

Деловой КИТАЙ

том 46

Ежегодник «Деловой Китай» за 2009г. вышел в свет в четырех томах (тт. 44-47)



www.polpred.com

ДЕЛОВОЙ КИТАЙ

ТОМ 46

Ежегодник «Деловой Китай» за 2009г. вышел в свет в четырех томах (тт. 44-47)

Использованы материалы Минэкономразвития РФ (www.economy.gov.ru,
www.torgpredstvo.ru, www.exportsupport.ru, www.informves.ru) и информационных агентств

Деловой Китай, том 46. Экономика и связи с Россией в 2008-09гг., 216 стр.

© Г.Н. Вачнадзе, ноябрь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, А. Князев, О. Мишина, Г. Перцева, К. Сальберг, Н. Сеницына, Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119002 Москва, Арбат 55, оф. 405, (495) 234-3435, (499) 244-3541, (985) 784-1084, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СОДЕРЖАНИЕ

Транспорт	3	Текстиль	13
Туризм	3	Транспорт, строительство	13
Телеком	4	Миграция, виза, туризм.....	59
Е-торговля	5	Телеком, космос, СМИ	78
Полупроводники	6	Наука, образование	121
Космос	8	Агропром	138
Наука	9	Леспром	186
Мясо	10	Легпром	194
Масличные	11	Рыба	208
Агропром	11	Алкоголь	211

Китай

Транспорт

Развитие сферы транспорта в 2008г. характеризовалось более быстрым ростом объемов перевозок пассажиров при продолжающемся замедлении перевозки грузов всеми видами транспорта относительно динамики прироста 2003–07гг.

Так, объем пассажироперевозок в 2008г. всеми видами транспорта увеличился на 7,7% (до 23,96 млрд. чел.) против прироста на 11,4% в 2007г., +9,6% в 2006г., +4,5% в 2005г., и +11,3% в 2004г.).

В частности, рост пассажироперевозок ж/д транспортом составил 10,6% (до 1,46 млрд. чел.), против прироста на 8% в 2007г., воздушным транспортом – 3% (до 190 млн.чел.), против прироста на 16% в 2007г.), автомобильным транспортом – 7,6% (до 22,07 млрд. чел.) против прироста на 10,6% в 2007г.).

В сфере грузоперевозок объем увеличился на 9,3% (до 24,45 млрд. т.) против +11,1% в 2007г.). На ж/д транспорте прирост составил лишь 4,6% (до 3,3 млрд. т.) против +8,6% в 2007г., на автомобильном – 10,9% (до 18,18 млрд. т.) против 11% в 2007г., на воздушном – лишь 0,3% (до 4,03 млн.т.) против +13% в 2007г.).

В 2008г. из общего объема грузоперевозок (24,45 млрд. т.) по-прежнему основные грузоперевозки приходились на автомобильный транспорт (74,36% против 73,50% в 2007г. и 71,94% в 2006г.). Из общего объема пассажироперевозок (23,96 млрд. чел.) на автомобильный транспорт также приходилась основная часть – 92,12% (против 92,04% в 2007г. и 91,90% в 2006г.).

В области грузоперевозок через морские порты (при совокупном объеме перевозок в 4,28 млрд.т. (+10,4% против прироста в 12,5% в 2007г.) продолжала сокращаться доля грузов, перемещаемых во внешнеторговыми контрактами, – до 41,59% против 42,60% в 2007г. и 42,69% в 2006г. – в объеме 1,78 млрд.т. (+7,7% против прироста в +12,5% в 2007г.).

В области грузоперевозок по железной дороге по-прежнему сохранялась проблема острой нехватки подвижного состава.

В 2008г. ежедневные потребности в подвижных составах для перевозки грузов увеличились на 4,6% (или на 4% меньше динамики прироста в 2007г.) и составили в среднем 144868 платформ (+3,1%) при ежедневной потребности в среднем 120455 платформ (+2,3%), из них 54454 платформ использовалось для перевозки угля (+8,4% против +10,8% в 2007г.).

Потребности в платформах удовлетворялись при этом на 43,16% против 43,7% в 2007г., 42,9% в 2006г., 43,8% в 2005г. и 35% в 2004г.

Высокая динамика прироста объемов перевозки по железной дороге в 2008г. приходилась на уголь (+8,4% против +10,8% в 2007г.), на зерновые (+9,5% против +2,1%); на хлопок (+0,5% против +1,1%); перевозки внешнеторговых грузов в целом за 2008г. увеличились на 7,7% (против +12,5% в 2007г.); замедлились перевозки сырой нефти (-0,7% против уменьшения на 3,6% в 2007г.); удобренных (-4,4% против +22,1%).

В 2008г. продолжали наращиваться отдельные элементы транспортной инфраструктуры: укладка параллельных ж/д путей (+303,1%); новых ж/д линий (+153,5,7%); электрификация ж/д путей (+108,4%);

Уменьшились: прокладка шоссейных дорог (-30,5%), в т.ч. шоссейных дорог (-20,2%); укладка новых линий оптико-волоконной связи (-32,2%); масштабы строительства коммуникаций для морских перевозок (-24,6%);

Транспортные и коммуникационные мощности

Ед.изм.	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	08/7, %	
Новые ж/д линии	км	1696	1164	1433	1203	1605	678	1719	+153,5
Укладка паралл. ж/д путей.км.....	500	583	352	486	705	480	1935	+303,1	
Электрифиц. ж/д путей.....км.....	866	615	409	863	3960	938	1955	+108,4	
Прокладка новых шоссейных дорог.....км.....	30796	36444	46411	129748	93720	143595	99851	-30,5	
- в т.ч. скоростных шоссе.....км.....	5545	4639	4476	6457	4325	8059	6433	-20,2	
Прирост пропускной способности морских и речных портов	тыс.т.	15,47	82,2	119,6	189,89	457,26	439,16	330,99	-24,6
Укладка новых линий оптико-волоконной связи.....	тыс.км	630,0	450,0	650,0	530,0	190,0	1460,0	990,0	-32,2
Новый прирост пользователей мобильной цифровой связью.....	млн.чел.	52,05	62,32	60,49	85,98	128,18	242,84	288,55	+18,8

Туризм

В 2008г. в туристической отрасли наметилась тенденция падения объемов въездного туризма, в то время как выездный туризм уверенно рос. В 2008г. за рубеж выехало 45,8 млн.чел.

Объемы туристических потоков, в млн. чел./раз

	2007г.	2008г.	+/-%
Въездной туризм.....	131	130	-0,76
Внутренний туризм	1610	1690	+4,97
Выездной туризм.....	40,9	45,8	+11,98

В десятку стран и районов, которые посещают или с которых начинается маршрут поездки большинства китайских туристов, входят САР Сянган, САР Аомэнь, Япония, Республика Корея, Вьетнам, США, Россия, Сингапур, Таиланд и Малайзия.

В сфере въездного туризма, то по данным государственного управлением КНР по делам туризма (ГУДТ КНР), за 2008г. его объем составил 130 млн. чел./раз. Валютная выручка Китая от въездного туризма составила 41,9 млрд.долл. В ГУДТ КНР тенденцию сокращения притока туристов в страну связывают с рядом факторов и, прежде всего, неурядицами на финансовых рынках.

Объем внутреннего туризма в 2008г. достиг 1,69 млрд. чел./раз. Доходы составили 871 млрд. юаней. Совокупные доходы от туристической сферы в 2008г. составили 167 млрд.долл. (+3,9% относительно 2007г.).

Доходы туристической отрасли КНР

	2006г.	2007г.	+/-%	2008г.	+/-%
Поступл. от въездного туризма (млрд.долл.)	33,9	41,9	+23,6	41,08	-1,95
Поступления от внутр. туризма (млрд. юаней)	623,12	777,03	+24,7	871,56	+12,2
Всего (млрд. юаней).....	893,14	1095	+22,6	1138,8	+4,0

В период Олимпиады Пекин посетило 6,52 млн. туристов, из которых 382 тыс.чел. – иностранцы. В соответствии с данными мониторинга, проведенного Пекинским статистическим управлением и управлением по делам туризма, доходы города от туризма составила 23 млн.долл.

Отели звездного класса принимали в среднем по 80 тыс.чел. в день. Уровень наполняемости пятизвездочных отелей составил 81%. При этом, средняя цена в таких отелях составляла 525 долл./сутки.

Согласно прогнозу Всемирной туристической организации, в 2015г. Китай займет первое место в мире, как по количеству принимаемых зарубежных туристов, так и по объему внутреннего туриз-

ма, одновременно он займет 4 место по объему въездного туризма.

По прогнозу, в 2015г. Китай примет более 200 млн. зарубежных гостей, 100 млн. китайцев совершат турпоездки за рубеж. Одновременно на внутреннем туристическом рынке Китая каждый человек будет путешествовать по стране в среднем 2 раза в год.

Государственный комитет КНР по развитию и реформе, государственное управление КНР по делам туризма, министерство трудовых ресурсов и социального обеспечения КНР, министерство коммерции КНР, министерство финансов КНР и Народный банк Китая совместно опубликовали «Руководство по всемерному развитию отрасли туризма в целях содействия трудоустройству», согласно которому к 2015г. в стране будет сформирован механизм «гармоничного развития трудоустройства в туристической отрасли», где количество занятых в сфере туризма увеличится с 60 млн. до 100 млн. чел.

Несмотря на глобальный финансовый кризис и неопределенность мировой экономической ситуации, Китай поставил цель довести общий объем доходов от туризма в 2009г. до 1,23 трлн. юаней (180,88 млрд.долл.), что на 8% больше по сравнению с показателем 2008г.

Руководитель ГУДТ КНР Шао Цивэй 8 янв. 2009г. на Всекитайском совещании по вопросам развития отрасли туризма отметил, что перед отраслью поставлены цели довести объем внутреннего туризма до 1,85 млрд. чел./раз, (+9% к 2008г.), в т.ч.: доходы от внутреннего туризма – до 950 млрд. юаней (+9%); объем въездного туризма – до 132 млн. чел./раз (+1,5%), валютные поступления от въездного туризма – до 41,5 млрд.долл. (+1%); объем въездного туризма – до 50 млн. чел./раз (+9%).

ГУДТ КНР также приняло решение объявить 2009г. «Годом экологического туризма в Китае». В сообщении госуправления говорится, что в последние годы экологический туризм, пользуясь большой популярностью среди китайских и зарубежных туристов, получил динамичное развитие. Цель проведения ряда мероприятий в рамках «Года экологического туризма» заключается в поощрении энергосберегающей модели развития туризма и удовлетворении растущего спроса на туристические услуги.

Телеком

В 2008г. сохранялись высокие темпы роста в информационно-электронной промышленности: прирост добавленной стоимости в ней составил 1457,37 млрд. юаней (+12%), или 11,29% в целом по промышленности (против 12,50% в 2007г.) – валовой объем производства превысил 5,88 трлн. юаней (+14,8%), объем реализации – 5 трлн. 125,3 млрд. юаней (+12,8%), на долю вновь освоенных видов продукции приходится 20,4% (на 0,2% больше), масса прибыли по отрасли составила 164 млрд. юаней (-21,9%); объем импорта-экспорта – 885,43 млрд.долл. (+10%), в т.ч. экспорт 521,76 млрд.долл. (+13,55%), или 36,5% величины всего экспорта (против 37,7% в 2007г.), импорт 363,67 млрд.долл. (+5,35%), или 32,1% всего импорта Китая (против 36,1%). Производство мобильных телефонов составило 554,69 млн.ед. (-2,3%), персональных компьютеров – 136,7 млн.ед.

(+13,2%), где на долю компьютеров с широкополосным сигналом приходилось 75% (или на 8% больше); цифровых фотоаппаратов 81,88 млн.ед. (+9,3%), цветных телевизоров 90,33 млн.ед. (+7,1%) – в т.ч. на долю телевизоров с плоским жидкокристаллическим экраном приходится 28%, что было на 10% выше уровня 2007г.

Уровень рентабельности по отрасли составил 3,20% (против 3,77% в 2007г., 3,60% в 2006г. и 3,41% в 2005г.). Численность работников, занятых в информационной индустрии, составила 8,29 млн.чел. (+6,7%) – из них в сфере сборки занято 6,75 млн.чел., и 1,54 млн.чел. (+50,9%) работают с области программного обеспечения.

Доход от реализации программной продукции в 2008г. составил 316,58 млрд. юаней (+32%), а доход от предоставленных услуг по программному обеспечению составил 757,29 млрд. юаней (+29,8%). На долю продукции, произведенной на совместных предприятиях, по-прежнему приходилось более 77,29% (против 78% в 2007г.).

Количество стационарных телефонных номеров на конец 2008г. составило 340,81 млн. (-6,7%), из них 231,99 млн. приходится на городские номера (-6,7%) и 108,81 млн. номеров (-6,9%), установленных в сельской местности. Число абонентов мобильной связи за 2008г. выросло на 17,2% (+18,7% в 2007г.) и составило 641,23 млн., из них 81,6% проживает в городах. За 2000-08гг. обеспеченность стационарными телефонами из расчета на 100 чел. повысилась с 20 до 28,1 (в городах 48,5), а мобильными телефонами с 7 чел. до 49 (в городах 74,3).

Количество зарегистрированных пользователей интернета в Китае (без учета Гонконга, Макао и Тайваня) на 31 дек. 2008г. составило 298 млн. абонентов (+41,9%, или 22,6% населения страны, что выше среднего уровня по миру в 21,9%), в т.ч. в сельской местности 84,6 млн.чел. (+60,8%), а в городах – 213,4 млн.чел. (+35,6%). Для сравнения – в США этот показатель составляет 72,5%, в России 23,2%, Японии 73,8%.

Китай вышел в мировые лидеры по числу пользователей интернет уже по итогам I кв. 2008г. (221 млн. абн.).

По способам подключения к интернету в 2008г. пользователи распределялись следующим образом: по выделенным каналам – 16,09 млн., -31,2%; в режиме dial-up – 45,99 млн., -21,8%; ISDN – 16,83 млн., 46,3%; широкополосное подключение – 271,35 млн., +73,6%.

Численность подключающихся к интернету с мобильных телефонов увеличилась за 2008г. – с 50,4 млн. до 117,6 млн. пользователей (+133,3%). Объем услуг сети интернет в 2008г. оценивался в 138,99 млрд. юаней (+19,5%), или 20,01 млрд.долл.

В 2008г. число подключенных к сети персональных компьютеров (ПК) составило 147,7 млн. (+89,4%), против 78 млн. (+27,8%) в 2007г., 61,06 млн. (+23,4%) в 2006г., 49,5 млн. (+18,99%) в 2005г. и 41,6 млн. (+34,67%) в 2004г.

Распределение пользователей в 2008г. по месту входа в сеть интернет (в%, в скобках данные за 2007): дома – 78,4% (67,3%); на работе – 20,7% (24,3%); в учебном заведении – 11,3%; интернет-кафе – 42,4% (33,9%); библиотеки – 2,7%; мобильная связь – 70,7% (24%).

Особенностью подключения к сети интернет является высокая доля пользователей, проживаю-

щих в крупных городах Китая, — в общем числе пользователей на долю жителей Шанхая приходится 3,73%, Пекина — 3,29%, Гуанчжоу — 3,2%, Чунцин — 2,01%, Тяньцзинь — 1,63%. Среди пользователей интернет 35,3% составляют лица в возрасте до 19 лет, 31,5% в возрасте от 18 до 29 лет, 17,9% в возрасте от 30 до 39 лет и 15,3% — старше 40 лет.

Особенностью при пользовании сетью интернет в Китае в 2008г. является то, что в ежемесячных затратах на вход в сеть уменьшилась доля пользователей, которые имеют личный доход в месяц менее 2000 юаней, или менее 288 долл., до 72% (против 74% в 2007г.):

Распределение пользователей интернет

		по их личным доходам в месяц, в %						
		<500	501-1000	1001-2000	2001-3000	3001-4000	4001-5000	>5000
юань								
2008	26	16,2	29,8	13,7	4	4	4,8	
2007	28,6	16,7	28,7	12,4	4,4	4	5,2	
2006	29,5	18,1	24,8	13,7	4,8	4,1	5	
2005	30	15,7	25,2	12,8	5,4	4,5	6,4	

Среднее время нахождения каждого пользователя в сети 16,6 ч./неделю против 16,2 ч./неделю в 2007г., 16,9 ч./неделю в 2006г. (в 2005г. было 15,9). В среднем пользователи платили 74,9 юаня/месяц (9,86 долл.) против 83,5 юаня/месяц в 2006г. и 103,6 юаней в 2005г., включая оплату трафика и сопряженные телефонные расходы.

Основными целями хода в сеть интернет в 2008г. являлись: получение новостей — 78,5% (против 73,6% в 2007г.); досуг и развлечения — 62,8% (59,3%); брачные объявления — 11,7% (7,4%); выполнение учебных заданий школьниками — 16,5% (16,6%); знакомства — 19,3% (25,6%); внешняя коммуникация, связь, как-то отсылка и получение электронной почты, SMS сообщений, факсов и прочее — 75,3% (89,4%); бесплатный доступ к различным информационным ресурсам, как-то бесплатная электронная почта, личный хостинг, бесплатная скачка информации и прочее — 56,8% (56,5%); биржевые сделки спекулятивного характера 11,4% (18,2%); личная переписка — 23,5% (14,2%); справочные научные исследования — 31% (41%); коммерческая переписка — 62,8% (57,1%); погоня за модой — 0,2% (0,3%); оформление покупки через сети — 24,8% (22,1%); прочие основания — 2% (4%). Объем экспорта информации на 31 дек. 2008г. составил 640,29Mbps, +73,6%.

Среди основных импортеров выделяются такие страны, как США, Россия, Франция, Великобритания, Германия, Япония, Республика Корея и Сингапур. Крупнейшими поставщиками информации являются следующие китайские компании: Chinanet в объеме 337,56М (+70,2%), широкополосная China169 в объеме 243,96М (+75,6%), компания научно-технической информации Cstnet в объеме 10,01М (+13,6%), компания по предоставлению услуг по обучению в сети Cernet в объеме 9,93М (+9,7%), China Mobile Cmnet в объеме 29,86М (+261,5%), ChinaUnicom Uninet в объеме 4,32М (+0%), компания содействия международным торгово-экономическим связям Cietnet в объеме 2М (+0%), компания транспортных сетей Crnet 4,64М (+100%).

В стадии формирования все еще находились две компании: всекитайская информационная сеть правительственной связи Cgwnet (официально запущен 28 фев. 2009г.), компания спутниковой связи Csnet.

Число зарегистрированных доменных имен в 2008г. было 16826,198 ед. (+41%), включая доменные имена первого уровня с национальным расширением CN 13572,326 ед. (+50,8%). Число зарегистрированных на 31.12.2008г. в КНР ВЭБ-сайтов составило 2878,053 ед. (+91,4%).

Разбивка доменных имен по расширениям

	Кол-во ед.	% от общего числа
cn	13572326	80,66 (75,4 в 2007г.; 47,2 в 2006г.; 46,4 в 2005г.)
com	2739130	16,28 (20,4; 43,9; 42,3)
net	419220	2,49 (3,3; 7,3; 8,4)
org	93913	0,56 (0,8; 1,6; 2,9)
Итого	16826198	100

Разбивка ВЭБ-сайтов по доменным именам

	Кол-во ед.	% к общему кол-ву
com	2216437 (+120,3%)	77 (66,9 в 07г.; 46,5 в 06г.; 45,5 в 05г.)
cn	552898 (+29,5%)	19,2 (28,4; 43,6; 43,2)
net	87713 (+43,8%)	3 (4,15; 8,7; 8,7)
org	21005 (+133,3%)	0,7 (0,6; 1,2; 2,6)
Итого	2878053	100

Е-торговля

Развитие электронной торговли в Китае. В практике применения электронной торговли одновременно с запущенными моделями B2C, C2C, с конца 1999г. преимущественно действует модель B2B. Рост электронной торговли в Китае весьма динамичен — в 2008г. превысил 1 трлн. 883,65 юаней (271,11 млрд.долл.), объем совершенных в режиме он-лайн сделок (транзакций) за последние 7 лет вырос почти в 15 раз.

Электронная торговля в Китае более активно развивается по модели B2B, доля которой составляет более 93,20% (против 99,05% в 2007г.), и в 2008г. достигла 1 трлн. 755,47 млрд. юаней (252,66 млрд.долл.), прирост на +40,4% (против +27,7% в 2007г.).

Электронная торговля по схеме B2C стала набирать обороты недавно — объем сделок по ним в 2008г. составил 16,08 млрд. юаней (2,31 млрд.долл.). Лидирующими в этом сегменте рынка являются сайты www.dangdang.com и www.jo-yo.com (подразделение Amazon). Ассортимент товаров и услуг, предлагаемых компаниями через сеть интернет, достаточно широк: медицинские товары, туризм, канцелярские принадлежности и офисная оргтехника, подарочные наборы, косметика, продукты питания.

Самым перспективным, но еще слабо развитым, является сегмент C2C. Количество зарегистрированных пользователей этого сегмента, на конец 2008г., превысило 64,5 млн. (+34,4% по сравнению с 2007г.), а объем транзакций за 2008г. в этом сегменте составил 112,1 млрд. юаней (или 16,13 млрд.долл.), +139,5%. Прогнозируется, что к 2012г. число пользователей этого сегмента достигнет 151,2 млн.

Основными участниками этого сегмента являются сайты www.ebay.com.cn, www.taobao.com, www.paipai.com. Общий объем транзакций на рынке розничной электронной торговли (сегменты B2C и C2C) в 2008г. оценивался в 128,19 млрд. юаней (18,45 млрд.долл.), или +176,3% — что соответствует 1,19% (против 0,52% в 2007г.) от совокупного объема розничной торговли в Китае.

Сохраняются следующие особенности развития электронной коммерции в Китае/

1. Электронная коммерция продолжает активно развиваться, особенно с учетом ожиданий соот-

ветствующей аудиторией — создаются стратегические союзы крупных игроков на рынке для взаимной выгоды.

2. По мере роста количества пользователей сети интернет (до 298 млн. чел.) растет и число пользователей сети интернет, которые позитивно настроены на совершение покупок в режиме онлайн, в т.ч. и с использованием кредитных банковских карт. В 2008г. число операций с кредитными банковскими картами возросло на 39,41% (при совокупном объеме сделок по кредитным картам в объеме 84,51 трлн. юаней).

Применительно к расчетам в сети интернет развитие электронной торговли по моделям B2C и C2C стало возможным благодаря активному использованию китайскими пользователями виртуальных денег, которыми рассчитываются за онлайн игры, сервисы, распространяемые с использованием системы мгновенных сообщений QQ, которая широко распространена в Китае. Рынок виртуальных денег уже превысил уровень в 18,45 млрд.долл. В связи с активным распространением виртуальных денег китайское правительство установило запрет на обмен виртуальных денег на реальную валюту, т.е. обладатель виртуальных денег может потратить их только на оплату товаров и услуг. С 2007г. власти Китая пытаются ввести налог на виртуальный товарообмен — в 2008г. при совершении он-лайн сделок купли-продажи стало необходимо оплатить 20% ее стоимости в качестве налога государству.

3. Лидером в области виртуальных денег является провайдер сети моментальных сообщений QQ компания Tencent. Пользователи этой системы могут приобрести так называемые Q-жетоны в обмен на наличные деньги, посредством телефонных карт для оплаты мобильной связи, которые выпускает China Mobile — один из крупнейших операторов мобильной связи в Китае. Q-жетоны могут быть использованы для приобретения добавленных услуг мобильной связи, оплаты лицензии на антивирусное и иное программное обеспечение, оплаты электронных открыток, в некоторых случаях возможно даже приобретение реальных товаров.

4. Развитие электронной коммерции сталкивается с рядом трудностей и задач, в особенности, в связи с интеграцией в мировую систему электронной торговли. В связи с приходом иностранных игроков с агрессивной маркетинговой стратегией на китайский рынок ужесточается конкуренция. Учитывая достаточно низкий уровень логистики, программного обеспечения, которое пока не соответствует новым стандартам Web 2.0, китайским национальным игрокам предстоит достаточно серьезная адаптация для удержания доли на рынке.

5. Крупнейшие мировые рекламные и интернет-компании защищаются от кризиса, перенося свой бизнес на китайский рынок, где наблюдаются максимальные темпы роста (49,2%) — в итоге в 2008г. главный подъем произошел в участке контекстной рекламы на 60,3%, а увеличение в сегменте тематической и графической рекламы составил лишь 8,5%.

Полупроводники

В 2000г. правительство КНР существенно переориентировало поощрительную политику в отношении полупроводниковой промышленности, а в 2005г. эта страна заняла первое место в

мире по видимому потреблению продукции данной отрасли. Несмотря на это, производство интегральных схем (ИС) иностранными компаниями в КНР по-прежнему составляет лишь незначительную долю их глобального выпуска; в 2008г. эти показатели равнялись 1 млрд. и 227 млрд.долл. соответственно.

В 2003-08гг. свыше 80% ежегодного производства ИС в Китае приходилось на отечественные предприятия; иностранных производителей к концу 2007г. насчитывалось только два. Столь незначительное присутствие последних обусловлено неэффективной защитой в КНР прав на интеллектуальную собственность, которая для компаний рассматриваемой отрасли является их главным достоинством, а также контролем за экспортом полупроводниковых технологий в Китай со стороны иностранных правительств.

До 2000г. китайское правительство стимулировало развитие полупроводниковой промышленности в стране путем ограничения иностранных инвестиций и государственного управления отраслью. Компании, занимающиеся производством ИС, либо полностью принадлежали государству, либо являлись совместными предприятиями с участием китайского государственного капитала. К концу 90гг. стало ясно, что такая политика неэффективна, ибо, несмотря на крупные инвестиции и осуществление ряда долгосрочных программ, КНР значительно отставала как по объему производства полупроводниковых приборов, так и их техническому уровню от США, ЕС и Японии, обеспечивая только 15% видимого внутреннего потребления.

Правительство КНР учло успешный опыт Тайваня в стимулировании полупроводниковой отрасли, в основу которого было положено всемерное поощрение частной инициативы и иностранных инвестиций, и стало проводить такой же курс. После вступления страны в ВТО оно начало шире практиковать такие методы привлечения зарубежных инвесторов, как субсидии, налоговые льготы, совместные исследовательские и образовательные программы, тогда как ранее упор делался на предоставление обширного рынка сбыта в обмен на передовые технологии.

Принятая в июне 2000г. государственным советом КНР Директива №18 была нацелена на то, чтобы сделать страну к 2010г. одним из ведущих в мире центров проектирования и производства ИС. В ней указывалось, что отечественное производство должно не только удовлетворять основную часть внутреннего спроса на ИС, но и обеспечивать экспортные поставки.

В директиве также перечисляются меры поощрения как иностранных, так и отечественных производителей ИС. В их число входят освобождение на пять лет от уплаты подоходного налога (начиная с первого года получения прибыли), 50% сокращение указанного налога в течение пяти последующих лет, освобождение от уплаты таможенных пошлин и 17%-ного налога на добавленную стоимость при импорте оборудования и сырья, необходимого для производства ИС, предоставление прямой бюджетной помощи при инвестициях в создание необходимой для отрасли инфраструктуры, облегчение процедур, связанных с таможенной очисткой, хранение чистых прибылей в иностранной валюте на специальных счетах, если эти

прибыли будут использоваться для реинвестиций в КНР, и оказание щедрой государственной помощи при создании венчурных инвестиционных компаний.

Осуществление изложенных в директиве мер возложено на правительства провинций и муниципальные власти, которые могут предпринимать собственные шаги по привлечению инвестиций в производство ИС. Они могут частично или полностью финансировать строительство предприятия, которое будет им принадлежать, но управлять которым (по специальному контракту) будет полупроводниковая фирма (за определенное вознаграждение и долю в прибылях).

Несмотря на поощрительные меры и статус самого крупного в мире рынка сбыта, доля КНР в глобальном производстве полупроводниковых приборов по-прежнему составляет менее 2%, а удельный вес иностранных фирм в общем выпуске указанной продукции в стране равен 25%.

Отмечается, что каждая из 19 наиболее крупных в мире компаний – изготовителей ИС имела в 2008г. более значительную долю на глобальном рынке, чем все китайские производители данных схем, вместе взятые, а производство главного мирового поставщика ИС – американской корпорации Intel в 8 раз превышало этот показатель компаний КНР в целом. Однако по среднегодовым темпам развития отрасли в 2004-08гг. Китай опережал весь мир (соответственно 36 и 9%).

Полупроводниковое производство подразделяется на три стадии; первая – проектирование, вторая – изготовление ИС с использованием высоко-сложного оборудования и третья – испытания, сборка и пакетирование. В КНР эта отрасль исторически тяготела к третьей стадии, которая требует более значительных затрат труда, но менее капиталоемкая, чем вторая и первая стадии. Развитию третьей стадии, после которой схемы готовы к потреблению, содействовало наличие крупного внутреннего рынка сбыта.

В КНР насчитывается 200 компаний, которые могут осуществлять сборку и испытания ИС, в их число входят предприятия нескольких крупных иностранных фирм, включая Intel. В стране действует много отечественных и иностранных компаний, которые специализируются исключительно на третьей стадии и работают по контрактам. В последние годы в Китае появились также производственные или сбытовые предприятия ряда известных иностранных поставщиков, которые в состоянии осуществлять все стадии полупроводникового производства (но в Китае предпочитают ограничиваться третьей).

Иностранные компании, создавшие в КНР свои предприятия по сборке и испытаниям ИС

Компании, способные осуществлять все три стадии производства	Местонахождение штаб-квартиры	Год создания предприятия в КНР
AMD		
США		2004
Fairchild	США	2003
Hynix	Респ. Корея	2005
Intel	США	2004
International Rectifier	США	2005
Micron	США	2005
National	США	2004

Qimonda	ФРГ	2004
Renasas	Япония	2004
Samsung	Респ. Корея	2003
STMicro-electronics	Швейцария	2008
Toshiba	Япония	2005

Компании, специализирующиеся на третьей стадии

Amkor	США	2001
ASE	Тайвань	2004
Carsem	Малайзия	2004
SPIL	Тайвань	2002
UTAC	Сингапур	2004

Примечание. Intel и STMicroelectronics имеют также в КНР предприятия, созданные до 2004г. и 2008г. соответственно.

Вторая стадия производства полупроводниковых приборов (наиболее капиталоемкая) представлена в КНР отечественными отличными предприятиями и принадлежащими иностранному капиталу фирмами, способными осуществлять все три стадии производства. Лидерами в данном сегменте являются китайские производители, на которые в 2003 - 2008гг. приходилось не менее 83% ежегодного выпуска ИС. Первое место среди отечественных изготовителей занимает литейная компания SMIC (ее доля в общем производстве в 2008г. составила 33%).

Производство интегральных схем в КНР, в млн.долл.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Всего	1046	2248	2431	3201	3800	4110
Китайскими компаниями	843	2019	2183	2761	3005	2910
% к общему производству	81	90	90	86	79	71
Иностранными компаниями	203	229	248	440	795	1200
% к общему производству	19	10	10	14	21	29

Создание иностранными фирмами предприятий по производству ИС в КНР происходило в последние годы неактивно. В результате в 2008г. существовал лишь один завод, не принадлежащий китайскому капиталу, который изготавливал 200-миллиметровые пластины, тогда как в мире в целом насчитывалось 180 таких заводов. Из 70 функционирующих в указанном году предприятий по выпуску более сложных в техническом отношении пластин (размером 300 мм) на КНР приходилось только одно; его владельцами являлись Hynix Corporation и STMicroelectronics.

Иностранные компании, уже имеющие или планирующие построить в КНР предприятия по производству ИС

Наименование компании	Текущий статус предприятия
Hynix-STMicro	Вступило в эксплуатацию в 2006г.
TSMC (Тайвань)	Вступило в эксплуатацию в 2004г.
Intel	Находится в стадии строительства
ProMOS (Тайвань)	Находится в стадии строительства
PowerChip (Тайвань)	планируется к строительству

Большинство действующих в КНР предприятий по производству ИС используют устаревшие технологии. Все крупные отечественные производители применяют разработки, считавшиеся передовыми 10-15 лет назад. Исключение составляет компания SMIC, которая изготавливает схемы главным образом для потребителей, находящихся за пределами Китая.

Технологии, применяемые в КНР иностранными производителями ИС (TSMC и Hynix-STMicro), также не относятся к числу новейших. Предприятие компании Intel, которое должно вступить в эксплуатацию в 2010г., будет изготавливать пластины, отстающие по техническому уровню от последних разработок по меньшей мере на три поколения. БИКИ, 18.7.2009г.

Космос

В рамках оборонной науки, техники и промышленности Китай в 2008г. в области космонавтики осуществил запуск 15 ракет, 17 спутников и одного космического корабля. В рамках развития отрасли атомной энергетики в предг. Китай приступил к строительству Ниндэской и Фуцинской АЭС в пров. Фуцзянь (Юго-Восточный Китай) и Янцзянской АЭС в пров. Гуандун (Южный Китай). В сфере самолетостроения подписаны контракты на поставку 171 самолета ARJ-21 – первого регионального самолета, самостоятельно разработанного Китаем и являющегося интеллектуальной собственностью страны. Отрасль гражданского судостроения Китая, как показывает статистика, переживает период стремительного развития. В 2008г. Китай имел заказы на строительство судов общим водоизмещением более 160 млн.т., в т.ч. получил новые заказы на строительство судов водоизмещением свыше 90 млн.т. Активно шло акционирование военно-промышленных предприятий.

Космическая отрасль (ориентировочный бюджет составляет 2-3 млрд.долл.) Китая остается флагманом национальной промышленности, административная деятельность которой находится в сфере Национального космического управления (China National Space Administration CNSA), а ее промышленная и исследовательская составляющие сосредоточена в двух государственных ракетно-космических корпорациях – Китайской корпорации космической науки и техники и Китайской корпорации космической науки и промышленности, объединяющих в своем составе все предприятия отрасли.

В 2008г. в плане развития отрасли, которое осуществлялось в рамках национальной программы развития космической промышленности, был построен целый ряд опытно-конструкторских и испытательных баз, модернизированы исследовательские, проектные, производственные и испытательные системы, в результате значительно расширились возможности отечественной фундаментальной космической науки и техники, космические технологии поднялись на новый уровень, достигнут прорыв в ряде ключевых технологий, в сфере пилотируемых космических полетов достигнут очередной этап (выход космонавта в открытый космос), продолжена масштабная программа зондирования Луны, заложена основа системы прикладной космонавтики, значительно расширяется сфера и повышается эффективность космических исследований; важные результаты были получены в ходе научных экспериментов в космосе.

К основным достижениям китайской космонавтики можно отнести:

- выведено на орбиту 15 космических аппаратов, включая 14 искусственных спутников Земли (ИСЗ) (в т.ч. в рамках формирования национальной спутниковой группировки);
- достигнуты определенные результаты в разработке и применении малых космических аппаратов и мини спутников.
- успешно проведено 11 запусков ракет-носителей серии CZ собственной отечественной разработки, причем были заметно улучшены их основные технические характеристики и повышена надежность.

- сделан прорыв в решении ключевых технических проблем при разработке ракеты-носителя нового поколения, успешно разрабатываются ракетные двигатели с тягой 120 и 50 т., работающие соответственно на жидком кислородно-керосиновом и водородно-кислородном топливе.

- продолжается модернизация космодромов Цзюцюань, Сичан и Тайюань, в результате чего расширились их возможности при проведении комплексных испытаний и запусков. Начато строительство нового космодрома в пров. Хайнань «Вэньчан» для запусков ракет-носителей новой серии CZ-5.

- продолжена модернизация функциональных возможностей сети системы слежения и управления космическими полетами, в т.ч. для обеспечения контрольно-измерительной поддержки спутникам на разных орбитах, беспилотным экспериментальным и пилотируемым космическим кораблям на стадиях запуска, полета, возвращения орбиты и приземления.

- в рамках пилотируемой космонавтики успешно осуществлен запуск 25 сент. 2008г. пилотируемого космического корабля «Шэньчжоу-7» с тремя космонавтами на борту. В ходе полета был осуществлен выход космонавта в открытый космос.

- в рамках пилотируемых полетов продолжено проведение научных экспериментов с непосредственным участием человека, что рассматривается важным достижением в области пилотируемой космонавтики.

- проведены предварительные исследования в рамках проекта полета на окололунной орбите и зондирования Луны и начата практическая реализация проекта.

- в сфере прикладной космонавтики созданы и модернизированы государственный центр спутникового зондирования Земли, государственный спутниковый метеорологический центр, Китайский центр прикладного использования спутников зондирования земельных ресурсов, Национальная служба прикладного использования морских спутников и Китайская наземная спутниковая станция, а также большое количество центральных и местных структур в данной сфере,

- продолжено развитие и широкое применение спутниковой связи и вещания, что позволило в основном сформировать промышленный комплекс на основе этой техники,

- продолжено формирование спутниковой группировки для навигации и определения координат местонахождения, в интересах таких отраслей, как транспорт, базисные измерения, инженерная разведка в строительстве, исследование природных ресурсов, сейсмологический мониторинг, метеорологические и океанологические измерения,

- продолжено исследование в рамках сотрудничества с Европейским космическим агентством (ЕКА) солнечного и околоземного пространства, проведение научных экспериментов на микро гравитационной платформе и астрономические наблюдения из космоса, проведены эксперименты по широкому спектру дисциплин, таких как космическая биология, космическое материаловедение, микро гравитационные технологии, космическая селекция сельхозкультур, астрономические исследования в космосе с использованием высокоэнергетических приборов,

К целевым установкам развития относятся: существенно повысить качество и надежность ракет-носителей; создать долгосрочно и устойчиво функционирующую спутниковую систему зондирования Земли и общегосударственную скоординированную и укомплектованную спутниковую систему прикладного назначения; наладить более совершенную систему спутниковой связи и вещания с целью быстрого наращивания мощности и эффективности этой индустрии; поэтапно и с учетом реальных потребностей создать систему спутниковой навигации, в первоначальном виде сформировать индустрию прикладной спутниковой навигации; осуществить переход от применения экспериментальных прикладных спутников к предоставлению эксплуатационных услуг. Осуществить выход двух космонавтов в открытый космос и стыковку на орбите космических аппаратов; провести зондирование Луны с окололунной орбиты; добиться важных результатов инновационного характера в космических исследованиях.

Наука

Из общей суммы расходы на НИОКР составили:

- по источнику финансирования – государство – 109,2 млрд. юаней (25% всех расходов на научные и прикладные разработки), коммерческие предприятия – 305,8 млрд. юаней (70%), зарубежные инвесторы – 6,9 млрд. юаней (1,6%), другие источники – 15 млрд. юаней (6,6%).

- по секторам финансирования: коммерческие предприятия – 315 млрд. юаней (72%), исследовательские организации – 87,4 млрд. юаней (20%), высшие учебные заведения – 34,9 млрд. юаней (8%), прочее – 5,3 млрд. юаней (1%).

- по структуре исследованиям – фундаментальные исследования – 20,53 млрд. юаней (4,7%), прикладные исследования – 61,5 млрд. юаней (14%), экспериментальные работы – 355,19 млрд. юаней (81,3%).

На 2008г. разработками в сфере НИОКР занимались более 60 тыс. организаций и лабораторий, из них 65% работали при предприятиях и компаниях, 23% – при научно-исследовательских центрах, 12% – при высших учебных заведениях.

Среди расходов на НИОКР в отраслях промышленности, составляющих 210 млрд. юаней, доля высокотехнологичных отраслей составляет 26% (55 млрд. юаней), из которых: авиационно-космическая отрасль – 4,2 млрд. юаней (доля в добавленной стоимости – 13,8%), компьютерное и офисное оборудование – 8,1 млрд. юаней (3,45%), телекоммуникационное оборудование – 33 млрд. юаней (5,41%), медицинское оборудование и приборы – 3,1 млрд. юаней (2,67%), фармацевтика – 6,6 млрд. юаней (2,91%).

Среди регионов КНР лидерами по инвестициям в НИОКР являются г. Пекин (15%), пров. Цзянсу (12%), пров. Гуандун (11%), г. Шанхай (9,6%), пров. Шаньдун (8%), пров. Чжэцзян (7,5%), пров. Ляонин (4,5%).

В 2008г. в рамках Национального плана развития ключевых фундаментальных технологий (план 973) было реализовано 922 проектов, а в рамках государственного плана освоения новых и высоких технологий (план 863) – 1205 проектов. В течение этого периода было открыто 7 национальных инженерно-исследовательских центра и 51 государственных исследовательских лабораторий.

Государственные инвестиции в область науки и техники составили в 2008г. 264 млрд. юаней (4,34% среди госрасходов), в т.ч. на национальные научно-исследовательские проекты – 92,2 млрд. юаней, текущие расходы – 58,3 млрд. юаней, основные фонды – 16 млрд. юаней, прочее – 34 млрд. юаней.

Расходы центрального и местного правительств в 2008г. составили соответственно 48% и 52%. При этом лидерами по размерам местных инвестиций стали следующие регионы: г. Шанхай (5,23% от всех инвестиций в науку и технику), г. Пекин (4,7%), пров. Чжэцзян (4,29%), пров. Гуандун (4,1%), г. Тяньцзинь (2,8%).

Количество научно-технического персонала в 2008г. составило 4,7 млн. чел. (+6%), число исследователей – 1,8 млн. чел. (+8%), из них ученых и инженеров 1,5 млн. чел. (+9%).

Распределение в 2008г. научно-технического персонала (исследователей, ученых и инженеров): по сектору занятости: предприятия – 68%, исследовательские организации – 15%, высшие учебные заведения – 15% и прочее – 2%; по виду деятельности: экспериментальные исследования – 76%, прикладные теоретические исследования – 17%, фундаментальные исследования – 7%; по региональному распределению (первая пятерка): пров. Гуандун (205 тыс. чел.), г. Пекин (195 тыс. чел.), пров. Цзянсу (163 тыс. чел.), пров. Чжэцзян (132 тыс. чел.), пров. Шаньдун (120 тыс. чел.), г. Шанхай (99 тыс. чел.).

Количество выпускников/первокурсников вузов в 2008г. составило 5,1 20,1 млн. чел., из которых (по областям знаний, в процентах) наука – 5,16%, инженерия – 35,6%, сельское хозяйство – 1,96%, медицина – 6,71%, управление – 18,36%, философия – 0,03%, экономика – 5,27%, юриспруденция – 4,57%, образование – 7,88%, литература – 14,18, история – 0,27%.

Число студентов получивших образование за рубежом и вернувшихся в КНР – 154 тыс. чел и 48 тыс. чел. соответственно. В 2008г. число поданных заявок составило 839640 шт., из которых доля национальных и зарубежных заявок соответственно равна 717693 и 125946 шт. Структура поданных заявок: изобретения – 39%, усовершенствования – 28%, дизайн – 33%. Число зарегистрированных заявок составило 321602 шт., из которых доля национальных и зарубежных зарегистрированных заявок соответственно равна 356847 и 62973 шт. Структура зарегистрированных заявок: изобретения – 26%, усовершенствования – 38%, дизайн – 36%.

По секторам распределение национальных поданных/одобренных заявок соответственно составило: высшее образование – 21%/34%, исследовательские организации – 8%/14%, предприятия – 69%/51%, прочие организации – 2%/1%.

Количество опубликованных в Китае в 2008г. национальных научных работ составило 514065 (11%), из них (по сферам) вузы – 60%, исследовательские организации – 11%, предприятия – 3%, медицинские учреждения – 23%, прочие – 3%.

Количество учтенных по международным стандартам национальных научных работ составило 249438 шт., в т.ч. по стандартам SCI, EI, ISTP соответственно 94905, 86524, 31991 шт.

Показатели экспорта/импорта высокотехнологичной продукции в 2008г. составили 430/332

млрд.долл. При этом доля высокотехнологичной продукции в общей структуре экспорта/импорта среди всех товаров составила 31%/32%, а среди промышленных товаров — 30%/42%. Доля показателя экспорт/импорт по областям составила: компьютерное и телекоммуникационное оборудование — 80%/25%, бытовая электроника — 14%/51, компьютерное интегральное производство — 0,9%/8%, аэрокосмические технологии — 0,7%/5%, оптоэлектроника — 3%/2,1%, биотехнологии — 0,01%/0,005%, новые конструкционные материалы — 0,4%/1,6%.

Размер добавленной стоимости по разработкам высоких технологий в 2008г. составил 1248,55 млрд. юаней (+13,98%), или 9,67% всей величины добавленной стоимости по промышленности — против 10,21% в 2007г., 10,24% в 2006г., 10,41% в 2005г. и 10,25% в 2004г.

Валовая продукция отраслей высоких технологий в 2008г. составила 5 трлн. 832,2 млрд. юаней (+13,9%). Совокупный доход от реализации продукции высоких технологий составил 5 трлн. 558,93 млрд. юаней (+11,5%), размер полученной прибыли 221,21 млрд. юаней (+1,1%).

Уровень рентабельности предприятий, занятых разработками высоких технологий, составил 3,98% (против 4,39% в 2007г., 4,20% в 2006г., 4,64% в 2005г. и 5,18% в 2004г.).

Одновременно продолжала нарастать капиталоемкость осуществляемых разработок. Так, в 2008г. было подписано 226 тыс. контрактов (+7,62% относительно 2007г.) по трансферу технологий на общую сумму 266,5 млрд. юаней (+21,1%), или 38,36 млрд.долл. — т.е. при медленном увеличении количества осуществленных разработок быстрее увеличивается их общая стоимость.

В результате, стоимость одного контракта по трансферу технологии в 2008г. составила 1 млн. 179,20 тыс. юаней (+12,5%) против 1 млн. 47,92 тыс. юаней в 2007г.

В сравнении с мировым уровнем:

- по финансированию сферы НИОКР КНР занимает четвертое место (после США, Японии, Германии и впереди Франции, Великобритании, Р.Кореи, Канады, Италии, России, Бразилии и Индии); по виду исследований: фундаментальным — 10 место, прикладным — 7 место, экспериментальным — 1 место;

- по количеству научно-технического персонала КНР занимает первое место, опережая Японию, Россию и США; по количеству зарегистрированных патентов КНР занимает четвертую позицию, уступая США, Японии и Р.Корее и опережая Россию, Германию и Канаду; по количеству публикаций, учтенных по международным классификаторам SCI, EI, ISTP, Китай занимает второе место, уступая США и опережая Японию, Великобританию и Германию.

К основным успешно реализуемым научно-техническим проектам Китая в 2008г. относились производство современных микрочипов, высокопроизводительных процессоров и ключевого программного обеспечения; освоение промышленных технологий для серийного производства современных электронных микросхем; создание нового поколения широкополосной мобильной связи; выпуск высокоточных многокоординатных станков с ЧПУ; разработка новых крупных нефте-

газовых и угольных месторождений; создание крупного водяного (под давлением) реактора и высокотемпературного воздухоохлаждаемого реактора; технологии контроля загрязнения и очистки водных ресурсов; геномодифицированные продукты питания; разработка новых лекарственных препаратов; технологии лечения ВИЧ, онкологических и вирусных заболеваний; проект создания большого транспортного самолета; разработка высокоточного оборудования зондирования земной поверхности; реализация проектов в рамках программы пилотируемой космонавтики.

Мясо

Производство мяса в Китае, по прогнозу, увеличится в 2009г. на 4% и составит 73,8 млн.т.

Производство говядины в целом останется на уровне 2008г. (6,4 млн.т.), поскольку расширение поголовья крупного рогатого скота существенно замедлилось из-за возросшей себестоимости производства, что было связано с удорожанием энергоносителей, кормов и рабочей силы. Многие мелкие животноводческие хозяйства в 2008г. разорились, а государство по-прежнему не оказывало им никакой поддержки, поскольку на говядину в Китае приходится только 9% всего производства мяса.

Потребление говядины в Китае, по прогнозам, увеличится в 2009г. на 2% и составит 6,3 млн.т. С янв. по сент. 2008г. резко (на 49%) выросли розничные цены на говядину, достигшие 28250 юаней (3074 евро) за 1т., в результате сокращения на 8% производства свинины в 2008г. и роста спроса на другие виды мяса.

По прогнозу министерства сельского хозяйства США, импорт говядины в Китай может вырасти в 2009г. на 10% и достичь 11 тыс.т., при этом главным его поставщиком в эту страну останется Австралия.

После вызванного заболеваниями животных резкого падения производства свинины в Китае в 2008г. оно, как ожидается, увеличится в 2009г. на 3% — до 46 млн.т. Поголовье постепенно восстанавливается, а правительство продолжает оказывать поддержку производителям свинины. Предоставляемые как на государственном, так и на местном уровне субсидии позволят несколько увеличить снизившиеся за последнее время доходы свиноводческих ферм. Последнее связано не столько с последствиями заболевания свиней, сколько со значительно выросшей стоимостью кормов, расходы на которые составляют 70% всех затрат на производство свинины.

Потребление свинины в Китае в 2009г., по прогнозам, увеличится на 3% и достигнет 46,2 млн.т. В этой стране свинина очень популярна: на нее приходится 60% всего потребляемого в стране мяса.

В связи с падением собственного производства импорт свинины в Китай вырос с 23,8 тыс.т. в 2006г. до 372,9 тыс. в 2008г. Ведущим поставщиком свинины на китайский рынок стали США; доля американских поставок в 2008г. достигла 47%, хотя в 2006г. она не превышала 8%. Важными экспортными свинины в Китай являются также Дания (20%) и Франция (19%).

Импорт свинины в Китай, тыс.т.

	2006г.	2007г.	2008г.
Всего	23,8	85,7	372,9
США	2,1	38,1	176,5
Дания	1	9,8	76,1
Франция	4,3	15,7	72,9

Канада	15,8	.....21,7	.....42,1
Ирландия	0	.....0,3	.....4,6
Тайвань	0	.....0,2	.....0,4
Источник – Livestock&Meat. БИКИ, 2.4.2009г.			

Масличные

Экспорт соевого шрота из Китая резко возрос, начиная с апреля тек.г.; страна стала нетто-экспортером. Отмечается значительный рост отправок в Японию и Вьетнам. С апр. по июнь 2009г. экспорт соевого шрота из Китая составил 400 тыс.т. (в янв. – марте 2009г. – 99 тыс., в апр. – июне 2008г. – 186 тыс.). По прогнозам, в 2008/9г. (окт./сент.) экспорт достигнет рекордного за последние 8 лет уровня в 0,9 млн.т., что на 0,3 млн. больше, чем в пред.г.

Росту экспорта способствовало снижение отправок соевого шрота из Индии и предполагаемое повышение цен. Вьетнам, Япония и другие страны-покупатели индийского соевого шрота были вынуждены искать новых поставщиков. С апреля 2009г. Китай смог частично удовлетворить спрос.

Переработка соевых бобов в Китае резко возросла, а их импорт достиг рекордного уровня. Однако ожидается снижение поставок в июне-июле.

В 2008/9г. (авг/июль) китайский импорт соевых бобов оценивается в 38,6 млн.т., что на 3,9 млн. выше уровня пред.г. Переработка соевых бобов возрастет до 39,7 млн.т. В конце июля запасы останутся на высоком уровне – 4,5 млн.т.

Развитие китайского рынка соевых бобов, в млн.т.

	1992/3	2005/6	2006/7	2007/8	2008/9*
Производство	10,30	.....16,80	.....15,97	.....13,80	.....16,10
Импорт	0,18	.....28,16	.....28,72	.....34,67	.....38,60
Экспорт	0,32	.....0,34	.....0,44	.....0,49	.....0,42
Переработка	4,20	.....33,40	.....34,80	.....37,00	.....39,70

* Прогноз.

Потребление соевого шрота в Китае в 2008/9г. (окт./сент.), по прогнозам, возрастет до нового рекордного уровня в 31,6 млн.т., что на 1,7 млн. больше, чем в прошлом сезоне. Основной причиной эксперты называют активное развитие производства свинины и мяса домашней птицы – в текущем сезоне выпуск мяса в Китае достигнет 80 млн.т. (на 3,4% выше уровня пред.г.; в 2007/8г. рост составил 1,6%). Снижение поставок хлопкового и арахисового шрота привело к повышению спроса на соевый шрот. Потребление рыбной муки возрастет лишь незначительно – до 1,42 млн.т.

Китайский рынок 12 растительных шротов, в млн.т.

	1992/3	2005/6	2006/7	2007/8	2008/9*
Производство	15,43	.....46,60	.....48,04	.....49,90	.....52,88
Соевый шрот	3,62	.....27,28	.....28,28	.....30,29	.....32,35
Рапсовый шрот	4,32	.....7,84	.....7,43	.....6,83	.....7,80
Импорт	0,47	.....2,24	.....1,32	.....1,98	.....1,69
Соевый шрот	0,06	.....0,84	.....0,03	.....0,20	.....0,22
Рапсовый шрот	0,18	.....0,33	.....0,30	.....0,14	.....0,14
Рыбная мука	0,40	.....1,07	.....0,88	.....1,36	.....1,20
Экспорт	2,35	.....0,62	.....1,21	.....1,17	.....1,41
Соевый шрот	0,20	.....0,33	.....0,84	.....0,59	.....0,88
Потребление	13,60	.....48,03	.....48,64	.....50,59	.....53,13
Соевый шрот	3,43	.....27,57	.....27,87	.....29,92	.....31,60
Рапсовый шрот	3,44	.....7,96	.....7,71	.....7,04	.....7,90

* Прогноз

Производство мяса в Китае, в млн.т.

	1992/3	2005/6	2006/7	2007/8	2008/9*
Всего	29,29	.....77,58	.....76,04	.....77,26	.....79,90
Говядина и телятина	1,58	.....7,23	.....7,47	.....7,71	.....7,93

Свинина	21,75	.....50,05	.....47,27	.....47,44	.....49,00
Баранина и ягнятина	1,02	.....4,59	.....4,96	.....5,25	.....5,53
Мясо домашней птицы	4,76	.....15,16	.....15,77	.....16,25	.....16,80

* Прогноз

Спрос на масла и жиры напрямую связан со снижением экономического роста, которое наблюдается в 2009г. По прогнозам, в 2008/9г. среднее потребление масел и жиров на душу населения возрастет всего на 0,4 кг. (минимальный прирост за многие годы).

Развитие китайского рынка 17 видов масел и жиров, в млн.т.

	1992/3	2005/6	2006/7	2007/8	2008/9*
Производство	7,68	.....19,42	.....19,40	.....19,53	.....20,70
Импорт	1,52	.....7,63	.....9,40	.....9,67	.....9,59
Соевое масло	0,10	.....1,52	.....2,40	.....2,73	.....2,04
Рапсовое масло	0,15	.....0,04	.....0,33	.....0,28	.....0,31
Пальмовое масло	1,11	.....5,18	.....5,54	.....5,56	.....6,15
Экспорт	0,25	.....0,42	.....0,24	.....0,24	.....0,21
Потребление	9,39	.....26,71	.....28,24	.....29,25	.....29,98
Соевое масло	0,84	.....7,32	.....8,30	.....9,26	.....9,00
Рапсовое масло	2,60	.....4,72	.....4,74	.....4,52	.....4,96
Пальмовое масло	1,08	.....5,21	.....5,46	.....5,69	.....6,14
Потребл. на душу населения, кг.	8	.....20,6	.....21,6	.....22,3	.....22,7

* Прогноз

Правительство Китая было обеспокоено снижением цен, которое началось в 2008г., и приняло меры по созданию резервных запасов. В 2008/9г. (окт./март) импорт масел и жиров в страну сократился на 11% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. За весь сезон 2008/9г. прогнозируется лишь незначительное снижение импорта до 9,6 млн.т. БИКИ, 30.7.2009г.

Агропром

В сельском хозяйстве Китая в 2008г. сбор зерновых составил 528,5 млн.т. (+5,4% против +0,7% в 2007г.), хлопка – 7,5 млн.т. (-1,3%), растительного масла 29,5 млн.т. (+19,9%), сахаросодержащих культур 130 млн.т. (+17%).

Рост производства зерновых культур в определенной мере связан с увеличением площадей, отводимых под них пахотных земель. Площадь пахотных земель под зерновые культуры в 2008г. увеличилась на 1,17 млн.га и составила 106,7 млн.га (+1,11% против +0,15%).

Особое внимание продолжало уделяться увеличению размеров пахотных земель под сильные и высокоурожайные сорта пшеницы и риса – соответственно на 12,8% (или 68% всех площадей под пшеницу) и на 4,9% (или 74% всех площадей под рис).

Площади под сахаросодержащие культуры увеличены на 260 тыс. га и составили 1,93 млн.га (+15,6%); под хлопок уменьшены до 5,76 млн.га (-2,7%), уменьшение на 161 тыс. га; площади под масляные культуры составили 11,19 млн.га (+2,3%), или увеличены на 249 тыс.га; под овощи площади уменьшились на 509 тыс.га и составили на уровне 17,23 млн.га (-2,9%).

Урожай пшеницы составил 111,75 млн.т. (+1,72%), (в т.ч. озимой – 107,31 млн.т. (+1,7%), яровой – 4,44 млн.т. (+5,7%), риса – 31,58 млн.т. (-1,2%), кукурузы 165,44 млн.т. (+12,5%). Складированные запасы зерновых на конец 2008г. составили 200 млн.т. (+33,3%) и составили 40% совокупного спроса.

Производство основных с/х культур в 2008г., в тыс.т.

Наименование культуры	Объем производства	к 2007г. (+/-%)
1. Зерновые	528 500	.....+ 5,4
- летние зерновые	120 410	.....+2,6

- рис.....	31 580	-1,2
- осенние зерновые	376 510	+6,7
2. Масляные культуры	29 500	+19,9
3. Хлопок	7 500	-1,31
4. Сахаросодержащие культуры.....	130 000	+17,0
5. Табак	2 600	+8,8
6. Чайный лист.....	1 240	+8,8

После 1985г. имеет место последовательное, в течение 5 лет подряд, повышение объемов производства зерновых до 528,5 млн.т. — однако, с учетом того, что чистый прирост населения с 1996г. составил 97,32 млн.чел., среднедушевое производство зерновых с уровня в 412 кг. в 1996г. снизилось до 397,96 кг. (в 2007г. было 379,5 кг.). Динамика прироста объемов зерновых в целом по-прежнему отстает от потребностей развития тенденций урбанизации в стране.

Из выделенных в 2008г. из центрального бюджета 595,55 млрд. юаней (85,75 млрд.долл.), или на 37,9% больше, чем в пред.г., средств для поддержки с/х производства на цели дотирования цен на зерновые было истрачено 16,34 млрд. юаней (+8,22%) в целях повышения интереса крестьян к наращиванию производства зерновых, в первую очередь, пшеницы. Рост дотаций к ценам на пшеницу в целом не позволила В 2008г. «покрыть» динамику роста цен на пшеницу, составившую +10,9% (с 1542,39 юаней за 1 т. в начале года и до 1710,52 юаней к концу).

В 2008г. все же удалось сбить тенденцию наращивания объемов экспорта, которая сложилась в янв.-нояб. 2007г. (пшеницы на 206,51%, кукурузы на 85,3%, сои на 24%), что было основной причиной быстрого роста внутренних цен на них и введения с 1 янв. по 31 дек. 2008г. временных экспортных пошлин на пшеницу, кукурузу, неочищенный и очищенный рис, соевые бобы и муку. Ставки были установлены в следующих размерах: пшеница — 20%, пшеничная мука — 25%, кукуруза, неочищенный и очищенный рис и соевые бобы — 5%.

В результате применения экспортных пошлин В 2008г. экспорт зерновых уменьшился на 81,6% (до 1,36 млн.т.), где экспорт пшеницы уменьшился на 93,93% (до 125,97 тыс. т.), кукурузы — на 94,4% (до 270 тыс. т.), риса — на 27,7% (до 970 тыс. т.).

Однако, учитывая то обстоятельство, что В 2008г. на мировом рынке произошло повышение цен на пшеницу и пшеничную муку в среднем на 51,3%, а на внутреннем рынке удалось «сбить» тенденцию роста цен, то с 1 дек. 2008г. экспортные пошлины на пшеницу были вновь снижены до 3%, а пшеничную муку — до 8%.

На 2009г. запланировано увеличение на 25,4% расходов бюджета (почти до 20,49 млрд. юаней) на цели дотирования зернового производства при повышении минимальных закупочных цен на пшеницу на 13% (до 1,74 юаня за 1 кг.).

В 2008г. объем производства мяса составил 72,69 млн.т. (+0,27%), в т.ч.: свинины — 46,15 млн.т. (+7,7%); говядины — 6,1 млн.т. (-0,49%); баранины — 3,76 млн. тон (-1,82%); мяса домашней птицы — 7,88 млн.т. Производство аквапродукции составило 48,95 млн.т. (+3,12%). Объем внутреннего производства древесины составил 78,94 млн.куб.м. (+13,2%).

При этом внутренние цены на продукцию из древесины в среднем повысились на 0,84%(против

+2,18% в 2007г., +4,69% в 2006г.), в т.ч. на деловую древесину (круглый лес) на 0,70% (против +2,39%), на пиловочник цены повысились на +1,23% (против +1,89%), сохраняется тенденция роста цен на фанеру — на +0,73% (против +0,77%).

В 2008г. индекс роста цен на основные с/х продукты питания относительно 2007г. в среднем составил 14,3% (в городе +14,5%, в сельской местности +14%) — отдельно в дек. рост цен на продукты питания составил +4,2% (в городе +4,7%, в сельской местности +2,8%).

При этом цены на свежие фрукты в 2008г. повысились на 9% (в городе на 8,9%, в сельской местности на 9,3%), на свежие овощи повысились на 10,7% (в городе — на +10,5%, в сельской местности — на +11,3%), на аквапродукты повысились на 14,2% (в т.ч. в городе +13,8%, в сельской местности +15%).

В 2008г. цены на рис повысились на +12,1% (отдельно в дек. на +7,3%), на пшеницу на +10,9% (в дек. на +7,2%), на сою на +34,8% (в дек. +3,5%), на кукурузу повысились на +9,6% (в дек. снизились на 3,3%), на муку повысились на +6,6% (в дек. на +1,6%), на хлопок уменьшились на 13,6% (в дек. на 22,1%), на растительное масло цены повысились на +42,2% (в дек. снизились на 2,9%), на соевое масло повысились на +34,6% (в дек. снизились на 15,4%), на чай снизились на 17,8% (только в 1 кв. рост цен на чай составил +8,9%), на табачный лист повысились на 6,6% (в дек. рост на +4,9%), на арахис повысились на +19,9% (в дек. снизились на 12,3%), на свинину повысились на +24,3% (в дек. снизились на 13,1%), свиную вырезку повысились на +56,9% (в дек. снизились на 22,7%), баранину повысились на +33,4% (в дек. на +13,1%), говядину +40,3% (в дек. на +21,5%), на яйца повысились на +2,7% (в дек. снизились на 3,4%).

В ценах на с/х продукцию в 2008г. сохранялись тенденции роста цен на фрукты (на 9% против +8,4% в 2007г.), овощи (на +10,7% против +13,4% в 2007г.). В целом сохранялась тенденция роста цен на мясо (+21,7% против +31,7% в 2007г.): на свинину (+24,3% против +53,9% в 2007г.), свиную вырезку (+56,9% против +88,5% в 2007г.), говядину (+40,3% против +21,6% в 2007г.) и баранину(+33,4% против +26,7% в 2007г.).

В 2008г. произошло существенное повышение цен на средства производства для сельского хозяйства: индекс роста цен на с/х средства производства относительно 2007г. составил +20,3% (против +7,7% в 2007г.), где рост цен на топливо для сельского хозяйства составил +13,1% (против +5,3%), на орудия труда для земледелия на +12,5% (против +4,9%), на пестициды на +8% (против +1,4%), на удобрения +31,7% (против +3,4%, в авг. 2008г. прирост цен на удобрения составил +42,8%, что с окт. 2006г. является наибольшим приростом за месяц, но к дек. динамика роста снизилась до +24,9%), фураж +15,8 (против +8,2%), производственные услуги для сельского хозяйства +10,3% (против +9,7%), непроизводственные услуги для сельского хозяйства +8,1% (против +3,4%), с/х технику +9% (против +1,7%), средства механизации ручного труда +7,9% (против +2,7%), на готовую продукцию животноводства +31,5% (против +44,5%, максимум роста цен был в марте на уровне +80,2%, и дек. уже имело место снижение на минус 10%).

Учитывая комплексный характер и сложность задач по поддержке развития сельского хозяйства, 9-12 окт. 2008г. в Пекине прошел 3-й Пленум ЦК КПК 17 созыва, на котором было принято «Решение по важнейшим вопросам стимулирования развития и реформ в сельском хозяйстве». В Решении сформулирована задача удвоения к 2020г. уровня доходов сельского населения относительно 2008г. на основе модернизации и комплексного развития производительных сил сельского хозяйства, ускоренного развития сельской общины, стабилизации и совершенствования базовой системы хозяйствования на селе.

В развитие указанного решения Госсовет КНР уже 23 окт. 2008г. утвердил «Комплексную программу использования пахотных земель до 2020г.» как основу обеспечения продовольственной безопасности страны.

Программа ориентирует на эффективное использование и сохранение в с/х обороте пахотных земель в размере: не менее 121,3 млн.га к 2010г. (121,8 млн.га в 2007г.) и 120,4 млн.га к 2020г. — при повышении уровня урбанизации до 48% в 2010г. и 58% в 2020г. (при 45% в 2007г.).

В целях финансовой поддержки планов развития сельского хозяйства, главным образом через С/х банк развития Китая, в два этапа 23 и 28 окт. 2008г. Минфин КНР и государственная инвестиционная корпорация Китая (уставный капитал составляет 200 млрд.долл.) выделили 130 млрд. юаней (19 млрд.долл.) для увеличения активов С/х банка Китая с 932,56 млрд. юаней (137 млрд.долл.) до 1062,56 млрд. юаней.

Эти меры направлены на то, чтобы сохранить интерес крестьянских хозяйств к увеличению их доходов непосредственно в пределах с/х деятельности (при уменьшении с 26,13% в 2003г. до 23,80% в 2008г.) — по-прежнему устойчиво увеличивается доля доходов, формируемых в виде денежных переводов, получаемых от крестьян, мигрирующих в города на временные заработки (с 4,61% в 2003г. до 6,16% в 2008г.), а также от продажи имущества (с 1,92% до 2,55%).

Объем экспорта и импорта сельхозпродукции составил 89,24 млрд.долл., +14,3%. В т.ч. экспорт составил 38,83 млрд.долл. (+4,9%), импорт — 50,41 млрд.долл. (+22,7%). Отрицательное сальдо Китая в торговле товарами с/х назначения увеличилось в 2,8 раза и в 2008г. составило 11,58 млрд.долл.

Текстиль

В 2008г. рост добавленной стоимости в текстильной отрасли составил 11,5%, или 880 млрд. юаней, т.е. 6,82% всей добавленной стоимости по промышленности против 7,3% в 2007г. и 7,02% в 2006г.

Уровень рентабельности по отрасли снизился с 3,93% до 3,64% по году. На снижение показателей эффективности оказало влияние замедление динамики роста объемов экспорта текстильной продукции и одежды — до 179,24 млрд.долл., (+8,1% против +20,1%, в результате чего доля дохода отрасли от экспорта составила лишь 61,5% против 71,12% в 2007г.).

В экспорте продолжал увеличиваться вывоз одежды +4% (до 112,99 млрд.долл.), вывоз текстильной продукции составил 66,25 млрд.долл. (+15,9%).

С 1 авг. 2008г. в Китае вновь были повышены ставки возврата НДС при экспорте с 11% до 13%, с

1 нояб. — до 14% (после их снижения с 13% до 11% в сент. 2006г. под давлением стран ЕС и США), т.к. по итогам 1-й половины 2008г. наметилась тенденция заметного снижения динамики прироста экспорта текстильной продукции до +6% (против +21,7% в 1-й половине 2007г.), а также доли текстильной продукции в структуре экспорта Китая с 10,04% до 8,23%. В результате предпринятых мер по итогам 2008г. года удалось добиться некоторого повышения доли текстильной продукции в структуре экспорта до 9,08%.

Экспорт текстильной продукции из Китая в эти страны в 2008г. повысился — в США до 23,27 млрд.долл. (+1,7% против снижения на -1% за 2007г.), и существенно возрос в страны ЕС до 37,2 млрд.долл. (+38,9% против прироста в +16,5% в 2007г.). Экспорт в страны и регионы, где отсутствуют ограничения на ввоз текстильной продукции из Китая, увеличился в меньшей степени — до 118,77 млрд.долл. (+2,3% против +14,9% в 2007г.).

Фактор роста цен на хлопок по-прежнему остается проблемой для текстильной отрасли КНР: сохраняющаяся тенденция повышения цен на импортный хлопок продолжала действовать большую часть 2008г.: на мировом рынке рост в среднем составил +12,8%, но на внутреннем рынке произошло снижение на 17,1% (с 13692 юаней за 1 т. в янв. и до 11356 юаней к дек. В то же время вплоть до окт. (в сент. средняя цена составляла 14221 юаней) динамика роста цен на хлопок на внутреннем рынке составляла в среднем +10,6%, но с окт. по дек. произошло уменьшение цен на 22,1%.

Наметившаяся тенденция снижения мировых цен на хлопок позволила текстильным предприятиям Китая меньше импортировать синтетический хлопок — динамика роста физических объемов импорта уменьшилась до 14% (до 320 тыс. т.) против +22,1% в 2007г., на 746,15 млн.долл. (-28,7%).

По итогам 2008г. Китай ввез 2,11 млн.т. хлопка (-14,1%) на 3,49 млрд. юаней (+0,4%), что составило 34% всего мирового экспорта. Прогнозируется, что к 2010г., в случае сохранения тенденции к падению цен на хлопок, импорт хлопка увеличится до 5,6 млн.т.

В 2008г. спрос на хлопок оценивался в 9,59 млн.т. (-10,3%) при собственном производстве в 7,5 млн.т. и соответственно дефиците в 2,09 млн.т.

Расходы на НИОКР в 2008г. составили 457 млрд. юаней (что соответствует 1,52% от ВВП) и увеличились на 23,2%. Из указанной суммы на проведение фундаментальных исследований выделено 20 млрд. юаней (+13,6%); на прикладные исследования израсходовано 87,39 млрд. юаней (рост 26%), ассигнования на развитие лабораторий и инженерных центров составили 329,3 млрд. юаней (рост 25%).

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Евро-Азиатская логистическая ассоциация (ЕАЛА) в ходе начавшегося в Нижнем Новгороде форума «Логистика в России. Сегодня и завтра» представила проект нового маршрута ж/д перевозки контейнеров из Китая через Казахстан в Европу — через Казань, минуя Московский узел, пишет Гудок. Подобный маршрут позволяет операторам и грузовладельцам избежать задержек с обработкой контейнеров, связанных с высокой загрузкой Московского логистического узла.

«Есть значительный грузопоток из Западного Китая, который имеет экспортную направленность. Эти грузы востребованы как в России, так и в Европе. Для их владельцев прохождение через альтернативный Москве узел означает снижение транспортных издержек. Номенклатура грузов уже сегодня подтверждена — прежде всего это предприятия Синцзян-Уйгурского автономного округа, а также других регионов запада Китая. Для нас же это выгодно тем, что на нашу сеть придут дополнительные грузы. Маршрут их прохождения — новый казахстанский погранпереход Хоргос и далее на Алма-Ату и Актюбинск с выходом на российскую станцию Озинки», — отметил президент ЕАЛА Николай Титюхин. Правда, для этого потребуются инвестиции в развитие логистической сети в Казани и Поволжье. Прежде всего ж/д инфраструктуры и терминальной сети в регионе, способной выполнять функции распределительного хаба.

Заместитель начальника департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО РЖД Сергей Постников заявил «Гудку», что проект создания маршрута доставки контейнеров через Казахстан с обработкой в Казани в обход Москвы противоречит интересам России в вопросе обеспечения загрузки Транссиба.

«Проект развития Казани в качестве сортировочного узла, через который грузы могли бы проходить в Европу и российским потребителям в обход Москвы, интересен, но для его реализации потребуются крупные инвестиции не только в модернизацию логистической инфраструктуры столицы Татарии и прилегающих районов, но и самого городского хозяйства. Авторам проекта следует учитывать, что для ОАО РЖД перетягивание грузов с Транссиба неприемлемо вне зависимости от маршрута их перевозки. Если проект будет иметь такой вид, мы его не поддержим», — отметил он. www.trans-port.com.ua, 19.10.2009г.

— 14.10.09г. гендиректор ОАО «ТрансКонтейнер» П.В. Баскаков и президент Китайской корпорации ж/д контейнерных перевозок (China Railway Container Transport Corp., CRCT) Чжен Минли подписали договор о создании совместного российско-китайского предприятия в сфере международных контейнерных перевозок. Документ был подписан в Пекине в рамках встречи министра железных дорог Китая господина Лю Чжицзюня и президента ОАО РЖД В.И. Якунина. Учредителями созданного СП будут ОАО «ТрансКонтейнер» и Китайская ж/д компания по международным мультимодальным перевозкам (China Railway International Multimodal Transport, CRIMT) — дочерняя структура CRCT.

СП будет предоставлять полный комплекс транспортно-логистических услуг по перевозкам грузов в контейнерах в ж/д сообщении Китай-Россия, Китай-Европа. Одной из задач, поставленных перед СП, является проведение маркетинговых мероприятий с целью переключения контейнерных грузов на железную дорогу с других видов транспорта.

По мере развития СП доля его услуг в общем объеме перевозок контейнерных грузов в ж/д сообщении Китай — Россия увеличится с 12,5% в 2010г. до 40% к 2015г. Предполагается, что СП будет оказывать транспортно-логистические услуги на маршрутах, проходящих через погранпереходы

Манчжурия — Забайкальск и Алашанькоу — Достык.

«Уставный капитал СП будет сформирован из денежных вкладов партнеров в 2 млн.долл. США. Показатели экономической эффективности проекта свидетельствуют о его высокой привлекательности: срок его окупаемости составит чуть более 4 лет. Выгода для нашей компании получается за счет роста объемов перевозок с использованием вагонов и контейнеров ОАО «ТрансКонтейнер» на 73 тыс. ДФЭ до конца 2015г., что даст дополнительно более 900 млн. руб. выручки. По нашим предварительным оценкам, данный проект позволит увеличить выручку ОАО РЖД за счет дополнительных продаж услуг инфраструктуры на 2 млрд. руб.», — прокомментировал подписание соглашения директор по стратегическому развитию ОАО «ТрансКонтейнер» Юрий Юрьев. www.trans-port.com.ua, 19.10.2009г.

— По сообщению газеты «Хуаньцюшибао», с 12 по 14 окт. премьер Российской Федерации Владимир Путин совершает визит в Китай, в течение которого он примет участие в заседании совета глав стран-членов ШОС. Во время визита две страны подпишут Китайско-российский протокол о развитии скоростных железных дорог. Китай будет помогать России в строительстве скоростных железных дорог.

Российские СМИ высказывают догадки о том, что строительство магистрали из Владивостока до Хабаровска, возможно, использует китайскую технологию строительства скоростных железных дорог. Стоимость строительства достигает от нескольких млрд.долл. США до десятков млрд.долл. США. При внедрении китайских технологий в строительстве данной скоростной железной дороги можно не только намного повысить статус «сделано в Китае», но и в определенной степени устранить мнение о «китайской угрозе» на Дальнем Востоке. Это станет символом дружбы Китая и России.

Технологии Германии, Франции, Японии и других стран в сфере строительства скоростных железных дорог находятся на высоком уровне. А почему Россия выбрала Китай для строительства скоростной железной дороги? Один эксперт сказал, что китайская технология строительства скоростных железных дорог, по крайней мере, имеет три преимущества. Во-первых, Китай может экспортировать пакет технологий, таких как рабочая инженерия, сигналы телевязи, электроснабжение и производство пассажирских поездов, а другим странам это трудно сделать. Во-вторых, уровень строительства скоростных железных дорог достаточно высокий. Можно преобразовать существующие дороги со скоростью в 250 км., и можно построить новые линии со скоростью в 350 км. В-третьих, стоимость строительства скоростных железных дорог Китая сравнительно низкая. Она ниже на 20% по сравнению со стоимостью в других странах.

По словам сотрудника Центра исследования вопросов развития при Госсовете Китая Дин Ифания, если можно будет экспортировать технологию строительства скоростных железных дорог в Россию, то это будет означать признание китайской технологии другими странами. Зарубежный рынок Китая в данной сфере будет расширен, китайское производство завоюет новое место на мировом рынке. Синьхуа, 13.10.2009г.

– Статистики Управления гражданской авиации КНР, в этом году в период «золотой недели» выходных по случаю Национального праздника КНР – Дня образования КНР (1 окт.) китайские авиакомпании выполнили 42173 рейса, что на 11,3% больше, чем в аналогичный период пред.г.; пассажиропоток достиг 5,29 млн. чел/раз (прирост на 7,8%).

Как сообщается, в связи с празднованием 60-летия образования КНР и традиционного китайского праздника Середины осени («Чжунцзю цзе») с 1 до 4 окт. пассажиропоток был сконцентрирован главным образом на международных авиалиниях и авиалиниях, связывающих Сянган, Аомэнь и Тайвань с другими районами Китая. 4 окт. был зафиксирован рост объема воздушных пассажирских перевозок, с 4 по 8 окт. он составил ежедневно в среднем 690 тыс. чел/раз, 7 окт. он достиг наивысшего уровня – свыше 720 тыс. чел/раз. Синьхуа, 8.10.2009г.

– В период 12 пятилетки (2011 – 2015гг.) в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР, Северо-Западный Китай) будет выделено 16,4 млрд. юаней (2,4 млрд.долл. США) на строительство и реконструкцию 8 аэропортов. Об этом сообщили в Синьцзянской корпорации по управлению аэропортами.

Согласно программе корпорации, к концу 2015г. общее количество аэропортов в СУАР должно составить 21, т.е. на каждые 10 тыс. кв. км. территории района будет приходиться 0,125 аэропорта. Планируется завершение прокладки второй взлетно-посадочной полосы в международном аэропорту Урумчи в 2015г. В том же году начнутся работы по реконструкции и расширению терминала аэропорта. В СУАР действуют 14 аэропортов и уже открыты 114 международных и внутренних авиалиний. Синьхуа, 3.10.2009г.

– Как заявил главный инженер Китайской ж/д академии Чжан Шугуан, к 2012г. в Китае будет завершено создание высокоскоростной ж/д сети общей протяженностью 13 тыс.км. Новые скоростные линии смогут перевозить свыше 7 млрд. пассажиров ежегодно, передает Би-би-си.

По словам Чжан Шугуана, в 2010г. в Китае будет испытан высокоскоростной поезд, способный развивать скорость 500 км/ч. Китайские технологии скоростного ж/д транспорта предусматривают возможность эксплуатации новых поездов как на высокоскоростных, так и обычных линиях, что позволит существенно повысить эффективность ж/д сети. www.trans-port.com.ua, 23.9.2009г.

– В Китае зарегистрированы 160 с лишним различных финансовых лизинговых компаний. Об этом стало известно корр. Синьхуа на проходящем в Шанхае Китайском саммите по финансовому лизингу.

Согласно документу, опубликованному комиссией по финансовому лизингу Китайской ассоциации предприятий с иностранным капиталом, Китай планирует в течение трех лет увеличить количество финансовых лизинговых компаний в стране до 1000, годовой объем финансовых лизинговых сделок – до 600 млрд. юаней (87,89 млрд.долл. США).

В документе указывается, что в Китае наблюдается крайний дисбаланс размещения профессиональных финансовых лизинговых компаний, недостаток специалистов данной отрасли. Предсто-

ит также расширять сферу финансовых лизинговых услуг и совершенствовать соответствующую политику. Синьхуа, 20.9.2009г.

– Быстрое развитие воздушных перевозок в Китае ведет к росту потребности в гражданских самолетах, в ближайшие 20 лет отечественный парк гражданской авиации увеличится в три раза. Такой вывод содержится в последнем прогнозе «Боинга» относительно китайского рынка гражданских самолетов.

По прогнозу «Боинга», в предстоящие 20 лет Китаю потребуется 3770 новых лайнеров общей стоимостью 400 млрд.долл. США. К 2028г. в распоряжении китайских авиакомпаний будут иметься 4610 самолетов, что в три раза больше по сравнению с нынешним показателем. Синьхуа, 20.9.2009г.

– В Китае зарегистрированы 160 с лишним различных финансовых лизинговых компаний. Об этом стало известно на проходящем в Шанхае Китайском саммите по финансовому лизингу. Согласно документу, опубликованному комиссией по финансовому лизингу Китайской ассоциации предприятий с иностранным капиталом, Китай планирует в течение трех лет увеличить количество финансовых лизинговых компаний в стране до 1000, годовой объем финансовых лизинговых сделок – до 600 млрд. юаней (87,89 млрд.долл. США).

В документе указывается, что в Китае наблюдается крайний дисбаланс размещения профессиональных финансовых лизинговых компаний, недостаток специалистов данной отрасли. Предстоит также расширять сферу финансовых лизинговых услуг и совершенствовать соответствующую политику. Синьхуа, 19.9.2009г.

– Быстрое развитие воздушных перевозок в Китае ведет к росту потребности в гражданских самолетах, в ближайшие 20 лет отечественный парк гражданской авиации увеличится в три раза. Такой вывод содержится в последнем прогнозе «Боинга» относительно китайского рынка гражданских самолетов.

По прогнозу «Боинга», в предстоящие 20 лет Китаю потребуется 3770 новых лайнеров общей стоимостью 400 млрд.долл. США. К 2028г. в распоряжении китайских авиакомпаний будут иметься в общей сложности 4610 самолетов, что в три раза больше по сравнению с нынешним показателем. Синьхуа, 19.9.2009г.

– Китай приветствует зарубежные инвестиции в отрасль воздушного транспорта и участие зарубежных инвесторов в строительстве аэропортов в соответствии с национальным законодательством. Об этом сказал директор Департамента транспорта Главного управления гражданской авиации КНР (ГУГА) Ван Жунхуа на форуме по вопросам развития Северо-Восточной Азии в Шэньяне.

Согласно плану, к 2020г. общее количество аэропортов гражданской авиации в Китае достигнет 244, а на конец 2008г. во внутренних районах Китая (исключая Сянган, Аомэнь и Тайвань) насчитывалось 160 аэропортов гражданского назначения. В течение предстоящих 11 лет ежегодно следует соорудить 8 подобных аэропортов, что связано с большим финансовым давлением в плане аккумуляции средств для их строительства.

По словам замдиректора Департамента планирования и развития ГУГА Ша Хунцзяна, по пред-

варительной оценке, создание целостной системы аэропортов в Китае потребует 450 млрд. юаней (65,9 млрд.долл. США), в годы 11 пятилетки в этих целях потребуются 140 млрд. юаней. В связи с этим, как отметил он, необходимо расширить каналы финансирования с активным привлечением неправительственных источников.

Интенсивно идет подготовка к строительству нового терминала международного аэропорта «Таосянь» в Шэньяне (административный центр пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай), являющегося одним из восьми ведущих узловых аэропортов страны. Администрация аэропорта «Таосянь» помимо капиталовложений правительства и кредита банка готова к привлечению в его строительство зарубежных инвестиций. Она уже установила первоначальный контакт с одной из австралийских компаний, сказал руководитель корпорации по управлению аэропортом «Таосянь» Сун Юйци. Синьхуа, 17.9.2009г.

– 17 сент. (Синьхуа) – Китай приветствует зарубежные инвестиции в отрасль воздушного транспорта и участие зарубежных инвесторов в строительстве аэропортов в соответствии с национальным законодательством. Об этом сказал директор Департамента транспорта Главного управления гражданской авиации КНР (ГУГА) Ван Жунхуа на форуме по вопросам развития Северо-Восточной Азии в Шэньяне.

Согласно плану, к 2020г. общее количество аэропортов гражданской авиации в Китае достигнет 244, а на конец 2008г. во внутренних районах Китая (исключая Сянган, Аомэнь и Тайвань) насчитывалось 160 аэропортов гражданского назначения. В течение предстоящих 11 лет ежегодно следует соорудить 8 подобных аэропортов, что связано с большим финансовым давлением в плане аккумуляции средств для их строительства.

По словам замдиректора Департамента планирования и развития ГУГА Ша Хунцзяна, по предварительной оценке, создание целостной системы аэропортов в Китае потребует 450 млрд. юаней (65,9 млрд.долл. США), в частности, в годы 11 пятилетки в этих целях потребуются 140 млрд. юаней. В связи с этим, как отметил он, необходимо расширить каналы финансирования с активным привлечением неправительственных источников.

Интенсивно идет подготовка к строительству нового терминала международного аэропорта «Таосянь» в Шэньяне (административный центр пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай), являющегося одним из восьми ведущих узловых аэропортов страны. Администрация аэропорта «Таосянь» помимо капиталовложений правительства и кредита банка готова к привлечению в его строительство зарубежных инвестиций. Она уже установила первоначальный контакт с одной из австралийских компаний, сказал руководитель корпорации по управлению аэропортом «Таосянь» Сун Юйци. Синьхуа, 17.9.2009г.

– 12 сент. открыто движение по 6 кольцевой дороге Пекина на западном участке. Это означает, что официально завершена прокладка всей линии данной кольцевой дороги общей протяженностью в 187,6 км. По данному показателю она стала самой протяженной в Китае скоростной автодорогой вокруг города.

В городском Комитете путей сообщения, строительство 6 кольцевой дороги началось в дек.

1998г. и осуществлялось в 7 этапов. Новая кольцевая дорога Пекина соединяет 12 скоростных авто трасс и автомагистрали государственной категории №№101, 103 и др. После сдачи ее в эксплуатацию общая протяженность скоростных автодорог на территории Пекина достигла 920 км. Синьхуа, 13.9.2009г.

– 12 сент. открыто движение по 6 кольцевой дороге Пекина на западном участке. Это означает, что официально завершена прокладка всей линии данной кольцевой дороги общей протяженностью в 187,6 км. По данному показателю она стала самой протяженной в Китае скоростной автодорогой вокруг города.

Как сообщили в городском Комитете путей сообщения, строительство 6 кольцевой дороги началось в дек. 1998г. и осуществлялось в 7 этапов. Новая кольцевая дорога Пекина соединяет 12 скоростных авто трасс и автомагистрали государственной категории №№101, 103 и др. После сдачи ее в эксплуатацию общая протяженность скоростных автодорог на территории Пекина достигла 920 км. Синьхуа, 12.9.2009г.

– Маньчжоули стал первым из городов Автономного района Внутренняя Монголия, в котором распространяется система GPS при управлении пассажирским транспортом, и первым из городов всей страны, в котором используется китайско-русская система GPS при управлении пассажирским транспортом. Маньчжоули является одним из крупнейших КПП на границе Китая и России и одним из крупнейших ж/д городов страны.

В городе уже создан Центр контроля системы GPS + GPRS и начата работа по установке данной системы в пассажирских автобусах и такси. Уже завершена установка данной системы в 200 такси. Были проведены три бесплатных мероприятия для распространения системы GPS, то есть, в 1073 такси и 223 автобусах всего города была проведена бесплатная установка, бесплатный ремонт и бесплатное использование. По окончании установки терминала данной системы на экране будет показываться информация на китайском и русском языке.

Люй Тун – начальник Пункта управления городским пассажирским транспортом г. Маньчжоули, сказал, что использование технологии GPS + GPRS помогает осуществлять навигацию и передачу информации в целях усовершенствования пассажирского обслуживания, повышения качества обслуживания, обеспечения безопасности транспортных средств, пассажиров и водителей и предоставления удобств для экстренного реагирования. Синьхуа, 10.9.2009г.

– 6 сент. самое крупное речное круизное судно в Китае «Виктория Дженна» было спущено на воду в порту Чаотьяньмэнь г.Чунцин. Это первое круизное судно из 20 роскошных круизных судов, отправившееся в плавание и построенное с участием иностранных инвестиций, созданных правительством города Чунцин в рамках туристического проекта «Солнце».

По словам представителя американской компании круизных судов «Виктория», объем инвестиций в создание судна «Виктория Дженна» составил 100 млн. юаней. Его водоизмещение составляет 10 тыс.т. Длина данного пятизвездочного судна – 133,8 м., ширина – 18,8 м. Оно рассчитано на перевозку 400 чел. Синьхуа, 10.9.2009г.

– Китай и Россия расширяют сферы сотрудничества в области транспорта, несмотря на финансовый кризис. Об этом заявил министр транспорта РФ Игорь Левитин, возглавлявший российскую делегацию на завершившемся в Пекине 13 заседании подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств РФ и КНР.

«На китайском направлении в транспортной отрасли нет такого снижения объема перевозок, как на европейском. Более того, по некоторым видам перевозок из России в КНР наблюдается даже рост объемов», – сказал он. В то же время, отметил министр, «есть некоторое снижение перевозок из Китая в Россию, что связано с сокращением экспорта из КНР в РФ».

«Проведенное заседание отраслевых рабочих групп по подготовке подкомиссии продемонстрировало традиционно высокий уровень отношений и партнерства», – сказал И.Левитин, отметив, что «была проведена большая работа и достигнуты хорошие результаты». «Несмотря на экономический кризис, развивается география транспортных связей между нашими странами, открываются новые маршруты, совершенствуется нормативно-правовая база», – заявил министр. По его словам, в программе прделанной в ходе нынешнего заседания работы также была подготовка целого ряда правовых документов.

По данным министерства транспорта РФ, в 2008г. ж/д путем, которым традиционно выполняется основной объем грузоперевозок между Россией и Китаем было перевезено 47,6 млн.т., а за первые 6 месяцев 2009г. этот показатель составил 15,4 млн.т. Объем транспортировки сырой нефти в Китай по итогам 2008г. достиг 9 млн.т. В 1 пол. 2009г. перевозки сырой нефти в Китай составили 4463,2 тыс.т., что на 13,8 тыс.т. больше по сравнению с аналогичным периодом 2008г.

Что касается гражданской авиации, то в 2008г. объем грузовых перевозок воздушным путем между странами достиг 33,8 тыс.т., а пассажиропоток составил свыше 663 тыс.чел. Как сообщил И.Левитин, практически завершено согласование проекта нового межправсоглашения о воздушном сообщении между РФ и КНР. Прайм-ТАСС, 3.9.2009г.

– Министерство транспорта и министерство железных дорог КНР планируют обратиться к китайскому правительству с предложением инвестировать в транспортные объекты России. Об этом сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин по итогам завершившегося в Пекине 13 заседания подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств РФ и КНР.

«Мы провели переговоры и оба китайских министра согласились, что обратятся к правительству КНР с предложением об оказании инвестиционной поддержки наших транспортных объектов», – сказал он. По его словам, «это прежде всего касается строительства автодорог и налаживания скоростного ж/д сообщения».

Китайская сторона, уточнил он, к этому готова. «Думаю, что конкретные предложения в этой отрасли мы сможем подготовить уже к предстоящей регулярной встрече глав правительств двух стран», – сказал И.Левитин. Ранее, указал он, китайское правительство отдавало приоритет инве-

стициями в российскую топливно-энергетическую сферу. Прайм-ТАСС, 3.9.2009г.

– Министерства транспорта и железных дорог КНР планируют обратиться в китайское правительство с предложением инвестировать в транспортные объекты России, заявил министр транспорта РФ Игорь Левитин. «Мы провели переговоры, и оба китайских министра согласились, что обратятся в правительство Китая с предложением об инвестиционной поддержке наших транспортных объектов», – сказал министр.

По его словам, это прежде всего касается строительства автодорог, налаживания скоростного ж/д сообщения. «Китайская сторона, – отметил российский министр, – к этому готова, и, думаю, что конкретные предложения в этой области мы сможем подготовить уже к предстоящей регулярной встрече глав правительств двух стран». Ранее, отметил И.Левитин, китайское правительство отдавало инвестиционные приоритеты топливно-энергетической сфере. RosInvest.com, 3.9.2009г.

– Китайская авиакомпания «Эр Чайна» 28 авг. открыла прямой рейс Пекин-Екатеринбург. Выступая с речью на приеме, посвященном этому событию, генеральный консул КНР в Екатеринбурге Се Цзиньин сказал, что новый маршрут позволит расширить дружественные контакты между китайским и российским народами, а также развивать торгово-экономические отношения между двумя странами.

Министр внешнеэкономических связей Свердловской обл. Александр Харлов в выступлении сказал, что открытие нового рейса предоставляет уральцам новую возможность для посещения Китая. В июне этого года в Екатеринбурге успешно прошел саммит стран-участниц Шанхайской организации сотрудничества. Благодаря открытию нового воздушного коридора итоги этого саммита, по его словам, распространятся в Азии и определенных регионах. Лайнеры авиакомпании «Эр Чайна» будут летать из Пекина в Екатеринбург по понедельникам и четвергам, обратно – по вторникам и пятницам. www.russian.china.org, 30.8.2009г.

– В г.Ухань – административном центре пров.Хубэй (Центральный Китай) в сент. тек.г. будет сдан в пробную эксплуатацию второй авто- и ж/д мост «Тяньсинчжоу» через реку Янцзы.

Мост будет сочетать в себе функции ж/д и автодорожной транспортной артерии. Общие инвестиции в его сооружение составили 11 млрд. юаней (1,7 млрд.долл. США). Его длина – 4657 м., в частности длина главного пролета – 504 метра. Проектная скорость движения поездов по нему составляет 250 км. в час. Первый подобный мост – мост через реку Янцзы был сдан в эксплуатацию в г. Ухань в 1957г., что позволило соединить север с югом Китая ж/д магистралями. Синьхуа, 26.8.2009г.

– Крупнейший в мире авиаперевозчик по рыночной цене, китайская Air China Ltd., по итогам I пол. в два раза увеличила чистую прибыль до 2,88 млрд. юаней (422 млн.долл.) против 1,23 млрд. юаней в этот же период годом ранее, сообщает Bloomberg. Продажи упали на 9,6% до 23,1 млрд. юаней (3,38 млрд.долл.).

Благодаря удачному хеджированию расходов на топливо, крупнейшей авиакомпании Китая удалось заработать 1,5 млрд. юаней (220 млн.долл.), что компенсировало падение на 10%

международных перевозок из-за кризиса и эпидемии свиного гриппа. Внутренний пассажиропоток вырос на 18% до 15,8 млн. пассажиров, а общее число перевезенных человек — на 11% до 19,5 млн. www.bfm.ru, 25.8.2009г.

— На фоне того, что началось строительство железной дороги Гуйян-Гуанчжоу и открылось движение по железным дорогам Чунцин-Гуйян, Чанша-Куньмин, Чэньду-Гуйян и др. в этом году, в Китае будет сформирован «золотой» международный туристический маршрут Гуанчжоу-Гуйлинь-Гуйян-Куньмин-регионы Юго-Восточной Азии.

Корреспондент узнал из Комитета по делам развития и реформы провинции Гуйчжоу, что после того, как в окт. 2008г. началось строительство первой скоростной железной дороги Гуйян-Гуанчжоу, в I пол. этого года подготовительная работа по строительству ж/д линии Чунцин-Гуйян, специальных ж/д пассажирских маршрутов Чанша-Куньмин и Чэньду-Гуйяни других маршрутов достигла значительного прогресса.

В марте этого года проект строительства ж/д линии Чунцин-Гуйян был одобрен правительством. 15 июля этого года проект строительства специальных ж/д пассажирских маршрутов также получил одобрение правительства. Заведующий Комитета по делам развития и реформы провинции Гуйчжоу Лю Юанькунь сказал, что начало реализации этих проектов превратило создание «золотого» международного туристического маршрута Гуанчжоу — Гуйлинь — Гуйян — Куньмин — Юго-Восточная Азия в реальность. По длине ж/д магистрали расположено множество туристических достопримечательностей мирового уровня, таких как Чжаоцин и Гуанчжоу в провинции Гуандун; Яншо, Лицзян и Гуйлинь в Гуанси-Чжуанском автономном районе; гора Яожэнь, озеро Цинъюнь, барабанная башня Цзэнчун, водопад Хуангошу в провинции Гуйчжоу, озеро Дяньчи, Каменный лес, озеро Эрхай, Сишунбаньна в провинции Юньнань и т.д.

«В Юго-Восточной Азии есть множество величественных пейзажей и исторических достопримечательностей, хранящих уникальную культуру. Многие места станут мечтой для туристов», — сказал Лю Юанькунь.

Как сказал Лю Юанькунь, стандарты строительства железной дороги Гуйян-Гуанчжоу были изменены от первоначально утвержденной государством скорости в 200 км. в час на 300 км., функции были изменены с пассажирско-грузовых на пассажирские. После завершения строительства железной дороги, время проезда из Гуйяна в Гуанчжоу будет сокращено на 1 час. Синьхуа, 24.8.2009г.

— 17 авг. самый высокий в мире современный логистический центр «Нагчу» на Цинхай-тибетской железной дороге был введен в эксплуатацию. Данный центр находится в 5 км. к югу от уезда Нагчу Тибетского автономного района. Средняя высота над уровнем моря — 4500 м. Общий объем инвестиций в строительство этого центра составил 1,454 млрд. юаней. Базируясь на станции ЦТЖД «Нагчу», эта логистическая платформа протягивается на 7 км. Центр разделен на части по разным функциям: часть для погрузки в навалку, для погрузки в комплексе, для обрабатываемой продукции, а также район жилищного назначения. Предполагается, что в 2015г. объем погрузки достигнет

2,2 млн.т., а к 2020-3,1 млн.т. www.russian.china.org, 23.8.2009г.

— За 59 лет общая протяженность шоссейных дорог в стране увеличилась в 46 раз. Об этом заявил представитель министерства транспорта КНР Чэн Пин. По его информации, на конец 2008г. общая протяженность автотрасс в Китае достигла 3 млн. 730 тыс.км., включая 60 тыс. 302 км. скоростных автострад и 54 тыс. 216 км. шоссе первой категории.

Как показывают данные, почти 60 лет назад, в первые годы после образования КНР в стране насчитывалось лишь 80,7 тыс.км. шоссейных дорог. После того, как Китай начал осуществлять политику реформ и открытости, заметно ускорились темпы развития автодорожного транспорта в стране. Акцент делался на прокладку скоростных автострад, — объяснил Чэн Пин.

В окт. 1988г. была введена в действие первая в истории КНР скоростная автострада «Хуцзя», соединяющая два района города Шанхай. Ее протяженность составила 20,4 км. 17 дек. 2004г. Госсовет КНР рассмотрел и принял план строительства в стране сети скоростных автодорог, которая будет состоять из 34 основных скоростных автомагистралей общей протяженностью 86 тыс. 601 км. «На конец июня тек.г. в рамках вышеупомянутого плана уже завершена прокладка скоростных автострад общей протяженностью 48 тыс. 896 км. или 56,5% от общего планируемого объема», — добавил Чэн Пин.

Интенсивно идут работы по прокладке автодорог в деревенских районах. На конец минувшего года их общая протяженность составила 3 млн. 125 тыс.км. 98% поселков и волостей и 87% административных сел страны охвачены сетью пассажирского автотранспорта.

Вместе с расширением автодорожной сети в стране наблюдается динамичный рост количества автомобилей. На конец истекшего года в Китае насчитывалось в общей сложности 64,67 млн. автомашин, что дало рост почти в 1290 раз по сравнению с первыми годами после образования КНР. В 2008г. автодорожный пассажирооборот и грузооборот Китая составил соответственно 26,82 млрд.чел.о-раз и 19,17 млрд. т., что в 2680 и 190 раз больше против уровня, зарегистрированного 60 лет назад. Синьхуа, 22.8.2009г.

— По сообщению агентства «Синьхуа», 8 авг. корреспондент агентства Цзи Мин узнал на встрече руководства нового района Пудун Шанхая со СМИ, что на днях госсовет КНР одобрил создание комплексной зоны свободной торговли в аэропорту «Пудун» Шанхая. Сформировалась структура трех портовых зон протяженностью более 100 км.

Заместитель генерального секретаря Парткома Шанхая и председатель нового района Пудун Цзян Лян сказал, что комплексная зона будет занимать территорию площадью 4 кв. км. В зоне ожидается введение особого таможенного контроля, напоминающего контроль в зоне свободной торговли в порту Яншань. Можно также рассчитывать на введение льгот по ряду налогов.

На побережье Восточно-Китайского моря сформировалась структура трех портовых зон протяженностью более 100 км., где в направлении с севера на юг расположены порт Вайгаоцяо, международный аэропорт «Пудун», порт Яншань и зоны свободной торговли в порту Вайгаоцяо, международном аэропорту «Пудун» и порту Яншань.

Статистика показывает, что в 2008г. пропускная способность контейнерных терминалов портов Вайгаоцяо и Яншань достигла 23,615 млн. стандартных контейнеров, а пропускная способность грузов международного аэропорта «Пудун» достигла 2,63 млн.т. По данным показателям порты занимают третье место в мире. Президент корпорации «Международный аэропорт «Пудун» Чэнь Уюань считает, что после включения административного района Наньхуэй в район Пудун взаимодействие и координация между портами Яншань и Вайгаоцяо улучшатся. Политика трех портовых зон будет действовать более активно, а также в значительной степени будет способствовать строительству Шанхайского международного центра судоходства.

Стало известно, что теперь новый район Пудун прилагает усилия по реализации указаний Госсовета КНР в области строительства двух центров (Международного финансового центра и Международного центра судоходства) в Шанхае и создаст конкретные механизмы по продвижению трех портовых зон. Также Пудун планирует открыть приморский транспортный коридор и с помощью скоростных автотрасс, пересекающих три портовые зоны, связать районы от г. Наньтун провинции Цзянсу на севере до г. Чжапу провинции Чжэцзян. www.russian.china.org, 22.8.2009г.

— В первые 7 месяцев тек.г. общий объем инвестиций в капитальное строительство ж/д объектов в Китае превысил 247,4 млрд. юаней, или вырос на 136% по сравнению с аналогичным периодом 2008г. Согласно данным Статистического центра министерства железных дорог КНР, в янв.-июле с.г. объем ж/д грузовых перевозок составил 1,88 млрд. т. (снижение на 3,3%), пассажирских перевозок — 896,45 млн.чел.о-раз (прирост на 4,8%).

С начала тек.г. под влиянием глобального финансового кризиса уменьшается объем грузовых перевозок на железных дорогах Китая, однако темпы падения постепенно снижаются благодаря ряду мер, принятых китайским правительством для расширения внутреннего спроса. В июле с.г. объем ж/д грузовых перевозок возрос на 0,3%, по сравнению с июлем 2008г. За последние 8 месяцев впервые был отмечен рост этого показателя. Синьхуа, 20.8.2009г.

— Город, расположенный на восточном побережье Китая, насчитывает вместе с пригородами 7,5 млн. жителей, однако метро здесь до сих пор нет. Строительство будет вестись в несколько этапов. К 2016г. ветки метрополитена протяженностью 54,7 км. должны появиться в центральной части города. Общая же протяженность восьми линий составит 231,5 км.

Реализация проекта ведется в рамках китайского пятилетнего плана по инвестированию в строительство метро и монорельсовых железных дорог в городах страны. Объемы финансирования составляют 200 млрд. юаней (29,4 млрд.долл.). Данная программа предполагает сооружение 65 линий суммарной протяженностью 1700 км., сообщает International Construction.

В конце июня делегация из Циндао во главе с его мэром посетила Санкт-Петербург. Стороны договорились о взаимном сотрудничестве, в рамках которого китайцы предложили построить в Петербурге 5-звездочный отель и завод по производству бытовой техники, а россияне, в свою оче-

редь, могут помочь Циндао со строительством метрополитена. Pran.ru, 19.8.2009г.

— Администрация провинции Фуцзянь (Восточный Китай) поставила себе задачу ускорить процесс строительства скоростных автодорог. Об этом сообщили на провинциальном совещании по вопросу развития транспорта.

По мнению представителя провинциального управления транспорта, несмотря на то, что в последние годы администрация провинции добилась больших успехов в развитии этой отрасли, нынешнее состояние транспортной инфраструктуры пока не соответствует требованиям социально-экономического развития. В ближайшие 5 лет власти провинции готовятся вложить в общей сложности 250 млрд. юаней (37 млрд.долл. США) в строительство автодорог. Согласно плану, к 2012г. общая протяженность скоростных автодорог в этой провинции достигнет 3 тыс.км., а к 2015г. — 5 тыс.км. Синьхуа, 16.8.2009г.

— 9 авг. начались путеукладочные работы на железной дороге Кашгар-Хотан на юге Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай). Общий объем инвестиций в строительство новой железной дороги протяженностью 487 км. составит, как предполагается, более 5 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня). Проектная скорость движения поездов по ней — 160 км/ч. После сдачи в эксплуатацию по этому маршруту ежедневно будет проходить 6 пар пассажирских поездов, грузооборот достигнет 13 млн.т. в год. К концу 2009г. планируется завершить путеукладочные работы на участках общей протяженностью 120 км.

Реализация указанного ж/д проекта будет иметь важное значение для освоения минеральных и туристических ресурсов в округах Кашгар и Хотан и расширения культурно-экономических связей Китая со странами Центральной и Западной Азии, а также Европы. Синьхуа, 12.8.2009г.

— С 31 авг. Китайская южная авиакомпания начнет выполнять 13 регулярных рейсов, соединяющих материковый Китай с Тайванем. Количество рейсов, выполняемых данной авиакомпанией по этому маршруту, составит 27 в неделю.

Рейсы будут выполняться из таких крупных городов материка как Гуанчжоу, Шэньчжэнь, Шанхай, Чжэнчжоу, Гуйлинь, Ухань, Шэньян, Харбин и др. В их числе самый длинный рейс — из Шэньяна в Тайбэй, время полета 3 часа 40 минут. Самый короткий — из Шанхая или Сямэня в Тайбэй, время полета — 1 час 30 минут.

Китайская южная авиакомпания является одной из крупнейших в Китае. Сеть маршрутов авиакомпании охватывает 905 пунктов назначения в 169 странах и регионах мира. Ее авиапарк состоит из более чем 340 самолетов пассажирского и грузового назначения марки «Аэробус» и «Боинг».

Согласно подписанным в пред.г. главами Ассоциации за развитие связей между берегами Тайваньского пролива (Пекин) и Фонда обменов через Тайваньский пролив (Тайбэй) соглашениям, прямое воздушное сообщение между берегами пролива было открыто 15 дек. 2008г. Синьхуа, 11.8.2009г.

— В апр. этого года корреспондент www.china.com.cn побывал на стройплощадке Северного ж/д вокзала г.Сиань, где провел репортаж. По словам директора вокзала Лун Цзина, с 2004г. после

заключения соглашения о стратегическом сотрудничестве в сфере ускорения ж/д строительства между министерством железных дорог и провинцией Шэньси были определены десять важных проектов по ж/д строительству в провинции Шэньси. В предстоящие 3-5 лет в Шэньси будет построен центр и два пассажиро-транспортных коридора, сформирована сеть из трех линий восточно-западного направления и четырех линий северо-западного направления. Общая протяженность функционирующих ж/д линий в Шэньси достигнет 5700 км., пропускная способность превысит 800 млн.т. с ростом на 65%. Ожидается формирование развитой и совершенной ж/д сети в Шэньси. Экономика Шэньси на новой основе совершит динамичное и качественное развитие.

К 2012г. будет снята проблема сложной покупки билетов. Из Сианя до Пекина проезд займет лишь 3,5 часа. О строительстве Северного ж/д вокзала Сианя директор Лун Цзин отметил, что данный вокзал находится в 12 км.т центра г.Сиань. Он является одним из важных проектов, которые нацелены на создание удобств жителям Сианя. По проекту, данный вокзал состоит из зала для пассажиров, привокзальной площади с двумя платформами. Вокзал будет иметь 3 части, 18 платформ и 34 ж/д пути. Общий объем расхода стали на строительство вокзала в два раза превосходит объем стали при строительстве стадиона «Гнездо» в Пекине. Он станет самым крупным современным ж/д вокзалом среди строящихся вокзалов в Китае и даже в Азии.

Вокзал будет полностью открыт в конце дек. будущего года. Способность к пассажироперевозке достигнет 82,6 млн.человек, что в четыре раза больше, чем у нынешнего вокзала Сианя. По мере постепенного формирования высокоскоростной ж/д сети где-то в 2012г. Сиань выполнит стыковку с железными дорогами других городов. Средняя скорость движения достигнет 350 км. в час. Проезд из Сианя в Пекин, Ухань, Нанкин, Хэфэй потребует лишь 3 с половиной часа, в Шанхай – 4,5 часа. Проблема трудной покупки билетов будет окончательно решена.

Разнообразные каналы заказа билетов. В чате Веб-сайта www.qq.com можно будет заказать билеты. Когда речь шла о повышении качества обслуживания пассажиров, Лун Цзин отметил, что ожидается введение услуг по предварительной продаже билетов и доставке на дом в 380 кварталах города. С помощью сетевых СМИ и установки специального оборудования в оживленных районах ожидается своевременная публикация количества оставшихся билетов и информации о рейсах. Для создания удобств пассажирам ожидается введение разнообразных каналов для продажи билетов: в кассе, по телефону, в интернет-сети и т.п. Потенциальные пассажиры смогут даже в чате Веб-сайта www.qq.com заказать билеты у ж/д управления г.Сиань. При предоставлении информации о рейсе и личности можно будет заказать билеты он-лайн. www.russian.china.org, 10.8.2009г.

– В нынешнем году Тибет планирует вложить 6 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня) в автодорожное строительство. Об этом сообщили корр. агентства Синьхуа в Управлении путей сообщения Тибетского автономного района. По сообщению упомянутого управления, в I пол. этого года в ходе автодорожного строительства в Тибете уже реали-

зовано 1,78 млрд. юаней инвестиций, что на 66,6% больше по сравнению с тем же периодом минувшего года.

Согласно проекту, в тек.г. в районе планируется реализация ряда объектов автодорожного строительства, включая реконструкцию Цинхай-Тибетской автодорожной магистрали, прокладку автодороги, которая соединит центр города Лхаса с его международным аэропортом «Гунга» и др. Синьхуа, 8.8.2009г.

– 3 авг. из Управления железной дороги г.Урумчи стало известно, что 1 окт. ожидается открытие движения на участке Цзинхэ-Инин первой электрической железной дороги Цзинхэ-Инин-Хоргос, а в конце тек.г. откроется полноценное движение по всей протяженности железной дороги.

Протяженность железной дороги Цзинхэ-Инин-Хоргос составляет 280 км. Данная железная дорога начинается от вокзала Цзинхэ в западной части железной дороги Ланьчжоу-Урумчи, идет на запад вдоль северного подножия гор Тяньшань, пересекает реку Нилэкэ, следует до долины Или через горы Тяньшань, через уезды Никэлэ, Инин, Хочэн, конечным ее пунктом является пограничный КПП Хоргос.

В 2004г. началось строительство железной дороги Цзинхэ-Инин-Хоргос. Проект по строительству данной железной дороги имеет довольно крупный масштаб и большую сложность: дорога проходит через горы, множество долин, для прокладки дороги было сделано 37 туннелей, более 160 больших и маленьких мостов, общая протяженность туннелей и мостов составляет более 70 км., в т.ч. туннеля через северную часть гор Тяньшань, протяженность которого составляет более 10 км. Данный туннель является первым туннелем через горный хребет и длиннейшим туннелем в СУАР. Он занимает пятое место по протяженности в стране. Строителям потребовалось четыре года для его постройки.

После открытия полноценного движения по всей протяженности железной дороги Цзинхэ-Инин-Хоргос она станет вторым международным ж/д маршрутом, соединяющим Китай с регионами Центральной Азии. Данный маршрут имеет большое значение для развития экономики, энергетики, транспорта, строительства, национальной обороны. www.russian.china.org, 7.8.2009г.

– В целях содействия экономическому развитию района залива Бэйбу в Гуанси-Чжуанском автономном районе порт залива Бэйбу планируют превратить в региональный международный центр судоходства и логистики в регионе Китай – Восточная Азия.

По данным руководителя портовой компании «Фанчэн», залива Бэйбу будет превращена в международный центр судоходства и логистики. Существует три причины для данных изменений: во-первых, преимущественное расположение: близость к районам юго-западной части Китая и Юго-Восточной Азии, во-вторых, портовые преимущества: в последние годы за счет непрерывного строительства порт залива Бэйбу стал наиболее эффективным крупномасштабным специализированным терминалом в Южном Китае, в-третьих, необходимость создания современной и эффективной логистической системы, улучшение функциональности порта для экономического развития, также для реализации плана по совместному

строительству терминала с Вьетнамом и другими странами Юго-Восточной Азии. Все эти преимущества позволяют создать самую удобную и выгодную с точки зрения себестоимости перевозки материалов и ресурсов логистическую цепочку в районе залива Бэйбу.

Порт залива Бэйбу включает бывшие приморские порты Фанчэн, Циньчжоу и порт Северного моря в Гуанси-Чжуанском автономном районе. Данный порт является наиболее удобным морским каналом в юго-западной части Китая. www.russian.china.org, 7.8.2009г.

— Город Чунцин является самым большим по площади внутриконтинентальным городом центрального подчинения в юго-западной части Китая. Во II пол. 4 авг., вице-мэр г. Чунцин Хуан Цифань сказал в интервью корреспонденту, что в 2012г. будет построена прямая железная дорога Чунцин-Роттердам. Тогда для перевозки грузов в Европу потребуется только 13 дней.

Хуан Цифань сказал, что существуют два основных вида логистических издержек: расходы на покупку необходимых в производстве запасных частей, сырья, материалов и другие издержки производства и материально-технического обеспечения после продажи. А если эти расходы равны расходам в прибрежных районах, то г. Чунцин сможет составить конкуренцию прибрежным городам. Чунцин вполне может сделать вышеуказанные расходы равными расходам в приморских городах.

По информации Хуан Цифаня, министерство железных дорог уже утвердило строительство контейнерного терминала в селе Туаньцзе района Шапинба и увеличение количества прямых рейсов до контейнерного терминала порта Яншань Шанхая. Для доставки грузов из г. Чунцин до порта Шанхая потребуется только одни сутки. Будет решена проблема повышения эффективности смешанного железнодорожно-водного сообщения.

Железная дорога Чунцин-Ланьчжоу-СУАР-Москва-Роттердам будет построена в 2012г. Это позволит добираться из Чунцина в Европу за 13 дней. Так Чунцин станет ближе к Европе по сравнению с прибрежными районами. www.russian.china.org, 7.8.2009г.

— Китайская южная авиакомпания открывает с 1 сент. тек.г. прямой рейс по маршруту Харбин (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) — Тайвань. Полеты будут выполняться один раз в неделю на самолете Аэробус А320. Лайнеры будут вылетать из Харбина по вторникам в 9:00 утра и прилетать в Тайбэй в 13:20. Вылет из Тайбэя в тот же день в 14:20, прилет в Харбин в 18:20.

Китайская южная авиакомпания является одной из крупнейших в Китае. Сеть маршрутов авиакомпании охватывает 905 пунктов назначения в 169 странах и регионах мира. Ее авиапарк состоит из более чем 340 самолетов пассажирского и грузового назначения марки «Аэробус» и «Боинг».

Согласно подписанным в пред.г. главами Ассоциации за развитие связей между берегами Тайваньского пролива (Пекин) и Фонда обменов через Тайваньский пролив (Тайбэй) соглашениям, прямое воздушное сообщение между берегами пролива было открыто 15 дек. 2008г. К настоящему моменту в Пекине, Шанхае, Нанкине, Циндао и других крупных г.г. Китая уже открыты прямые регулярные рейсы на Тайвань. www.russian.china.org, 6.8.2009г.

— В предстоящие два месяца с авг. этого года Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР) вложит 5,4 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня) в строительство автодорог, связывающих Синьцзян с другими районами страны и западной частью Евразии. По сообщению руководителя Управления путей сообщения Синьцзян-Уйгурского автономного района Ван Синьхуа, в этом году объем капиталовложений в основные фонды в сфере автодорожного транспорта достигнет 15 млрд. юаней. Согласно плану, в нынешнем году в СУАР должно быть завершено строительство скоростных автомагистралей и сельских автодорог протяженностью 20 тыс.км.

В янв.-июле этого года объем капиталовложений в основные фонды в сфере автодорожного транспорта составил в Синьцзяне 6 млрд. юаней. За минувшие 60 лет были достигнуты заметные успехи в автодорожном строительстве в Синьцзяне. Так если в 1949г. общая протяженность автодорог здесь составила лишь 3361 км., то на конец 2008г. данный показатель достиг 147 тыс.км. По этому показателю Синьцзян вышел на 10 место среди всех административных ед. провинциального уровня страны. Синьхуа, 5.8.2009г.

— Последние данные министерства железных дорог Китая показывают, что в июле этого года в стране было отмечено возобновление роста ж/д перевозок и продолжение увеличения инвестиций в основные фонды в области ж/д строительства. В минувшем месяце объем грузовых перевозок по железным дорогам страны составил 284,56 млн.т. при увеличении на 850 тыс.т. или 0,3% по сравнению с тем же периодом прошедшего года, а также на 11,01 млн.т. по сравнению с июнем этого года.

В I пол. объем инвестиций в строительство ж/д инфраструктуры превысил 245,7 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня), что на 136,9% больше, чем в тот же период истекшего года. Были проложены новые ж/д пути протяженностью 3130,7 км., вторые колеи ж/д магистралей протяженностью 2873 км. В эксплуатацию введены электрифицированные железные дороги протяженностью 2174,7 км. Синьхуа, 5.8.2009г.

— Осенью этого года будет налажено массовое производство первых в Китае «пожаробезопасных» рейсовых пассажирских автобусов. Новое общественное транспортное средство, которое пока не имеет аналогов в стране, разработано пожарной службой провинции Сычуань. В крыше автобусов установлена специальная трубопроводная система, которая сможет в случае возникновения пожара своевременно распылить огнетушительные вещества и за 10 секунд локализовать пожар.

Указанные огнетушительные вещества являются экологически чистыми и не будут вредить здоровью пассажиров. 5 июня с.г. в г. Чэнду — административном центре провинции Сычуань (Юго-Западный Китай) произошел инцидент с возгоранием автобуса, который вызвал серьезные человеческие жертвы. После этого, немало местных пассажиров стали испытывать беспокойство и страх при поездках в салонах городских автобусов. Синьхуа, 4.8.2009г.

— Благодаря непрерывному строительству в течение 60 лет полностью изменилась ситуация в транспортной сфере пров. Гуандун. Ранее между полями были проложены тропинки, а в наст.вр.

создан «экономический круг», внутри которого можно достигнуть одного из пунктов за один час.

Расстояние между г.г. Гуанчжоу и Шэньчжэнь составляет более 120 км. Ранее водителям автомобилей для преодоления этого расстояния необходимо было потратить целый день. А в случае неблагоприятных погодных условий, таких как тайфуны, сильный туман, наводнения, а также прекращения работы паромной переправы, нельзя было добраться до нужного пункта. Многие материалы и ресурсы портились из-за таких задержек. Бизнесмены, планировавшие построить здесь заводы, после знакомства с транспортной инфраструктурой отказывались от своих намерений.

Поэтому правительство провинции Гуандун решило приложить больше усилий для решения транспортной проблемы. С 1984 по 2004г. в провинции Гуандун было построено более десяти тысяч новых мостов, в т.ч. мост Лоси длиной 1916 метра, мост Хумэнь через устье реки Чжуцзян длиной 4600 метра. На главных магистралях провинции ликвидированы паромные переправы. Провинцию Гуандун называют музеем мостов.

В дек. 1988г. открылось полноценное движение по железной дороге между г.г. Хэньян провинции Хунань и Гуанчжоу провинции Гуандун, протяженность дороги составляет 526 км. В авг. 1989г. открылось движение по скоростной автомагистрали Гуанчжоу-Фошань. В мае 1991г. открылось полноценное движение по железной дороге между г.г. Фошань и Маомин. В окт. 1991г. начал функционировать аэропорт «Чжухай». В сент. 1996г. были открыты пассажирские и грузовые перевозки по всей протяженности железной дороги Пекин-Цюлун (Пекин-Шэньчжэнь). В июне 1997г. открылось движение по мосту Хумэнь. В дек. 1998г. была построена первая линия метро города Гуанчжоу.

В новом тысячелетии основным аэропортом Гуанчжоу стал аэропорт «Байюнь». В пред.г. пропускная способность аэропорта составила более 30 млн.чел., установив исторический рекорд. Метро в г.г. Гуанчжоу и Шэньчжэнь стало удобным способом перемещения для населения. Строящаяся междугородная ж/д сеть позволит в районе дельты реки Чжуцзян создать «экономический круг», внутри которого можно достигнуть одного из пунктов за один час. Пассажирская ж/д линия между г.г. Ухань провинции Хубэй и районом Паньюй провинции Гуандун, железная дорога между г.г. Гуйян провинции Гуйчжоу и Гуанчжоу, железная дорога между г.г. Наньнин Гуанси-Чжуанского автономного района и Гуанчжоу, железная дорога между г.г. Сямэнь провинции Фуцзянь и Шэньчжэнь провинции Гуандун, железная дорога Гуанчжоу-Шэньчжэнь-Сянган позволяют добраться из Гуанчжоу до центральных городов соседних провинций за четыре часа, а из Гуанчжоу в Сянган за 48 минут. После завершения строительства моста Сянган-Аомэнь-Чжухай район дельты реки Чжуцзян, ОАР Сянган и ОАР Аомэнь образуют экономический круг, достигнуть одного из пунктов которого можно будет за один час. www.russian.china.org, 4.8.2009г.

— Как сообщили в филиале Китайской южной авиакомпании в провинции Хунань (Центральный Китай), прямой авиарейс, который свяжет г. Чанша (административный центр пров. Хунань) и тайваньский г. Тайбэй, откроется 31 авг. с.г.

Полеты по данному маршруту будут выполнять самолеты Аэробус А320 по понедельникам и пятницам. Время вылета самолета из г. Чанша — 12:15, время прибытия в тайбэйский аэропорт Суншань — 14:35, а в обратном направлении соответственно в 15:35 и в 17:45. Синьхуа, 30.7.2009г.

— Сегодня утром таксисты в г.Вэньчжоу (пров. Чжэцзян, Восточный Китай) начали забастовку. Почти две трети из 3329 такси города прекратили работу. В ходе забастовки было разбито несколько такси, выехавшие на улицы.

Как сказали корр. агентства Синьхуа таксисты, они устроили забастовку в целях протеста против высокой арендной платы, которая привела к снижению их доходов. Городское правительство уже приняло экстренные меры для восстановления нормальной работы общественного транспорта. Синьхуа, 29.7.2009г.

— Сухогруз под флагом КНДР причалил к порту Вэйфан провинции Шаньдун (Восточный Китай), что означает официальное открытие этого порта для внешнего мира. Он также стал единственным портом в провинции Шаньдун, открытым внешнему миру в период 11 пятилетки (2006-2010).

Строительство порта Вэйфан началось в 1996г. В окт. 2007г. Госсовет КНР утвердил его открытие для внешнего мира. В апр. этого года он приобрел статус государственного КПП первой категории, 27 июня министерство транспорта опубликовало объявление, в котором говорится, что 28 июля порт Вэйфан будет официально открыт для внешнего мира.

7 причалов в порту открыты для внешнего мира. Строящиеся 3 причала для судов водоизмещением 10 тыс.т. и 3 причала для судов водоизмещением 20 тыс.т. будут сданы в эксплуатацию в 2010г., в следующем году ожидается начало строительства 2 причалов для сухогрузов водоизмещением 20 тыс.т. К концу 2010г. в данном порту будут построены 15 причалов, годовой грузооборот составит 20 млн.т. Синьхуа, 29.7.2009г.

— На начало этого года общая протяженность построенных автодорог в СУАР достигла 147 тыс.км. Протяженность скоростных автодорог и автодорог первой государственной категории превысила 2 тыс.км. По статистике, в последнее десятилетие из госбюджета было выделено 70 млрд. юаней (более 10 млрд.долл. США) на строительство автодорог в районе.

В СУАР работают 14 аэропортов. По этому показателю район лидирует в стране. 40 китайских и зарубежных авиакомпаний открыли 114 внутренних и международных линий, связывающих г.Синьцзян с внешним миром. Согласно плану, в 2010г. в районе будет построено еще три новых аэропорта.

На начало этого года общая протяженность железных дорог в СУАР составила 3 тыс.км. Здесь идет строительство и реконструкция 11 ж/д линий. К 2020г., общая протяженность железных дорог в районе увеличится от 3 до 7 тыс.км. В т.ч. протяженность электрифицированных железных дорог достигнет 1,5 тыс.км. Синьхуа, 28.7.2009г.

— Делегация правительства города Маньчжурия (КНР) и авиационных властей Маньчжурии обсудила с администрацией новосибирского аэропорта Толмачево возможность открытия авиасообщения между Маньчжурией и аэропортом Но-

восибирска, и ускорение эксплуатации авиамаршрутов между Маньчжурией и Сибирью. Как 28 июля сообщила пресс-секретарь ОАО «Аэропорт Толмачево» Ольга Кочетова, представители мэрии и управления по развитию авиационной индустрии Маньчжурии осмотрели инфраструктуру аэропорта, изучили технические возможности наземного обслуживания и обеспечения авиационной безопасности.

Глава делегации, вице-мэр Маньчжурии Тянь Сюэминь сообщил, что с 10 июля Главное управление Гражданской авиации Китая официально информировало о внешней открытости аэропорта Маньчжурия, что фактически означает присвоение ему статуса международного аэропорта.

Во время встречи администрации ОАО «Аэропорт Толмачево», администрации Новосибирской обл., авиакомпаний-партнеров и представителей турбизнеса с делегацией Маньчжурии гости предположили, что открытие прямого сообщения между регионами будет интересно для бизнесменов и туристов. По статистике, в 2008г. въезд\выезд с территории России в Маньчжурию составил 1,2 млн.чел., 80% из которых были граждане РФ. Из аэропорта Маньчжурии осуществляются внутренние рейсы в Пекин, Харбин, Шанхай и др. города Китая.

«Мы искренне надеемся, что аэропорт Толмачево, новосибирские власти, туроператоры и авиакомпании заинтересованы в нашем предложении и окажут содействие по открытию рейса в Маньчжурию», — заявил Тянь Сюэминь.

По словам Ольги Кочетовой, азиатское направление востребовано сибирскими путешественниками и бизнесменами. Из аэропорта Новосибирск (Толмачево) еженедельно в Пекин и Урумчи отправляются десятки рейсов. Администрация ОАО «Аэропорт Толмачево» и приглашенные партнеры позитивно оценили перспективы расширения маршрутной сети аэропорта и появления нового маршрута, выразив надежду на взаимовыгодное сотрудничество, совместное стимулирование развития туризма и деловой активности, добавила пресс-секретарь.

ОАО «Аэропорт Толмачево» — крупнейший аэропортовый комплекс Сибири и Дальнего Востока. Включен в перечень международных аэропортов-хабов опорной транспортной сети РФ. Основными акционерами являются: Российская Федерация в лице федерального агентства по управлению федеральным имуществом — 51%, ООО «Новоапорт» — 38%.

Общее количество груза и почты, обработанного в аэропорту Новосибирск (Толмачево) в 2008г., составило 20,5 тыс.т. (рост 10,9% к 2007г.). В 2008г. в аэропорту обслужено 2,109 млн. пассажиров (рост 12,6% к 2007г.). Количество самолето-вылетов выросло на 14% в сравнении с 2007г. и составило 13.860 ед. Доходы в 2008г. составили 3.859 млн. руб. (на 25% больше прошлогоднего показателя).

Аэропорт г. Маньчжурия «Сицзяо» является акционерным обществом, состоящим из двух учредителей. Народное правительство города передало принадлежащие ему 40% акций в доверительное управление «Хайнань Эйрлайнз». Аэропорт относится к классу 3С, способен принимать самолеты класса Боинг-737. Длина взлетно-посадочной полосы — 2.400 м., ширина — 45 м. Терри-

тория аэродрома составляет 166 тыс. 700 кв.м., самолетная стоянка — 13 тыс.кв.м., территория аэровокзала — 7 тыс. 597 кв.м. Аэропорт расположен в 9 км. к юго-западу от центра города Маньчжурия.

Маньчжурия — крупный торгово-промышленный и туристический город, находится в северо-восточной части автономного района Внутренняя Монголия, граничит с Монголией и Россией. Издавна является важным центром торговли между Азией и Европой. ИА Regnum, 28.7.2009г.

— В Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР, Северо-Западный Китай) официально началось строительство скоростного шоссе между г.г. Куйтунь и Карамай, которое станет важной составной частью государственной сети скоростных автострад.

Как стало известно корр. агентства Синьхуа на церемонии начала строительства объекта, новая трасса протяженностью 135 км. берет начало в г. Куйтунь, пройдет через территорию нескольких полков Синьцзянского производственного соединения НОАК и закончится в г. Карамай. Объем капиталовложений в реализацию проекта оценивается в 3,873 млрд. юаней (569,6 млн.долл. США). Проектная скорость движения по этой четырехполосной магистрали — 120 км/ч. Согласно плану, в нояб. 2011г. ожидается завершение строительства.

Как сообщил зампреда председателя народного правительства СУАР Дай Гунсин, строительство трассы Куйтунь — Карамай имеет важное значение для оптимизации структуры автодорожной сети Синьцзяна, улучшения транспортных условий в соответствующих районах и содействия освоению и использованию ресурсов в районах вдоль шоссе. Синьхуа, 23.7.2009г.

— Новый китайский пассажирский среднемагистральный самолет ARJ21 успешно совершил первый длительный перелет в испытательном режиме. За два часа он преодолел расстояние в 1300 км. от авиазавода в Шанхае до г. Сиань, где базируется Китайская авиационно-промышленная корпорация. До получения сертификата и полного ввода в коммерческую эксплуатацию лайнер должен пройти еще несколько испытаний.

Программа создания ARJ21 стартовала в Китае в 2002г. Впервые он поднялся в воздух в нояб. 2008г. и с тех пор совершил 19 тестовых взлетов. ARJ21 — важнейшее достижение КНР в гражданском авиастроении. Он является первым китайским лайнером для внутреннего и зарубежного рынка пассажирских перевозок, созданным в соответствии с международными стандартами. Стоимость каждой такой машины, оснащенной западными двигателями и комплектующими, составляет 29 млн.долл. www.chinanews.ru, 16.7.2009г.

— Китайская южная авиакомпания успешно выполнила первый авиарейс из административного центра пров. Хубэй (Центральный Китай) Уханя в Тайбэй. Регулярное прямое воздушное сообщение Ухань-Тайбэй будет выполняться с 4 сент. этого года.

Как сообщил гендиректор Хубэйского филиала данной авиакомпании Сунь Цзяньхуа, в 16:30 в тайбэйском аэропорту «Таоюань» приземлился самолет, вылетевший рейсом CZ3033 из Уханя в 14:10. После короткой остановки в 17:30 рейс CZ3034 вылетел в обратный путь в Ухань. Для привлечения большего числа туристов на остров цены на авиабилеты стали на 30% дешевле. С 4 сент.

авиарейсы по маршруту Ухань – Тайбэй будут выполняться самолетом Боинг 737-800 по вторникам и пятницам. Синьхуа, 16.7.2009г.

– При строительстве линии номер 4 пекинского метро, которая будет сдана в эксплуатацию в конце сент. тек.г., было выделено 100 млн. юаней на применение технологии подавления шума. Об этом сообщил заместитель гендиректора Пекинской компании по строительству метрополитена Дин Шукуй.

Новая линия столичного метро протяженностью свыше 28 км. пройдет с юга на север и пересечет центральную часть города, Пекинский университет, технопарк Чжунгуаньцунь, а также множество достопримечательностей. В проекте установлено обязательное экологическое требование по допустимому уровню шума и вибрации.

Дин Шукуй отметил, что на участке длиной в 14 км. этой линии используется технология подавления шума, которая позволит снизить уровень шума на 15-20 дБ. К 2015г. общую протяженность действующих линий метро в Пекине планируется довести до 561 км., при строительстве новых линий подземки будут широко внедряться технологии шумоподавления, сказал он. www.russian.china.org, 14.7.2009г.

– На о-ве Фэнхуан (Феникс) курортного г.Санья (пров. Хайнань, Южный Китай) на днях официально была сдана в эксплуатацию пристань для круизных судов. В рамках проекта сооружения названной пристани планируется построить 3 причала, способные принимать круизные суда водоизмещением соответственно 250, 100 и 50 тыс.т.

Причал для судов водоизмещением 100 тыс.т. был построен в 2004г. и в экспериментальном порядке начал принимать суда в нояб. 2006г. До официальной сдачи в эксплуатацию причал принял 9 зарубежных круизных судов класса «люкс». Как сообщается, пассажирооборот этого причала составит 600 тыс.чел.о-раз в год. Синьхуа, 13.7.2009г.

– Авиакомпания «Уральские авиалинии» начала выполнять регулярные полеты из Екатеринбурга в Пекин. Рейс выполняется на «Аэробусе» А-320 один раз в неделю. Вылет из Екатеринбурга по воскресеньям в 20:20, из Пекина – по понедельникам в 05:15 (время местное). Время в полете – шесть часов.

Как сообщил на церемонии открытия рейса губернатор Свердловской обл. Эдуард Россель, рейс позволит жителям Урала напрямую летать в Китай, откуда самолетами других авиакомпаний можно долететь в 120 других стран. www.chinaneews.ru, 9.7.2009г.

– Тайваньское круизное судно с 310 пассажирами на борту во вторник в 9 часов утра отбыло из города Тайчжоу (провинция Чжэцзян), взяв прямой курс на Тайвань. 19 часов его торжественно встретили в порту Суао на территории уезда Илань (Тайвань).

Тайчжоу стал 6 портом материкового Китая, откуда открыто прямое морское сообщение через Тайваньский пролив. До этого пассажирские суда шли на Тайвань из Сямэня, Мавэя (провинция Фуцзянь), Шанхая, Шаньтоу (провинция Гуандун) и Путяня (провинция Фуцзянь).

Первыми гостями с материка, которых порт Суао встретил во вторник, стали представители деловых кругов Тайчжоу и соответствующие официальные лица. Они будут находиться на Тайване

в течение 8 дней, в т.ч. 4 суток – в уезде Илань, где займутся, главным образом, изучением туристического рынка.

Глава уездной администрации Люй Гохуа в своем выступлении заявил, что открытие сообщения между портами Тайчжоу и Суао имеет важное значение для Иланя и прежде всего местной туристической индустрии. Он приветствовал приезд туристов из приморских районов провинций Фуцзянь, Гуандун и Чжэцзян.

В соответствии со списком, подготовленным министерством транспорта КНР в рамках достигнутых договоренностей между Ассоциацией за развитие связей между сторонами Тайваньского пролива (Пекин) и Фондом обменов через Тайваньский пролив (Тайбэй), на материке 68 портов будут открыты для прямого морского сообщения с Тайванем. Синьхуа, 8.7.2009г.

– За последние 10 лет гражданская авиация КНР шагнула далеко вперед. В 2006г. через китайские аэропорты было пропущено 330 млн. пассажиров и свыше 7,5 млн.т. грузов и почты, что соответственно на 16,7 и 19% больше, чем в 2005г. Ежегодная пропускная способность семи аэропортов страны уже превышает 10 млн. пассажиров, у Пекинского аэропорта она составляет 50 млн.

Общая же авиация КНР большими успехами похвастаться не может, что обусловлено прежде всего неэффективными системами управления воздушным движением, значительными ограничениями в использовании воздушного пространства и недостаточно развитой инфраструктурой.

По данным бюллетеня Invest China, в стране имеется 500 самолетов общей авиации, а к 2012г. потребности в них возрастут до 12 тыс. В 2006г. указанными самолетами было налетано 91,9 тыс. ч, из которых 38,3 тыс. приходилось на выполнение определенных операций в промышленности, 27,7 тыс. – в сельском и лесном хозяйстве и 25,9 тыс. – в других отраслях; прирост этих четырех показателей по сравнению с 2005г. составил соответственно 8,3, 4,9, 8,8 и 13,1%.

В 2007г. число часов, налетанных самолетами общей авиации КНР, возросло до 114 тыс., и к концу указанного года в данной отрасли действовали уже 74 компании.

Число китайских юридических и физических лиц, которые могут позволить себе иметь собственный самолет, растет. Эксперты предсказывают, что спрос со стороны данной категории покупателей увеличится в течение 10 лет до более чем 9 млрд.долл., и парк корпоративных и личных ЛА превысит 600 ед.

По развитию корпоративной авиации КНР отстает от Бразилии и США, обладающих примерно такой же территорией. Согласно данным Азиатской ассоциации деловой авиации, в Поднебесной эксплуатируется только 42 бизнес-самолета, тогда как в Бразилии, где численность населения намного меньше, – более 700.

В конце 2007г. доля местных предприятий в производстве самолетов общей авиации в Китае составляла 42,7%. Для сравнения укажем, что в вертолетостроении этот показатель равнялся только 2,4%. Парк гражданских вертолетов в стране насчитывает менее 400 ед., и если в среднем по миру на 1 млн. жителей приходится 3,9 таких ЛА, то в КНР – менее 0,3.

От мер, предпринимаемых в последние годы правительством Поднебесной в сфере воздушного транспорта, выигрывает и общая авиация. К 2020г. Управление гражданской авиации КНР («СААС») планирует израсходовать 61,6 млрд.долл. на строительство и расширение 97 аэропортов, услуги которых будут распространяться и на бизнес-ЛА. Более того, управление осуществило некоторые шаги по дерегулированию общей авиации и упрощению процедур, связанных с лицензированием корпоративных и частных самолетов.

По мере развития общей авиации в КНР будет увеличиваться спрос на механиков и пилотов. В конце 2007г. 2,2 тыс. занятых в этой отрасли летчиков имели лицензию на пилотирование самолетов гражданской авиации и 1,4 тыс. — корпоративных и личных ЛА. Ввиду нехватки и относительно невысокой квалификации отечественных механиков, стоимость технического обслуживания самолетов общей авиации в Китае выше, чем в среднем по миру.

Главными поставщиками самолетов общей авиации на рынок КНР являются Cessna, Dassault, Diamond Aircraft, Embraer и Bell, а также имеющие там свои производственные предприятия и сбытовые конторы Honeywell, Boeing, Sikorsky, Liberty, Gulfstream и Bombardier Aerospace.

Импортные пошлыны на самолеты общей авиации в Поднебесной значительно выше, чем на другие средства воздушного транспорта, что сдерживает применение этих ЛА в сельском и лесном хозяйстве, здравоохранении и в других сферах. Специального законодательства для данной отрасли в КНР не существует, что также тормозит ее развитие. БИКИ, 20.6.2009г.

— Китайская авиакомпания China Eastern Airlines (CEA) приобретет у Франции 20 аэробусов A320, сообщило Xinhua. Стоимость сделки составляет 9,9 млрд. юаней (1,45 млрд.долл.). Авиалайнеры будут поставлены в Китай в 2011-13гг. Основную часть средств на покупку самолетов China Eastern Airlines предоставят китайские коммерческие банки. Как заявили в китайской компании, покупка новых самолетов даст ей возможность увеличить пассажиропоток на 5,44% по сравнению с тек.г., а также даст возможность оптимизировать схему авиаперевозок внутри страны.

China Eastern Airlines также купит 30 авиалайнеров Boeing-737, стоимость сделки составляет 2 млрд.долл. Доставка заказанных самолетов ожидается с июля 2011г. по нояб. 2015г. В связи с мировым финансовым кризисом, Главное управление гражданской авиации Китая потребовало от национальных авиаперевозчиков на неопределенное время отложить, либо отменить покупку иностранных пассажирских авиалайнеров. После этого в СМИ просочилась информация, что China Eastern Airlines отменила покупку более половины заказанных ранее у компаний Airbus и Boeing самолетов. Сама авиакомпания официально не подтверждала эти сведения. Убытки China Eastern Airlines составили в 2008г. 13,9 млрд. юаней (2 млрд.долл.). www.bfm.ru, 18.6.2009г.

— Корпорация IBM открыла в Китае новый международный центр инноваций в сфере ж/д транспорта (Global Rail Innovation Center), который призван объединить мировых лидеров этой отрасли, а также исследовательские организации и

университеты, с целью содействия развитию передовых ж/д систем следующего поколения.

Главная задача Центра, по информации компании, будет состоять в решении наиболее насущных проблем ж/д отрасли, включая: бронирование мест и обслуживание пассажиров; продуктивность использования активов; технический контроль рельсовых путей и инфраструктуры; диспетчеризацию; интегрированное управление тарифами (стоимостью проезда или провоза багажа, грузов); экологически эффективные операции.

Штат пекинского центра инноваций Rail Innovation Center будет укомплектован сотрудниками IBM из международной службы консультантов в области ж/д транспорта, архитекторами и разработчиками программного обеспечения, математиками, а также специалистами бизнес-партнеров IBM.

«Рост населения и урбанизация обуславливают небывалый спрос на модернизированные ж/д системы. Правительства и бизнес во всем мире осознают, что ж/д транспорт играет чрезвычайно важную роль в поддержке экономического роста, — отметил Кит Диэрх (Keith Dierckx), директор центра IBM. — Объединяя ведущих отраслевых экспертов и передовые технологии, мы можем помочь поставщикам ж/д транспортных услуг улучшить производительность, эффективность, безопасность и качество обслуживания клиентов, чтобы конечным результатом стали более совершенные, более «разумные» ж/д системы во всем мире».

Консультативный совет будет оказывать помощь в определении областей и сфер применения, где инновационные достижения в бизнесе и технологиях могут успешно решить проблемы пассажирского и грузового ж/д транспорта, говорится в сообщении IBM. Среди членов-учредителей Консультативного совета Центра (Center Advisory Board) — ведущие представители и организаторы международного ж/д сообщества, в том числе: судья Квентин Л. Копп (Quentin L. Kopp), руководитель Управления высокоскоростной железной дороги Калифорнии (California High Speed Rail Authority); Мичиганский технологический университет (Michigan Technological University); компании Motorola, Railinc, RMI и Sabre; Университет Циньхуа (Tsinghua University); и профессор Джозеф М. Сассмен (Joseph M. Sussman) из Массачусетского технологического института (Massachusetts Institute of Technology).

Наряду с взаимодействием с Консультационным советом, Центр будет использовать знания, опыт и активы международных служб и подразделений IBM, в т.ч. исследовательских лабораторий, центров разработки ПО, центров передовых технологий и систем, а также глобальных сервисных служб. Новый Центр будет также сотрудничать с бизнес-консультантами из недавно открытых центров аналитических решений (Analytics Solutions Centers) в целях формирования «международного виртуального ж/д сообщества», которое могло бы помочь в коллективном решении проблем ж/д отрасли, отметили в IBM. RosInvest.com, 16.6.2009г.

— В начале окт. текущего года на китайско-российской границе начнется строительство трансграничного ж/д моста через реку Хэйлунцзян (Амур). Об этом сообщил зампреда правительства Еврейской автономной области (ЕАО) В. С. Гуревич в г. Харбин. Как сообщил Гуревич,

России и Китаю удалось согласовать все вопросы реализации проекта. Ускоряется работа по проектированию.

Мост, протяженность которого составит 3000 м., свяжет село Нижнеленинское (ЕАО РФ) и г.Тунцзян (провинция Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай). По словам Гуревича, новый мост станет одним из самых удобных коридоров, связывающих Россию с Китаем и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Согласно плану, строительство начнется в начале окт. нынешнего года и завершится в 2012г. Общий объем капиталовложений в проект оценивается в 200 млн.долл. Предполагаемый объем перевозок грузов по мостовому переходу составит 20-25 млн.т. в год.

28 окт. 2008г. министерство железных дорог КНР и министерство транспорта РФ подписали в Москве межправительственное соглашение о совместном строительстве ж/д моста через Хэйлунцзян. Согласно документу, каждая из сторон будет отвечать за половину общей задачи. Гуревич прибыл г. Харбин для участия в 20 Харбинской торгово-экономической ярмарке, которая пройдет 15-19 июня с.г. www.russian.china.org, 14.6.2009г.

— Госсовет КНР на днях дал официальное разрешение на строительство первой линии метрополитена в Фучжоу — административном центре провинции Фуцзянь (Юго-Восточный Китай). 14-летняя мечта иметь собственный метрополитен в этом городе на западном берегу Тайваньского пролива сбывается.

По словам главы Департамента базовых отраслей экономики государственного комитета по делам развития и реформ КНР Ван Цинъюня, в последнее время Госсовет утвердил ряд проектов строительства метро, затрагивающих более 20 китайских городов. К 2020г. общие капиталовложения в строительство рельсового транспорта в стране превысят 1 трлн. юаней. В 12 городах строятся 36 линий метрополитена. «Наблюдающийся новый бум строительства метро в китайских городах выполняет важную миссию стимулирования внутреннего спроса», — сказал профессор-экономист Сямэньского университета Ли Фэй.

По мнению Ван Цинъюня, развитие городского рельсового транспорта в ближайшем будущем будет способствовать росту капиталовложений в основные фонды и преодолению влияния международного финансового кризиса на реальную экономику страны, а в перспективном плане оно пойдет на пользу решению проблем транспортных пробок и загрязнения воздуха, а также поступательному развитию города.

Как отмечают специалисты, в Китае поставлена цель увеличить процент отечественных машин и конструкций для метро до 70%, что позволит стимулировать развитие машиностроения и производства оборудования отечественных марок. В китайских городах, таких как Пекин, Тяньцзинь, Шанхай, Гуанчжоу, Нанкин, Шэньчжэнь, Чунцин и САР Сянган действуют линии метрополитена. www.russian.china.org, 12.6.2009г.

— Провинция Юньнань (Юго-Западный Китай) приложит активные усилия к созданию третьего азиатско-европейского трансконтинентального моста в рамках регионального сотрудничества. Об этом заявил председатель народного правительства этой провинции Цинь Гуанжун на проходящем 5 форуме по сотрудничеству и разви-

тию в районе дельты р. Чжуцзян и прилегающих районах.

По его сообщению, «задуманный третий азиатско-европейский трансконтинентальный мост» возьмет начало в приморских портах пров. Гуандун (Южный Китай), пройдет через г. Куньмин, Дэхун или Бошань (пров. Юньнань), Мьянму, Бангладеш, Индию, Пакистан, Иран, Турцию и другие европейские страны и закончится в Роттердаме в Нидерландах. Ему предстоит соединить 17 азиатских и европейских стран, общая протяженность данного пути составит 15 тыс.км.

Создание третьего трансконтинентального моста не означает строительства нового транспортного пути. В районах вдоль планируемой магистрали уже сформирована усовершенствованная транспортная сеть. По предварительным подсчетам, предстоит лишь прокладка за рубежом Китая железных и автомобильных дорог протяженностью 400 км. и реконструкция некоторых участков дорог. В этом случае будет сформирована дорожная сеть, связывающая Китай с Южной Азией, Средним Востоком и Европой.

На Евразийском континенте существуют 2 трансконтинентальные ж/д магистрали: первая — 100-летняя, протянувшаяся с востока на запад, — берет начало в г. Владивосток и заканчивается в г. Роттердам; вторая — открытая в 1992г., тоже протянулась с востока на запад — начинается она в китайском г. Ляньюньган и также доходит до Роттердама. www.russian.china.org, 12.6.2009г.

— Новая Тяньцзиньская авиакомпания, образованная с участием капитала одного из четырех местных авиагигантов, Хайнаньских авиалиний, и Тяньцзиньской беспопылинной зоны, начала свою работу в Китае. Уставной капитал компании составляет 191 млн.долл.

Новые авиалинии будут совершать рейсы по 80 внутренним направлениям, а к 2012г. планируют увеличить количество рейсов до 500 и летать в 100 городов Китая. Предполагается, что уже через три года авиапарк Тяньцзиньских авиалиний будет состоять из 100 лайнеров различных категорий, а годовой пассажиропоток достигнет 15 млн.чел. В будущем также планируется расширить географию полетов за пределы Китая и начать летать в Россию и страны Восточной и Центральной Азии. www.chinanews.ru, 11.6.2009г.

— Логистический ж/д проект Китай-Казахстан-Россия-Норвегия по доставке китайского кокса на норвежские металлургические предприятия открывает новую страницу в транспортной логистике морского порта Архангельска. Об этом на прошедшем 9 июня 2009г. в Архангельске 18 заседании Управляющего Комитета Баренцева Евро-Арктического транспортного региона (ВЕАТА) заявил руководитель по логистике компании «Finnfjord AS» Стен Олаф Нильссен.

Как сообщила консультант по связям с общественностью представительства администрации Архангельской обл. при правительстве РФ Вильдана Янгальчева, проект компании «Finnfjord AS» является частью нового масштабного норвежского проекта Northern East-West Corridor — «N.E.W. Corridor». Его цель — переключение на порты стран Баренцева региона части грузопотоков между Китаем и восточным побережьем США. Норвежский порт Нарвик и российские порты Мурманск и Архангельск могут получить мощный импульс для

развития. «Мы были полностью удовлетворены быстрой и качественной работой таможенной службы в Архангельске, — подчеркнул Стен О. Нильссен. — Мы выбрали Архангельск потому что он не такой загруженный как порт в Мурманске, и обладает большими свободными мощностями. При доставке кокса ж/д путем из Китая в Архангельск мы сократили обычное время доставки груза на 20 дней. Для сравнения, традиционный морской путь доставки кокса в Норвегию из Сингапура через Суэцкий канал составляет более 23 тыс.км., а наш путь Китай-Казахстан-Архангельск по железной дороге всего лишь 6 тыс.км. Мы сократили путь доставки кокса на 17250 км». По словам Нильссена, перевозки ж/д транспортом позволяют возить кокс даже небольшими партиями по 2-3 т., тогда как морскими судами на большие расстояния выгодно перевозить только крупные партии».

По словам Стена О. Нильссена, сегодня в Норвегии 11 металлургических компаний использующих в своем производстве кокс. До середины 90гг они закупали его в основном в Европе. В связи с ужесточением экологических евро-стандартов, производство кокса там резко сократилось. С 1993г. основным поставщиком кокса в Европу стал Китай. Груз доставлял из морского порта Сингапура через Суэцкий канал в Северную Европу. Цена такого кокса очень высока, т.к. в логистической цепочке морской доставки участвуют слишком много посредников. Одно из судов доставлявших кокс для компании «Finnfjord AS» недавно было захвачено морскими пиратами.

Норвежские эксперты по логистике выяснили, что качественный кокс производится в китайском районе Xinjiang, который не имеет морского порта, но зато связан железной дорогой с Казахстаном. В конце 2008г. в рамках логистического проекта «Finnfjord AS» была загружена пробная партия из 35 вагонов кокса для норвежских металлургических предприятий. На границе Китая и Казахстана, в связи с разницей ж/д колеи двух стран была произведена смена колес. Далее груз кокса по железной дороге Казахстана и России был доставлен на морской угольный терминал «Левый берег» Архангельского морского торгового порта (АМТП), откуда он отправился в Норвегию. Как подчеркивают эксперты, свободные мощности Северной железной дороги позволяют пропускать в направлении Архангельска дополнительно 27 поездов в сутки, что в пересчете на груз составляет 40 млн.т. в год.

Как отметил исполняющий обязанности заместителя губернатора, руководитель представительства администрации Архангельской обл. при правительстве РФ Александр Мирелли, «N.E.W. Corridor», на мой взгляд, — это весьма перспективный проект, который даст мощный стимул для развития не только Архангельской обл., но и всего арктического региона нашей страны. Полагаю, этот маршрут может быть использован в дальнейшем не только для доставки кокса, но и для транспортировки других грузов», — отметил Александр Мирелли. ИА Regnum, 11.6.2009г.

— Сформирована руководящая группа по вопросам объединения компании China Eastern Air Holding (CEAH) — одного из трех крупнейших авиаперевозчиков страны — и Шанхайской авиакомпании. Как сообщил официальный представи-

тель CEAH Лю Цзянбо, руководящую группу возглавил гендиректор этой холдинговой компании Лю Шаююн.

По словам Лю Цзянбо, 8 июня официально стартовал практический этап проработки вопросов, связанных со слиянием двух авиакомпаний. По этой причине с того же дня приостановлены котировки акций CEAH. www.russian.china.org, 11.6.2009г.

— За первые 5 месяцев этого года в Китае было проложено 1,943 тыс.км. новых железных дорог. Объем капиталовложений в проекты составил 149 млрд. юаней (22 млрд.долл. США), что дало прирост на 161,8% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Об этом объявил представитель министерства железных дорог Китая Ван Юнпин.

В этот период времени грузооборот ж/д транспорта в стране достиг 1 млрд. 319 млн.т., что оказалось на 4,6% ниже зарегистрированного в янв.-мае пред.г. показателя. За первые пять месяцев пассажирооборот в стране составил 639 млн. 990 тыс.чел.о-раз с приростом на 6,3%. www.russian.china.org, 11.6.2009г.

— Забастовка водителей автобусов, которые требуют повысить зарплату, началась утром в среду в г.Бачжун в провинции Сычуань на юго-западе Китая, жители вынуждены передвигаться по городу пешком из-за нехватки такси, сообщает в среду агентство Синьхуа.

Согласно жалобам бастующих, они работают по десять часов в день и не получают достойной оплаты и пенсионных начислений. Агентство не сообщает о масштабе забастовки, известно лишь, что в городе резко возрос спрос на такси, которых не хватает.

Забастовки в Китае в последнее время участились. Начиная с пред.г., периодически прекращают работу таксисты в разных городах страны. В нояб. 2008г. серия забастовок прошла на юге Китая. Водители требовали повысить им зарплату и прекратить практику нелегального извоза «частниками». В некоторых городах акции заканчивались столкновением с полицией. Региональные власти умирляли таксистов обещаниями решить их проблемы. РИА «Новости», 10.6.2009г.

— Министерство путей сообщения КНР (Ministry of Railways — MOR) подписало в марте 2009г. Соглашение с производителем пассажирского подвижного состава — государственной корпорацией CNR Corp. (CNR) на закупку 100 сверхскоростных поездов (ССП) типа CRH3 для компании «Скоростные железные дороги КНР» (CRH) на сумму 39,2 млрд. юаней (5,74 млрд.долл.). Указанный тип поездов может двигаться со скоростью от 200 до 350 км/ч. Закупленные составы будут работать на новой линии длиной 1318 км. между Пекином и Шанхаем, которая сооружается и считается одним из приоритетных объектов государственного финансирования.

Контракт не был заключен с иностранной компанией, т.к., по мнению MOR, китайские предприятия располагают полным набором технологий для изготовления СПП, способных двигаться со скоростью более 350 км/ч. Ранее MOR также закупила лицензии в Японии, Франции, Германии и Канаде на НИОКР и производство СПП, которые уже эксплуатируются на линиях со скоростью до 200 км/ч.

Составы будут изготовлены двумя подразделениями CNR — компаниями Tangshan Railway

Vehicle Co (г.Таншань, пров.Хэбей) и Changchun Railway Vehicle Co (г.Чанчунь, пров.Гирин) в количестве 60 и 40 ед. соответственно.

Германский производитель пассажирских составов – концерн Siemens также подписал в марте 2009г. контракт на сумму 750 млн. евро о техническом содействии и совместном производстве 100 новых электропоездов для КНР. Это будут ССП типа CRH3 Velaro, которые имеют максимальную скорость до 300 км/ч. Типовой состав состоит из 16 вагонов и предназначен для перевозки 1026 пассажиров. Он будет самым длинным в мире (400 м.) скоростным электропоездом. Ввод в эксплуатацию первых электропоездов намечен на окт. 2010г., а завершение поставок всей закупленной партии – на 2011г.

MOR планирует закупить 1 тыс. ССП в течение ближайших пяти лет. Министерство уже эксплуатирует 60 ед. ССП типа Velaro CRH3, работающих на линии Тяньцзинь-Пекин; совокупные затраты на их закупку составили 1,3 млрд. евро. Первые три поезда были полностью изготовлены в Германии, остальные 57 – в г.Таншань.

Составы CRH3 Hexie (в переводе с китайского – «Гармония») на линии Тяньцзинь-Пекин состоят из 8 цельносварных алюминиевых вагонов, которые на 300 мм шире европейских версий, что позволило увеличить на 50% число кресел благодаря их размещению в ряду по схеме 2 + 3. Вместимость китайской версии поезда длиной до 200 м – 550-600 пассажиров. На испытаниях этот ССП достиг скорости 394,3 км/ч.

В течение ближайших четырех лет MOR планирует инвестировать еще 500 млрд. юаней в закупку 1 тыс. подобных составов для их эксплуатации на других скоростных магистралях по всей стране, на строящихся линиях Ухань-Гуанчжоу и Ухань-Шицзячжуань. Для производства одного ССП требуется 100 тыс. деталей, поставляемых целым рядом отраслей промышленности.

В 2008г. были построены четыре скоростных дизель-поезда, состоящих из семи пассажирских вагонов типа Harmony и двух моторных, для эксплуатации на скоростной линии, обслуживающей туристов, протяженностью 82 км. между Пекином, Яньцином и Бадалином близ Великой Китайской стены. Моторные вагоны с силовыми установками типа NYJ1 были изготовлены на заводе CSR Qishuyan Locomotive (г.Чанчжоу, пров.Цзянсу), а пассажирские вагоны поставила компания CSR Nanjing Puzhen Rolling Stock Co (г.Нанкин, пров.Цзянсу).

Одним из крупнейших производителей сверхскоростных составов должна стать компания Changchun Railway Vehicles Co, Ltd. (CRC, г.Чанчунь, пров.Гирин), входящая в состав северо-китайской корпорации China Northern Locomotive & Rolling Stock Industry (Group) Corp. (CNR), которая также является крупнейшим акционером компании. CRC, где трудится более 8 тыс.чел., является одним из крупнейших китайских производителей пассажирских вагонов и электропоездов, поездов метро, а также поездов монорельсовых дорог и на магнитной подушке.

За период своей деятельности предприятие изготовило более 28 тыс. вагонов. Компания имеет производственные мощности, позволяющие ей ежегодно изготавливать различные типы пассажирских вагонов, в т.ч. 500 шт. для 1 2-этажных ско-

ростных поездов, 800 скоростных электромоторных и 800 вагонов городского и пригородного ж/д транспорта и метрополитена. Продукция компании составляет 50% всего китайского производства междугородных поездов. На рынок городского и пригородного скоростного ж/д транспорта компания поставила 2,2 тыс. вагонов. CRC в данном сегменте занимает 80% рынка. После начала в 1995г. экспорта продукции в Иран, Ирак, Пакистан, Бангладеш, Шри-Ланку и другие страны было поставлено более 1,4 тыс. пассажирских вагонов на 1,2 млрд.долл.

CRC имеет широкие кооперационные связи с крупнейшими мировыми производителями ж/д подвижного состава. Еще в 1997г. для производства вагонов метро и скоростных пригородных поездов компания создала на паритетных началах с корпорацией Bombardier СП Changchun Bombardier Railway Vehicles Co, Ltd. Changchun Railway Vehicles Co, Ltd. также кооперируется с французской Alstom в производстве сверхскоростных (от 200 км/ч) электропоездов и уже изготовила их в количестве 60 ед. на 13,97 млрд. юаней. В 2003г. CRC создала в г. Тегеран (Иран) СП с Teheran Wagon Manufacturing Co по производству вагонов метро, передав ему свою технологию.

В связи с грандиозными планами по строительству сверхскоростных ж/д линий в г. Чанчунь на северо-востоке Китая создается самая крупная в мире производственная база по вагоностроению. Она будет включать проектно-конструкторский центр и новые производственные мощности. Комплекс стоимостью 2,5 млрд. юаней (360 млн.долл.) будет выпускать ежегодно 500 обычных пассажирских вагонов, 800 вагонов для сверхскоростных составов, способных развивать скорость свыше 350 км/ч, и 800 – для междугородных экспрессов, предназначенных для движения со скоростью более 120 км/ч. Строительство предприятия началось в мае 2009г. и будет завершено в июне будущего года. БИКИ, 9.6.2009г.

– 5 июня в г.Чэнду произошло возгорание пассажирского автобуса. В тот день корпорация общественного транспорта Пекина срочно начала проверку безопасности своих машин. По словам одного из руководителей данной организации, во всем пекинском общественном транспорте установили кнопки для открытия дверей в чрезвычайных ситуациях. Кнопка размещена рядом с водительской приборной доской.

Что касается окон в общественном транспорте, то корпорация сообщила, что после событий, связанных с эпидемией атипичной пневмонии, в пекинском общественном транспорте, работающем в пределах города, все окна были заменены на раздвижные, состоящие из двух частей, включая автобусы оснащенные кондиционерами. Многие автобусы, работающие в пригороде, также подверглись таким изменениям. www.russian.china.org, 8.6.2009г.

– Гендиректор Чэндуской компании общественного транспорта Ли Шугуан освобожден от занимаемой должности по собственному желанию, сообщили корреспондентам агентства Синьхуа в Пресс-канцелярии городской администрации.

Утром в 8:00 5 июня в г.Чэнду, административном центре пров. Сычуань (Юго-Западный Китай), произошел инцидент с загоранием автобуса,

в результате которого погибли 27 чел., и еще 72 получили ожоги. По словам руководителя городского Комитета по контролю и управлению государственным имуществом, соотвествующее ведомство готовится всемерно усилить работу по контролю над безопасностью общественного транспорта. Причины инцидента уточняются. www.russian.china.org, 8.6.2009г.

– Индекс стоимости фрахта Baltic Dry, отслеживающий цены на морские перевозки насыпных и навалочных грузов по всему миру демонстрирует устойчивый рост. Основным двигателем роста являются высокие темпы роста импорта руды и другого сырья Китая. Однако пока рано говорить о долговременном тренде и выходе из кризиса, т.к. одного лишь китайского фактора недостаточно для того, чтобы вытянуть всю мировую торговлю.

В четверг индекс продемонстрировал повышение по итогам 19 торговой сессии подряд и, по данным лондонской Baltic Exchange, индикатор за день прибавил 134 пункта (4,2%), достигнув 3298 пунктов (индекс превысил 3000 пунктов в среду). В этом месяце взлет индикатора составляет 85%. Месячное повышение индекса может превысить рекорд, зафиксированный в фев. этого года, когда Baltic Dry подскочил на 86%.

Индекс морских перевозок является хорошим индикатором долговременных среднесрочных перспектив цен на сырье, и его рост начался в начале года и был обусловлен реакцией рынка на принятие правительством Китая плана антикризисных стимулирующих мер.

В фев.-апр. тек.г. страна ввезла рекордные объемы железной руды и, по прогнозам, в текущем месяце импорт также будет очень значительным. Рост индекса также обусловлен спросом на железную руду со стороны Китая, который является крупнейшим в мире потребителем меди и железной руды «Я не удивлюсь, если будет еще один рекорд», – заявил корабельный аналитик Simpson, Spence & Young Ltd. Питер Норфолк. Железная руда, по его мнению, «действительно выступает основным двигателем, в частности, в Бразилии и Австралии». На долю Австралии и Канады приходится 10% мирового производства этих видов продукции.

Этот быстрый рост может приостановить процесс отправки в металлолом отслуживших свой срок старых морских судов, эксплуатация которых стала невыгодной полгода назад на волне падения цен на морские перевозки. По данным специализированной американской компании Global Marketing еще в янв. судоходные компании по всему миру каждый день продавали по пять торговых судов на слом, в основном избавляясь от сухогрузов, предназначенных для перевозки угля, руды и зерна.

В конце прошлой недели стоимость фрахта кораблей класса panamax (среднеразмерные контейнеровозы, габариты которых позволяют им проходить через шлюзы Панамского канала) поднялась на 5,8% – до 22,155 тыс.долл. в сутки. Цена на более крупные суда класса capesize, которые обычно используют для транспортировки железной руды и угля, подскочила на 6,2% – до 60,236 тыс.долл. в сутки. «Наличие capesize «чрезвычайно ограничено» для всех компаний, которым нужна отгрузка в июне, а спрос в Тихом океане настолько сильный, что туда переводятся суда из Атлантического океа-

на», – заявил корабельный брокер Lorentzen & Stemoso A/S Кьетил Сьюе.

Мировой торговый флот держится на трех «ки-тах» – балкеры (суда для транспортировки навалочных грузов, в основном руды, угля, цемента и зерна), танкеры (наливка нефти) и контейнеровозы (суда для перевозки грузов в стандартизированных контейнерах, постепенно вытесняют традиционные сухогрузы). Поэтому, возможно, через некоторое время отрасль получит новые заказы. www.bfm.ru, 29.5.2009г.

– В эксплуатацию была сдана железная дорога Датун (пров. Шаньси, Северный Китай)-Баотоу (Внутренняя Монголия, Северный Китай). Эта дорога вместе с другой стальной магистралью Баотоу – Хуэйунун (Нинся-Хуэйский автономный район, Северо-Западный Китай) составляют первую в истории Внутренней Монголии электрифицированную ж/д магистраль через всю территорию автономного района.

Общая протяженность дороги Датун-Баотоу составляет 451,6 км. Проектная скорость движения по ней – 120 км. в час. Другая из упомянутых дорог общей протяженностью 395 км. была построена 8 мая этого года. Сдача в эксплуатацию новой ж/д магистрали имеет далеко идущее позитивное значение для развития экономики Внутренней Монголии, района с богатыми природными ресурсами. www.russian.china.org, 27.5.2009г.

– Город Гуанчжоу планирует создать беспошлинную зону в аэропорту «Байюнь», которая станет крупнейшей в Китае беспошлинной зоной, базирующейся в аэропорту. Об этом сообщили в администрации района Байюнь г. Гуанчжоу.

Новая беспошлинная зона общей площадью в 7,2 кв. км. будет находиться в поселке Чжунлотань района Байюнь и в 5,5 км. от международного аэропорта «Байюнь». В этой зоне будут развиваться главным образом перерабатывающая промышленность, внешняя торговля, логистика. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

– В уезде Улугчат (Синьцзян-Уйгурский автономный район, СУАР), расположенном на самой западной точке страны, началось строительство нового КПП Илкштан.

Новое КПП находится в уездном центре, в 140 км. от ныне действующего контрольно-пропускного пункта. Как сообщили в Комитете КПК Кызылсу-Киргизского автономного округа СУАР, объект займет площадь 3,5 кв. км. Объем инвестиций в проект – 245 млн. юаней (36 млн.долл. США). Сдача в строй нового здания для таможенного терминала и других объектов ожидается уже в I пол. 2010г.

Перенос КПП из высокогорного района в городок позволит значительно улучшить условия работы, что обеспечит бесперебойность пассажирско-грузовых перевозок через него.

В будущем ежегодный грузооборот через новый КПП Илкштан увеличится до 750 тыс.т., а пассажирооборот – до 200 тыс.чел.

Илкштан стал торговым пунктом еще 125 лет назад, и сегодня он имеет статус КПП первой категории и представляет собой крупнейший центр грузовых перевозок через китайско-кыргызстанскую границу. www.russian.china.org, 19.5.2009г.

– Авиакомпания «Кориан Эйр» планирует 27 мая открыть новую авиалинию, которая соединит Сеул и Сиань (административный центр китай-

ской провинции Шэньси). Рейсы по новому маршруту будут выполнять самолеты Боинг-737-800, вылетающие по понедельникам, вторникам, средам, пятницам и субботам из Сеула в 09:20 и прибывающие в Сиань в 11:20. Обратным рейсом самолеты будут вылетать из Сианя в 12:20 и прилетать в Сеул в 16:00.

Авиакомпания «Кориан Эйр» готова 2 июня открыть прямое авиасообщение Сеул — Муданьцзян (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай), рейсы по этому маршруту будут выполнять такие же самолеты, которые по вторникам, четвергам и воскресеньям будут вылетают из Сеула в 10:00 и прилетать в Муданьцзян в 11:45; время вылета обратного рейса из Муданьцзяна — 12:45, прилета в Сеул — 16:25 того же дня. www.russian.china.org, 18.5.2009г.

— В ближайшие 20 лет Китаю потребуется 3700 новых лайнеров общей стоимостью 390 млрд. ам.долл. Такой прогноз дал вице-президент по маркетингу американского авиагиганта «Боинг» Рэнди Тинсет, выступая на форуме по вопросам развития китайской гражданской авиации.

Ныне в распоряжении китайских авиакомпаний имеются 1300 самолетов, и к 2027г. эта цифра увеличится до 4560. По его словам, в Китае потребуются самые разные типы лайнеров, включая «Боинг 747» и еще более крупные машины, узкофюзеляжные и широкофюзеляжные, ближнемагистральные самолеты.

На основе данных Международной авиационной федерации и Управления гражданской авиации Китая, в 2000–08гг. вдвое увеличился пассажирооборот авиапредприятий Китая и их реактивный авиапарк. Несмотря на негативное влияние финансового кризиса на мировую авиацию, Китай по-прежнему остался самым перспективным в мире авиационным рынком. www.russian.china.org, 17.5.2009г.

— Согласно «Общему плану упорядочения главного судоходного фарватера реки Янцзы», к 2020г. Китай готов инвестировать 43 млрд. юаней на работы по обустройству главного фарватера реки Янцзы в целях повышения возможностей судоходства. 30 млрд. юаней будут использованы для упорядочения фарватера, 13 млрд. — для закупки и установки необходимого оборудования.

На днях вышеупомянутый план официально утвержден Госсоветом КНР. Он разработан министерством транспорта совместно с государственным комитетом по делам развития и реформ, министерствами водного хозяйства и финансов КНР.

План предусматривает, что к 2020г. условия для судоходства по главному фарватеру Янцзы должны заметно улучшиться, мощности водного транспорта на Янцзы в основном будут соответствовать потребностям социально-экономического развития районов на берегах реки.

Как стало известно, объем грузоперевозок по главному фарватеру реки Янцзы в 2008г. превысил 1,2 млрд. т. По этому показателю Янцзы уже четвертый год занимает первое место среди всех внутренних рек мира. www.russian.china.org, 15.5.2009г.

— В 2009г. столичная администрация планирует закупить 1 тыс.ед. автотранспорта, использующих новые источники энергии, которые будут работать в сфере городского общественного транспорта. Как стало известно в Пекинском комитете транспорта, планируется сдать в эксплуатацию 860 ги-

бридных и 50 электроавтобусов. Скоро завершится производство первых 50 ед. гибридных автомашин.

Данный шаг стал важной частью принятых пекинским правительством мер по борьбе с загрязнением воздуха, акцентом работы которых стал вывод из эксплуатации автомобилей, отличающихся высоким уровнем загрязнения, и расширение использования экологически чистых видов транспорта. В Пекине в проект по обновлению средств общественного транспорта вложены 122 млн. юаней (17,9 млн.долл. США). www.russian.china.org, 15.5.2009г.

— В 2009г. из столичного бюджета будет выделено 79,2 млрд. юаней (1 долл. — 6,83 юаня) на строительство транспортной инфраструктуры. Об этом сообщили в Пекинском комитете транспорта.

В янв.-апр. из намеченных средств уже выделены 17,9 млрд. юаней, что на 72,9% больше чем за аналогичный период пред.г. В строительство рельсового транспорта было инвестировано 14,26 млрд. юаней с приростом на 321,2%. На прокладку скоростных автомагистралей и автодорог городского значения ассигновано соответственно 2,1 млрд. и 800 млн. юаней.

В Пекине наблюдается настоящий бум строительства рельсового сообщения. В конце 2008г. началась прокладка сразу 6 линий метрополитена, в конце марта с.г. приступили к строительству еще 3 линий рельсового транспорта. К концу нынешнего года в Пекине будет одновременно вестись строительство 13 линий. www.russian.china.org, 15.5.2009г.

— На днях советник министра транспорта РФ Анатолий Воронин посетил г.Маньчжоули (Маньчжурия) автономного района Внутренняя Монголия (Северный Китай) с визитом. Стороны обменялись мнениями по вопросам активизации сотрудничества в сфере автодорожных и ж/д перевозок.

С 2003г., когда между г. Маньчжоули и Забайкальским краем был установлен механизм региональной координации и связи, стороны прилагали неустанные усилия для решения проблем, существовавших в работе контрольно-пропускных пунктов. Благодаря общим стараниям заметно повышена эффективность работы КПП. Под воздействием международного финансового кризиса в 2008г. наметилось сокращение количества лиц и объема грузов, проходящих через КПП Маньчжоули и Забайкальск. Администрация города и КПП Маньчжоули приняла срочные меры по противостоянию финансовому кризису, в частности снижение стоимости таможенных процедур, упрощение таможенных формальностей и др., что дало первые результаты.

В рамках визита А. Воронина в Маньчжоули стороны провели углубленное обсуждение вопросов, связанных с унификацией технических норм в отношении проходящих через КПП автомобилей, снятием Россией ограничений в отношении китайских водителей и грузовиков при въезде на российскую территорию. А. Воронин выразил готовность к продвижению сотрудничества между двумя сторонами в сфере автодорожного и ж/д транспорта. www.russian.china.org, 15.5.2009г.

— Количество авиакомпаний, осваивающих китайский рынок, достигло 128, среди них 95 зарубежных и 33 отечественные. Об этом сообщил за-

мруководителя Управления гражданской авиации Китая Ян Гоцин на Форуме по вопросам развития отечественной гражданской авиации.

9 из названных 33 китайских авиакомпаний специализируются на грузовых перевозках, а остальные — на пассажирских. Эти компании располагают в общей сложности 1259 самолетами с 200 тыс. мест, которые выполняют 1532 регулярных рейса.

Лайнеры 16 китайских авиакомпаний выполняют 297 рейсов по маршрутам, связывающим Китай со 108 городами в 47 странах мира, добавил Ян Гоцин. Китайские эксперты считают, что отечественные авиакомпании развиваются в условиях ожесточенной конкуренции со стороны зарубежных коллег. www.russian.china.org, 15.5.2009г.

— В течение года, прошедшего после вэньчуаньского землетрясения 12 мая 2008г. в Юго-Западном Китае, полным ходом шло восстановление и строительство автодорог в пострадавших от стихийного бедствия районах общей площадью свыше 120 тыс. кв. км.

Как сообщил замминистра транспорта Фэн Чжэнлинь, за 2 месяца после землетрясения министерство транспорта КНР разработало план восстановительного строительства автодорог, предусматривающий восстановление 6 автотрасс государственной категории общей длиной 1900 км., 22 автострад провинциального уровня общей длиной 3300 км. и 12 других важных автомагистралей общей протяженностью 850 км., восстановление и строительство сельских шоссе общей протяженностью 40 тыс.км. и ряда уездных и волостных автовокзалов.

Согласно плану, восстановительное строительство автодорог в пострадавших от разрушительного землетрясения провинциях Сычуань, Ганьсу и Шэньси потребует более 130 млрд. юаней. Строители намерены за 2г. в основном выполнить задачи, которые планировали выполнить за 3г. www.russian.china.org, 14.5.2009г.

— В результате усилий более 1 тыс. строителей в течение 300 с лишним дней официально открыто движение по скоростной автостраде Дуцзяньян-Инсю.

Поселок Инсю, где находился эпицентр разрушительного землетрясения 12 мая 2008г., рассматривается как ключевой пункт на дороге, соединяющей уезд Вэньчуань с Чэндуской равниной. Строительство скоростной автодороги Дуцзяньян-Инсю протяженностью в 25,95 км. началось в дек. 2003г. Капиталовложения в прокладку этой автомагистрали составили 3,15 млрд. юаней.

Согласно плану, завершить строительство скоростной автострады и сдать ее в эксплуатацию должны были до землетрясения, которое серьезно повредило эту дорогу. В результате стихийного бедствия появились трещины у опоры моста Мяоцзыпин, произошло обрушение 10 пролета моста, обвалы туннелей и разрушение всей линии автодороги второй категории Инсю-Вэньчуань протяженностью в 56,59 км. Экономический ущерб составил 2,22 млрд. юаней. www.russian.china.org, 13.5.2009г.

— Официальный представитель МИД КНР Ма Чжаосюй назвал выполнение китайским предприятием подряда на постройку порта в г. Хамбантота на юге Шри-Ланки «нормальной коммерческой деятельностью». «То или иное злоумышлен-

ное искажение фактов не имеет под собой никакой основы», — подчеркнул он на регулярной пресс-конференции в Пекине.

Таким образом китайский дипломат прокомментировал по просьбе журналистов помещенную на днях в британской газете «Таймс» статью о китайско-шри-ланкийских отношениях и обстановке в Шри-Ланке, в которой указано, что китайское правительство строит в г. Хамбантота порт снабжения ВМС.

«Наше правительство развивает дружественное сотрудничество со Шри-Ланкой на основе пяти принципов мирного сосуществования», — подчеркнул он. По его словам, сохранение социальной стабильности и экономического развития и осуществление национального примирения отвечают общим чаяниям и коренным интересам разных народностей Шри-Ланки. «От всей души надемся, что эта цель будет как можно раньше достигнута в этой стране», заявил он. www.russian.china.org, 13.5.2009г.

— На базе Чанчуньской компании по производству пассажирских поездов идет строительство крупнейшего в Китае центра разработок и производства скоростных подвижных составов, первая очередь которого будет сдана в эксплуатацию к концу тек.г. Об этом сообщили в этой компании, принадлежащей Китайской корпорации по производству локомотивов и подвижного состава («Чайна Бэйчэ Лимитед»).

Центр будет полностью сооружен в июне следующего года и тогда с его производственных линий сойдут первые скоростные экспрессы, способные набирать скорость до 350 км. в час. После завершения строительства центра Чанчуньская компания по производству пассажирских поездов будет располагать мощностями для выпуска 800 вагонов для скоростного экспресса, 500 пассажирских вагонов и 800 вагонов для городского рельсового транспорта в год. www.russian.china.org, 10.5.2009г.

— Строящаяся в Пекине станция пересадок метро «Сунцзячжуан» станет самой большой в Азии: ее площадь составит 51 тыс.кв.м. По сообщению подрядчика объекта, на юге и севере построенной станции «Сунцзячжуан». 5 линий будут построены соответственно станции «Сунцзячжуан» Ичжуанской линии и 10 линии, которые вместе с имеющейся станцией образуют самую большую в Азии станцию пересадок.

По проекту, три линии будут расположены параллельно на втором подземном этаже, а станция пересадок будет находиться на первом — под землей. Пассажиры смогут совершить пересадку на одной платформе. В сент. 2012г. планируется сдать в эксплуатацию станции пересадок городской подземки «Сунцзячжуан», которая станет ключевым транспортным узлом в юго-восточном районе Пекина. www.russian.china.org, 10.5.2009г.

— По данным Управления общественной безопасности г.Лхаса — административного центра Тибетского автономного района (ТАР, Юго-Западный Китай), на май 2009г., в Лхасе насчитывался 64441 частный автомобиль, в среднем 1 автомобиль приходится на каждые 4 чел.

Население городских районов Лхасы составляет более 270 тыс.чел., в 2007г. количество частных машин в городе составляло менее 50 тыс., к настоящему времени общее число машин на мотор-

ной тяге достигло 82857 при росте на 4,13% по сравнению с показателем пред.г.

Динамичный рост автомобильного парка Лхасы обусловлен быстрым развитием экономики Тибета. По статистике, в 2008г. ВВП ТАР составил 39,59 млрд. юаней, с приростом на 10,1%, среднедушевые доходы городского населения — 12482 юаня, при росте на 12,1%. По мере роста количества автомобилей Лхасы, площадь которого в пределах городской черты составляет лишь 60 кв. км., сталкивается с проблемами пробок и нехватки стоянок. www.russian.china.org, 10.5.2009г.

— В самом жарком городе Китая Турфане началось строительство нового аэропорта, с открытием которого многочисленные туристы впервые получат возможность с высоты птичьего полета любоваться панорамой озера Айдин-куль, города в руинах Цзяохэ, горы Хояньшань и других местных достопримечательностей.

Как сообщает «Тяньшаньнет», строительство аэропорта «Цзяохэ», который расположен в 10 км. от центра Турфана и в 180 км. от столицы Синьцзян-Уйгурского автономного района города Урумчи — официально было начато 6 мая. По проекту, аэропорт должен после ввода в эксплуатацию принимать самолеты типа Боинг-737 и А-320. Строительство аэропорта «Цзяохэ», открытие которого ожидается в мае 2010г., обойдется в 400 млн. юаней. [IA Regnum](http://IA.Regnum), 10.5.2009г.

— В план государственного строительства включено два дорожных проекта, которые будут реализованы в Тарбахатайском округе Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая. Как сообщает «Тяньшаньнет», речь идет о строительстве железной дороги Карамай-Тачэн и скоростной автомагистрали Куйтун-Тачэн-Бахты. Объем инвестиций в эти проекты, по предварительным подсчетам, достигнет 8,3 млрд. юаней.

Тарбагатайский округ граничит с Казахстаном и на его территории находится КПП Бахты. Протяженность автодороги Куйтун-Тачэн-Бахты составит 260 км., объем капиталовложений достигнет 4,7 млрд. юаней. КПП Бахты расположен в г.Тачэн в 621 км. от Урумчи. По казахскую сторону границы расположена Восточно-Казахстанская область, расстояние до г.Маканчи — 60 км., до Семипалатинска — 700 км. [IA Regnum](http://IA.Regnum), 10.5.2009г.

— Минувшей ночью начался капитальный ремонт пекинского участка скоростной автострады Пекин-Тяньцзинь-Тангу, первый этап которого завершится 30 мая. Как сообщили в Пекинском комитете по транспорту, общая длина участка, подвергающегося капитальному ремонту в ходе первого этапа, составит 28 км. Ремонт проводится по вечерам.

Автострада Пекин-Тяньцзинь-Тангу была сдана в эксплуатацию в 1990г. В марте 2005г. состоялся капитальный ремонт ее тяньцзиньского участка. www.russian.china.org, 7.5.2009г.

— Проект строительства железной дороги Карамай-Тачэн в Синьцзян-Уйгурском автономном районе утвержден государственным комитетом по делам развития и реформы Китая. Об этом сообщает «Тяньшаньнет».

Данная железная дорога — ветка Северносиньцзянской железной дороги. Общая протяженность этой ветки составляет 306 км. Объем капиталовложения, по предварительным подсчетам, достигнет 3,6 млрд. юаней. Тарбагатайский округ Синьцзян-

Уйгурского автономного района (СУАР) граничит с Казахстаном, на его территории находится КПП Бахты.

КПП Бахты расположен в г.Тачэн в 621 км. от Урумчи. По казахскую сторону границы расположена Восточно-Казахстанская область, расстояние до города Маканчи — 60 км., до Семипалатинска — 700 км. Синьцзян осуществляет ж/д сообщение с Казахстаном через пограничный пункт Алашанькоу, расположенный в 180 км. южнее Тачэна. [IA Regnum](http://IA.Regnum), 6.5.2009г.

— В г.Ухань — административном центре провинции Хубэй (Центральный Китай) — построен второй авто-и ж/д мост через реку Янцзы.

Общие инвестиции в сооружение моста, который в ближайшее время будет сдан в пробную эксплуатацию, составили 11 млрд. юаней (1,7 млрд.долл. США). Его длина — 4657 м., длина главного пролета — 504 метра. Проектная скорость движения поездов по нему составляет 250 км. в час. Первый подобный мост был построен в 1957г. www.russian.china.org, 4.5.2009г.

— Главное государственное управление технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР в субботу разослало циркуляр, согласно которому во всех китайских пограничных пунктах пропуска с 20:00 3 мая будет введен механизм заполнения декларации о состоянии здоровья.

«Лица, прибывшие в Китай из стран и регионов, пораженных эпидемией гриппа А/Н1N1, должны проходить измерение температуры», — говорится в циркуляре. До этого соответствующий механизм был введен только во всех международных аэропортах страны и на сухопутных погранпереходах на границе с Сянганом.

В циркуляре требуется отводить специальные места для парковки транспортных средств, проводить их дезинфекцию, утилизацию отходов. Весь багаж и вся ручная кладь пассажиров подлежат дезинфекции и проверке с помощью рентгеновских аппаратов. www.russian.china.org, 4.5.2009г.

— В волости Цзяндан, административно подчиненной г.Шигацзе — второму крупнейшему городу Тибетского автономного района — на днях состоялась церемония начала реализации проекта по расширению аэропорта «Хэпин» («Мир»), который спустя два года станет пятым аэродромом гражданского назначения в Тибете.

Проект расширения аэропорта «Хэпин» является одним из 180 ведущих проектов Тибета, на реализацию которых государство планирует выделить более 70 млрд. юаней (10,3 млрд.долл. США) в годы 11 пятилетки (2006-10гг.). Общий объем капиталовложений в реализацию этого проекта оценивается в 480 млн. юаней (70,59 млн.долл. США).

Аэропорт «Хэпин» на высоте 3782 м. над уровнем моря находится в 48 км. от центра г.Шигацзе. Проектный срок его строительства — 2г., после введения в эксплуатацию данный аэропорт сможет принимать самолеты гражданского назначения. В Тибете действуют три аэропорта — «Гонгга» в Лхасе, «Милян» в Линьчжи и «Банда» в Чамдо, а также строится аэропорт «Нгари», который будет введен в эксплуатацию в 2011г. www.russian.china.org, 2.5.2009г.

— Китай усилит финансирование в целях стимулирования использования в 13 крупнейших городах автомобилей, работающих на энергосбере-

гающих двигателях или новых источниках энергии. Об этом сообщил на днях замначальника Департамента по делам экономического строительства министерства финансов КНР Цзэн Сяоань.

Китайское правительство будет поощрять использование автомобилей, работающих на энергосберегающих двигателях или новых источниках энергии, в первую очередь, в сфере общественного транспорта, госслужбы, коммунального хозяйства, почты и др. Размер пособия для покупки гибридных легковых автомобилей – 50 тыс. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня), электронных автомобилей – 60 тыс. юаней, водородных – 250 тыс.

В сфере общественного транспорта, пособие для приобретения гибридных автобусов длиной 10 м. и выше составит 50 тыс. – 420 тыс. юаней, для электрических автобусов – 500 тыс., для автобусов на водороде – 600 тыс.

Выступая на состоявшейся здесь 4 Торгово-инвестиционной ярмарке центральных районов Китая Цзэн Сяоань отметил, что к настоящему моменту 6 из 13 городов уже разработали и представили варианты поощрения использования автомобилей подобного рода. На следующем этапе Китай рассмотрит возможность распространения использования таких автомашин по всей стране. www.russian.china.org, 2.5.2009г.

– В I кв. этого года чистая прибыль в гражданской авиации Китая достигла 1,65 млрд. юаней (240 млн.долл. США), было отмечено улучшение экономической эффективности этой отрасли. Об этом сообщил заместитель главы Главного управления гражданской авиации Китая Ян Гоцин на проходящей в Хэфэе – административном центре провинции Аньхой (Центральный Китай) – 4 Торгово-инвестиционной ярмарке центральных районов Китая.

По его словам, в I кв. тек.г. объем авиапассажирских перевозок в стране составил 52,54 млн.чел., что на 14,6% больше по сравнению с тем же периодом пред.г., средняя загрузка самолетов составила 75,9%, что на 0,5% выше показателя аналогичного периода пред.г., коэффициент использования самолетов в среднем составил 9,1 часа в день, что равнялось уровню того же периода пред.г. www.russian.china.org, 27.4.2009г.

– С 2006 по 2008гг. Китай вложил 548,4 млрд. юаней (80 млрд.долл. США) в строительство и реконструкцию в сельских районах страны автодорог протяженностью в 1,18 млн.км. Об этом сказал замминистра транспорта КНР Фэн Чжэнлинь.

Согласно сообщению чиновника, лишь в пред.г. на селе было построено или отремонтировано 393 тыс.км. автодорог, объем капиталовложений в реализацию целевых проектов достиг 205,2 млрд. юаней, увеличившись на 21,6 млрд. юаней по сравнению с пред.г.

По словам замминистра, к концу пред.г. коэффициент охвата поселков и волостей шоссейными дорогами с асфальтовым и бетонным покрытием достиг 88,6%. www.russian.china.org, 22.4.2009г.

– Китай намерен выделить 15 млн.долл. на строительство трех многофункциональных портов близ границы с Россией, сообщает агентство Синьхуа со ссылкой на администрацию провинции Хэйлунцзян. «Водные ворота» появятся в г.г. Тунцзян и Цзямусы, а также на о-ве Большой Уссурийский.

Новые объекты будут служить не только транспортными узлами, но и центрами контроля за ка-

чеством речной воды и реагирования на загрязнение трансграничных водных объектов на российско-китайской границе, уточняет Синьхуа.

Порт г.Тунцзян, находящегося близ места впадения реки Сунгари в Амур, будет оснащен специальным оборудованием для ликвидации последствий утечки нефтепродуктов.

13 нояб. 2005г. во впадающую в Амур китайскую реку Сунгари вылилось более 100 т. бензола и его производных. В результате почти на неделю было приостановлено водоснабжение в административном центре провинции Хэйлунцзян – многомиллионном г.Харбин.

Чтобы не допустить повторения подобных инцидентов, власти КНР включили экологическую защиту Сунгари в число приоритетных задач природоохранной деятельности на 11 пятилетку (2006-10гг.). На берегах этой реки живет 62 млн.чел., действует более 2 тыс. промышленных предприятий. РИА «Новости», 22.4.2009г.

– Россия и Китай начнут ж/д перевозки через КНДР, новый международный транспортный коридор Хасан (РФ)-Туманган (КНДР)-Тумэнь (КНР) откроется в 2009г., сообщает региональный выпуск газеты «Коммерсант».

Договор об этом подписали владивостокский филиал ОАО «Первая грузовая компания» (ПГК, 100-процентная «дочка» российской ж/д монополии РЖД) и китайская «Импорто-экспортная торговая компания «Яньбянь Хайхуа», отмечает газета. Северная Корея в лице международной транспортной ж/д компании «Донхай» присоединится к договору в мае 2009г.

Из России через пограничный переход будут перевозить уголь, лес, мазут, лом черных металлов, удобрения, сообщает издание со ссылкой на источник в ПГК. На встречном потоке из Китая на территорию РФ пойдут товары народного потребления, оборудование, цемент, арматура. Однако техническое состояние ж/д инфраструктуры в КНДР находится на низком уровне, пишет газета.

«Китайская сторона уже доставила на станцию Туманган топливо, тепловоз, подменные колесные пары, которые необходимы для перекачки российских вагонов на более узкую корейскую колею. Уже сейчас перевалочная мощность коридора может составить не менее 50-60 вагонов в сутки», – цитирует газета слова представителя ПГК.

После того как КНДР присоединится к договору, КНР в сжатые сроки будет готова полностью реконструировать 120-км. ж/д участок маршрута, проходящий по территории Северной Кореи, отмечает «Коммерсант». После этого грузопоток возрастет как минимум в десять раз – до 500-700 вагонов в сутки. РИА «Новости», 22.4.2009г.

– Китай намерен выделить 15 млн.долл. на строительство трех многофункциональных портов около границы с Россией, пишет газета «Жэньмин жибао». Они появятся в г.г. Тунцзян и Цзямусы, а также на о-ве Большой Уссурийский, половина которого была передана Китаю в окт. пред.г.

Новые объекты будут служить не только транспортными узлами, но и центрами контроля за качеством речной воды и реагирования на загрязнение трансграничных водных объектов на российско-китайской границе.

Порт г.Тунцзян, находящегося близ места впадения реки Сунгари в Амур, будет оснащен специальным оборудованием для ликвидации по-

следствий утечки нефтепродуктов. В нояб. 2005г. во впадающую в Амур китайскую р.Сунгари вылилось 100 т. бензола и его производных. В результате почти на неделю было приостановлено водоснабжение в административном центре провинции Хэйлунцзян — многомиллионном г.Харбин. www.bfm.ru, 22.4.2009г.

— В минувший понедельник власти Поднебесной начали строительство шоссе, которое соединит последний бездорожный уезд Китая — Медог в Тибетском автономном районе — с остальными регионами страны.

Начиная с 1970г., было предпринято семь попыток возведения дороги, однако осуществлению этих планов мешало отсутствие необходимых денежных средств и технологий, сообщает агентство UPI. По словам главы уезда Нгодрупа Дойе, «наша жизнь изменится после строительства этой дороги, поскольку сейчас местные жители вынуждены полагаться на лошадей и мулов в качестве средств передвижения».

Протяженность шоссе составит 117 км. Объем инвестиций в проект достигнет 950 млн. юаней (135 млн.долл.). Его реализация должна быть завершена в течение трех с половиной лет. Pran.ru, 21.4.2009г.

— В ближайшие два года министерство транспорта КНР дополнительно выделит из фонда налога на приобретение автотранспортных средств 45,4 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня) на расширение сети шоссе в сельских районах. Об этом сообщил министр транспорта КНР Ли Шэнлинь на состоявшемся вчера здесь Всекитайском совещании по вопросам строительства автодорог в сельских районах.

Такое решение было принято, по его словам, с учетом новых требований в области строительства автодорог в сельских районах и усиления финансовой поддержки со стороны центрального правительства. В 2009г. государственный комитет по делам развития и реформ КНР решил выделить на эти цели 12 млрд. юаней за счет средств госзаимов.

С 2006г. по 2008г. в строительство сельских дорог из фонда налога на приобретение автотранспортных средств уже выделено 81,32 млрд. юаней с годовыми темпами роста 18,1%, что сыграло важную роль в улучшении транспортной инфраструктуры в деревнях.

Благодаря этим усилиям в первые три года 11 пятилетки (2006 — 2010гг. (88,6% поселков и волостей на территории Китая уже связаны сетью автодорог с асфальтовым покрытием. www.russian.china.org, 18.4.2009г.

— Проект по расширению шанхайского аэропорта «Хунцяо» завершится к концу этого года. Об этом сообщили в компании-эксплуатанте — «Шанхай Эрпорт Оторти». В аэропорту идет строительство нового здания терминала, 2 взлетно-посадочной полосы (ВПП), стоянок воздушнотранспортных судов и других объектов.

Общая строительная площадь нового здания терминала составляет 364 тыс.кв.м., что более чем в 4 раза больше действующего. Протяженность 2 ВПП — 3300 м., ширина — 60 м. После завершения проекта количество рулежных дорожек в «Хунцяо» увеличится на 17, самолетных стоянок разного назначения — на 91.

Как сообщил представитель компании Ли Дэжунь, новое здание терминала «Хунцяо» предназ-

начено для обслуживания перевозок пассажиров по внутренним линиям. И его 2 ВВП может принять такие гигантские лайнеры, как Эрбас 380. www.russian.china.org, 17.4.2009г.

— Мост «Чаотяньмэнь» с самым длинным в мире арочным пролетом, построенный в г.Чунцине, одном из 4 городов центрального подчинения Китая накануне прошел государственную экспертизу. Итоги экспертизы показывают, что грандиозный мост вполне соответствует требованиям для открытия движения по нему.

Строительство моста «Чаотяньмэнь», длиной в 1741 м. началось в конце 2004г. Его главный пролет составляет 552 м., превышая длину пролета всемирно известного арочного моста в Австралии — Сиднейского моста. По этому показателю мост лидирует в мире.

При экспертизе моста «Чаотяньмэнь» привлеклось во внимание большое количество технических параметров, а также применены передовые средства тестирования и самое современное оборудование, включая цифровую радиотехнику и глобальную систему позиционирования (GPS), для мониторинга влияния температуры на мост, определения его смещения и др. www.russian.china.org, 16.4.2009г.

— Авиакомпания China Eastern, один из трех крупнейших государственных авиаперевозчиков в Китае, объявила об убытках в 15,3 млрд. юаней (2,2 млрд.долл.) в минувшем финансовом году. Такие колоссальные потери объясняются невыгодно заключенными хеджинговыми контрактами на поставку авиационного керосина в условиях сильных колебаний цен на рынке топлива, а также падением пассажиропотока.

Авиакомпания China Eastern базируется в Шанхае. В пред.г. она получила от государства антикризисные субсидии в 7 млрд. юаней. Мировой финансово-экономический кризис нанес сокрушительный удар и по деятельности других китайских авиакомпаний. «Южные китайские авиалинии» (China Southern Airlines) завершили 2008г. с убытками на сумму 4,8 млрд. юаней (700 млн.долл.). www.chinanews.ru, 16.4.2009г.

— Второй столичный аэропорт будет построен на юге Пекина к 2015г., сообщает в среду газета «Чайна Дэйли» со ссылкой на гонконгские СМИ.

Дебаты по поводу месторасположения второго аэропорта Пекина продолжались в течение семи лет. За право создания столичного аэропорта боролись пекинский район Дасин, район Уцин в Тяньцзине и Ланфан в соседней с Пекином провинции Хэбэй. В итоге, согласно неназванному источнику в Госкомитете по делам развития и реформы, было принято решение о том, что аэропорт будет построен в населенном пункте Лисян района Дасин на юге столицы. По словам специалистов, это место отвечает всем необходимым для создания аэропорта условиям.

После создания аэропорт в Дасине должен стать «южными воротами» Пекина и повысить степень экономической интегрированности столицы, города Тяньцзинь в 150 км. от Пекина и провинции Хэбэй, отмечает издание.

Как сообщают СМИ, проекту, начало реализации которого запланировано на 2010 год, в ближайшее время предстоит пройти утверждение Госкомитета КНР. Завершение строительства намечено на 2015г. Новый аэропорт будет принимать

60 млн. пассажиров в год. Другие детали пока не сообщаются.

Единственным международным аэропортом Пекина является аэропорт «Шоуду» на севере китайской столицы. С открытием третьего терминала, созданного в преддверии Олимпиады-2008 в Пекине, его пропускная способность до 2015г., по расчетам экспертов, достигнет 76 млн. пассажиров и 1,8 млн.т. грузов в год. Мария Чаплыгина. РИА «Новости», 15.4.2009г.

— В г.Юэян (пров. Хунань, Центральный Китай) прекратилась забастовка таксистов, которая началась с 11 апр. В Юэяне местные таксисты начали забастовку в знак протеста против установленной хозяевами таксопарков высокой арендной платы и тяжелых условий своей работы. Были случаи, когда забастовщики останавливали и разбивали автомобили своих коллег, которые отказались принять участие в забастовке.

Мэрия Юэяна предприняла активные усилия к урегулированию инцидента и дала обещание снизить тарифы арендной платы в ближайшем будущем. После этого, забастовщики решили вновь приступить к работе. Как сообщил руководитель общества таксистов Юэяна, уже возобновилась работа почти всех 1600 такси города. www.russian.china.org, 15.4.2009г.

— На днях в провинции Сычуань (Юго-Западный Китай), серьезно пострадавшей от разрушительного землетрясения, произошедшего 12 мая пред.г., официально началось восстановление 44,7-км. участка Инсю-Волун автодороги провинциальной категории номер 303. Администрация особого административного района Сянган взяла на себя финансирование реализации данного проекта.

Сообщается, что разрушенный землетрясением участок автодороги связывает уезд Инсю с заповедником «Волун», где обитает самое большое число больших панд. Строительные работы, объем капиталовложений в которые составит 766 млн. юаней, завершатся в 2011г. www.russian.china.org, 13.4.2009г.

— Власти Пекина в интересах сокращения пробок и сохранения чистого воздуха на один год продлили правила ограничения выезда на дороги автолюбителей, лишив права пользоваться личным автотранспортом один день в неделю, сообщают местные СМИ.

Впервые Пекин ввел систему ограничения выезда автотранспорта в преддверии Олимпийских Игр. Для сохранения чистоты воздуха и разгрузки автотрасс в Пекине действовала система ограничения выезда в соответствии с последней цифрой номера по четным и нечетным дням. Меры доказали свою эффективность: согласно статистике главного экологического управления Пекина, качество воздуха в авг. 2008г. стало лучшим за последнее десятилетие, уменьшилось количество пробок на дорогах.

После окончания игр на полгода власти столицы предложили в качестве эксперимента несколько ослабить режим ограничения и разработали более сложную систему, основанную на соответствии порядкового номера дня недели и последней цифры номера автомобиля. Количество «невыездных» дней в неделю сократилось до одного.

Ограничения для личного автотранспорта не действовали по выходным, праздничным дням, а

также с 21 часа до 6 утра и за пределами пятого транспортного кольца Пекина. Согласно данным пекинской администрации, мера доказала свою эффективность: число автомобилей на дорогах ежедневно сократилось на 20%, выбросы загрязняющих веществ в атмосферу сократились на 10%.

Действие правил продлевается до 10 апреля 2010г. С тем, чтобы автомобилистам было более удобно распорядиться своим временем и транспортным средством в условиях действующих ограничений, периодически «невыездной день» недели будет меняться. В течение года автолюбитель на несколько недель окажется без машины в каждый из дней недели.

Учитывая интересы автовладельцев, власти также увеличили время, когда каждый может воспользоваться своей машиной, независимо от дня недели, с 8 вечера до 7 утра. Данное послабление не касается служебного автотранспорта. По последним данным в Пекине зарегистрировано 3,61 млн. автомобилей. Ежедневно на дорогах появляется 1,5 тыс. новых машин. РИА «Новости», 6.4.2009г.

— Согласно обнародованной в Шанхае программе строительства городского скоростного рельсового транспорта на 2010-20гг., к 2020г. его общая протяженность может достичь 877 км. Как говорится в программе, к 2012г. общая протяженность линий подземного транспорта мегаполиса составит 567 км. С 2010 по 2020гг. в городе будет начата и завершена прокладка 13 линий метрополитена, общая протяженность которых составит 310 км. Аэропорт Хунцяо будет связан линиями метро с разными районами города. www.russian.china.org, 5.4.2009г.

— К концу марта этого года парк транспортных средств в Китае превысил 170 млн.ед., ежедневный рост в I кв. тек.г. достиг 32 тыс.ед., одновременно было отмечено заметное увеличение автомобилей с объемом двигателя менее 1,6 литра. Об этом сообщили в службе транспортного контроля министерства общественной безопасности КНР.

Постепенно увеличивается доля частных автомобилей, которые составляют 76,49% от общего числа транспортных средств страны. Заметно возросло количество пассажирских автомобилей с двигателем менее 1,6 литра и легких грузовиков; парк мини- и микроавтобусов в стране увеличился на 5,58% по сравнению с показателем конца пред.г. и на 21,68% по сравнению с тем же периодом 2008г. www.russian.china.org, 5.4.2009г.

— Как сообщает журнал Metal Bulletin, в ближайшие шесть месяцев рынок фрахтования судов capesize (дедвейт — 80 тыс.т. и более) останется, по всей вероятности, «очень вялым», т.к. в середине марта тек.г. отмечалось падение цен на сталь в КНР. Понижалась стоимость железной руды на китайском рынке наличного товара, что привело к скоплению больших запасов. Как указывает один из брокеров, скопившиеся в середине марта в портах КНР товарные запасы железной руды составляли 60,5 млн.т., а число судов, ждущих разгрузки, — 60-70. В результате суточные ставки за фрахтование указанных судов уменьшились до 25,2 тыс.долл., тогда как в конце фев. они составляли 30 тыс.

Если ставки за суда capesize, которые используются главным образом для перевозки железной руды и угля, падали, то стоимость фрахтования бо-

лее мелких судов, прежде всего рапатах (дедвейт – 50-79,9 тыс.т.), росла, что объяснялось в первую очередь наращиванием отгрузок зерна из Южной Америки в Азию.

Скопление товарных запасов в портах вместе с сильными дождями в Австралии и ограниченными новыми продажами угля будет способствовать дальнейшему понижению спроса на тоннаж сарезизе, а следовательно, и падению фрахтовых ставок. БИКИ, 4.4.2009г.

– 1 апр. официально началось движение поездов на первой на Цинхай-Тибетском нагорье электрифицированной железной дороге Ланьчжоу (пров. Ганьсу)-Синин (пров. Цинхай). Проект стартовал в апр. 2006г. Общая протяженность ж/д магистрали составляет 170 км. Общая сумма инвестиций в его осуществление достигла 2,805 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня).

По сообщению гендиректора компании «Цинхай-Тибетская железная дорога» Лу Юнчжуна, проектная скорость движения поездов по этому ж/д маршруту может достигнуть 160 км/ч., мощность грузовых перевозок превысит 80 млн.т. в год. www.russian.china.org, 2.4.2009г.

– Китайские перевозчики сокращают количество сухогрузов и повышают стоимость фрахта. Решение китайских грузоперевозчиков сократить количество сухогрузов, которые вывозят китайский импорт за границу, может неожиданным образом сказаться на России. Сейчас на отечественном рынке около трети товаров привезены именно из Китая. Поскольку из-за девальвации ввозить товары из Европы уже не выгодно, то скоро наши магазины будут завалены китайскими товарами, качество которых, скорее всего, ухудшится. Вопрос: вырастут ли цены?

Опасность роста цен в стране не только на китайские, но и на отечественные товары всегда высока. Уже сейчас понятно, что удержать инфляцию в пределах прогнозируемых 13,5% скорее всего не удастся. А тут еще на фоне финансового кризиса объем перевозок снизился. В связи с этим операторы вынуждены были урезать свои тарифы, чтобы сохранить клиентов. Поэтому за последние 14 месяцев стоимость фрахта упала до минимального значения за всю 53-летнюю историю существования отрасли.

Рассказала начальник отдела продаж компании Smart Logistic Group Юлия Кулишова: «Если мы оцениваем период с сент. 2008г. по данный момент, то грузопоток грузов из Китая упал 40%».

Возникает вопрос: с чего бы ценам расти?! 1 апреля крупнейшие океанские линии Китая и Гонконга OOCL и MSC повысили тарифы на фрахт. Это значит, что возить морем груз из Китая в Европу, а именно транзитом через Старый свет большинство товаров попадает и в Россию, станет дороже в среднем на 150 долл. за контейнер. Сделано было это очень просто.

Прокомментировал руководитель исследовательского агентства «Инфра Ньюс» Алексей Безбородов: «Операторы вывели 5-20 своего флота, поставили на прикол, создали некоторую искусственную инсинуацию дефицита мощностей своих собственных. И в результате посчитали, что клиент сможет платить немножко выше».

Надо заметить, что ставки уже подняла европейская компания Maersk, которая является крупнейшей в своей отрасли. Поэтому опасность то-

го, что повышение тарифов в первую очередь скажется на российских потребителях, действительно есть. Импортеры либо будут вести из Китая товары худшего качества, либо повысят цены на брендовую продукцию. Прайм-ТАСС, 2.4.2009г.

– В Тибетском автономном районе индустрия услуг уже стала крупнейшей отраслью ТАР. Об этом говорится в докладе о социально-экономическом развитии Тибета, опубликованном на днях Китайским центром тибетологии.

Наряду со стремительным развитием индустрии услуг, как говорится в докладе, в Тибете также отмечено быстрое развитие таких отраслей, как коммерция, туризм, связь, общепит, а также культурно-развлекательной сферы и информатики.

В докладе отмечается, что до мирного освобождения Тибета здесь не было ни одной нормальной автодороги. К концу 2008г. в ТАР в основном выполнена задача по охвату всех уездов сетью шоссейных дорог, что в значительной степени содействовало социально-экономическому развитию района. Протяженность шоссейных дорог в ТАР достигла 51,3 тыс.км. www.russian.china.org, 1.4.2009г.

– Как стало известно корр. в Пекинском комитете по делам развития и реформ, в 2009г. пекинская администрация намерена выделить 160 млрд. юаней на строительство инфраструктуры в целях расширения внутреннего спроса, улучшения качества окружающей среды в городе и повышения уровня жизни населения. По сообщению, в нынешнем году средства главным образом пойдут на создание объектов рельсового транспорта и ремонт старых и аварийных домов.

Пекинские власти планируют инвестировать 51,8 млрд. юаней в строительство линий метрополитена и скоростных автострад, 8 млрд. юаней в улучшение отопления в ряде уездов, 13,5 млрд. юаней в создание электросети.

В 2009г. Пекин также готов вложить 6,9 млрд. юаней в строительство заводов по очистке сточных вод, в борьбу с загрязнением в бассейне рек и озер, реализацию проектов в рамках государственной программы переброски вод с юга на север. www.russian.china.org, 1.4.2009г.

– Новый транспортный коридор из КНР в Японию через территорию России и Республики Корея официально начал работать в режиме пробной эксплуатации. Об этом сообщает Радио Китая.

Протяженность первого в Северо-Восточном Китае прямого маршрута через Японское море до западного побережья Японии составляет 800 морских миль (1,5 тыс.км.). Его сухопутная часть протянулась от китайского г.Хуньчунь (пров.Цзилинь) до российского порта Зарубино в Хасанском районе Приморья, морской путь пролегает через южнокорейский порт Сокчо до конечного пункта в Японии – г.Ниигата.

Продолжительность пути по новому транспортному коридору составляет 36 часов. Он имеет чрезвычайно важное значение для экономического развития северо-востока КНР и торговли с Японией, т.к. требует значительно меньше времени и обладает низкой себестоимостью транспортных расходов. Ранее наземный путь для доставки грузов из Северо-Восточного Китая в Японию лежал через расположенный на берегу залива Бохайвань Желтого моря порт Далянь и занимал 12 дней.

Для управления транспортным коридором Китаем, Россией, Японией и Южной Кореей образовано совместное предприятие. В конце 2008г. успешно завершилась пробная эксплуатация нового маршрута на участке транзита грузов и пассажиров из Японии в Китай. Официальное открытие коридора и начало его функционирования в нормальном режиме намечено на май нынешнего года. Прайм-ТАСС, 30.3.2009г.

— Как сообщили в Комитете по делам развития и реформ пров. Шэньси (Северо-Западный Китай), ТЭО строительства второй колеи ж/д магистрали Сиань (пров. Шэньси) — Хэфэй (пров. Аньхой) на днях было утверждено министерством железных дорог КНР. Реализация этого проекта начнется в тек.г.

Вторую колею названной железной дороги протяженностью 957 км. планируется построить и сдать в эксплуатацию в 2012г. Общие инвестиции оцениваются в 37,2 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня). Проект будут финансировать министерство железных дорог, провинции Шэньси, Хэнань, Хубэй и Аньхой. После ввода в строй годовой объем грузовых перевозок по новой колее железной дороги Сиань-Хэфэй составит 100 млн.т., по ней ежедневно будут ездить 25 пар пассажирских составов.

Железная дорога Сиань-Хэфэй является важной линией, соединяющей северо-западные районы Китая с его центральными и восточными районами. Строительство ее второй колеи будет способствовать освоению западных районов КНР и надежному снабжению страны углем. Синьхуа, 30.3.2009г.

— 30 марта был введен в эксплуатацию сквозной транспортный путь, соединяющий китайский г. Хуэйчунь, российский порт Зарубино, японский г. Ниигата и корейский г. Сокчо. В 8 часов первая партия пассажиров численностью 25 чел. отправилась из порта Хуэйчунь на автобусе, через два часа они прибдут в порт Зарубино. Там они сядут на судно, на котором в полдень 31 марта достигнут японского города Ниигата. Это — первый морской путь, который соединяет северо-восточный район Китая и западный морской берег Японии. Расстояние данного морского пути короткое, времени на поездку уходит мало. Он станет вторым морским переходом на северо-востоке Китая. Длина данного пути составляет 800 морских миль. Он стартует с китайского города Хуэйчунь, проходит через российский порт Зарубино и корейский г. Сокчо и заканчивается в японском г. Ниигата.

Раньше товары из Северо-восточного Китая сначала по суше отправлялись в порт Далянь, а потом оказывались в Японском море, на что уходило 12 дней. С новым транспортным путем на это будет уходить всего полтора дня. Расстояние сокращено почти в 8 раз. Данный сквозной транспортный путь находится в ведении компании, которая была создана на совместных инвестициях Китая, России, Кореи и Японии. Планируется официальное введение в эксплуатацию данного пути в мае тек.г. www.russian.china.org, 30.3.2009г.

— В тек.г. в Тяньцзиньском порту — крупнейшем в Северном Китае комплексном порту — будут построены два новых причала для судов водоизмещением более 300 тыс.т. Об этом сообщила на днях администрация порта.

Начало строительства намечено на IV кв. Объем капиталовложений в сооружение нефтяно-

го причала, проектная пропускная способность которого составит 20 млн.т. в год, оценивается в 1,19 млрд. юаней (175 млн.долл. США). 2,73 млрд. юаней будет ассигновано на строительство причала для рудовозов, проектная пропускная способность которого составит 23 млн.т. в год.

Представитель корпорации Тяньцзиньского порта Ли Вэй сообщил, что в 2009г. в Тяньцзиньском порту будет выделено 12,8 млрд. юаней на реализацию 83 проектов капитального строительства, 7,72 млрд. юаней из них будут направлены на сооружение 10 главных объектов, включая указанные два причала.

В 2008г. Тяньцзиньский порт вышел на 3 место в Китае и 5 место в мире по грузообороту, который достиг 356 млн.т. Порт поставил целью в тек.г. довести данный показатель до 400 млн.т., объем контейнерных перевозок — до 10 млн. стандартных контейнеров. Синьхуа, 29.3.2009г.

— На состоявшемся в субботу рабочем совещании по приоритетному развитию общественного транспорта было объявлено о начале нового этапа реформирования отрасли общественного транспорта: контрольные пакеты акций всех предприятий отрасли будут принадлежать государству. Это означает, что городской общественный транспорт, пережив «маркетинговую», вернется в русло социальных услуг.

Согласно плану, в Шанхае будут постепенно осуществляться передача государству контрольных пакетов акций предприятий общественного транспорта, реорганизация и слияние таких предприятий, вывод активов ряда предприятий, в т.ч. городской автобусной компании «Баши», из компаний, котирующих акции на фондовом рынке. В мае 2010г. количество предприятий общественного транспорта составит в Шанхае 20, государственные будут играть доминирующую роль.

Ежедневный объем автобусных и троллейбусных перевозок в городе составляет 7,28 млн. чел./раз или 54% общего объема пассажирских перевозок городского общественного транспорта. Синьхуа, 28.3.2009г.

— Пров. Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) планирует в этом году открыть шесть пассажирских и грузовых автомобильных маршрутов в Россию. Об этом сообщили на завершившемся сегодня рабочем совещании, посвященном автодорожному транспорту данной провинции.

Шесть новых линий включают грузовое и пассажирское сообщение между г. Цитайхэ и Уссурийском, г. Ичунь и Биробиджаном; пассажирские маршруты Харбин-Хабаровский край, г. Муданьцзян-Уссурийск, а также г. Дацин-Владивосток и Харбин-Биробиджан. Синьхуа, 27.3.2009г.

— 24 марта официально определено место стыковки второй транснациональной китайско-казахстанской железной дороги. Место стыковки находится в крупнейшем КПП на границе Китая и Казахстана — в 16 м. от пограничного столба №331 КПП «Хоргос» Синьцзян-Уйгурского автономного района. Делегации министерства железных дорог Китая и министерства транспорта и коммуникаций Казахстана совместно определили место стыковки.

Вторая китайско-казахстанская железная дорога — Цзин-И-Хо. Строительство этой значимой железной дороги было официально начато в нояб. 2004г. Западный участок данной железной дороги

с севера начинается с вокзала Цзинхэ Синьцзяна, проходит через горы Тяньшань и входит в долину реки Или Синьцзяна, проходит через уезд Инин и г. Инин Синьцзяна и идет в волость Циншуйхэ уезда Хочэн. По автомагистрали №312 дорога идет к КПП «Хоргос». Общая протяженность данной железной дороги составляет 286 км., общая сумма инвестиций — 6 млрд. юаней. Настоящая железная дорога — важный проход евразийского континентального коридора на запад.

После открытия железной дороги Цзин-И-Хо и стыковки данной магистрали с казахстанской железной дорогой количество форпостов второго евразийского континентального коридора увеличилось до двух: КПП «Алашанькоу» и «Хоргос». Это играет важную роль в стимулировании экспортно-импортной торговли Китая с Центральной Азией, Западной Азией, Россией и Европой.

КПП «Хоргос» является крупнейшим автодорожным КПП по величине комплексной пропускной способности в пяти северо-западных автодорожных КПП. Он находится в самом западном конце высокоскоростной автодороги Ляньюньган-Хоргос и железной дороги Лонхай-Ланьсинь. В этой связи он становится самым близким и самым удобным КПП Китая для запада, особенно для Центральной Азии, Западной Азии и Европы. Настоящий древний торговый КПП обладает благоприятными природными условиями и заметными географическими преимуществами. Народная и пограничная торговля, осуществляемая через данный КПП, очень активная. В 2008г. общий объем товарооборота в КПП «Хоргос» достиг 1,71 млрд.долл. США с ростом на 30%, общий объем пропускной способности — 550 тыс.т. www.russian.china.org, 25.3.2009г.

— С 00 часов 1 апр. 2009г. в Китае будет введен новый график движения поездов. Это станет очередным его изменением после 6 повышений скорости движения поездов, начавшегося с 18 апреля 2007г. Об этом сообщил сегодня глава управления транспорта министерства железных дорог КНР Чжан Шугуан.

По его словам, после введения нового графика объем ж/д пассажирских перевозок в Китае увеличится более чем на 10,6%, и значительно сократится время в пути между некоторыми городами страны.

Согласно новому графику, с 1 апреля будут открыты две пассажирские линии со скоростью движения поездов в 250 км/час: Хэфэй (пров. Аньхой) — Ухань (пров. Хубэй) и Шицзячжуан (Хэбэй) — Тайюань (Шаньси). После ввода их в эксплуатацию время поездки из Хэфэя в Ухань сократится на 5 часов 40 минут, до 1 часа 55 минут, из Шицзячжуана в Тайюань — на 4 часа, до 59 минут, из Тайюаня в Пекин — на 5 часов 32 минуты, до 2 часов 59 минут.

Кроме того, ряд скоростных поездов, включая 3000 пассажирских поездов типа 25G, будут сданы в эксплуатацию при введении нового графика, сообщил Чжан Шугуан. Синьхуа, 24.3.2009г.

— В конце сент. тек.г. ожидается сдача в эксплуатацию линии номер 4 пекинского метро. В рамках ее строительства выполнено более 90% путеукладочных работ и 80% работ по монтажу электро-механического оборудования.

Новая линия столичного метро протяженностью 28,2 км. протянется с юга на север и пройдет через 4 административных района столицы —

Фэнтай, Сюаньбу, Сичэн и Хайдянь. Планируется построить 24 станции.

В Пекине строится 7 линий метрополитена, в тек.г. начнется строительство еще 7 линий. До 2015г. в столице будет ежегодно открываться движение по одной линии метрополитена. В 2010г. общая протяженность всех действующих в Пекине линий метро достигнет 300 км., в 2015г. она увеличится до 561 км. Синьхуа, 24.3.2009г.

— 21 марта на территории г. Шаогуань (пров. Гуандун, Южный Китай) началось строительство железной дороги, которая свяжет Шаогуань с г. Ганьчжоу (пров. Цзянси, Южный Китай).

Новая железная дорога протяженностью 194 км. будет построена в течение 3 лет и обойдется в 6,18 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня). Скорость движения поездов по ней составит 160 км/ч, протяженность ее участка в пределах пров. Гуандун составит 123 км.

Железная дорога Шаогуань-Ганьчжоу соединит ж/д магистрали Пекин-Гуанчжоу и Пекин-Цюлуун. Ее строительство позволит активизировать экономические связи между центральными и юго-восточными районами Китая и будет способствовать гармоничному развитию регионов страны. Синьхуа, 24.3.2009г.

— Один из крупнейших промышленных концернов в Европе Siemens AG получил от китайских госкомпаний заказ на изготовление 100 высокоскоростных поездов. Как говорится в опубликованных материалах мюнхенского холдинга, объем заказа составляет 750 млн. евро.

По соглашению сторон первые поезда будут поставлены к 2010 году, когда планируется ввести в эксплуатацию высокоскоростное сообщение по маршруту Пекин — Шанхай. Впоследствии новыми поездами будет обеспечены маршруты Ухань — Гуанчжоу и Ухань — Шиязхуань.

Производство поездов будет осуществляться как в Германии и Австрии, так и в самом Китае, куда Siemens обязалась поставлять компоненты. Конечная сборка всех поездов, рабочая скорость которых составляет 350 км/ч, также состоится в Китае. www.bfm.ru, 20.3.2009г.

— Строительство ж/д моста через Амур, который соединит Россию и Китай, может начаться уже в 2009г., заявил председатель совета директоров ЗАО УК «Петропавловск» Павел Алексеевич Масловский. «У нас есть надежда, что мы сможем начать строительство в конце лета — осенью 2009г., и в таком случае строительство можно будет закончить в 2011г.», — сказал А. Масловский в посольстве РФ в Пекине, где прошла презентация альянса «Петропавловск».

В наст.вр., отметил он, согласовываются организационные вопросы, одновременно ведется техническое проектирование. Объем инвестиций, по его словам, должен составить 200 млн.долл., по 100 млн.долл. с российской и китайской сторон. «Однако эти оценки носят пока предварительный характер, они уточняются и точная цифра станет результатом технического проектирования» — сказал П.Масловский.

Он подчеркнул, что этот проект имеет важное значение для социально экономического развития Еврейской автономной области и Дальнего Востока в целом, а также для интенсификации экономического сотрудничества с Китаем и другими странами АТР.

Мост между российским селом Нижнеленинское и г.Тунцзян в КНР будет единственным мостовым трансграничным переходом на 3000 км. Благодаря новому мосту путь продукции горно-металлургического комплекса и других предприятий региона до потребителей Китая и Юго-Восточной Азии сократится на 1763 км.

П.Масловский разъяснил, что предполагаемый объем перевозок по новому мосту к 2015г. достигнет 20 млн.т., причем металлургическая продукция загрузит мост только на 45%. Кроме металлов в обе стороны будут перевозиться нефтепродукты, лес, продукция легкой и пищевой промышленности, оборудование для горнодобывающей отрасли, а также строительные материалы и многое другое. Таким образом, новый ж/д мост станет частью стратегического Евразийского транспортного коридора.

С вводом в эксплуатацию моста будет ликвидирована сезонность в работе существующих речных погранпереходов, что будет способствовать росту конкурентоспособности дальневосточной промышленности на рынках стран АТР, отметил П.Масловский.

Соглашение о строительстве моста было подписано между Россией и Китаем в окт. 2008г. Металлургический Альянс «Петропавловск» объединяет золоторудные и металлургические предприятия, банки в Москве и на Дальнем Востоке, строительные и геологоразведочные компании, проектные и научные институты. Его задача — создание на территории российского Дальнего Востока первого металлургического комплекса со всей необходимой инфраструктурой — энергетической, ж/д, портовой — сопоставимого с теми, что действуют на территории Европейской части России, Урала и Сибири. Interfax, 20.3.2009г.

— Министерство железных дорог КНР подписало с китайской корпорацией по производству локомотивов China CNR Corporation Limited соглашение о закупке 100 экспрессов нового поколения на 39,2 млрд. юаней (5,76 млрд.долл. США). Эти экспрессы, способные развивать скорость в 350 км. в час, будут самыми быстрыми и самыми техноёмкими поездами в мире. Они будут сданы в эксплуатацию в 2011г. для обслуживания сообщения между Пекином и Шанхаем.

Как сообщил глава управления по транспорту при министерстве Чжан Шугуан, скорость движения новейших поездов при коммерческой эксплуатации составит 350 км. в час, а в экспериментальном использовании — свыше 400 км. в час. Каждый состав рассчитан на 1026 пассажиров и состоит из 1 VIP-вагона, 3 вагонов первого класса, 11 вагонов второго класса и 1 вагона-ресторана. По скорости движения, надежности, комфортабельности и экологичности эти новинки встанут на передний край мировых технологий.

Чжан Шугуан особо подчеркнул, что коммерческая сделка заключена без участия иностранных компаний, поскольку китайские предприятия полностью овладели ключевыми технологиями по созданию высокоскоростных поездов. Он убежден, что новые поезда, полностью созданные на базе отечественной интеллектуальной собственности, станут самыми передовыми в мире минимум на 10 лет.

Чиновник также отметил, что производство этих поездов придаст импульс развитию таких смеж-

ных отраслей, как машиностроение, металлургия, электроснабжение, электроника, химическая промышленность и информатика. Закупка 100 высокоскоростных экспрессов — своего рода поддержка китайским правительством расширения внутреннего спроса и обеспечения стабильного роста экономики в условиях международного финансового кризиса. Синьхуа, 17.3.2009г.

— Главное управление гражданской авиации Китая распорядилось приостановить полеты самолетов частной авиакомпании East Star Airlines, которая погрязла в долгах и не имеет возможности расплатиться с кредитором. East Star Airlines базируется в г.Ухань (центральная провинция Хубэй) и имеет авиапарк из девяти самолетов — «Аэробусов» А-319 и А-320.

Как отмечают эксперты отрасли, глобальный финансово-экономический кризис нанес сильный удар по деятельности всех без исключения китайских авиакомпаний. Однако в наихудшем положении оказались именно немногочисленные частные перевозчики, которые в отличие от крупных авиакомпаний не могут рассчитывать на государственные субсидии. www.chinanews.ru, 16.3.2009г.

— В северной акватории Южно-Китайского моря 13 марта затонул вьетнамский сухогруз с углем, в результате чего погибли как минимум три человека. Об этом сообщила сегодня спасательная служба Южно-Китайского моря при министерстве путей сообщения КНР.

13 марта примерно в 19:27 в спасательную службу поступил сигнал о бедствии, произошедшем в 22 морских милях от порта Фанчэнган Гуанси-Чжуанского автономного района. На помощь вьетнамскому сухогрузу были незамедлительно направлены поисково-спасательное судно и вертолет. Однако когда спасательное судно прибыло на место бедствия, вьетнамский сухогруз уже затонул. 14 фев. утром вертолет обнаружил в море тела трех погибших. Сейчас спасатели продолжают поиск в районе кораблекрушения в надежде отыскать пропавших без вести моряков.

Начиная с 13 марта под влиянием мощного холодного атмосферного фронта в северном районе Южно-Китайского моря мощность порывов ветра достигала 9 баллов. 13-14 марта спасательная служба Южно-Китайского моря получила 8 сигналов о бедствии на море и направила три спасательных судна и один вертолет, которые успели спасти 13 чел. Синьхуа, 15.3.2009г.

— После 7 лет дебатов китайские власти выбрали местоположение второго аэропорта Пекина — аэровокзал появится за 6 кольцевой дорогой столицы, в южном округе Дасинь (Daxing), к 2015г.

Об этом пишет China Daily со ссылкой на гонконгскую газету Та Кунг Пао. Та, в свою очередь, ссылается на анонимный источник, который рассказал о соответствующей договоренности ведомства по гражданской авиации и администрации городов Пекин, Тяньцзинь и провинции Хэбэй. Два последних также претендовали на право размещения аэропорта. Отмечается, что при выборе местоположения стороны руководствовались экономическими, климатическими и инфраструктурными факторами.

Строительство аэропорта начнется в 2010г., он сможет принимать 60 млн. пассажиров ежегодно. Также планируется, что существующий столич-

ный аэропорт, в северном округе Shenyi (Шеньи), к 2015г. выйдет на ежегодную пропускную способность в 76 млн. пассажиров и 1,8 млн.т. грузов. К Олимпиаде-2008 был открыт третий терминал этого аэропорта, стоимость его строительства составила 27 трлн. юаней (3,97 млрд.долл.). www.bfm.ru, 15.3.2009г.

— Принимая участие в групповой дискуссии в рамках проходящей 2 сессии ВК НПКСК 11 созыва, член ВК НПКСК, руководитель государственного управления гражданской авиации Китая Ли Цзясян сообщил, что в этом году ожидается упорядочение структуры китайской гражданской авиации, строительство аэропортов будет рассматриваться как коммунальное строительство, целью которого не станет получение прибыли.

По словам Ли Цзясяна, в нынешнем году будет проведена реформа сферы строительства аэропортов. «Аэропорт должен быть объектом коммунального назначения, а пока их строительство нацелено на зарабатывание денег, что привело к появлению ряда проблем, включая борьбу за прибыль между аэропортами и авиакомпаниями».

К концу 2010г. в Китае планируется построить 50 новых аэропортов, завершить перестройку и расширение 78 аэропортов. В предг. объем капиталовложений в отечественную гражданскую авиацию достиг 100 млрд. юаней, в тек.г. он тоже составит 100 млрд. юаней. На фоне глобального финансового кризиса реализованная отраслью в янв. этого года прибыль составила 40 млн. юаней. Синьхуа, 7.3.2009г.

— Утром 28 фев. в морской акватории вблизи города Вэйхай (пров. Шаньдун, Восточный Китай) затонуло грузовое судно, приписанное к одному из портов провинции Фуцзянь (Юго-Восточный Китай). Все 20 членов экипажа судна спасены, их состояние не вызывает опасений

Как сообщили в городском Управлении по морским делам, причиной катастрофы стало столкновение с грузовым судном «Чхонджи-2» из КНДР. В результате более 10 контейнеров, находившихся на борту китайского судна, оказались в море. Китайская сторона предупредила в этой связи о необходимости соблюдать повышенное внимание судам, находящимся в данном районе. Синьхуа, 1.3.2009г.

— На долю крупнейшего в мире производителя вертолетов «Еврокоптер»/Eurocopter приходится 50% китайского парка гражданских вертолетов. В целях предоставления заказчикам АТР, прежде всего, китайским, более качественных сервисных услуг компания объявила на днях о готовности открыть в ОАР Сянган свой второй крупнейший сервис-центр.

Как сообщил ответственный представитель компании, сейчас в АТР находится в эксплуатации 1264 вертолета «Еврокоптер», 150 из них — в Китае. В ближайшие 2-3г., как предполагается, в Китае ожидается рост спроса на вертолеты класса со взлетным весом до 10 т., предназначенных, главным образом, для ведения поисково-спасательных операций. www.russian.china.org, 22.2.2009г.

— На конец 2008г., общее количество частных автомашин в китайской столице достигло 2,483 млн. при росте более чем на 17% по сравнению с показателем предг., в частности, число частных легковых автомобилей составило 1,744 млн. с приростом на 19%.

Как сообщили в Пекинском статистическом управлении, к концу минувшего года парк гражданских автомобилей в Пекине составил 3,18 млн. при росте на 14,5% (легковых автомобилей — 2,1 млн. (прирост — 16,4%). В 2008г. в Пекине было произведено 766 тыс. автомобилей, что на 8,4% больше по сравнению с показателем предг., в т.ч. 283 тыс. легковых (рост — 39,6%). Синьхуа, 22.2.2009г.

— К концу 2008г. общая протяженность автодорог в Тибетском автономном районе достигла 51,314 тыс.км. Об этом сообщили на рабочем совещании ТАР по вопросам транспорта и коммуникаций.

В последние годы в Тибете ускорились шаги по автодорожному строительству. В предг. на нужды автодорожного строительства здесь было выделено 4,5 млрд. юаней, что на 8,25% больше показателя 2007г.

По сообщению главы Управления транспорта ТАР Чжао Шицзюня, по состоянию на конец 2008г. 45 из 73 уездов района были охвачены автодорожной сетью. В 2009г. администрация ТАР планирует вложить в строительство автодорог 6 млрд. юаней. Синьхуа, 21.2.2009г.

— В среду в самой центральной части района Шэньнунця на высоте 2580 м. над уровнем моря в провинции Хубэй официально началось строительство аэропорта, являющегося одним из ведущих проектов в кольце экологического туризма в западной части Хубэя. Он станет самой высокой в Центральном Китае воздушной гаванью.

Общий объем капиталовложений в его сооружение оценивается в 1 млрд. юаней (147 млн.долл. США), которые выделят Главное государственное управление гражданской авиации, народное правительстве провинции Хубэй и корпорация «Аэропорт Шоуду», строительство планируется завершить за три года. Проектное количество взлетов-посадок самолетов на нем составит 2917 в год, объем годового пассажиропотока через него — 250 тыс. чел./раз, а грузооборота — 1500 т. Синьхуа, 19.2.2009г.

— China Investment (CIC), китайский государственный инвестиционный фонд объемом 200 млрд.долл., ведет переговоры с местными банками о том, чтобы совместно приобрести подразделение American International Group Inc, занимающееся арендой воздушных судов, за 8 млрд.долл., сообщили во вторник источники, близкие к переговорам.

В последние месяцы CIC обращался по меньшей мере к двум крупнейшим китайским банкам — Industrial and Commercial Bank of China (ICBC) и Bank of China, чтобы обсудить возможность совместной покупки International Lease Finance (ILFC), сказали источники.

ILFC требуется покупатель, имеющий доступ к дешевому капиталу и с большим балансом, который в состоянии профинансировать приобретенные самолеты, прежде чем сдавать их в аренду.

ICBC — это крупнейший в мире банк по рыночной стоимости, а Bank of China — китайский банк с самым большим объемом международных операций.

Bank of China уже является собственником крупнейшего азиатского предприятия, занимающегося лизингом самолетов, — сингапурского ВОС Aviation.

«ILFC слишком велик для того, чтобы один фонд или одна компания могли его купить, и не слишком дешево даже в этом случае, — сказал один из источников. — У CIC есть деньги, но он хотел бы объединиться с китайским банком, которые знает этот бизнес, делая это соглашение стратегической инвестицией в ILFC», — добавил он.

AIG продает активы, включая ILFC, чтобы выплатить кредит американскому правительству, после того, как оно помогло компании в пред.г.

ILFC, самый крупный заказчик новых самолетов 787 Dreamliner компании Boeing, считается привлекательным активом, хотя немногие покупатели имеют возможность понести такие большие расходы.

Среди первых претендентов на покупку были такие организации, как частные компании Carlyle Group и Kohlberg Kravis Roberts & Co, а также государственные инвестиционные фонды Temasek Holdings, Istithmar World, Kuwait Investment Authority и CIC.

Второй этап приема заявок состоится в конце фев., при этом ожидается, что возможные покупатели сформируют консорциум, сказали источники.

Представители CIC и ILFC не были доступны для комментариев, а представители лизинговых компаний Bank of China и ICBC отказались высказаться на эту тему. Reuters, 17.2.2009г.

— В пров. Юньнань (Юго-Западный Китай) был введен в эксплуатацию аэропорт Тэнчун. Общие инвестиции в строительство нового аэропорта, которое началось 2г. назад, составили 476 млн. юаней (70 млн.долл. США). Аэропорт способен принимать аэробусы «A319» и «A320», а также «Боинг 737-700». Его пропускная способность — 480 тыс. пассажиров ежегодно.

В провинции Юньнань действуют 12 аэропортов. Синьхуа, 17.2.2009г.

— Число машин на дорогах Пекина, несмотря на финансовый кризис, продолжает расти и ежедневно увеличивается на 1,466 тыс.ед., сообщают во вторник местные СМИ со ссылкой на столичное управление дорожного движения. Согласно данным ведомства, на 14 фев. 2009г. в Пекине были зарегистрированы 3,56 млн. автомобилей. Только за полтора первых месяца тек.г. число автомобилей увеличилось почти на 66 тысяч ед.

Темпы приобретения пекинцами новых автомобилей несколько увеличились в новом году, за аналогичный период пред.г. в китайской столице прибавилось 58,59 тыс. автомобилей. Вероятно, причиной этому стал тот факт, что в 2008г., когда в преддверии Олимпиады на дорогах китайской столицы вводились жесткие ограничения на выезд личного автотранспорта, многие жители города откладывали покупку автомобиля.

В целом по стране, по данным Китайской ассоциации автопроизводителей, на фоне всемирного экономического кризиса объем продаж автомобилей в 2008г. вырос лишь на 6,7%, в то время как в 2007г. он превышал 21%. Согласно прогнозам, в 2009г. рост продаж снизится до 5%.

В целях поддержания местного авторынка и стимуляции спроса в янв. власти Китая в два раза (с 10% до 5%) снизили налог на продажи автомобилей с двигателями объемом до 1,6 литра. В этом же месяце Китай впервые вышел в мировые лидеры по объему автопродаж, обогнав по этому пока-

зателю США. По прогнозам экспертов, всего за 2009г. в КНР будет продано 10,7 млн. автомобилей, в 2008г. было продано 9,38 млн. автомобилей.

В связи с динамичным ростом числа автомобилей на дорогах города пекинская дорожная полиция отмечает осложнение ситуации на дорогах Пекина и увеличение числа дорожно-транспортных происшествий. Только с начала года в Пекине и его окрестностях в дорожных авариях погибли 90 чел. РИА «Новости», 17.2.2009г.

— Число машин на дорогах Пекина, несмотря на финансовый кризис, продолжает расти и ежедневно увеличивается на 1,5 тыс.ед., сообщают во вторник местные СМИ со ссылкой на столичное управление дорожного движения. Согласно данным ведомства, на 14 фев. 2009г. в Пекине были зарегистрированы 3,56 млн. автомобилей. Только за полтора первых месяца тек.г. число автомобилей увеличилось почти на 66 тысяч ед.

Темпы приобретения пекинцами новых автомобилей несколько увеличились в новом году, за аналогичный период пред.г. в китайской столице прибавилось 58,59 тыс. автомобилей. Вероятно, причиной этому стал тот факт, что в 2008г., когда в преддверии Олимпиады на дорогах китайской столицы вводились жесткие ограничения на выезд личного автотранспорта, многие жители города откладывали покупку автомобиля.

В целом по стране, по данным Китайской ассоциации автопроизводителей, на фоне всемирного экономического кризиса объем продаж автомобилей в 2008г. вырос лишь на 6,7%, в то время как в 2007г. он превышал 21%. Согласно прогнозам, в 2009г. рост продаж снизится до 5%. В целях поддержания местного авторынка и стимуляции спроса в янв. власти Китая в два раза (с 10% до 5%) снизили налог на продажи автомобилей с двигателями объемом до 1,6 литра. В этом же месяце Китай впервые вышел в мировые лидеры по объему автопродаж, обогнав по этому показателю США.

Всего за 2009г. в КНР будет продано 10,7 млн. автомобилей, в 2008г. было продано 9,38 млн. автомобилей. В связи с динамичным ростом числа автомобилей на дорогах города пекинская дорожная полиция отмечает осложнение ситуации на дорогах Пекина и увеличение числа дорожно-транспортных происшествий. Только с начала года в Пекине и его окрестностях в дорожных авариях погибли 90 чел. РИА «Новости», 17.2.2009г.

— В китайской провинции Фуцзянь к 2020г. будет построено три порта с годовой пропускной способностью каждого в 100 млн.т. Ожидается, что в 2010г. общая пропускная способность морских портов провинции Фуцзянь превысит 300 млн.т., в 2020г. фуцзяньские порты будут способны ежегодно пропускать 28 млн. стандартных контейнеров. www.news.chinese-producer.com, 13.2.2009г.

— На конец 2008г., в Китае насчитывалось 198 международных судоходных компаний и 1118 фирм внутренних морских и речных перевозок. Замначальника Управления по морским делам министерства транспорта КНР Лю Гунчэнь на Всекитайском рабочем совещании по морским делам сказал, что в стране зарегистрировано более 250 тыс. судов общим тоннажем 96 млн.т., в т.ч. 20925 морских судов общим тоннажем 44 млн.т., 230 тыс. речных судов общим тоннажем 52 млн.т.

В 2008г. в Китае было создано 5878 новых судов общим тоннажем 19,65 млн.т. Синьхуа, 12.2.2009г.

— В 2009г. в Пекине будет внедрена энергосберегающая технология, которая позволит таксомоторному транспорту снизить расход бензина и выброс углекислого газа на 20%. Об этом сообщили в Пекинском комитете науки и техники.

Как стало известно, на одном из пекинских предприятий, работающем в сфере развития новых и высоких технологий, разработана гибридная технология, благодаря которой автомобили в городе могут сократить расход бензина и выброс углекислого газа не менее чем на 20%. Данная технология может применяться как на новых, так и на переоборудованных автомашинах. В этом году проект энергосберегающего переоборудования будет реализован в отношении всех городских такси. В Пекине зарегистрировано свыше 3 млн. автомобилей. Автомобильные выхлопы стали одним из главных источников атмосферного загрязнения в городе. Синьхуа, 12.2.2009г.

— «Аэрофлот» планирует в этом году запустить регулярный рейс, который свяжет Москву с южнокитайским г. Гуанчжоу (провинция Гуандун). Об этом ChinaNews.ru сообщили осведомленные источники, близкие к российской авиакомпании.

Полеты по данному маршруту планировались еще несколько лет назад, но их организация постоянно откладывалась в силу разных причин. По имеющимся данным, проблемы в целом урегулированы, «Аэрофлоту» удалось заручиться поддержкой министерства транспорта в вопросе организации рейсов в Гуанчжоу.

Ориентировочно к лету авиакомпания рассчитывает открыть там свое представительство. Предполагается, что рейсы будут осуществляться три раза в неделю. По мнению источников, это скажется на снижении пассажиропотока по маршруту Москва-Гонконг. www.news.chinese-producer.com, 12.2.2009г.

— 9 фев. из министерства железных дорог КНР стало известно, что достигнутые успехи в строительстве высокоскоростной железной дороги Пекин — Шанхай, идущего с 18 апреля 2008г., лучше, чем ожидаемые. Все поставленные цели были успешно достигнуты, основные работы были проведены в течение года. В 2009г. будут готовы все тоннели, строительство главных объектов ведется с обеспечением качества в рамках проекта «нулевых дефектов».

Общая протяженность высокоскоростной железной дороги Пекин — Шанхай составляет 1318 км. Она проходит от Южного вокзала Пекина до вокзала Хунцяо в Шанхае, ожидаемая скорость движения поезда — 350 км. в час, общая сумма инвестиций в проект — 220,99 млрд. юаней. Эта железная дорога является одной из самых длинных высокоскоростных железных дорог, она также является самым дорогим строительным проектом. После завершения строительства, чтобы добраться из Пекина в Шанхай потребуется всего 5 часов. Также данный проект обладает высокими параметрами безопасности, надежности, долговечности и комфорта.

Ответственное лицо из министерства железных дорог КНР сообщило, что 2009г. является вторым годом строительства высокоскоростной железной дороги Пекин — Шанхай, также он является ключевым годом. В 2009г. министерство железных до-

рог выделит 600 млрд. юаней на проекты инфраструктуры, в т.ч. 60 млрд. юаней будет использовано на строительство данной высокоскоростной железной дороги. Для освоения инвестиций в 60 млрд. юаней потребуется 2 млн.т. стали и 12 млн.т. цемента, для производства которых будет создано 600 тыс. рабочих мест. www.russian.china.org, 10.2.2009г.

— С 15 фев. в Китае начнет действовать новая авиакомпания — Куньминская авиакомпания, контрольный пакет акций которой принадлежит Шэньчжэньской авиакомпании. Первый рейс будет выполнен по маршруту Куньмин — Чанша — Харбин, который свяжет административные центры провинций Юньнань, Хунань и Хэйлунцзян.

К концу марта собственный авиапарк Куньминской авиакомпании достигнет 3 самолетов, а к концу года — 10. В этом году компания планирует открыть несколько десятков линий, связывающих Куньмин с другими крупными городами страны и провинции. По плану, в 2010г. в распоряжении компании будут находиться 30-40 авиалайнеров, открыты линии, соединяющие аэропорты провинции с административными центрами всех провинций, городов центрального подчинения и автономных районов, а также экономически развитыми городами страны. Синьхуа, 9.2.2009г.

— В Тибете ускоряется строительство шоссе «Мото», чтобы единственный в стране уезд, неохваченный автодорожной сетью, как можно скорее распрощался с транспортными неудобствами. Общие капиталовложения в строительство нового шоссе протяженностью 117,3 км. составляют 950 млн. юаней (140 млн.долл. США). Все они выделены из средств госбюджета. Дорогу планируется построить за 3,5г. Перевозки в уезде в основном выполняются носильщиками или вьючно-гужевым транспортом. Синьхуа, 9.2.2009г.

— По данным Китайской ассоциации по обороту автомобилей, в 2008г. в Китае было продано 2,737 млн. подержанных автомобилей. Это на 3% больше, чем за 2007г., однако темпы роста продаж, как отмечают аналитики, оказались самыми низкими с 2000г. В минувшем году объем сделок по купле-продаже подержанных автомашин в Китае достиг 118,27 млрд. юаней (17,3 млрд.долл.), показатель вырос на 10,56%. Было продано 1,42 млн. легковых автомобилей — на 10,17% больше, чем в 2007г. 84% покупателей подержанных автомобилей составили частные лица. Всего с 2000 по 2008г. объем сделок на китайском рынке подержанных автомобилей вырос более чем в десять раз — с 251 700 до 2,74 млн. машин. www.news.chinese-producer.com, 9.2.2009г.

— Двигатели для четырех самолетов Ту-204-120СЕ, поставляемых по контракту китайским авиакомпаниям, пока не закуплены. Об этом сообщил «АвиаПорту» источник в области научно-технического сотрудничества с зарубежными странами.

Камнем преткновения в реализации программы выпуска даже пяти машин является, в частности, тот факт, что эксклюзивным продавцом самолетов Ту-204-120 является египетский предприниматель Ибрагим Камаль, владеющий авиакомпанией Sirocco Aerospace International. Контракт с китайскими авиакомпаниями был инициирован Камалем, который для Ту-204-120 должен закупать авиадвигатели RB-211-535E4-B-75, инер-

циальную навигационную систему и системы TCAS и EGPWS фирмы Honeywell.

По условиям, согласованным в свое время с Камалем, закупка двигателей и западного бортового оборудования должна производиться на последующий самолет только после сдачи заказчику очередной машины. «Таким образом, после сдачи первого Ту-204-120СЕ, Камаль должен профинансировать закупку авиадвигателей и бортового оборудования на вторую машину, но такое финансирование не проведено», — сказал собеседник агентства.

По его сведениям, отгрузив первый самолет китайской авиакомпании, разработчик самолета ОАО «Туполев» должен получить от Камалья определенный объем денежных средств, которые также до сих пор не перечислены.

Грузовой самолет Ту-204-120СЕ создан на основе пассажирской среднемагистральной машины Ту-204-120 и оснащен двигателями RB211-535 производства компании Rolls Royce и англоязычной кабиной экипажа. Самолет получил сертификат авиационных властей Китая в июле 2007г. 8 окт. 2008г. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) выдало на самолет Ту-204-120СЕ европейский сертификат типа, что открывает дополнительные возможности по продвижению самолета и на европейский рынок. Росбалт, 9.2.2009г.

— В пред.г. протяженность скоростных автострасс в Гуанси-Чжуанском автономном районе (Юго-Западный Китай) увеличилась на 302 км., что позволило увеличить ее общую длину в районе до 2181 км. В этом году в Гуанси планируется начать строительство ряда новых скоростных автострад общей протяженностью свыше 500 км., включая автотрассы Люцзин — порт Циньчжоу, Наньнин — Хэчи — Дуань и др. Будет освоено более 7,65 млрд. юаней капиталовложений. Продолжится строительство 11 автодорожных проектов общей протяженностью 1093 км., общие инвестиции составят 53,1 млрд. юаней.

Строительство скоростных автострад в Гуанси началось в окт. 1993г., в мае 1997г. была сдана в эксплуатацию первая в районе скоростная автотрасса Гуйлинь — Лючжоу. В 2003г. протяженность скоростных автомагистралей в Гуанси достигла 1011 км. Синьхуа, 8.2.2009г.

— По данным Китайской ассоциации по обороту автомобилей, в 2008г. объем сделок, заключенных на китайском рынке подержанных автомобилей, достиг 2,737 млн.ед. с приростом на 3% по сравнению с показателем пред.г. Темпы роста стали самыми низкими с 2000г.

По статистике, в минувшем году объем сделок страны по купле-продаже подержанных автомашин достиг 118,27 млрд. юаней при росте на 10,56%. Было продано 1,42 млн. легковых автомобилей с приростом на 10,17%. 84% покупателей подержанных автомобилей составили частные лица. С 2000 по 2008г. объем сделок на отечественном рынке подержанных автомобилей вырос более чем в 10 раз, т.е. с 251,7 тыс. до 2,74 млн.ед. Синьхуа, 8.2.2009г.

— По информации Шанхайского управления по морским делам, с 9:00 утра 7 фев. начал рассеиваться густой туман, 30 часов царивший в акватории устья реки Янцзы в порту Шанхай с 4:00 6 фев., постепенное улучшение видимости позволи-

ло восстановить судоходство. Уже эвакуировано более 300 из 1000 задержавшихся судов.

6 фев. рано утром порт Шанхай оказался в густом тумане, видимость составляла менее 200 м., а местами — менее 10 м., в результате чего более 1000 отечественных и зарубежных судов прекратили дальнейшее движение, в частности задержались более 20 тыс. пассажиров 250 пассажирских судов.

Организуется интенсивная эвакуация задержавшихся судов. Синьхуа, 8.2.2009г.

— Скоростная железная дорога Шанхай-Ханчжоу, строительство которой планируется начать до конца марта нынешнего года, обещает создать прецедент в сфере финансирования крупных ж/д проектов в Китае. Как сообщили в инвестиционной компании ж/д строительства провинции Чжэцзян, к реализации данного проекта будет впервые допущено привлечение неправительственных источников финансирования.

Как уточнил председатель правления и гендиректор компании Юй Цзяньэр, бюджет проекта — 29,68 млрд. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня), его финансирование берут на себя министерство железных дорог КНР, администрации Шанхая и пров. Чжэцзян, а также металлургический комбинат «Баошань» со штаб-квартирой в Шанхае. В частности, комбинат «Баошань» намерен выделить 2 млрд. юаней, что обеспечит ему 8-процентную долю в проекте. «Участие корпоративного капитала в крупном железнодорожном проекте допускается впервые, это важный шаг в изменении нынешней структуры финансирования ж/д строительства, при которой в качестве инвесторов выступают только МЖД и соответствующие регионы», — сказал Юй Цзяньэр.

Протяженность магистрали Шанхай-Ханчжоу, которая будет использоваться исключительно для пассажирских перевозок, — 159 км., в т.ч. чжэцзянского участка — 105 км. Проектная скорость движения поездов составляет 350 км/час, что позволит сократить время в пути с более чем часа в наст.вр. до 38 минут. Синьхуа, 6.2.2009г.

— Администрация столицы Китая планирует предоставить субсидии в 1 млрд. юаней (14,7 млн.долл. США) для выведения из эксплуатации транспортных средств, автомобильные выхлопы которых не соответствуют установленному государством стандарту. Об этом сообщили в Управлении финансов Пекина.

Парк транспортных средств в Пекине достиг 3,5 млн.ед. Несмотря на то, что количество автомобилей, выхлопы которых превышают норму, составляет лишь одну десятую часть, выбрасываемые ими в атмосферу загрязняющие вещества составляют 50% от общего объема вредных выбросов в столице. Выведение из эксплуатации 80% этих транспортных средств позволит сократить выбросы загрязняющих веществ на 300 — 400 тыс.т.

Мэрия Пекина приняла решение о предоставлении субсидии от 500 до 25 тыс. юаней для выведения из эксплуатации одного такого автомобиля и будет стремиться к выведению из эксплуатации всех подобных автомашин к 1 окт. 2009г. С этого дня в пределах 6 кольцевой дороги столицы будет запрещено движение транспортных средств, серьезно загрязняющих окружающую среду. Синьхуа, 5.2.2009г.

— Индекс стоимости фрахта Baltic Dry, отслеживающий цены на морские перевозки насыпных

грузов по всему миру, вырос в среду на 15%, что является рекордным изменением этого показателя за все время его расчетов, сообщило агентство Bloomberg. По данным лондонской Baltic Exchange, индикатор прибавил 168 пунктов и достиг 1316 пункта, с начала года он вырос уже на 70% из-за снижения почти до нуля числа простаивающих крупных сухогрузов.

Эксперты связывают это с тем, что производители металла начали пополнять запасы железной руды. Baltic Dry упал более чем на 90% после достижения 20 мая пред.г. рекордного уровня в 11793 пункта. Индекс 5 дек. опускался до 663 пунктов – минимума с авг. 1986г.

В среду выросли акции производителей стали. В четверг акции австралийских производителей руды Fortescue и Mt.Gibson выросли на 9,5% и 7,1% соответственно. Растут в цене также бумаги крупнейших мировых поставщиков сырья Rio Tinto и ВНР Billiton. «Спрос на сырье наконец начинает показывать признаки жизни», сказал аналитик АМР Capital Надер Наеми.

Китай, который является крупнейшим в мире потребителем железной руды, увеличивает ее закупки, поскольку запасы в стране сейчас на 13% ниже среднего показателя за последний год. Interfax, 5.2.2009г.

– Гендиректор Китайской восточной авиакомпания Лю Шаоюн во вторник заявил, что в связи с глобальным финансовым кризисом и хозяйственными трудностями компания намерена закупить в этом году не более 13 самолетов и сократить хозяйственную деятельность.

Неотложной задачей для компании в этом году является сокращение убытков, заявил он, добавив, что компания получила от центрального правительства 7 млрд. юаней (1 млрд.долл. США), по 10 млрд. юаней от каждого из двух коммерческих банков. Чтобы сократить убытки, необходимо ограничить транспортные мощности, уменьшить число авиарейсов и отложить прием заказанных новых самолетов, подчеркнул он.

КВА стала первой китайской авиакомпанией, которая публично объявила о сокращении числа закупленных в этом году самолетов после того, что государственное управление гражданской авиации КНР потребовало от китайских авиаперевозчиков либо отложить, либо отменить покупку иностранных пассажирских самолетов, которые должны быть поставлены им в 2009г.

Несмотря на большие убытки и хозяйственные трудности, КВА намерена в этом году создать 13,6 тыс. новых рабочих мест, заявил он. Синьхуа, 4.2.2009г.

– Как сообщили в Комитете по делам планирования при мэрии Пекина, утвержден проект строительства 15 линии метрополитена на севере китайской столицы. Новая линия метро свяжет район Хайдянь с районом Шуньни, ее протяженность достигнет 45,7 км. В частности, длина подземной части составит 32 км., наземной – 13,7 км., будет построена 21 станция.

В 2009г. в Пекине планируется выделить 51,8 млрд. юаней (1 долл. США = 6,84 юаня) на развитие рельсового транспорта. В этом году ожидается сдача в эксплуатацию 4 линии пекинского метро протяженностью 30 км., общая длина метрополитена в Пекине увеличится до 230 км.

По плану, в 2015г. количество линий метро в Пекине составит 19, общая протяженность до-

стигнет 561 км., на метро придется одна четверть объема ежедневных пассажирских перевозок в столице (8,8 млн.чел.). Синьхуа, 4.2.2009г.

– В 2008г. объем контейнерных перевозок порта Гуанчжоу (пров. Гуандун, Южный Китай) достиг 11 млн. стандартных контейнеров и вырос на 18,8% по сравнению с 2007г.; грузооборот порта составил 347 млн.т.

В порту Гуанчжоу насчитывается 19 причалов, способные принимать контейнерные суда водоизмещением более 10 тыс.т. Открыто более 100 судовых линий, связывающие Гуанчжоу с портами Европы, Северной Америки, Океании, Красного моря, Юго-Восточной Азии, Республики Корея и Японии.

В предстоящие годы в Гуанчжоу планируется выделить более 27 млрд. юаней (1 долл. США = 6,84 юаня) на совершенствование инфраструктуры порта. Синьхуа, 3.2.2009г.

– В 2008г. общий объем капиталовложений в развитие транспортной отрасли Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая составил 15,3 млрд. юаней (2,25 млрд. ам.долл.). Как сообщили на рабочем совещании по вопросам транспорта автономного района, в пред.г. в Синьцзяне ускорилось инфраструктурное строительство в транспортной области.

В том числе были выполнены работы по строительству и модернизации автомагистралей общей протяженностью 4170 км. и построены автодороги общей протяженностью 11 тыс.км. в сельских районах. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

– В тек.г. в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) продолжится наращивание темпов строительства и реконструкции автодорог в сельских районах общей протяженностью 11 тыс.км., на эти цели будет выделено 3,5 млрд. юаней (51,47 млн.долл. США), благодаря чему улучшится автодорожная сеть в южных и северных районах Тяньшаня.

В последние 10 лет в Синьцзяне было вложено 13,4 млрд. юаней в строительство и реконструкцию автодорог на селе общей протяженностью 55 тыс.км.

В течение ближайших 5 лет в этом автономном районе в строительство автодорог протяженностью более 50 тыс.км. будет инвестировано 120 млрд. юаней. Строительство автодорог на селе станет одним из приоритетов дорожного строительства в районе. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

– В Синьцзян-Уйгурском автономном районе насчитывается 105 прямых международных автотранспортных маршрутов, соединяющих этот район с зарубежными странами. Синьцзян расположен в Северо-Западном Китае и граничит с 8 странами. На его долю приходится половина международных автотранспортных маршрутов страны.

Как сообщили в местной администрации, в 2008г. открылось движение по маршруту Урумчи (административный центр Синьцзяна) – Караганда (Казахстан), были проведены переговоры по вопросам автоторгового сообщения между Китаем и Казахстаном, Таджикистаном, Монголией, Пакистаном, Россией, Кыргызстаном и Узбекистаном.

В пред.г. валовой грузооборот по международным автотранспортным маршрутам Синьцзяна составил 610 млн. тонн-км., пассажирооборот – 120 млн.чел.-км. В 2009г. Синьцзян готов в рамках Шанхайской орга-

низации сотрудничества продолжать усилия, направленные на дальнейшее совершенствование автодорожной сети, охватывающей Синьцзян, страны Европы и Азии. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

— В 2008г. южнокитайская провинция Гуандун выделила 56 млрд. юаней на строительство транспортной инфраструктуры. Об этом сообщили корр. агентства Синьхуа в Управлении путей сообщения этой провинции.

В пред.г. объем капиталовложений в строительство транспортной инфраструктуры в Гуандуне достиг 55,71 млрд. юаней, увеличившись на 5,7% по сравнению с 2007г. Инвестиции в строительство скоростных автодорог составили 26,48 млрд. юаней (прирост на 29,8%). Были сданы в эксплуатацию скоростные автомагистрали протяженностью 302 км. и завершено строительство автодорог в сельских районах протяженностью 10 тыс.км.

На конец 2008г. общая протяженность автомагистралей в провинции Гуандун достигла 185 тыс.км., 3822 км. из которых — скоростные автодороги. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

— В тек.г. провинция Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) поставила перед собой цель довести капиталовложения в основные фонды провинции до 500 млрд. юаней (1 долл. США = 6,84 юаня). 29В целях эффективного противодействия вызовам мирового финансового кризиса администрация пров. Хэйлунцзян выработала комплекс мер по расширению внутреннего спроса, наиболее важной из них стало совершенствование инфраструктуры за счет увеличения капиталовложений в основные фонды.

В этом году пров. Хэйлунцзян будет уделять серьезное внимание реализации важных проектов в области развития транспортной инфраструктуры. Будут выделены 100 млрд. юаней на строительство авто- и ж/д магистралей. Планируется ускорить реализацию проектов по реконструкции и расширению портов Хэйхэ и Тунцзян и построить 3 аэропорта в г.г. Дацин, Ичунь и Цзиси. www.russian.china.org, 29.1.2009г.

— Американский финансовый холдинг JPMorgan сократил свою долю в Пекинском аэропорту с 5,01% до 4,98%. 602000 акций аэропорта были проданы на бирже Гонконга 21 янв.

Доля JPMorgan в компании уменьшилась с 94,216 до 93,614 млн. Это не связано с желанием избавиться от активов в Китае, но в первую очередь, отражает стремление компании выйти из проектов, обслуживающих авиационную отрасль, которая одна из первых испытала на себе удары мирового финансового кризиса. www.chinanews.ru, 29.1.2009г.

— В 2009г. в Пекине планируется инвестировать 77 млрд. юаней (11,3 млрд.долл. США) в строительство объектов рельсового транспорта, транспортных узлов и сети скоростных автобусов-экспрессов.

Эта цифра будет в два раза больше, чем в 2008г., сообщили на городском рабочем совещании по вопросам транспорта. В 2009-10гг. в китайской столице будет выделяться до 163 млрд. юаней на транспортную инфраструктуру.

По словам начальника городского комитета по делам транспорта Лю Сяомина, к 1 окт. 2009г., когда в стране будет отмечаться 60 годовщина образования КНР, в городе будет сдан в эксплуата-

цию ряд автострэд, таких как западный участок Шестой кольцевой автодороги, третья очередь автострэды Пекин-Чэндэ и северный участок автострэды Пекин-Баотоу.

Наряду с этим, в городе интенсивно идет подготовительная работа по строительству третьей автострэды Пекин-Тяньцзинь и второй автострэды Пекин-Шицзячжуан. Согласно графику, строительство южного участка автострэды Пекин-Баотоу будет завершено к концу 2010г. www.russian.china.org, 27.1.2009г.

— Объем внешнеторговых грузов на межгосударственном ж/д пункте пропуска Гродеково — Суйфэньхэ в Приморье в 2008г. превысил 8 млн.т. Об этом 21 янв. сообщил пресс-секретарь Владивостокского отделения Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) — филиала ОАО «РЖД» Александр Артамонов.

По его словам, объем внешнеторговых грузов в 2008г. через пункт пропуска Гродеково — Суйфэньхэ составил 8.434.200 т., в т.ч. из России в КНР перевезено 8.105 тыс.т., а из КНР в РФ — 329.200 т.

«По сравнению с аналогичным периодом 2007г. грузооборот снижен на 849 тыс.т., выполнение плана на 90,9%. Перевозка экспорта из РФ в КНР выполнена на 90,8%, перевозка импорта из КНР в РФ выполнена на 92,7%», — отметил Александр Артамонов.

Падение объемов перевозки грузов из РФ в КНР на 823 тыс.т. произошло за счет снижения такой номенклатуры груза, как лесные (- 1 млн. т.). По мнению сторон, это произошло из-за увеличения таможенных пошлин на экспорт леса. Экспорт рудного концентрата увеличился на 587 тыс.т. и составил 988.100 т. с ростом на 146,2% к уровню 2007г., также отметил пресс-секретарь.

Несмотря на увеличение перевозки из КНР в РФ строительных грузов на 47 тыс.т. (+ 26,4%), в 2008г. произошло снижение импорта на 26 тыс.т. (выполнение 92,7% к уровню 2007г.), подчеркнул Артамонов.

Пассажирооборот через ж/д пункт пропуска Гродеково-Суйфэньхэ по сравнению с 2007г. увеличился на 121.200 тыс.чел., с ростом на 21% и составил 699.600 чел. В 2008г. из РФ в КНР было отправлено 254.400 чел. (с ростом 3%). Из КНР в РФ прибыло 445 100 чел. (рост 35%), сообщил пресс-секретарь Владивостокского отделения.

Увеличение количества пассажиров, прибывших из КНР, произошло за счет увеличения спроса на пассажирские перевозки через пункт пропуска Гродеково-Суйфэньхэ, добавил он. ИА Regnum, 21.1.2009г.

— Транснациональный транспортный маршрут, на котором используются различные виды транспорта (сухопутный и морской), начинающийся с северо-восточного Китая, пересекающий Россию, Южную Корею, Японское море и тянувшийся вплоть до западных берегов Японии, будет официально введен в эксплуатацию в марте 2009г. По словам экспертов, этот маршрут станет самым коротким путем из Китая в Западную Японию, Северную Америку и Северную Европу через территорию России. Он будет значительно стимулировать торгово-экономическое развитие Северо-Восточной Азии.

Этот маршрут начинается с КПП Чанлинцзы города Хуньчунь провинции Цзилинь Китая, проходит через таможенный пост ЖДПП Махалино

Приморского края РФ, порт Зарубино Приморского края РФ, южнокорейский порт Сокчо и тянется до японского порта Ниигата. Общая протяженность данного маршрута составляет 92 км. по суше и 800 морских миль по воде. Использование данного маршрута может сократить срок перевозки грузов с 12 суток до 20 часов. Вместе с этим ожидается значительное уменьшение себестоимости перевозок по данному маршруту.

17 янв. губернатор провинции Цзилинь Хань Чанбинь на 2 заседании Собрания народных представителей провинции Цзилинь 11 созыва отметил, что в конце 2008г. успешно прошел экспериментальный рейс по данному маршруту. Провинция Цзилинь готова использовать г. Хуньчунь в качестве окна для дальнейшего совместного освоения пограничной зоны и налаживания сотрудничества с помощью данного коридора.

Город Хуньчунь находится в восточной части провинции Цзилинь на стыке границ трех стран – Китая, России и Южной Кореи. Этот город является ключевой областью для развития международного сотрудничества на реке Тумэньцзян, которое было инициировано программой по развитию бассейна реки Тумэньцзян ООН. Он обладает уникальным географическим преимуществом для развития торгово-экономических контактов в Северо-Восточной Азии.

Мэр города Хуньчунь Цзян Хуцюань отметил, что благодаря уникальному географическому преимуществу города в 2009г. будут открыты еще два международных маршрута. Первый будет проложен в японский г.Цуруга, расположенный недалеко от городов Осака и Нагоя, другой – в южнокорейский порт Пусан.

Провинция Цзилинь активно стремится к совершению прорыва в сфере регионального сотрудничества на реке Тумэньцзян и готова создать международный мегаполис и свободный порт в районе реки Тумэньцзян. Первоначальная цель – создание зоны транснационального пограничного сотрудничества в районе города Хуньчунь (Китай) и российского поселка Хасан и строительство китайско-корейской портовой зоны. В конце концов, в этом регионе будет создана двусторонняя и многосторонняя транснациональная зоны свободной торговли на стыке границ Китая, Японии, Южной Кореи и России.

Как выяснилось, в реализации этого плана уже достигнут определенный прогресс. Проект одобрен правительствами Китая и КНДР. Это проект по строительству и региональному освоению, объединяющий в себе проекты по строительству пограничной автодороги и порта, созданию зоны экспортной переработки и логистической беспопыльной зоны. Строительство железной дороги Хуньчунь – Хасан уже включено китайским правительством в план развития северо-восточных районов Китая. www.russian.china.org, 19.1.2009г.

– Администрация Тибетского автономного района планирует в этом году начать строительство первой в районе скоростной автодороги. Как сообщили на заседании Народного политического консультативного совета ТАР, новая автомагистраль протяженностью 37,9 км. с двусторонним движением соединит центр Лхасы (административный центр Тибета) и аэропорт Гонгга, проектная скорость движения по ней составит 80 км/час. По словам экспертов, в ходе строительства будет

использован ряд современных технологий, включая гелиотехнику. Синьхуа, 16.1.2009г.

– Правительство КНР рассматривает предложения по сокращению налогов на покупку автомобилей с целью оказания содействия автомобильной индустрии. Данное предложение было выдвинуто государственной ассоциацией по обмену информацией по пассажирским автомобилям. В наст.вр. на стадии рассмотрения находится план по замене единого налога, составляющего 10%, на различные налоговые ставки в соответствии с объемами двигателей автомобилей.

Для автомобилей с объемами двигателя менее 1 литра предлагается ввести сбор в 2%, при объеме двигателя более 1 литра налог будет увеличен в соответствии с его размером. Для автомобилей с объемами двигателя более 4 л. снижение налогов не предусматривается. Также предлагается полностью освободить от налогов покупку автомобилей с объемом двигателя менее 1 литра. Окончательное решение по данному вопросу будет приниматься государственной комиссией по развитию и реформированию в I пол. 2009г. www.nalogi.net, 15.1.2009г.

– В 2008г. Китай вложил 793 млрд. юаней (116,6 млрд. ам.долл.) в инфраструктурное строительство в сфере автомобильного и водного транспорта.

При этом инвестиции, вложенные в автомобильный транспорт, составили 664,5 млрд. юаней (97,7 млрд.долл. США), в речной транспорт – 18,1 млрд. юаней (2,7 млрд.долл. США), в сооружение приморских портов – 75,9 млрд. юаней (11,2 млрд.долл. США). Эти три показателя выросли соответственно на 2, 4, 9 и 5,5% по сравнению с 2007г., – сообщил министр транспорта КНР Ли Шэнлинь в четверг на Всекитайском рабочем совещании по вопросам транспорта.

В пред.г. в Китае были выполнены работы по строительству и расширению 154 приморских причалов и 282 причалов на внутренних реках, были выстроены новые автомагистрали общей протяженностью 100 тыс.км. «Наступает ключевой период для быстрого развития транспорта в стране», – отметил Ли Шэнлинь. Синьхуа, 15.1.2009г.

– Государственное управление по делам реформ и развития КНР совместно с Главным управлением гражданской авиации в среду объявили о решении с 15 янв. тек.г. временно прекратить взимать дополнительные сборы с пассажиров за расход горючего на внутренних авиарейсах. Время восстановления взимания таких сборов будет зависеть от изменения цен на авиационное топливо в стране.

В Китае 19 дек. пред.г. было объявлено о значительном снижении дополнительных сборов за топливо: на трассах длиной более 800 км. доплата с каждого пассажира понижена с 150 до 40 юаней, менее 800 км. – с 80 до 20 юаней. Синьхуа, 15.1.2009г.

– «Для нашей авиакомпании Китай является самым перспективным рынком,» – заявил в Шанхае исполнительный директор американской авиакомпании «Дельта Эйрлайнз» Ричард Андерсон. Р. Андерсон сообщил, что его компания планирует в июне этого года открыть прямые рейсы между Шанхаем и Детройтом.

По его словам, рейсы по новому маршруту будут выполняться самолетами типа «Боинг-747-400». Через Детройт пассажиры из Шанхая смогут

совершить перелет в другие города США и Канады.

«Дельта Эйрлайнз» открыла рейсы Шанхай-Атланта и Шанхай-Токио, в будущем авиакомпания планирует открытие новых рейсов по маршрутам Пекин-Нью Йорк и Шанхай-Нью Йорк. Синьхуа, 14.1.2009г.

— 13 янв. открылось пассажирское и грузовое автотранспортное сообщение по китайско-российской пограничной реке Хэйлуцзян. Закрылось транспортное сообщение с использованием судов на воздушной подушке. По информации из КПП Хэйхэ стало известно, что из-за недостаточной толщины льда в связи с теплой погодой, установившейся текущей зимой, автотранспортное сообщение по льду реки Хэйлуцзян открылось на 5 дней позже, чем в пред.г. Синьхуа, 14.1.2009г.

— Международная автомобильная ледовая переправа открылась во вторник между российским Благовещенском и китайским Хэйхэ — городами, расположенными на разных берегах пограничной реки Амур, сообщил представитель пресс-службы правительства Приамурья.

«Накануне амурская областная комиссия по контролю за организацией ледовых переправ, обследовав состояние международной переправы «Благовещенск-Хэйхэ», выдала акт готовности для движения по ней автомобильного грузового и пассажирского транспорта. Специалисты отметили, что в районе переправы минимальная толщина льда составляет 90 сантиметров. Поэтому по ледовой дороге разрешено передвигаться автотранспорту массой до 30 тонн», — отметил собеседник агентства.

По его словам, до открытия ледовой переправы с начала нояб., когда на Амуре начался осенний ледоход, между Благовещенском и Хэйхэ курсировали суда на воздушной подушке «Пума», которым не опасен ледоход. Эти суда также свободно ходят по неокрепшему льду, слегка касаясь его.

После того, как лед стал прочным, с 13 янв. «Пумы» передали «транспортную эстафету» пассажирским автобусам, которые будут курсировать по Амуру до конца марта, пока лед не станет хрупким.

С конца марта до окончания ледохода на линию вновь выйдут «Пумы». После весеннего ледохода и до поздней осени навигацию продлят речные пассажирские суда. А поздней осенью опять настанет черед судов на воздушной подушке.

«Между городами-соседями Благовещенском и Хэйхэ, которые разделяют 600 м. пограничной реки, динамично развиваются деловые, культурные, спортивные, молодежные, профессиональные связи. Непрерывно идет оживленный безвизовый двусторонний поток российских и китайских туристов, бизнесменов, студентов. Ежедневно через пограничный контрольный пункт «Благовещенск» в Китай проходит несколько сот человек, в выходные и праздничные дни — в два-три раза больше», — уточнил собеседник. РИА «Новости», 13.1.2009г.

— По сообщению Financial Times, первая в КНР частная авиатранспортная компания Okay Airways приостанавливает на неопределенное время пассажирские перевозки ввиду серьезного спада в отрасли и разногласий между главным акционером — группой Juneуао и администрацией компании. Упомянутые разногласия связаны в основ-

ном с финансированием, а также с обвинениями правления компании в том, что оно противится планируемому объединению последней с другими воздушными перевозчиками под контролем Juneуао.

После поступления от Juneуао просьбы о приостановлении пассажирских перевозок Okay Airways Управление гражданской авиации КНР (СААС) издало распоряжение, в соответствии с которым запрет на полеты вступил в силу с 15 дек. 2008г.; сроки отмены запрета в распоряжении не оговариваются.

Высокие цены на топливо и разразившийся в мире кризис ликвидности серьезно подорвали финансовые возможности многих воздушных перевозчиков КНР и поставили их на грань разорения. Две из трех крупнейших авиатранспортных компаний страны — China Southern и China Eastern получили недавно от правительства в качестве экстренной помощи по 3 млрд. юаней (436 млн.долл.).

Созданная в 2005г. Okay Airways является одной из 24 функционирующих в КНР частных и государственных авиатранспортных фирм. Указанный выше запрет не распространяется на ее грузовые перевозки, которые она выполняет на трех самолетах, являясь партнером американской логистической группы FedEx.

Пассажирские перевозки Okay Airways осуществляла (на шести самолетах) по 13 внутренним маршрутам, на 11 из которых применялись соглашения о кооперации с другими перевозчиками. По мнению СААС, это обстоятельство сведет к минимуму отрицательные последствия запрета для китайского рынка пассажирских перевозок. БИКИ, 13.1.2009г.

— Гражданская авиация Китая активно расширяет открытость внешнему миру, всемерно развивая двусторонние связи в сфере воздушных перевозок. На конец 2008г. Китай подписал двусторонние соглашения об авиаперевозках со 111 странами, в частности с 14 государствами они были парафированы.

На Всекитайском рабочем совещании по вопросам гражданской авиации заместитель начальника Главного управления гражданской авиации Китая Ян Гоцин отметил, что благодаря активному участию в многостороннем и региональном сотрудничестве позиции китайской гражданской авиации в этой области усиливаются.

Он также подчеркнул, что исходя из общих внешнеполитических, внешнеэкономических и внешнеторговых интересов страны, гражданская авиация Китая будет развивать отношения в области авиасообщения со странами Африки, Центральной и Южной Азии и Латинской Америки, продолжит развитие многостороннего и двустороннего сотрудничества с Международной организацией гражданской авиации (ИКАО), региональными организациями и важными странами, будет повышать международное влияние китайской гражданской авиации, проводить оценку своей политики в отношении зарубежных инвестиций, корректировать и совершенствовать связанные с ней политические меры. Синьхуа, 11.1.2009г.

— Китайское правительство выделит 730 млн.долл. на строительство самого протяженного в мире моста, который соединит Гонконг, Макао и районы дельты реки Чжуцзян на юге страны, со-

обширил представитель Госкомитета по развитию и реформам Ду Ин.

Планируется, что строительство моста между Специальными административными районами Сянган (Гонконг), Аомэнь (Макао) и расположенного в дельте Жемчужной реки (Чжуцзян) города Чжухай начнется уже в тек.г. Протяженность моста, который обещает стать самым длинным в мире, составит 29 км., сказал Ду Ин.

Инвестиции правительства в строительство моста составят 5 млрд. юаней (730 млн.долл.). Чиновник не уточнил, когда будет завершено строительство моста и какой объем инвестиций потребуются на его строительство помимо государственных средств.

Как сообщает агентство Синьхуа, обнародованный в четверг план развития региона дельты реки Чжуцзян, третьей по длине реки Китая, на которой стоит один из крупнейших городов страны Гуанчжоу, рассчитан до 2020г.

План призван сделать регион «новой экспериментальной площадкой для углубления экономических реформ в стране и стать более открытым внешнему миру», превратить дельту Чжуцзяна, а также Гонконг и Макао «в самый энергичный район в Азиатско-Тихоокеанском регионе», цитирует агентство слова Ду Ина.

В условиях мирового финансового кризиса для преодоления растущего спада китайской экономики власти страны намерены уделять повышенное внимание интенсификации внутреннего рынка и уменьшению экспортной зависимости.

В нояб. Госсовет КНР заявил о выделении 4 триллионов юаней (586 млрд.долл.) на реализацию пакета мер по стимулированию экономики страны. Одним из ведущих направлений станет строительство аэропортов, железных и автомобильных дорог и мостов, которые позволят создать необходимую для активного развития страны транспортную инфраструктуру.

Ранее китайские СМИ сообщали о том, что на расширение и модернизацию аэропортов в ближайшие два года будет потрачено 65 млрд.долл. В строительство железных дорог до 2020г. будет вложено 730 млрд.долл. В дек. также было объявлено о начале строительства в восточной провинции Чжэцзян длиннейшего в мире автомобильного вантового моста. Строительство, которое планируется завершить в 2012г., будет стоить 2 млрд.долл. РИА «Новости», 11.1.2009г.

— Во вторник официально началось строительство еще двух магистралей в составе ж/д коридора на востоке Северо-Восточного Китая. Как сообщили в министерстве железных дорог КНР, ветки Цяньян-Чжуанхэ, Тунхуа-Гуаньшуй и Байхэ-Хэлун (последняя 20 дек. 2008г. уже сдана в эксплуатацию) — три новые дороги, прокладка которых необходима для формирования единого коридора, который начинается на побережье Ляодунского полуострова и протягивается с юга на север по району, граничащим с КНДР и Россией.

Протяженность железной дороги Цяньян-Чжуанхэ составляет 165,3 км. Ее строительство планируется завершить через 2г., финансирование взяли на себя МЖД и администрация провинции Ляонин, которые вложат вместе 3,75 млрд. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня).

Помимо МЖД и Ляонина в финансировании строительства дороги Тунхуа-Гуаньшуй, имеющей

длину в 179,5 км., примет участие администрация провинции Цзилинь. Бюджет проекта составляет 4,5 млрд. юаней. Строительные работы займут 2,5г.

По завершении строительства они будут соединены с веткой Байхэ-Хэлун, что создаст возможность для открытия ж/д коридора протяженностью 1380 км. — от Даляня (пров. Ляонин) до Муданьцзяна (пров. Хэйлунцзян), который запланирован в рамках программы возрождения старых промышленных центров Северо-Восточного Китая, в состав которого входят также 13 действующих магистралей, включая Харбин-Далянь, Дандун-Далянь и Шэньян-Дандун. Синьхуа, 7.1.2009г.

— В 2009г. в китайской столице увеличатся масштабы строительства транспортной инфраструктуры, при этом начнется строительство всех предусмотренных проектом линий метрополитена и скоростных автострад.

Как сообщил начальник Пекинского городского комитета по делам развития и реформ Чжан Гун, в 2009г. в Пекине будет начато строительство 6 линий метрополитена и введена в эксплуатацию линия номер 4 протяженностью 30 км.

«График развития сети столичного метрополитена подразумевает завершение строительства 100 км. подземки каждые 2г. и сдачу в каждом году одной линии», — сказал он.

Транспортная служба Пекина намерена форсировать совершенствование линий рельсового транспорта, соединяющих центральную часть города с пригородными районами. Начнется строительство также целого ряда скоростных автострад, таких, как пекинский участок перспективной скоростной автомагистрали Пекин-Тайбэй, третья очередь автострады Пекин-Чэндэ, автострада Пекин-Баотоу. Усилия будут направлены на повышение пропускной способности дорог, идущих в восточном, южном и западном направлении.

В 2008г. из городского бюджета было выделено 26,45 млрд. юаней (3,9 млрд.долл. США) в основные фонды, в этом году данный показатель будет на 15% больше прошлогоднего уровня. Ныне в Пекине действуют 8 линий метрополитена общей протяженностью 200 км. и 21 скоростная автодорога общей протяженностью 820 км. Синьхуа, 6.1.2009г.

— Инвестиции в строительство железных дорог Китая в 2009г. достигнут 600 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня), что вдвое больше по сравнению с аналогичным показателем 2008г. Об этом сообщил на днях министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь на рабочем совещании.

По его словам, в новом году предусмотрена начало реализации 70 ж/д проектов, совокупный объем инвестиций в которые составит 1,5 трлн. юаней. В I пол. 2009г. заинтересованные ведомства будут стараться утвердить технико-экономического обоснования этих проектов. Выделенные в 2009г. 600 млрд. юаней будут использованы для прокладки новых железных дорог протяженностью 5148 км.

Лю Чжицзюнь отметил, что в 2008г. на фоне мирового финансового кризиса и падения темпов роста китайской экономики крупномасштабное ж/д строительство в Китае является важным стимулом для расширения внутреннего спроса. Инвестиции в ж/д инфраструктуру в 2008г. составили

330 млрд. юаней, что на 150 млрд. юаней больше по сравнению с 2007г.

С 2010 по 2012г. годовые капиталовложения в ж/д строительство превысят 600 млрд. юаней. К 2012г. будут сданы в эксплуатацию новые пассажирские ж/д пути протяженностью 13 тыс.км., подчеркнул Лю Чжицзюнь. Синьхуа, 2.1.2009г.

— В Центральном Китае завершено строительство первой в этом районе скоростной железной дороги, связывающей г.г. Хэфэй (пров. Аньхой, Восточный Китай) и Ухань (пров. Хубэй, Центральный Китай). Об этом сообщили на днях корр. агентства Синьхуа в городском правительстве Ухана.

Протяженность этой скоростной ж/д линии, которая позволит сократить время в пути на отрезке Хэфэй-Ухань с 8,5 до 2 часов, составляет 350 км. Скорость движения поездов будет достигать 200 км/час. Данная ветка, строительство которой потребовало 16,8 млрд. юаней (2,26 млрд.долл. США), является составной частью первой в стране скоростной ж/д магистрали «Запад-Восток», которая соединит Шанхай, Ухань и Чэнду (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай). Синьхуа, 2.1.2009г.

— На 30 дек., грузооборот крупнейшего на севере Китая порта Тяньцзинь достиг рекордного уровня — 354 млн.т., объем контейнерных перевозок составил 8,5 млн. стандартных контейнеров, увеличившись на 19,7% по сравнению с показателем пред.г.

Тяньцзинь является главным выходом к морю для северных и северо-западных районов страны. Динамичный рост его грузооборота стал возможным благодаря совершенствованию инфраструктуры порта.

В 1952г., когда вновь был открыт порт Тяньцзинь, его грузооборот составлял менее 740 тыс.т., в 2007г. он превысил 300 млн.т., объем контейнерных перевозок достиг 7,1 млн. стандартных контейнеров. В пред.г. Тяньцзинь занял шестое место в мире по грузообороту и вошел в число 20 крупнейших мировых портов по объему контейнерных перевозок. Синьхуа, 1.1.2009г.

— В истекшем году в Китае значительно увеличились объемы пассажирских и грузовых ж/д перевозок, сообщил министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь на Всекитайском отраслевом совещании. По итогам года объем пассажирских перевозок достигнет 1,46 млрд. чел./раз, что на 140 млн. чел./раз или 10,9% больше по сравнению с пред.г., грузовых перевозок — 3,3 млрд. т., с приростом на 150 млн.т. или 4,9%.

Существенный рост объемов пассажирских и грузовых ж/д перевозок обусловлен проведенным 6 повышением скорости движения поездов, что позволило заметно увеличить пропускную способность отечественных железных дорог. Синьхуа, 1.1.2009г.

— Китай вложит более 2 млрд.долл. в строительство самого длинного в мире вантового автомобильного моста в провинции Чжэцзян, сообщает сайт «Жэньминьван». Строительство моста, начавшееся в минувшее воскресенье, будет завершено в 2012г. Общий объем планируемых инвестиций составляет 13,98 млрд. юаней (2,1 млрд.долл.).

Длина моста, который соединит г.Цзясин и Шаосин восточной провинции Чжэцзян в заливе Ханчжоу Восточно-Китайского моря, превысит 69 км. Автомобильный мост станет не только самым

длинным, но и самым широким строением подобного типа: движение автомобилей через залив после завершения строительства будет осуществляться по четырем полосам в каждом направлении.

В мае 2008г. в Китае было завершено строительство первого Большого моста через залив Ханчжоу длиной 36 км. Он соединил г.Цзясин и Цыси. Общий объем инвестиций в строительство, которое продолжалось с 2003г., составил 11,8 млрд. юаней. РИА «Новости», 15.12.2008г.

— По информации, поступившей из Пекинского управления транспорта, количество автосредств на моторной тяге в столице превысило 3,5 млн., при этом данная цифра ежедневно увеличивается в среднем на 1000 ед.

Как сообщил представитель управления, быстрый рост количества автосредств на моторной тяге в Пекине вызвал ряд проблем, это нехватка парковочных мест. На днях транспортные ведомства города дополнительно выделили 3000 мест для стоянки такси и 226 — для стоянки автосредств для инвалидов.

На конец 2007г. общее количество автосредств на моторной тяге в Китае достигло 159,8 млн.ед., 164 млн.чел. получили водительские права. Синьхуа, 13.12.2008г.

— В Китае насчитывается 168 млн. автомашин, что в 35 раз больше по сравнению с показателем 30-летней давности. Количество автомашин в ряде крупных китайских городов, таких как Шанхай, Гуанчжоу и Шэньчжэнь, уже превысило 1 млн.ед. В Пекине их количество достигло 3,4 млн. Эти цифры были озвучены на Форуме по транспортным проблемам крупных городов, прошедшем в г.Ухань (адм. центр провинции Хубэй).

30 лет назад автобусы и велосипеды были в Китае основными средствами передвижения. Тогда общее количество автомашин во всех китайских городах было меньше 2 млн. За 30 лет проведения в стране политики реформ и открытости количество машин в китайских городах увеличивалось в среднем на 15% в год.

Динамично развивается и дорожное строительство. На конец 2007г. общая протяженность автодорог в китайских городах достигла 246 тыс.км. На каждого китайца приходится 11 кв.м. автодороги. Синьхуа, 12.12.2008г.

— На днях Канцелярия по ж/д строительству Народного правительства Гуанси-Чжуанского автономного района и Компания по ж/д инвестированию Гуанси-Чжуанского автономного района открылись в г.Наньнин. Компания по ж/д инвестированию Гуанси-Чжуанского автономного района подписала соглашение стратегического сотрудничества на сумму 138,35 млрд. юаней с филиалом Банка развития Китая в Гуанси-Чжуанском автономном районе. Таким образом, данное событие в Гуанси-Чжуанском автономном районе, где ж/д транспорт не развит, приковало к себе взоры всего мира.

Совсем недавно в Гуанси-Чжуанском автономном районе поочередно было задействовано строительство двух ж/д линий высшей категории с большими инвестициями — Гуйгуан и Наньгуан. По завершению строительства данных объектов общая продолжительность проезда по ж/д линии из Гуйяна в Гуанчжоу сократится от 20 до 5 часов, из Наньнина в Гуанчжоу — от 12 до менее 3 часов.

На фоне увеличения внутреннего спроса Китай всемерно развивает ж/д строительство, целенаправленно соединяя Китай с приморскими странами и соответствующими пограничными зонами. По мере продвижения ж/д строительства в Западном Китае постепенно сформирована современная ж/д сеть в Западном Китае, центр которой — Наньнин. Данная сеть состоит из пяти вертикальных и 4 горизонтальных линий, ведущих в Юго-западный, Южный и Центральный Китай и даже в страны АСЕАН.

Начальник Управления железных дорог Наньнина Чэнь Боши отметил, что в ходе 11 пятилетки Китай готов построить еще 40 тыс. км. железных дорог, для чего будет инвестировано 2 трлн. юаней. Управление железных дорог Наньнина получило 270 млрд. юаней на строительство железных дорог протяженностью 3200 км.

Такая крупная сумма средств передана Управлению железных дорог Наньнина именно благодаря уникальному географическому преимуществу районов, находящихся под руководством данного управления.

Гуанси-Чжуанский автономный район — единственный автономный район в приморье среди провинций, входящих в программу масштабного освоения Западного Китая. Он находится на стыке трех экономических зон: Южный Китай, Юго-западный Китай и экономическая зона АСЕАН. Он примыкает к восточной, центральной и западной части Китая. Он находится у реки и в приморском районе. Гуанси-Чжуанский автономный район играет незаменимую роль в сфере международного и регионального сотрудничества между Китаем и АСЕАН, в заливе Бэйбувань и в дельте реки Чжуцзян. Кроме того, помимо континентального коридора в глубину Китая, в Гуанси-Чжуанском автономном районе имеется блок портов, как Бэйхай, Циньчжоу и Фанчэн. В этом смысле Гуанси-Чжуанский автономный район является единственным регионом в Китае, который не только примыкает к АСЕАН, но и имеет выход к морю.

Чэнь Боши считает, что Наньнин уже стал форпостом Китая в деле сотрудничества со странами АСЕАН. Железные дороги непременно сыграют уникальную роль в ходе налаживания данного сотрудничества. Открытость и освоение экономической зоны «Бэйбувань» требует опоры на ж/д транспорт. Предполагается, что в будущем в этой зоне 60% грузов будут перевозиться по железной дороге. Вместе с тем, Гуанси-Чжуанский автономный район обладает комплексным политическим иммунитетом, как район с компактным проживанием нацменьшинств и старой революционной базы.

Низкий уровень и дефицит способности к грузоперевозке ж/д транспорта уже стали большим сдерживающим фактором для социально-экономического развития Западного Китая.

Политика ЦК КПК по увеличению внутреннего спроса поднимает новую бурю строительства железных дорог, особенно на западе Китая. Гуанси-Чжуанский автономный район рассматривается акцентом развития ж/д строительства в предстоящие годы. Председатель правительства автономного района Ма Бяо отметил, что в предстоящие пять лет Гуанси-Чжуанский автономный район вложит более 150 млрд. юаней в строительство железных дорог протяженностью 6740,1 км. В

2010г. общая протяженность железных дорог с открытым по ним движением достигнет 4050 км. Там будет построен большой ж/д коридор высшей категории, ведущий в окружающие провинции.

Сокращение времени и расстояния при проезде на поезде станет самым непосредственным результатом. Из Наньнина до Пекина можно будет добраться за 10 часов, из Наньнина в Гуанчжоу — за 3 часа, из Гуйчжоу в Гуанчжоу — за 5 часов. Такое большое сокращение времени принесет не только экономическую прибыль, но и значительно повысит уровень транспортного обеспечения и туристических услуг для населения Западного Китая.

Совершенствование ж/д сети предоставляет условия для движения больших и более быстрых поездов. Согласно плану Управления железных дорог Наньнина по случаю Праздника Весны будут добавлены три рейса: Наньнин-Ханой, Наньнин-Пекин (полулюкс и люкс) и Наньнин-Пекин. Кроме того, управление планирует продлить линию Наньнин-Чжэнчжоу прямо до г.Цзинань.

Ожидается значительное повышение объема грузоперевозки по этим ж/д линиям. Перевозка грузов между Западом и Востоком становится более удобной. По мере завершения строительства ряда линий, в частности, Наньцин, способность к грузоперевозке будет значительно повышена. Это играет важную роль для активизации внешней торговли в Западном Китае.

После реконструкции линии Наньнин-Пинсян и открытия других международных рейсов строительство Паназиатской железной дороги будет ускорено. Это будет содействовать обменам между Китаем и странами АСЕАН в сферах политики, экономики и торговли, культуры и т.п., а также ускорит строительство зоны свободной торговли Китай-АСЕАН. www.russian.china.org, 10.12.2008г.

— На фоне разразившегося глобального финансового кризиса государственное управление гражданской авиации Китая обратилось к отечественным авиаперевозчикам с требованием отложить или отменить покупку зарубежных авиалайнеров, заказанных ими с доставкой в 2009г.

В ГУГА сообщили также, что оно намерено ужесточить процесс утверждения новых заказов китайских авиакомпаний в 2009г. Кроме того, им предложено больше не брать в аренду зарубежных самолетов в случае истечения срока лизинга. Будет усилена работа по выходу из строя старых самолетов.

Согласно заказам, сделанным китайскими авиакомпаниями в последние годы, в 2009г. они получат 180 новых самолетов. В течение 11 пятилетки (2006-2010гг.) авиапарк китайских перевозчиков будет возрастать ежегодно в среднем на 100-150 лайнеров. В окт. 2008г. китайские авиакомпании располагали в общей сложности 1256 самолетами.

Доля компаний «Боинг» и «Аэробус» на китайском рынке достигла соответственно 60 и 39%. www.russian.china.org, 10.12.2008г.

— В аэропорту г. Шэньчжэнь 13 дек. будет запущен в эксплуатацию терминал для международных рейсов. Новый терминал, строительство которого началось в сент. 2007г., занимает площадь 19932 кв. метра. Проектная пропускная способность составляет 1,5 млн. пассажиров в год.

В последние годы в Шэньчжэньском аэропорту отмечено устойчивое увеличение пассажиропото-

ка. В 2007г. аэропорт обслужил 720 тыс. пассажиров, что на 51,2% больше по сравнению с 2006г. www.russian.china.org, 10.12.2008г.

— Китай планирует к 2015г. инвестировать более 150 млрд. юаней (21,9 млрд.долл. США) в прокладку новых железных дорог в провинции Шаньси (Северный Китай), которая богата угольными ресурсами.

Протяженность ж/д линий в Шаньси, на которую приходится одна треть общенациональной добычи угля, вырастет с 3300 км. в наст.вр. до 5300 км. в 2015г., сказал глава Департамента развития и планирования министерства железных дорог Ян Чжунминь на заседании, состоявшемся на днях в Тайюане — административном центре Шаньси.

Согласно приведенным на заседании данным, в I пол. 2009г. в Шаньси начнется строительство по меньшей мере трех железных дорог. Министр железных дорог КНР Лю Чжицзюнь заявил о готовности оказывать поддержку в реализации этих проектов.

Секретарь комитета КПК провинции Шаньси Чжан Баошунь выразил уверенность, что новые строительные проекты сыграют позитивную роль в стимулировании внутреннего спроса на фоне глобального финансового кризиса. По его словам, строительство железных дорог в центральной и южной частях Шаньси позволит напрямую транспортировать уголь в морские порты провинции Шаньдун. www.russian.china.org, 8.12.2008г.

— Китайские железные дороги инвестируют в строительство путей на севере страны 22 млрд.долл. Как сообщает Associated Press, новые дороги планируется построить в северной области Шаньси, для развития внутреннего спроса в условиях мирового кризиса.

В Шаньси, где добывается около трети угля, обеспечивающего электроэнергию Китая, к 2015г. будет построено 2 тыс. км. железных дорог. Строительство трех новых линий, которое начнется в I половине 2009г., поможет создать новые рабочие места в Китае, экономический рост которого замедлился в 2008г. до 9% по сравнению с 11,9% в пред.г.

В Китае отмечается бум развития железных дорог, сравнимый с аналогичным бумом в США в 19 веке, отмечает AP. Благодаря этому ежегодно в стране появляются сотни км. новых путей. www.bfm.ru, 7.12.2008г.

— Первая в Китае частная авиакомпания «Аокай» в субботу приостановила операцию по перевозке пассажиров, что на 10 дней раньше намеченного плана в результате усиления финансовых и управленческих проблем, сообщили в пресс-службе компании «Цзюньяо» — главный держатель акций авиакомпании.

Решение о приостановке услуг по пассажирским перевозкам продиктовано невозможностью обеспечить заправку авиалайнеров, предоставлять пассажирам нормальные услуги и гарантировать безопасность полетов воздушных судов. 3 дек. китайское ведомство гражданской авиации удовлетворило просьбу авиакомпании «Аокай» о приостановке полетов по пассажирским авиалиниям. Председатель совета правления компании Ван Цзюньцзинь дал обещания не сократить штат и их зарплату. www.russian.china.org, 7.12.2008г.

— В будущем 1-2г. общая сумма инвестиций в сферу строительства железных дорог составит 2

трлн. юаней. Для каждого банка — это большой «торт». До сих пор четыре государственных банка — Торгово-промышленный банк Китая, С/х банк Китая, Банк Китая и Строительный банк Китая уже приняли участие в «разделении этого торта».

Только 28 нояб. Банк Китая и С/х банк Китая с министерством железных дорог подписали соглашения о первоначальном сотрудничестве. По соглашению, С/х банк Китая обещал, что в будущем 3г. предоставит 500 млрд. юаней. Банк Китая выразил намерение о всесторонней поддержке развития разных дел министерства железных дорог.

До этого министерство железных дорог уже отдельно провело беседы со Строительным банком Китая и Торгово-промышленным банком Китая. Председатель правления Строительного банка Китая в переговорах с министром железных дорог Лю Чжицзюнем сказал, что Строительный банк Китая надеется на участие в крупном строительстве.

А по соглашению между министерством железных дорог и Торгово-промышленным банком Китая, обе стороны будут рассматривать друг друга как самые важные партнеры, министерство железных дорог будет преимущественно выбирать Торгово-промышленный банк Китая в качестве банка, который занимается главными финансовыми операциями.

Кроме этих четырех банков, государственный банк развития Китая, который находится в переходном периоде, недавно тоже заявил, что он увеличит объем вложения в кредиты, будет применять главные кредитные капиталы в области строительства железных дорог и другой важной инфраструктуры, ускорения работы по проверке и оценке 22 объектов, таких как специальное шоссе Пекин-Шицзячжуан, железная дорога Гуйчжоу-Гуанчжоу и т.д.

Инвестирование в ж/д объекты все время является одной из ведущих сфер конкуренции разных банков. Среди общего капитала в 220,94 млрд. юаней в строительство сверхскоростной железной дороги Пекин-Шанхай более 100 млрд. юаней будет получено путем кредитования. До апреля тек.г. обещанные кредиты разных банков уже составили более 260 млрд. юаней. www.russian.china.org, 2.12.2008г.

— К концу этого года завершится строительство первого в Китае туннеля под рекой Янцзы. «Новый туннель строится по международным стандартам и будет оснащен современными противонаварийным, противодымным и противопожарным оборудованием», — сказал руководитель проекта по строительству туннеля Ян Нань.

Туннель длиной 3609 м. с четырьмя полосами двустороннего движения является первым туннелем под крупнейшей в Китае рекой Янцзы. Общие инвестиции в его строительство превысили 1,7 млрд. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня). Проектная скорость движения по новому туннелю составит 50 км/ч, а пропускная способность — 90 тыс. автомобилей в сутки. Синьхуа, 2.12.2008г.

— 1 дек. введен в эксплуатацию понтонный мост между речными портами Хаюйдао КНР и Нижнеленинское РФ. В тек.г. понтонный мост открыт на 21 день раньше, чем в пред.г. Подготовка к введению в эксплуатацию понтонного моста завершена 27 нояб. Этот мост позволяет продлить сезон грузоперевозок более чем на 100 дней и уве-

личить объем грузоперевозок более чем на 400 тыс.т. За 3 месяца эксплуатации понтонного моста в пред.г. общий объем грузоперевозок превысил 183 млн.т., что в 2 раза больше по сравнению с аналогичным показателем пред.г. Синьхуа, 2.12.2008г.

– В янв.-нояб. тек.г. общий объем пассажиропотока по морскому маршруту, связывающему г. Сямэнь (пров. Фуцзянь, Восточный Китай) и о-в Цзиньмэнь, превысил 820 тыс.чел. Об этом сообщили в службе пограничного контроля г. Сямэнь.

Лишь в нояб. объем пассажироперевозок на морском маршруте Сямэнь-Цзиньмэнь достиг 106 тыс.чел. Рекордный показатель зафиксирован в окт. – месячный объем пассажиропотока составил 118 тыс.чел. Прямое сообщение между Сямэнем и Цзиньмэнем было открыто 2 янв. 2001г. Маршрут в наст.вр. становится важным транспортным коридором для жителей берегов Тайваньского пролива. Синьхуа, 1.12.2008г.

– ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» (МАШ) и авиакомпания Air China (КНР) установили в аэропорту «Шереметьево» (Москва) новую систему регистрации Travelsky, которая позволяет подключиться к ней любой авиакомпании. Об этом говорится в сообщении аэропорта.

Air China ввела систему в эксплуатацию сегодня, 1 дек.

Система Travelsky на платформе доступа системы iMuse содержит единую информационную базу данных по рейсам авиакомпании Air China, что позволяет максимально упростить регистрацию авиапассажиров особенно на стыковочные рейсы.

Работа новой системы позволяет значительно сократить время на прохождение предполетных формальностей в последующем аэропорту. В «Шереметьево» при регистрации на несколько участков маршрута данные о пассажире вводятся в общую базу системы Travelsky, поэтому независимо от количества пересадок повторная регистрация пассажира и его багажа на стыковочных пунктах не требуется. Авиапассажиры могут получить свой багаж по прилету в пункт назначения.

Международный аэропорт «Шереметьево» является крупнейшим российским аэропортом по регулярным международным перевозкам (на его долю приходится более 60% рынка). Аэропорт на 100% принадлежит государству в лице Росимущества.

Всего услугами аэропорта пользуются более 100 российских и иностранных перевозчиков. По данным ИПС «ДатаКапитал», чистая прибыль аэропорта «Шереметьево» по РСБУ в янв.-сент. 2008г. увеличилась на 9,2% до 826,4 млн. руб. по сравнению с показателем за аналогичный период 2007г. АК&М, 1.12.2008г.

– Согласно опросу, проведенному компанией Skytrax совместно с журналом Forbes, был составлен список лучших аэропортов мира. Десятка лидеров была названа после опроса 8,2 млн. авиапассажиров, который проходил в течение десяти месяцев. Безусловными лидерами рейтинга стали Гонконг (Китай), Сингапур, Сеул (Южная Корея), Куала-Лумпур (Малайзия). Они традиционно славятся своим комфортом для пассажиров и экипажей самолетов, а также непревзойденной инфраструктурой. www.economy.gov.ru, 1.12.2008г.

– Скоро будет возобновлено движение судов по р.Тумэньцзян, которая протекает вдоль границ

Китая и КНДР. Этот проект станет новым судходным коридором на северо-востоке Китая, что будет содействовать процессу развития регионального международного сотрудничества в районе реки Тумэньцзян.

Провинция Цзилинь провела достаточную подготовительную работу для возобновления судоходства на реке Тумэньцзян, в частности, исследование русла реки, комплексное техническое исследование и др. Заместитель директора Департамента транспорта провинции Цзилинь Ван Ли на тематическом заседании отметил, что все это закладывает прочную основу для дальнейшего развития судоходства.

Река Тумэньцзян протекает по юго-восточной границе провинции Цзилинь между Китаем и КНДР. Общая протяженность основного русла реки составляет 525 км. На территории Хуэйчуня области Яньбянь река Тумэньцзян впадает в Японское море. Река Тумэньцзян является кратчайшим каналом для соединения Северо-востока Китая с Японским морем, а также удобным каналом для развития внешнеторговых отношений со странами Северо-Восточной Азии. Расстояние между крупными городами, расположенными на побережье Японского моря, соединяющихся рекой Тумэньцзян, не превышает 800 км.

Представитель правительства области Яньбянь отметил, что ряд важных отраслей промышленности размещены вокруг крупных портов. В обнародованном китайским правительством «Проекте по развитию Северо-востока Китая» говорится, что будет ускорено строительство путей сообщения с соответствующими странами и район реки Тумэньцзян станет новым международным логистическим центром.

Стало известно, что в рамках проекта возобновления судоходства по реке Тумэньцзян будет проложен маршрут, по которому суда будут выходить к Японскому морю по реке Тумэньцзян. Данный маршрут протянется через Северо-восток Китая в соседние страны. После углубления русла среднее течение реки Тумэньцзян достигнет пятой категории, нижнее течение – шестой и седьмой категории, устье реки – первой и второй категории. По этому фарватеру смогут пройти корабли тоннажем от 2 до 3 тыс.т. После завершения всех работ этот маршрут станет самым коротким путем в Японию, Россию и Северную Америку.

Программа ООН по развитию регионального международного сотрудничества на реке Тумэньцзян входит в динамичную стадию. Китай приступает к организации работы по реализации «Проекта регионального освоения реки Тумэньцзян». «Освоение реки Тумэньцзян, открытие выхода к морю, развитие водного транспорта» – эта стратегическая концепция снова становится актуальным вопросом повестки дня. Возобновление судоходства по реке Тумэньцзян важно для стимулирования развития торгово-экономического сотрудничества с соответствующими странами Северо-Восточной Азии, сохранения безопасности и стабильности данного региона. Синьхуа, 28.11.2008г.

– Китай разворачивает амбициозную программу ж/д строительства, планируя вложить в прокладку новых и реконструкцию старых магистралей 5 трлн. юаней (730 млрд. долл). Программа, в соответствии с которой протяженность китайских

железных дорог увеличится на 41 тыс.км., рассчитана на период до 2020г.

Как заявил на пресс-конференции в Пекине замминистра железных дорог КНР Лу Дунфу, их общая протяженность достигнет 120 тыс.км. При этом предполагается при поездках из Пекина в крупнейшие китайские города сократить наполовину время пребывания пассажиров в пути за счет обновления подвижного состава и увеличения скорости движения поездов. Строительство железных дорог является частью скорректированного плана развития транспортной инфраструктуры на среднесрочную и долгосрочную перспективу. Первоначально планировалось проложить в предстоящие двенадцать лет не более 16 тыс.км. новых путей. Прайм-ТАСС, 28.11.2008г.

– В Гуанси-Чжуанском автономном районе (Южный Китай) началось строительство скоростной автострады Циньчжоу-Чунцзо, которая является участком транспортного коридора Китай – страны АСЕАН. Старт этому проекту стоимостью 5,2 млрд. юаней/1 ам. доллар – 6,83 юаня) был дан в понедельник.

Новая дорога протяженностью 123 км. с 4 полосами будет соединена с автодорогами Наньнин – Бэйхай и Наньнин – КПП Юйгуань на границе Китая с Вьетнамом. Скорость движения по ней составит 100 км/ч. Как сообщили в местной администрации, Гуанси-Чжуанский автономный район планирует в ближайшие 5 лет выделить 300 млрд. юаней для ускорения развития транспорта. К 2012г. общая протяженность скоростных автодорог в этом автономном районе превысит 3600 км. Синьхуа, 25.11.2008г.

– В Китае сдержана тенденция резкого спада цен на стальной прокат, отмечается в аналитическом материале китайского агентства «Наша сталь».

В связи с тем, что китайское правительство приняло солидный пакет мер по стимулированию экономики стоимостью 4 трлн. юаней (1 доллар США – 6,83 юаня), на прошлой неделе (14-21 нояб.) цены на стальной прокат в Китае были в основном стабильны, при этом зарегистрирован незначительный рост цены на строительную сталь в Шанхае, Нанкине, Гуанчжоу, Ухане и других южно-китайских городах, в городах северных регионов страны темпы снижения цен заметно замедлились. Средние цены на горячий листовой прокат увеличились на 160 юаней/т., на холодный прокат выросли на 80 юаней/т.

На 21 нояб., совокупный индекс цен на сталь в Китае составил 130,4, увеличившись на 2,1% по сравнению с уровнем предыдущей недели, на 2,2% понизившись против уровня окт. этого года и на 21,6% – прошлогоднего показателя за аналогичный период. Синьхуа, 24.11.2008г.

– Китайская корпорация «Хуа Мэй» из Маньчжурии намерена построить асфальтобетонный завод в столице Бурятии Улан-Удэ. Об этом, как сообщает «Восток-Телеинформ», заявил представитель «Хуа Мэй» Вань Фу Дунь на встрече с мэром Улан-Удэ Геннадием Айдаевым.

Приблизительный объем инвестиций в строительство асфальтобетонного завода, по оценкам экспертов, составляет 60-65 млн. руб., сроки окупаемости проекта – три-пять лет. Аналитики считают производство асфальтобетонных смесей рентабельным, но предупреждают о сезонности бизнеса. www.news.chinese-producer.com, 24.11.2008г.

– Забайкальская железная дорога (ЗабЖД) завершила строительство нового моста через реку Онон, сообщает сайт филиала «Российских железных дорог» (РЖД). Мостовой переход длиной 420 м увеличит пропускную способность южной ветки Транссиба Карымская-Забайкальск, ведущей к границе с Китаем. По мнению экспертов, ЗабЖД является главным звеном транспортного сообщения между Россией и Китаем, особенно в реализации проекта «Нефть для Китая». www.news.chinese-producer.com, 21.11.2008г.

– В ближайшем будущем начнется строительство аэропорта «Боао» в г.Цюнхай провинции Хайнань. Общая стоимость объекта составляет 787 млн. юаней. Новый аэропорт будет удобен не только для принятия важных политических лиц и предпринимателей разных стран, участвующих в Боаоском азиатском форуме, но и для жителей восточной части провинции Хайнань, отправляющихся в путешествие. Также этот аэропорт будет играть важную стимулирующую роль в развитии туризма.

Строительство нового аэропорта будет завершено в 2010г. Синьхуа, 19.11.2008г.

– Китай в ближайшие два года потратит на строительство и модернизацию аэропортов более 65 млрд.долл., сообщает в четверг газета «Чайа Дэйли». Согласно информации, предоставленной Администрацией гражданской авиации Китая (СААС), на реализацию 60 различных проектов в сфере создания аэропортов в предстоящие два года будет потрачено 450 млрд. юаней (65,88 млрд.долл.).

Планируется, что реализация по меньшей мере 40 проектов, на которые будет потрачено 200 млрд. юаней, начнется уже в 2009г.

Инвестирование создания авиационной инфраструктуры является составной частью программы оживления внутренней экономики, утвержденной властями Китая. В воскресенье Госсовет КНР принял масштабный пакет мер для оздоровления национальной экономики.

Инвестиции в реализацию программы, рассчитанной до 2010г., составят 4 триллиона юаней (588 млрд.долл. США).

Приоритетной задачей программы является стимулирование внутреннего спроса и активизация внутреннего рынка страны. В этой связи строительство аэропортов, считают специалисты, должно в короткие сроки оказать позитивное влияние на целый ряд отраслей, в т.ч. сталелитейной и цементной промышленности.

В соответствии с данными издания, 3 млрд. юаней будет выделено на модернизацию аэропортов из центрального бюджета уже в тек.г. Большая доля анонсированных проектов касается расширения и модернизации уже имеющихся аэропортов. При этом важное значение придается строительству новых воздушных терминалов.

Согласно утвержденному ранее плану, с 2006 по 2020 год в Китае должно появиться 97 новых аэропортов. Таким образом, их число достигнет 244, и подавляющее большинство жителей страны (82%) будут иметь возможность добраться в аэропорт не более чем за 20 минут. РИА «Новости», 13.11.2008г.

– По прогнозам Boeing Co, Китай останется наиболее быстрорастущим рынком сбыта самолетов в ближайшие 20 лет с объемом продаж в 3.710

самолетов общей стоимостью 390 млрд.долл. На Китай придется 41 процент продаж в Азиатско-Тихоокеанском регионе, сказал в заявлении Рэнди Тинсет, вице-президент Boeing по маркетингу.

Согласно прогнозу, к 2027г. парк самолетов в Китае составит 4.560 ед. — столько же, сколько насчитывают сейчас все авиакомпании Европы. Мировой спрос на новые коммерческие самолеты в ближайшие 20 лет составит 29.400 лайнеров общей стоимостью 3,2 триллиона долл. Reuters, 29.10.2008г.

— Правительства России и Китая подписали соглашение о строительстве ж/д моста через Амур. Как говорится в сообщении, опубликованном на сайте кабинета министров, документ был подписан в ходе встречи председателя правительства РФ Владимира Путина и премьера государственного Совета КНР Вэнь Цзябао.

Соглашение предусматривает совместное строительство ж/д мостового перехода через реку Амур в районе населенного пункта Нижнеленинское Еврейской автономной области РФ и г.Тунцзян пров.Хэйлунцзян КНР.

По итогам переговоров стороны согласились способствовать дальнейшему расширению сотрудничества России и Китая в области транспорта и развития транспортной инфраструктуры. Была отмечена важность реализации проекта строительства ж/д моста через Амур и продолжения работы, связанной с реализацией проекта строительства автомобильного моста в районе Благовещенска (Россия) и Хэйхэ (Китай).

Стороны придают большое значение осуществлению проектов по увеличению объемов перевозок транзитных грузов в контейнерах, в т.ч. в направлении «Китай-Европа» и транзитом через порты Приморского края России. АК&М, 28.10.2008г.

— ОАО «Вертолеты России» и Китайская компания по экспорту-импорту авиационных технологий подписали протокол о намерениях о поставке в Китай гражданских вертолетов. Как говорится в сообщении, опубликованном на сайте кабинета министров, документ был подписан в ходе встречи председателя правительства РФ Владимира Путина и премьера Госсовета КНР Вэнь Цзябао.

Также был подписан меморандум о взаимопонимании между «Вертолетами России» и Вертолетной компанией «АВИКОптер» относительно совместной разработки гражданского тяжелого вертолета.

По итогам подписания документов стороны с удовлетворением отмечают успехи в развитии двустороннего сотрудничества в области гражданского авиастроения, в т.ч. передачу заказчику первого самолета Ту-204-120СЕ, и подтверждают намерение развивать взаимодействие в данной сфере на основе уважения взаимных интересов и долгосрочных планов развития авиационной промышленности России и Китая.

ОАО «Вертолеты России» — 100-% дочерняя компания корпорации «Оборонпром», управляющая компания вертолетными активами, создана в 2006г. Компания осуществляет управление ОАО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля», ОАО «Камов», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «Роствертол», ОАО «Московский машинострои-

тельный завод «Вперед», ОАО «Ступинское машиностроительное производственное предприятие», ОАО «Вертолетная сервисная компания», ряд других предприятий. В рамках реализации Указа президента РФ и Постановления правительства РФ в вертолетостроительный холдинг будут включены Кумертауское авиационное производственное предприятие и Арсеньевская авиационная компания «Прогресс». АК&М, 28.10.2008г.

— В условиях снижения китайского экспорта, вызванного мировым финансовым кризисом, а также при росте цен на авиатопливо самолеты Ту-204-120СЕ нужны китайской стороне. Об этом заявил представитель компании «Авиаэкспорт» в КНР Дмитрий Басов после посадки в китайском г.Тяньцзинь первого гражданского грузового самолета, построенного на российском авиастроительном заводе в Ульяновске.

По мнению Дмитрия Басова, Ту-204-120СЕ отвечает всем международным требованиям для работы в мировом воздушном пространстве, что подтверждено сертификатом Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) и Валидационным сертификатом авиационных властей КНР. Более того, российский лайнер может быть использован китайскими перевозчиками для регулярных международных рейсов в Японию, Корею, Казахстан.

Грузовой самолет Ту-204-120СЕ, изготовленный на ульяновском ЗАО «Авиастар-СП» для Китайской народной республики (КНР), передан эксплуатантам 27 окт. Борт стал первым российским самолетом, построенным по заказу китайской стороны начиная с середины 90гг.

По информации регионального департамента промышленности, данная модификация — единственный новый российский гражданский самолет, поставляемый для эксплуатации в Китае. «Авиалайнер сертифицирован на соответствие российским и европейским требованиям, а также требованиям заказчика, — говорится в сообщении. — Воздушное судно соответствует нормативам ИКАО по шуму на местности. Планируется, что в течение ближайших двух лет КНР будет передано пять лайнеров Ту-204».

Контракт о поставке в КНР пяти Ту-204-120СЕ был заключен в 2001г.

Грузовой самолет Ту-204-120СЕ создан на основе пассажирской среднемагистральной машины Ту-204-120 и оснащен двигателями RB211-535 производства компании Rolls Royce и англоязычной кабиной экипажа. Самолет получил сертификат авиационных властей Китая в июле 2007г. 8 окт. 2008г. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) выдало на самолет Ту-204-120СЕ европейский сертификат типа, что открывает дополнительные возможности по продвижению самолета и на европейский рынок. Этот самолет предназначен для перевозки грузов массой до 28 т. на расстояние до 4 тыс.км.

ЗАО «Авиастар-СП» образовано на базе самолетного производства «Ульяновского авиационного промышленного комплекса» (УАПК), который начал строиться в 1976г. для серийного производства широкофюзеляжных самолетов. В 1985г. был сдан в эксплуатацию первый военно-транспортный самолет Ан-124 «Руслан». В 1988г. начато развертывание мощностей для производства Ту-204, первый из которых был выпущен в 1990г.

В 1992г. УАПК был преобразован в открытое акционерное общество «Авиастар». С момента преобразования предприятие специализировалось на выпуске транспортных самолетов Ан-124 и пассажирских бортов семейства Ту-204. В 1997г. предприятие «Авиастар-СП» было зарегистрировано в форме закрытого акционерного общества.

В 2007г. правительством РФ было принято решение об организации на базе ЗАО «Авиастар-СП» центральной сборочной площадки Объединенной авиационной корпорации.

ЗАО «Авиастар-СП» — самолетостроительное предприятие России, оснащенное высокоточным оборудованием, серийно производящим тяжелые транспортные самолеты Ан-124 «Руслан», среднемагистральные пассажирские и грузовые самолеты Ту-204, как для внутреннего рынка, так и на экспорт. Производственный комплекс выполняет широкий спектр технологических операций: от штамповки и механообработки до окончательной сборки, испытаний и окраски воздушных судов. Мощности завода позволяют производить переоборудование, модернизацию и техническое обслуживание любых отечественных и зарубежных судов.

В ОАК входят ОАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой», ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Гагарина», ОАО «Межгосударственная авиастроительная компания «Ильюшин», ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол», ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение имени Чкалова», ОАО «Туполев», ОАО «Ильюшин Финанс», ОАО «Финансовая лизинговая компания», ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Тавиа». Росбалт, 28.10.2008г.

— Китай планирует войти в совместный проект ОАО РЖД и немецких железных дорог Deutsche Bahn по организации контейнерных перевозок между Тихоокеанским регионом и Европой, сообщил во вторник журналистам глава РЖД Владимир Якунин. «Мы (РЖД и Deutsche Bahn) предложили китайским коллегам присоединиться к этому СП. Они отреагировали позитивно, сейчас ведутся переговоры», — сказал Якунин.

По его словам, со стороны Китая участие в создаваемом совместном предприятии планирует принять дочерняя компания Китайской железной дороги. Якунин сказал, что в целом ОАО РЖД удовлетворено развитием сотрудничества с Китаем — ежегодно растет грузооборот, объем транзитных перевозок из Китая в Россию через Европу. Он отметил, в частности, что Россия ежегодно перевозит по железной дороге в Китай 8,9 млн. т. нефти. РИА «Новости», 28.10.2008г.

— Грузовой самолет Ту-204-120СЕ, изготовленный на ульяновском ЗАО «Авиастар-СП» для Китайской Народной Республики (КНР), передан эксплуатантам. Об этом сообщает пресс-служба правительства региона. По информации регионального департамента промышленности, данная модификация — единственный новый российский гражданский самолет, поставляемый для эксплуатации в Китае.

«Авиалайнер сертифицирован на соответствие российским и европейским требованиям, а также требованиям заказчика, — говорится в сообщении. — Кроме того, воздушное судно соответствует нор-

мативам ИКАО по шуму на местности. Планируется, что в течение ближайших двух лет КНР будет передано пять лайнеров Ту-204».

Гендиректор ЗАО «Авиастар-СП» Виктор Михайлов выразил уверенность в том, что получение предприятием международной сертификации и передача ульяновских самолетов в эксплуатацию Китайской Народной Республике будет способствовать выходу продукции предприятия на мировой рынок.

Председатель китайской авиакомпания Air China Cargo Ли Хусяо отметил, что эксплуатация самолета будет являться показателем дружбы двух стран: Китая и России. «Уверен, что ульяновские лайнеры принесут нам хорошие экономические прибыли и будут безопасно и надежно эксплуатироваться», — заявил Ли Хусяо.

«Сегодня авиастроительная отрасль для Ульяновской обл. является основой стабильного развития и процветания, — отметил глава региона Сергей Морозов. — Считаю, что передача самолета — вклад жителей Ульяновской обл. в развитие страны, в становление Российской Федерации как одного из лидеров мировой экономики».

Грузовой самолет Ту-204-120СЕ создан на основе пассажирской среднемагистральной машины Ту-204-120 и оснащен двигателями RB211-535 производства компании Rolls Royce и англоязычной кабиной экипажа. Самолет получил сертификат авиационных властей Китая в июле 2007г. 8 окт. 2008г. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) выдало на самолет Ту-204-120СЕ европейский сертификат типа, что открывает дополнительные возможности по продвижению самолета и на европейский рынок.

ЗАО «Авиастар-СП» образовано на базе самолетного производства «Ульяновского авиационного промышленного комплекса» (УАПК), который начал строиться в 1976г. для серийного производства широкофюзеляжных самолетов. В 1985г. был сдан в эксплуатацию первый военно-транспортный самолет Ан-124 «Руслан». В 1988г. начато развертывание мощностей для производства Ту-204, первый из которых был выпущен в 1990г.

В 1992г. УАПК был преобразован в открытое акционерное общество «Авиастар». С момента преобразования предприятие специализировалось на выпуске транспортных самолетов Ан-124 и пассажирских бортов семейства Ту-204. В 1997г. предприятие «Авиастар-СП» было зарегистрировано в форме закрытого акционерного общества.

В 2007г. правительством РФ было принято решение об организации на базе ЗАО «Авиастар-СП» центральной сборочной площадки Объединенной авиационной корпорации.

ЗАО «Авиастар-СП» — самолетостроительное предприятие России, оснащенное высокоточным оборудованием, серийно производящим тяжелые транспортные самолеты Ан-124 «Руслан», среднемагистральные пассажирские и грузовые самолеты Ту-204, как для внутреннего рынка, так и на экспорт. Производственный комплекс выполняет широкий спектр технологических операций: от штамповки и механообработки до окончательной сборки, испытаний и окраски воздушных судов. Мощности завода позволяют производить переоборудование, модернизацию и техническое обслуживание любых отечественных и зарубежных судов.

В ОАК входят ОАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой», ОАО «Корпорация «Иркут», ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Гагарина», ОАО «Межгосударственная авиастроительная компания «Ильюшин», ОАО «Нижегородский авиастроительный завод «Сокол», ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение имени Чкалова», ОАО «Туполев», ОАО «Ильюшин Финанс», ОАО «Финансовая лизинговая компания», ЗАО «Авиастар-СП», ОАО «Тавиа». Росбалт, 27.10.2008г.

— Согласно прогнозу IATA, в начале следующего десятилетия объем ежегодных авиационных пассажирских перевозок в странах Азии на 300 млн. превысит существующий уровень. В КНР средний прирост их объема в период до 2020г. составит 11,4%.

Объем ежегодных пассажирских авиационных перевозок в КНР в текущем десятилетии в среднем возрастает на 10%. В течение двух ближайших лет в стране предполагается построить 43 новых аэропорта. В результате их число возрастет до 190, а к 2020г. данный показатель достигнет 244, что потребует общих инвестиций в объеме 450 млрд. юаней. Согласно расчетам властей, после появления новых аэропортов для 80% населения страны ближайший аэропорт будет находиться в пределах полутора часов езды.

В фев. 2008г. в аэропорту г. Пекин состоялся ввод в эксплуатацию третьего пассажирского терминала (в связи с предстоящими Олимпийскими играми). В результате пропускная способность этого аэропорта вырастет с 52 млн. пассажиров в 2007г. до 76 млн.

В Индии насчитывается 448 аэропортов, из которых лишь 80 могут обслуживать регулярные пассажирские перевозки. В Индии существует 136 военных аэродромов. К 2020г. число аэропортов в Индии предполагается увеличить до 500.

По сравнению с КНР Индия располагает более развитой сетью аэропортов. Если в КНР ближайший аэропорт на расстоянии 100 км. существует лишь для 60% населения страны, то в Индии — для всего населения.

Сооружение новых аэропортов активно ведется в странах Юго-Восточной Азии. Так, в аэропорту Changi (Сингапур) недавно открылся третий пассажирский терминал, предназначенный для обслуживания пассажиров дисконтных авиалиний. В результате ежегодная пропускная способность аэропорта Changi вырастет на 22 млн.чел. — до 70 млн. БИКИ, 23.9.2008г.

— Власти китайского г.Сямэнь юго-восточной пров.Фуцзянь начали строительство первого в стране морского порта для швартовки парусных яхт, сообщил в среду президент международного яхт-клуба «Сяншань» Фан Дунло. «Будущий порт займет площадь в 250 тысяч кв.м. и будет стоить бюджету 3,5 млрд. юаней», — сказал Фан Дунло. По его словам, порт начнет работу в сент. 2009г. и будет располагать 600 якорными стоянками.

«Кроме того, к 2011г. в районе порта будут построены гостиницы и торговые центры, которые будут располагаться у самого моря», — отметил президент яхт-клуба. В Китае с каждым годом растет интерес к парусному спорту. Так, в стране существует уже более 300 производителей парусных судов и действуют 60 яхт-клубов. РИА «Новости», 11.9.2008г.

— Инвестиции в сеть железных дорог Китая в янв.-июле 2008г. выросли на 37,5% и составили 19,8 млрд.долл., сообщил в понедельник представитель министерства железных дорог КНР.

Китай начал сооружение линии скоростной железной дороги Пекин-Шанхай с севера на восток страны протяженностью 1,318 тыс.км. Поезд — аналог французской скоростной ТЖВ — будет развивать скорость 350 км. в час. Этот проект будет стоить китайской казне 220,9 млрд. юаней (32,3 млрд.долл.). «До 2010г. министерство планирует инвестировать 1 триллион 250 млрд. юаней (182,6 млрд.долл.) в строительство новых и ремонт уже существующих ж/д путей в Китае», — добавил чиновник.

За первые семь месяцев 2008г. железные дороги Китая перевезли 855,3 млн. пассажиров — на 12,6% больше, чем за тот же период пред.г. Общий тоннаж грузов, перевезенных китайскими железными дорогами за этот период, достиг 1,94 млрд. т. (рост на 6,8%). РИА «Новости», 9.9.2008г.

— Скоростная железная дорога между столицей Китая и г.Тяньцзинь, где в авг. пройдут Олимпийские соревнования по футболу, начала работать. Сообщение между Пекином и Тяньцзинем с этого дня будут осуществлять поезда модели CRH 2 и CRH 3, которые покрывают расстояние в 118 км. за 29 минут, двигаясь со скоростью 350 км. в час.

Официальный пуск нового пути, который связал два города, где пройдут соревнования Олимпиады-2008, был дан точно в обозначенные властями сроки. Несмотря на то, что еще две недели назад кипели строительные работы, в пятницу в эксплуатацию были сданы новый Южный вокзал в Пекине и обновленный вокзал в г.Тяньцзинь. С открытием нового ж/д терминала, их число в Пекине увеличилось до трех. До конца года также планируется сдача в эксплуатацию Северного вокзала (Beijing Beizhan).

Объем инвестиций министерства в создание нового скоростного ж/д пути составил 20 млрд. юаней (один доллар — 6,83 юаней). Строительство заняло около двух лет. В первое время ежедневно между двумя городами будут курсировать 120 составов, по 60 в каждом направлении. В дальнейшем количество поездов будет увеличено до 100 в одном направлении.

На этом направлении курсируют несколько десятков составов, по информации ж/д ведомства, ни один из них не будет сокращен и после открытия нового пути в связи с тем, что поток пассажиров в предстоящее время не только не уменьшится, но и значительно возрастет в связи с предстоящими Олимпийскими играми.

Летние Олимпийские игры пройдут в Пекине с 8 по 24 авг. Соревнования по футболу в рамках 29 Летней Олимпиады пройдут в Китае с 6 по 23 авг. РИА «Новости», 1.8.2008г.

— Российско-китайские переговоры по вопросам безопасного судоходства на пограничных реках успешно прошли в г.Муданьцзяне северо-восточной китайской провинции Хэйлунцзян, сообщили в среду местные СМИ. В ходе переговоров стороны пришли к единому мнению о необходимости создания двустороннего механизма организации и контроля над безопасностью судоходства на пограничных реках.

Эта необходимость обусловлена быстрым развитием обмена между двумя странами через по-

граничные реки, активизацией использования водного транспорта каждой из сторон в интересах экономического развития приграничных районов. В ходе переговоров была достигнута договоренность о создании механизма консультационного обмена и обмена визитами.

Стороны также согласились обмениваться информацией по вопросам строительных работ на реках и устанавливаемых на них навигационных знаках, а также другими актуальными данными, которые могут влиять на обеспечение безопасности судоходства. Interfax, 30.7.2008г.

— 21 июля, общественный транспорт Пекина поставил рекорд по числу пассажиров, перевезенных в течение одного дня, сообщила в пятницу пекинская транспортная корпорация.

В этот день всеми видами общественного транспорта китайской столицы воспользовались 13 млн. 846 тыс. пассажиров. С понедельника по среду пассажиропоток увеличился по сравнению с данными предыдущей недели на 80 тыс.чел. ежедневно, за три дня он вырос до 40 млн.чел., что на 2, 44 млн.чел. больше, чем за три дня предыдущей недели.

Рост числа пекинцев, пользующихся общественным транспортом, обусловлен введением в Пекине в связи с Олимпиадой системы «четных и нечетных номеров» личных и служебных автомобилей. По четным дням месяца на дороги города имеют право выезжать автомашины, чьи номерные знаки заканчиваются на четные числа, по нечетным дням — машины с «нечетными» номерами.

Одновременно на основных магистралях города, ведущих к олимпийским объектам, выделена спецполоса для транспорта, непосредственно обслуживающего Олимпиаду. Движение по ней без специальных пропусков запрещено, нарушителей ждет штраф в 200 юаней (30 долл.). В результате, введение системы «четных и нечетных номеров» не избавило город от традиционных автомобильных «пробок» в часы пик.

Раздражение водителей вызывает тот факт, что пока по «олимпийским» полосам движение транспорта практически отсутствует, а огромное число машин простаивает в заторах. Interfax, 25.7.2008г.

— Самый длинный в мире вантовый висячий мост через эстуарий Янцзы общей протяженностью 32, 4 км. введен в строй в восточной китайской провинции Цзянсу, сообщают местные СМИ.

Мост проложен между г.г. Сучжоу и Наньтун. Протяженность его части непосредственно над водами Янцзы составляет 8, 15 км. В обе стороны транспорт движется по мосту по шести полосам.

По словам Ю Циньчжуна, начальника управления транспорта провинциального правительства Цзянсу, ввод в строй моста Сучжоу Наньтун будет способствовать определенному снижению объема грузооборота речного транспорта в эстуарии Янцзы.

Помимо этого, время в пути из Наньтуна в Шанхай теперь уменьшится с четырех часов до одного часа, поскольку исчезла необходимость в паромной переправе через Янцзы. Инвестиции в данный проект составили 7, 89 млрд. юаней (1, 15 млрд.долл.). Interfax, 2.7.2008г.

— С 1 июля все авиакомпании, совершающие международные авиарейсы, должны не менее чем за два часа до посадки самолета предоставлять

данные о пассажирах пограничной службе пекинского аэропорта, сообщила во вторник газета «Синьцзин бао».

После вылета воздушного судна, в пограничную службу должны быть переданы по специальному электронному каналу фамилии и имена пассажиров и членов экипажа, сведения об их гражданстве, датах рождения, сроках действия паспортов.

Эти данные должны быть предоставлены не позднее, чем за два часа до посадки самолета в пекинском аэропорту. В сообщении отмечается, что это «позволит в значительной мере ускорить прохождение пограничного контроля в аэропорту».

Авиакомпаниям грозит штраф от 50 тыс. юаней (7, 25 тыс.долл.) за задержку предоставления информации или передачу неверных сведений. Местные наблюдатели связывают нововведение с ожидающимся ростом числа пассажиров во время Олимпиады в Пекине в авг. 2008г. Кроме того, считают они, сведения о пассажирах позволят пограничникам заранее выявлять людей, пребывание которых на китайской территории по различным причинам считается нежелательным. Interfax, 1.7.2008г.

— Гендиректор ОАО «Трансконтейнер» Петр Баскаков и президент дочернего общества Китайских железных дорог (China Railways) — China Railway International Multimodal Transport (CRIMT) Чжен Минли подписали в Пекине меморандум об организации взаимодействия при перевозках грузов в контейнерах, сообщила пресс-служба компании.

Как сообщил после церемонии подписания П.Баскаков, слова которого приводит пресс-служба, в рамках меморандума планируется создать совместное предприятие, которое будет заниматься разработкой, маркетингом и продажами комплексной услуги по перевозке грузов в контейнерах в китайско-российском сообщении.

Стороны намерены создать совместную рабочую группу, которая займется решением всех организационных вопросов, связанных с созданием СП. Планируется, что свою работу оно начнет в IV кв. 2008г. «Однако предварительно и нам, и китайской стороне необходимо получить соответствующее разрешение от антимонопольных и прочих государственных ведомств», — уточнил П. Баскаков.

«Трансконтейнер» участвует в СП с Финскими железными дорогами, а также в совместном проекте с ОАО «Российские железные дороги» (РТС: RZHD) и Немецкими железными дорогами.

В рамках создания СП стороны намерены изучить возможность совместного строительства и эксплуатации контейнерных терминалов на территории России и Китая.

В 2007г. ж/д транспортом в сообщении Россия — Китай было перевезено 235,1 тыс. контейнеров в 20-футовом эквиваленте (TEU), что на 48% больше, чем в 2006г. При этом в I кв. 2008г. объемы контейнерных перевозок составили 63,8 тыс. TEU, превысив показатели аналогичного периода 2007г. на 41%. Interfax, 15.5.2008г.

— В субботу вступает в силу пакт о свободном морском судоходстве между КНР и ЕС (China-EU Maritime Transport Agreement), подписанный представителями Китая и Европейской комиссии в Брюсселе в дек. 2002г., сообщают китайские СМИ, цитируя совместное заявление сторон.

«Соглашение о свободном мореходстве способствует развитию торговли не только между Китаем и странами ЕС, но также и во всем мире», говорится в послании заместителя главы Европейской комиссии Жака Барро, которое он направил министру коммуникаций КНР Ли Шэнлиню.

Ж. Барро подчеркнул, что вступление в силу соглашения откроет путь новым инвестициям в морской транспорт, а также в повышение уровня безопасности мореходства и в развитие безопасных для окружающей среды транспортных средств.

Китай является вторым по значению, внешне-торговым партнером ЕС, причем страны ЕС контролируют более 40% морского флота во всем мире, напоминают китайские СМИ. Interfax, 29.2.2008г.

— Китайская ВОС Aviation, подразделение Банка Китая, занимающаяся лизингом самолетов, заказала корпорации Airbus пять грузовых самолетов A330-200F общей стоимостью 875 млн.долл., сообщила в пятницу газета «Чайна дейли».

Поставки должны состояться в 2012-13гг. Председатель правления ВОС Aviation Роберт Мартин заявил, что его компания впервые заказала грузовые самолеты напрямую у производителя.

ВОС Aviation, приобретенная Банком Китая в 2006г. у ее акционеров, включая Singapore Airlines, базируется в Сингапуре и в данное время располагает 70 грузовыми самолетами, находящихся в лизинге за рубежом. К 2013г. компания должна получить по контрактам еще 65 самолетов, в том числе, 20 A320 от Airbus, говорится в сообщении ВОС Aviation. Interfax, 22.2.2008г.

— Железные дороги КНР в дни выходной «золотой недели», приуроченной к отмечаемому 7 фев. Новому году по восточному лунному календарю, перевезут 179 млн. пассажиров, на 8,3% больше, чем в новогоднюю «золотую неделю» 2007г., заявил журналистам в Пекине пресс-секретарь Минкоммуникаций КНР Хэ Цзяньчжун.

Чтобы справиться с резко возросшим пассажиропотоком, железные дороги КНР введут во время пика перевозок в конце янв. — середине фев. 311 дополнительных поездов, включая скоростные экспрессы. В министерстве коммуникаций КНР полагают, что число автобусных рейсов в дни новогодних праздников 2008г. составит 2,15 млрд. — это на 5% больше, чем в период новогодних праздников в 2007г. Число рейсов речного транспорта за тот же срок возрастет на 3%, до 29,5 млн. поездов.

В это число входят также рейсы туристических катеров в Сянган, Аомэнь и на живописные Чжоушаньские острова близ дельты реки Чжуцзян в южной провинции Гуандун.

По оценке главного управления гражданской авиации при Госсовете КНР, в дни новогодних праздников 2008г. китайские авиакомпании перевезут 22 млн. пассажиров, что на 10% больше, чем во время празднования лунного Нового года в 2007г.

Министерство общественной безопасности КНР, согласно циркуляру этого ведомства, во время «золотой недели» предпримет повышенные меры безопасности пассажиров на всех видах транспорта. Interfax, 17.1.2008г.

— С целью удовлетворения возросших потребностей клиентов и укрепления своего присутствия в Европе главная авиакомпания Китая Air China в

прошлом фев. создала специальный бесплатный информационно-справочный центр для обслуживания клиентов в Европе.

Центр обрабатывает все запросы клиентов относительно заказа, бронирования и продажи билетов, услуг для часто летающих пассажиров, принимает телефонные жалобы, а также оказывает поддержку по другим вопросам. Центр использует самые современные технологии и обслуживает пассажиров на шести языках: английском, немецком, французском, итальянском, русском и китайском. Вначале центр ежемесячно обрабатывал 1.386 запросов, а к концу 2007г. это количество перешагнуло за 7.000.

Кроме того, за тот же период число входящих факсов увеличилось на 227%, а объем электронной почты вырос на 196%.

Чтобы лучше понимать запросы клиентов и предлагать пассажирам эффективные решения, группа из 30 говорящих на своих родных языках агентов проходит двухмесячные интенсивные курсы подготовки под руководством высокопрофессиональных инструкторов из пекинской штаб-квартиры и из европейских офисов компании. Кроме того, чтобы обеспечивать постоянное качественное обслуживание, программа подготовки разработана на ротационной основе.

«Европейский информационно-справочный центр Air China играет чрезвычайно важную роль для быстрого и высококачественного обслуживания наших европейских клиентов», — сказала Чжан Лан (Zhang Lan), старший вице-президент Air China, — «Air China стремится обеспечивать своим пассажирам больше комфорта и удобства путем предоставления расширенных услуг и повышения качества».

Информационно-справочный центр начал свою работу с Германии и распространил ее на Великобританию, Францию, Италию, Россию, Швецию, Австрию, Испанию, Ирландию, Финляндию, Данию, Венгрию, Норвегию и Швейцарию. Обращаться в центр можно по телефону +800 86 100 999 с понедельника по пятницу с 8:00 до 18:00 часов. Interfax, 17.1.2008г.

— С марта 2008г. Air China начнет пользоваться вновь построенным Терминалом 3 Пекинского столичного аэропорта. Терминал 3 является крупнейшим инвестиционным проектом Китая в сфере аэропортов. Он станет основным опорным сооружением для Олимпийских игр 2008г. в Пекине. К Терминалу 3, который занимает площадь в 1 млн.кв.м., относится и взлетно-посадочная полоса протяженностью 3.800 м. и шириной 60 м., способная принимать самый большой в мире самолет Airbus A380. Строительство Терминала 3 и его взлетно-посадочной полосы было начато в марте 2004г. Благодаря этим объектам в 2015г. Пекинский столичный аэропорт сможет пропускать в два раза больше пассажиров, чем сегодня.

«Air China гордится тем, что будет главным арендатором великолепного нового Терминала 3 в Пекине», — сказала г-жа Лан Чжан (Lan Zhang), старший вице-президент Air China. — «Наши постоянные клиенты выиграют от переезда в это новое здание, и новым пассажирам, прибывающим на Олимпийские игры 2008г., также понравится современный Терминал 3».

В Терминале 3 Air China будет использовать различные усовершенствованные системы, чтобы

ускорить обслуживание пассажиров и усовершенствовать обработку багажа. Переезд в Терминал 3 является для Air China важным шагом, который даст компании возможность обслуживать Олимпийские игры, начать реализацию стратегии расширенной сети и предлагать клиентам полетные услуги мирового уровня.

Дополнительная инфраструктура аэропорта включает новую автостраду Ли-Тянь к северу от аэропорта и железную дорогу, осуществляющую скоростные перевозки между городом и аэропортом. Пассажиры могут пользоваться поездами, которые ходят от района Дунчжимэнь до транспортного центра аэропорта, расположенного в южной части Терминала 3. Аэропорт также будет иметь 7.000 парковочных мест рядом со зданием Терминала 3. Interfax, 2.1.2008г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– 17 окт. в г. Нагоя в Японии открылось четвертое совещание министров туризма Китая, Японии и Республики Корея. Участники совещания заявили о готовности в дальнейшем укреплять туристическое сотрудничество между тремя странами с целью противодействия кризису.

Начальник государственного управления по делам туризма КНР Шао Цивэй на открытии сказал, что в рамках сотрудничества между тремя странами постепенно совершенствуются и туристические связи в восточно-азиатском регионе. Имеющийся механизм туристического сотрудничества между Китаем, Японией и РК играет важную роль в расширении и углублении такого сотрудничества, благодаря этому механизму уровень развития туризма в Северо-Восточной Азии вышел в первые ряды в мире. Несмотря на то, что перед тремя странами стоят финансовый кризис и другие вызовы, они непременно преодолеют трудности, если наладят тесное сотрудничество.

Министр государственных земель и транспорта Сэйдзи Маэхара в своем выступлении сказал, что культуры и истории Япония, Китая и РК тесно связаны, он надеется, что три страны смогут и в дальнейшем укреплять сотрудничество в области туризма на фоне глобальной экономической депрессии и распространения гриппа нового типа.

Министр культуры, спорта и туризма РК Рю Ин Чхон заявил, что укрепление взаимодействия между тремя странами в области туризма не только приносит экономические выгоды, но и содействует взаимопониманию и доверию между странами Восточной Азии. Синьхуа, 18.10.2009г.

– По сообщению Управления по охране культурного наследия Тибетского автономного района (ТАР), с начала тек.г. дворец Потала и другие памятники культуры и музеи посетили свыше 4 млн. туристов и паломников, что стало рекордным показателем в истории ТАР. В 1999г. достопримечательности и музеи Тибета посетили менее 1 млн.чел., в 2000г. этот показатель достиг 1 млн.чел., а в 2001г. впервые превысил 1 млн.чел. Наблюдалась тенденция ежегодного роста количества туристов вплоть до 2008г.

Под негативным влиянием беспорядков, имевших место 14 марта в Лхасе, в 2008г. количество посетивших объекты культурного наследия и музеи Тибета впервые снизилось и составило лишь 2,45 млн. чел, что на 1 млн.чел. меньше по сравнению с показателем 2007г. На протяжении 10 лет,

начиная с 1999г., число посетивших памятники культуры и музеи Тибета увеличилось более чем в 5 раз, что внесло огромный вклад в развитие экономики Тибета, прежде всего в развитие местного туризма. Синьхуа, 14.10.2009г.

– В I пол. тек.г. динамичное развитие внутреннего туризма Китая нейтрализовало негативное влияние на отрасль в целом сокращения объема въездного туризма, вызванного глобальным финансовым кризисом. Об этом сказал заместитель начальника государственного управления по делам туризма КНР Ду Цзян.

Выступая на открывшейся в г.Ханчжоу (пров.Чжэцзян, Восточный Китай) отраслевой конференции, Ду Цзян сообщил, что по причине глобального финансового кризиса и распространения эпидемии гриппа А (H1N1 в янв.-июне этого года количество посетивших Китай зарубежных туристов сократилось на 8% по сравнению с тем же периодом пред.г.

Благодаря мерам, принятым Китаем по стимулированию туристической отрасли, в стране наблюдалось стабильное развитие внутреннего туризма. В первые шесть месяцев нынешнего года объем внутреннего туризма достиг 1 млрд.чел.ораз, увеличившись на 12% по сравнению с аналогичным периодом минувшего года. Поступления от внутреннего туризма составили 497,9 млрд. юаней (73,22 млрд.долл. США) с приростом на 11%. Синьхуа, 22.9.2009г.

– Власти Китая приостановили выдачу разрешений на посещение Тибетского автономного района (ТАР) иностранными гражданами. Это мотивировано необходимостью усиления безопасности во время празднования 60-летней годовщины образования КНР (1 окт.). Запрет будет действовать до 8 окт.

Те иностранцы, которые ранее уже получили разрешения на посещение Тибета, смогут ими воспользоваться. Однако во время пребывания в Лхасе они должны все время быть «на виду» – под присмотром принимающих турфирм. Зарубежные гости не смогут посещать монастыри и другие достопримечательности в одиночку, без сопровождения местных гидов. За нарушение этой директивы турфирмы могут лишиться лицензии и подвергнуться большим штрафам.

В марте пред.г. в Лхасе вспыхнули беспорядки, сопровождавшиеся погромами и поджогами. После этого власти на несколько месяцев закрыли для туристов Тибет. В преддверии общенационального праздника в Лхасе введены усиленные меры безопасности, полиция активизировала борьбу с преступностью, отмечает гонконгская газета. Прайм-ТАСС, 22.9.2009г.

– Китай закрыл иностранным туристам доступ в Тибет. Власти КНР запретили иностранным туристам въезд в Тибет. Это делается в преддверии 60-летней годовщины образования КНР, которая отмечается 1 окт.

По данным Бюро по туризму Тибета, доступ в Тибет иностранцам закрыт с этого вторника. Гости, прибывшие туда раньше данного срока, могут остаться, сообщает агентство аар. Впрочем, они должны все время быть «на виду», а также посещать монастыри и прочие достопримечательности только в сопровождении гидов.

По некоторым сведениям, запрет будет действовать до 8 окт. Напомним, что в авг. тек.г. Ти-

бет посетило 1,37 млн. туристов – как из Китая, так и из других стран мира. Для сравнения: за весь прошлый год их число составляло 2,24 млн. чел.

Тибет был включен в состав Китая в XIII веке. В 1949г. Пекин и тибетское правительство заключили «соглашение о мирном освобождении Тибета», по условиям которого Тибет стал частью нового коммунистического Китая. В 1959г. на «Крыше мира» произошло восстание, которое было подавлено китайскими властями. Далай-лама Тензин Гьятсо бежал в Индию, где находится по сей день. Prian.ru, 22.9.2009г.

– После 15-месячного падения с мая пред.г., в авг. тек.г. в Китае впервые зарегистрирован рост въездного туризма. Об этом свидетельствуют данные, опубликованные накануне государственным управлением по делам туризма КНР. Согласно статистическим данным, в авг. этого года объем въездного туризма составил в стране более 11,09 млн. чел/раз, что на 3,06% больше по сравнению с тем же месяцем 2008г. Валютная выручка от туризма достигла 3,5 млрд.долл. США при увеличении на 5,38%.

Статистические данные также показывают, что в минувшем месяце более 4,6 млн. китайских граждан совершили туристические поездки за рубеж, что дало увеличение выездного туризма на 11,69% против того же периода прошедшего года. Сянган, Аомэнь, Республика Корея, Япония, Вьетнам, США, Тайвань, Россия, Сингапур и Малайзия являются самыми привлекательными для туристов внутренних районов Китая. Синьхуа, 20.9.2009г.

– После 15-месячного падения с мая пред.г., в авг. тек.г. в Китае впервые зарегистрирован рост въездного туризма. Об этом свидетельствуют данные, опубликованные накануне государственным управлением по делам туризма КНР.

В авг. этого года объем въездного туризма составил в стране более 11,09 млн. чел/раз, что на 3,06% больше по сравнению с тем же месяцем 2008г. Валютная выручка от туризма достигла 3,5 млрд.долл. США при увеличении на 5,38%.

Статистические данные также показывают, что в минувшем месяце более 4,6 млн. китайских граждан совершили туристические поездки за рубеж, что дало увеличение выездного туризма на 11,69% против того же периода прошедшего года. Сянган, Аомэнь, Республика Корея, Япония, Вьетнам, США, Тайвань, Россия, Сингапур и Малайзия являются самыми привлекательными для туристов внутренних районов Китая. Синьхуа, 19.9.2009г.

– По данным, опубликованным Пекинским городским статистическим управлением и курирующим пекинский рынок подразделением государственного статистического управления КНР, в авг. тек.г. объем въездного туризма в Пекине составил 384 тыс. чел/раз, что, несмотря на снижение на 1,3% по сравнению с тем же месяцем пред.г., стало рекордным показателем за период с начала этого года. Приток иностранных туристов составил 322 тыс. чел/раз со снижением на 9,6%, а туристов из Сянгана, Аомэня и с Тайваня – 63 тыс. чел/раз с ростом на 86,8%.

В целом в янв.-авг. Пекин принял 2,59 млн. зарубежных туристов, что на 2,3% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. В том числе, приток туристов из Сянгана, Аомэня и с Тайваня

составил 443 тыс. чел/раз с приростом на 59%, а иностранных туристов – 2,15 млн. чел/раз со снижением на 4,7%. Синьхуа, 15.9.2009г.

– По данным, опубликованным Пекинским городским статистическим управлением и курирующим пекинский рынок подразделением государственного статистического управления КНР, в авг. тек.г. объем въездного туризма в Пекине составил 384 тыс. чел/раз, что, несмотря на снижение на 1,3% по сравнению с тем же месяцем пред.г., стало рекордным показателем за период с начала этого года. Приток иностранных туристов составил 322 тыс. чел/раз со снижением на 9,6%, а туристов из Сянгана, Аомэня и с Тайваня – 63 тыс. чел/раз с ростом на 86,8%.

В янв.-авг. Пекин принял 2,59 млн. зарубежных туристов, что на 2,3% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г. В том числе, приток туристов из Сянгана, Аомэня и с Тайваня составил 443 тыс. чел/раз с приростом на 59%, а иностранных туристов – 2,15 млн. чел/раз со снижением на 4,7%. Синьхуа, 15.9.2009г.

– В авг. тек.г. Тибетский автономный район (ТАР, Юго-Западный Китай) принял 1,37 млн. отечественных и зарубежных туристов, что явилось рекордом в истории туризма в Тибете. Замначальника Управления по делам туризма ТАР Сунь Юнпин в пятницу в интервью корр. ведущих онлайн-СМИ Китая сообщил, что за прошедший месяц ТАР посетили 1,37 млн. туристов, что оказалось в 3,5 раза больше, чем за аналогичный период пред.г. Месячные поступления от туризма превысили 1 млрд. юаней (1 долл. = 6,83 юаня).

В янв.-авг. с.г. количество посетивших ТАР туристов составило в общей сложности 4,09 млн., превысив подобную цифру за целый 2007г. Общий объем поступлений от туризма в первые 8 месяцев составил 3,23 млрд. юаней, что в 2,8 раза больше того же показателя за аналогичный период 2008г. Синьхуа, 13.9.2009г.

– В авг. тек.г. Тибетский автономный район (ТАР, Юго-Западный Китай) принял 1,37 млн. отечественных и зарубежных туристов, что явилось рекордом в истории туризма в Тибете. Замначальника Управления по делам туризма ТАР Сунь Юнпин в пятницу в интервью корр. ведущих онлайн-СМИ Китая сообщил, что за прошедший месяц ТАР посетили 1,37 млн. туристов, что оказалось в 3,5 раза больше, чем за аналогичный период пред.г. Месячные поступления от туризма превысили 1 млрд. юаней (1 долл. = 6,83 юаня).

В янв.-авг. с.г. количество посетивших ТАР туристов составило в общей сложности 4,09 млн., превысив подобную цифру за целый 2007г. Общий объем поступлений от туризма в первые 8 месяцев составил 3,23 млрд. юаней, что в 2,8 раза больше того же показателя за аналогичный период 2008г. Синьхуа, 12.9.2009г.

– Народное правительство г.Лхасы (административный центр Тибетского автономного района) решило разработать «генеральный план развития туризма в Лхасе на 2009-2011г.» в форме открытого тендера. Об этом стало известно на днях на пресс-конференции, организованной местной администрацией.

Вице-мэр города Чэнь Чжичан отметил, что целью разработки плана стало развитие Лхасы как нагорного туристического города, отличающегося национальной спецификой.

По мере социально-экономического развития Тибета и заметных изменений как на китайском, так и на мировом туристическом рынках, действующий ныне «генеральный план развития туризма в Лхасе на период 2003-20гг.» больше не отвечает требованиям туристического развития города.

После того как открылось движение по ж/д магистрали Цинхай-Тибет, туристическая отрасль в Лхасе получила бурное развитие. В янв.-июле тек.г. Лхасу посетили более 1,33 млн. отечественных и зарубежных туристов, что на 191,49% больше по сравнению с аналогичным периодом 2008г. Объявление о тендере будет опубликовано с 5 сент. по 9 окт. с.г. в газете «Чжунго люйлюбао», на правительственном веб-сайте Лхасы и веб-сайте www.China.TRAVEL. Синьхуа, 7.9.2009г.

— С 15 сент. размер уставного капитала для регистрации иностранных турагентств снижен до 300 тыс. юаней. Данные показывают, что с 2003г. после разрешения открытия иностранных турагентств на внутреннем рынке за шесть лет было создано лишь 60 турагентств, 15 турагентств, основанных с участием иностранного капитала, 8 турагентств, основанных с участием совместного капитала под управлением иностранных инвесторов и 7 турагентств, основанных с участием совместного капитала под управлением китайских инвесторов. Общая доля доходов данных турагентств составляет 2,63% в общем объеме операций международных турагентств в Китае. Отмечена небольшая активность иностранных инвесторов. На этот раз снижение нормы направлено на поощрение доступа иностранных инвестиций в туристическую сферу Китая.

На днях государственное туристическое управление разослало «Уведомление о начале работы по заявлениям об учреждении турагентств, основанных с участием иностранного капитала», в котором указало, что с 15 сент. 2009г. государственное туристическое управление официально принимает заявки иностранных инвесторов на учреждение туристических компаний и снижении нормы уставного капитала для регистрации иностранных турагентств. Доходы туристических компаний, созданных с участием иностранных инвестиций, составляют сравнительно небольшую долю

В 2003г. Китай стал открывать туристический рынок для иностранных инвесторов. Иностранные инвесторы вправе создавать туристические агентства с использованием только иностранных инвестиций, совместных инвестиций под управлением иностранной стороны или совместных китайских и иностранных инвестиций. Но среди трех направлений операций, таких как организация зарубежных туристических поездок, отечественных туристических поездок и въездного туризма иностранные инвестиции доступны лишь последним двум направлениям.

Именно данная политика протекционизма приводит к невысокой активности иностранных инвесторов по созданию турагентств. Согласно данным годовой проверки, одобренным государственным туристическим управлением, в пред.г. в Китае функционировали 20 тысяч туристических компаний, в частности, 2000 международных турагентств и 30 турагентств, созданных с участием иностранных или совместных инвестиций.

Создав турагентства в Китае и вызвав кратковременный интерес, данные иностранные инвесторы исчезли с публичной арены. По данным статистики, общая доля доходов данных турагентств составляет 2,63% в общем объеме операций международных турагентств в Китае, коэффициент прибыльности туристических операций составил лишь 4,21%, что ниже среднего уровня по стране (6,93%).

«Преимущество туристических компаний, созданных с участием иностранных инвестиций, заключается в организации зарубежных туристических поездок, — сказал профессор факультета торговли-промышленного управления Института финансов провинции Гуандун Лю Вэй, — политика по упорядочению рынка зарубежных туристических поездок не позволяет иностранным инвесторам добиться значительных результатов, они с трудом держатся».

На днях для поощрения доступа иностранных инвестиций на китайский туристический рынок государственное туристическое управление разослало «Уведомление о начале работы по заявлениям об учреждении турагентств, основанных с участием иностранного капитала», в котором указало, что с 15 сент. 2009г. официально принимаются заявки иностранных инвесторов на учреждение туристических компаний. Необходимо обратить внимание на то, что размер уставного капитала для регистрации иностранных турагентств снижен с 4 млн. юаней до 300 тысяч юаней или в более чем десять раз, национальный режим теперь доступен иностранным инвесторам.

30 авг. корреспондент узнал в заинтересованных ведомствах о том, что пока нет крупных иностранных инвесторов, желающих выйти на китайский туристический рынок. Один из чиновников сказал: «Конкуренция на туристическом рынке провинции Гуандун очень ожесточенная. Для того чтобы выйти на этот рынок иностранным инвесторам приходится тратить много средств и сил. Поэтому в краткосрочной перспективе иностранные инвесторы вряд ли будут заинтересованы в рынке провинции Гуандун». Отечественные туристические компании в целом не беспокоятся о возможном притоке иностранных инвестиций на туристический рынок провинции Гуандун. Синьхуа, 3.9.2009г.

— В июле тек.г. количество посетивших Пекин зарубежных туристов составило 313 тыс., увеличившись на 31,5% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Как показывают данные, опубликованные Пекинским статистическим Управлением и Подразделением государственного статистического управления КНР, курирующим пекинский рынок, в июле отмечался значительный рост количества активных путешественников из трех ведущих государств-источников туристов для Пекина: США, Японии и РК. Количество туристов из указанных 3 стран составило соответственно 61 тыс., 38 тыс. и 32 тыс., повысившись на 44,6, 49,3 и 10,1%.

В минувшем месяце количество посетивших Пекин туристов из Специальных административных районов Сянган и Аомэнь и с Тайваня составило в общей сложности 64 тыс., что в 2 раза больше, чем в июле пред.г. Синьхуа, 13.8.2009г.

— По статистическим данным Управления по делам туризма города Маньчжоули (Маньчжурия)

автономного района Внутренняя Монголия (Северный Китай), с янв. по июль 2009г. общее число посетивших Маньчжоули туристов достигло 2,577 млн.чел., увеличившись на 5,16% по сравнению с соответствующим периодом пред.г. Из них 1,943 млн.чел. – туристы из внутренних районов страны, что дало прирост на 39,53%.

По сообщению вышеупомянутого управления, с наступлением летнего туристического сезона в июне с.г. местные своеобразные туристические ресурсы Маньчжоули привлекают все большее количество китайских и зарубежных посетителей. Маньчжоули – крупнейший китайский КПП на границе с Россией и крупнейший ж/д КПП Китая. Синьхуа, 9.8.2009г.

– По последним данным статистики Всемирного банка, проживающие за рубежом китайские эмигранты и те китайцы, которые временно работают за рубежом, в 2008г. в общей сложности отправили 40,63 млрд.долл. США в Китай, что составляет 1% от общего объема ВВП Китая. Денежные переводы эмигрантов – важная экономическая опора для некоторых развивающихся стран мира. Индия, Китай, Мексика и Филиппины – самые главные четыре целевые страны, куда отправляются денежные переводы соответствующих эмигрантов.

В некоторых местах Китая денежные переводы китайских эмигрантов стали важными источниками финансов, как Чанлэ и Ляньцзян провинции Фуцзянь. Благодаря тому, что массовые эмигранты из данных мест открыли в США рестораны, туда ежегодно поступает значительная сумма средств из США.

За прошедшие семь лет Китай все время уступал Индии по объему полученных денежных переводов от эмигрантов и рабочих сил из-за рубежа. Китай занимал второе место. В последние годы динамично растет сумма денежных переводов от китайских эмигрантов и рабочих. В 2007г. в Китай были переведены средства на 32,8 млрд.долл. США, в 2008г. – 40,6 млрд.долл. США, что в 6,5 раз больше, чем в 2000г.

Это, с одной стороны, связано с динамичным развитием сферы зарубежного рабочего сотрудничества Китая с внешним миром в последние годы, с другой стороны, это объясняется поступательным ростом численности китайских эмигрантов. Китайцы – экономные и предпочитают вкладывать деньги в банк. Данная традиция усиливает тенденцию повышения объема денежных переводов.

Зато, сможет ли тенденция динамичного увеличения объема денежных переводов китайских эмигрантов рабочих Китая сохраняться – неизвестно. По статистике ВБ, в 2008г. общий объем транснациональных денежных переводов индивидуального характера в мире составил 328 млрд.долл. США с ростом на 15% против уровня пред.г. По их прогнозу, из-за экономического спада и повышения уровня безработицы в 2009г. объем переводов мигрантов может сократиться на 7-10% по сравнению с уровнем в 2008г.

Эмигранты из стран Латинской Америки переживают сильнейшее влияние из-за экономического спада США. По оценке экспертов ВБ, в I пол. объем денежных переводов, отправленных в Мексику, Гватемалу и Сальвадор, сократился на 10% по сравнению с объемом переводов в аналогичном

периоде пред.г. Что касается денежных переводов в страны Восточной и Южной Азии, то хотя объем сохраняет тенденцию роста, однако темп роста значительно замедлился.

В последнее время хозяева ресторанов китайской кухни в США начали жаловаться на экономическую депрессию, нанесшую удар по их бизнесу. В других странах из-за экономического спада масштаб производства сокращается, нанимают меньше рабочих иностранного происхождения. Италия, Южная Корея и другие страны сократили количество виз рабочей категории для иностранных рабочих. Все это в определенной степени будет сказываться на объеме денежных переводов китайских эмигрантов и рабочих Китая. www.russian.china.org, 3.8.2009г.

– Власти китайского уезда Дуннин, провинция Хэйлунцзян (КНР) готовы дотировать билеты на Камчатку для китайских туристов, сообщил представитель пресс-службы правительства Камчатского края. Вопросы сотрудничества между Камчаткой и уездом Дуннин обсуждали на встрече китайской делегации с представителями краевых властей, прошедшей в Петропавловске-Камчатском. В числе китайской делегации под руководством начальника народного правительства уезда Дуннин Жень Кань – руководителя канцелярии порта, канцелярии иностранных дел, пограничной инспекции, управления туризма, таможи, управления инспекции и карантина уезда Дуннин и предприниматели.

«Прошли конструктивные переговоры об организации чартерных рейсов между Китаем и Камчаткой: определены конкретные меры, в т.ч. по расчету пассажиропотока, определению типа судна, периода и периодичности чартерных перевозок пассажиров», – сказал собеседник агентства. По его словам, власти уезда Дунин также рассматривают возможность дотирования части стоимости билетов на Камчатку для китайских туристов, проживающих в уезде, и предлагают правительству Камчатского края принять аналогичные меры для увеличения потока туристов, посещающих обе территории.

Уезд Дуннин, где расположен пограничный переход между двумя странами, находится в 153 км. от Владивостока, в 35 км. от Уссурийска. Китайская делегация высказала предложения по строительству жилья и социальных объектов в Камчатском крае, организации на полуострове частных медицинских лечебниц и работы китайских врачей.

Делегация прибыла в Камчатский край по приглашению первого вице-губернатора Камчатского края Ирины Третьяковой. Знакомство с руководством уезда состоялось на презентации Камчатского края в рамках 20 Харбинской международной торгово-экономической ярмарки, прошедшей в июне 2009г. Пров.Хэйлунцзян и Россия имеют более 3 тыс.км. общей границы. В 2008г. торговый оборот провинции с Россией достиг 11,06 млрд.долл., что составляет почти 20% от общего объема торгового оборота двух стран. РИА «Новости», 28.7.2009г.

– В субботу в 19:00 «Театр для гурманов», расположенный в здании Международного большого базара в Урумчи (административный центр Синьцзян-Уйгурского автономного района, Северо-Западный Китай), встретил первую группу туристов

после инцидента «5 июля». Это свидетельствует об официальном возобновлении работы этого знаменитого в городе туристического объекта.

В «Театре для гурманов» работает крупнейший в Синьцзяне банкетный зал, способный вместить до 600 чел. одновременно. Во время трапезы клиентам предоставляется возможность наслаждаться местными традиционными песнями и танцами. После произошедших 5 июля беспорядков туристы из автономного района Внутренняя Монголия Северного Китая стали первыми посетителями этого своеобразного театра-ресторана.

Международный большой базар, расположенный в районе Эрдаоцяо, вошел в список десяти самых известных туристических достопримечательностей Урумчи. Ежегодно его посещают свыше млн. туристов. Этот базар и прилегающие к нему районы наиболее сильно пострадали от беспорядков 5 июля.

По словам руководителя театра-ресторана, до инцидента «5 июля» ежедневный доход от хозяйственной деятельности ресторана превышал 500 тыс. юаней (73,5 тыс. долл. США). Прямой экономический ущерб от простоя в течение 20 дней составил более 10 млн. юаней. Синьхуа, 26.7.2009г.

— Несмотря на глобальный финансово-экономический кризис в I пол. с.г. объем внутреннего туризма Китая достиг 1 млрд. чел. о-раз. Об этом говорят последние данные, опубликованные государственным управлением по делам туризма КНР.

Благодаря мерам, принятым Китаем по стимулированию туризма, в стране наблюдалось стабильное развитие внутреннего туризма. В янв.-июне с.г. общий объем внутреннего туризма в Китае достиг 1 млрд. чел. о-раз, поступления от этой отрасли составили 497,9 млрд. юаней) 73,2 млрд. ам.долл.). Эти два показателя увеличились соответственно на 11,7 и 10,6% по сравнению с аналогичным периодом минувшего года.

В связи с кризисом и распространением гриппа А/Н1N1 уменьшился приток зарубежных туристов. Согласно статистике, за первые шесть месяцев с.г. объем въездного туризма составил 62,06 млн. чел. о-раз (со спадом на 4,4%), валютные поступления страны от туризма составил 18,2 млрд. долл. США (со снижением на 12,3%). В янв.-июне с.г. 22,55 млн. китайских туристов совершили заграничные поездки, что на 1,1% выше уровня в аналогичный период минувшего года. Синьхуа, 26.7.2009г.

— В I пол. 2009г. число въездов и выездов через границы Китая составило 169 млн., сократившись по сравнению с тем же периодом 2008г. на 3%, сообщило министерство общественной безопасности Китая. На 1,1% увеличилось число граждан КНР, выезжавших за рубеж, за полгода зарегистрировано 22 млн. 55 тыс. выездов в 232 страны. Наиболее часто посещаемыми стали Гонконг, Макао, Япония, Южная Корея, Вьетнам, китайский Тайвань, США, Россия, Сингапур, Малайзия.

«Под влиянием мирового финансового кризиса и распространением гриппа А/Н1N1», на 19,3% по сравнению с тем же периодом 2008г. сократилось число иностранцев, посетивших за первые шесть месяцев материковый Китай и островную провинцию Хайнань. Их число составило 10 млн. 208 тыс. Чаще всего в Китай приезжали представители Южной Кореи, Японии, США, России, Малайзии, Сингапура, Вьетнама, Филиппин, Мьянмы,

Таиланда. Наибольшее число иностранцев посетили Китай с туристическими целями (4 млн. 682 тыс.). Interfax, 17.7.2009г.

— На 4 млн. чел. с апр. по июнь увеличилось в Китае число безработных мигрантов из сельских районов страны, данная цифра приводится в сравнении с I кв. 2009г., сообщил в Пекине представитель государственного статистического управления КНР Ли Сяочао. «Под влиянием всемирного финансового кризиса мы сталкиваемся с сильным давлением проблемы безработицы», — признал представитель ведомства.

Он рассказал, что во II кв. число оставшихся без работы жителей сельских районов страны, которые традиционно отправляются на заработки в города, увеличилось на 3,7 млн. чел. Это на 2,5% больше, чем в I кв. тек.г. Лидером по количеству безработных мигрантов стали западные районы страны: более 2,4 млн. мигрантов, потерявших работу, являются уроженцами западных провинций.

Ли Сяочао не привел данных об официальной зарегистрированной безработице в стране во II кв. Известно лишь, что в первые три месяца уровень безработицы в г.г. Китая составил 4,3%.

В марте на очередной сессии Всекитайского собрания народных представителей власти страны поставили задачу сохранить по итогам года уровень безработицы на уровне 4,6%. Минувший год Китай закончил с показателем зарегистрированной безработицы на уровне 4,2%.

Под влиянием мирового финансового кризиса в Китае закрываются или сокращают работу тыс. предприятий, занятых в экспортно-импортной сфере, без работы остаются сотни тысяч людей. По данным конца пред.г., число лишившихся из-за кризиса работы мигрантов, занятых на заводах, а также в сфере строительства и услуг, превысило 20 млн. чел. Официальная статистика в КНР не учитывает этих людей при подсчете показателя зарегистрированной безработицы, т.к. официально мигранты из сельских регионов считаются крестьянами. РИА «Новости», 16.7.2009г.

— Несмотря на то, что летом наступает оживленный туристический сезон, зарубежные турпоездки испытывают «самую суровую зиму» за последние годы. Немало людей обратили свое внимание на туристические поездки по стране. Популярные отечественные туристические маршруты дорожают. Представители многих турагентств города Тяньцзинь отметили, что с распространением «свиного гриппа» заметно сокращаются операции по организации зарубежных турпоездок. В апр. и мае была зарегистрирована почти самая низкая отметка. По сравнению с аналогичным периодом пред.г., спад спроса на зарубежные турпоездки у жителей Тяньцзиня составляет почти 40%-50%, иногда даже 60%-70%. С конца июня отмечался след незначительного восстановления численности туристов по маршрутам Китай-Европа и Континентальный Китай-Сянган-Аомэнь, зато по сравнению с пред.г., в аналогичном периоде спад все-таки достиг более 30%.

В целях привлечения туристов некоторые зарубежные туристические маршруты выдвинули скидки, особенно большая скидка зарегистрирована на турпоездки на морские острова. Заместитель гендиректора турагентства «Классические каникулы» Фан Цюнь отметил, что немало авиакомпаний совместно с туркомпаниями выдвигают

авиарейсы со скидками и соответствующими услугами. На фоне общего подъема цены авиаперелета почти на 5-30% многие турпоездки со скидкой по сравнению с ценой в марте и апр. даже подешевели на 10-30%. В апр. 6-дневный отдых на ове Бали с размещением в пятизвездочной гостинице стоил более 6000 юаней, теперь «Классические каникулы» и авиакомпания «Орел» совместно выдвинули предложение со скидкой всего за 4080 юаней. Многие туристические поездки в Европу, как во Францию, Италию и Швейцарию до эпидемии «свиного гриппа» стоили 13-14 тысяч юаней, теперь во время летних каникул их цена сократилась до 11-12 тысяч.

Наряду с этим, отмечается подъем спроса на турпоездки по стране. Стоимость авиаперелетов тоже поднимается. Данные Веб-сайта www.yooe.com показывают, что в последнее время цена билетов на авиарейсы из Пекина и Тяньцзиня в такие туристические города, как Циндао, Далянь, Санья и Лицзян, в общем повысилась на 20%. Авиарейсы в Лицзян и другие очень популярные туристические города не имеют скидок. Представитель авиакомпании «Хунсюнь» сказал корреспонденту о том, что в ответ на спад на рынке авиакомпании, кроме большого снижения цены билетов, проводят разные мероприятия для активизации спроса. Одни авиакомпании совместно с турагентствами и туристическими базами выдвигают авиабилеты со скидкой на определенные авиамаршруты, другие выдвигают реализацию авиабилетов в сети со скидками и подарками, третьи непосредственно дарят страховку. Это предоставляет жителям города большую выгоду во время летних поездок. Синьхуа, 9.7.2009г.

— В отличие от въездного туризма, по-прежнему находящегося в фазе спада, в I пол. тек.г. в Китае зафиксирован ошутимый рост количества внутренних туристов. Согласно опубликованному документу, в котором содержится анализ ситуации в туристической экономике в I пол. этого года и прогноз тенденции ее развития в июле-дек., за первые шесть месяцев года число совершивших внутренние туристические поездки китайских туристов достигло 1 млрд.чел.-раз. Что дало увеличение на 10% по сравнению с тем же периодом пред.г. Поступления от въездного туризма составили 500 млрд. юаней (73 млрд.долл. США), с приростом на 10%. В янв.-июне 22,5 млн. китайских граждан совершили туристические поездки за рубеж, что дало увеличение выездного туризма на 1% против того же периода 2008г.

Въездной туризм в Китае по-прежнему находится на спаде. По предварительным подсчетам, в янв.-июне с.г. общая численность посещавших Китай зарубежных туристов составила 62 млн.чел.о-раз, с сокращением на 5%. Синьхуа, 9.7.2009г.

— Для расширения работы по привлечению иностранных инвестиций и с 1 июля новый район Шанхая — Пудун экспериментально ввел семь мер по созданию высококвалифицированным иностранным кадрам и инвесторам удобств при оформлении въезда и выезда. Если они не нуждаются в долгосрочном пребывании или работе в Шанхае, но им нужно часто совершать поездки в Шанхай, то они могут получить многократную визу.

Стало известно, что данные меры направлены на создание удобств для иностранцев, которые

вносят огромные вклады в социально-экономическое развитие Шанхая. За это они удостоиваются звания «почетного жителя Шанхая», удостоиваются почетной премии «Белая магнолия» или юбилейной награды «Белая магнолия». Такие иностранцы смогут получить право 5-летнего проживания в Шанхае. Высококвалифицированные кадры, особо талантливые деятели и известные иностранцы будут допущены к 3-5-летнему проживанию в Шанхае. Иностранцы, которые приглашены государственными, провинциальными научно-исследовательскими органами, важными вузами, иностранные научные деятели, руководящие научно-исследовательскими проектами. www.russian.china.org, 6.7.2009г.

— Как показывают последние данные, опубликованные государственным управлением по делам туризма КНР, въездной туризм Китая по-прежнему остается в фазе спада. Согласно статистике, в янв.-апр. с.г. общая численность прибывших в Китай иностранных туристов составила 6 млн. 739 тыс.чел.о-раз, валютные поступления страны от въездного туризма составили 12 млрд. 183 млн. ам.долл. Эти два показателя снизились соответственно на 21,82 и 13,94% по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

В первые четыре месяца с.г. 15 млн. 875 тыс. китайских граждан совершили туристические поездки за рубеж, что дало увеличение выездного туризма на 4,64% против того же периода 2008г. Сянган, Аомэнь, Япония, Тайвань, Республика Корея, Вьетнам, Соединенные Штаты, Таиланд, Россия и Малайзия являются самыми привлекательными для туристов внутренних районов страны. www.russian.china.org, 12.6.2009г.

— В населенном пункте Хоргос, который известен благодаря расположенному здесь крупнейшему на китайско-казахстанской границе КПП, бурно развивается турбизнес. Об этом на днях сообщили в местном туристическом управлении.

По словам источника, соответствующее ведомство планирует в ближайшее время подать заявку на занесение пункта Хоргос в список государственных туристических зон по категории «АА-АА».

Хоргос расположен на территории уезда Хочэн (Или-Казахский автономный округ Синьцзян-Уйгурского автономного района) в долине реки Или. Еще в далеком прошлом он был одним из населенных пунктов на Великом шелковом пути. Более 120 лет назад Хоргос стал торговым центром и сегодня по объему грузооборота является крупнейшим на западе страны.

Количество людей, пересекающих китайско-казахстанскую границу через КПП Хоргос, превышает 500 тыс.чел. в год, доходы от турбизнеса ежегодно составляет 41 с лишним млн.долл. Достопримечательности, которые стремятся увидеть своими глазами гости района, включают арку на границе — «государственные ворота», межевой столб, Международный торговый центр, Международный центр выставок и конференций и др.

В целях стимулирования турбизнеса местная администрация планирует регулярно организовывать разные мероприятия. 13 июня здесь откроется выставка-продажа сувениров, фольклорный фестиваль. В Хоргосе имеется более 20 отелей и 80 ресторанов. По мере ускорения строительства инфраструктуры Хоргос может стать крупнейшим

приграничным туристическим центром не только Синьцзян, но и всей Центральной Азии. www.russian.china.org, 8.6.2009г.

— Городское правительство Кашгара (Каши) в Синьцзян-Угурском автономном районе Китая намерено в течение нескольких лет перестроить «старый город», расположенный в сейсмоопасной зоне, пишет американская газета «Нью-Йорк таймс».

Кашгар, город с тысячелетней историей, является одним из наиболее хорошо сохранившихся центров исламской культуры в Средней Азии. Власти города намерены снести 85% древних построек, представляющие собой полуразрушенные под влиянием времени магазинчики и дома, расширить улицы и возвести на месте древнего города «новый старый город», полностью воспроизводящий архитектуру средневекового центра торговли, бывшего когда-то жемчужиной Великого шелкового пути, заявил в интервью газете заместитель главы городского правительства Сюй Цзяньжун.

Снос стал неотложной необходимостью, т.к. возможное землетрясение может легко разрушить древние дома, погубив тыс. людей. «Кашгария находится в сейсмоопасной зоне. Разве правительство не обязано защитить своих граждан от опасности природной катастрофы?» — отметил китайский чиновник. По данным «Нью-Йорк таймс», в 2008г. из Кашгара уже были выселены 900 уйгурских семей. По мере реализации плана по реконструкции исторической части города местные власти намерены переселить в безопасные районы 13 тыс. семей. Interfax, 28.5.2009г.

— В апр. Китай посетили почти 114 тыс. российских граждан, что на 61% меньше, чем за аналогичный период пред.г., сообщили в представительстве государственного управления по туризму КНР в Москве со ссылкой на официальные данные китайской статистики.

За первые 4 месяца 2009г. КНР посетили чуть более 463 тыс. россиян, что на 55% меньше, чем за аналогичный период пред.г. «К сожалению, мы вынуждены констатировать, что по темпам падения турпотока среди всех иностранных государств Россия заняла в нынешнем году первое место, и впервые за последние 10 лет по числу прибытий «скатилась» с третьего места на четвертое, уступив США», — заметил в представительстве.

На первом месте по числу посещений Китая стоит Южная Корея (падение за 4 месяца на 34%), на втором Япония. В основном поток из России упал из-за «челноков» Приморского края, прежде активно посещавших приграничные китайские регионы в поисках дешевых товаров. Причиной снижения числа «челноков» стали новые таможенные пошлины.

«Зато отрадно, что выросло число «чистых» туристов, которые посещают Китай с экскурсионными целями, для отдыха на морских курортах и лечения, — рассказал собеседник агентства. — Появились даже специальные «стоматологические» туры, когда жители Приморского края и Амурской обл. посещают КНР, чтобы качественно и более дешево вылечить зубы».

Кризис и уменьшение числа поездок за товаром заставили многие принимающие туркомпании и российских туроператоров пересмотреть свои программы и предлагать своим клиентам

больше экскурсионных и культурных туров. Всего за 4 месяца 2009г. Китай посетили 6,4 млн. иностранных туристов, что на 22% меньше, чем за аналогичный период 2008г. Доходы от въездного туризма уменьшились в нынешнем году уже на 14% по сравнению с годом прошлым, составив 12,18 млрд.долл. Interfax, 27.5.2009г.

— В пров. Сычуань (Юго-Западный Китай) наблюдается тенденция быстрого возрождения отрасли туризма, которая впала в депрессию после разрушительного землетрясения в минувшем году. Как сообщили в местных туристических ведомствах, в янв.-апр. с.г. Сычуань приняла в общей сложности 72,59 млн. отечественных туристов. Доходы провинции от туризма превысили 40 млрд. юаней (5,9 млрд. ам.долл.). Эти два показателя увеличились на 9,6 и 13,7% соответственно по сравнению с аналогичным периодом пред.г. (до землетрясения).

В первые четыре месяца этого года провинцию Сычуань также посетили 150 тыс. зарубежных туристов. В целях преодоления влияния последствий землетрясения на туризм заинтересованные ведомства провинции Сычуань принимают многосторонние меры по привлечению к себе туристов, включая съемку рекламного ролика «После землетрясения Сычуань по-прежнему остается красивой». www.russian.china.org, 23.5.2009г.

— В первые четыре месяца с.г. в Тибетском автономном районе Китая наблюдалось быстрое восстановление отрасли туризма. Согласно статистическим данным, в янв.-апр. Тибет принял 220 тыс. отечественных и иностранных туристов, что на 10% выше уровня того же периода 2007г. Общие доходы от туризма составили 209,78 млн. юаней (31 млн. ам.долл.).

Как сказал замначальника Управления по делам туризма Тибета Ван Сунпин, после 5 апреля, когда Тибет был вновь объявлен открытым для иностранцев, заметно ускорились темпы возрождения туристической отрасли района. В течение первых четырех месяцев нынешнего года объем въездного туризма в Тибете уже превысил 14 тыс. человеко-раз. В связи с инцидентом 14 марта минувшего года тибетский туризм некоторое время переживал депрессию. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

— В 2010г. общие доходы, созданные отраслями туризма и общественного питания Китая, возможно достигнут 200 млрд. юаней (29,4 млрд. ам.долл.). Такой прогноз прозвучал в зеленой книге «Анализы и перспективы развития китайского туризма», опубликованной Академией общественных наук Китая. Как отмечено в зеленой книге, разнообразная китайская кухня сыграет заметную роль в процветании китайского туризма. За последние годы наблюдалось динамичное развитие этой отрасли.

В данном документе говорится, что в 2008г. в Ките зарегистрирован третий после 1989 и 2003г. спад объема въездного туризма, а в нынешнем году глобальный финансовый кризис неизбежно скажется на восстановлении притока туристов в страну. Несмотря на существующие трудности, авторы зеленой книги считают, что в туристической отрасли Китая не будет наблюдаться резкой депрессии. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

— 15 мая десять северных провинций и городов Китая в г.Яньтай провинции Шаньдун подписали

соглашение, согласно которому эти провинции и города предоставляют друг другу бесплатные билеты для посещения достопримечательностей и высыпают туристические купоны в целях выдвижения развития туристического рынка на севере Китая.

В список этих провинций (городов и районов) входят город Пекин, Тяньцзинь, провинции Хэйлунцзян, Цзилинь, Ляонин, Автономный район Внутренняя Монголия, провинции Хэбэй, Шаньдун, Шэньси и Хэнань. Эти регионы также планируют выдвинуть туристическую карту. Руководствуясь данной картой, туристы могут путешествовать по этим 10 регионам Китая.

С 14 по 17 мая десять северных провинций и городов Китая в г.Яньтай провинции Шаньдун совместно провели «Туристическую ярмарку севера Китая», которая привлекла на участие туристические группы из Южной Кореи, Японии, США, ОАР Сянган, провинции Тайвань и т.д. www.russian.china.org, 20.5.2009г.

— По сводке, опубликованной на днях статистическим ведомством администрации Особого административного района (ОАР) Аомэнь, в I кв. тек.г. среднечеловеческие потребительские расходы туристов из внутренних районов Китая в районе составили 3948 патак. По этому показателю они лидируют среди других посетивших Аомэнь туристов.

Согласно статистике, в янв.-марте среднечеловеческие расходы денег посетивших Аомэнь туристов составили 1638 патак, снизившись на 5% против прошлогоднего показателя за тот же период. Расходы на душу туристов из стран Юго-Восточной Азии, ОАР Сянган и с Тайваня соответственно достигли 1757 патак, 1040 патак и 1592 патаки. www.russian.china.org, 20.5.2009г.

— В последние годы с улучшением фундаментального строительства в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР) и туристических услуг, туризм в СУАРе получил быстрое развитие. Местные крестьяне первыми испытывают пользу, приносимую туризмом.

Замначальника Управления по делам туризма города Турфан Акбар Кахар, сказал, что благодаря развитию туризма жизненные условия местных крестьянских семей значительно улучшились. В туристическом пункте «Виноградная долина» работают 179 семейных приемных пунктов, у которых ежегодные доходы превышают десятки тысяч юаней. Эти приемные пункты управляются семьями нацменьшинств. Пользуясь своим семейным двором и фруктовым садом, они предоставляют туристам рекреационный отдых, питание и сувениры.

Мужчина по имени Нияз Рехеп управляет именно таким пунктом. Он сказал, что владеет виноградником площадью 1334 кв.м. Раньше за это он мог получить прибыль в 6000 юаней в год. С 2003г., когда его семья присоединилась к семейным приемным пунктам, средний ежегодный доход достиг 50 тысяч юаней. Можно сказать, что туризм сделал его богачем.

В туристическом районе Тяньчи крестьянин Хабик сказал, что ежегодные доходы его семьи колеблются в рамках 40-50 тысяч юаней. Теперь у него в семье есть два автомобиля.

В парке Карез (система подземной ирригации) в Турфане работают более 30 сотрудников. Все они

— бывшие крестьяне. Каждый месяц они получают 1 тыс. с лишним юаней зарплаты, что заметно улучшило их жизненные условия. www.russian.china.org, 15.5.2009г.

— Число иностранных туристов, посетивших Тибет, выросло в окт.-марте на 12% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Количество посетителей за указанный период составило 430 тыс.чел.

Весь март доступ в Тибет был закрыт во избежание беспорядков, которые могли возникнуть во время празднования тибетцами 50 годовщины со дня вооруженного восстания против китайской власти.

Число туристов, посетивших Тибет за 2008г., уменьшилось на 44% по сравнению с пред.г., составив 1,4 млн.чел., сообщает Travel Daily News со ссылкой на агентство Синьхуа. Prrian.ru, 25.4.2009г.

— За последнее полугодие Тибет принял 430 тыс. китайских и зарубежных гостей, что на 12% больше, чем за аналогичный период пред.г. Об этом сообщили в Управлении по делам туризма Тибетского автономного района.

В целях развития турбизнеса местная администрация предоставила гостям района большие льготы. С 20 окт. 2008г. по 20 апреля этого года расходы туристов на питание, проживание в отелях, посещение туробъектов и др. в Тибете в целом снизились на 50%.

Туризм в районе стал постепенно оживляться после возобновления открытия Тибета для посетителей. По словам заместителя руководителя управления, меры по урегулированию отраслевой структуры в районе дали первые плоды. Посетить дворец Потала в Лхасе и полюбоваться красивым пейзажем зимой — это интересует все большее количество гостей «крыши мира». www.russian.china.org, 23.4.2009г.

— Премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао в ходе инспекционной поездки в южно-китайскую провинцию Хайнань, которая состоялась 18-19 апреля, подчеркнул необходимость превращения туризма в опорную отрасль провинции.

На фоне международного финансового кризиса ускорение темпов развития туризма имеет особое важное значение для содействия экономическому росту, стимулирования потребления населения и расширения возможностей трудоустройства, отметил премьер.

По его словам, большие усилия должны быть направлены на совершенствование инфраструктуры, строительство специфических туристических зон и привлечение еще большего количества отечественных и зарубежных туристов.

Вэнь Цзябао также отметил важность ускорения темпов развития индустрии современного сервиса и высокоэффективного тропического сельского хозяйства. Он призвал местных предпринимателей к выходу на зарубежный рынок одновременно с освоением отечественного рынка.

Тропический о-в Хайнань в 1988г. стал одной из провинций и специальной экономической зоной Китая. В пред.г. он принял 18,4 млн. туристов, доходы от туризма составили 17,1 млрд. юаней (2,5 млрд.долл. США). www.russian.china.org, 21.4.2009г.

— Середина апреля. По р.Хэйлунцзян (р.Амур) между г.Хэйхэ пров.Хэйлунцзян и российским г.Благовещенском курсирует корабль на воздуш-

ной подушке, с помощью которого попасть на территорию Китая или России туристы смогут всего за пару минут.

Мощным толчком к развитию приграничного туризма обещает стать принятое 23 фев. 2009г. совместное решение министерства общественной безопасности, министерства контроля и государственного управления по делам туризма КНР, утвердившее 5 городов/уездов страны, включая хэйлунцзянские Хэйхэ, Суйфэнхэ и Дуннин, в качестве пилотных районов, где граждане КНР независимо от места жительства могут оформлять туристический паспорт, условием для получения которого является наличие удостоверения личности и других необходимых документов

Эффект от нововведения не заставил себя долго ждать. С 31 марта, когда первая группа китайских туристов с новыми паспортами отправилась из Хэйхэ в поездку в Благовещенск, ежедневный туристический поток на данном направлении составляет 40-50 чел., тогда как в прошедшие четыре года эта цифра не превышала 10 чел.

Туристические паспорта выдаются в течение 3 рабочих дней и действительны в течение трех месяцев. Самостоятельно получить паспорта нельзя — их можно оформить только в составе сформированной туристической группы.

Директор хэйхэского турагентства «Чжигун» («Работник») Бао Чжитун отметил, что в последнее время поступает большое количество телефонных звонков от турагентств других городов Китая и местных жителей по вопросам оформления турпаспортов в РФ. Его турагентство уже оформило более 200 таких паспортов.

«Речь идет о туристах из провинций Юньнань, Цзянсу, Шаньдун и др., едут почти со всей страны», — сказал Бао Чжитун. По его словам, у туристов большой интерес вызывают предложенные местными турагентствами маршруты приграничного туризма.

Число туристов, пересекающих пограничный пункт Хэйхэ, превышает 1 млн.чел. в год. В последнее время из-за глобального финансового кризиса данная цифра снизилась. Однако начало эксперимента по оформлению турпаспортов с ослаблением территориальных ограничений значительно стимулирует местный отрасль туризма и укрепляет уверенность туристических предприятий.

По словам заместителя начальника Управления по делам туризма провинции Хэйлунцзян Сунь Юнгана, с начала проведения эксперимента через г. Хэйхэ сопредельные российские города уже посетили 800 китайских туристов, причем эта цифра продолжает расти. «Активизация приграничного туризма у нас уже ощутима», — сказал он.

Вице-мэр Благовещенска Василий Орлов не сомневается, что нововведение китайских коллег имеет важное значение для укрепления сотрудничества и обменов между двумя странами в области торговли и экономики, науки и техники и культуры, содействия развитию приграничных районов и укрепления дружбы между китайцами и россиянами.

Подобную точку зрения высказал заместитель ответственного секретаря правительства провинции Хэйлунцзян Ван Давэй. По его словам, выдача турпаспортов независимо от места жительства придаст импульс общению между людьми и разви-

тию логистической отрасли, ускорит развитие транспорта и сферы услуг обеих сторон.

В 2008г. товарооборот между провинцией Хэйлунцзян и Россией составил 11,06 млрд.долл. США, или 19,5% от общего объема товарооборота двух стран.

В 2005г. в ходе всекитайской кампании по борьбе с азартными играми Управление общественной безопасности провинции Хэйлунцзян потребовало прекратить выдачу одноразовых турпаспортов образца 1992г. Основную роль в ужесточении правил сыграло наличие огромного количество казино и залов игорных автоматов в соседних российских городах, которые китайские туристы массово посещали.

В рамках начавшегося эксперимента туристическое управление этой провинции потребовало от всех турагентств, организовывающих групповые поездки за границу, не допустить нарушение запрета на посещение туристами подобных мест. Гиды и туристы должны давать письменную расписку в этом. www.russian.china.org, 19.4.2009г.

— Власти г.Маньчжурия китайского автономного района Внутренняя Монголия (АРВМ), граничащего с Россией, с конца апреля 2009г. возобновляют практику выдачи своим гражданам разовых загранпаспортов, сообщили местные СМИ. Теперь для поездок в Россию жителей Маньчжурии нет необходимости оформлять постоянный заграничный паспорт, им будет достаточно оформить разовый по месту жительства.

Такая практика существовала до 2005г., однако была прекращена по требованию центрального правительства, говорится в сообщении. Введенный запрет на разовые паспорта «серьезно навредил и замедлил дело развития приграничного туризма». Маньчжурия — крупнейший на китайской территории пункт пропуска на российско-китайской границе. В 2008г. через него проследовали в обе стороны более 4,7 млн. туристов. Interfax, 17.4.2009г.

— В I кв. этого года доходы Китая от выполнения подрядно-строительных работ за рубежом достигли 12,43 млрд.долл. США, увеличившись на 32,6% по сравнению с тем же периодом пред.г., были подписаны новые договоры на сумму 33,55 млрд.долл. с приростом на 57,5%. Об этом сообщил на очередном брифинге официальный представитель министерства коммерции КНР Яо Цзянь.

По его словам, в янв.-марте Китай получил право на строительство 101 подрядного объекта, договорная сумма каждого из которых превысила 50 млн.долл. В аналогичный период пред.г. этот показатель составил 70.

За первые три месяца наблюдалось стабильное развитие инвестиционной деятельности Китая за границей, сказал Яо Цзянь. По его сообщению, в янв.-марте за пределами Китая было создано 445 предприятий с участием китайского капитала, что на 6,8% больше, чем в тот же период пред.г. Объем прямых инвестиций в нефинансовые отрасли зарубежных стран составил 3,7 млрд. долл., а доходы от операций на основе сотрудничества в области предоставления зарубежным странам трудовых услуг — 2,01 млрд.долл. (рост на 10,4%). www.russian.china.org, 16.4.2009г.

— 14 апр. Управление по делам туризма Тибетского автономного района (ТАР) сообщило, что с

улучшением погодных условий туризм в Тибете начинает оживляться.

Согласно статистическим данным, с середины апреля ежедневно более 100 туристических групп, 900 чел., прибывают из-за рубежа в Тибет, к тому же, их количество растет более чем на 20% в день. 200 тургрупп, более 1000 чел., путешествуют по территории Тибета, здесь также наметилась тенденция увеличения темпов роста на 20% ежедневно. Постепенно повышается показатель по заселенности всех основных туристических гостиниц (отелей), отмечается активная деятельность и загруженность на различных туристических точках. С каждым днем становится все оживленнее ситуация и в отраслях, связанных с туризмом. Работница компании международного туризма ЦТЖД г-жа Ван сказала: «В этот период времени немало заказов, я занята так, что отдохнуть некогда».

В Тибете на всех туристических достопримечательностях уже сделаны все приготовления для туристического сезона. Предполагается, что в 2009г. число посетивших Тибет китайских и зарубежных туристов превысит 3 млн.чел./раз, общий объем доходов от туризма составит 3,46 млрд. юаней. Цены на билеты в туристические зоны, места, останутся на уровне пред.г., в некоторых местах даже действуют гибкие системы скидок на билеты для путешествующих по Тибету тибетцев. www.russian.china.org, 16.4.2009г.

— В I кв. с.г. торговый оборот Китая в области предоставления трудовых услуг зарубежным странам составил 2,01 млрд. ам.долл., увеличившись на 10,4% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Как показывают последние данные, опубликованные во вторник министерством коммерции КНР, в янв.-марте Китай направил в зарубежные страны 75,7 тыс. рабочих, этот показатель на 2,2 тыс.чел. выше уровня минувшего года за соответствующий период.

На конец марта с.г. Китай подписал с зарубежными странами контракты на 61,6 млрд. ам.долл., по которым 4,7 млн. рабочих были отправлены за границу. Общий торговый оборот страны в этой области составил 57,9 млрд.долл. США. www.russian.china.org, 15.4.2009г.

— Как стало известно на Форуме по вопросам выездного туризма-2009, открывшемся вчера в Шанхае, 1,5 млн. жителей района дельты Янцзы, включающего пров. Чжэцзян, Цзянсу и г. Шанхай, в 2008г. совершили зарубежные туристические поездки, несмотря на негативное влияние глобального финансового кризиса. Эта цифра оказалась на 8% больше уровня 2007г.

По распространенному на форуме докладу о рынке выездного туризма района дельты Янцзы, жители здесь предпочитают поездки в страны Азии. Япония стала самой привлекательной страной для туристов из Шанхая: число шанхайцев, посетивших Японию, выросло с 15,8 тыс.чел. в 2004г. до 105,5 тыс.чел. в 2008г.

По прогнозу экспертов, тенденция динамичного роста рынка выездного туризма в районе дельты Янцзы сохранится и в 2009г. www.russian.china.org, 9.4.2009г.

— В целях содействия контактам между людьми в пограничных районах Китая и России администрация города Маньчжоули (Маньчжурия) автономного района Внутренняя Монголия приняла решение снизить размер сбора за пересечение го-

сударственной границы. Если раньше для оформления перехода КПП Маньчжоули-Забайкальск требовалось 28 долл. США, то в наст.вр. цифра снизилась до 15 долл.

Маньчжоули — крупнейший ж/д КПП на границе Китая и России. Ожидается, что после принятия новой меры общий объем сборов, взимаемых местными ведомствами, за этот год сократится на 100 млн. юаней (15 млн.долл.). www.russian.china.org, 9.4.2009г.

— На днях первая китайская туристическая группа отправилась через КПП Хэйхэ в российский Благовещенск после утверждения эксперимента по оформлению туристических паспортов в ряде городов.

23 фев. 2009г. министерство общественной безопасности КНР, Ревизионное министерство КНР и государственное управление туризма Китая совместно утвердили г. Хэйхэ в качестве опытного пункта, в котором можно оформлять туристические паспорта. С этого момента китайские граждане с удостоверениями личности и соблюдением соответствующих процедур могут оформить туристические паспорта для поездки в Россию в г.Хэйхэ.

Каждый год через КПП Хэйхэ за рубеж выезжает более одного млн. туристов. В последнее время под влиянием финансового кризиса отмечено снижение количества туристов. Возможность оформления туристических паспортов стимулирует местную туристическую индустрию и укрепляет уверенность туристических предприятий.

Все туристические бюро г.Хэйхэ предлагают новый продукт — путешествие по России сроком от 1 до 15 дней. Есть более десяти маршрутов. Точки назначения маршрутов расположены в разных г.г. России.

Стало известно, что по сравнению с действующими паспортами версии 1997г., срок действия пограничных туристических паспортов сократился с 10 лет до 3 месяцев. Но порядок взимания расходов на оформление практически не изменился. Более того, работа по оформлению стала более эффективной и быстрой. Заявитель, соблюдая все формальности, может обратиться в органы общественной безопасности для оформления туристического паспорта. В течение 3 дней паспорт будет выдан заявителю.

Для улучшения управления органы общественной безопасности не будут принимать персональные заявления на оформление пограничных туристических паспортов. Туристам необходимо участвовать в групповом путешествии, организованном турбюро, а турбюро подготавливает единый пакет заявлений на оформление туристических паспортов. www.russian.china.org, 7.4.2009г.

— Согласно данным, опубликованным Статистическим управлением администрации Особого административного района Аомэнь, в 2008г. ОАР посетили 22,9 млн. туристов, половина из них прибыла из внутренних районов Китая.

Количество туристов, совершивших турпоездки в ОАР из внутренних районов страны, составило 11,60 млн., 6,58 млн. из них путешествовали в индивидуальном порядке. По количеству посетивших ОАР туристов за внутренними районами Китая следуют Сянган (7 млн), Тайвань/1,3 млн), Малайзия/428 тыс) и Япония/366 тыс).

В минувшем году каждый турист в среднем потратил в Аомэне 1729 аомэньских патак, что на 6%

больше по сравнению с аналогичным показателем 2007г. Первое место заняли потребители из внутренних районов Китая, средние расходы которых составили 3571 аомэньскую патаку. www.russian.china.org, 7.4.2009г.

— Китай разрешил въезд в Тибет иностранным туристам. Об этом сообщает китайское информагентство Xinhua. По данным агентства, ожидается, что в апр. Тибет посетят более 200 групп туристов. Первыми в столицу Тибета Лхасу на 6 дней прибыли 11 туристов из Германии.

«В Тибете спокойно и безопасно. Наши турбюро, рестораны, гиды и парки уже готовы к приему туристов», приводит агентство выдержку доклада Управления по делам туризма Тибета. В 2008г. Тибет посетили 2,247 млн.чел., а доход от туризма за год составил 2,259 млрд. юаней (330,59 млн.долл.). Это практически столько же, сколько оставили туристы в Тибете с 1980 по 2000 год.

Китайские власти наложили очередной запрет на въезд в Тибет иностранных туристов в конце фев. 2009г. Это было сделано якобы в интересах безопасности туристов, т.к. в марте жители Тибета отмечали Тибетский новый год и 50 годовщину восстания против китайских властей, в связи с чем ожидалась акции протеста. www.bfm.ru, 5.4.2009г.

— На совещании по развитию туризма г.Циндао стало известно, что в 2009г. г.Циндао намерен открыть прямые чартерные авиарейсы в Россию. Ожидается, что в этом году общие доходы от туризма данного города увеличатся на 12% или до 47,2 млрд. юаней. Цели развития туризма г.Циндао на 2009–12гг. уже определены. Чтобы создать лучшие условия для туризма г.Циндао будет увеличивать инвестиции в строительство инфраструктуры. В городе будут созданы современные транспортные развязки, ж/д линии, скоростные шоссе, метро и т.д., чтобы отвечать требованиям, направленным на развитие туризма.

Город Циндао сосредоточит усилия на расширение рынков соседних стран, таких как Россия, Япония, Южная Корея и стран Юго-Восточной Азии. В этом году планируется открытие прямых чартерных авиарейсов из г.Циндао в Россию и увеличение количества прямых чартерных авиарейсов в Японию, Южную Корею и страны Юго-Восточной Азии. На совещании по развитию туризма г.Циндао также были предложены планы по развитию туризма на 2009г. в 5 уездах и 7 районах, прилегающих к г.Циндао, и продемонстрированы туристические ресурсы этих районов. www.russian.china.org, 3.4.2009г.

— С 5 апр. этого года зарубежные туристы вновь получат возможность посетить Тибетский автономный район (ТАР). Об этом накануне сообщил корр. агентства Синьхуа руководитель районного управления по делам туризма Патшуг.

Как отметил собеседник агентства, в этом месяце администрация Тибета приостановила прием зарубежных туристов «по соображениям безопасности». В районе живет нормальной жизнью, и местные турагентства, администрации туристических объектов, а также и отели уже готовы к приему туристов, добавил он. В ближайшее время Тибет посетят более 100 групп иностранных туристов. Синьхуа, 30.3.2009г.

— Пограничные органы г. Далянь 25 марта раскрыли дело о нелегальной эмиграции. Задержаны 16 чел., среди них двое организаторов нелегальной отправки за границу.

18 марта пограничники Даляня получили информацию о плане организованной преступной группировки (ОПГ) нелегально переправить за границу группу из нескольких человек. 25 марта в районе Цзиньчжоу (г. Далянь) были задержаны все 16 чел., причастных к делу.

Все задержанные являются уроженцами уезда Телин пров.Ляонин, самому старшему из них 44г., самому младшему — 18 лет. Руководители ОПГ «взяли за услуги» по 60 тыс. юаней (1 долл. США=6,83 юаня) с каждого человека. Продолжается следствие по делу. Синьхуа, 28.3.2009г.

— В Благовещенске (Амурская обл.) ожидают увеличение потока туристов из китайского города Хэйхэ, власти которого получили право выдавать загранпаспорта китайским гражданам. «Прежде документы для выезда в Россию оформлялись только в Шанхае. «Упрощение процедуры — результат совместной работы руководства приграничных городов», — сообщил мэр Благовещенска Александр Мигуля.

По его словам, для Благовещенска это дополнительный шанс привлечь китайских туристов. Мэр также отметил, что в областном центре разработаны новые туристические маршруты. Для некоторых из них потребуется строительство в городе «русской деревни» и копии «Албазинского острога». В городской мэрии работают над вопросом привлечения инвестиций для этих проектов.

«Мы будем добиваться, чтобы Благовещенск стал участником федеральных программ. Второе — это частные инвестиции, которые мы будем привлекать. Мы будем создавать определенный инвестиционный климат, и поддерживать тех, кто будет развивать туризм», — подчеркнул А. Мигуля. Ежегодно Благовещенск принимает в среднем 50 тыс. туристов из Китая. Interfax, 26.3.2009г.

— С целью привлечения большего количества отечественных туристов и туристов из-за рубежа и создания новых туристических достопримечательностей Китай намерен разработать первые 12 туристических маршрутов государственной категории.

Как стало известно в государственном управлении по делам туризма КНР, в список первой группы государственных туристических маршрутов войдут всемирно известный «Шелковый путь», уезд Шангри-Ла, расположенный на юго-востоке Цинхай-Тибетского нагорья в районе истока трех крупнейших рек Китая Янцзы, Хуанхэ и Ланьцанцзян (Меконг), который внесен в Реестр мирового природного наследия, «Санься» («Три ущелья») на реке Янцзы, самая высокогорная в мире ж/д магистраль Цинхай-Тибет, древний Великий канал Пекин — Ханчжоу, Великая китайская стена — военно-оборонительное сооружение Древнего Китая, которая считается символом современного Китая, маршрут Великого похода Красной армии Китая, река Хуанхэ — колыбель китайской цивилизации и др.

По словам ответственного сотрудника Управления, все отобранные туристические маршруты характеризуются своеобразными красивыми пейзажами природы, или типичными китайскими культурными ландшафтами. Все они известны не только в Китае, но и во всем мире. Синьхуа, 24.3.2009г.

— В янв.-фев. этого года число китайцев, совершивших турпоездки за границу, составило 7,99

млн.чел., что на 5,53% больше, чем в первые 2 месяца 2008г. Произошел заметный спад на рынке въездного туризма.

Согласно последним данным государственного управления по делам туризма КНР (ГУТ), в янв.-фев. материковый Китай принял 19,73 млн. туристов, что на 4,76% меньше прошлогоднего показателя за аналогичный период. Приток иностранных туристов снизился на 22,75%, составив всего немногим более 3 млн.чел. По предварительным подсчетам, валютная выручка от туризма за янв.-фев. составила 5,6 млрд.долл. США при снижении на 14,32%

В фев. зафиксировано снижение как количества въехавших, так и выехавших из страны туристов: оно составило соответственно 9,39 млн. и 3,67 млн.чел. при снижении на 5,14 и 2,5%. Как показывают данные ГУТ, в десятку стран и регионов, наиболее посещаемых жителями материкового Китая, входят САР Сянган и Аомэнь, Республика Корея, Япония, Вьетнам, Россия, Сингапур, Австралия, США и Малайзия. Синьхуа, 24.3.2009г.

— Мэрия Тайчжуна подписала соглашение о сотрудничестве с делегацией из Ханчжоу в южно-китайской провинции Чжэцзян. Делегация китайской провинции во главе с вице-президентом политической консультативной конференции Ханчжоу У Чжен-ху посетила Тайчжун для участия в конференции по экономическим и торговым вопросам.

Соглашение о сотрудничестве было подписано председателем Торговой палаты Тайчжуна Линь Шан-ся и директором отдела по внешней торговле и экономическому сотрудничеству при мэрии Ханчжоу Ли Лином. Соглашение предусматривает взаимные визиты представителей мэрии двух городов, проведение переговоров по экономическому и торговому сотрудничеству, а также создание постоянного канала связи между двумя сторонами.

Отмечается, что с целью поощрения тайваньского туризма в Ханчжоу, мэрия этого города с 21 марта начала проведение кампании по раздаче туристических купонов на получение скидок ценностью в 300 юаней (1500 НТД) каждый. Стороны также обсудили вопрос увеличения числа чартерных рейсов между Тайчжуном и Ханчжоу с текущего уровня в один рейс в неделю. Russian.rti.org.tw, 24.3.2009г.

— План консультаций между министерствами иностранных дел России и КНР на 2009г. был подписан в пятницу послом РФ в Китае Сергеем Разовым и замминистра иностранных дел КНР Ли Хуэем.

Планом «предусматриваются весьма интенсивные контакты. На уровне замминистров иностранных дел в тек.г. планируется провести шесть раундов консультаций, в ходе которых будут обсуждаться актуальные вопросы двусторонних российско-китайских отношений, стратегической безопасности и стабильности, международная проблематика», — сообщил С.Разов российским журналистам. Он сказал, что на уровне подразделений МИДов запланировано несколько десятков различных консультаций.

В то числе, по словам посла, будут обсуждаться подготовка совместных документов по итогам визитов на высшем уровне, сотрудничество на границе, борьба с терроризмом, проблематика контроля

над вооружениями и нераспространения, взаимодействие по различным аспектам международной жизни, консульские вопросы и многое другое. «Практически все подразделения наших внешнеполитических ведомств так или иначе примут участие в этой работе», — отметил С.Разов. Interfax, 20.3.2009г.

— Власти города Маньчжурия (КНР) снизили размер сбора, взимаемого с каждого члена туристической группы, заезжающей в Китай через пункт пропуска «Забайкальск-Маньчжурия», с 28 до 15 долл., сообщил сотрудник министерства международного сотрудничества Забайкальского края.

Для пересечения российско-китайской границы достаточно оформить групповую визу — список, в который должны быть включены от пяти человек и более. «Договоренность об этом достигнута неделю назад в ходе переговоров с властями г.Маньчжурия в Чите, сегодня мы получили официальное подтверждение из маньчжурского городского комитета компартии Китая», — сказал собеседник агентства.

По его словам, стоимость страховки туристов снижена с 25 до 10 юаней за человека. «Также отменен сбор, взимаемый с граждан, въезжающих по туристическим визам, в 26 юаней. Из расходов по оформлению въездной визы, которые на настоящий момент составляют 175 юаней, кроме производственной себестоимости будут исключены все остальные расходные составляющие», — сказал он. РИА «Новости», 20.3.2009г.

— По информации из КПП Пекина, на фоне международного финансового кризиса численность российских туристов, совершающих поездки в Китай, резко снизилась в последнее время.

За первые два месяца 2009г. всего 20186 чел. совершили путешествие в Китай. Данная численность сократилась на более 40% по сравнению с показателем в аналогичный период пред.г. (34046 чел.).

По словам сотрудников КПП Пекина, раньше можно было часто увидеть группы российских туристов в аэропорту Пекина, а теперь такое встречается гораздо реже. По информации из турагентств Китая, число туристических делегаций из России сокращается на 80% ежемесячно.

По сведению из туристического ведомства России, из-за сложной экономической ситуации все больше россиян предпочитают путешествие внутри страны. Данное ведомство намерено вложить 50 млн. руб. для пропаганды внутреннего туризма.

Для того, чтобы обеспечить стабильность рынка иностранных туристов, в 2009г. в Китае будет усилена пропаганда и реклама в таких странах и регионах, как Россия, Япония, Корея, страны Юго-восточной Азии, ОАР Сянган, Аомэнь, Тайвань и др. Будет улучшено качество обслуживания в туристической области, усилено упорядочение и нормализация рыночных правил, чтобы предоставлять надежную и приятную обстановку для туристов. www.russian.china.org, 18.3.2009г.

— В рамках поддержки заявки на внесение в Ресурсы объектов мирового наследия пейзажного района озера Сиху, основной туристической зоны в Ханчжоу — административном центре пров. Чжэцзян (Восточный Китай), с 20 марта этого года будет проведена поэтапная всеобъемлющая реконструкция 380 туристических судов, работающих на озере, на которую уйдет один год.

Главная задача предстоящей реконструкции состоит в улучшении состояния имеющихся туристических судов на предмет вентиляции и светопроницаемости. После завершения работы суда обретут старинный облик, характерный для судов периода династий Мин (1368-1644гг.) и Цин (1644-1911гг.). Синьхуа, 17.3.2009г.

— В 2008г. объем въездного туризма в Китае снизился на 1,4% по сравнению с пред.г. и составил 130 млн.чел. При этом, как показывают последние данные государственного статистического управления КНР, приток зарубежных туристов снизился на 6,8% до 24,33 млн.чел., жителей ОАР Сянган, Аомэнь и Тайваня — на 0,1% до 105,7 млн. Валютная выручка от туризма составила 40,8 млрд.долл. США, снизившись на 2,6%

В то же время количество жителей материкового Китая, совершивших заграничные поездки в 2008г., возросло на 11,9% по сравнению с показателем 2007г., составив 45,84 млн.чел. 87% из них совершили частные поездки. При этом, объем внутреннего туризма достиг 1,7 млрд. чел./раз при увеличении на 6,3%. Доходы от него возросли на 12,6% до 874,9 млрд. юаней (128 млрд.долл. США).

Как отметил недавно на отраслевом рабочем совещании руководитель Госуправления по туризму КНР Шао Цивэй, в 2008г. резкого спада показателей удалось избежать в условиях редчайшей снежной стихии на юге страны в начале года и мощнейшего землетрясения 12 мая в Сычуани, а также на фоне разгоревшегося во II пол. глобального финансового кризиса. Синьхуа, 27.2.2009г.

— Делегация из 10 высокопоставленных представителей туристического сектора Китая с полудневным обзорным визитом посетила о-ва Пэнху. В составе делегации — директор государственного управления по делам туризма КНР Шао Ци-вэй. В ходе посещения о-вов Пэнху делегация совершила визит к древнему бамьяновому дереву в районе Дунлянь, посетила мост между островами, музей с уникальными геологическими раскопками Пэнху, маяк и крепость Ситай.

Шао Ци-вэй прибыл на Тайвань в среду в качестве главы крупной туристической делегации из представителей туристической индустрии 30 основных провинций КНР. Визит Шао был приурочен к посещению промышленного форума по туризму между двумя берегами Тайваньского пролива, который впервые был проведен в Тайбэе. Всего в мероприятии принимало участие 485 представителей туристической индустрии Китая, которые затем разъехались по острову для знакомства с другими достопримечательностями. Планируется, что после посещения Пэнху Шао и члены его делегации отправятся с визитом на о-в Цзиньмэнь, откуда на пассажирском катере вернутся в Сямэнь на юге Китая. Russian.rti.org.tw, 27.2.2009г.

— Безработица, низкие зарплаты и закрытые фабрики — вот некоторые из проблем, с которыми пришлось столкнуться многомиллионной армии китайских трудовых мигрантов с тех пор, как в мире начался экономический кризис. Только в провинции Гуандун, которая является одной из четырех специальных экономических зон, работу потеряли 20 млн. рабочих. Однако социальная обстановка в провинции, вопреки прогнозам, остается стабильной.

Мигранты сейчас думают преимущественно об экономическом выживании — ищут работу на

предприятиях города, привыкают к новым зарплатам и условиям, ждут, когда восстановится экспорт, падение которого привело к сокращению тысяч рабочих мест. «Рабочие только начали возвращаться в провинцию после нового года и они все еще заняты поиском работы. Если в течение ближайших месяцев они никуда не устроятся, возможны волнения», — сказал Лю ДэЦзюнь, активист по правам человека.

Однако в типичных промышленных г.г. Китая, таких как Чанпин, социальная напряженность растет. «Они предлагают 770 юаней (112 долл.) в месяц. Это не много, но я надеюсь работать сверхурочно, чтобы хоть что-то заработать», — говорит девушка, которая вместе с десятками других женщин ищет работу на заводе Global Green Tech Group. Ей предложили минимальную зарплату.

Коммунистическая партия Китая регулярно предупреждает, что безработные мигранты могут дестабилизировать социальную обстановку в стране. Китай должен противостоять внутренним и внешним «враждебным силам», которые намерено культивируют напряженность среди безработных, сказал в среду высокопоставленный представитель профсоюза.

Несмотря на то, что некоторые предприятия все еще ищут сотрудников, их число сокращается, а зарплата, которую они предлагает, значительно упала. «Фабрики могут размещать объявления о вакансиях, но это еще не значит, что им нужны рабочие. Они зовут нас только, если у них есть заказ», — говорит Ли Ган, безработный мигрант.

Сяо Та, который последние девять лет работал на разных заводах и фабриках не покладая рук, чтобы накопить на собственное дело, привыкнуть к новым реалиям трудно. «Я ищу работу получше», — сказал он уличному рекрутеру, который предложил ему работу на швейной фабрике в Фуцзяне. «Работать за 1000 юаней в месяц мне бессмысленно. Мне нужна зарплата не меньше 2000 юаней. Хотя наверное, в итоге, мне придется согласиться», — добавил он.

Из-за роста безработицы некоторые предприятия начали нанимать людей, предлагая зарплаты ниже минимально положенной, напрямую нарушая трудовое законодательство.

Даже те, у кого еще есть работа, больше не чувствуют себя уверенно. Мелкие фабрики начали отправлять рабочих в неоплачиваемые отпуска, а иногда снимают сотрудников с базовых окладов. «Теперь нам платят только сдельную зарплату — два-три юаня за дюжину сшитых вещей», — рассказала девушка из Сычуаня. Ее подруга рассказала, что она не уезжает из города только потому, что начальник оплачивает им питание и ночлег. «Нам сказали, что привычную зарплату мы начнем получать только в апр. или мае», — говорит она. Reuters, 20.2.2009г.

— Несколько южно-китайских провинций начали распространение скидочных купонов на туристические путешествия с целью активизации потребительского спроса местных жителей, сообщает в пятницу газета «Чайна Дэйли». По данным туристического управления пров. Гуандун, там подготовлены 200 тыс. купонов общей стоимостью 20 млн. юаней (2,9 млн.долл.), которые позволят местным жителям совершать путешествия со скидкой более 13%. Поездка по пяти городам страны по системе «все включено» обойдется облада-

телям купонов в 899 юаней (128 долл.), остальное будет оплачено из бюджета местного правительства.

Планируется, что первые обладатели талонов, известно, что в их число войдут пожилые жители сельских регионов провинции, отправятся в путешествие уже в конце фев. Ранее на этой неделе местные правительства провинций Чжэцзян и Цзянсу также утвердили проекты, согласно которым в регионах будут напечатаны «туристические талоны» общей стоимостью 80 млн. юаней (11,7 млн. долл.).

Правительство Китая в нояб. объявило о выделении до 2010г. 4 трлн. юаней (586,5 млрд. долл.) на борьбу с влиянием мирового финансового кризиса. Одной из главных задач власти видят в современных условиях, когда негативное влияние на состояние национальной экономики оказала зависимость КНР от экспорта, интенсификацию внутреннего потребления.

Ранее в фев. замминистра коммерции КНР Цзян Цзэнвэй заявил, что коммерческие предприятия в условиях всемирного экономического кризиса могут использовать неценовые меры, в частности, систему талонов, для повышения покупательской активности населения. «Туристические талоны» — новинка в Китае. Для повышения потребительской активности населения ряд регионов начал внедрение системы распространения талонов на предметы первой необходимости и продукты среди малоимущего населения.

Экономисты отмечают, что инициатива по распространению талонов среди населения может стать эффективной мерой на пути решения задачи повышения покупательской активности населения Китая. Местные власти надеются, что затраты в несколько десятков млн. юаней обернутся прибылью в сотни млн. Существует мнение, что эта мера может принести лишь краткосрочные результаты. «После того, как талоны розданы, вы получаете лишь кратковременный стимул, по мере того, как население использует их, вы должны ежемесячно распространять еще большее число талонов, чтобы поддерживать достигнутый эффект», — приводит «Чайна Дэйли» мнение экономиста одного из шанхайских университетов. РИА «Новости», 20.2.2009г.

— В Тибетском автономном районе Китая наблюдается возрождение туризма, который охватила серьезная депрессия после инцидента, произошедшего 14 марта пред.г.

В 2008г. Тибет принял 2,25 млн. туристов, общие поступления района от турбизнеса составили 2,26 млрд. юаней (1 американский доллар равняется 6,8 юаню). Эти два показателя снизились соответственно на 44,2 и 53,4% по сравнению с 2007г.

В целях восстановления отрасли туризма этой зимой Тибет начал предоставлять туристам небывалые скидки. Благодаря этому в дни праздника Весны (Нового года по китайскому лунному календарю, отмечавшегося в этом году 26 янв.) Тибет посетили 58 тыс. туристов, общие поступления от туризма составили 39 млн. юаней. Эти два показателя оказались соответственно на 2,2 и 1,8% выше уровня пред.г.

«Тибетскому туризму положено хорошее начало и можно ожидать его всестороннего развития в этом году,» — считает заместитель начальника Управления по делам туризма Тибета Ван Сунпин. Синьхуа, 16.2.2009г.

— По информации Пекинского статистического управления и подразделения государственного статистического управления КНР, курирующего пекинский рынок, в янв. этого года объем въездного туризма в китайской столице составил 212 тыс. чел./раз, что на 19,6% меньше по сравнению с тем же месяцем пред.г.

В частности, Пекин принял 44 тыс. туристов из Особых административных районов Сянган и Аомэнь, а также с Тайваня (рост — на 39%) и 168 тыс. иностранных туристов (снижение — 27,5%).

Снижение в первом месяце этого года притока зарубежных туристов в Пекине объясняется, главным образом, сокращением числа туристов из США, Японии и Республики Корея. Статистика показывает, что в янв. в Пекине побывали 25 тыс. американских туристов, 19 тыс. японских и 20 тыс. туристов из РК, что соответственно на 6,2, 45,3 и 49,9% меньше по сравнению с тем же месяцем 2008г. Синьхуа, 12.2.2009г.

— В I кв. тек.г. в г. Гуанчжоу (пров. Гуандун, Южный Китай) будет наблюдаться серьезная ситуация в области обеспечения занятости. Согласно итогам обследования, проведенного недавно городским департаментом труда на 397 ведущих городских предприятиях, общее количество занятых на которых составляет более 260 тыс. чел., в этом году лишь 58,7% местных предприятий планируют нанимать новых работников, ожидается общее сокращение зарплаты примерно на 10%

Как предполагается, после традиционного праздника Фонарей (15 число первого месяца по лунному календарю) в Гуанчжоу возвратится свыше 90% рабочих-мигрантов с сельской пропиской, работавших здесь и уехавших в родные места для встречи праздника Весны (традиционный китайский Новый год по лунному календарю) в семейном кругу. Это будет равно показателю аналогического периода пред.г.

Гуанчжоу является городом с наибольшим количеством вузов в районе дельты реки Чжуцзян. В этом году число их выпускников достигнет 330 тыс. Под влиянием глобального финансового кризиса они досрочно приступили к активному поиску работы с начала фев., что усугубило ситуацию с превышением предложения над спросом на городском рынке рабочей силы. Синьхуа, 9.2.2009г.

— В связи с тем, что после окончания традиционного праздника Весны возникла большая проблема с трудоустройством рабочих-мигрантов, возвратившихся из городов в родные села, в некоторых китайских провинциях стали организовывать специальные ярмарки по найму рабочих рук, публиковать информацию о трудоустройстве, чтобы помочь этим людям вновь найти работу.

Хэнань — это самая большая в стране провинция по экспорту трудовых услуг. Здесь имеется 21 млн. рабочих-мигрантов. Администрация этой провинции предпринимает все необходимые меры для их трудоустройства. В провинции Хубэй имеются вакансии для трудоустройства более 43 тысяч человек. В СУАР создается более 4000 новых рабочих мест. www.russian.china.org, 4.2.2009г.

— Как сообщили в администрации нового приморского района «Биньхай» г. Тяньцзинь (Северный Китай), в марте этого года начнется строительство экологического парка аттракционов «Гуаньган», объем капиталовложений в него достигнет 30 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня). Его сооружение завершится в 2015г.

В будущем парке площадью 22,85 кв. км. будет создан крупнейший в мире искусственный закрытый песчаный пляж, длина и ширина которого составит 300 и 120 м., соответственно. Он станет важной составной частью названного туристического парка. Синьхуа, 4.2.2009г.

— В этом году из-за экономической депрессии в Китае 20 млн. рабочих-мигрантов с сельской пропиской, которые раньше были трудоустроены в городах, стали безработными. Об этом заявил в понедельник начальник канцелярии Центральной руководящей группы по работе на селе Чэнь Сивэнь. Этот показатель составляет 15,3% общей численности китайских рабочих-мигрантов с сельской пропиской, сказал Чэнь Сивэнь на брифинге в Пресс-канцелярии Госсовета КНР.

По его словам, на фоне глобального финансового кризиса приморские районы Китая и фирмы, ориентированные на внешний рынок, столкнулись с немалыми трудностями. В связи с этим масса раньше работавших там рабочих-мигрантов с сельской пропиской были уволены, многим из них приходится возвращаться в деревню.

По словам Чэнь Сивэня, в целях урегулирования проблем с трудоустройством рабочих-мигрантов и сохранения социальной стабильности Госсовет КНР призывает предприятия в городах и экономически развитых районах страны не увольнять или как можно меньше увольнять работников из деревни, требует от местных администраций принимать все необходимые меры для оказания помощи безработным рабочим-мигрантам, включая организацию для них курсов профессиональной подготовки, привлечение к участию в инфраструктурных проектах и поощрение создания собственного бизнеса в сельских районах.

За последние годы многие китайские крестьяне уже привыкают ежегодно после праздника Весны (Новый год по китайскому лунному календарю, отмечающийся в этом году 26 янв.) уезжать в города и там трудоустроиваться. Синьхуа, 3.2.2009г.

— Бюро туризма заявило 2 фев., что туристы из материкового Китая в период новогодних праздников с 26 янв. по 1 фев. принесли тайваньской экономике 850 млн. НТД (25,3 млн.долл. США). По подсчетам Бюро туризма, в среднем китайский турист тратит 9 000 НТД ежедневно. Согласно статистике Бюро, основной поток китайских туристов наблюдается из провинции Гуандун, а также Пекина и Шанхая.

Китайские туристы смогли провести новогодние каникулы на Тайване впервые за долгое время. Соглашения о туризме между Китаем и Тайванем, также как и о прямом транспортном сообщении, были подписаны в пред.г. 26 янв. на Тайвань прилетело более 3 000 туристов с материка, это самая высокая цифра с момента разрешения китайцам свободно посещать Тайвань.

Самыми популярными туристическими достопримечательностями среди китайских туристов являются Озеро Жиюетань (озеро Солнца и Луны) в уезде Наньтоу и гора Алишань в уезде Цзяй. Китайцы также часто приезжают в Хуалянь, расположенный в восточной части острова, и Кэньдин на Юге. Russian.rti.org.tw, 3.2.2009г.

— За семь дней праздника Весны (Новый год по китайскому лунному календарю, отмечающийся в этом году 26 янв.) общие поступления от туризма в Шанхае составили 2 млрд. юаней (294 млн.долл.

США), увеличившись на 1,6% по сравнению с прошлым годом. Об этом сообщили в городской администрации.

В эти дни Шанхай принял в общей сложности 2,49 млн. туристов, что на 4,39% больше аналогичного показателя пред.г. Благодаря услугам местных турбюро более 39 тыс.чел. совершили зарубежные поездки. Синьхуа, 2.2.2009г.

— Согласно опубликованным недавно государственным управлением по делам туризма КНР данным, в 2008г. объем въездного туризма в Китае составил более 130 млн. чел./раз, сократившись на 1,4% по сравнению с 2007г. В пред.г. было зафиксировано снижение количества въехавших в Китай иностранных туристов и валютных поступлений, которые составили соответственно 24,33 млн.чел. (снижение на 6,8%) и 40,8 млрд.долл. США (снижение на 2,6%).

Несмотря на обрушившиеся на Китай серьезные стихийные бедствия и ряд чрезвычайных происшествий в минувшем году сохранилась тенденция устойчивого роста внутреннего туризма: его объем превысил 1,7 млрд. чел./раз, увеличившись на 6,3% по сравнению с пред.г., доходы от внутреннего туризма составили 874,9 млрд. юаней (рост — 12,6%).

Как показывают данные, при сохранении вялости на мировом туристическом рынке, вызванной глобальным финансовым кризисом, объем выездного туризма в Китае продолжил динамичный рост. В 2008г. он составил 45,84 млн. чел./раз, увеличившись на 11,9% по сравнению с 2007г. www.russian.china.org, 29.1.2009г.

— 40 млн. китайцев после завершения на следующей неделе новогодних праздников, не смогут вернуться к работе, пишет в среду The Daily Telegraph. Это касается китайцев, которые в поисках работы приехали в города из сельской местности. По прогнозам аналитиков, компании увольнят 20-30% из 130 млн. рабочих-выходцев из деревень.

Положение усугубляется тем, что лишившиеся работы в городах люди будут испытывать трудности с поиском работы даже у себя в деревнях — улучшившиеся в последние годы в Китае методы ведения сельского хозяйства высвободили в отрасли множество людей и в услугах «возвращенцев» больше никто не нуждается, отмечает издание.

Согласно официальной статистике, количество потерявших работу составляет сейчас в КНР более 8 млн.чел., однако независимые эксперты считают, что этот показатель в реальности в два раза больше. В то же время, большинство специалистов полагают, что подъема социального недовольства в стране не будет. www.bfm.ru, 28.1.2009г.

— В пред.г. количество посетивших Синьцзян-Уйгурский автономный район (Северо-Западный Китай) туристов составило более 22 млн.чел. В Управлении по делам туризма СУАР признали, что под влиянием многочисленных негативных внешних факторов в пред.г. произошло замедление темпов роста туризма в районе.

По статистическим данным, в 2008г. Синьцзян принял в общей сложности 363,2 тыс. зарубежных туристов, валютная выручка достигла 136 млн.долл. США. Эти показатели сократились более чем на 15% по сравнению с 2007г. В СУАР зарегистрирован незначительный рост объема внутреннего туризма, который достиг 21,95 млн.чел., и доходов от него (20 млрд. юаней).

В пред.г. в Синьцзяне форсировалось строительство инфраструктуры туризма. На эти цели центральный и местный бюджеты выделили свыше 40 млн. юаней. Еще более 100 млн. юаней инвестиций было выделено со стороны различных кругов общественности. www.russian.china.org, 27.1.2009г.

— Псковские власти намерены сотрудничать с г.Сиань (КНР) в сфере экономики, культуры, образования и туризма. Как сообщил председатель комитета по инвестициям Дмитрий Разумов, такие договоренности были достигнуты в ходе рабочей поездки псковской делегации в Сиань, проходившей с 13 по 18 янв. За время визита представители Псковской обл. провели переговоры с генсеком Китайской всенародной Ассоциации дружбы с зарубежными странами Люо Кин, с вице-мэром г.Сиань Янг Гуанг Хин и сотрудниками муниципалитета, где были определены основные направления сотрудничества региона и Сианя — экономика, культура, образование и туризм.

Также в рамках визита были оговорены детали соглашения о сотрудничестве, которое планируется подписать в этом году между Администрацией региона и правительством г.Сиань. После подписания соглашения в г.Сиань планируется провести «Дни Псковской обл. в Сиане» и «Дни Сианя в Псковской обл.». Официальная делегация г.Сиань приедет с ответным визитом в Псковскую обл. в апр.-мае 2009г. ИА Regnum, 22.1.2009г.

— Численность иностранных специалистов, приехавших в 2008г. на работу в Китай, составила 480 тыс.чел. Об этом сообщили в четверг на рабочем совещании начальников управлений по делам иностранных специалистов.

В частности, после серьезного землетрясения в провинции Сычуань было приглашено 177 иностранных экспертов для оказания помощи в сферах городского планирования, строительства, защиты окружающей среды, медицины и др.

В пред.г. Китай направил за рубеж 30 тыс. собственных специалистов на учебу и подготовку. Только в ходе подготовки к Пекинской Олимпиаде 440 специалистов прошли подготовку в России, США, Франции, Германии и других странах, сказал начальник государственного управления по делам иностранных специалистов КНР Цзи Юньши.

Он отметил, что в 2009г. его ведомство усилит работу по привлечению иностранных экспертов, прежде всего, специалистов в области сельского хозяйства, защиты окружающей среды, электроники, информатики, биологии, производства новых материалов, освоения новых источников энергии, космонавтики, авиации и океанологии. Синьхуа, 16.1.2009г.

— В 2008г. на работу за границу из Китая было направлено 427 тыс. рабочего персонала, что на 55 тыс.чел. больше по сравнению с показателем 2007г. Об этом накануне сообщил представитель министерства коммерции КНР Яо Цзянь на пресс-конференции.

По его словам, в 2008г. объем сотрудничества в сфере предоставления зарубежным странам рабочих рук составил 8,06 млрд.долл. США с приростом на 19,1%, в частности, этот показатель в дек. составил 820 млн.долл. США со снижением на 12,8% по сравнению с тем же месяцем 2007г. Синьхуа, 16.1.2009г.

— По итогам 2008г. Особый административный район (ОАР) Аомэнь посетили более 30 млн. зарубежных туристов и туристов из внутренних районов Китая, ОАР Сянган и с Тайваня, что на 11% больше, чем в 2007г. Об этом сообщил накануне начальник Управления по делам туризма района Ань Дунлян на годовой пресс-конференции.

Как отметил Ань Дунлян, в пред.г. внутренние районы Китая, ОАР Сянган и Тайвань оставались главными источниками туристов для Аомэня, при этом число посетивших район туристов из внутренних районов страны достигло 17,5 млн.чел. с приростом на 17%.

В Аомэне также был зафиксирован рост зарубежных туристов. В т.ч. количество посетивших район туристов из Таиланда и Сингапура соответственно выросло на 80% и 40%, а число туристов с Филиппин, из Республики Корея и Японии увеличилось на 20-30% соответственно. Синьхуа, 15.1.2009г.

— Администрация Тибетского автономного района (Юго-Западный Китай) выделила 46 млн. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня) в 2008г. на скорейшее восстановление туристического рынка.

После общественных беспорядков, произошедших 14 марта 2008г. в Лхасе, туристическая сфера Тибета столкнулась с серьезными трудностями. В марте пред.г. район принял лишь 14,2 тыс. туристов, что на 48,7% меньше, чем в том же месяце 2007г. Общие доходы отрасли туризма снизились на 16,81 млн. юаней или 40,6% по сравнению с показателем позапред.г.

Согласно статистике Управления по делам туризма Тибета, в янв.-сент. пред.г. число отечественных и иностранных туристов, посетивших Тибет, составило 1,68 млн.чел., понизившись на 48% по сравнению с тем же периодом 2007г. Общие доходы отрасли составили 1,8 млрд. юаней со снижением на 54,2%.

Туристические ведомства приняли ряд мер по содействию восстановлению рынка. Одним из эффективных методов стало снижение цен на туры в Тибет. Кроме того, с 20 окт. 2008г. в Тибете приняты меры для оживления туристического рынка в зимние месяцы, в частности, значительно снижена стоимость входных билетов в туристических зонах. Тибет также организовал презентацию туристических ресурсов района в ряде отечественных и зарубежных городов.

Благодаря принятым мерам в нояб. был зафиксирован 4,8% рост числа туристов, посетивших Линьчжи. Количество посетивших Лхасу туристов приблизилось к позапрошлогоднему уровню.

В 2009г. Тибет направит денежные средства в 50 млн. юаней на стимулирование развития туризма. Синьхуа, 15.1.2009г.

— По итогам 2008г. поступления от туризма Китая, как ожидается, составят 1,14 трлн. юаней (1 долл = 6,84 юаня) с приростом на 4% по сравнению с аналогичным показателем пред.г. Об этом сообщил начальник государственного управления по делам туризма КНР Шао Цивэй.

Выступая на Всекитайском совещании по вопросам туризма, Шао Цивэй отметил, что несмотря на снегопады в начале 2008г., майское землетрясение и удары мирового финансового кризиса, в минувшем году в туристической индустрии Китая отмечено стабильное развитие.

В 2008г. объем внутреннего туризма, предположительно, составит 1,7 млрд. чел./раз (рост на 6%), доходы от него достигнут 870 млрд. юаней с приростом на 12%. Объем въездного туризма составит 130 млн. чел./раз (снижение на 2%), инвалютные доходы от туризма составят 40 млрд.долл. (снижение на 5%). Объем выездного туризма оценивается в 46 млн. чел./раз с увеличением на 12%. www.russian.china.org, 9.1.2009г.

— По последним данным Центральной комиссии КПК по проверке дисциплины и министерства контроля КНР, с второй декады мая по нояб. пред.г. в стране были пресечены групповые туристические поездки за рубеж 4000 должностных лиц из-за нарушения соответствующих правил. Вместе с тем, были отменены планы по совершению аналогичных турпоездки почти 7000 чел.

Как сообщил 5 янв. ответственный представитель комиссии на Всекитайском теле-селекторном совещании по проблемам борьбы с турпоездками за рубеж за счет государственных средств, после начала данной работы в апр. 2008г. она дала первоначальные результаты. По статистике, с мая по нояб. в стране 830 тыс.чел. выезжали в поездки за рубеж по служебным паспортам, что на 18,9% меньше, чем в тот же период пред.г.

В последние годы в Китае разгорелись скандалы вокруг турпоездки за рубеж под видом прохождения кратких курсов повышения квалификации или совершения инспекций. Общественное мнение считает, что такие турпоездки являются нарушением партийно-административной дисциплины, поэтому их можно рассматривать как коррупцию. В этой связи органы по проверке дисциплины и контрольно-ревизионные органы страны требуют в 2009г. ужесточить исполнение правил, связанных со служебными поездками. Синьхуа, 7.1.2009г.

— На состоявшемся на днях в Лхасе совещании по вопросам развития экономики Тибетского автономного района, количество отечественных и зарубежных туристов, посетивших Тибет в 2008г., достигнет 2,2 млн.чел., общие доходы от туризма составят 2,24 млрд. юаней.

В ТАР восстанавливается туристический рынок, значительно сократившийся после общественных беспорядков, произошедших 14 марта этого года в Лхасе, а также землетрясений с эпицентром в уезде Вэньчуань (пров. Сычуань) в мае и уезде Дамсюн (ТАР) в окт.

После общественных беспорядков в Лхасе местная туристическая сфера столкнулась с определенными трудностями, однако уже с 22 апреля в Тибете был восстановлен прием отечественных, а с 25 июня — иностранных туристов.

С 20 окт. в Тибете принят ряд мер для оживления туристического рынка в зимние месяцы, в частности, значительно снижена стоимость входных билетов в туристических зонах в Лхасе, Линьчжи и Шигацзе. Благодаря принятым мерам намечился рост числа туристов, посетивших Линьчжи. Количество посетивших Лхасу туристов приблизилось к прошлогоднему уровню. Синьхуа, 25.12.2008г.

— Тибет, оправившийся после протестов, резко сократил цены в надежде привлечь туристов. Гостиницы в столице Тибета Лхасе снизили цены на свои номера на 70%, сокращается также и стоимость авиабилетов.

Все дело в том, что за 2008г. Тибет принял всего 2,2 млн. туристов, в то время как в 2007г. эта цифра равнялась 4 млн. «Большинство туристических мест, авиакомпании, гостиницы и турагентства присоединились к кампании (по возвращению туристов) и предлагают скидки», — приводит «Синьхуа» слова руководителя Бюро по туризму Тибета Вань Соньпиня. В результате беспорядков посещение Тибета было закрыто для китайцев до апреля, а до иностранцев — до конца июня этого года.

Китай обвинил в разжигании антикитайских протестов Далай-Ламу, находящегося в изгнании в Индии. По данным правозащитных организаций, сотни людей, арестованных в ходе акций протеста, по-прежнему остаются за решеткой и подвергаются пыткам. ИА Regnum, 23.12.2008г.

— Канцелярия Госсовета КНР разослала циркуляр, требующий от местных властей наладить работу с рабочими-мигрантами с сельской пропиской в условиях разразившегося глобального финансового кризиса. «В связи с постоянным углублением влияния глобального финансового кризиса с трудностями в хозяйственной деятельности столкнулись многие китайские предприятия, которые испытывают растущее давление со стороны трудоустройства», — говорится в циркуляре.

На этом фоне «с приближением Нового года и праздника Весны огромное количество рабочих-мигрантов из деревень уже досрочно вернулось в родные места, что создало новые проблемы для местной экономики и социального развития», — признается в циркуляре.

Необходимо принимать разнообразные меры по содействию их трудоустройству, усилить их профессиональную подготовку. В документе также подчеркивается важность своевременной и полной выплаты им заработной платы.

Циркуляр призывает местные власти предоставить вернувшимся на малую родину рабочим-мигрантам социальные гарантии и необходимые социальные услуги, обеспечить их право на подряд с/х земель. Работа с рабочими-мигрантами, являющимися важной составляющей частью китайской армии промышленных рабочих, очень актуальна и значима, говорится в циркуляре. Синьхуа, 21.12.2008г.

— Как стало известно корр. агентства Синьхуа на 5 Китайском туристическом форуме, состоявшемся недавно в г. Хуаншань (пров. Аньхой, Восточный Китай), по прогнозу Всемирной туристической организации (ВТО), в 2020г. Китай выйдет на первое место в мире по объему въездного туризма.

По данным ВТО, в 2007г. Китай посетили 54,7 млн. зарубежных туристов. По этому показателю Китай занял 4 место в мире. В пред.г. 40 млн. китайцев совершили туристические поездки за рубеж. Общая сумма расходов китайцев на зарубежные турпоездки приблизилась к 30 млрд.долл. США, что на 23% больше уровня пред.г.

Эксперты ВТО предполагают, что в 2010г. поступления от туризма в мире достигнут 1 трлн. 550 млрд.долл. США. К 2020г. ежегодное количество зарубежных туристов в Китае составит 130 млн.чел. Синьхуа, 14.12.2008г.

— Под председательством премьера Госсовета КНР Вэнь Цзябао на днях в Пекине состоялось очередное заседание Постоянного комитета Гос-

совета КНР, на котором принято решение об уделении повышенного внимания вопросу трудоустройства рабочих с сельской пропиской.

Как отмечалось на заседании, на фоне международного финансового кризиса отечественные предприятия столкнулись с большими трудностями в хозяйственной деятельности, что негативно сказалось на занятости. В этой связи необходимо принять активные меры по оказанию помощи рабочим с сельской пропиской в трудоустройстве и повышении уровня подготовки.

На заседании была подчеркнута важность своевременной выплаты рабочим с сельской пропиской заработной платы, поощрения их участия в с/х производстве и строительстве инфраструктурных объектов в родных местах, реальной защиты интересов рабочих с сельской пропиской, вернувшихся на малую родину, в сфере социального обеспечения и земельного подряда. Синьхуа, 12.12.2008г.

— За последние четыре года в Китае задержаны 12 645 граждан, пытавшихся выехать из страны по поддельным документам, сообщает во вторник газета «Чайна дейли» со ссылкой на статистику министерства общественной безопасности КНР. По данным властей, Китай добился значительных успехов в борьбе с эмигрантами-нелегалами благодаря усилению контроля на пограничных горных перевалах, а также в портах, которые являются основным «терминалом» незаконной отправки китайцев за рубеж.

Согласно статистике, наиболее проблемными территориями в сфере нелегальной миграции остаются провинции Гуандун и Фуцзянь, а также город центрального подчинения Шанхай, где активно действуют банды «змееголовых», как в Поднебесной называют членов подпольных организаций, занимающихся нелегальной миграцией и торговлей людьми.

Расследование министерства показало, что наиболее популярными направлениями незаконной миграции из Китая являются Европа и Америка. Чтобы получить поддельные документы, людям приходится выплачивать «змееголовым» от 30 тысяч до 100 тысяч юаней (до 15 тысяч долл. США). Многие не могут достать такую сумму денег и отправляются за границу в долг, где попадают в кабалу к своим «кредиторам». РИА «Новости», 9.12.2008г.

— За прошедшие 30 лет проживающие за рубежом китайцы пожертвовали 70 млрд. юаней (1 ам. долл. — 6,8 юаня) в дело общественного благосостояния и оказание помощи бедным в Китае. Об этом проинформировал заместитель начальника Канцелярии по делам проживающих за границей китайцев при Госсовете КНР Чжао Ян.

«На долю сянганских и аомэньских соотечественников, а также китайцев, проживающих в зарубежных странах, приходится 70% от общего количества действующих в стране предприятий с участием иностранного капитала и 60% от общих инновационных, фактически использованных Китаем», — сказал Чжао Ян. По его словам, китайские диаспоры играют активную роль в укреплении обменов Китая с другими странами в политической, экономической, научной, культурной и других областях.

При этом, они пожертвовали 930 млн. юаней на строительство Национального дворца водных ви-

дов спорта «Водяной куб» (один из ведущих олимпийских объектов) и 1,5 млрд. юаней китайским районам, пострадавшим от снегопадов и землетрясений в этом году. Синьхуа, 3.12.2008г.

— По информации из Управления туризма г. Харбина, Российский парк, разбитый на берегу реки Аши, будет открыт в начале следующего года, сообщает сегодня веб-сайт «Жэньминьван». Этот парк, площадь которого составляет 700 тыс.кв.м., отличается национальным российским стилем. На создание парка затрачено 120 млн. юаней. Проект парка разработан Хабаровским проектным институтом.

Построено 26 важных архитектурных объектов, таких как Николаевский музей искусств, ресторан над рекой, Русский клуб и другие. Парк состоит из 7 пейзажных зон, которые смогут посещать туристы. Этот парк находится в 20 км. от центра Харбина. Синьхуа, 27.11.2008г.

— На фоне финансового кризиса произошла девальвация валют многих стран. Турагентства города Харбин одни за другими выдвинули уцененные туры за границу. По словам директора турагентства «Тяньма», цена на путешествие за границу уже упала до самой низкой отметки. Например, 12-дневное путешествие в Австралию и Новую Зеландию стоит всего 11 тыс. юаней, снизившись на 4 тыс. юаней по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

Госпожа Хун из турагентства «Хуася» сказала, что по причине резкой девальвации евро, австралийского долл., воны и т.д. в последние два месяца численность выездных туристов увеличилась. Каждый день они принимают десятки граждан на консультацию. Они в основном запрашивают информацию о путешествии в Австралию, Новую Зеландию, страны Европы и Южную Корею. По статистике, цена на туристическую продукцию Европы снизилась на 10%-15%. Цена на путешествие на о-в Бали и о-в Пхукет снизилась на 15%-20%.

В этом году девальвация воны составила почти 30%, что привлекло в Южную Корею множество туристов. www.russian.china.org, 26.11.2008г.

— 26 тыс. контрактов были заключены на Китайской международной туристической ярмарке-2008, которая завершила свою работу в воскресенье в Шанхае. Ярмарку, организованную совместно Госуправлением по делам туризма КНР, шанхайской администрацией и Главным управлением гражданской авиации Китая, посетили свыше 90 тыс.чел. — 60 тыс. специалистов и 30 тыс. жителей и гостей города.

Нынешняя ярмарка — 10 по счету — установила новый рекорд: в ней приняли участие 4112 туристических организаций, которыми были представлены 106 стран и районов мира. Это способствовало дальнейшему укреплению ее статуса как самой крупномасштабной в Азии туристической ярмарки, а также свидетельствует о том, что в условиях глобального финансового кризиса и ухудшения экономической ситуации страны различных регионов уделяют повышенное внимание содействию туризму в рамках поиска путей выхода из затруднительного положения.

Во время работы ярмарки многие ее участники, в т.ч. из США, Маврикия и с Кубы, провели презентации туристических программ и маршрутов, обещая различные скидки. Синьхуа, 24.11.2008г.

– На китайских предприятиях не зафиксировано массового высвобождения работников и возвращения в родные деревни рабочих-мигрантов с сельской пропиской. Это подтвердил на днях министр трудовых ресурсов и социального обеспечения КНР Инь Вэйминь.

«Вчера мне сообщили, что в пров. Цзянси 6,8 млн. крестьян работают в других провинциях страны. 300 тыс. из них, т.е. не более 5%, вернулись в родные деревни», — сказал министр на пресс-конференции, устроенной Пресс-канцелярией Госсовета КНР. По итогам обследования, продолжал он, подобная ситуация зарегистрирована и в других провинциях. Между тем, министр не стал отрицать постепенный рост указанного показателя. Этому «необходимо уделять повышенное внимание», подчеркнул он.

Из-за закрытия и банкротств предприятий часть рабочих с сельской пропиской потеряла работу и вернулась в родные деревни. Это происходит в рамках «естественного процесса миграции и рационального выбора», считает Инь Вэйминь. Вместе с этим, министр указал на необходимость защитить законные интересы этого слоя населения и надлежащим образом регулировать их трудовые отношения с предприятиями. Синьхуа, 23.11.2008г.

– На днях Китайская международная туристическая ярмарка состоялась в новом Шанхайском международном выставочном центре. Директор департамента по туристическому стимулированию и международным связям государственного управления по делам туризма Чжу Шаньчжун в Шанхае отметил, что его управление уже представило соответствующим ведомствам «Национальный план досуга» с тем, чтобы больше и больше китайцев были допущены до туристических поездок по стране и значительно повысилась активность на отечественном туристическом рынке.

В 2007г. общий объем доходов от зарубежного и отечественного туризма в Китае достиг рекордной отметки в 150 млрд.долл. США, кроме того, отечественный туризм, въездной туризм и зарубежный туризм побили соответствующие исторические рекорды.

Чжу Шаньчжун отметил, что, по прогнозу Всемирной организации туризма, в 2015г. Китай станет 1 страной по числу принятых туристов, 4 источником туристов и крупнейшим в мире рынком отечественного туризма. Тогда общая численность туристов, которые въедут и будут находиться в Китае для совершения турпоездки, достигнет 100 млн.чел., численность путешествующих в рамках отечественного туризма достигнет 2,8 млрд. чел., численность туристов, совершающих зарубежные турпоездки, достигнет 100 млн.чел. Общий объем трех туристических рынков достигнет 3 млрд. чел.

Хотя в пред.г. были созданы новые рекорды в международном и отечественном туризме, но Чжу Шаньчжун также отметил, что под действием финансового кризиса и других факторов за первые 9 месяцев тек.г. в Китае отметилась резкий спад въездного туризма. Следующий год будет очень суровым годом для китайской туристической индустрии, особенно в сфере въездного туризма.

Для дальнейшего стимулирования спроса на туристическом рынке в наст.вр. соответствующие ведомства и крупные турагентства предпринимают соответствующие меры. Как сообщил Чжу

Шаньчжун, наряду с туристической пропагандой в Китае и за его рубежом государственное управление по делам туризма уже выдвинуло соответствующим ведомствам «Национальный план досуга» с целью стимулирования отечественного туристического рынка.

Чжу Шаньчжун отметил, что ныне данный план находится в процессе утверждения. Вчера представитель Шанхайской туристической ассоциации сделал анализ о том, что хотя конкретное содержание «Национального плана досуга» еще не обнародовано, но в нем непременно будут зафиксированы существенные меры для стимулирования туристического рынка и повышения потребительского спроса. По мнению специалистов центра по исследованию туристического развития Шанхайского педагогического университета, на фоне глобального финансового кризиса в будущем «Национальный план досуга» может значительно стимулировать отечественный туристический рынок, что даст простым туристам доступ к большим удобствам во время путешествия по стране. www.russian.china.org, 20.11.2008г.

– Въездной туризм в Китае идет на спад, в то время как выездной туризм растет и бьет рекорды. За первые 9 месяцев 2008г. число совершивших заграничные турпоездки сограждан достигло рекордного уровня в 34,39 млн.чел., увеличившись на 14,8% по сравнению с тем же периодом пред.г., сообщил заведующий отделом государственного управления по делам туризма КНР Чжу Шаньчжун на пресс-конференции, посвященной открывшейся в среду в Шанхае Китайской международной туристической ярмарке-2008.

В Госуправлении по делам туризма тенденцию сокращения притока туристов в страну связывают с рядом факторов и, прежде всего, неурядицами на финансовых рынках. «Мы уже видим, как распространяющийся в глобальных масштабах финансовый кризис негативно сказывается на въездном туризме в нашей стране, и пристально следим за развитием ситуации, с тем чтобы оперативно выработать необходимые антикризисные меры», — сказал Чжу Шаньчжун. Он заявил о готовности сотрудничать с зарубежными партнерами и, объединив усилия, сообща противодействовать кризису.

В 2007г. Китай принял 132 млн. зарубежных туристов, по данному показателю страна переместилась в мировом рейтинге с 41 места в 1978г. на 4. Синьхуа, 20.11.2008г.

– Накануне в Выставочном центре г. Хайкоу — административного центра провинции Хайнань закрылась 4-дневная 6 Китайская международная ярмарка туристической продукции, на которой были заключены сделки на сумму свыше 10 млн. юаней. Также подписаны соглашения о намерениях на 20 млн. юаней, что на 10 млн. юаней меньше, чем на прошлогодней ярмарке.

В ярмарке приняли участие более 360 предприятий, включая 43 зарубежных. Объем заключенных сделок по проектам, связанным с яхтами, достиг нескольких млн. юаней, хотя презентация подобных проектов была впервые включена в программу ярмарки.

Несмотря на падение некоторых показателей по сравнению с предыдущей ярмаркой, связанное с мировой экономической ситуацией, повысился авторитет ярмарки и расширился круг ее зарубежных участников. Ярмарка организована совместно

городской администрацией Хайкоу и Управлением по делам туризма пров. Хайнань при поддержке городского Управления по туризму Хайкоу и Хайкоуской туристической инвестиционной холдинговой группы. Синьхуа, 18.11.2008г.

— Расходы пекинцев на покупки и посещение ресторанов за «золотую неделю», приуроченную к Новому году по лунному календарю, предварительно составили 1,9 млрд. юаней (264,46 млн.долл.), пишет газета «Чайна дейли» со ссылкой на Центр коммерческой информации при городском правительстве Пекина.

Наибольшее число покупателей в течение «золотой недели» зарегистрировано в ювелирных магазинах китайской столицы. За тот же срок расходы на посещение ресторанов других заведений общественного питания Пекина составили 3,5 млн. юаней (487,15 тыс.долл.).

Число туристов, посещающих в праздничные дни основные туристические достопримечательности Пекина и его окрестностей, значительно превысило уровень будних дней.

Как и прогнозировалось, наибольшей популярностью пользуются дворцы и парки императорского Запретного города, ламаистский храм Юнгунсы, а также ближайший к Пекину участок Великой Китайской стены в Бадалине и живописная горная долины Лунцинся. Interfax, 12.2.2008г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— По последним данным министерства промышленности и информатизации КНР, в янв.-сент. этого года общий объем телекоммуникационных операций в Китае достиг 1 трлн. 882,7 млрд. юаней (один долл. США = 6,83 юаня), что на 13,4% больше по сравнению с тем же периодом пред.г., доходы от основных видов операций в стране составили 625,69 млрд. юаней с приростом на 3,1%.

В янв.-сент. число абонентов телефонной связи возросло на 61,99 млн. и достигло 1 млрд. 43,59 млн. Количество пользователей стационарной телефонной связи уменьшилось на 16,61 млн., а мобильной телефонной связи увеличилось на 78,59 млн. и достигло 719,84 млн. За указанный период численность пользователей широкополосной компьютерной сети в стране увеличилась на 16,45 млн. и достигла 99,33 млн. Синьхуа, 20.10.2009г.

— Как сообщили в Управлении радиовещания, кинематографии и телевидения провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), на днях в г.Хэйхэ, который разделен с российским Благовещенском только рекой, завершилось строительство основной части телебашни. После ее ввода в пробную эксплуатацию в авг. 2010г. жители Хэйхэ и Благовещенска смогут принимать программы 11 китайских радио- и телеканалов.

В строительство новой телебашни совместно вложили 11 млн. юаней (1,6 млн.долл. США) государственное и провинциальное управления радиовещания, кинематографии и телевидения и городское правительство. Ее высота — 218 м., срок работы — до 2060г. После сдачи в эксплуатацию этой телебашни Международное радио Китая ежедневно в 22:00 будет с ее помощью передавать для слушателей программу на русском языке, что откроет россиянам окно для знакомства с Китаем. Синьхуа, 19.10.2009г.

— Белорусскоязычная страница, рассказывающая о современном Китае, его истории и тради-

циях, открыта на интернет-сайте Международного радио Китая (МРК). В Минске в Белтелерадиокомпании состоялась презентация этого ресурса.

CRI Online — это интернет-сайт Международного радио Китая во Всемирной сети, который является одним из ведущих многоязычных информационных веб-ресурсов Китая. Сайт был официально открыт 26 дек. 1998г., и сегодня на нем публикуются материалы на 59 языках мира, в т.ч. русском, английском, японском, немецком, украинском и т.д. На сайте можно не только прочитать, но и прослушать эфирные передачи, посмотреть видео-передачи. Информация размещается в разделах: новости, экономика, культура, общество, путешествия, спорт, развлечения и других.

Страница на белорусском языке — мост для укрепления отношений между Китаем и Беларусью, большой вклад в развитие взаимодействия между двумя дружественными народами, отметил на презентации сайта Посол Китайской Народной Республики в Республике Беларусь Лу Гуйчэн. По словам заместителя главного редактора Международного радио Китая Инь Ли, на этой интернет-странице посетители не только найдут новости о событиях в Китае, уроки китайского языка, полезные ссылки, но и смогут оставлять свои отзывы, делиться мнениями.

Появление такого сайта — лишь начало сотрудничества Международного радио Китая и Белтелерадиокомпании. В Минске подписан протокол намерений о сотрудничестве между Национальной государственной телерадиокомпанией Республики Беларусь и Международным радио Китая, который предполагает обмен информацией и аудио-программами, обмен сотрудниками. А сегодня совместно с посольством Китая МРК и Белтелерадиокомпания объявили о проведении конкурса среди посетителей сайта. Победителя ждет билет из Минска в Пекин и обратно и экскурсия по столице Китая.

Международное радио Китая создано 3 дек. 1941г. Это единственное в стране государственное радио, которое осуществляет вещание на зарубежную аудиторию. Его основная цель — познакомить мир с Китаем, подружить людей разных стран друг с другом. МРК имеет 30 корпунктов в разных странах мира. Радио издает собственную газету «Международные новости». В 2008г. МРК получило 2,7 млн. обычных и электронных писем из 161 страны и региона. Международное радио Китая стало одной из самых крупных международных радиостанций. БЕЛТА, 19.10.2009г.

— Прокладка первой волоконно-оптической линии связи по маршруту Китай-Кыргызстан была завершена 15 окт. на китайском КПП Илкштан, расположенном на китайско-кыргызской границе на высоте 3000 м. над уровнем моря, здесь телекоммуникационные компании двух стран выполнили соединение кабелей связи.

Данный проект был утвержден телекоммуникационными ведомствами Китая и Кыргызстана. Согласно ему, Кыргызстан взял на себя прокладку оптического кабеля от г.Нарын до р.Илкштан протяженностью 70 км., а Китай — от г.Атуши до реки Илкштан протяженностью 330 км. Ввод в эксплуатацию волоконно-оптической системы связи позволит повысить эффективность работы КПП двух стран, снизить затраты на связь, а также

укрепить двусторонние торгово-экономические контакты. Синьхуа, 16.10.2009г.

— Китайская электронная торговля демонстрирует стабильный рост. Ожидается, что к 2010г. годовой оборот этой индустрии сможет достичь 15 трлн. юаней (2,2 трлн. долл. США). Об этом стало известно на проходящей в Пекине 2 Китайской международной ярмарке электронной торговли. Как сообщил глава Китайского центра электронной торговли Лю Цзюньшэн, годовой оборот электронной торговли в 2002г. составлял в Китае лишь 180,9 млрд. юаней, но уже в 2006г. превысил рубеж в 1 трлн. юаней. Данная индустрия развивается с годовым приростом в 70%.

В борьбе с глобальным финансовым кризисом электронная торговля не только помогла снизить торговые издержки, но и открыла предприятиям больше возможностей для выстраивания бизнеса. 2 Китайская международная ярмарка электронной торговли начала свою работу 12, а завершится 15 окт. Цель мероприятия — продемонстрировать новейшие достижения в сфере электронной торговли и обсудить тенденции развития данной отрасли. Синьхуа, 14.10.2009г.

— Россия и Китай подписали программу сотрудничества в области космоса, рассчитанную на 2010-12гг. Подписи под документом поставили глава Роскосмоса Анатолий Перминов и руководитель Китайской национальной космической администрации в присутствии глав правительств двух стран по окончании двусторонних переговоров. РИА «Новости», 13.10.2009г.

— В осеннем Пекине 8-10 окт. проходит Всемирный медиа-форум. Руководители мировых СМИ приехали на этот саммит, чтобы обсудить программу сотрудничества и развития. В эпоху, когда в международной ситуации происходят сложные и глубокие перемены, в период, когда на глобальной информационной архитектуре происходят огромные изменения, в момент, когда наблюдается беспрецедентно ожесточенная конкуренция традиционных и новых СМИ, мировым СМИ необходимо взять на себя ответственность и наладить сотрудничество в стремлении к общему выигрышу в целях создания светлого будущего.

СМИ должны передавать обществу информацию правдиво, объективно, точно и быстро. На их плечах лежит важная ответственность за содействие взаимопониманию и контактам между народами всех стран мира. СМИ существуют не в вакууме, в результате чего тенденциозность в системе ценностей, воздействие коммерческих интересов, склонность к информации негативного характера и сенсациям, а также погони за сплетнями мешают функционированию СМИ и зачастую приводят к тому, что часть СМИ забывает о своей ответственности.

Именно в этом контексте особо важным стало то, чтобы СМИ и журналисты брали на себя личную ответственность при освещении важных исторических событий и жизни простых людей. Как английская журналистка Клэр Холлингворт, которая первой в мире сообщила о начале Второй мировой войны, так и американский журналист Эдгар Сноу, написавший книгу «Красная звезда над Китаем», как палестинские журналисты, освещающие жизнь беженцев, так и африканские журналисты, описывающие африканцев, которые страдают из-за отсталого уровня развития и одно-

временно стремятся к нормальной жизни, демонстрируют уважение к фактам и озабоченность судьбой человечества, показывая пример ответственного подхода, которого должны придерживаться журналисты.

В 21 веке нарождающиеся СМИ развиваются стремительными темпами. Они изменяют статус аудитории в области передачи информации, постепенно превращая ее в распространителя информации. Всемирный медиа-форум, темой которого является «Сотрудничество, ответ, общий выигрыш, развитие», распространяет новую идею среди мировых СМИ, которые должны нести ответственность в новые времена и в новом пространстве, а именно: традиционным СМИ для более быстрого и удобного донесения информации до аудитории необходимо объединиться с нарождающимися СМИ; нарождающимся СМИ и частным лицам, распространяющим информацию, для большей оригинальности и точности необходимо опираться на традиционные СМИ; СМИ разных стран для правдивого и объективного освещения происходящих в мире событий должны укрепить взаимопонимание и взаимодействие при заимствовании положительного опыта друг друга.

В новом веке, в котором произошли огромные перемены в глобальной информационной архитектуре и в котором СМИ развиваются с подъемами и падениями, исторический процесс показывает, что мировым СМИ необходимо научиться сосуществовать в условиях конкуренции и достигать взаимного выигрыша в сотрудничестве. Могучие в прошлом могут не быть могучими в наше время или в будущем. Если ориентация на модернизацию, мир и будущее будет твердым намерением развивающихся государств на пути их развития, то в целях выполнения своей миссии вечной темой для СМИ мира станет стремление к новаторству в социально-экономическом и научно-техническом прогрессе и достижению взаимопонимания между различными мировыми цивилизациями в их развитии. Синьхуа, 10.10.2009г.

— Все больше китайцев предпочитают он-лайн магазины, что дает новый шанс для развития электронной торговли в Китае. Об этом заявил на днях заместитель главы Китайской ассоциации экспресс-перевозчиков Да Ва.

На конец июня тек.г. в Китае насчитывалось более 330 млн. пользователей Всемирной паутины. Более 120 млн. из них делают он-лайн покупки. В потребительском секторе он-лайн торговли оборот достиг 132 млрд. юаней, что равно одному проценту от общего объема розничной торговли потребительскими товарами в стране. Популярными товарами в интернет-магазинах оказались не только одежда, косметики, предметы домашнего обихода, но и сотовые телефоны и компьютеры.

Да Ва отметил, что значительный рост он-лайн шоппинга предоставляет важный шанс для развития рынка экспресс-доставки и содействует постоянному улучшению качества услуг по экспресс-перевозкам. Синьхуа, 9.10.2009г.

— Накануне открытия первого Всемирного медиа-форума в Пекине гендиректор Итар-ТАСС В. Н. Игнатенко в письменном интервью агентству Синьхуа заявил, что эта встреча — знаковое и важное событие в жизни мирового информационного

сообщества. «Итар-ТАСС с радостью поддерживает данное начинание китайских друзей».

Мировым СМИ следует активнее работать над укреплением контактов и связей на профессиональном поприще, обмениваться мнениями и положительным опытом по самым разным вопросам. По его мнению, предстоящий форум внесет свою весомую лепту в расширение связей и сотрудничества между СМИ стран мира.

Являясь одним из инициаторов саммита, гендиректор полагает, что «нам удастся заложить в Пекине фундамент традиции проведения подобных встреч на постоянной основе». И, одновременно, динамика, присущая всем сторонам жизни современного Китая, предоставляет уникальный импульс для плодотворного обсуждения актуальных проблем, стоящих перед современным медиа-сообществом. Сам факт проведения этой представительной встречи в Пекине свидетельствует о глубоком уважении мирового информационного сообщества к древнему, но динамично развивающемуся Китаю.

В. Игнатенко надеется, что участники форума обратят внимание на важность развития регулярного и искреннего диалога между представителями печатных и электронных СМИ по самому широкому спектру вопросов. Он также надеется обратить внимание делегатов на необходимость разработки совместными усилиями корпоративной этики. На его взгляд, у СМИ должна функционировать система единых нравственных ориентиров, которая будет предотвращать распространение средствами массовой информации экстремистских идей, пропаганду ксенофобии и расовой нетерпимости. И наконец, он также выдвинет предложение заложить в Пекине фундамент традиции проведения подобных форумов на постоянной основе.

В 21 веке мир новостей и информационной индустрии переживает огромные перемены. Необходимо осознать степень их воздействия на работу СМИ, речь идет не только об изменении условий, так сказать, «правил игры», но и модернизации самих информструктур. Информационным агентствам, чтобы чувствовать себя уверенными в 21 веке, необходимо осознать, что глобальные перемены затрагивают и потребителей новостных продуктов. Он подчеркнул, что сегодня индустрия СМИ, превратившись в мощную отрасль международной экономики, создает не просто новости, а продукт, который затем попадает на свободный рынок и начинает принимать участие в открытой бескомпромиссной и конкурентной борьбе за выживание. «Поэтому необходимо четко понимать, кто является потребителем нашей продукции, какие требования он предъявляет к получаемой информации». Приходится принаравливать к предпочтениям и вкусам потребителей и задумываться о дифференциации продукции СМИ, об индивидуальном подходе к потребителям.

Другой важнейшей темой форума является необходимость появления и внедрения современных технологий в работу информструктур. Речь идет об использовании мультимедийных технологий, новейших возможностей мобильной связи. «Только так мы можем ответить на вызовы и угрозы 21 века, удержать наших подписчиков», сказал он.

Касаясь отношений между китайскими и российскими СМИ, В. Игнатенко сказал, что он очень высоко оценивает взаимодействие российских и китайских средств массовой информации, в особенности отношения стратегического информационного партнерства между агентством Синьхуа и Итар-ТАСС. Он считает, что китайские и российские информационные агентства, печатные и электронные СМИ рука об руку работали над освещением яркой палитры событий, организованных в рамках национальных годов Китая и России, проведенных в 2006-07гг.

Обе стороны активно взаимодействуют по линии международных медийных журналистских организаций – в рамках Организации информационных агентств стран Азии и Тихого океана и Всемирного конгресса информационных агентств. На постоянной основе уже долгие годы осуществляется обмен журналистскими делегациями между Синьхуа и Итар-ТАСС, что предоставляет уникальную возможность журналистам двух стран ближе познакомиться с реальной жизнью КНР и России. Обеим сторонам необходимо и в дальнейшем расширять сотрудничество как в обмене информационными ресурсами, так и по линии обменов журналистскими делегациями.

2008г. для Китая оказался очень трудным и насыщенный трагическими событиями. Мощное землетрясение в провинции Сычуань унесло жизни тысяч людей, Россия одной из первых откликнулась на трагедию китайского народа. Он также выразил восхищение работой китайских журналистов в те трагические дни, «они в полной мере проявили мужество, героизм, чувство долга и высокой профессионализм при освещении трагедии в Сычуани».

Что касается Олимпиады в Пекине, то «она была блестяще организована. Поздравляя китайских спортсменов, занявших первое общекомандное место, хочу сказать, что в те незабываемые августовские дни 2008г. Китай подарил всем нам настоящий праздник мира и дружбы народов. Церемонии открытия и закрытия Олимпиады в Пекине оставили в памяти каждого, кому посчастливилось увидеть эти сказочные и феерические представления, неизгладимые впечатления». Он также выразил благодарность коллегам из Синьхуа, которые оказывали ТАССовцам большую практическую помощь в работе.

Касаясь событий в Тибете и Синьцзяне, он указал, что правительство Китая, избрав политику прозрачности и открытости, организовало поездку группы иностранных корреспондентов в эти районы. Он считает, что такое решение способствовало широкому и объективному освещению событий и укреплению имиджа страны в печатных и электронных СМИ зарубежных стран.

В. Игнатенко выразил уверенность, что предстоящий Всемирный медиа-форум в Пекине выполнит свою главную задачу – выстраивания координации усилий информационных агентств, печатных и электронных средств массовой информации в целях совершенствования глобального информационного потока, формирующего общественное мнение и корректирующего политику государств. Синьхуа, 9.10.2009г.

– Китай пока пусть и не лидирующая страна в мировой IT-индустрии, но шансов завоевать новый рынок интернет-планшетов не упускает. Ки-

тайская компания RAmos собирается выпустить свой MID под названием W7. Размер экрана девайса составляет 4,8 дюйма, при разрешении 800x480. Однако дисплей будет резистивным, так что именно этой модели покорить рынок MID точно не удастся.

Основан W7 будет на базе процессора Rockchip RK2808 с тактовой частотой 600 МГц. С таким чипом интернет-планшет будет отлично справляться с видео разрешением как минимум 720p. Присутствует возможность подключения к интернету как через Wi-Fi, так и по сетям третьего поколения.

Операционной системой был выбран Android, что, в общем-то, не столь удивительно, т.к. для подобного класса устройств чего-то более подходящего пока не придумали (за исключением iPhone/iPod touch OS). Планшет будет представлен в двух версиях — 8 и 16 ГБ, стоимостью около \$190 и \$234 соответственно. Конкурентами китайского интернет-планшета должны стать: Archos 5, N900, Toshiba Joume Touch и Wallet. RosInvest.com, 30.9.2009г.

— Официально открылся Шанхайский международный пресс-центр-2010. В церемонии открытия присутствовал заместитель заведующего Отделом пропаганды ЦК КПК, глава пресс-канцелярии Госсовета КНР Ван Чэнь, поздравительное послание пресс-центру направил член ВК НПКСК, председатель комиссии по иностранным делам ВК НПКСК Чжао Цичжэн.

Как сообщил заведующий Отделом пропаганды шанхайского горкома КПК Ван Чжунвэй, в качестве новой платформы для усиления контактов между китайскими и зарубежными СМИ в области информации, данный международный пресс-центр будет в полной мере использовать важный шанс проведения ЭКСПО-2010 для дальнейшего содействия обмену Китаем с границей.

В новом пресс-центре, расположенном в финансово-коммерческой зоне Луцзяцзуй нового шанхайского района Пудун, функционируют зал распространения новостей, рабочая зона и зона досуга и отдыха для журналистов, зал встречи с гостями, а также кабинеты прямой телетрансляции. Здесь будут проводить пресс-конференции и брифинги и выдавать представителям СМИ приглашения на освещение мероприятий. Синьхуа, 20.9.2009г.

— В янв.-авг. тек.г. объем ввозимой через КПП Шанхая продукции новых и высоких технологий снизился на 28% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., составив 40,2 млрд.долл. США. Согласно статистике Шанхайской таможни, в названный период объем импорта интегральных схем составил 17,25 млрд. долл, понизившись на 22,6% Импорт оборудования автоматической обработки данных и жидкокристаллических панелей составил 4 и 2,53 млрд.долл. соответственно (понижение на 24,8 и 58,6%).

В янв.-авг. в Шанхае отмечалось 21,4% падение объема импорта и 23,6-процентное сокращение экспорта. Экспорт электронно-машиностроительной продукции составил 117,21 млрд.долл. (снижение на 24,4%), экспорт трудоемких видов продукции — 54,51 млрд.долл. (снижение на 12,3%). Синьхуа, 17.9.2009г.

— Корпорация IBM запустила проект «умный город» в китайском Шэньяне. Компания намерена модернизировать городские службы при помо-

щи информационных технологий. Сотрудники корпорации выяснят, на что тратится чистая вода в городе с тяжелыми экологическими условиями. Пять лет назад Пекин начал кампанию по очистке Шэньян, надеясь сделать его образцом по улучшению окружающей среды. Проект, рассчитанный на пять лет, обойдется городу в 44 млн.долл. В дальнейшем IBM надеется создавать «умные города» в других районах Китая, а также в Индии и Бразилии. www.bfm.ru, 17.9.2009г.

— В янв.-авг. тек.г. объем ввозимой через КПП Шанхая продукции новых и высоких технологий снизился на 28% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., составив 40,2 млрд.долл. США. Согласно статистике Шанхайской таможни, в названный период объем импорта интегральных схем составил 17,25 млрд. долл, понизившись на 22,6% Импорт оборудования автоматической обработки данных и жидкокристаллических панелей составил 4 и 2,53 млрд.долл. соответственно (понижение на 24,8 и 58,6%).

В янв.-авг. в Шанхае отмечалось 21,4-процентное падение объема импорта и 23,6-процентное сокращение экспорта. Экспорт электронно-машиностроительной продукции составил 117,21 млрд.долл. (снижение на 24,4%), экспорт трудоемких видов продукции — 54,51 млрд.долл. (снижение на 12,3%). Синьхуа, 16.9.2009г.

— Строительство 4 в Китае космодрома началось в г.Вэньчан на о-ве Хайнань (Южный Китай). Согласно плану, новый космодром будет сдан в эксплуатацию в 2013г. В комплекс космодрома войдут стартовая площадка и координационно-вычислительный центр для контроля и управления полетом. Здесь будут осуществляться запуски китайских ракетносителей нового поколения, геосинхронных орбитальных спутников, тяжелых спутников, космических аппаратов для создания космической станции, а также космических аппаратов для исследования глубокого космоса.

В связи с тем что космодром Вэньчан находится в низкоширотном районе, после запуска геостационарный спутник может быть быстро выведен на намеченную синхронную орбиту без многократной коррекции траектории, что позволит значительно экономить топливо спутника и продлить срок его службы. Проект по строительству космодрома в г.Вэньчан был утвержден Госсоветом и Центральным военным советом КНР в авг. 2007г.

Сейчас в Китае действуют три космодрома, расположенных в отдаленных внутренних районах: Цзюцюань (пров. Ганьсу, Северо-Западный Китай), Сичан (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай) и Тайюань (пров. Шаньси, Северный Китай). Синьхуа, 15.9.2009г.

— С санкции Госсовета КНР в окрестностях г.Вэньчан пров.Хайнань (Южный Китай) началось строительство четвертого в стране космодрома, расположенного на 19 градусе северной широты. Он станет первым в Китае космодромом, построенным в низких широтах.

Как стало известно корр. агентства Синьхуа в штабе по строительству космодрома на Хайнани, новый космический центр, который будет введен в эксплуатацию в 2013г., способен запускать в космос 10-12 ракетносителей в год. С нового космодрома главным образом будут стартовать крупные экологически чистые ракетносители нового поколения, осуществляться запуски геостационар-

ных спутников Земли, тяжелых спутников с полярной орбитой, крупных элементов космической орбитальной станции, спутников дистанционного зондирования и др.

Строительство нового космодрома предоставит Китаю широкие возможности для участия в международном сотрудничестве в области коммерческих запусков космических аппаратов и имеет важное стратегическое значение для оптимизации и совершенствования размещения отечественных космодромов, стимулирования развития космических технологий и укрепления положения Китая в мировой космической отрасли. Одновременно оно будет содействовать инфраструктурному строительству и развитию туризма на Хайнани и процветанию региональной экономики.

Китай начал строительство первого космического центра в 1958г. в Цзюцюане на северо-западе страны. В стране функционируют три космодрома. Другие два находятся в Тайюане северной провинции Шаньси и Сичане юго-западной провинции Сычуань. Они были построены в пустыне, нагорье и в горах, в связи с этим существуют некоторые проблемы, такие, как недостаточная взаимодополняемость между ними в плане запуска космических аппаратов. Транспортировка в эти районы крупных ракетносителей ограничивается транспортными условиями.

Новый космодром обладает географическими преимуществами – он находится в приморском районе, благодаря чему новейшие крупные ракетносители диаметром до 5 м. могут быть доставлены сюда по морю. Его местоположение будет благоприятствовать улучшению условий для запуска космических кораблей, повышению коммерческой конкурентоспособности и позволит Китаю в больших объемах выполнять задачи по коммерческому запуску иностранных космических аппаратов. Синьхуа, 15.9.2009г.

– С санкции Госсовета КНР в окрестностях г.Вэньчан пров.Хайнань (Южный Китай) началось строительство четвертого в стране космодрома, расположенного на 19 градусе северной широты. Он станет первым в Китае космодромом, построенным в низких широтах.

Как стало известно корр. агентства Синьхуа в штабе по строительству космодрома на Хайнани, новый космический центр, который будет введен в эксплуатацию в 2013г., способен запускать в космос 10-12 ракетносителей в год. С нового космодрома главным образом будут стартовать крупные экологически чистые ракетносители нового поколения, осуществляться запуски геостационарных спутников Земли, тяжелых спутников с полярной орбитой, крупных элементов космической орбитальной станции, спутников дистанционного зондирования и др.

Строительство нового космодрома предоставит Китаю широкие возможности для участия в международном сотрудничестве в области коммерческих запусков космических аппаратов и имеет важное стратегическое значение для оптимизации и совершенствования размещения отечественных космодромов, стимулирования развития космических технологий и укрепления положения Китая в мировой космической отрасли. Одновременно оно будет содействовать инфраструктурному строительству и развитию туризма на Хайнани и процветанию региональной экономики.

Китай начал строительство первого космического центра в 1958г. в Цзюцюане на северо-западе страны. В стране функционируют три космодрома. Другие два находятся в Тайюане северной провинции Шаньси и Сичане юго-западной провинции Сычуань. Они были построены в пустыне, нагорье и в горах, в связи с этим существуют некоторые проблемы, такие, как недостаточная взаимодополняемость между ними в плане запуска космических аппаратов. Транспортировка в эти районы крупных ракетносителей ограничивается транспортными условиями.

Новый космодром обладает географическими преимуществами – он находится в приморском районе, благодаря чему новейшие крупные ракетносители диаметром до 5 м. могут быть доставлены сюда по морю. Его местоположение будет благоприятствовать улучшению условий для запуска космических кораблей, повышению коммерческой конкурентоспособности и позволит Китаю в больших объемах выполнять задачи по коммерческому запуску иностранных космических аппаратов. Синьхуа, 15.9.2009г.

– Китай приступил к строительству нового космодрома на самом южном острове страны Хайнань, сообщает агентство Синьхуа. Строительство планируется завершить к 2013г. Это будет четвертая по счету стартовая площадка для космических ракет в КНР.

Самым загруженным космодромом в Поднебесной является Цзюцюань, который находится на границе провинции Ганьсу и автономного района Внутренняя Монголия. Еще две стартовые площадки находятся в провинциях Сычуань и Шаньси. РИА «Новости», 14.9.2009г.

– Китай начал строительство нового космодрома в районе г.Вэньчан на северо-восточном побережье о-ва Хайнань, сообщило информгентство Xinhua. Этот четвертый по счету космический стартовый комплекс КНР будет использоваться для запуска синхронных и тяжелых спутников, крупных космических станций и зондов для исследования дальнего космоса, отмечает агентство.

Космодром расположен всего лишь в 19 градусах к северу от экватора, что делает его удобным для космических пусков. Строительные работы на космодроме планируется завершить в 2013г. www.bfm.ru, 14.9.2009г.

– Строительство 4 в Китае космодрома началось в г.Вэньчан на о-ве Хайнань (Южный Китай). Согласно плану, новый космодром будет сдан в эксплуатацию в 2013г. В комплекс космодрома войдут стартовая площадка и координационно-вычислительный центр для контроля и управления полетом. Здесь будут осуществляться запуски китайских ракетносителей нового поколения, геосинхронных орбитальных спутников, тяжелых спутников, космических аппаратов для создания космической станции, а также космических аппаратов для исследования глубокого космоса.

В связи с тем что космодром Вэньчан находится в низкоширотном районе, после запуска геостационарный спутник может быть быстро выведен на намеченную синхронную орбиту без многократной коррекции траектории, что позволит значительно экономить топливо спутника и продлить срок его службы. Проект по строительству космодрома в г.Вэньчан был утвержден Госсоветом и Центральным военным советом КНР в авг. 2007г.

Сейчас в Китае действуют три космодрома, расположенных в отдаленных внутренних районах: Цзюцюань (пров. Ганьсу, Северо-Западный Китай), Сичан (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай) и Тайюань (пров. Шаньси, Северный Китай). Синьхуа, 14.9.2009г.

— Китай приступил к строительству нового космодрома на самом южном острове страны Хайнань, сообщает агентство Синьхуа. Строительство планируется завершить к 2013г. Это будет четвертая по счету стартовая площадка для космических ракет в КНР.

Самым загруженным космодромом в Поднебесной является Цзюцюань, который находится на границе провинции Ганьсу и автономного района Внутренняя Монголия. Еще две стартовые площадки находятся в провинциях Сычуань и Шаньси. РИА «Новости», 14.9.2009г.

— В преддверии 60 годовщины со дня установления дипотношений между Китаем и СССР/Россией Центральное телевидение Китая (ССТV) начало круглосуточное вещание на русском языке. Новый телеканал стал шестым в иновещании крупнейшего в стране телевидения после международных телеканалов на китайском, английском, французском, испанском и арабском языках.

Как сообщается на веб-сайте ССТV, на начальном этапе телепрограммы на русском языке передаются в формате 4 X 6, т.е. кроме новостных и информационных программ, которые будут обновляться каждый час, остальные программы после первой трансляции будут повторно демонстрироваться три раза, временной объем одной сетки — 6 часов. В будущем планируется постепенное увеличение числа программ. Основой вещания телеканала на русском языке служат информационные программы. Телеканал также транслирует развлекательные и культурно-познавательные передачи.

Основной аудиторией телеканала на русском языке ССТV, по сообщению, являются телезрители, чьим родным или вторым языком является русский язык. Вещание телеканала поможет жителям стран с русскоязычным населением лучше изучить историю и культуру Китая, поможет миру лучше узнать Китай. Международный телеканал на русском языке обещает играть важную роль в расширении культурных обменов между Китаем и названными странами.

Главная задача нового телеканала, по мнению работников телевидения, заключается в укреплении взаимопонимания, сотрудничества и обмена мнениями между Китаем и странами СНГ, а также другими странами и регионами с русскоговорящим населением. Телеканал также намерен показать современный Китай русскоязычной аудитории всего мира и донести до них голос Китая. Синьхуа, 10.9.2009г.

— 5-дневная 16 Пекинская международная книжная ярмарка 7 сент. завершилась в Китайском центре международных выставок в столице. На нынешней ярмарке, являющейся одной из четырех самых влиятельных в мире книжных ярмарок, были представлены 160 тыс. видов отечественных и зарубежных изданий. Количество посетителей превысило 200 тыс.чел.

Как сообщили в оргкомитете мероприятия, в ярмарке приняли участие 1762 издательских учреждения из 56 стран и регионов мира. Соглас-

но статистике, на ярмарке были заключены 12 656 протоколов о намерениях и соглашениях в области торговли издательскими правами. Синьхуа, 8.9.2009г.

— 5 сент. в Лос-Анджелесе официально открылась студия Международного радио Китая в североамериканском регионе. Замглавы Международного радио Китая Ван Юньпэн на проведенной в субботу церемонии перерезания ленточки заявил, что Североамериканская студия Международного радио Китая посредством сотрудничества с местным партнером — корпорацией EDI Media — в создании радиопередач сможет лучшим образом раскисывать жителям североамериканского региона о Китае.

Как сообщается, данная студия в основном будет заниматься производством новостных радиопередач о североамериканском регионе и местных радионовостей о Лос-Анджелесе, которые будут транслироваться на принадлежащем корпорации EDI Media радио на трех языках — китайском, английском и испанском вместе со спецпрограммами и новостями, записанными Главным отделением Международного радио Китая. Из них некоторые программы будут транслироваться Международным радио Китая на весь мир.

Как рассказал Ван Юньпэн, Международное радио Китая недавно также посредством сотрудничества с местными радиостанциями перешло на 24-часовое вещание в Гавайском регионе США, где транслирует передачи на английском, китайском, корейском и японском языках. Синьхуа, 7.9.2009г.

— Как стало известно корр. агентства Синьхуа на Центральном телевидении Китая (ЦТК), по случаю 60-летия образования КНР и 60-летия установления китайско-российских дипломатических отношений, 10 сент. официально выйдет в эфир международный телеканал ЦТК на русском языке. Иновещание ЦТК будет представлено семью международными телеканалами на шести языках: на китайском, английском, французском, испанском, арабском и русском языках.

Контакты Китая со странами и регионами с русскоговорящим населением широки и имеют давнюю историю благодаря особому географическому расположению наших стран. С непрерывным расширением и углублением дружественных отношений в различных областях такие страны и регионы проявляют растущий интерес к Китаю — динамично развивающейся стране с древней цивилизацией. Международный телеканал на русском языке предложит аудитории таких стран и регионов новую площадку, позволяющую услышать голос Китая и познакомиться с китайской культурой.

Трансляция международного телеканала на русском языке будет вестись через спутники Chinaspasat 6B и EB-9A, сигнал покрывает Азиатско-Тихоокеанский регион, Средний Восток и Европу. Аудитория этих регионов, основная часть которой находится в странах СНГ и Прибалтики и составляет 300 млн.чел., сможет круглосуточно смотреть телепрограммы из Китая на русском языке. Кроме того, пользователи интернета смогут просматривать программы международного телеканала ЦТК на русском языке на сайте ССТV.

Основу вещания международного телеканала на русском языке составят информационные про-

граммы, также будут выходить в эфир программы о культуре и развлекательные программы. Планируется показывать 16 передач 4 типов: новостные, тематические, развлекательные и учебные передачи. В числе информационных программ — «Новости», «В Китае», «В Азии», «30 минут про бизнес» и «Интервью». Тематическое вещание будет представлено такими рубриками, как «Телесериал», «Документальный фильм», «Путешествие по Китаю», «Китайская кухня», «Изучаем китайский язык», «Путь к успеху», «Каждый день с песней», «Кунфу» и др.

На начальном этапе работы Телеканала, телепрограммы будут передаваться по формуле «6 x 4», т.е. кроме новостных и информационных программ, которые будут обновляться каждый час, остальные программы после первой трансляции будут повторно демонстрироваться три раза в день. В будущем планируется постепенное увеличение числа программ. Синьхуа, 4.9.2009г.

— По сообщениям газеты «Китайская космонавтика», на днях заинтересованные ведомства официально утвердили проект по разработке ракеты-носителя «Чанчжэн-6». Работа по разработке данной ракеты-носителя официально задействована в 8 Институте Китайской компании космической науки и техники. Ожидается, что первая ракета-носитель этой серии выйдет с завода в 2013г.

«Чанчжэн-6» — новое поколение ракеты-носителя, которое характеризуется отсутствием выброса ядовитых веществ. Многие новые технологии будут впервые применены в Китае. Разработке предстоит преодоление больших трудностей.

Стало известно, что с 2000г. 8 Институт Китайской компании космической науки и техники провел ТЭО и исследование для преодоления ключевых технических трудностей в области разработки нового поколения ракеты-носителя. В июле 2008г. компания приняла решение о поручении выполнения данной задачи 8 Институту. С того времени Институт образовал бригаду по разработке для всестороннего проведения предварительной координации, ТЭО и подготовки.

К настоящему моменту Институт уже выполнил ТЭО и определил организацию всего процесса разработки данного типа ракеты-носителя, назначил заведующих лиц, в основном определил ведущие технические проекты по разным подсистемам. Ныне ведется работа по дальнейшей разработке ключевых технологий и отдельного оборудования. Синьхуа, 4.9.2009г.

— Китай в 2020г. начнет строительство собственной орбитальной станции, сообщает новостная служба Sina со ссылкой на главного конструктора программы пилотируемых космических полетов КНР Гу Идуна. По его словам, с 2010 по 2015г. Поднебесная планирует вывести на орбиту две-три космических лаборатории, а к 2020 — основной модуль орбитальной станции. Их стыковка «позволит создать основной орбитальный комплекс китайской космической станции», — сообщил Гу Идун.

Ранее китайские СМИ писали, что в 2030г. КНР планирует высадить человека на Луну, а после и приступить к созданию там лунной базы, с которой «ориентировочно в 2050г. человек сможет отправиться к таким отдаленным планетам, как Марс». К 2050г. Поднебесная планирует разработать и запустить зонд, который отправится иссле-

довать космические тела за пределами солнечной системы. Чтобы поддерживать связь с этим аппаратом, будет разработана технология сверхскоростной лазерной связи.

Китайская программа освоения космоса ведет отсчет с 8 окт. 1956г., когда в КНР была создана пятая академия минобороны, занимавшаяся ракетными разработками. В 1964г. Китай отправил в космос ракету с двумя мышами на борту. В апр. 1970г. КНР вывела на орбиту первый искусственный спутник земли «Дунфанхун-1» («Алеет Восток-1»).

Пятнадцатого окт. 2003г. Китай совершил запуск первого пилотируемого космического аппарата «Шэньчжоу-5». В 2005г. Фэй Цзюньлун и Не Хайшэн осуществили рекордный для Китая пятидневный полет на околоземной орбите на корабле «Шэньчжоу-6». Запуск третьего пилотируемого корабля, а также первый выход китайского космонавта в открытый космос состоялись в конце сент. 2008г. РИА «Новости», 31.8.2009г.

— Компания Apple и сотовый оператор China Unicom договорились о продажах коммуникатора iPhone на территории Китая, сообщает агентство Bloomberg. Сотрудничество выгодно для обеих компаний: China Unicom сможет пополнить свою абонентскую базу высокодоходными абонентами, а Apple выйдет на крупнейший в мире сотовый рынок, где уже присутствуют конкуренты компании — Research In Motion и Google.

Как заявил председатель совета директоров China Unicom Чан Сяобин, в IV кв. на прилавки китайских магазинов поступит iPhone 3G и новая модификация телефона — 3GS, продажи которой уже стартовали в июне-июле в США, Франции, Японии и Австралии. «Для Apple важно присутствовать на таком большом рынке, как китайский, — отмечает руководитель департамента исследований компании CIMB Securities (HK) Ltd. Бертрам Лэй, слова которого цитирует агентство Bloomberg. Стоимость iPhone 3G в Гонконге составит от 4488 юаней (579 долл.), говорится на сайте Apple.

Китайский рынок более чем привлекателен для Apple: экономика этой страны продолжает расти, несмотря на рецессию, количество сотовых абонентов в стране составляет 695 млн. По данным исследовательской компании IDC, продажи смартфонов на китайском рынке растут весьма динамичными темпами: к 2013г. они должны вырасти в три раза, до 11 млн. шт. в год. К тому же конкуренты Apple — компании Research In Motion и Google сотрудничают с лидером китайского сотового рынка — China Mobile. С конца пред.г. этот оператор работает над созданием собственной мобильной операционной системы на базе Google Android, а также эксклюзивно продает на территории Китая коммуникатор BlackBerry компании Research In Motion.

По мнению председателя совета директоров исследовательской компании BDA Дункана Кларка, для China Unicom сотрудничество с Apple — важное конкурентное преимущество, которое может помочь компании усилить свои позиции на рынке. Ведь по количеству абонентов, которое в июле составило 141,1 млн., China Unicom явно уступает конкуренту — China Mobile, количество сотовых пользователей которого превышает 497,7 млн.

Сотрудничество с Apple в области продаж iPhone поможет China Unicom привлечь высоко-

доходных абонентов и укрепить свои позиции в области предоставления неголосовых услуг, в частности по мобильному доступу в интернет, уверены эксперты. Они напоминают, что в период до 2010г. компания планирует инвестировать 100 млрд. юаней (14,6 млрд.долл.) в мобильный сервис, делая основную ставку на развитие сетей третьего поколения (3G).

Эксперты прочат Apple успешные продажи на китайском рынке — об свидетельствуют данные нелегальных продаж коммуникаторов iPhone. По оценкам ВДА в поднебесной реализовано 1,5 млн. устройств. В целом по итогам II кв. Apple продала 5,2 млн. телефонов iPhone по всему миру, получив 1,2 млрд.долл. дохода. www.bfm.ru, 29.8.2009г.

— Недавно «доклад о развитии сетевого рынка в I пол. 2009г.» опубликовал удивительные данные: за I пол. 2009г. веб-сайт www.taobao.com заключил сделки на 80,9 млрд. юаней, что не очень отстает от зарегистрированной суммы за весь 2008г. Численность зарегистрированных пользователей составила 145 млн.человек или более 40% от общей численности интернет-пользователей в Китае. Доклад Института по исследованию мировой экономики и политики Академии социальных наук показывает, что в I пол. этого года данный веб-сайт на 15% поднял рост внутреннего спроса Китая.

Дело в том, что данный веб-сайт уже стал крупнейшим розничным оператором в интернет-сети в Азии. 10 сент. корпорация «Алибаба» отметит свой 10 день рождения. Это не только означает десятилетие данной компании, но и десятилетнюю историю электронной коммерции в Китае. Как отметил основатель «Алибаба» Ма Юнь, в следующем десятилетии мы можем встретить подъем коммерческой цивилизации в Китае, что непременно будет тесно сопутствовать с электронной коммерцией.

1999-2002гг. Предисловие. Когда речь идет о развитии сетевой коммерции, нельзя не упомянуть веб-сайт 8848.com. Как основатель электронной коммерции в Китае, данный Веб-сайт творил чудеса одно за другим, что привлекло многих заинтересованных в электронной коммерции бизнесменов. В том же году Шао Ибо создал веб-сайт www.eBay.com.

Через лишь неделю 5 тыс. любителей присоединились к электронной коммерции на www.eBay.com. Это была первая партия пользователей сети, которые реально заработали деньги в интернете. В 2001г. на фоне увеличения «пенны» на интернет-рынке конъюнктура сетевой коммерции переживала депрессию. [8848](http://8848.com) не выдержал морозную зиму. Другой веб-сайт yabao.com, который в свое время пользовался одинаковой популярностью с www.eBay.com, в конце концов из-за финансовых трудностей не выдержал.

2003-05гг. Годы подъема. В 2003г. из-за эпидемии атипичной пневмонии Китай с высоким экономическим ростом пострадал. Как прогнозировал Лун Юнту, «в постэпоху атипичной пневмонии ожидается возникновение партии новых индустрий и предпринимателей». В мае был создан Веб-сайт www.taobao.com. Через 20 дней на данном веб-сайте зарегистрировались 10 тыс. пользователей.

Можно сказать, что атипичная пневмония открыла новую страницу китайской экономики и стала поворотом в направлении потребительских

привычек китайских пользователей интернет-сети. В то время www.eBay.com, который занимал более 90% рынка, по-прежнему взымал взносы. На этом фоне бурно развивался www.taobao.com, через год одержав абсолютную победу.

2006-07гг. Возвращение к благоразумию. В 2006г. электронная коммерция начала возвращаться к благоразумию. Появились закупки и поглощения. Появились ситуации ожесточенной конкуренции нескольких крупных Веб-сайтов электронной коммерции. В 2006г. www.taobao.com вышел на первое место в Азии. 13 марта 2006г. официально начал функционировать веб-сайт raipai.com при www.qq.com. В дек. 2006г. TOM и eBay создали совместную компанию, которая была переименована. 5 июля 2007г. www.zhuoyue.com был переименован в www.amazon.cn

10 мая 2006г. веб-сайт www.taobao.com выдвинул универмаг «Таобао». Данная платформа облегчила давление на средние и малые предприятия. Это позволило им увидеть возможности укрепления репутации торговой марки в интернет-сети.

2008-09гг. Развитие против течения. В 2008г. финансовый кризис распространился на весь мир. В Китае появилась другая цифра вехового характера. По статистике консалтинговой компании «Эжуй», в 2008г. общий объем реализации по интернет-сети в Китае превысил 100 млрд. юаней и составил 128,18 млрд. юаней. Лишь по веб-сайту www.taobao.com данный показатель составил 99,96 млрд. юаней. Это показывает, что сетевая коммерция уже стала неотъемлемой частью жизни китайцев. В 2009г. численность пользователей платежной системы по интернет-сети в Китае превысила 200 млн.чел. Более 50% пользователей интернет-сети в Китае присоединились к электронной коммерции. Интернет-универмаги предназначены для самых обычных потребителей. Сетевая коммерция стала главным каналом для стимулирования потребления на внутреннем рынке. www.russian.china.org, 26.8.2009г.

— Чистая прибыль China Mobile за II кв. 2009г. снизилась с 30,6 млрд. юаней (4,47 млрд.долл.) в минувшем году до 30,1 млрд. юаней (4,40 млрд.долл.). Аналитики, опрошенные агентством Bloomberg, ожидали, что прибыль крупнейшего в мире по величине рыночной капитализации оператора связи достигнет 31,1 млрд. юаней (4,55 млрд.долл.). Доходы компании снизились впервые за 10 лет.

Среднемесячная выручка China Mobile в расчете на абонента упала на 11%. Как отмечает агентство, это вызвано тем, что компания снизила цены и решила сосредоточиться на менее прибыльных сельских регионах Китая. Там, по данным Bloomberg, оператор пытается конкурировать с China Telecom, которой недавно позволили выйти на рынок сотовой связи.

За три месяца, закончившихся 30 июня, China Mobile увеличила абонентскую базу на 15,96 млн. пользователей, по сравнению с 22,5 млн. годом ранее. На конец июля у компании насчитывалось 493 млн. абонентов. Эта цифра больше, чем совокупное население США и Японии, отмечает агентство.

По результатам пол. China Mobile вышла «в плюс» — чистая прибыль увеличилась на 1,4% — с 54,55 млрд. юаней (7,98 млрд.долл.) до 55,33 млрд.

(8,095 млрд.долл.). Операционная выручка выросла на 8,9% — с 195,5 млрд. юаней (28,6 млрд.долл.) до 212,9 млрд. (31,1 млрд.долл.). Чистая прибыль компании в минувшем году выросла на 29,6% — до 112,793 млрд. юаней (16,4 млрд.долл.).

Накануне стало известно, что China Mobile будет совместно с американской Dell разрабатывать смартфоны для китайского рынка. www.bfm.ru, 20.8.2009г.

— Крупнейший китайский поисковик Baidu объявил о том, что запущенная на его сайте новая рекламная система позволит значительно увеличить доходы компании уже в следующем квартале 2009г. Новая система под названием Phoenix Nest была запущена в апр. 2009г., сообщает Wall Street Journal.

Phoenix Nest позволяет рекламодателям более четко отделять свои объявления от поисковых результатов, а также дает им ряд инструментов для контроля за рекламными кампаниями. RosInvest.com, 19.8.2009г.

— Крупнейший в Китае сотовый оператор China Mobile представил магазин по продаже мобильных приложений Mobile Market. Одновременно с этим были анонсированы телефоны на основе платформы Open Mobile System, считающейся разновидностью Android. Одну из моделей показала Philips.

Моноблок Philips V900 получил большой тачскрин, 3,2-Мп камеру, аккумулятор емкостью 1450 мАч, разъем под проводные наушники 3,5 мм и модуль беспроводной связи WAPI (китайский стандарт Wi-Fi). Представители Philips не комментируют вероятность выпуска V900 за пределами Китая, однако не скрывают, что сотрудничество с China Mobile в сегменте Open Mobile System будет продолжаться. Ранее поступали сведения о Philips V808. Цена V900 не уточняется. Вестник Израила, 19.8.2009г.

— О разработке смартфонов для рынка Китая объявила американская Dell, одна из крупнейших в мире компьютерных корпораций. Как сообщает AFP, смартфон на платформе Android, прототип которого был представлен в Пекине, компания будет разрабатывать и распространять вместе с китайским оператором сотовой связи China Mobile. Платформа он-лайн приложений China Mobile под названием Mobile Market поддерживает 10 ведущих моделей смартфонов, среди них аппараты Nokia, Samsung Electronics и LG, уточняется в сообщении.

Dell будет поставлять телефоны mini3i, которые смогут поддерживать он-лайн приложения China Mobile — музыку, игры и другие программные продукты для мобильных устройств. По данным источников агентства, компания более года разрабатывала прототипы смартфонов и вела переговоры с сотовыми операторами в США и за рубежом. www.bfm.ru, 18.8.2009г.

— ВТО обяжала Китай ослабить контроль за импортируемой медиапродукцией из США. Как пишет The New York Times, ВТО потребовала допустить музыкальных, игровых и кинопродюсеров из США напрямую на китайский рынок, а не через госпосредников, сотрудничество с которыми обязательно сейчас.

Согласно документу, нынешняя система импорта и дистрибуции товаров нарушает правила ВТО и противоречит условиям приема в нее Ки-

тая. Это решение не означает, что китайские потребители получат больший доступ к американской медиапродукции, пишет издание. Вердикт ВТО не увеличит квот на зарубежные фильмы, а на сегодня в китайском прокате могут появляться в год только 20 зарубежных фильмов в год. Не стоит забывать и про китайскую цензуру, напоминает газета.

Из-за высокого уровня пиратства и возможности бесплатно скачивать фильмы и песни в интернете, доходы компаний США возрастут незначительно, пишет газета. Соединенные Штаты обратились в ВТО с жалобой на действующую в Китае практику дистрибуции импортной медиапродукции в 2007г. Аналогичные протесты неоднократно заявляли и многие другие европейские государства.

Ранее юристам США не удалось убедить ВТО в том, что излишне гуманное законодательство Китая позволяет китайским пиратам эффективно торговать контрафактной продукцией. Эта претензия остается главной со стороны Штатов последние четыре года. www.bfm.ru, 13.8.2009г.

— Ракета-носитель «Протон-М», стартовавшая с космодрома Байконур, вывела на орбиту китайский спутник связи «АзияСат-5», сообщил представитель Роскосмоса. «Космический аппарат выведен на целевую орбиту и передан в управление заказчику», — сказал собеседник агентства. Спутник «АзияСат-5» массой 3,76 т. предназначен для предоставления услуг связи в диапазонах C и Ku странам Восточной и Южной Азии. Космический аппарат изготовлен фирмой Space Systems Loral (США). Запуск осуществляется в интересах компании «АзияСат» из Гонконга. Срок службы спутника составляет 15 лет.

Диапазоны C- и Ku — два частотных диапазона, выделенных для спутникового телевизионного вещания. Для линии связи «спутник — приемная антенна» в C-диапазоне используется полоса частот 3,5-4,2 ГГц, а в Ku-диапазоне — полоса 10,7-12,75 ГГц. Процедуры приема трансляций разных диапазонов несколько различаются. Все современные ресиверы работают с сигналами обоих диапазонов.

Ракета-носитель «Протон» составляет основу Федеральной космической программы (ФКП) России в размерности носителей тяжелого класса, активно используется при выведении спутников в интересах Минобороны РФ, а также в коммерческой деятельности по выведению иностранных космических аппаратов. В 2008г. были запущены 14 ракет-носителей производства Центра имени Хруничева, на орбиту выведены 25 космических аппаратов. РИА «Новости», 12.8.2009г.

— По информации из министерства культуры, в 2008г. из Китая на зарубежный рынок (Северная Америка, Европа, Япония, Юго-восточная Азия) было экспортировано свыше 30 видов сетевых игр. Объем экспорта достиг 717,8 млн.долл. США с приростом на 30,5%. Зарубежные доходы уже стали новым способом наращивания прибыли для предприятий сетевых игр страны.

По анализу экспортных предприятий, в 2008г. первые 5 предприятий заняли 94,3% рыночной доли. Компания «Ваньмэйшикун» заняла первое место с долей в 35% и экспортным масштабом в 209 млн. юаней, «Ванлун» — на втором месте с долей в 21,9% и экспортным масштабом в 131 млн. юаней,

«Цзиньшань» — на третьем месте с долей в 15,5% и экспортным масштабом в 92,4 млн. юаней, «Цзюйюй» — на четвертом месте с долей в 14,6% и экспортным масштабом в 87 млн. юаней, «Шэнда» — на пятом месте с долей в 7,3% и экспортным масштабом в 43,4 млн. юаней, а «Цзюйжэнь» — на шестом месте с долей в 1,5% и экспортным масштабом в 9,83 млн. юаней. Компании «Вонюй» и «Цзючэн» заняли рыночные доли в 4,2%.

Сетевые игры, главным образом, экспортируются в страны Юго-восточной Азии с долей в 51,2%, в Европу и Америку — 28,3%, в Японию и Корею — 14,4%, в страны Африки и Австралии — 6,1%. www.russian.china.org, 10.8.2009г.

— Как минимум 4 млн.чел. в провинциях Чжэцзян и Фуцзянь (Восточный Китай) пострадали в результате удара 8 по счету в этом году тайфуна «Моракот». По информации штабов по борьбе с наводнениями и засухой двух провинций, на 21:00 9 авг. количество пострадавших жителей в провинции Чжэцзян достигло 3,4 млн.чел. Обвалились 1844 дома, погиб один человек. Тем временем, в г.Ниндэ провинции Фуцзянь, который первым встретил тропический циклон, пострадали 600 тыс.чел. и разрушены 453 дома. Экономический ущерб достиг 416 млн. юаней (61 млн.долл. США).

У побережья двух провинций сила ветра превысила 12 баллов и наблюдались волны высотой 10 м. Вблизи города Ниндэ на мель село грузовое судно грузоподъемностью 30 тыс.т. 8 членов экипажа ждут помощи.

Согласно предварительным подсчетам, тайфун «Моракот», сопровождающийся проливными дождями, причинил прямой экономический ущерб провинции Чжэцзян в 2,25 млрд. юаней (331 млн.долл. США). Общая площадь пострадавших сельхозугодий здесь составила 1432 кв. км. Приостановлена работа 8929 промышленных и горнорудных предприятий. Синьхуа, 10.8.2009г.

— Секретарь партийной группы руководства Китайского объединения мобильной связи «Чайна Мобайл» Чжан Чуньцзян 4 авг. в Лхасе сообщил, что в ближайшие 5 лет «Чайна Мобайл» планирует инвестировать 5,05 млрд. юаней (743 млн. ам.долл.) в поддержку развития народного хозяйства и информатизации в Тибете.

Об этом Чжан Чуньцзян заявил на церемонии подписания рамочного соглашения о стратегическом сотрудничестве между Народным правительством Тибетского автономного района и «Чайна Мобайл». По соглашению, стороны будут сотрудничать в областях строительства сети мобильной связи третьего поколения, создания телекоммуникационной инфраструктуры, ускорения процесса информатизации на селе, содействия развитию мобильной электронной торговли и туризма. Синьхуа, 6.8.2009г.

— Как считает Strategy Analytics, недорогие модели (ценой до 35 долл.) обладают немалыми шансами для превращения в обозримом будущем в последний локомотив мирового рынка мобильных телефонов.

По расчетам компании, до 2013г. спрос на них может возрасти по сравнению с теперешним уровнем втрое — до 300 млн. шт., из которых более половины будет приходиться на развивающиеся страны на КНР и Индию.

Однако в посвященном данной проблеме исследовании фирмы подчеркивается, что проду-

центы и операторы будут вынуждены предпринимать определенные усилия для привлечения новых пользователей. В развивающихся странах мобильной телефонией еще не охвачена весьма значительная часть населения, но ее покупательная способность ограничена и поставщикам, безусловно, придется учитывать специфику их требований как на этапе концептуальных разработок, так и при организации производства и сбыта.

Недорогие телефоны должны обладать хотя бы минимальным набором функций, способных вызывать дополнительный интерес у лиц, для которых они предназначаются (игры или FM-радио). БИКИ, 4.8.2009г.

— Обучение теории и практике хакерства практически стало отраслью китайской экономики, пишет China Daily. Утверждается, что общий доход в этом «секторе» за 2008г. составил 238 млн. юаней (34,8 млн.долл.). По информации китайских властей, в пред.г. ущерб экономике страны от деятельности хакеров составил 7,6 млрд. юаней (1,1 млрд.долл.). В основной своей массе компьютерные криминальные элементы воруют деньги с электронных счетов граждан, а также вредят пользовательским и серверным компьютерам.

Большинство хакерских школ и курсов существует онлайн и на законных основаниях. «Наша школа просто помогает обычным гражданам обучиться самообороне в киберпространстве, хотя курсы и называются «Основы хакерства», — рассказывает один из сотрудников пекинской школы hackerbase.com. По его словам, выпускникам курсов легко взламывать другие компьютеры, хотя их и предупреждают о недопустимости использования их навыков в незаконных целях: школа не несет никакой ответственности.

«На многих хакер-курсах учат, как взламывать незащищенные компьютеры и украсть персональные данные. Впоследствии ученики зарабатывают деньги, продавая такую информацию, — говорит консультант по безопасности того же портала Вэнь Сяньбинь (Wang Xianbing). — Хакерская школа немного похожа на автошколу: тебя учат водить, и тебе решать, ездить осторожно или задавить кого-то». 25-летний хакер-ученик из Шанхая сказал China Daily, что большинство его «однокурсников» пошли на курсы по личным причинам: например, чтобы научиться следить за своими родственниками, похвастаться перед друзьями или отомстить конкурирующему сайту.

Юристы, опрошенные изданием, уверены, что такие учебные заведения необходимо закрыть, а их руководителей — осудить. По результатам последнего громкого хакерского дела в Китае, житель провинции Хубэй был осужден на 1,5г. тюрьмы за размещения на правительственном сайте фото девушки в бикини. Китайские хакеры также используют свои навыки в политических целях. Граждане КНР, отрицая связь с властями Поднебесной, не раз взламывали сайт Мельбурнского кинофестиваля, который включил в свою программу фильм об уйгурах. www.bfm.ru, 4.8.2009г.

— Ввиду своей глобальной природы полупроводниковое производство подразделяется на три стадии, первая из которых представляет собой проектирование, вторая — изготовление интегральных схем (ИС) с использованием технически сложного оборудования и третья — испытания, сборку и пакетирование. Азия исторически явля-

лась популярным местом для третьей стадии, хотя в последнее время там появились также фирмы, проектирующие полупроводниковые приборы (ПП) и изготавливающие продукцию второй стадии.

В 60 и 70гг., когда операции по испытаниям, сборке и пакетированию ИС были более трудоемкими, чем сейчас, многие компании, способные осуществлять все три стадии производства ПП, либо переводили указанные операции в АТР, где стоимость рабочей силы была намного ниже, либо возлагали их по контрактам на те фирмы данного региона, которые специализировались исключительно на третьей стадии.

В 80 и 90гг. в рассматриваемой отрасли усилилась конкуренция и сильно возросли издержки, связанные с проектированием и производством ПП, что побудило многих продуцентов сконцентрироваться на какой-то одной из этих двух стадий. Согласно данным комиссии по международной торговле США, за период с 1980г. по 1995г. стоимость строительства предприятия по изготовлению ПП увеличилась со 100 млн. до 1 млрд.долл., и ряд компаний решили выбрать для себя модель бизнеса, основанную только на проектировании.

Большинство проектно-конструкторских бюро остались в США, которые давно являлись «магнитом» для талантливых инженеров по ПП, а на Тайване были созданы первые зарубежные отливочные предприятия для производства этих приборов. В последнее время небольшие проектно-конструкторские бюро появились также на Тайване и в КНР.

Согласно некоторым оценкам, в КНР существует 500 фирм, которые занимаются проектированием ПП. Если учесть, что в 2008г. 30 из 50 наиболее крупных проектно-конструкторских бюро мира по ПП находились в США и ни одна из компаний КНР не входила в список первых 50 поставщиков этих услуг, то можно предположить, что китайские проектно-конструкторские бюро являются в подавляющем большинстве довольно мелкими.

Т.к. географическое размещение предприятий, осуществляющих вторую стадию производства ПП, не претерпело в последние годы заметных изменений, то и американско-китайская торговля этими изделиями в значительной степени не изменилась. В последние 8 лет США ежегодно сохраняли в ней положительное сальдо, которое в 2008г. достигло 3,3 млрд.долл.

Американские продуценты ПП уже давно размещают в КНР предприятия, которые специализируются на испытаниях, сборке и пакетировании интегральных схем, производимых в США. В результате в 2006г., например, не менее 84% экспорта ПП из США в КНР приходилось на продукцию в форме ИС, кристаллов и пластин. И, наоборот, доля такой продукции в китайском вывозе ПП в США составляла в указанном году только 5%, а остальная часть поставленных изделий представляла собой готовые к использованию ПП. Можно предположить, что значительная часть этих готовых ПП являлась как раз продукцией, которая была поставлена в Китай в форме полуфабрикатов для окончательной доработки. (После 2006г. эта продукция во внешнеторговой статистике США в отдельную позицию не выделяется, что затрудняет определение производственной стадии).

Помимо Китая, крупными импортерами ПП из США являются Малайзия, Тайвань, Филиппины, Республика Корея и Сингапур; все они, кроме Республики Корея, считаются ведущими базами для размещения предприятий по испытаниям, сборке и пакетированию ИС. БИКИ, 1.8.2009г.

– В текущем десятилетии в КНР быстро расширяются масштабы использования интернета. Согласно данным государственной организации CNNIC (China Internet Network Information Center), в 2003г. число пользователей в стране равнялось (млн.) 79,5, в 2005г. – 111, 2006г. – 137, 2007г. – 210, а в 2008г. данный показатель, согласно оценке, достиг 298 млн.

В конце 2008г. удельный вес интернет-пользователей в общем населении страны составлял 22,6%, т.е. находился на таком же уровне, как в Бразилии (26,1%) и России (23,2%). Данный показатель в Японии равнялся (в конце 2008г.) 73,8%, США – 72,5% и Республике Корея – 70,7%.

Наиболее широко в КНР для доступа в интернет используются мобильные телефоны. В конце 2008г. в стране насчитывалось 641 млн. владельцев этих устройств, причем 117 млн. с их помощью попадали в интернет. Однако масштабы использования широкополосного доступа в интернет в КНР пока остаются весьма незначительными. По данным министерства промышленности информационных технологий, в конце 2008г. в стране насчитывалось лишь 67 млн. скоростных выделенных линий для доступа в интернет.

В КНР быстро растет объем электронной торговли (E-commerce); такие услуги в стране предоставляют более 11 млн. компаний. В 2007г. покупку товаров и услуг через интернет в КНР осуществляли лишь 46 млн. пользователей, а в 2008г. данный показатель увеличился до 74 млн., т.е. на 60,9%. Особенно активно интернет в стране используется для покупки новогодних подарков; по оценке маркетинговой компании iResearch, покупателями таких подарков являются 60% китайских пользователей интернета. БИКИ, 1.8.2009г.

– Минкультуры КНР запретило онлайн-игры, сюжет которых заключается в приключениях мафиози, сообщает агентство Синьхуа. Решение принято в связи с тем, что подобные игры «пропагандируют насилие» и «подрывают устои китайской культуры». «Эти игры воодушевляют предавать, воровать, убивать и прославлять бандитский образ жизни, что тлетворно влияет на молодежь», – говорится в документе Минкультуры.

Министерство уже запустило превентивную кампанию по мониторингу сайтов, предлагающих участие в подобных играх. Тем, кто не откажется от подобных услуг, обещано «серьезное наказание». Официальный Пекин резко ужесточил политику в сфере доступа к онлайн-контенту. В июне власти постановили устанавливать на все продаваемые в Поднебесной компьютеры веб-фильтр «Зеленая плотина», который контролирует проводимое пользователем время в веб-пространстве, а также отсекает доступ к онлайн-ресурсам с порнографическим и иным «нездоровым» контентом. Правило должно было вступить в силу 1 июля, однако из-за резкого сопротивления интернет-сообщества, дата вступления в силу нового постановления отложена на неопределенный срок. РИА «Новости», 28.7.2009г.

– Министерство культуры КНР запретило всем интернет-ресурсам страны размещать или публи-

ковать ссылки на он-лайн игры про мафию, пишет Xinhua. «Эти игры призывают обманывать, грабить и убивать, они прославляют жизнь гангстеров. Это плохо влияет на молодежь», — говорится в сообщении.

Министерство также пригрозило, что сайты, которые продолжают предлагать участие в подобных играх, будут «серьезно наказаны». Xinhua отмечает, что уже сегодня были заблокированы несколько популярных игр — «Гангстер», «Крестный отец» и Jianghu (это название одной из китайских группировок).

Как сообщает Reuters, прибыль индустрии сетевых игр в Китае составляет 24 млрд. юаней (3,5 млрд. долл.) в год. В Поднебесной насчитывается 300 млн. пользователей интернета, 200 млн. из которых участвуют в он-лайн играх. www.bfm.ru, 28.7.2009г.

— В Синьцзян-Уйгурский (Xinjiang Uygur) автономный район Китая, постепенно возвращается услуга мобильных SMS и доступ в интернет, пишет China Daily. Доступ к коммуникациям был заблокирован властями провинции после массовых беспорядков в ее столице — Урумчи (Urumchi), которые вспыхнули 5 июля. По мнению чиновников, именно мобильная связь и интернет играли центральную роль в организации участников беспорядков, отмечает издание.

По данным газеты, жители района на днях получили первые SMS от пресс-службы правительства. В них сообщалось, что социальная обстановка в Урумчи улучшилась, и населению не стоит верить слухам. Впрочем, отмечает издание, пока пользователи мобильных не могут посылать сообщения друг другу. Доступ в интернет, по словам местных властей, также разблокирован «частично». Пока начали работать сайты торговой биржи, банковского сектора, а также правительственные ресурсы. www.bfm.ru, 28.7.2009г.

— Число пользователей интернета в Китае, достигшее рекордного уровня в 338 млн.чел. по итогам I пол. 2009г., превысило размеры всего населения США, сообщает китайское информационное агентство Синьхуа со ссылкой на министерство промышленности и информационных технологий Китая.

95% городов и поселков имеют высокоскоростной доступ к «глобальной паутине», а жители 92,5% китайских деревень имеют возможность подключиться к интернету через телефонную линию. Количество пользователей, использующих широкополосный доступ в интернет, возросло на 10 млн. за I пол. тек.г. — до 93,5 млн.чел.

Согласно данным министерства, большинство китайцев используют интернет для поиска новостей, участия в социальных сетях и развлечений. За первые шесть месяцев 2009г. значительно возросла популярность онлайн-покупок.

Как сообщает агентство, следующим этапом в развитии информационно-телекоммуникационного сектора Китая станет освоение ненасыщенного обширного рынка сельских районов. Три телекоммуникационных гиганта Китая — China Telecom, China Mobile и China Unicom планируют инвестировать не менее 280 млрд. юаней (40,9 млрд. долл.) в улучшение работы системы 3G. РИА «Новости», 26.7.2009г.

— Общее число интернет-пользователей в Китае в июне 2009г. выросло на 13% с начала года (на

40 млн.) до 338 млн.чел. Об этом сообщило государственное агентство Xinhua, опираясь на данные специального ведомства — Центра интернет-информации КНР (China Internet Network Information Center, CNNIC).

Опубликованное значение превышает показатель численности населения США: по информации Бюро прогнозов США, в стране проживает 307 млн.чел., включая нелегальных иммигрантов. В Китае же в настоящий момент — 1,34 млрд.чел. (интернет-охват вырос до 25,2%). По данным портала Internetworldstats.com, Россия находится на 9 месте в мире по числу интернет-пользователей; как писал BFM.ru, в Европе у РФ четвертое место по этому показателю.

Xinhua также отмечает, что широкополосным доступом обладают 93,5 млн. китайцев: быстрый интернет подключен к 95% городских поселений. 92,5% деревень страны оснащены телефонными линиями, по которым можно выходить в Сеть; развитие интернета в селах связывается с предстоящими инвестициями в сети третьего поколения 3G — компаниями China Telecom, China Mobile и China Unicom.

Агентство добавляет, что большинство китайских «интернет-жителей» (netizens) используют интернет для чтения новостей, развлечения и общения в социальных сетях. Количество покупающих через паутину за первые 6 месяцев 2009г. подскочило на 14 млн. (+5%) до 87,9 млн.чел. Большинство интернет-пользователей в КНР младше 30 лет.

В июне власти КНР заблокировали доступ к англоязычному сайту Google — поисковик обвиняется в предоставлении доступа к порнографическим материалам. Более того, с 1 июля на каждый компьютер, продаваемый и производимый в Китае, устанавливаются фильтры для блокировки того или иного контента. В Китае закрыт доступ к YouTube, Twitter и Facebook. Поднебесная также замечена в блокировке западных СМИ. www.bfm.ru, 26.7.2009г.

— Общее число пользователей интернета в Китае достигло 338 млн.чел. Об этом сообщил в среду заместитель начальника Пресс-канцелярии Госсовета КНР Цай Минчжао. На прошедшем в Пекине круглом столе по вопросам интернета Цай Минчжао проинформировал, что в 1994г. в Китае был открыт доступ к интернету. За прошедшие 15 лет 25,5% китайцев стали его пользователями. По этому показателю Китай превзошел среднемировой уровень.

Как он сказал, по мере распространения интернета в Китае появился ряд специальных сайтов для проведения электронной торговли. В 2008г. объем сделок, заключенных через электронные сети, увеличился на 43% против пред.г. Постепенно возрастает роль интернета в развитии китайской экономики.

Цай Минчжао сообщил, что интернет охватывает широкие массы населения страны. Среди его пользователей не только молодые, но и люди других возрастов. На долю жителей сельских районов приходится 70% новых пользователей интернета.

276 млн. из 700 млн. китайских абонентов мобильной связи постоянно подключаются к интернету через свои мобильные телефоны. Общее число авторов блогов в стране уже достигло 181 млн.чел., добавил Цай Минчжао. Синьхуа, 23.7.2009г.

– Три ведущих в Китае оператора телекоммуникаций – «Чайна Мобайл», «Чайна Телеком» и «Чайна Юником» – в I пол. этого года вложили в общую сложность 80 млрд. юаней (12 млрд.долл. США) в строительство сети мобильной связи третьего поколения. Об этом свидетельствует сводка, обнародованная сегодня министерством промышленности и информатизации КНР.

После выдачи в стране патента на стандарт мобильной связи 3 поколения в начале этого года отечественные предприятия приступили к масштабному строительству новой сети. В 38 городах страны абонентам китайского объединения мобильной связи «Чайна Мобайл» можно воспользоваться ее услугами по TD-SCDMA – китайскому стандарту мобильной связи 3 поколения. Согласно плану, к концу этого года количество подобных городов увеличится до 238.

Сеть мобильной связи 3 поколения, которая широко известна как 3G, позволяет передавать на мобильный телефон больший объем цифровых данных на более высоких скоростях, чем доминирующий сейчас стандарт GSM. Новые сети открывают абонентам доступ к мультимедийным услугам, включая видеосвязь, мобильное телевидение и высокоскоростной доступ во «всемирную паутину». Синьхуа, 23.7.2009г.

– В 2009г. рост доходов от продаж онлайн-игр составит в Китае 30-50%. Об этом сказал накануне заместитель главы Управления по делам печати и издательства КНР Сунь Шоушань. Выступая на открывшемся в среду в Шанхае 7 Китайском международном форуме по индустрии цифровых интерактивных развлечений, он отметил, что в результате 10-летнего развития отечественная отрасль онлайн-игр вступила в новый этап стабильного и относительно быстрого развития. По его словам, в этом году доходы отрасли от реализации сетевых игр, как предполагается, достигнут 24-27 млрд. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня).

Согласно статистическим данным, в пред.г. доходы от продаж онлайн-игр составили в стране 18,38 млрд. юаней при увеличении на 76,6% по сравнению с пред.г. Одновременно эта отрасль принесла сферам телекоммуникаций и информатики прямые доходы на 47,84 млрд. юаней.

Как сообщил Сунь Шоушань, китайская отрасль сетевых игр демонстрирует огромный потенциал в области разработки новых видов продукции. В пред.г. доходы от сбыта онлайн-игр, разработанных собственными силами отечественных предприятий, превысили 11 млрд. юаней, что на 60% больше чем в 2007г. На их долю пришлось 59,9% от общего объема доходов на китайском рынке сетевых игр.

В 2008г. оригинальные онлайн-игры 33 видов, разработанных китайскими предприятиями, экспортировались более чем в 40 стран и регионов мира, годовые доходы от их реализации достигли 70,74 млн.долл. США при увеличении на 28,6% по сравнению с цифрой пред.г. Синьхуа, 23.7.2009г.

– Госуправление по делам печати и издательства КНР вчера опубликовало доклад о развитии отрасли печати и издательского дела в стране в 2008г., согласно которому в пред.г. был отмечен рост этой отрасли несмотря на последствия глобального финансового кризиса.

В докладе отмечается, что в 2008г. в Китае насчитывалось 160 тыс. пунктов по распространению

печатной продукции, в отрасли распространения печатной продукции были заняты 670 тыс.чел., функционировали 6290 полиграфических предприятий, объем сбыта различных изданий составил 97,7 млрд. юаней (14,4 млрд.долл. США), что на 17,9% больше по сравнению с показателем 2007г., было издано 275 тыс. наименований книг с приростом на 11%. Синьхуа, 23.7.2009г.

– Губернатор Иркутской обл. Дмитрий Мезенцев 23 июля принял участие в работе VIII заседания российско-китайской подкомиссии по связи и информационным технологиям. По предложению правительства Иркутской обл. мероприятие состоялось в столице региона. Оно было посвящено подготовке к XIV регулярной встрече глав правительств России и КНР, которую планируется провести осенью этого года. Как сообщили в пресс-службе губернатора и правительства области, заседание прошло под председательством замминистра связи и массовых коммуникаций РФ Наума Мардера и замминистра промышленности и информатизации КНР Си Гуохуа. Участники обсудили вопросы двустороннего сотрудничества в области электросвязи, радиосвязи, информационных технологий и международной почтовой деятельности.

Выступая на открытии заседания, Дмитрий Мезенцев отметил, что сегодня деловое взаимодействие российской и китайской сторон, в т.ч. в сфере высоких технологий стало реальностью. Он подчеркнул важность обмена опытом по развитию коммуникаций, обеспечению доступа населения к информации, что позволяет выйти на качественно новый уровень жизни.

Говоря о развитии информационных технологий в регионе, губернатор обратил особое внимание на работу по созданию программы «Электронное правительство». «Этот документ сделает обязательной открытость областной власти. Все постановления регионального правительства, указы министерств и ведомств будут доступны для населения Иркутской обл., и любой пользователь интернета сможет делать выводы о том, насколько результативны те или иные решения», – подчеркнул Мезенцев, добавив, что, несмотря на сложности с исполнением бюджета, средства на создание программы будут найдены, в т.ч. при содействии федеральных министерств. ИА Regnum, 23.7.2009г.

– Председатель правительства Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) Нур Бекри в субботу в интервью зарубежным СМИ сказал, что по мере стабилизации ситуации правительство постепенно отменит блокировку интернета, и на это не потребуется много времени. Как он сообщил, правительство уже сняло блокировку некоторых специализированных сайтов.

Нур Бекри отметил, что в ходе массовых беспорядков, вспыхнувших 5 июля этого года в Урумчи, интернет и СМС-сообщения были главным средствами связи для преступников. Для обеспечения контроля над ситуацией в обществе правительство ввело ограничения на использование интернета. По его словам, такую меру могут принять любые страны в подобных обстоятельствах. Синьхуа, 19.7.2009г.

– iPhone появится в Китае быстрее, чем ожидалось, сообщает газета China Daily. По данным издания, некий источник в американской фирме

Фохсонн сообщил, что эта компания-партнер Apple уже запустила производство китайской версии смартфона. Впрочем, представители Apple и Фохсонн эту информацию не комментируют.

Китайский смартфон носит кодовое название «90». Он лишен функции Wi-Fi, но поддерживает сети формата 3G, имеет Bluetooth и другие необходимые функции. Как отмечает газета, мобильный рынок поднебесной на протяжении долгого времени был закрыт для Apple. В янв. минувшего года другой китайский оператор – China Mobile отказалась от условий американцев по разделу выручки от эксплуатации iPhone, сорвав переговоры.

Только когда Apple начала сотрудничать с менее крупным оператором China Unicom, вопрос о создании китайской версии iPhone сдвинулся с мертвой точки, отмечает издание. Сейчас переговоры между Apple и ее китайским партнером уже близки к завершению. Стороны объявят об их результатах в течение следующих нескольких недель. По информации China Daily, сейчас в Китае используется 1 млн. несертифицированных смартфонов. Сколько будет стоить китайская версия iPhone пока неизвестно. www.bfm.ru, 16.7.2009г.

– 20% прирост объема продаж книг, 40% рост продукции сферы газетно-издательского бизнеса, 36% рост инвестиций. В I пол. 2009г. в Китае был зафиксирован динамичный рост газетно-издательского бизнеса на фоне того, что мировая экономика переживает «холодную зиму». На прошедшей Пекинской книжной ярмарке 2009г. количество наименований книг выросло на 18%, объем заказов, сделанных библиотеками – на 26%, на 19 Всекитайской книжной ярмарке был отмечен рост и количества наименований изданий, и объема заказов.

Как сообщили в Главном управлении по делам печати и издательства КНР, идет реформа по преобразованию 148 издательств, подчиненных центральным органам, в предприятия, подходит к концу подобная реформа в местных и вузовских издательствах. В апр.-июле этого года канцелярия Всекитайской рабочей группы по борьбе с порнографией, нелегальной печатной, аудио- и видеопродукцией конфисковала более 6 млн. аудио- и видеоизданий непристойного содержания, раскрыла более 100 дел в этой области. Синьхуа, 14.7.2009г.

– Китайская международная ярмарка бытовой электроники-2009 в четверг открылась в г. Циндао (пров. Шаньдун, Восточный Китай). По сообщению оргкомитета ярмарки, в мероприятии принимают участие свыше 700 предприятий-закупщиков более чем из 30 стран и регионов мира, в т.ч. гиганты мировой розничной торговли «Каррефур», «Уолл-Март», «Ашан» и другие. Они, как предполагается, привезли заказы на несколько десятков млрд. юаней.

На нынешней ярмарке оборудовано 1509 стендов, что на 14,3% больше чем на предыдущей ярмарке. Из них 235 стендов заказано зарубежными предприятиями. Организаторами ярмарки выступают министерство коммерции, министерство промышленности и информатизации, министерство науки и техники КНР и народное правительство пров.Шаньдун. Синьхуа, 10.7.2009г.

– В 2008г. доходы отрасли цифровых изданий (электронных изданий) достигли 53 млрд. юаней (7,8 млрд.долл. США), что на 46% больше показа-

теля 2007г., данная цифра в тек.г., по оценкам, превысит 75 млрд. юаней. Об этом сообщил заместитель главы государственного управления по делам печати и издательства КНР Сунь Шоушань на проходящей в Пекине 3 Китайской ярмарке электронных изданий.

В предстоящие несколько лет ежегодный рост количества читателей электронных версий печатных изданий достигнет 30%, а ежегодный рост доходов отрасли составит 50%. Темпы развития отрасли цифровых изданий будут намного превышать темпы развития отрасли традиционных печатных изданий.

В Китае действуют 578 издательств, в 90% которых развивается отрасль электронных изданий. В 2008г. в стране вышло в свет 500 тыс. наименований электронных книг общим тиражом более 30 млн. экз., доходы от которых достигли 300 млн. юаней; одновременно издавались 9000 наименований периодических электронных журналов, доходы от которых достигли 760 млн. юаней. Синьхуа, 9.7.2009г.

– Китайские власти вновь заблокировали доступ в интернет в Синьцзян-Уйгурском автономном районе, где в результате столкновений на национальной почве погибли не менее 156 чел., сообщил глава отделения компартии Китая Ли Чжи. По его словам, доступ в интернет для обеспечения порядка заблокирован в ряде районов столицы Синьцзяна Урумчи.

В воскресенье вечером более тыс. уйгуров устроили массовые беспорядки в столице Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР) г.Урумчи. В результате волнений по меньшей мере 156 чел. погибли и более 1 тыс. были ранены. По последним данным, полиция задержала более 1,4 тыс.чел., подозреваемых в участии в погромах.

Сообщалось, что в регионе невозможен выход в интернет и не работает сотовая связь. «Мы блокировали интернет-соединения в некоторых районах Урумчи, чтобы быстро погасить беспорядки и предотвратить их распространение в другие регионы», – заявил Ли Чжи на пресс-конференции в Урумчи.

По его словам, у местных властей есть свидетельства того, что глава «Всемирного конгресса уйгуров» Ребия Кадир руководила беспорядками, в том числе, посредством интернета. Ранее в Вашингтоне Кадир опровергла эти обвинения.

Китайские власти утверждают, что в организации беспорядков виновна именно эта организация. В частности, полиция ранее сообщала о наличии записей телефонных разговоров Кадир с родственниками в Синьцзяне, в которых она предупредила их о том, что «нечто грандиозное произойдет в Урумчи». «Всемирный конгресс уйгуров» позиционирует себя в качестве неправительственной организации, представляющей интересы уйгуров разных стран. РИА «Новости», 7.7.2009г.

– Разворачиваемая Китаем система глобальной спутниковой навигации «Бэйдоу» к 2011г. будет состоять из 12 космических аппаратов. А к 2020г. эту орбитальную группировку планируется довести до 35 спутников. Об этом стало известно из источников в космической промышленности КНР.

С 2007г. и по настоящее время Китай запустил два спутника в рамках данной программы, которая призвана составить конкуренцию иностранным

системам глобального позиционирования – американской GPS, европейской Galileo и российской Глонасс. www.chinanews.ru, 3.7.2009г.

– Таможенное управление Гуанчжоу опубликовало данные, показывающие, что несмотря на негативное влияние мирового финансового кризиса на торговлю, экспорт мобильных телефонов из провинции Гуандун увеличился на 5,9%. Всего из провинции было вывезено более 76 млн. мобильных телефонов общей стоимостью 5,36 млрд.долл. США, что на 14,5% больше аналогичного прошлогоднего показателя.

Под влиянием мирового финансового кризиса, более чем на 10% сократился экспорт телефонов в США, на 1,6 упал экспорт в Гонконг, однако на китайском рынке появились новые торговые партнеры. В 12 раз вырос экспорт телефонов гуандунского производства во Вьетнам, втрое увеличился экспорт мобильных телефонов в Южную Корею. Значительно повысились показатели экспорта телефонов в африканские страны. Гуандун является главной экспортной провинцией Китая. Здесь производится более 41% всех мобильных телефонов, сделанных в КНР. www.chinanews.ru, 3.7.2009г.

– Департамент электромеханических услуг призывает потребителей не использовать электрический нагреватель NSB100E1 китайского производства, т.к. это представляет риск для их здоровья. Нагреватель произведен компанией Ningbo Aun Electric Appliance и импортирован Andreas Charalambous Electric Goods Ltd. В случае, если вы уже купили этот прибор, обратитесь в службу защиты прав потребителей по телефону 1429. Тех, кто располагает какой-либо информацией о продавцах этого продукта, просят связаться с Департаментом по тел. 22 800301 или по факсу 22 348202. Вестник Кипра, 2.7.2009г.

– Объем рынка телекоммуникационных услуг в Китае составил в янв.-мае 2009г. 1 трлн. 9,27 млрд. юаней (100,479 млрд.долл.), что на 11,3% процента больше по сравнению с аналогичным периодом годом ранее, сообщило Xinhua со ссылкой на министерство промышленности и информатизации КНР. Доходы от оказания основных телекоммуникационных услуг составили 335,98 млрд. юаней (49,233 млрд.долл.).

По данным статистики, в янв.-мае 2009г. рост числа абонентов телефонной связи в стране составил 36,45 млн. и достиг 1,02 млрд. В том числе, число абонентов стационарной телефонной сети сократилось на 9,27 млн. до уровня 332 млн., а абонентов мобильной связи возросло на 45,72 млн. и достигло 687 млн. Только в мае тек.г. число пользователей сотовой связи в стране возросло на 8,15 млн. абонентов. www.bfm.ru, 28.6.2009г.

– Жители Китая с вечера среды, 24 июня, не могут зайти на англоязычную версию поисковика Google, доступ закрыт также и к различным сервисам компании, таким как Gmail. Об этом сообщает China Daily. Представители Google в Китае подтвердили информацию о блокировке сайта. Доступ был закрыт только к англоязычному варианту поисковика, китайский же сайт google.cn заблокирован не был.

Ранее власти Китая обвинили Google в предоставлении доступа к порнографическим материалам и потребовали переработать поисковый сервис таким образом, чтобы он не выдавал ссылки на

сайты с непристойным содержанием. В рамках обвинения была заблокирована функция поиска, подсказывающая различные варианты поисковых запросов во время их ввода, т.к. предложенные Google варианты могут содержать нецензурные слова.

Также, по данным агентства Bloomberg, заблокирован был и доступ к видеосервису Youtube, который принадлежит Google. Youtube блокируется не впервые – работа видеосервиса неоднократно встречала критику со стороны китайских властей в связи с размещенными на нем различными роликами политического характера. В конце марта Youtube заблокировали из-за роликов избиения китайскими солдатами тибетских монахов. Китайская версия Google выдает отфильтрованные поисковые результаты в соответствии с политикой властей страны. Англоязычная версия поисковика подобной цензуре не подвергается. www.bfm.ru, 25.6.2009г.

– Доступ к поисковику Google и его сервисам, в т.ч., почте Gmail, заблокирован в Китае. Как передает AP, 24 июня представители Google подтвердили, что доступ для пользователей, находящихся на территории Китая, закрыт. Сама компания проводит расследование инцидента.

Доступ к Google был закрыт после того, как Китайский центр уведомлений о публикации незаконной информации в интернете СIIРС обвинил Google в предоставлении доступа к материалам «непристойного и оскорбительного содержания». Такое заявление было сделано в рамках проводимой в Китае кампании по борьбе с распространением порнографии. ИА Regnum, 25.6.2009г.

– Пекинские власти планируют привлечь не менее 10 тыс. цензоров-добровольцев, которые займутся мониторингом «вредных», по мнению чиновников, сайтов и контента. Об этом пишет The Financial Times со ссылкой на пресс-службу мэрии китайской столицы. Чиновники намерены собрать эту команду не позднее конца этого года.

Китайские местные власти и отделения компартии часто платят интернет-комментаторам, чтобы те оказывали влияние на общественное мнение. Однако необычно само признание чиновниками существования такой практики, отмечает издание.

В мае появилась информация о попытке правительства КНР обязать производителей компьютеров устанавливать на «персоналки» и ноутбуки программу Green Dam («Зеленая дамба»). По официальной версии, этот «софт» защищает детей от просмотра страниц с порнографией. Однако независимые исследования показали, что Green Dam также блокирует информацию политического толка. www.bfm.ru, 18.6.2009г.

– Компания Yahoo объявила об открытии в Пекине (Китай) своего нового центра исследований и разработок. Этот центр стал третьим для Yahoo – также у компании работают аналогичные учреждения в США и Индии. Китайский филиал будет заниматься исследованиями и разработками в сферах поиска, онлайн-рекламы и других интернет-технологий, сообщает China Daily.

«Главной причиной открытия этого центра в Китае стал тот факт, что в стране есть огромное количество талантливых инженеров и ученых», – сказал Джефф Киндер (Jeff Kinder), старший вице-президент подразделения Media Products and Solutions компании Yahoo. RosInvest.com, 12.6.2009г.

– Чтобы защищать детей и подростков от нездоровой информации в интернете, министерство промышленности и информатизации КНР на днях разослало циркуляр с требованием к производителям и дистрибуторам компьютеров страны с 1 июля тек.г. оснастить специальные программы-фильтры на всех новых компьютерах отечественного и зарубежного производства, в ходе их производства или перед продажей.

В циркуляре указывается, что новая программа, которая будет загружаться на жесткий диск компьютера или продаваться с установочным диском, способна блокировать доступ к запрещенным в Китае веб-сайтам по принципу «черного списка» или ключевых слов. Работа по установке данной программы, созданной по заказу правительства, должна быть завершена до конца июня тек.г.

После открытия в китайском сегменте интернета годичного доступа к бесплатному скачиванию новой программы, фильтры оправдали свою высокую эффективность в определении степени «вульгарности» текстов и изображений. www.russian.china.org, 11.6.2009г.

– Программное обеспечение, позволяющее фильтровать всю входящую на компьютер информацию, будет в обязательном порядке устанавливаться на каждый ПК, производимый и продаваемый в Китае с 1 июля, сообщает во вторник агентство Синьхуа со ссылкой на заявление министерства промышленности и информационных технологий.

Как сообщает агентство, программа, названная создателями «Зеленая плотина» (кит. «люйба»), будет блокировать информацию порнографического содержания, открывать нежелательных веб-сайтов, контролировать проводимое в интернете время, а также отслеживать оставляемые во всемирной паутине записи. По информации ведомства, данная программа также в обязательном порядке устанавливаться на все компьютеры, импортируемые в Китай из-за рубежа.

Официальный представитель МИД КНР Цинь Ган рассказал журналистам, что данная программа, призвана в первую очередь защитить подрастающее поколение от таких зол интернета, как порнография и насилие. Он подчеркнул, что Китай в вопросе развития интернета придерживается политики открытости. «Правительство КНР активно работает в целях содействия здоровому развитию интернета, но власти страны также считают необходимым осуществлять управление этой сферой, чтобы избежать распространения информации, которая вредна обществу», – сказал дипломат в ответ на просьбу прокомментировать появление подобной программы в Китае.

Власти КНР осуществляют жесткую политику контроля интернет-информации в стране. Заблокирован сайт You Tube, а также сайт ряда западных правозащитных организаций, осуждающих политику КНР по ряду вопросов, периодически блокируются сайты, содержащие нежелательную, по оценке Пекина, информацию. Только в минувшем месяце на территории Китая стал возможным просмотр сети Живой Журнал, заблокированной на протяжении нескольких лет. РИА «Новости», 10.6.2009г.

– Власти Китая планируют с 1 июля закрыть доступ к сайтам, внесенным в «черный» список.

Как передает CyberSecurity.ru, госсовет КНР готовит новую инициативу, согласно которой все компьютеры, продаваемые на территории страны, должны продаваться со специальным программным обеспечением, которое будет блокировать доступ к неблагонадежным интернет-ресурсам.

Информация о новой экзотической инициативе уже пошла в среду местных, а также ряда мировых производителей ПК, работающих на китайском рынке, однако официально о новой программе пока не объявлено и, соответствующий анонс будет сделан уже на этой неделе.

Пока и в госсовете страны и в министерстве промышленности и информационных технологий отказываются от любых комментариев на данную тему. По мнению международных правозащитных организаций, данная инициатива представляет собой беспрецедентный шаг, направленный на цензуру интернета в интересах действующих властей, официально в стране должно быть объявлено, что новая программа имеет своей целью защиту граждан от «вредного содержимого» в сети, а также от злонамеренного программного обеспечения и порнографии.

Эксперты также отмечают и неоднозначное положение местных производителей, который ранее было запрещено ставить на новые компьютеры стороннее программное обеспечение. Сейчас закон планируется изменить, однако производители должны будут решить, чью сторону им предстоит занять – пользователей или официального Пекина.

Известно, что фильтрационная система не должна быть предустановлена на каждый продаваемый ПК, однако она должна поставляться на отдельном компакт-диске, поставляемом с новым компьютером. Пока власти все же планируют оставить некоторое право выбора за пользователями. При наличии определенной технической подкованности программу можно будет удалить, хотя стандартных процедур деинсталляции здесь не предусмотрено, будет необходимо чистить файлы вручную.

Еще одно опасностью такой программы эксперты называют ее закрытость, так пользователям не будет предоставлено информации том, какие именно сайты блокируются. Нет данных и о том, что с компьютера пользователя программа не будет «тащить» те или иные данные на удаленные серверы.

Компания Hewlett-Packard сейчас является в Китае крупнейшим производителем ПК из когорты международных брендов, имеющих значительную долю на местном рынке. Представители этой компании уже подтвердили наличие подобной программы. В пресс-службе HP China заявили, что «работают с правительством страны над наилучшим подходом к данной проблеме». «Очевидно, что мы постараемся сделать все, чтобы интересы пользователей были учтены», – говорят в HP.

Ранее правительство КНР уже неоднократно проводило компании по созданию «зеленого интернета». В терминологии Пекина, зеленый интернет – это интернет свободный от спама, вирусов, экстремистских сайтов, а также некой «вредной информации». Как показывает практика, именно под «вредной информацией» власти этой страны понимают любую оппозицию и попытки независимого суждения пользователей с критиче-

ским взглядом на нынешнюю политику Госсовета КНР. Последняя программа по «озеленению» интернета началась в Китае 19 мая. Новая программа в Китае создается силами компании Jinhui Computer System Engineering Co при поддержке Пекинской лингвистической технологической академии. Работать программа будет по аналогии с антивирусами — на основе постоянно обновляемых баз данных. Росбалт, 8.6.2009г.

— Запуск марсианского зонда планируется на окт. тек.г.

28 мая на третьей Шанхайской авиавыставке зонд «Инхо-1» («Светлячок») привлек большое внимание. Это первый марсианский зонд, самостоятельно разработанный Китаем. Его общий вес составляет всего 110 кг., длина — 75 сантиметров, ширина — 60 сантиметров. Он выглядит изящным и миниатюрным.

На авиавыставке представитель Шанхайского космического управления отметил, что «Инхо-1» уже прошел различные испытания и проверки, и теперь он готов к запуску. В окт. тек.г. на российской ракете-носителе он будет запущен к Марсу. По сравнению со спутником «Чанъэ-1», который преодолел расстояние в 384 тыс.км., «Инхо-1» должен преодолеть в 900 раз большее расстояние — 356 млн.км. Через 11 месяцев он достигнет марсианской орбиты и приступит к проведению научных исследований.

Китай представил план по исследованию Марса еще в 2006г. В июне 2007г. Китай и Россия официально подписали соглашение о деловом сотрудничестве, согласно которому, в окт. 2009г. Китай и Россия приступят к совместному исследованию Марса.

«Он будет исследовать космическое пространство Марса, проводить исследования для выявления причин исчезновения воды на Марсе и изучения эволюции космической среды на аналогичных Земле объектах». По сообщениям Шанхайского космического управления, планируемый срок использования зонда «Инхо-1» составляет 2г. (в том числе один год работы на орбите). Данный проект — это первый этап плана по исследованию Марса, он заключается в работе на орбите Марса, остальные два этапа — это посадка на Марс и возвращение на Землю.

Зонд «Инхо-1» практически подготовлен к транспортировке в Москву. Научные сотрудники Китая и России проведут совместные проверки и испытания. После этого он будет отправлен на космодром Байконур в Казахстане для запуска. Для самостоятельных исследований Марса Китай должен преодолеть еще долгий путь

В окт. тек.г. Китай присоединится к исследованию Марса. Но для реализации трех этапов плана (полет вокруг планеты, приземление на Марс и возвращение на Землю) Китай должен пройти длинный путь. В аэрокосмической отрасли Марс называют кладбищем космических аппаратов, — сказал профессор Института исследования Земли и космонавтики Цзяо Вэйсинь в интервью газете «Интернэшнл геральд трибюн», — в свое время две трети марсианских зондов потерпели неудачу.

Но он сказал, что участие России обеспечивает стопроцентный успех. «С их помощью мы можем рассчитывать на удачный запуск зонда «Инхо-1». На вопрос: когда Китай сможет приступить к самостоятельному исследованию Марса, Цзяо Вэй-

синь ответил, что для этого потребуется еще 20 лет. «Необходимо разработать собственную ракету-носитель и сеть для исследования глубокого космоса для улучшения способности детекторов по отслеживанию сообщений. Существует немало технических вопросов, которые нужно последовательно изучить». www.russian.china.org, 8.6.2009г.

— На днях заместитель ректора Института журналистики при Китайском народном университете Юй Гомин в интервью сказал, что в этом месяце или немного позже многие программы Центрального телевидения Китая будут изменены, в т.ч. программа «Новости». «Это, наверное, будет самым большим изменением за последние десять лет», — сказал он.

«Программа «Новости» обладает самой яркой официальной правительственной окраской. Она отражает основное направление китайской эстетики и ценностей. Но в течение долгого времени она демонстрирует чрезмерную серьезность и отсутствие оживленности. Дикторы в студии всегда работают с напряженными лицами. Нынешнее обновление позволит сделать программу более близкой к народу», — сказал он. www.russian.china.org, 8.6.2009г.

— В г.Хэйхэ китайской провинции Хэйлунцзян открылась художественная выставка, на которой представлены 20 работ преподавателей и студентов художественного факультета Института Хэйхэ и 50 работ студентов и преподавателей факультета промышленного планирования Амурского государственного университета. Об этом сообщает Китайский информационный интернет-центр.

Расположенный на северо-востоке Китая г. Хэйхэ и российский Благовещенск отделены только рекой Амур. Города активно сотрудничают в сфере экономики и туризма. ИА Regnum, 3.6.2009г.

— Китайские власти заблокировали доступ к ряду западных интернет-сайтов, сообщил Associated Press. Недоступными для китайских пользователей оказались такие сайты, как Facebook, почтовый сервис Hotmail, сервис микроблогинга Twitter, а также фотохостинг Flickr и сервис Windows Live.

Эксперты связывают это с годовщиной восстания на площади Тяньаньмэнь 4 июня 1989г., когда полиция разогнала студенческую демонстрацию, утверждает агентство. Китайские власти препятствуют любым акциям, связанным с этой печальной годовщиной. Учитывая возможности заблокированных сервисов, власти посчитали их потенциально «опасными» в ближайшие дни.

Количество погибших и раненых во время событий 1989г. до сих пор остается неясным. Китайское правительство объявило о 241 жертве, но не выпустило список погибших. Китайские правозащитники утверждают, что число жертв доходило до 5 тысяч человек. В рассекреченном недавно документе Управления национальной безопасности США упоминается оценка количества жертв в 180-500 чел. www.bfm.ru, 3.6.2009г.

— В 2010г. валовая продукция высокотехнологичных отраслей в Шанхае достигнет 1,1 трлн. юаней (1 долл. США = 6,83 юаня) при увеличении на 450 млрд. юаней по сравнению с 2008г. Такова цель, выдвинутая на городском совещании по вопросам производственного внедрения достигнутых высоких и новых технологий.

Шанхай наметил 9 опорных отраслей для внедрения достижений высоких и новых технологий в производство, включая освоение новых источников энергии, авиастроение, машиностроение, биофармацевтику, информатику. В городе уже учреждены руководящая группа по внедрению высоких и новых технологий в производство и рабочая группа по содействию процессу их производственного внедрения. www.russian.china.org, 2.6.2009г.

— Объем экспорта программного обеспечения из Китая за первые четыре месяца тек.г. вырос на 48,2% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. и составил 4,93 млрд.долл. Об этом сообщает агентство Xinhua со ссылкой на данные министерства промышленности и информатизации Китая. Несмотря на то, что объемы экспорта увеличились, темпы роста оказались на 6,7% ниже, чем годом ранее.

Информационное агентство указывает, что доходы КНР от реализации компьютерных программ за период с янв. по апр. выросли на 23,5% в годовом исчислении и составили 37,37 млрд.долл. Темпы роста на 7,7% отстали от показателя аналогичного периода минувшего года. www.bfm.ru, 29.5.2009г.

— Китайский Export-Import Bank предоставил производителю телекоммуникационного оборудования ZTE кредитную линию в 10 млрд.долл. На эти средства ZTE будет кредитовать операторов связи, которые планируют закупать оборудование для своих сетей. Сейчас небольшим операторам очень сложно привлечь средства на развитие, соглашаются участники рынка, поэтому производители помогают им в поиске источников финансирования.

Китайский Export-Import Bank of China предоставил компании ZTE Corporation кредитную линию в 10 млрд.долл. В рамках соглашения китайский банк будет оказывать финансовую поддержку, выдавая кредиты ZTE для кредитования экспортных поставок, открывая кредитные линии покупателям оборудования китайской компании.

По оценке аналитической компании Ovum, в I кв. 2009г. в целом по миру операторы фиксированной связи снизили Cарех в среднем на 16%, а сотовые операторы — на 27%. В результате производители телекоммуникационного оборудования оказались вынуждены пойти на значительные уступки операторам. Они предоставляют оборудование с рассрочкой платежа на несколько лет, а также договариваются с банками о предоставлении операторам кредитов специально под закупку оборудования.

Пресс-секретарь группы «Синтерра» Екатерина Андреева говорит, что помощь в привлечении кредитов нужна прежде всего небольшим компаниям: «В условиях дефицита ликвидности операторам второго эшелона было почти невозможно привлечь кредиты под приемлемые проценты, поэтому распространена схема, когда крупный международный производитель оборудования выступает своего рода гарантом возврата кредита и договаривается с банком о предоставлении кредитной линии оператору». Как правило, выбор банка осуществляется «по национальному признаку», добавляет директор по проектам аналитической компании iKS-Consulting Константин Анкилов, то есть, к примеру, китайские компании, как правило, привлекают в сделку китайские же банки.

Кризис произвел на рынке телекоммуникационного оборудования определенные негативные изменения, признает Анна Зайцева, аналитик УК «Финам Менеджмент»: «На фоне резкого снижения количества заключенных контрактов с новыми партнерами вендоры стремятся сохранить и углубить отношения со старыми контрагентами, предлагая им более гибкие условия поставок оборудования. Это предоставление продукции по специальным программам для крупных закупщиков, предусматривающим существенные скидки, возможности рассрочки платежа». RosInvest.com, 27.5.2009г.

— 19 мая премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао председательствовал на заседании Госсовета, посвященном изучению и разработке мер для стимулирования обновления автомобильного парка страны и бытовой техники.

С целью стимулирования внутреннего спроса, учитывая реальную ситуацию, сложившуюся на рынке и в отраслях производства бытовой техники и автомобилей, участники заседания приняли решение о необходимости стимулирования данных отраслей для обновления старых автомобилей и предметов бытовой техники путем обмена их на новые аналогичные товары и выделения субсидий для решения данной проблемы.

Во-первых, будет расширена сфера и увеличены суммы субсидий для утилизации старых автомобилей. Во-вторых, в городах центрального подчинения Пекине, Шанхае, Тяньцзине, провинциях Цзянсу, Чжэцзян, Шаньдун, Гуандун, крупных г.г. Фучжоу и Чаншан начнется экспериментальная работа по обмену старой бытовой техники на новую технику следующих видов: телевизоры, холодильники, стиральные машины, кондиционеры и компьютеры. Покупатели этих товаров могут получить субсидии, равные 10% от стоимости товаров. Предприятия, демонтирующие и возвращающие старую бытовую технику, также могут получить субсидии. Общая сумма субсидий, выделенная из центрального бюджета для обмена автомобилей, составляет 5 млрд. юаней, бытовой техники — 2 млрд. юаней. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

— Китайский производитель компьютеров Lenovo получил по итогам 2008/9 фин.г. чистый убыток от продолжающихся операций в 226 млн.долл., говорится в финансовом отчете компании. В последнем квартале финансового года убыток составил 264 млн.долл.

Объем продаж снизился за год на 8,9% до 14,901 млрд.долл. и на 25,8% до 2,771 млрд. за квартал. Операционный убыток в IV кв. 2008-09гг., который эквивалентен календарному I кв. 2009г., составил 78 млн.долл. Годовой операционный доход составил 7 млн.долл., что на 98,9% меньше прошлогоднего результата. Lenovo является четвертым крупнейшим, после Dell, Hewlett-Packard и Acer, производителем компьютеров в мире. В 2005г. компания стала владельцем бизнеса по продаже PC компании IBM. www.bfm.ru, 21.5.2009г.

— К концу марта 2009г. число абонентов телефонной связи в Китае превысило 1 млрд. Число абонентов стационарной телефонной связи составило 335 млн., число пользователей мобильной телефонной связи составило 670 млн. Об этом сообщил на днях замминистра промышленности и информатизации КНР Си Гоуа.

Статистические данные показывают, что за первые три месяца тек.г. общий объем телекоммуникационных операций достиг 586,77 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня), увеличившись на 10,8% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Доходы от операций составили 202,42 млрд. юаней с увеличением на 1,86%, сумма прибыли данной отрасли достигла 37,65 млрд. юаней со снижением на 18,7%. www.russian.china.org, 20.5.2009г.

— Госуправление оборонной науки, техники и промышленности Китая провело церемонию передачи метеоспутника «Фэнъюнь-2Е», находящегося на орбите, в распоряжение Управления по делам метеорологии КНР. С того же дня этот спутник официально вступил в строй.

«Фэнъюнь-2Е» является третьим в стране метеоспутником прикладного назначения, работающим на геостационарной орбите. В нужное время он сменит другой аналогичный спутник «Фэнъюнь-С», который уже отслужил больше положенного срока, сообщил ответственный представитель Госуправления.

Успешный запуск «Фэнъюнь-2Е» был осуществлен с китайского космодрома Сичан 23 дек. 2008г., а 27 дек. он был выведен на намеченную орбиту. К настоящему моменту в Китае были успешно запущены 5 спутников серии «Фэнъюнь-2», три из них работают на орбите. www.russian.china.org, 20.5.2009г.

— Продажи мобильных телефонов в мире упали в I кв. 2009г. на 9,4% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., свидетельствуют данные исследовательской компании Gartner. Это первое падение показателя в годовом исчислении с начала отслеживания Gartner ситуации в отрасли. Экономический спад привел к сокращению потребительских расходов в Азиатско-Тихоокеанском регионе, традиционно поддерживавших этот рынок, отмечают эксперты.

Рыночная доля Nokia Oyj, крупнейшего в мире производителя мобильных телефонов, сократилась в янв.-марте, тогда как доли Samsung Electronics и LG Electronics увеличились. «Есть сигналы восстановления на рынках стран Северной Америки и Китая, однако в целом продажи телефонов в I кв. 2009г. сократились», — отмечает директор Gartner по исследованиям в сфере мобильных устройств Каролина Миланеси.

Продажи мобильных телефонов снизились до 269,1 млн. шт. в янв. марте этого года. В марте Gartner прогнозировала падение продаж телефонов в 2009г. на 4%.

Nokia в прошлом месяце подтвердила свой январский прогноз, согласно которому продажи отрасли в этом году упадут на 10%. Компания, которая произвела более трети мобильных телефонов, проданных в пред.г., в янв. сократила прогноз продаж в третий раз за три месяца. Доля Nokia на рынке мобильных телефонов снизилась в I кв. до 36,2% с 39,1% годом ранее. Доля Samsung увеличилась до 19,1% с 14,4%, доля LG — до 9,9% с 8%.

Доля Motorola сократилась до 6,2% с 10,2%, Sony Ericsson — до 5,4% с 7,5%. Продажи смартфонов в I кв. выросли на 13% — до 36,4 млн. шт., свидетельствуют данные Gartner. Interfax, 20.5.2009г.

— Накануне в г.Шанхай состоялась церемония, посвященная началу строительства здания штаб-квартиры финансовой службы Информационного агентства Синьхуа — государственного информа-

ционного агентства Китая. Проект строительства данного здания является одним из важных проектов в рамках программы превращения Шанхая в международный финансовый центр к 2020г.

Здание штаб-квартиры Китайской финансовой корпорации (China Finance Corporation, CFC) будет находиться в финансово-коммерческой зоне Луцзяцзуй нового шанхайского района Пудун. На церемонии начала строительства здания директор агентства Синьхуа Ли Цунцзюнь отметил, что это — одна из мер для поддержки быстрого развития финансовой отрасли в Шанхае и большой шаг Синьхуа на пути совершенствования своей финансовой службы.

Комплексная система услуг в сфере финансовой информации «Синьхуа-08», освоенная CFC — платформой финансовой информации Синьхуа, начала функционировать в сент. 2007г., ее пользователями стали главные финансовые институты и компании всей страны. Система предоставляет клиентам новейшую информацию о китайских и зарубежных рынках валют, капиталов, золота, а также фьючерсных рынках и др. www.russian.china.org, 16.5.2009г.

— Корпорация Cisco расширила сотрудничество с рядом китайских заказчиков, заключив рамочные соглашения с компаниями China Telecom, China Mobile и Китайским строительным банком. По условиям заключенных договоренностей, данные китайские компании рассмотрят возможность закупки у Cisco современного сетевого оборудования для передачи данных.

По словам президента Cisco в Азиатско-Тихоокеанском регионе Оуэна Чана, его корпорация уверена в успешном развитии Китая, и подписание соглашения стало тому подтверждением. Данный шаг соответствует стратегии Cisco, направленной на строительство взаимовыгодных отношений с местными компаниями. Серия соглашений с компаниями China Telecom, China Mobile и Китайским строительным банком знаменует начало нового этапа работы Cisco на китайском рынке. RosInvest.com, 12.5.2009г.

— Народное правительство г. Шанхай и Китайская телекоммуникационная компания «Чайна Мобайл» подписали рамочное соглашение об углублении стратегического сотрудничества в области информатизации, согласно которому «Чайна Мобайл» в течение предстоящих трех лет вложит 31 млрд. юаней (4,56 млрд.долл. США) в поддержку развития мегаполиса в данной области.

3 млрд. юаней будет выделено на внедрение в Шанхае стандарта сотовой связи TD-SCDMA, 1 млрд. юаней будет использовано для информатизационного строительства в рамках Экспо-2010. «Чайна Мобайл» к концу 2011г. увеличит телефонную нагрузку мегаполиса на 30%. www.russian.china.org, 12.5.2009г.

— Китайский поисковик Baidu поделится своей выручкой с музыкальными лейблами, обладающими правами на музыкальную продукцию, которая содержится в поисковой выдаче сервиса, сообщает интернет-портал Electronista. Это лишь один из вариантов сотрудничества, к которому удалось прийти в результате переговоров.

Правообладатели неоднократно жаловались на Baidu из-за того, что поисковик дает ссылки на пиратские треки. На долю Baidu приходится три четверти китайского поискового рынка. 20-30% за-

просов на Baidu связаны с музыкой. Однако руководители Baidu подчеркивают, что за последнее время доля музыкальных запросов в структуре поискового трафика Baidu снизилась. Также сократились и доходы поисковика от размещения рекламы, связанной с музыкой. www.bfm.ru, 7.5.2009г.

— Китай находится на первом месте по количеству населения — 1 млрд. 322 тыс.чел. (по данным на конец 2008г.). Услугами сотовой связи в стране пользуются 641 млн.чел. Как заявляет Матс Олссон (Mats Olsson), президент Ericsson Greater China, в 2013г. Китай преодолет важную отметку: 1 млрд. абонентов. По данным китайского правительства, в пред.г. в стране стало на 93,9 млн. пользователей телефонов больше. Среднегодовой темп роста в процентах равен 20% (практически не меняется с 2003 по 2008г.).

С запуском сервисов, требующих сети 3G, увеличился прирост абонентских баз. Так с начала года сотовые операторы регистрируют каждый месяц по 10 млн. новых абонентов. К концу тек.г. в Китае будет 750 млн. пользователей услугами связи. В России, для сравнения, активировано 190 млн. SIM-карт. Китайцы, судя по всему, ведут подсчет абонентских баз по людям, пишет 3dnews.ru. RosInvest.com, 6.5.2009г.

— По сообщению акционерной компании в области информатики «Шугуан», 15 мая в Шанхай будет доставлен первый в Китае суперкомпьютер «Шугуан-5000А», способный выполнить более 100 трлн. операций в секунду.

«Шугуан-5000А» был создан 16 сент. 2008г. в зоне освоения новых и высоких технологий города центрального подчинения Тяньцзинь (Северный Китай) и вошел в том году в число 10 мощнейших суперкомпьютеров мира. Он будет обеспечивать компьютерное обслуживание таких отраслей, как метеорология, охрана окружающей среды, судостроение, самолетостроение и автомобилестроение, металлургия, строительная и нефтяная промышленность, машиностроение, электроника, а также вузы и структуры Академии наук и др. Китай стал вторым в мире после США государством, способным самостоятельно разработать и изготовить такой суперкомпьютер.

«Шугуан-5000А» будет размещен в Шанхайском центре сверхвычислений, созданном в 2000г. и являющемся первой в стране открытой платформой общественного обслуживания в сфере вычислительных операций. Компания «Шугуан» была основана в 1995г. www.russian.china.org, 5.5.2009г.

— В 2008г. в Китае общий объем онлайн-торговли достиг 3,1 трлн. юаней (440 млрд.долл.), увеличившись на 43% по сравнению с 2007г. Об этом, как сообщает «Жэньминь жибао», заявил замглавы департамента информатизации министерства коммерции КНР Не Хайлинь.

«Глобальный финансовый кризис предоставил китайской онлайн-торговле уникальную возможность для развития», — сказал он на состоявшемся в Фучжоу втором форуме на тему онлайн-торговли и логистики.

По его словам, показатели хозяйственной деятельности китайских предприятий, осуществляющих онлайн-продажи, оказались лучше, чем у тех предприятий, которые не использовали современные онлайн-формы торговли.

В 2007г. 84,2% предприятий, которые не занимались онлайн-продажами, попали в труд-

ное экономическое положение, в аналогичной ситуации оказались лишь 16,8% предприятий, осуществляющих онлайн-продажи, сказал китайский чиновник, ссылаясь на данные официальной статистики. ИА Regnum, 4.5.2009г.

— По сообщению Китайского центра приема жалоб на сетевую информацию нездорового содержания и информационный мусор «12321», за год существования центр получил 1,24 млн. жалоб от пользователей. Как сообщил заместитель заведующего центром Цзэн Минфа, 84,11% (1,04 млн) из полученных жалоб поступили от пользователей мобильной телефонной связи, 15,15% (187 тыс) — от пользователей интернета, 0,6% (7424) — абонентов стационарной телефонной связи.

В 2009г. центр намерен активизировать взаимодействие с соответствующими ведомствами страны в целях усиления контроля со стороны СМИ, усилить воспитание в целях повышения профессионального, нравственного и морально-этического уровня отраслевых работников и сетевых пользователей. Центр жалоб «12321» был учрежден Китайским обществом пользователей интернета 28 апреля 2008г. по поручению министерства промышленности и информатизации. www.russian.china.org, 4.5.2009г.

— Замглавы департамента информатизации министерства коммерции КНР Не Хайлинь заявил, что в пред.г. в Китае общий объем онлайн-торговли достиг 3,1 трлн. юаней (440 млрд.долл. США), увеличившись на 43% по сравнению с 2007г. «Глобальный финансовый кризис предоставил китайской онлайн-торговле уникальную возможность для развития», — сказал он на состоявшемся в г. Фучжоу — административном центре провинции Фуцзянь (Восточный Китай) — втором форуме на тему онлайн-торговли и логистики.

По его словам, показатели хозяйственной деятельности китайских предприятий, осуществляющих онлайн-продажи, оказались лучше, чем у тех предприятий, которые не использовали современные онлайн-формы торговли. В 2007г. 84,2% предприятий, которые не занимались онлайн-продажами, попали в трудное экономическое положение, в аналогичной ситуации оказались лишь 16,8% предприятий, осуществляющих онлайн-продажи, сказал китайский чиновник, ссылаясь на данные официальной статистики. www.russian.china.org, 4.5.2009г.

— Мировой финансовый кризис предоставил уникальную возможность для развития онлайн-торговли в Китае. За 2008г. объем продаж через интернет вырос на 43% по сравнению с результатами пред.г., и достиг 440 млрд.долл., сообщил заместитель департамента информатизации министерства коммерции КНР Не Хайлинь.

Только 17% предприятий, осуществляющих онлайн-торговлю, оказались в затруднительном экономическом положении в 2007г. Число пострадавших предприятий, не задействовавших интернет для продаж, гораздо выше — 84,2%. www.chinanews.ru, 4.5.2009г.

— В I кв. тек.г. Китай экспортировал 8,37 млн. цветных телевизоров, что на 14,9% меньше прошлого года за аналогичный период. Согласно докладу, опубликованному Китайской ассоциацией телевизионной промышленности, общий объем экспорта достиг 1,67 млрд.долл. США, снизившись на 18,4%.

За указанный период в Китае было произведено 17,34 млн. цветных телевизоров, что дало снижение на 9,2%. Сокращение экспорта вызвано глобальным финансовым кризисом, заявили эксперты. www.russian.china.org, 27.4.2009г.

— Китайская компания Skytone готовится выпустить нетбук Alpha 680 на базе операционной системы Google Android, сообщает Topnews. Цена устройства составит 250 долл. На прилавки нетбук на основе процессора ARM с таковой частотой 533 МГц поступит уже через 3 месяца.

Заявленный срок работы аккумулятора Alpha 680 составляет 12 часов, диагональ экрана будет равняться 7 дюймам. Skytone Alpha 680 станет первым ноутбуком, работающим под управлением Google Android. Ранее эта операционная система использовалась только в коммуникаторах. www.bfm.ru, 27.4.2009г.

— В Китае разработан робот, который будет ухаживать за одинокими стариками, передает агентство «Синьхуа». «Электронная сиделка» представляет собой человекоподобную машину высотой 1,6 метра. Аппарат способен подносить старикам еду и лекарство, предупреждать их об оставленных открытыми кранах или газовых комфорках, петь вместе с хозяевами песни и играть с ними в шахматы.

Новинка появится в свободной продаже через два года, ее стоимость составит от 4 до 7 тыс. долл. При помощи робота китайские власти, которые активно участвовали в финансировании этого проекта, намерены решить часть проблем одиноких пенсионеров. Китай занимает первое место в мире по численности пожилых жителей: в стране насчитывается 159 млн. людей старше 60 лет — это 12% населения КНР. www.bfm.ru, 25.4.2009г.

— Для того, чтобы повысить конкурентоспособность собственных предприятий по производству электронного оборудования и воодушевить иностранных предпринимателей на производство электронных компонентов, правительство России приступает к реализации соответствующих мер в целях освобождения своих предприятий от уплаты налогов на импорт, вместе с тем, правительство намерено повысить ставки экспортных налогов на электронное оборудование до 5-15%. Если данные меры будут приняты, то Китай извлечет из этого непосредственную пользу.

По информации из местных СМИ, вышеуказанное электронное оборудование включает в себя оборудование для электронных коммуникаций, автоматическое промышленное оборудование, медицинское оборудование, автоматические касовые машины и др. Ставки импортных налогов на электронное оборудование достигают 5-15%, а ставки экспортных налогов — почти приближаются к нулю. Это приводит к высокой себестоимости импортированного сырья у производителей электронного оборудования. Произведенное оборудование не может конкурировать по цене. Иностранные предприниматели тоже не хотят создавать фабрики по сбору электронного оборудования на территории России.

Китай является одной из стран, производящих электронные компоненты. Вышеуказанные меры, возможно, принесут большие коммерческие возможности китайским предпринимателям. www.russian.china.org, 24.4.2009г.

— Данные мониторинга Сианьского центра измерений и контроля за спутниками показали, что

второй навигационный спутник «Бэйдоу» успешно вышел на намеченную рабочую орбиту. 15 апр. в 00:16 с помощью ракеты-носителя «Чанчэн-3В» с космодрома Сичан был успешно запущен в космос второй навигационный спутник «Бэйдоу».

Запуск спутника был произведен в рамках осуществляющегося в Китае проекта по созданию навигационной спутниковой системы «Бэйдоу» (COMPASS) и призван играть важную роль в ее формировании. Сианьский центр измерений и контроля за спутниками подтвердил, что полет спутника в космосе протекает нормально. Все приборы спутника работают в штатном режиме. www.russian.china.org, 22.4.2009г.

— Главное государственное промышленно-торговое административное управление Китая и его территориальные органы в течение последних пяти лет ужесточают контроль за работой интернет-кафе и закрыли почти 130 тыс. таких заведений, действовавших нелегально. Об этом стало известно корр. агентства Синьхуа на рабочем совещании по борьбе с хозяйственной деятельностью без лицензии.

Как сообщил замруководителя указанного управления Чжун Юпин, в 2008г. в ходе общенациональной кампании по упорядочению работы интернет-кафе проверке подверглись 122 тыс. зарегистрированных заведений, было установлено, что 5562 из них функционируют незаконно, у 603 — были отобраны лицензии.

Несмотря на достигнутые результаты, «ситуация в борьбе с нелегальными интернет-кафе остается очень сложной», отметил Чжун Юпин. В «подпольных» интернет-кафе обычно допускают распространение материалов и информации, изобилующих элементами эротики и насилия, что отравляет душевное здоровье и духовный мир молодежи. «Необходимо решительно положить конец деятельности таких интернет-кафе», — подчеркнул он. В июне-сент. этого года в стране будет в очередной раз развернута целевая кампания по борьбе с нелегальными интернет-кафе. www.russian.china.org, 22.4.2009г.

— Китай запустил спутник дистанционного зондирования земли «Яогань-6», сообщает агентство Синьхуа. Пуск состоялся с космодрома Тайюань в провинции Шаньси в 10.55 по местному времени (06.55 мск). Новый ИСЗ будет использоваться для составления метеорологических прогнозов, мониторинга состояния почв и отслеживания последствий стихийных бедствий.

Китай также ведет активное развертывание глобальной системы позиционирования «Бэйдоу» («Компас»). Ученые считают, что она встанет в один ряд с разработанной американцами сетью GPS и российской Глонасс. Китай уже запустил свой первый спутник Луны, а в окт. 2009г. при помощи России намерен также запустить свой первый спутник к Марсу.

Этот аппарат под названием «Инхо-1» («Стрекоза-1») отправится к красной планете в паре с российским спутником «Фобос». В космос зонды будут выведены при помощи российской ракеты-носителя. Их спаренный полет до Марса продлится 11 месяцев. На марсианской орбите аппараты разъединятся и приступят каждый к выполнению своих заданий.

В течение полета от Земли до красной планеты «Инхо-1» будет прикреплен к «Фобосу» электри-

ческим кабелем. Российский спутник будет обеспечивать для китайского зонда электропитание. «Инхо-1» оборудован двумя мощными камерами. В его основную задачу входит съемка поверхности Марса.

Китайская программа освоения космоса начинает свою историю с 8 окт. 1956г., когда в КНР была создана пятая академия минобороны, занимавшаяся ракетными разработками. В 1964г. Китай отправил в космос ракету с двумя мышами на борту. В апр. 1970г. КНР вывела на орбиту первый искусственный спутник земли «Дунфанхун-1» («Алеет восток-1»).

15 окт. 2003г. Китай совершил запуск первого пилотируемого космического аппарата «Шэньчжоу-5». В 2005г. Фэй Цзюньлун и Не Хайшэн осуществили рекордный для Китая пятидневный полет на околоземной орбите на корабле «Шэньчжоу-6». Запуск третьего пилотируемого корабля, а также первый выход китайского космонавта в открытый космос состоялись в конце сент. 2008г. До 2020г. КНР намерена построить на орбите собственную космическую станцию и создать космическую лабораторию. РИА «Новости», 22.4.2009г.

— Китай запустил спутник дистанционного зондирования земли «Яогань-6», сообщает агентство «Синьхуа». Пуск состоялся с космодрома Тайюань в провинции Шаньси в 10.55 по местному времени (06.55 мск). Новый спутник будет использоваться для составления метеорологических прогнозов, мониторинга состояния почв и отслеживания последствий стихийных бедствий.

Китай также ведет активное развертывание глобальной системы позиционирования «Бэйдоу» («Компас»). Ученые считают, что она встанет в один ряд с разработанной американцами сетью GPS и российской Глонасс. Китай уже запустил свой первый спутник Луны, а в окт. 2009г. при помощи России намерен также запустить свой первый спутник к Марсу. Китайская программа освоения космоса была запущена 8 окт. 1956г., когда в КНР была создана пятая академия минобороны, занимавшаяся ракетными разработками. www.bfm.ru, 22.4.2009г.

— На 5,2% возросла в I кв. 2009г. прибыль China Mobile — крупнейшего оператора сотовой связи в Китае. С янв. по март телекоммуникационный гигант заработал 25,2 млрд. юаней (3,6 млрд.долл.).

В марте число абонентов этой компании увеличилось на 6,49 млн.чел. Общее число китайцев, пользующихся услугами China Mobile, уже превысило 477 млн.чел. 366 тыс. абонентов подписались на услуги сотовой связи третьего поколения (3G), которая начала активно внедряться в КНР. www.chinanews.ru, 21.4.2009г.

— Новая англоязычная газета Global Times стала выходить в Китае, сообщает агентство Синьхуа. Издание является «дочкой» главного государственного печатного органа КНР — газеты «Жэньминь жибао». Основной задачей новой газеты является «освещение важнейших мировых новостей с китайской точки зрения и презентация китайского подхода к основным событиям в мире», отмечает Синьхуа.

Новое издание является не просто переводом своей китайской версии: для освещения новостей оно собрало команду независимых англоговорящих журналистов. Газета будет выходить ежеднев-

но с понедельника по пятницу. Параллельно с запуском печатного издания появилась и его версия в интернете.

До сих пор в Китае издавались лишь две ежедневные англоязычные газеты — правительственная China Daily и базирующаяся в Гонконге South China Morning Post. РИА «Новости», 20.4.2009г.

— Китайские производители компьютеров начали производство клавиатуры из бамбука, а в июне представят на рынке бамбуковые мышки и USB-носители, сообщает газета «Чайна дейли». Электронная «начинка» аппарата осталась прежней, но все несущие детали, панель и клавиши сделаны из бамбука.

На разработку новинки у инженеров поднебесной ушло три года. Главная проблема заключалась в том, что ломкий бамбук не выдерживал постоянного физического воздействия при печати. Как была решена эта задача, китайцы держат в секрете, однако известно, что бамбуковая клавиатура по запасу прочности не уступает своим «пластиковым собратьям». «Краш-тест» показал, что клавиатура не ломается при падении со стола.

Бамбуковые компьютерные аксессуары производятся из отходов: на их изготовление идут обрезки бамбуковых панелей, из которых делают паркет. Поэтому производители новинки позиционируют ее как «экологически чистый продукт». Основное преимущество новой клавиатуры для пользователей заключается в том, что она не накапливает статическое электричество, а структура бамбуковой древесины позволяет абсорбировать часть излучения от монитора. РИА «Новости», 20.4.2009г.

— Китайские производители техники начали выпуск компьютерных клавиатур из бамбука, сообщает China Daily. Массовое производство новой продукции началось в окт. пред.г., и особым спросом она пользуется за рубежом — в Европе и США.

Агентство указывает, что создатели использовали современные технологии и абсолютно новый подход в производстве для того, чтобы исключить быстрое появление трещин на клавишах и ее основании при печатании, чтобы она не ломалась при падении. К тому же клавиатура должна была не уступать своими техническими характеристиками пластиковым клавиатурам. Когда продукт был окончательно готов, патент на собственность получило правительство страны.

По словам экспертов, данное изобретение будет иметь в будущем колоссальную популярность, т.к. бамбук — уникальный материал: летом при прикосновении к нему пользователь ощущает прохладу, зимой — тепло. Он поглощает ультрафиолетовые лучи и не накапливает статическое электричество.

Бамбуковая клавиатура стоит от 80 до 300 юаней (12-44 долл.) — это немного больше, чем обычная пластиковая клавиатура. В месяц компания выпускает 30 клавиатур из бамбука, а к июню разработчики намерены произвести на свет компьютерную мышь из бамбука, а также USB-носители. www.bfm.ru, 20.4.2009г.

— Чистая прибыль одного из крупнейших операторов фиксированной связи в Китае — компании China Telecom в I кв. 2009г. сократилась по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 27,4% — с 6,470 млрд. юаней (947 млн.долл.) до 4,699 млрд. юаней (687 млн.долл.). Об этом говорится в финансовом отчете компании.

Выручка China Telecom увеличилась в указанный период на 14,9% — с 44,272 млрд. юаней (6,480 млрд.долл.) до 50,886 млрд. юаней (7,449 млрд.долл.). Падение прибыли компания объясняет интенсивной конкуренцией на рынке, а также влиянием глобального финансово-экономического кризиса. www.bfm.ru, 20.4.2009г.

— Главное управление по делам печати и издательства КНР на днях издало извещение, потребовав от своих территориальных органов принять практические меры по пресечению распространения СМИ не соответствующих действительности сообщений. Такие меры ужесточены в Китае в связи с тем, что в последнее время в некоторых средствах информации страны неоднократно появлялись сообщения, серьезно не согласующиеся с реальностью, что оказало плохое влияние и значительно сказалось на общественном порядке.

Ответственный представитель данного управления отметил, что в извещении управления предусмотрена необходимость совершенствовать режим управления репортерской и редакционной деятельностью, упорядочить систему набора сотрудников СМИ, оздоровить систему внутреннего управления и контроля, а также режим рассмотрения и контроля за передачей новостей, серьезно наказывать лиц, виновных в размещении или передаче ложной информации. www.russian.china.org, 17.4.2009г.

— Как «ощутимый» оценивают в министерстве коммерции КНР эффект от программы «Бытовая электротехника деревне», которая с фев. нынешнего года охватила всю страну. Как сообщил журналистам в среду официальный представитель ведомства Яо Цзянь, объем продаж в рамках программы за первый квартал достиг 2,7 млн.ед. или 4 млрд. юаней (1 долл. США — 6,83 юаня) в стоимостном выражении, половина из них — 1,48 млн.ед. (2,24 млрд. юаней — пришлась на март. По сравнению с фев. рост показателей составил 70 и 72% соответственно.

Оживление сельского потребительского рынка стало одной из особенностей рыночной ситуации в янв. — марте, отметил Яо Цзянь, объяснив это тем, что на протяжении уже ряда лет неуклонно наращивается господдержка селу, которая выражается в т.ч. в указанной программе, предусматривающей предоставление крестьянам правительственных субсидий на приобретение бытовой электротехники.

Другой особенностью стал ощутимый по сравнению с концом пред.г. рост потребления, связанного с автомобилями и жильем. За первые 3 месяца тек.г. объем розничных продаж автомобилей, например, вырос более чем на 11%, мебели, а также строительных и отделочных материалов — на 24 и 20%

Яо Цзянь обратил внимание журналистов также на тот факт, что тенденцию спада продажных цен на средства производства, наметившуюся со II пол. 2008г., удалось наконец остановить. В марте произошло замедление темпов снижения цен на сталь, восстановился рост цен на нефтепродукты. www.russian.china.org, 16.4.2009г.

— С помощью ракеты-носителя «Чанчжэн-3В» с космодрома «Сичан» в юго-западной провинции Сычуань был успешно выведен на намеченную орбиту второй навигационный спутник Китая «Бэйдоу». Запуск спутника был произведен в рам-

ках осуществляющегося в КНР проекта по созданию глобальной навигационной спутниковой системы «Бэйдоу» — аналога американского проекта «Джи Пи Эс» и российского Глонасс.

Разработчиками второго спутника «Бэйдоу» и ракеты-носителя «Чанчжэн-3В» являются Китайский НИИ космических технологий и НИИ ракетных технологий, входящие в Китайское космическое научно-техническое объединение.

Формирование китайской глобальной навигационной системы «Бэйдоу» («Большая медведица») КНР планирует завершить к 2015г., когда на орбите будут размещены 30 спутников, запуск десяти из которых намечен на 2009-10гг. Китай использует региональную навигационную систему «Бэйдоу» на базе трех геостационарных спутников, запущенных в 2000-07гг. Запуск первого навигационного спутника будущей китайской системы был успешно реализован в апр. 2007г. БЕЛТА, 15.4.2009г.

— Китай успешно вывел на орбиту навигационный спутник, сообщает в среду агентство Синьхуа. Запуск навигационного спутника «Бэйдоу-G2» с помощью ракетоносителя «Великий поход-3С» (Чанчжэн-3С) был осуществлен в 00.16 среды (20.16 мск) с космодрома Сичан на юго-западе страны.

Как отмечает агентство, данный спутник стал вторым из серии «Бэйдоу», который был полностью разработан в Китае, при его создании не использовались зарубежные технологии.

Китай начал внедрение собственной глобальной навигационной системы «Бэйдоу» («Компас») в 2000г. Система «Бэйдоу» включает пять аппаратов на геостационарной орбите, благодаря которым возможно осуществление навигационных услуг по территории страны. В рамках реализации этой программы в предстоящие шесть лет КНР осуществит запуск 30 аппаратов на круговую околоземную орбиту, десять из которых будут отправлены в космос в 2009-10гг.

По оценкам местных специалистов, создание собственной глобальной системы позиционирования позволит снять зависимость Китая от иностранных навигационных систем, в т.ч. американской GPS, европейской Galileo и российской Glonass.

Планируется, что «Бэйдоу» станет четвертой крупнейшей в мире глобальной навигационной системой, которая позволит китайским клиентам, в число которых войдут как гражданские лица, так и военные структуры, пользоваться услугами собственной навигационной системы по всему миру. Мария Чаплыгина. РИА «Новости», 15.4.2009г.

— К 2010г. в Китае будет разработан высокопроизводительный сервер «Шугуан-6000», способный выполнять свыше 1000 трлн. операций в секунду. При его создании намереваются использовать центральный процессор (ЦП) «Лунсинь» отечественного производства. Об этом сообщили в акционерной компании «Шугуан», работающей в области информатики.

В компании также сообщили, что пока еще идет проверка возможности применения в суперкомпьютере самостоятельно разработанного ЦП «Лунсинь», на который полностью распространяется право интеллектуальной собственности Китая.

Компания «Шугуан» была основана в 1995г. при содействии Вычислительного института Ака-

демии наук Китая и Национального центра исследований и освоения интеллектуальных компьютеров. В 2008г. компанией был создан первый суперкомпьютер («Шугуан-5000»), способный выполнять более 100 трлн. операций в секунду. www.russian.china.org, 13.4.2009г.

– В течение ближайших пяти лет Китай запустит семь спутников связи. Об этом сообщил сегодня заместитель гендиректора Китайского объединения космических технологий (КОКТ), гендиректор бывшей Китайской корпорации спутниковой связи («Чайна Сетком») Жуй Сяоу. Среди названных спутников – пять спутников радиовещания и связи, спутник мобильной связи и радиотрансляционный спутник.

Такое заявление Жуй Сяоу сделал после объединения КОКТ и «Чайна Сетком». КОКТ объявило в Пекине, что с санкции Госсовета КНР «Чайна Сетком» была включена в КОКТ. «Чайна Сетком» стала дочерней компанией КОКТ, занимающейся эксплуатацией и обслуживанием спутниковой системы. «Чайна Сетком», созданная в дек. 2001г., была одним из шести ведущих в Китае операторов, предоставляющих техническое обслуживание в области телекоммуникаций. www.russian.china.org, 10.4.2009г.

– Китай в ближайшие пять лет намерен вывести на орбиту семь дополнительных спутников связи и в два раза увеличить их количество, сообщает новостная служба Sina. Планируется, что к 2015г. в космосе будет находиться 15 китайских искусственных спутников Земли (ИСЗ), обеспечивающих мобильную и телерадиосвязь, широкополосный доступ к интернету.

Китай также ведет активное развертывание глобальной системы позиционирования «Бэйдоу» («Компас»). Ученые считают, что она встанет в один ряд с разработанной американцами сетью GPS и российской Глонасс.

Китай уже запустил свой первый спутник Луны, а в окт. 2009г. при помощи России намерен также запустить свой первый спутник к Марсу.

Этот аппарат под названием «Инхо-1» («Стрекоза-1») отправится к красной планете в паре с российским спутником «Фобос». В космос зонды будут выведены при помощи российской ракеты-носителя. Их спаренный полет до Марса продлится 11 месяцев. На марсианской орбите аппараты разъедятся и приступят каждый к выполнению своих заданий.

В течение полета от Земли до красной планеты «Инхо-1» будет прикреплен к «Фобосу» электрическим кабелем. Российский спутник будет обеспечивать для китайского зонда электропитание. «Инхо-1» оборудован двумя мощными камерами. В его основную задачу входит съемка поверхности Марса.

Китайская программа освоения космоса начинает свою историю с 8 окт. 1956г., когда в КНР была создана пятая академия минобороны, занимавшаяся ракетными разработками. В 1964г. Китай отправил в космос ракету с двумя мышами на борту. В апр. 1970г. КНР вывела на орбиту первый искусственный спутник земли «Дунфанхун-1» («Алеет восток-1»).

15 окт. 2003г. Китай совершил запуск первого пилотируемого космического аппарата «Шэньчжоу-5». В 2005г. Фэй Цзюньлун и Не Хайшэн осуществили рекордный для Китая пятидневный

полет на околоземной орбите на корабле «Шэньчжоу-6». Запуск третьего пилотируемого корабля, а также первый выход китайского космонавта в открытый космос состоялись в конце сент. 2008г. До 2020г. КНР намерена построить на орбите собственную космическую станцию и создать космическую лабораторию. РИА «Новости», 10.4.2009г.

– Вице-премьер Госсовета КНР Ли Кэцян встретился в государственной резиденции «Чжуннаньхай» с исполнительным директором американской компании «Интел» Крейгом Барреттом.

Ли Кэцян ознакомил собеседника с рядом политических мер китайского правительства по противодействию международному финансовому кризису. Он отметил, что Китай при одновременном существенном расширении внутреннего спроса отстаивает основы государственной политики открытости внешнему миру, выступает против торгового протекционизма, активно участвует в международном сотрудничестве в борьбе с глобальным финансовым кризисом в интересах совместного содействия стабильному и возобновляемому росту мировой экономики.

Ли Кэцян отметил, что на фоне явного снижения темпов глобальной экономики и экономической рецессии в ряде стран китайская экономика поддерживает сбалансированный и сравнительно быстрый рост, что создало, без всякого сомнения, благоприятную среду для иностранных предприятий в Китае. Китайское правительство в последнее время приняло программу урегулирования и восстановления промышленности, состоящую из 10 главных пунктов, которая также предоставляет небывалые шансы соответствующим предприятиям, включая предприятия с участием зарубежного капитала. Ли Кэцян выразил надежду на то, что транснациональные корпорации, включая «Интел», ухватятся за этот шанс и продолжат расширение инвестиционного сотрудничества с Китаем, достигнут взаимодополняемости на основе собственных преимуществ, взаимной выгоды и обоюдного выигрыша.

К.Барретт отметил, что «Интел» в полной мере верит в свое развитие в Китае и будет продолжать неизменно выполнять инвестиционные обязательства в отношении китайских партнеров, а также надеется благодаря развитию своих технологических преимуществ активно участвовать вместе с Китаем в противодействии финансовому кризису и содействовать урегулированию и восстановлению его промышленности. www.russian.china.org, 9.4.2009г.

– По результатам исследования агентства ABI Research, прибыль телекоммуникационных операторов в пересчете на каждого абонента (так называемый показатель ARPU) снизилась на 5-15%, если сравнивать IV кв. пред.г. и аналогичный период 2007г. В Китае, Индии и ряде других азиатских стран падение превысило отметку 10%. Для европейских операторов снижение ARPU находилось в пределах 5-8%. В Северной Америке сильных колебаний замечено не было.

Как отметили аналитики агентства ABI Research, 38% прибыли от японских абонентов идет благодаря активному использованию сервисов по передаче данных (мобильный интернет, мультимедийные сообщения). Доля прибыли от передачи мультимедийного трафика в ARPU Европейских операторов находится на уровне 25-30%.

Jake Saunders, вице-президент компании ABI Research, отметил, что с постепенным развитием технологий передачи данных и внедрением 3,5G, растет не только скорость подключения конечных пользователей, но и емкость сети. Исследователи из ABI заявили, что объемы мобильного трафика увеличиваются экспоненциально. Показатель месячного объема информации, передаваемой абонентами сотовой связи с 2008 по 2009г., увеличится на 155%. RosInvest.com, 8.4.2009г.

— В связи с глобальным финансовым кризисом в Китае наблюдается обострение депрессии в электронно-информационной индустрии. Как показывают последние данные, опубликованные министерством промышленности и информатизации КНР, в янв.-фев. с.г. общий объем реализации частных предприятий, годовые доходы от продаж у каждого из которых превышают 5 млн. юаней (1 американский доллар — 6,8 юаня), и всех государственных предприятий указанной индустрии снизился на 13,3% против аналогичного периода пред.г., объем экспорта их продукции составил 347,19 млрд. юаней, снизившись на 19,2% против того же периода минувшего года.

Объемы экспорта предприятий по производству компьютеров, электронных компонентов и электронных деталей уменьшились соответственно на 13, 17,9 и 15%. Резко сократилась и прибыль этих предприятий, общий объем которой в янв.-фев. с.г. составил 3,23 млрд. юаней (со спадом на 85,7%). В т.ч. прибыль предприятий по производству компьютеров и электронных компонентов снизилась соответственно на 58,5 и 90,2%, а фабрики по производству средств связи и электронных деталей потерпели убытки соответственно в 640 млн. и 1,87 млрд. юаней. www.russian.china.org, 7.4.2009г.

— Компания Google запустила новый сервис для китайских интернет-пользователей, позволяющий бесплатно загружать лицензионную музыку, сообщило во вторник агентство Франс Пресс.

С помощью этого маркетингового хода корпорация пытается потеснить нынешнего лидера на рынке поисковых систем в Китае — компанию Baidu. К ее услугам прибегают 70% китайских интернет-пользователей, что почти в три раза больше соответствующей доли Google. Не в последнюю очередь это связано с тем, что Baidu позволяет пользователям скачивать нелегальную музыку из интернета, размещая ссылки на пиратские сайты.

Музыкальные записи для нового сервиса Google предоставят 140 звукозаписывающих компаний, самые известные среди которых — Warner, Sony, Universal and EMI. Эти компании будут получать отчисления от рекламы, которую увидят китайцы, загружающие лицензионную музыку с помощью Google.

Эксперты считают, что корпорации Google не стоит рассчитывать на скорый успех. «В результате этих действий компания Baidu испытывает значительное давление. Однако изменить долю на рынке за короткий срок будет сложно», — цитирует агентство слова аналитика исследовательской фирмы BDA Лю Мина.

Звукозаписывающие студии постоянно обвиняют Baidu в распространении пиратской музыкальной продукции. Представители компании, со

своей стороны, утверждают, что она занимается лишь размещением ссылок на пиратские сайты.

Против компании Baidu уже возбуждено несколько судебных исков, однако до сих пор суд не находил оснований для признания ее виновной.

Международная Федерация музыкального бизнеса заявляет, что 99% всех музыкальных записей, которые китайские граждане загружают из интернета, являются нелегальными, что ежегодно оборачивается для музыкальных корпораций млрд.долл. недополученной прибыли.

Эксперты полагают, что корпорация Google сможет существенно укрепить свои позиции на китайском рынке лишь в том случае, если выбор музыкальных записей будет таким же разнообразным, как на пиратских сайтах. «Пользователям безразлично, лицензированная это музыка или нет. Им подходит все, что соответствует их потребностям», — цитирует агентство слова представителя компании CCID Consulting Вэй Гуйчуана. РИА «Новости», 31.3.2009г.

— Шпионская кибер-сеть, контролируемая, как предполагается из Китая, уже взломала и похитила секретные документы из правительственных и частных компьютеров 103 стран, пишет британская газета «Таймс» в понедельник со ссылкой на данные исследователей канадской организации «Информэйшн Уорфэр Монитор» (ИУМ).

Следы шпионской системы, условно называемой GhostNet, замечены на 1 тыс. 295 машинах, установленных в НАТО, а также министерствах иностранных дел, посольствах, банках и информационных агентствах по всему миру, в т.ч. и на компьютерах далай-ламы и его правительства в изгнании, отмечается в сообщении.

«Таймс» подчеркивает, что сотрудники ИУМ первоначально сосредоточили свои усилия на изучении китайского кибер-шпионажа против тибетского сообщества в изгнании, но в результате выявил гораздо более широкую сеть так называемых «скомпрометированных машин».

По данным ИУМ, им удалось установить, что источники шпионской сети находятся в Китае, но не смогли точно идентифицировать хакеров. Организация ИУМ создана на основе исследовательского центра «СекДев Групп» в Оттаве и Международного исследовательского центра Мунка при Университете Торонто.

Согласно их исследованиям, сеть GhostNet имела удаленный доступ к компьютерам министерств иностранных дел Ирана, Бангладеш, Латвии, Индонезии, Филиппин, Брунея, Барбадоса и Бутана. Были взломаны компьютеры посольств Индии, Южной Кореи, Индонезии, Румынии, Кипра, Мальты, Таиланда, Португалии, Германии, Пакистана, а также представительства Тайваня.

По словам экспертов, эта атака стала наиболее обширной из всех известных. «Скомпрометированные компьютеры» были обнаружены в сети финансовой компании Deloitte & Touche в Нью-Йорке, пишет издание.

«Сеть GhostNet объединяет «зараженные» компьютеры, находящиеся в местах наиболее активной политической, экономической и информационной деятельности по всему миру. Организации, в которых обнаружена утечка, зачастую не придают достаточного внимания сложившейся ситуации, тогда как компьютеры дипломатов, во-

енных представителей, частных помощников, секретарей премьер-министров, журналистов и др. находятся под контролем неизвестных», — говорится в докладе ИУМ.

«В Дхарамсале (штаб-квартира т.н. «тибетского правительства в изгнании» — ИФ) и в других местах мы заметили, что компьютеры были перенастроены, а некоторые важные документы — извлечены. Почти во всех случаях документы были изъяты без видимых причин, были по умолчанию включены веб-камеры и устройства звукозаписи», — отмечается в документе.

Как отмечает «Таймс», китайские хакеры неоднократно делали своей мишенью западные информационные сети. В 2007г. из Китая были атакованы компьютерные сети министерства иностранных дел Великобритании, министерство по делам британского Содружества и других департаментов Уайтхолла. В том же году гендиректор МИ5 Джонатан Эванс предупредил, что под угрозой атаки находятся 300 британских предприятий.

Начальники британских спецслужб заявляют, что возможности Китая «отключить» Великобританию от сети, искажив телекоммуникационные сети, значительно возросли. По их словам, оборудование китайской компании «Хуавэй», установленное в телекоммуникационных сетях British Telecommunications Group может быть использовано для нарушения работы критически важных служб, таких как водоснабжение и подача электроэнергии.

Посольство КНР в Великобритании заявило, что нет никаких оснований обвинять правительство Китая в причастности к шпионской сети GhostNet. «Я не удивлюсь, если этот доклад окажется еще одним случаем (антикитайской) пропаганды, проходящей в СМИ. В Китае взлом чужих компьютеров преследуется по закону, и мы также являемся жертвами подобных кибер-атак. Это стало глобальной проблемой, требующей всемирного сотрудничества. И Китай является активным участником такого сотрудничества на международном уровне», — заявил представитель посольства Лю Вэйминь.

По словам экспертов ИУМ, когда хакеры проникают в сеть, используя вредоносное ПО они получают практически полный контроль над компьютерами, имея возможность отправлять и получать информацию на «скомпрометированную машину».

Система GhostNet управляет зараженными компьютерами с помощью «Трояна» Ghost Rat. «В известных нам случаях Ghost Rat находился под постоянным контролем из точки доступа, открытой в одной из коммерческих интернет-сетей на ове Хайнань, в КНР», — указывают в ИУМ, отмечая, что Хайнань является базой радиоэлектронной разведки «Линшуй», а также 3 технического управления Национально-освободительной армии Китая.

По словам Грэга Уолтона из ИУМ, независимо от того, кто или что стоит за системой GhostNet, она дает возможность собирать данные стратегической важности, и именно это вызывает самые большие опасения. «В действительности, несмотря на то, что ахиллесова пята GhostNet позволила нам обнаружить утечку и проследить дальнейшее развитие шпионской сети, мы с уверенностью можем сказать, что она не первая и не последняя в своем роде», — сказал он. Interfax, 30.3.2009г.

— Неизвестные хакеры похищали секретные документы из правительственных и частных компьютеров, передает Times. Следы шпионской системы найдены на 1295 компьютерах, расположенных в 103 странах.

Согласно расследованию, предполагается, что кибер-сеть под названием GhostNet контролируется из Китая, хакеры следили за многими ПК, в частности — посольствами Индии, Индонезии, Пакистана, Таиланда и министерствами иностранных дел Бангладеш, Бутана, Ирана и Латвии. Злоумышленников удалось обнаружить группе SecDev Group в результате 10 месячного расследования.

Как отмечает Reuters, на сеть натолкнулись в ходе проверки на вирусы компьютеров секретариата Далай-Ламы. Поводом для проверки стало подозрение, что китайские спецслужбы пытаются саботировать работу компьютеров живущих в изгнании тибетцев.

Согласно данным расследования, в основе GhostNet лежит вредоносная программа ghostRAT, с помощью которой можно воровать документы, контролировать веб-камеры и получать доступ к зараженным компьютерам.

Жертвы хакерской сети не подозревали о той ситуации, в которой находятся их компьютеры, отмечается в сообщении. Неизвестно также и о том, какие данные были выкрадены злоумышленниками и для чего они использовались в дальнейшем. www.bfm.ru, 30.3.2009г.

— Согласно ежегодному докладу Всекитайской ассоциации сетевой торговли (ВАСТ), в 2008г. китайские предприятия, занимающиеся сетевой торговлей бытовой техникой, столкнулись с весьма сложной рыночной конъюнктурой.

Согласно данным доклада, в пред.г. объем сбыта на них увеличился на 7,1% по сравнению с 2007г., однако темпы роста оказались на 26,9% меньше аналогичного показателя пред.г. Количество новых сетевых магазинов, открытых в 2008г. в данной сфере, возросло на 10,8%, но темпы роста были на 17,2% ниже, чем в 2007г.

По результатам обследования ВАСТ, в 2008г. под воздействием глобального экономического спада негативные последствия почувствовали на себе прежде всего предприятия универсальной торговли и магазины, занимающиеся продажей бытовых электроприборов, строительных и отделочных материалов.

Пред.г. отмечалось стабильное увеличение объемов продаж сетевых предприятий, основанных на инокапитале. К концу пред.г. в Китае зафиксированы 755 крупных супермаркетов, созданных 13 корпорациями с участием инокапитала. В 2008г. названные корпорации открыли на территории Китая 91 новый сетевой магазин. Большие доли розничного рынка пищевых продуктов занимают транснациональные гиганты «Каррефур», «РТ-Март» и «Уол-Март». Синьхуа, 27.3.2009г.

— Под влиянием всемирного финансового кризиса игрушечная индустрия Китая, испытывающая внешние и внутренние трудности, стремится к поискам новых шансов для развития путем расширения зарубежного спроса с одновременным глубоким освоением внутреннего рынка на основе дизайнерских инноваций.

В среду в Пекине стартовал Первый китайский конкурс на лучшие дизайны детских игрушечных

автомобилей, организованный по инициативе игрушечной компании «Цюнсин» из южно-китайской провинции Гуандун — ведущего производителя игрушек. Приглашения на участие в нем направлены в вузы страны. По словам заместителя гендиректора этой компании Хуан Исяня, «Цюнсин» намерен за счет привлечения первоклассных дизайнеров увеличить их численность в 10 раз.

Китай является крупнейшим в мире производителем игрушек, на него приходится свыше 70% мирового рынка, 80% произведенных в Китае игрушек поставляются на экспорт. Поэтому сокращение зарубежного спроса и количества заказов, вызванное финансовым кризисом, нанесло сокрушительный удар по отечественной игрушечной индустрии.

По данным Главного таможенного управления КНР, в 2007г. в стране насчитывалось 8610 игрушечных предприятий, чья продукция поставлялась в зарубежные страны. В 2008г. количество таких предприятий резко сократилось до 4388, почти половина заводов закрылась.

По словам представителя Китайской ассоциации производителей игрушек, отечественная игрушечная индустрия остро нуждается в самостоятельных инновациях, нацеленных на продвижение обновления и коренного повышения конкурентоспособности продукции.

Город Шаньтоу провинции Гуандун, один из первых сознавших важность самостоятельных инноваций, не попал под серьезное влияние глобального финансового кризиса. По статистике шаньтоуской таможни, в янв.-фев. этого года объем экспорта игрушек города достиг 49,44 млн.долл. США при росте на 33,7% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Отечественные марки, самостоятельные инновации, диверсификация рынка и кредитная поддержка стали чудодейственными средствами противодействия финансовому кризису в отрасли игрушек г.Шаньтоу. Синьхуа, 27.3.2009г.

— Согласно результатам исследования, недавно опубликованного американской аналитической компанией iSuppli, мировой экономический кризис, скорее всего, не обойдет стороной даже китайский рынок. По расчетам этой фирмы, продажи полупроводниковых приборов (ПП) в КНР, в 2008г. практически не изменившиеся по сравнению с 2007г. и составившие 76,5 млрд.долл., в тек.г. могут снизиться примерно до 72 млрд.долл., или на 5,8%.

Это будет первый подобный прецедент за всю историю существования китайского рынка ПП, ранее неизменно отличавшегося своей устойчивостью. Так, в крайне неудачном для поставщиков 2001г., когда емкость мирового рынка ПП сократилась на 28,6%, продажи этих компонентов в КНР возросли на 24,4%.

На сей раз КНР, очевидно, будет вовлечена в «спираль падения» мирового рынка. Причина в том, что финансовый кризис, начавшийся в западных странах, все больше затрагивает и китайскую экономику. По заявлению одного из представителей iSuppli, наглядным подтверждением этого может служить хотя бы закрытие немалого числа небольших компаний по производству бытовой электронной техники в пров. Гуандун.

Однако вслед за теперешним сложным периодом iSuppli ожидает нового витка роста, который

может начаться в 2010г. (+9%) и продолжиться в 2011г. (+11%).

О нынешнем состоянии китайского рынка ПП, по данным WSTS, в немалой степени свидетельствует тот факт, что в нояб. 2008г. продажи ПП в КНР сократились по сравнению с окт. того же года на 9,4% — до 3869 млн.долл., а за период с марта по нояб. пред.г. достигли 37 млрд.долл., составив 19% мировых продаж. БИКИ, 24.3.2009г.

— Чистая прибыль крупнейшего в Китае оператора фиксированной связи China Telecom упала по итогам 2008г. на 96% и составила 884 млн. юаней (129,5 млн.долл.), говорится в финансовом отчете компании. По итогам 2007г. этот показатель был зафиксирован в 24,195 млрд. юаней (3,5 млрд.долл.).

Такое падение чистой прибыли объясняется в отчете единовременными потерями от обесцениваний ряда активов China Telecom, выручка в 2008г. выросла на 3% с 180,882 млрд. юаней (26,5 млрд.долл.) до 186,801 (27,4 млрд.долл.) млрд. Показатель Ebitda снизился за год на 7% с 90,348 млрд. юаней (13,2 млрд.долл.) до 84,696 млрд. юаней (12,4 млрд.долл.). www.bfm.ru, 24.3.2009г.

— По последним данным всемирно известной компании Нильсен (ACNielsen), в 2008г. в Китае расходы на рекламу, размещенную в средствах массовой информации, достигли 520,3 млрд. юаней (76,5 млрд.долл. США), что на 17% больше по сравнению с показателем 2007г. Темпы роста были немного выше цифры пред.г.

По словам представителя вышеупомянутой компании, разрушительное майское землетрясение с эпицентром в уезде Вэньчуань провинции Сычуань, инцидент с безопасностью молочной продукции и спад мировой экономики оказали негативное влияние на развитие рекламной отрасли. В 2008г. в стране на телевидение, газеты и журналы приходилось соответственно 83, 15 и 2% общего количества рекламы.

В пред.г. рекламодатели размещали в средствах массовой информации главным образом рекламу медико-защитных товаров, косметических средств, напитков, с/х продукции, продуктов питания и др. Синьхуа, 24.3.2009г.

— Китайская телекоммуникационная компания China Telecom — крупнейший в стране оператор фиксированной телефонной связи — объявила, что ее прибыль в 2008г. упала на 96% и составила 884 млн. юаней (129 млн.долл.).

Компания столкнулась со значительными амортизационными потерями вследствие замены устаревших сервисов мобильной связи и ущерба от стихийных бедствий — зимних снегопадов и катастрофического майского землетрясения в провинции Сычуань. www.chinanews.ru, 24.3.2009г.

— Китай намерен обратиться во Всемирную торговую организацию (ВТО) с жалобой на Индию, обвинив ее в нарушении правил торговли, сообщает France Presse. «Мы не исключаем судебных разбирательств в рамках ВТО, т.к. перепробовали все остальные способы», — заявил замминистра коммерции Китая Чжун Шань (Zhong Shan).

24 января этого года Индия без объяснения причин наложила запрет на ввоз ряда видов игрушек из Китая на 6 месяцев. В Министерстве торговли Индии объяснили, что эмбарго коснется почти всех игрушек, поставляемых из Китая, т.к. производитель не обеспечивает никаких стандартов безопасности.

Китай — крупнейший в мире поставщик игрушек, одежды и продовольствия. За последние несколько лет отмечен целый ряд скандалов по поводу качества производимой в КНР продукции. Среди них — меламиновый скандал с китайским молоком и масштабные отзывы игрушек ведущим производителем этих товаров — американской Mattel. www.bfm.ru, 20.3.2009г.

— Согласно данным ежегодного отчета, опубликованного 19 марта в Сянгане китайской телекоммуникационной компанией «Чайна Мобайл» — крупнейшего в Китае оператора мобильной телефонной связи, в 2008г. чистая прибыль компании составила 112,8 млрд. юаней (16,5 млрд.долл. США), увеличившись на 29,6% по сравнению с аналогичным показателем 2007г.

В предг. общий объем поступлений «Чайна Мобайл» от хозяйственной деятельности составил 412,3 млрд. юаней с приростом на 15,5%. Доход в расчете на акцию достиг 5,63 юаней (рост на 29,4%).

По словам председателя правления компании Ван Цзяньжоу, заметные успехи «Чайна Мобайл» обусловлены постоянным увеличением числа абонентов, видов дополнительного сервиса и телефонного трафика. Синьхуа, 20.3.2009г.

— На 16 марта количество поданных в стране заявок на приобретение патентов превысило отметку в 5 млн. Об этом накануне сообщили в государственном управлении по защите прав интеллектуальной собственности Китая.

Представитель Отдела планирования и развития Госуправления отметил, что в последние годы в стране наблюдалось динамичное увеличение количества заявок на приобретение патентов. Если за полтора года эта цифра возросла с 3 млн. до 4 млн., то лишь за последние 16 месяцев она перешагнула отметку в 5 млн.

В последнее время явно увеличивается доля заявок на регистрацию патентов на изобретения, поданных отечественными предприятиями, вузами, институтами и т.п. Как показывают данные, в 2008г. их доля возросла на 27,1%, что более чем на 20% пунктов выше доли заявок, поданных зарубежными организациями.

Стабильный рост количества поданных в стране заявок на приобретение патентов говорит о том, что отечественные предприятия и учебные заведения сегодня уделяют все больше внимания охране интеллектуальной собственности. Синьхуа, 20.3.2009г.

— Чистая прибыль крупнейшей в мире по количеству абонентов китайской телекоммуникационной компании China Mobile Ltd. в 2008г. выросла на 29,6% — до 112,793 млрд. юаней (16,4 млрд.долл.) в сравнении с 87,062 млрд. юаней (12,7 млрд.долл.) в 2008г. Соответствующие данные содержатся в финансовом отчете компании.

Операционная выручка увеличилась на 15,5% и составила 412,343 млрд. юаней (60,3 млрд.долл.) по сравнению с 356,959 млрд. юаней (52,2 млрд.долл.) годом ранее. Показатель Ebitda вырос на 11,6%, составив 216,487 млрд. юаней (31,7 млрд.долл.) в сравнении с 194,003 млрд. юаней (28,4 млрд.долл.) в 2008г. www.bfm.ru, 19.3.2009г.

— Чистая прибыль компании China Mobile в IV кв. 2008г. выросла до 30,2 млрд. юаней (4,42 млрд.долл.) с 27,2 млрд. юаней годом ранее, говорится в сообщении компании, которая является

крупнейшим в мире оператором мобильной связи по числу абонентов.

По прогнозам аналитиков, прибыль компании должна была составить 31,7 млрд. юаней.

По итогам 2008г. чистая прибыль China Mobile составила 112,8 млрд. юаней против 87,1 млрд. юаней в 2007г. Число абонентов за прошлый год выросло на 23,8%.

По прогнозам аналитиков, в этом году темпы роста компании будут замедляться в связи с конкуренцией на местном рынке и мировым финансовым кризисом. «Фаза активного роста для компании прошла. Компании придется корректировать тарифы с оглядкой на конкурентов. Маловероятно и значительное увеличение числа абонентов», — говорит Тиффани Фэн, аналитик Guotai Junan Securities.

По прогнозам компании, которая активно наращивает свое присутствие в сельских районах, 2009г. будет непростым. «Влияние мирового финансового кризиса будет усиливаться, в т.ч. и в Китае. Спад затронет и телекоммуникационную отрасль», — говорится в сообщении главы компании Вана Цзяньжоу. Reuters, 19.3.2009г.

— Несмотря на обострение глобального финансового кризиса, в Китае сохраняется тенденция быстрого роста отрасли интернет-игр. Об этом сообщил заместитель главы государственного управления по делам печати и издательства КНР Сунь Шоушань на состоявшемся в Шанхае Всекитайском совещании по вопросам активизации контроля за рынком сетевых игр и ввода в действие системы предотвращения болезненного увлечения онлайн-играми.

По его словам, в 2008г. в Китае доходы от продаж онлайн-игр составил 18,38 млрд. юаней (2,7 млрд.долл. США), что на 76,6% больше по сравнению с показателем 2007г. Одновременно эта отрасль принесла сферам телекоммуникаций и информатики прямые доходы на 47,84 млрд. юаней.

В 2008г. оригинальные онлайн-игры 33 видов, разработанных 15 отечественными предприятиями по выпуску сетевых игр, экспортировались более чем в 40 стран и регионов мира, годовые доходы от их реализации достигли 70,74 млн. долл., увеличившись на 30% по сравнению с цифрой предг. Объем экспорта интернет-игр в 2009г. в Китае, по словам Сунь Шоушаня, превысит 100 млн.долл. Синьхуа, 18.3.2009г.

— В 2008г. доходы от рекламы в Китае достигли 189,96 млрд. юаней (27,78 млрд.долл. США), увеличившись на 9,11% по сравнению с 2007г. Как сообщили в государственном промышленно-торговом административном управлении КНР, доходы от телевизионной рекламы составили 50,15 млрд. юаней, увеличившись на 13,22% и составив 26,4% от общего объема доходов отрасли.

Доходы от газетной рекламы выросли на 6,36% и достигли 34,27 млрд. юаней. Число рекламных компаний с участием зарубежного капитала в Китае выросло на 27,73% — до 737 в конце 2008г., составив 0,4% общего количества действующих в Китае рекламных компаний. Синьхуа, 17.3.2009г.

— В 2008г. в Китае было проведено расследование по 56 тыс. 634 делам о нарушении прав на торговые марки, что на 12,55% больше по сравнению с предг. Таковы данные государственного промышленно-торгового административного управления КНР.

Зарегистрировано 45 тыс. 492 дела о нарушениях в области защиты отечественных торговых марок, 11 тыс. 142 дела — о нарушениях в области защиты зарубежных торговых марок, что соответственно на 13,74 и 7,97% больше показателей пред.г.

Штрафы за нарушение прав на торговые марки в пред.г. достигли 467 млн. юаней (68,3 млн.долл. США), повысившись на 11,92%. 137 дел, в которые были вовлечены 145 лиц, были переданы на рассмотрение в судебные органы для проведения дальнейшего расследования.

В пред.г. промышленно-торговые административные органы разбирались с 5858 делами, связанными с нарушением прав на эмблемы и специальные знаки Пекинской Олимпиады-2008. Общая сумма фигурирующих по этим случаям денежных средств составила 34,84 млн. юаней (5,09 млн.долл. США). Синьхуа, 17.3.2009г.

— Первый в Китае интернет-центр по борьбе с коррупцией создан комиссией по проверке дисциплины в уезде Синтан северной провинции Хэбэй, сообщили в понедельник местные СМИ. Цель создания такого центра — «сбор информации по каналам интернета, ответы на соответствующие вопросы народных масс, предоставление им канала для контроля над деятельностью партийных и административных кадровых работников», — говорится в сообщениях.

Как считает уездный комитет по проверке дисциплины, деятельность центра будет способствовать формированию ответственности руководителей за выполнение служебных обязанностей и соблюдение партийного стиля, а также станет важным механизмом борьбы с коррупцией.

На завершившей работу сессии Всекитайского собрания народных представителей (ВСНП, высший орган государственной власти в стране) депутаты в аспекте антикоррупционных мер широко обсуждали вопрос о введении системы открытого декларирования китайскими чиновниками размеров и источников доходов.

Такая система уже введена в экспериментальном порядке в одном из городов Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая. Как отмечают местные наблюдатели, там не предусмотрено полное декларирование доходов: «секретными» являются данные о приобретении чиновниками жилья, автомобилей, акций компаний, состояния их личных банковских счетов.

Министр контроля КНР Ма Вэнь в интервью китайскому телевидению в рамках сессии ВСНП заявила: «Я думаю, что в свое время мы тщательно проработаем этот вопрос и создадим такой механизм (декларирования доходов)».

По ее словам, «чтобы ответить на вопрос, когда созреют условия для этого, должна быть проделана соответствующая работа, это — комплекс проблем, поэтому пока я не готова назвать сроки создания такого механизма».

Один из депутатов сессии на условиях анонимности сказал: «То, что пока в Китае не получается создать систему прозрачности доходов кадровых работников, лишний раз подтверждает слова китайских руководителей о том, что задача борьбы с коррупцией еще очень актуальна и будет носить длительный характер». Interfax, 16.3.2009г.

— В воскресенье в Шанхае в пробном порядке сдана в коммерческую эксплуатацию сеть мобиль-

ной связи 3 поколения (3Г). Абоненты оператора «Чайна телеком» в других крупных городах страны смогут воспользоваться ее услугами в следующем месяце этого года.

Гендиректор Шанхайского филиала объединения «Чайна телеком» Чжан Вэйхуа сообщил, что к концу 2009г. 2 млрд. юаней (294 млн.долл. США) будет направлено на оптимизацию сотовых сетей по стандарту 3Г. Ожидается, что общее количество базисных станций 3Г в мегаполисе достигнет 2 тыс.

После введения нового стандарта сотовых сетей скорость передаваемых на мобильный телефон данных увеличится в 20 раз. Согласно плану «Чайна телеком», к концу этого месяца сотовые сети стандарта 3Г охватят 100 основных городов Китая, а к концу июля — все уездные центры и основные поселки страны. Синьхуа, 16.3.2009г.

— 11 марта депутат ВСНП, президент компании «Леново» Лю Чуаньчжи дал коллективное интервью китайским и иностранным журналистам на тему о реакции на финансовый кризис и расширения международного и отечественного рынка.

«Крестный отец в сфере информационных технологий Китая» Лю Чуаньчжи, который уже давно не появлялся на публике, вновь дал интервью. Во время проведения сессий ВСНП и ВК НПКСК Китая он дал интервью китайским и иностранным журналистам. Он выразил уверенность в том, что «за год появится заметный результат».

В IV кв. пред.г. компания «Леново» потерпела убытки на 97 млн.долл. США, что стало самой большой потерей в истории компании. В критический момент 65-летний Лю Чуаньчжи вновь взял в свои руки бразды управления компанией «Леново».

Прошло более месяца. Лю Чуаньчжи отметил, что уход бывшего гендиректора Уильяма Амелио, возможность дальнейшей службы других старших управленческих лиц корпорации, а также сотрудничество с новым гендиректором Ян Юаньцином — данные вопросы в свое время очень волновали его. Однако нынешнее состояние дел вызывает в нем лишь радость.

Смена гендиректора — нормальная служебная перестановка. Управление компании двумя китайцами может ли вызывать дискуссию вокруг темы «столкновение восточной и западной культуры»? Конечно, нет. И он очень доволен этим.

После многократного участия в заседаниях о стратегии «Леново» на высшем уровне он заметил, что Ян Юаньцин способен к проведению углубленного анализа, чем он также очень доволен.

10 марта министерство коммерции обнародовало результат тендера среди предприятий по реализации, которые претендуют на продажу домашней электроники в сельских районах. «Леново» и другие предприятия по производству компьютеров одержали победу в тендерах в 16 провинциях и г.г. Китая.

Лю Чуаньчжи отметил, что выход домашней электроники в сельские районы — дело непростое. По крайней мере, необходимо наладить следующие три направления: открытие свободного канала, открытие достаточного количества сетевых пунктов и подготовка абонентов сети. В ином случае данная мера только испортит репутацию «Леново».

По его словам, компьютер не только стал общепотребительским товаром, но и производствен-

ным инвентарем. В интернете крестьяне могут ознакомиться с ценами на с/х продукцию в разных местностях, что приносит им пользу для ведения переговоров с посредниками. Он готов потратить своих сотрудников разработать план по этому проекту с тем, чтобы надежды крестьян были оправданы.

На месте интервью многие использовали компьютеры других марок. Насчет этого Лю Чуаньчжи сказал: «Нельзя расстраиваться при виде того, как покупают компьютеры других марок». По его словам, на рынке Европы и США он готов «поднять знамя высокосортной продукции «Леново» — ThinkPad. В Китае его предприятие готово активно принимать участие в рыночной конкуренции с опорой на преимущество в качестве, характеристиках и совокупных свойствах.

Он сообщил, что в пред.г. инвестиционная компания «Хуньи» при корпорации «Леново» собрала средства на 1,4 млрд.долл. США и 5 млрд. юаней. Корпорация «Леново» также собрала 400 млн.долл. США. «В будущем «Леново» сможет самостоятельно выбирать инвестиционные проекты».

Лю Чуаньчжи отметил, что благодаря углубленному знанию отрасли и менеджмента и накопленному за рубежом опыту, а также его помощнику — опытному Ян Юаньцину и международному коллективу, он уверен в способности к преодолению трудностей и получению заметных результатов к концу года. После сессий ВСНП и ВК НПКСК он планирует поехать в Европу, США и разные местности Китая для встречи с сотрудниками «Леново». «Буду поощрять и сотрудников, и себя». www.russian.china.org, 13.3.2009г.

— Профессор Пекинского авиакосмического университета Сюй Шицзе заявил, что с точки зрения развития космических технологий, Китай будет способен совершить посадку пилотируемого космического аппарата на поверхность Луны в 2020г.

Сюй Шицзе подразделил китайскую программу исследования Луны на три этапа: орбитальный полет, приземление и возвращение. Он подчеркнул, что если Китай разберется с проблемой «возвращения», то станет возможным решение ключевой технической проблемы пилотируемого полета на Луну. Осуществить третий этап Китай будет в состоянии между 2017 и 2020г., когда предполагается направить на Луну самоходный аппарат, а затем вернуть его на Землю с образцами грунта.

Ученый признался, что в Китае пока нет конкретного плана посадки пилотируемого аппарата на Луну. Однако конечной целью полета на Луну, пояснил он, является создание лунной станции. «Трудно предсказать, когда можно будет ее создать. Сначала надо решить проблему с водой».

По словам Сюй Шицзе, исследование Луны будет содействовать выяснению происхождения человечества и Земли, эволюции вселенной и небесных светил, а также повышению экономической эффективности в разных областях и развитию науки и техники. БЕЛТА, 11.3.2009г.

— Китай уже подписал с Европой соглашение о сотрудничестве, согласно которому корабль «Шэньчжоу-8» возьмет на борт образцы биологических экспериментов Европейского космического агентства, заявил вчера депутат ВСНП, заместитель руководителя Китайской программы пилотируемой космонавтики Чжан Цзяньци.

По его словам, это является примером активного участия Китая в международном сотрудничестве в области пилотируемой космонавтики. Он назвал космонавтику Китая в высокой степени открытой и прозрачной. Китай готов активизировать сотрудничество с другими странами в этой области.

«Конечная цель развития пилотируемой космонавтики в Китае заключается в мирном использовании космоса во благо китайского народа и народов всего мира в целом. В связи с тем, что сроки пребывания космонавтов в космосе относительно продолжительны, в случае непредвиденных ситуаций им может понадобиться взаимная помощь. США и другие страны уже обратили внимание на это, выразив надежду на сотрудничество с Китаем в этой области», — сказал Чжан Цзяньци. www.russian.china.org, 8.3.2009г.

— Lenovo Group, четвертый в мире производитель персональных компьютеров, ищет возможность приобретения компаний на развивающихся рынках, особенно в Бразилии, России, Индии и Китае, сказал исполнительный директор компании в четверг.

Во время ежегодного парламентского собрания в Пекине Ян Юаньцин также сказал Рейтер, что зарубежные корпоративные клиенты не хотят покупать новые компьютеры. «Зарубежный рынок будет очень сложным в этом году, но мы верим в поддержку на домашнем рынке, — сказал он. — В Китае мы пользуемся правительственной поддержкой, направленной на продажу нашей продукции на сельских рынках».

Отдельно председатель Lenovo Лю Чуаньчжи сказал, что у компании достаточно денег, но дополнительные банковские кредиты помогли бы поддержать стратегию покупок. «У нас нет проблем с денежным потоком, но банковские кредиты помогли бы поддержать его».

Однако такое финансирование, более вероятно, будет предоставлено китайскими банками, т.к. иностранные банки менее готовы к кредитованию из-за сложной финансовой ситуации, добавил он. Лю также сказал, что верит, что Lenovo в этом году переиграет своих конкурентов в условиях проблем, вызванных мировым кризисом, но не стал вдаваться в подробности. Reuters, 5.3.2009г.

— 3 марта член ВК НПКСК, руководитель проекта по исследованию Луны Луань Эньцзе в интервью сказал, что планируется запуск спутников «Чаньэ-2» и «Чаньэ-3», последний совершит мягкую посадку на Луну. 1 марта под контролем Пекинского центра управления полетами китайский спутник «Чаньэ-1» успешно совершил посадку на Луну, что дало ценный опыт для запуска и посадки на Луну следующего спутника.

Луань Эньцзе сказал, что изображения быстрого падения спутника «Чаньэ-1» были переданы на Землю, они были очень четкими, посадка прошла успешно. Он также сказал, что спутник «Чаньэ-2», модернизированный вариант запасного спутника «Чаньэ-1», будет запущен в следующем году. По сравнению с «Чаньэ-1», спутник «Чаньэ-2», являющийся экспериментальным спутником второй части проекта, будет использоваться в основном для испытания новых технологий и нового оборудования, снижения рисков, связанных с проектами, и углубления научных исследований Луны. Он оборудован более современными исследователь-

скими аппаратами, разрешение фотоаппаратов будет выше, чем на спутнике «Чанъэ-1».

Луань Эньцзе сказал, что технический опыт, накопленный во время запуска спутника «Чанъэ-1», заложил крепкую основу для исследования Луны в будущем. Ведутся исследования и разработка спутника «Чанъэ-3», который совершит посадку на Луну. Согласно плану Китая по исследованию Луны, в 2012г. будет совершена мягкая посадка на Луну и проведены исследования в автоматическом режиме. www.russian.china.org, 5.3.2009г.

— Первый китайский искусственный спутник Луны Chang'e I завершил свой полет и разбился о лунную поверхность. Управление его полетом осуществлялось из двух контрольных центров в Циндао и Кашгаре, пишет газета China Daily со ссылкой на представителя государственного оборонного управления науки, технологий и промышленности.

Спутник прилунился в 11:13 мск в воскресенье, 1 марта, после того, как в ходе своего 16-месячного полета выполнил все поставленные задачи. По словам собеседника издания, Chang'e I был запущен для сбора информации, необходимой для посадки на Луну исследовательского аппарата Chang'e II в 2012г., которая станет второй фазой космической программы КНР. Следующий этап предусматривает запуск второго аппарата, который должен доставить в 2017г. на Землю образцы грунта и каменной породы Луны для научного исследования. После этого китайское руководство планирует осуществить до 2020г. управляемый полет на естественный спутник нашей планеты, сказал источник газеты. www.bfm.ru, 2.3.2009г.

— Власти КНР приняли решение о создании государственного интернет-телевидения, сообщила газета «Жэньминь Жибао» со ссылкой на государственное управление по делам радиовещания, кинематографа и телевидения страны. Интернет-телевидение будет транслировать высококачественный видеоконтент, на нем будет открыта «интернет-платформа для обмена видеоматериалами», отмечает издание.

На этот проект пойдут средства, которые Центральное китайское телевидение заработало за счет продажи прав на трансляцию во «всемирной сети» спортивных программ во время проведения Пекинской Олимпиады-2008. Объем первоначальных капиталовложений в создание государственного интернет-телевидения превысит 200 млн. юаней (30 млн.долл.). www.bfm.ru, 27.2.2009г.

— Власти КНР решили создать государственное интернет-телевидение, сообщает газета «Жэньминь Жибао». Кроме того, что оно будет транслировать видео, на нем будет открыта «интернет-платформа для обмена видеоматериалом».

Проект создания государственного интернет-телевидения находится на этапе разработки и утверждения. По предварительным данным Центрального телевидения Китая, объем первоначальных капиталовложений в данный проект составит более 200 млн. юаней (почти 30 млн.долл.).

Кстати, на передаче права на трансляцию интернет-видео олимпийских программ во время проведения 29 летней Олимпиады, по данным Главного управления по делам радио кино и телевидения Китая, Центральное телевидение республики заработало 600 млн. юаней. РИА «Новости», 27.2.2009г.

— Китайская корпорация «Леново» сегодня объявила о сокращении 450 рабочих мест в находящемся в Китае отделении мировой службы. По сообщению «Леново», принятие этого решения нацелено на повышение эффективности работы и сохранение конкурентоспособности корпорации на фоне замедления темпов роста мировой экономики.

«Мы продолжаем усилия к обеспечению лидирующей позиции корпорации в мире, перед лицом глобального финансового кризиса нам необходимо принимать решительные меры по снижению себестоимости, связанной с работой отделения мировой службы, тем самым, сохраняя свое преимущество в конкуренции и повышая эффективность работы корпорации», — отметил главный исполнительный директор «Леново» Ян Юаньцин.

По сообщению, работа «Леново» по сокращению персонала будет завершена к концу марта. Синьхуа, 25.2.2009г.

— Четвертый в мире производитель компьютеров китайская компания Lenovo объявила сегодня о намерении уволить 450 чел. на своих предприятиях в Китае, в дополнение к уже объявленному в начале года сокращению 2,5 тысяч человек, сообщает France Presse.

В компании не конкретизируют, в каком именно подразделении будет проведено очередное сокращение. По словам официального представителя компании, увольнения являются частью широкой программы реструктуризации, с помощью которой компания надеется сократить издержки на 300 млн.долл. в 2009/10 фин.г.

Спрос на персональные компьютеры, производимые Lenovo, в III кв. 2008/9 фин.г., завершившемся 31 дек., упал на 5%. В результате квартальная чистые убытки достигли 97 млн.долл., выручка упала на 20% до 3,59 млрд.долл. www.bfm.ru, 25.2.2009г.

— Главный олимпийский стадион в Пекине «Птичье гнездо» стоимостью 500 млн.долл. будет превращен в многофункциональный развлекательно-коммерческий комплекс. Там будут проводиться различные шоу, концертные программы, культурно-массовые мероприятия, в т.ч. спортивные, сообщила администрация олимпийского парка.

Первое коммерческое мероприятие пройдет уже в I пол. этого года после того, как на стадионе будет завершена реконструкция и отделка внутреннего интерьера.

Аналогичная судьба уготована и национальному дворцу водных видов спорта «Водяной куб». В нынешнем году подобное перепрофилирование ждет и все остальные олимпийские объекты, на которых будут развивать туристическую, культурно-спортивную и выставочную индустрию. www.news.chinese-producer.com, 23.2.2009г.

— КНР является крупнейшим в мире производителем и экспортером игрушек, при этом 70% выпускаемой продукции приходится на южнокитайскую провинцию Гуандун, где в 2008г. были закрыты 922 предприятия, занимающихся экспортом игрушек, из-за отзыва продукции, роста производственных затрат и мирового экономического кризиса. По информации агентства Синьхуа, в наст.вр. в данной провинции действуют 2167 компаний — экспортеров игрушек, тогда как в 2007г. таковых насчитывалось 3089.

С 2007г. производство игрушек в КНР переживает «кризис доверия», вызванный отзывом американской компании Mattel продукции, произведенной на ее фабриках в КНР. В результате китайские экспортеры столкнулись с ужесточением требований к качеству поставляемых ими товаров, включая игрушки, зубную пасту и продукты питания. Большое количество отзываемой продукции привело к тому, что многие западные страны-импортеры ужесточили стандарты безопасности для игрушек. Причинами рекламаций стали, помимо невысокого качества, разногласия по вопросам стандартов и технические барьеры. Негативное влияние на деятельность компаний указанного сектора также оказало укрепление юаня, вызвавшее рост затрат компаний на 25%. БИКИ, 21.2.2009г.

— Более 32 млн. персональных компьютеров было продано в минувшем году Китаем — прирост составил 15,2%. Об этом сообщила CCID Consulting — компания, которая занимается исследованиями китайского IT-рынка. По ее данным, объем продаж в денежном выражении составил 161,24 млрд. юаней (23,61 млрд.долл.) с приростом на 9,6%. Было реализовано 9,02 млн. ноутбуков (+43%) на сумму 63,55 млрд. юаней (+27,1%).

Что касается обычных настольных компьютеров, то объем их продаж возрос на 6,8% — до 22,49 млн. шт., но общая стоимость снизилась на 0,8%. В исследовании также отмечается, что продажи серверов увеличились на 11,1% и составили 12,32 млрд. юаней. Это говорит о некотором замедлении темпов роста рынка, которое в нынешнем году продолжится под воздействием финансового кризиса, прогнозируют аналитики CCID Consulting. www.chinanews.ru, 20.2.2009г.

— В 2008г. добавленная стоимость продукции высокотехнологичных отраслей Пекина впервые превысила отметку 200 млрд. юаней и достигла 215,2 млрд. юаней, повысившись на 15% по сравнению с пред.г. Как сообщает газета «Бэйцзин чэньбао», на долю добавленной стоимости продукции высокотехнологичных отраслей приходится 20,5% пекинского ВВП.

По словам замглавы Отдела по делам высокотехнологичных отраслей при Пекинском комитете по делам развития и реформ Цзинь Цзюня, высокотехнологичные отрасли города главным образом включают высокотехнологичные услуги и производство высокотехнологичной продукции. В пред.г. добавленная стоимость продукции отрасли высокотехнологичных услуг в городе составила 163,9 млрд. юаней. Прибыль, реализованная предприятиями по предоставлению информационных услуг в янв.-нояб. 2008г., достигла 56,97 млрд. юаней при увеличении на 205,9% по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 19.2.2009г.

— Несмотря на то, что в пред.г. разразился экономический кризис, но интернет-коммерция благодаря низкой цене, большому ассортименту товаров и удобству потребления становится неотъемлемой частью жизни китайцев. По данным доклада, опубликованного консалтинговой компанией «Эжуй», в 2008г. общий объем интернет-торговли в Китае впервые перешел рубеж в 100 млрд. юаней и достиг 120 млрд. юаней с ростом на 128,5% против аналогичного периода пред.г. В докладе отмечено, что в 2008г. Веб-сайт www.taobao.com создал 570 тысяч непосредственных воз-

можностей трудоустройства. По мнению экспертов, по мере того, как интернет-покупки становятся общепринятым способом потребления, открытие интернет-магазина для устройства на работу становится популярным среди выпускников вузов. Ожидается, что в 2009г. лишь Веб-сайт www.taobao.com может создать 1 млн. возможностей трудоустройства.

На фоне финансового кризиса благодаря преимуществам, выражаемым низкой ценой, удобством потребления и большим ассортиментом товаров, в пред.г. интернет-коммерция бурно развивалась и стала новой тенденцией потребления. По докладу консалтинговой компании «Эжуй», в 2008г. годовой объем интернет-торговли в Китае впервые превысил 100 млрд. юаней и достиг 120 млрд. юаней с ростом на 128,5% против аналогичного периода пред.г. Общий объем сделок на www.taobao.com составил 99,96 млрд. юаней, или 80% от общего объема сетевого рынка Китая.

В докладе отмечено, что резкое развитие интернет-торговли доказывает, что на фоне финансового кризиса интернет-покупка стала неотъемлемой частью жизни большинства китайцев. На интернет-рынке Китая www.taobao.com по-прежнему является лидером и занимает 80-процентную рыночную долю.

В 2008г. численность зарегистрированных абонентов по сетевой покупке составило 120 млн.чел. с ростом на 185%. 70% абонентов проживают в средних и малых городах. По анализу консалтинговой компании «Эжуй», в больших городах сетевой спрос испытывает насыщенность. В 2009г. средние и малые города становятся главным стимулом для развития сетевого рынка в Китае, что обеспечивает его высокий рост.

После того, как общий объем сетевого рынка в Китае превысил 100 млрд. юаней, интернет-торговля становится важной составной частью отечественного розничного рынка. Особенно на фоне финансового кризиса сетевая розничная реализация оказывает глубокое влияние на целостную китайскую экономику.

Финансовый кризис заставляет немало людей открывать интернет-магазины в целях заработка. Ценовое преимущество интернет-магазинов привлекает все больше и больше традиционных потребителей. Сетевая торговля стимулирует масштаб трудоустройства в полной индустриальной цепи.

Данные Всекитайского коммерческого информационного центра показывают, что сотня крупных розничных предприятий Китая пережили сокращение объемов розничной реализации на 20% против показателя 2007г. Однако розничная реализация в интернет-сети не сокращается на фоне финансового кризиса, а наоборот, повышается. Недавно сайт www.taobao.com опубликовал информацию о том, что общий объем реализации сайта в 2008г. составил 99,96 млрд. юаней. По сравнению с 2007г. (43,3 млрд. юаней) рост составил 131%.

По мере того, как все больше и больше людей открывают интернет-магазины, развиваются сопутствующие отрасли, как логистика, финансы и маркетинг. Международный консалтинговый орган IDC отметил, что при открытии одним человеком интернет-магазина ожидается появление 2,85 вакансий в соответствующих отраслях.

Данные статистики показывают, что более половины из 570 тысяч коммерсантов, зарегистрированных на сайте www.taobao.com имеют возраст от 23 до 32 лет, и студенты стали главной частью из данных сетевых коммерсантов. Что касается уровня доходов, большая часть сетевых коммерсантов каждый месяц получает доход от 1 до 2 тысяч юаней. Конкретнее, 44% — от 1000 до 2000 юаней, 16% — 1000 юаней, 22% — от 2000 до 3000 юаней, лишь 2% получают более 6000 юаней в месяц.

Более половины из данных 570 тыс. сетевых коммерсантов имеют возраст от 23 до 32 лет, кстати, большинство из них — студенты. www.russian.china.org, 19.2.2009г.

— В особом административном районе Аомэнь сегодня официально открыт прием спутникового телеканала «Китайское кунфу». Круглосуточный телеканал дает зрителям возможность познакомиться с традиционным китайским искусством единоборства «кунфу», мастерами этого искусства и новейшими событиями в этой области, посмотреть фильмы и сериалы об искусстве кунфу. Благодаря телепрограммам зрители также смогут овладеть методикой укрепления здоровья путем занятий кунфу.

Новый канал открыт телевидением провинции Хэнань, где находится «святыня» китайского кунфу — Шаолинский монастырь. По задумке администрации хэнаньского телевидения, в первую очередь этот канал будет приниматься в Аомэне, Сянгане и Юго-Восточной Азии, затем — в других районах Азиатско-Тихоокеанского региона, а также в странах Европы и Америки. www.russian.china.org, 16.2.2009г.

— По подсчетам министерства финансов вместе с соответствующими ведомствами страны, в рамках проводимой в Китае политики поощрения потребления бытовой электротехники в сельских районах, нацеленной на повышение потребительской способности крестьян, расширение сельского потребления и улучшение жизненных условий сельского населения, в стране будет реализовано 600 млн.ед. электроприборов, объем потребления составит 1,6 трлн. юаней.

Политика освоения сельского рынка бытовой электротехники, предусматривающая финансовые дотации при покупке жителями сельских районов электроприборов, в пробном порядке стартовала в Китае в конце 2007г. На 12 янв. этого года, лишь в провинции Шаньдун (Восточный Китай) сельские семьи провинции приобрели 1,16 млн.ед. бытовых электроприборов на 1,7 млрд. юаней, что обеспечило провинции первое место в стране.

С 1 фев. этого года эти льготы распространились с прежних 12 на все провинции, автономные районы и города центрального подчинения страны, дотации выплачиваются не только при приобретении цветных телевизоров, холодильников, стиральных машин и мобильных телефонов, как было вначале, но также при покупке мотоциклов, компьютеров, водонагревателей, кондиционеров и т.п.

По статистике, популярность бытовой электротехники в сельских районах приближается лишь к городскому уровню конца 80гг. прошлого века. К примеру: доля цветных телевизоров на 100 сельских семей равняется 67% городского показателя, стиральных машин и мобильных телефонов — 50%, холодильников — 25%. Синьхуа, 13.2.2009г.

— Китай ужесточает меры по ликвидации веб-сайтов с порнографическим содержанием, на днях были закрыты 276 нелегальных веб-сайтов. На 10 фев. Китай уже закрыл в общей 1911 интернет-сайтов и 269 блогов с порнографическим содержанием.

Кампания, направленная главным образом на защиту детей от сайтов с порнографическим и непристойным содержанием, началась в Китае 5 янв. 2009г. Ее организаторами стали Пресс-канцелярия Госсовета КНР, министерство промышленности и информатизации, министерство общественной безопасности, министерство культуры, государственное промышленно-торговое административное управление, Госуправление радиовещания, кинематографии и телевидения и Управление по делам печати и издательства КНР. Синьхуа, 11.2.2009г.

— В 2008г. китайский экспорт программного обеспечения достиг 14,2 млрд.долл. США, увеличившись на 39% по сравнению с пред.г. Как сообщили в министерстве промышленности и информатизации КНР, в пред.г. китайская индустрия программного обеспечения сохранила тенденцию ускоренного развития. Ее годовые доходы составили 757,29 млрд. юаней (111 млрд.долл. США), увеличившись на 29,8%. Синьхуа, 11.2.2009г.

— По информации китайских СМИ, представители китайского мобильного оператора China Mobile намерены посетить Финляндию для переговоров с компанией Nokia. Китайские сотовики надеются уговорить финских коллег начать производство сотовых телефонов стандарта TD-SCDMA для китайского рынка. China Mobile готова предложить иностранным производителям помощь с бюрократическими процедурами на территории КНР, если они согласятся выпускать телефоны китайского стандарта TD-SCDMA, а также различного рода преимущества в будущих тендерах, сообщает ITnews. www.news.chinese-producer.com, 11.2.2009г.

— Исполнительный директор корпорации «Интел» Пол Отеллини недавно посетил Китай. На интернет-сайте были собраны вопросы людей, которые они хотели бы задать Полу Отеллини. В этом мероприятии приняли участие 20 тысяч человек, более десяти тысяч из которых интересовал вопрос о вложении средств корпорацией «Интел» в предприятие в Даляне. Пол Отеллини сказал, что планы «Интел» по инвестированию 2,5 млрд. юаней в фабрику в Даляне остаются неизменными. «Строительство фабрики будет завершено в I пол. 2010г., она начнет функционировать в установленные сроки».

В Даляне Отеллини сказал: «Мы решили назвать нашу фабрику в Даляне «Фабрика №68». Цифры 6 и 8 для Китая и корпорации «Интел» являются счастливыми и символизируют процветание и развитие. Производство 300 миллиметровых пластин считается самой передовой технологией в производстве чипов в мире, она относится к категории ограниченных в области экспорта технологий правительством США».

Китай является вторым по величине потребительским рынком для корпорации «Интел». Ожидается, что в течение следующих 5-10 лет Китай станет первым по величине потребительским рынком для корпорации. Поэтому «Интел» усиливает маркетинговую работу на китайском рынке. Кро-

ме традиционных каналов Интел будет развивать новые сети продаж.

В конце окт. 2008г. «Интел» заявила о решении инвестировать средства в компанию научно-технического развития с ограниченной ответственностью «Чуанъи» города Шэньчжэнь 20 млн.долл. США. Компания «Чуанъи» является поставщиком тонкопленочных солнечных элементов и услуг в этой области. Это первый проект корпорации «Интел» в области экологически чистой энергетики в Китае. «Интел» также планирует инвестировать средства в компанию «Хуэйнь», производящую батареи высокой мощности. «Интел» готова вложить 150 млн.долл. США для поддержки 67 проектов в Китае. www.russian.china.org, 10.2.2009г.

– Высотное здание-отель, входящее в новый комплекс Центрального телевидения Китая, полностью выгорело в Пекине, сообщают очевидцы происшествия. Возгорание в 159-метровом здании отеля «Мандарин Ориентал» произошло в понедельник 21.00 по пекинскому времени (16.00 мск).

Причины возникновения пожара официально не названы, неофициально называется «новогодняя» версия. В Пекине в понедельник отмечают Праздник фонарей, завершающий торжества по случаю нового года по лунному календарю. По всему городу поджигают фейерверки и взрывают хлопушки. Некоторые очевидцы утверждают, что пожар начался с крыши, куда стали падать фейерверки, затем огонь быстро распространился вниз.

Сообщений о жертвах пока не поступало, хотя свидетели утверждают, что до возникновения пожара некоторые окна высотного здания были освещены. Расположенное в 200 метрах от нового главного блока Центрального телевидения Китая здание, по сути, является северным крылом нового комплекса ЦТВ, который должен быть сдан в эксплуатацию к осени 2009г. Однако в связи с тем, что одна из этих высоток выгорела практически наполовину, план строителей может быть сорван.

Комплекс ЦТВ – самое необычное в китайской столице архитектурное сооружение, прозванное в народе «штанишками». Главным блоком архитектурного ансамбля стало здание, представляющее собой две наклоненные друг к другу башни, соединенные еще одним наклоненным блоком вверху.

Пока не поступало сообщений, пострадало ли главное сооружение, где сосредоточены все технические службы будущего китайского телевидения.

В понедельник ЦТВ КНР не повезло дважды. Помимо вечернего пожара утром было прервано вещание 150 спутниковых телеканалов. Из-за проблем с телевизионным спутником китайские телезрители в течение 47 минут не могли смотреть программы нескольких каналов ЦТВ, Общеобразовательную программу и 23 спутниковых провинциальных телестанций. Постепенное восстановление каналов началось только 12:00 по пекинскому времени.

Загоревшаяся высотная гостиница использовалась во время Пекинской Олимпиады 2009г., здесь жили гости Олимпиады и размещались телевизионные студии. В связи с пожаром движение в центре Пекина практически полностью парализовано.

По всем основным автомагистралям движение перекрыто – пропускают лишь пожарные и полицейские машины, а также автомобили «скорой по-

мощи». Перед зданием Центрального телевидения Китая скопилось огромное число репортеров. РИА «Новости», 10.2.2009г.

– Корпорация Intel приняла решение закрыть крупный завод в Шанхае (Китай), мотивировав это сложной экономической ситуацией и снижением спроса на компьютерную продукцию, сообщает PC World. Около двух недель назад Intel сообщил о намерении провести реорганизацию с целью сокращения издержек и рационализации бизнес-процессов. В ближайшее время будет закрыто пять тестовых и производственных площадок, расположенных на территории Соединенных Штатов, в Малайзии и на Филиппинах. При этом без работы останутся 5000-6000 чел. www.news.chinese-producer.com, 9.2.2009г.

– Более 4 тысяч китайских компаний по производству игрушек прекратили свое существование в 2008г. Причиной стали повышенные требования по безопасности для детских игрушек, введенные во многих странах, а так же резкое падение спроса из-за глобального экономического кризиса, сообщает Bloomberg.

Экспорт игрушек вырос в КНР в пред.г. на 1,8%, в то время как в 2007 рост экспорта в этой отрасли составил 18,5%. 20 млн. рабочих-мигрантов потеряли работу в ушедшем году из-за мощнейшего спада в китайском экспорте, что приводит к росту социальной напряженности в Китае. В нояб. на одной из фабрик детских игрушек были зафиксированы протестные выступления и беспорядки со стороны рабочих.

В пред.г. в Китае закрылось 49% ориентированных на экспорт заводов по производству детских игрушек, 4388 предприятий по-прежнему работают. Высокие стандарты безопасности, введенные во многих странах, стали препятствием для роста продаж китайской продукции. В частности, в Индии начиная с 23 янв. на полгода полностью запрещен импорт китайских игрушек, эти меры там объясняют охраной здоровья населения. В КНР такие шаги называют нарушением правил Всемирной торговой организации, и не исключено, что Китай обратится в связи с этим ВТО. www.bfm.ru, 8.2.2009г.

– Канцелярия по делам ОАР Сянган и Аомэнь при Госсовете КНР опубликовала Положение о порядке репортерской деятельности сянганских и аомэньских журналистов во внутренних районах Китая. Цель опубликования документа – предоставить представителям этих СМИ благоприятные условия для их работы во внутренних районах страны.

Согласно Положению, для занятия репортерской деятельностью во внутренних районах Китая представители СМИ Сянгана и Аомэня прежде всего должны получить в Канцеляриях по связям Центрального народного правительства в ОАР Сянган и Аомэнь соответствующие аккредитации Всекитайской ассоциации журналистов. Чтобы взять интервью в учреждениях или у частных лиц они должны заручиться их согласием и предъявить свою аккредитацию.

Представители сянганских и аомэньских СМИ могут через соответствующие ведомства приглашать на работу в качестве вспомогательного персонала жителей внутренних районов страны. После получения соответствующих разрешений они имеют право на временный ввоз, установку и ис-

пользование оборудования радиосвязи. Положение включает 10 пунктов и вступило в силу с 6 фев. с.г. Синьхуа, 6.2.2009г.

— Крупнейший в мире производитель микрочипов американский Intel объявил о реорганизации своего производства в Китае, сообщает Reuters. Компания намерена закрыть свой завод в Шанхае. Сотрудникам предприятия (2 тыс.чел.) будет предложено перейти в другие компании Intel на территории Китая.

Intel ранее уже объявил о том, что закроет два сборочных завода в Малайзии и один на Филиппинах. С 20 фев. прекратят работу фабрики по производству микросхем в Хилсборо (штат Орегон, США) и Санта-Кларе (Калифорния). Прекращение производства затронет от 5 до 6 тысяч сотрудников Intel. На такие меры компания пошла после того, как квартальная прибыль Intel сократилась на 90%. www.bfm.ru, 6.2.2009г.

— В условиях глобального финансового кризиса корпорация Intel — ведущий мировой производитель микропроцессоров — объявила о закрытии ряда своих подразделений в Шанхае. Этот шаг повлечет сокращение 2 тыс. рабочих мест. Уволенным сотрудникам будет предложено трудоустройство в других регионах страны, где действуют филиалы компании.

«Учитывая нынешние макроэкономические условия, мы намерены оптимизировать свои производственные мощности в Китае путем переноса сборочного и испытательного цехов из Шанхая в Чэнду (юго-западная провинция Сычуань) в течение предстоящих 12 месяцев», — говорится в заявлении компании.

В то же время Intel считает целесообразным увеличить инвестиции в строительство своего завода в Даляне (северо-восточная провинция Ляонин), стоимость которого оценивалась в 2,5 млрд.долл. В общей сложности Intel инвестировала в свой бизнес в Китае 4,5 млрд.долл.

В IV кв. 2008г., на фоне значительного падения спроса на свою продукцию, корпорация столкнулась с сокращением прибыли на 90%. За этим последовало решение о закрытии нескольких ее заводов в Малайзии, на Филиппинах и США, что обернулось увольнением 6 тыс. сотрудников. www.news.chinese-producer.com, 6.2.2009г.

— Американская корпорация Intel, крупнейший в мире производитель микропроцессоров, из-за мирового финансово-экономического кризиса закрывает завод в Шанхае, 2 тыс. сокращаемых рабочих будет предложен перевод на новые места, сообщает в пятницу газета «Чайна Дэйли» со ссылкой на заявление компании. Ранее корпорация Intel заявила о закрытии части своих заводов в Малайзии, Филиппинах и США, что повлекло за собой сокращение 6 тысяч сотрудников. Планируется, что мощности закрытого завода будут переведены в административный центр пров.Сычуань — г.Чэнду, при этом в Шанхае останется центр исследования и развития Intel.

Корпорация не сокращает, а лишь оптимизирует свои мощности в КНР, отмечается в сообщении. Реорганизация, как предполагается, будет завершена в течение 12 месяцев. Работникам заводов, которые лишатся работы в Шанхае, будут предложены места на других заводах Intel в Китае: в Чэнду или портовом г.Далянь. «Решение о переводе остается за работниками», — цитирует изда-

ние слова представителя Intel в Пекине Нэнси Чжан. О том, получат ли сотрудники, отказавшиеся переезжать на новые места, денежные компенсации, не сообщается. Известно, что Intel не намерен отказываться от своего развития на китайском рынке. Ожидается, что инвестиции в развитие завода в Даляне будут увеличиваться. РИА «Новости», 6.2.2009г.

— Китай планирует в ближайшие годы создать 100 центров помощи в защите прав интеллектуальной собственности в целях разумного регулирования споров в этой области. Об этом сообщили на состоявшемся в Чжухае (пров. Гуандун, Южный Китай) всекитайском совещании начальников управлений по защите прав интеллектуальной собственности.

Государственное управление интеллектуальной собственности в конце 2007г. начало работу по оказанию помощи в защите прав интеллектуальной собственности, в стране уже создано 46 указанных центров. Начальник данного управления Тянь Липу сказал, что в 2008г. в Китае развернулась специальная кампания по борьбе с правонарушениями в этой области. Проверке подверглись 7670 торговых заведений и более 2,11 млн.ед. товаров, в стране к рассмотрению было принято 1786 дел о патентных спорах. Синьхуа, 5.2.2009г.

— Китайский производитель компьютеров Lenovo Group впервые за почти три года понес квартальные убытки в результате низкого спроса и ожесточенной конкуренции среди технологических компаний. Убыток компании в окт.-дек. 2008г. составил 96,7 млн.долл. Аналитики единодушно прогнозировали, что компания получит убыток, однако его размер колебался от 8 млн.долл. до 96 млн.долл.

Продажи компании в IV кв. сократились на 20%. Последний раз компания получала убыток в I кв. 2006г., который тогда составил 89 млн.долл. Lenovo является четвертым по величине в мире производителем персональных компьютеров, уступая Hewlett-Packard, Dell и Acer.

По словам аналитиков будущее компании зависит от того, сумеет ли она перекалвалифицироваться на дешевый сегмент потребительского рынка с корпоративных клиентов, на которых приходится большая часть продаж компании. В заявлении компании отмечается, что следующие несколько кварталов будут крайне тяжелыми в результате падения мирового спроса, спровоцированного экономическим спадом. Reuters, 5.2.2009г.

— По данным на 31 дек., опубликованным китайской корпорацией информационных технологий «Леново», в третьем финансовом квартале 2008г. объем продаж персональных компьютеров, произведенных этой компанией, снизился на 5% по сравнению с тем же периодом 2007г. Основатель корпорации Лю Чуаньчжи вновь станет председателем правления, действующий председатель правления Ян Юаньцин — главным исполнительным директором.

Как сообщили в корпорации, данная ситуация сложилась в результате продолжительного уменьшения объема продаж персональных компьютеров коммерческого назначения на мировом рынке, а также 7% сокращения их сбыта на китайском рынке. По данным, в 3 финансовом квартале 2008г. стоимостный объем продаж в компании составил 3,59 млрд.долл. США со снижением на

20%, на 31 дек. чистые кассовые резервы составили 1,3 млрд.долл.

По словам Ян Юаньцина, в минувшем квартале «Леново» как и другие предприятия мира оказалось под влиянием глобального финансового кризиса. «Мы предпринимаем надлежащие меры, которые обеспечат компании сохранение высокой эффективности хозяйственной деятельности в нынешней непредсказуемой экономической ситуации и ее рост в будущем», — сказал он.

8 янв. руководство «Леново» объявило о намерении провести глобальную реорганизацию. Данная мера позволит сэкономить компании в 2009/10 фин.г. расходы на 300 млн. долл, что обеспечит повышение конкурентоспособности и эффективности функционирования компании. Компания «Леново» была создана в 1984г. Ее акции начали котироваться на Сянганской фондовой бирже в 1994г. В 2005г. она за 1,25 млрд.долл. купила подразделения IBM по производству персональных компьютеров, став третьим в мире крупнейшим производителем персональных компьютеров, уступая только Dell и Hewlett-Packard Co. Синьхуа, 5.2.2009г.

— Еще неделю назад червь Conficker (также известен как Downadup и Kido) заразил 2,4 млн. компьютеров, а теперь их уже более 9 млн., сообщает производитель антивирусных программ F-Secure. Главные жертвы вирусной атаки — Китай, Бразилия и Россия. Об этом пишет газета «Ведомости». По экспертным оценкам, 41% пострадавших ПК находится в Китае, на Россию приходится 13,9% случаев заражения. При этом по подсчетам аналитиков, 82% владельцев ПК в Китае используют в пиратские программы. Уровень пиратства на рынке ПО в России — 73%. www.news.chinese-producter.com, 5.2.2009г.

— В 2008г. доходы китайского производителя электроники Haier Group достигли 122 млрд. юаней (17,82 млрд.долл.), а годовой рост доходов составил 8%, говорится в годовом отчете компании. Чистая прибыль увеличилась на 20,6%. В отчете также говорится, что доходы от зарубежных продаж компании выросли на 9,8% по сравнению с 2007г.

По словам Чжан Руймина, гендиректора Haier Group, для успешной производительности в условиях экономического кризиса компании необходимо, во-первых, производить инновационные продукты, во-вторых, внедрять инновации в бизнес-модель и, в-третьих, создать инновационную систему менеджмента. RosInvest.com, 3.2.2009г.

— Всемирная торговая организация (ВТО) потребовала от Китая уничтожить контрафактные фильмы и программное обеспечение, которые были конфискованы властями КНР, и обеспечить большую правовую защиту иностранным товарам. Требование ВТО стало результатом дела, возбужденного Соединенными Штатами, сообщает Bloomberg.

Накануне жюри ВТО приняло два из трех обвинений, изложенных в жалобе, поданной США в 2007г. В обращении в комиссию ВТО по разрешению споров Вашингтон апеллирует к законодательству КНР, которое не предусматривает уголовного наказания для пиратов, производящих небольшой объем контрафактной продукции.

На кону в этом деле стоит один из самых серьезных раздражителей в американо-китайских

торговых отношениях. США добивается от КНР повышения правовой защиты патентов и авторских прав в таких сферах, как фармацевтика, производство автокомпонентов, киноиндустрия и производство программного обеспечения, что окажет серьезную поддержку американским компаниям, пишет Bloomberg. «Защита интеллектуальной собственности становится все более приоритетной задачей администрации Обамы», — заявил вице-президент торговой палаты США Майрон Бриллиант (Myron Brilliant).

Юристам США не удалось убедить ВТО в том, что излишне гуманное законодательство Китая позволяет китайским пиратам эффективно торговать контрафактной продукцией. Эта претензия остается главной со стороны Штатов последние четыре года. Министерство торговли КНР в свою очередь приветствовало решение ВТО не удовлетворять требование Вашингтона в части ответственности пиратов. В то же время в Пекине выразили сожаление по поводу того, что ВТО поддержало два других требования со стороны Вашингтона. www.bfm.ru, 27.1.2009г.

— Как сообщили в министерстве промышленности и информатизации КНР, к концу дек. 2008г. число абонентов телефонной связи в Китае достигло 982 млн. В частности число абонентов мобильной телефонной связи составило 641 млн., количество пользователей интернета — 298 млн.

Статистические данные показывают, что 99,7% административных деревень Китая охвачены телефонной связью. Кроме Тибетского автономного района, провинций Ганьсу, Цинхай и Сычуань, в остальных административных ед. провинциального уровня страны доступ к интернету имеют все волости.

В 2008г. в основном была завершена перестройка телекоммуникационных предприятий Китая. В этом году в стране серьезное внимание будет сосредоточено на ускорении строительства сети мобильной связи третьего поколения. www.russian.china.org, 27.1.2009г.

— Три китайских оператора связи в ближайшие три года потратят на построение сетей третьего поколения (3G) 400 млрд. юаней (58,5 млрд.долл.), сообщило правительство. Объявление последовало вслед за тем, как китайское профильное министерство ранее в этом месяце выдало долгожданные лицензии 3G в попытке нагнать остальные страны, развивающие технологию, предоставляющую пользователям ускоренный доступ в интернет.

China Mobile, крупнейший мировой сотовый оператор, истратит 58,8 млрд. юаней в 2009г. на построение сети TD-SCDMA, сообщило министерство промышленности и информационных технологий.

TD-SCDMA — это технология, разработанная в Китае и одобренная властями.

Менее крупные конкуренты — China Unicom и China Telecom — вложат 30 млрд. юаней каждый в развитие своих сетей WCDMA и CDMA 2000 соответственно, говорится в сообщении министерства.

China Mobile к концу 2009г. построит 60.000 базовых станций, в результате чего площадь покрытия превысит 70% китайских городов.

China Unicom сообщила на прошлой неделе, что в I пол. 2009г. запустит услуги 3G в 55 городах. (1\$=6,84 юаня). Reuters, 22.1.2009г.

— По информации Китайской корпорации авиакосмической науки и техники, при формировании сети навигационных спутников будет использоваться второе поколение спутников «Бэйдоу». Ожидается, что в 2015г. будет создана система спутниковой навигации и позиционирования, которая охватит всю планету.

Начальник авиакосмического отдела Китайской корпорации авиакосмической науки и техники Чжао Сяоцинъ сказал, что в 2009 и 2010гг. Китай запустит 10 навигационных спутников и намерен к 2015г. создать систему навигации и позиционирования, охватывающую всю планету. Эта система будет состоять из более 30 спутников.

Система спутниковой навигации является одним из основных элементов космической инфраструктуры. Она сочетает в себе преимущества наземной астронавигации и радионавигации. В наст.вр. в Китае используется система спутниковой навигации США. С созданием системы «Бэйдоу» Китай сможет избежать зависимости от зарубежной системы навигации, что будет способствовать развитию ряда высокотехнологичных отраслей и формированию новой точки экономического роста. www.russian.china.org, 22.1.2009г.

— Китайское правительство продолжает усиливать меры по упорядочению незаконных и нездоровых веб-сайтов. С 5 по 19 этого месяца в Китае приказами соответствующих правительственных ведомств уже закрыты 726 интернет-сайтов. В т.ч. около трети закрытых сайтов не прошли необходимую регистрацию, а другие — обвиняются в распространении порнографического содержания или махинациях с деньгами пользователей интернета.

5 этого месяца 7 министерств и ведомств Китая развернули специальную месячную кампанию по пресечению распространения в интернете информации непристойного содержания. Синьхуа, 20.1.2009г.

— Продажи персональных компьютеров в Азии упали в IV кв. 2008г. на пять процентов по сравнению с аналогичным периодом 2007г., показав первое снижение за последнее десятилетие из-за начавшего кризиса, вызвавшего сокращение спроса. По данным аналитической компании International Data Corp, падение в Азии, за исключением Японии, было гораздо значительнее мирового снижения продаж ПК на 0,4% за отчетный период.

Последний раз сокращение продаж в Азии было зафиксировано в I кв. 1998г. — на пике финансового кризиса в Азии, сказал аналитик IDC Брайан Ма.

«Этот квартал стал полным шоком не только в Китае, но и в Индии, где стали заметны негативные последствия экономического (кризиса).», — сказал Ма. «Тучи продолжают сгущаться в 2009г., хотя в регионе могут появиться и проблески надежды».

Региональный лидер Lenovo, крупнейший игрок на рынке Китая, пострадал больше всех, зафиксировав падение поставок в IV кв. на 4,4%.

Ранее Lenovo объявила о мерах реструктуризации и пообещала сократить 2.500 рабочих мест, предсказав также убыток в последнем квартале 2008г.

Второй по величине поставщик ПК в Азии Hewlett-Packard также показал сокращение поставок — на 3,6%, в то время как третий игрок — Dell

— выглядел заметно лучше с приростом продаж на 15,4%.

По итогам 2008г. продажи персональных компьютеров к Азии выросли на девять процентов, но показали самые медленные темпы роста с 2001г. В 2007г. рост продаж ПК в Азии составил в годовом исчислении 22%. Reuters, 19.1.2009г.

— Отзыв некачественной продукции из продажи, растущие затраты на производство и глобальный финансовый кризис привел к закрытию лишь в одной китайской провинции Гуандун (Южный Китай) почти 1000 предприятий по производству экспортных игрушек в 2008г., сообщили на таможене «Хуанпу» в г. Гуанчжоу — административном центре Гуандуна. Согласно данным, опубликованным таможенной, число таких компаний составило 922. Если в конце 2007г. их в Гуандуне насчитывалось 3089, то осталось 2167, сообщили на таможене.

Таможня привела такие цифры: в 2001г. в г. Дунгуань — крупнейший в Китае центре производства игрушек — действовало более 4000 предприятий по производству игрушек и 2000 компаний, занятых их торговлей. Число производителей игрушек начало сокращаться два года назад.

Рост цен на сырьевые материалы, расходов на оплату труда и укрепление китайской национальной валюты (юаня) вызвали рост затрат на производство на 25% для большинства из предприятий, отметил Ли Чжомин, председатель Гуандунской ассоциации производителей игрушек.

Массовый отзыв китайской продукции с рынка, осуществленный Mattel и другими зарубежными компаниями в связи с повышением стандартов безопасности, тоже нанес удар по развитию отрасли, — сказал он, добавив, что глобальный финансовый кризис осложнил ситуацию: спрос падает и сокращаются заказы. Только в Дунгуане в пред.г. 20% малых предприятий были закрыты, сообщили на таможене «Хуанпу»

Китай является крупнейшим производителем и экспортером игрушек в мире. На Гуандун приходится 70% национального объема производства и экспорта этой отрасли. В 2008г. провинция Гуандун экспортировала игрушек на 6,1 млрд.долл. с приростом на 3,6%. Темпы роста снизились на 19% пунктов по сравнению с 2007г. Синьхуа, 18.1.2009г.

— Китайская телекоммуникационная компания «Чайна Мобайл» намерена в конце окт. тек.г. в 238 городах открыть доступ к мобильной связи третьего поколения (3G) в стандарте TD-SCDMA и планирует в течение ближайших 3 лет завершить крупномасштабное инфраструктурное строительство для сетевого покрытия. Об этом сообщил накануне заместитель президента этой компании Ли Юэ.

Как отметил Ли Юэ, вторая очередь строительства 3G-сети в стандарте TD-SCDMA, завершение которой первоначально было намечено на июнь тек.г., будет завершена досрочно. В конце марта в 28 городах будет закончена работа по реконструкции старых сетей для подключения их к 3G-услугам в стандарте TD-SCDMA, и скоро начнется строительство третьей очереди 3G-сети в стандарте TD-SCDMA.

Компания «Чайна Мобайл» 7 янв. сего года официально начала внедрять 3G-услуги в стандарте TD-SCDMA. Абонентам при этом не надо приобрести новую СИМ-карту и менять свой при-

вычный номер. Компания ранее сообщила о намерении в этом году вложить 58,8 млрд. юаней (8,6 долл. США) в распространение 3G и создать 60 тыс. новых базовых станций. В Китае число абонентов услуг «Чайна Мобайл» достигло 460 млн., при этом количество абонентов 3G — 420 тыс. По намеченному плану компании, к 2011г. 3G-услуги в стандарте TD-SCDMA охватят всю территорию Китая.

Технологии мобильной связи третьего поколения (3G) — это набор услуг, которые объединяют как высокоскоростной мобильный доступ к услугам интернета, так и технологию радиосвязи, которая создает канал передачи данных. Международным союзом электросвязи (МСЭ) определено 3 стандарта использования таких технологий — это китайский TD-SCDMA, европейский WCDMA и американский CDMA 2000.

7 янв. министерство промышленности и информатизации КНР выдало лицензии на внедрение мобильной связи третьего поколения трем ведущим телекоммуникационным компаниям страны — «Чайна Мобайл», «Чайна Телеком» и «Чайна Юником». В 2009-10гг. Китай намерен инвестировать 280 млрд. юаней (40 млрд.долл. США) в развитие мобильной связи третьего поколения. Синьхуа, 17.1.2009г.

— Компания «Хуавэй технолоджиз» объявила, что общемировой объем ее продаж в 2008г. согласно заключенным контрактам составил 23,3 млрд.долл. США, увеличившись на 46% по сравнению с пред.г.

75% этого показателя пришлось на международные рынки, сообщил вице-президент компании Сюй Чжицзюнь, которая является ведущим отечественным производителем телекоммуникационных систем. По результатам 2008г. фактические доходы компании, как ожидается, составят 1,7 млрд. долл., увеличившись на 35%, в 2009г. объем продаж по контрактам превысит 30 млрд.долл.

«Влияние финансового кризиса на «Хуавэй» оказалось незначительным», — сказал он, добавив, что в нынешних условиях растет спрос на услуги связи, в этой связи кризис дает компании больше шансов. Синьхуа, 16.1.2009г.

— Китайский мобильный оператор China Mobile признан самой дорогой маркой в мире в области сотовой связи по итогам 2008г., к такому выводу пришли составители рейтинга стоимости торговой марки различных брендов мобильно-телекоммуникационной отрасли в минувшем году британская компания Intangible Business.

Согласно данным, опубликованным на сайте консалтинговой компании, ценность торговой марки China Mobile, крупнейшего в мире мобильного оператора, который обслуживает 40 млн. абонентов, составила 30,8 млрд.долл. Как следует из развернутого анализа специалистов, ежегодный рост доходов China Mobile, которая в 2007г. заработала 50 млрд.долл., составляет 20%.

Составители рейтинга провели анализ 500 компаний сотовой связи со всего мира. Компании оценивались по множеству параметров, в т.ч. торговому обороту, количеству подписных изданий, доле на рынке, среднему доходу в расчете на одного абонента и уровня рентабельности. Совокупная стоимость ста наиболее «дорогих» компаний сотовой связи составила 300 млрд.долл., говорится в опубликованном докладе.

Второе место в рейтинге занял британский Vodafone, бренд которого в 2008 оценивается в 22,1 млрд.долл. Третью позицию занимает Verizon Wireless, США — 20,4 млрд.долл.

Российские «МТС» и «Билайн» заняли в рейтинге 24 и 25 позиции с денежной стоимостью торговой марки 2,7 и 2,5 млрд.долл. соответственно. Российский «Мегафон» замкнул 30-ку, в 2008г. стоимость имени компании, по данным составителей рейтинга, составила 2,3 млрд.долл. Составители рейтинга подчеркивают, что подобное исследование опубликовано впервые.

Ранее China Mobile занимала пятую позицию в рейтинге ста самых дорогих компаний мира в 2008г. Стоимость бренда китайского оператора сотовой связи составила, по версии газеты Financial Times, 57,23 млрд.долл. China Mobile уступила лидерство таким гигантам, как Google, General Electric, Microsoft и Coca-Cola. РИА «Новости», 15.1.2009г.

— Согласно данным, опубликованным сегодня Главным государственным управлением радиовещания, кинематографии и телевидения КНР, в 2008г. общие доходы от отрасли радиовещания и телевидения в Китае составили 145,2 млрд. юаней (1 долл. США = 6,84 юаня) и выросли на 10,3% по сравнению с пред.г.

В частности рекламные доходы достигли 69,5 млрд. юаней (прирост на 15,7%), поступления от кабельного радио и телевидения — 34,8 млрд. юаней (прирост на 13,3%). В 2008г. коэффициенты охвата населения радио и телевидением в стране составили соответственно 95,96 и 96,95%. Это на 0,53 и 0,37% выше, чем в 2007г. В пред.г. объем экспорта китайских фильмов и телевизионных программ приблизился к 3 млрд. юаней, что на 900 млн. юаней больше показателя 2007г. Синьхуа, 15.1.2009г.

— В 2008г. реальные поступления от продаж на китайском рынке сетевых игр достигли 18,38 млрд. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня), что на 76,6% больше по сравнению с 2007г., при этом доля продукции отечественного производства составила 11 млрд. юаней. Такие данные содержатся в докладе, распространенном в среду на ежегодном совещании представителей отрасли компьютерных игр.

Как отмечается в докладе, посвященном анализу состояния отрасли, в истекшем году в ней сохранялась бурная динамика развития, которой и объясняется зафиксированный значительный рост поступлений от продаж. Авторы доклада не исключают, что при сохранении таких темпов роста к 2013г. они вырастут до 39 млрд. юаней.

В условиях, когда финансовый кризис превращается в экономический, ни одна отрасль не может быть не затронутой, но менее всего будет страдать интернет-отрасль, включая рынок сетевых игр, заявил на совещании заместитель заведующего отделом Управления по делам печати и издательства КНР Коу Ляовэй. Как он пояснил, это объясняется особенностью отрасли, не самой подверженной воздействию экономических циклов. Синьхуа, 15.1.2009г.

— По сообщению Китайского центра по изучению полярных районов, на находящейся в Антарктике китайской научно-исследовательской станции «Чанчэн» («Великая стена») успешно создана система спутниковой связи.

Антарктическая система спутниковой связи рассчитана на решение проблем подключения

станций «Чанчэн» и «Чжуншань» к интернету, телефонной связи и передачи данных научной экспедиции. По плану, в этом же году на антарктической станции «Чжуншань» будет создана аналогичная система связи. Успешное создание антарктической системы спутниковой связи значительно улучшит качество жизни полярников и сократит их расстояние с внутренними районами страны. Синьхуа, 12.1.2009г.

— Компания Lenovo, крупнейший китайский производитель компьютеров, планирует в I кв. 2009г. сократить 2,5 тыс. сотрудников или 11% штата. Также компания снизит затраты на маркетинг, HR и финансовые услуги, а зарплата руководства будет понижена на 30-50%. В рамках реструктуризации Lenovo объединит два подразделения, китайское и азиатско-тихоокеанское, которое заодно включит в себя и Россию.

С помощью заявленных мер глава правления компании Янг Юнь-Гиньг (Yang Yuanqing) намерен сохранить эффективность бизнеса и способствовать его развитию в будущем. Как сообщается на сайте компании, таким образом руководство Lenovo планирует сэкономить 300 млн.долл. в 2009/10 фин.г.

Lenovo — высокотехнологичная компания, ставшая одним из крупнейших в мире производителей компьютеров после приобретения в 2005г. подразделения персональных вычислительных систем корпорации IBM. www.bfm.ru, 9.1.2009г.

— Китайский производитель компьютерной техники компания «Леново» сократит 2,5 тыс. сотрудников для противостояния всемирному финансовому кризису, говорится в сообщении компании, размещенном в четверг на сайте Гонконгской фондовой биржи.

Леново, четвертый в мире крупнейший производитель персональных компьютеров, «в последние три месяца 2008г. несет существенные потери», обусловленные «беспрецедентными экономическими сложностями в мире, в результате которых значительно снизился спрос на персональную компьютерную технику и сопутствующие товары», говорится в сообщении.

Руководство компании приняло решение о сокращении штата сотрудников на 11%, что составляет 2,5 тысяч рабочих мест. Ожидается, что сокращения коснутся не только рядовых сотрудников, но и ведущих менеджеров. По оценкам компании, этот шаг позволит до марта 2010г. сэкономить 300 млн.долл.

По мнению членов правления «Леново», сокращение затрат, а также перераспределение трудовых ед., ликвидация дублирующих функций друг друга сотрудников, позволит «повысить эффективность «Леново Групп» и сделать компанию более конкурентоспособной» в условиях кризиса. РИА «Новости», 8.1.2009г.

— Три ведущие телекоммуникационные компании Китая официально получили лицензии на внедрение сотовой связи третьего поколения (3G). China Mobile займется продвижением стандарта сотовой связи TD-SCDMA, разработанного китайскими научными учреждениями и производителями оборудования. А China Unicom и China Telecom выбрали, соответственно, применяемый в Европе стандарт WCDMA и популярный в Северной Америке CDMA-2000.

По данным правительства, в течение ближайших двух лет Китай намерен инвестировать в ра-

звитие 3G-сети 280 млрд. юаней (почти 41 млрд.долл.). 3G представляет собой новый стандарт сотовых сетей, позволяющий передавать на мобильный телефон больший объем цифровых данных на более высоких скоростях, чем доминирующий сейчас стандарт GSM. Новые сети откроют абонентам доступ к многочисленным мультимедийным услугам, включая видеосвязь, мобильное телевидение, высокоскоростной доступ в интернет. Рынок мобильной связи в Китае считается самым быстрорастущим в мире. В стране насчитывается более 624 млн. абонентов сотовой телефонии. www.chinanews.ru, 8.1.2009г.

— Китай становится все более открытым для внешнего мира. В этом году партийные структуры, органы центрального правительства и местные власти провели 1587 пресс-конференций, не считая более 300 пресс-конференций во время подготовки и проведения Олимпиады в Пекине. Эта цифра стала рекордной по сравнению со всеми предыдущими годами.

Как сообщил во вторник начальник пресс-канцелярии Госсовета КНР Ван Чэнь, с помощью пресс-конференций Китай своевременно распространял авторитетную информацию о важных проблемах в различных сферах социально-экономической жизни страны, привлекал широкое внимание внутри страны и за рубежом, создавал отечественным и зарубежным СМИ благоприятные условия для точного и объективного освещения этих событий.

В этом году, отметил Ван Чэнь, китайское правительство обеспечило дальнейшее совершенствование системы распространения информации и института представителей по работе со СМИ, это в первую очередь относится к учреждению такого механизма в Минобороны. Эти меры получили положительную оценку в международном сообществе.

Кроме того, в 2008г. пресс-канцелярия Госсовета КНР, ориентируясь на внешний мир, опубликовала 4 «белые книги» с изложением политики и принципиальной позиции Китая по вопросам законодательного строительства, контроля за качеством медикаментов, климатических изменений, а также защиты и развития культуры в Тибете. С 1991г. по сей день в Китае в общей сложности опубликовано 59 «белых книг».

«Мы приветствуем приезд в Китай большего числа иностранных журналистов для всестороннего и объективного освещения социально-экономического развития страны, и мы с удовольствием предоставляем им качественные услуги», — сказал начальник пресс-канцелярии. Синьхуа, 31.12.2008г.

— В китайской столице стартовала реализация программы упорядочения использования несовершеннолетними интернета, которая призывает обратить внимание на здоровое развитие несовершеннолетних. В рамках программы предусмотрено движение по сбору подписей подростков за здоровый образ обращения к интернету, семинары по вопросу посещения несовершеннолетними веб-сайтов, изготовление и выпуск телеролика о правильном использовании интернета.

Согласно итогам обследования, проведенного Китайским центром социального обслуживания юношества в 10 провинциях и городах центрального подчинения в авг.-нояб. с 2006г., включая

Пекин, Шанхай и Чунцин, 85,6% несовершеннолетних в китайских городах и поселках имеют опыт «прогулок» по интернету.

71,9% несовершеннолетних любителей интернета проводят время во Всемирной паутине дома, 58,5% опрошенных подростков рассматривают развлечение как главную цель пользования интернетом. Синьхуа, 28.12.2008г.

— Китай успешно осуществил запуск на геостационарную орбиту метеорологического спутника «Фэнъюнь-2-06», сообщает во вторник центральное телевидение Китая (ССТV). Запуск спутника с космодрома Сичан в провинции Сычуань был осуществлен в 8.54 по местному времени (03.54 мск) с помощью ракетоносителя «Чанчжэн-3А». «Фэнъюнь-2-06» стал третьим метеорологическим спутником, выведенным Китаем на геостационарную орбиту.

После выхода на орбиту «Фэнъюнь 2-06» соберет метеорологические показания с предшествующих спутников и заменит на орбите выработавший свой ресурс спутник «Фэнъюнь 2-С», выведенный на орбиту в 2004г. Запуск второго спутника «Фэнъюнь 2-Д» был осуществлен КНР в 2006г. Данные, которые Китай получает с метеорологических спутников, используются для составления прогноза погоды и мониторинга стихийных бедствий. РИА «Новости», 23.12.2008г.

— Сегодня в 8 часов 54 минуты с Сичанского космодрома (пров. Сычуань, Юго-Западный Китай) произведен успешный запуск метеорологического спутника «Фэнъюнь-2-06». Спутник выведен на намеченную орбиту ракетой-носителем «Чанчжэн-3А».

Спутник «Фэнъюнь-2-06», предназначенный для проведения 24-часового метеорологического мониторинга, был разработан Шанхайским институтом космических технологий. Его успешный запуск будет способствовать повышению надежности и стабильности действующих на траектории метеоспутников серии «Фэнъюнь» и сыграет важную роль в климатических наблюдениях, метеорологических прогнозах и уменьшении последствий стихийных бедствий как для Китая, так и для соседних стран.

Метеоспутники «Фэнъюнь-2-04» и «Фэнъюнь-2-05» были запущены 19 окт. 2004г. и 8 дек. 2006г. Они успешно работают на орбите. Синьхуа, 23.12.2008г.

— Старт работе Азиатско-Тихоокеанского космического агентства официально дан во вторник в Пекине, сообщает китайское информационное агентство Синьхуа. Структура под названием Asia-Pacific Space Cooperation Organization (APSCO) объединяет Китай, Бангладеш, Иран, Монголию, Пакистан, Перу и Таиланд.

Главной задачей организации станет «укрепление регионального сотрудничества в сфере космических науки и технологий». Страны APSCO будут также совместно вести научно-исследовательские проекты, взаимодействовать по линии подготовки экспертов в сфере освоения космоса.

Наблюдатели признают, что ведущую роль в организации будет играть КНР, которая уже трижды отправляла своих пилотов в космос, запустила свой искусственный спутник Луны, а в окт. 2009г. при помощи России направит зонд к Марсу. РИА «Новости», 16.12.2008г.

— Китай подтвердил намерение в сотрудничестве с Россией в окт. 2009г. запустить свой первый

исследовательский спутник к Марсу. Об этом пишет сегодня газета «Синьцзин бао» со ссылкой на заявление одного из ведущих специалистов данного проекта Чэнь Чанья.

Китайский аппарат, получивший название «Инхо-1», установят на российском спутнике исследования Марса «Фобос-грунт». Для вывода аппаратов в космос будет использован российский ракетоноситель. В наст.вр., сообщил ученый, продолжаются работы по проектировке и сборке «Инхо-1», окончание которых намечено на июнь следующего года.

«Инхо-1», пояснил Чэнь Чанья, после запуска предстоит преодолеть в связке с российским спутником «Фобос-грунт» 350 млн.км. за 11 месяцев. После того, как будет достигнута марсианская орбита произойдет расстыковка аппаратов. В задачу китайского спутника, который будет работать на орбите Красной планеты в течение года, будет входить съемка поверхности Марса и одного из его спутников. Прайм-ТАСС, 9.12.2008г.

— Заместитель генерального конструктора по проекту совместного зондирования Китаем и Россией Марса Чэнь Чанья вчера сказал о том, что первый в Китае аппарат зондирования Марса будет запущен в космос в следующем году, в результате чего будут сделаны снимки Марса и одного из его спутников. В ходе полета к Марсу за зондом будет следить российская сторона

Разработанный Шанхайским космическим управлением «Инхо-1» станет первым в Китае исследовательским спутником по зондированию Марса. Идет напряженная работа по разработке. Предполагается, что в июне следующего года соответствующая работа будет выполнена.

По договоренности о сотрудничестве между Китаем и Россией, «Инхо-1» Китая вместе с российским зондом «Фобос» будут на российской ракетоноситель запущены на Марс. Два зонда после 11-месячного полета долетят до Марса, затем в орбите вокруг Марса два зонда «попрощаются». В ходе полета два спутника будут объединены единым кабелем.

Чэнь Чанья отметил, что «Инхо-1» сделает снимки Марса и одного из его спутников.

Чэнь Чанья сказал, что «планируемая продолжительность жизни «Инхо-1» составляет один год. Однако ныне трудность состоит в том, что он будет сталкиваться с тенью от Марса продолжительностью до 8,8 часа. «Инхо-1» будет получать энергию от Солнца, а когда он будет находиться в тени, то для сохранения энергии будет находиться в состоянии «спячки». После более 8 часов «спячки» температура поверхности спутника опустится ниже -200 градусов по Цельсию. Такая низкая температура будет мешать пробуждению спутника. Если он будет заморожен, то не сможет выполнять задачи по зондированию. Сотрудники занимаются решением технических проблем.

Программа «Инхо-1».

1. В окт. следующего года «Инхо-1» и российский зонд «Фобос» будут вместе запущены на российской ракете-носителе в космос.

2. Через 11 месяцев «Инхо-1» и «Фобос» войдут в орбиту Марса и «попрощаются». В ходе полета энергия будет обеспечиваться «Фобосом».

3. «Инхо-1» будет выполнять работу по зондированию вокруг экватора Марса, «Фобос» будет направлен на зондирование спутника Марса. www.russian.china.org, 5.12.2008г.

– Сегодня состоялось подписание соглашения о сотрудничестве между телевидением провинции Шаньдун и российским телеканалом «Китай». Соглашение предусматривает обмен программами, совместное производство кино и телепроектов, а также совместную работу в области распространения рекламы китайских брендов в эфире телеканала «Китай» на территории России.

Соглашение подписано в рамках протокола межправительственной подкомиссии по развитию сотрудничества СМИ КНР и РФ. В этот же день в г. Цзинань состоялась ежегодная конференция китайских рекламодателей, в которой приняли участие представители более 600 крупнейших китайских компаний, размещающих рекламу в электронных СМИ.

Центральным событием прошедшей конференции стала презентация возможностей российского рекламного рынка для продвижения китайских брендов, товаров и услуг, которую провел гендиректор телеканала «Китай» Сергей Савушкин.

В рамках рабочего визита делегации, возглавляемой ответственным секретарем Российско-Китайской Палаты Сергеем Санаковым, и представляющей российские средства массовой информации и деловые круги, прошли встречи с руководителями провинции Шаньдун, города Нанкин, Ассоциации рекламодателей министерства коммерции Китая, Центрального телевидения Китая и других ведущих СМИ КНР. Достигнуты договоренности о проведении в 2009г., объявленным годом русского языка в Китае, ряда мероприятий, носящих двусторонний характер. Синьхуа, 3.12.2008г.

– В первые 10 месяцев тек.г. в Китае экспорт в отрасли программного обеспечения достиг 11,7 млрд.долл. США, увеличившись на 51,3% по сравнению с тем же периодом пред.г. Как сообщил ответственный представитель министерства промышленности и информатизации КНР, неблагоприятная международная экономическая и финансовая обстановка не мешает сохранению общей хорошей тенденции в отрасли программного обеспечения.

В янв.-окт. доходы от хозяйственной деятельности в отрасли составил 642,97 млрд. юаней (прирост на 31 процент), 44,2% из них пришлось на доходы от реализации продукции программного обеспечения (283,99 млрд. юаней). В этот же отрезок времени доходы отрасли программного обеспечения в восточных районах страны составили 556,58 млрд. юаней, на их долю пришлось 86,6% общих доходов отрасли страны. В центральных и западных районах они достигли 39,52 млрд. и 46,87 млрд. юаней соответственно. Синьхуа, 2.12.2008г.

– Сегодня в 12:42 с космодрома Цзюцюань (Северо-Западный Китай) с помощью ракеты-носителя «Чанчжэн-2-Г» произведен успешный запуск спутника дистанционного зондирования Земли «Яогань-4». Спутник, разработанный Китайским объединением космических технологий, предназначен главным образом для проведения научных экспериментов, обследования земельных ресурсов, оценки урожая с/х культур и борьбы со стихийными бедствиями. Это 113 полет ракеты-носителя серии «Чанчжэн». Ракета-носитель «Чанчжэн-2-Г» разработана Шанхайской академией технологий космических полетов. Синьхуа, 1.12.2008г.

– По статистическим данным, опубликованным в пятницу министерством промышленности и информатизации Китая, по состоянию на конец окт. число абонентов телефонной связи в Китае составило более 978 млн. Однако в окт. снижались количество пользователей мобильных телефонов, которое с начала года сохраняло устойчивый рост.

По статистике, в окт. число абонентов мобильной телефонной связи выросло на 3,219 млн., тогда как в первые 9 месяцев года этот показатель ежемесячно в среднем увеличивался более чем на 8,5 млн. Доля сотовой связи в общем количестве абонентов телефонной связи достигла 64,1%. В окт. число абонентов стационарной телефонной связи в стране достигло 351 млн., снизившись на 1,712 млн. против аналогичного показателя сент. www.russian.china.org, 30.11.2008г.

– Как известно, телеканал «Китай» – это новый российский телеканал, который официально начал транслироваться в фев. этого года. 27 нояб. его гендиректор Сергей Савушкин и председатель совета директоров Александр Лебедев дали интервью Китайскому информационному интернет-центру (russian.china.org.cn).

Говоря о первоначальном мотиве создания этого телеканала, господин Александр Лебедев сказал, что в России существует такая проблема, что русские граждане и зрители плохо знают о своем большом соседе – Китае. Отсюда возникают разные осторожности, непонимание. Чтобы избежать этих конфликтных ситуаций возникла идея о создании телеканала, который расскажет о том, как люди живут в Китае, что происходит в Китае. т.е. открыть Китай российским зрителям.

Гендиректор Сергей Савушкин сказал, что Китай вышел на третье место среди торговых партнеров России. Для китайских бизнесменов Россия – это большой и интересный рынок. В последние годы в России возник интерес к Китаю, не только как к стране, которая имеет большие перспективы, но и к ее интересной культуре. Сейчас все больше россиян занимаются ушу. Включив телеканал «Китай», они могут увидеть то, что им интересно.

В программу телеканала входят и документальные, и художественные фильмы, и новости. Транслируется он, прежде всего, на территории России, стран СНГ и Балтии на русском языке. Что касается конкурентоспособности, Сергей проявил уверенность. Во-первых, есть поддержка с обеих сторон. Во-вторых, телеканал нашел поддержку среди китайских бизнесменов, которых интересует российский рынок.

В конце пред.г. на презентации телеканала выступающие китайские и российские бизнесмены сказали, что сейчас в разных СМИ не хватает возможности удовлетворить в полной мере информационные запросы пользователей о Китае. Бизнесмены не могут найти площадку для пропаганды своего бизнеса и размещения рекламы товаров. Сейчас на рынке России есть много качественных товаров из Китая, но бренд made in China, к сожалению, не всегда хорошо принимается. В этом телеканал увидел свои коммерческие перспективы.

По поводу русскоязычного канала, который сейчас находится в разработке Китайским центральным телевидением, телеканал «Китай» выразил поздравления. Между ними установлено со-

трудничество. Со стороны Китая они будут позиционировать Китай на российском рынке. Это очень важно. Сейчас важно слышать официальную позицию Китая по разным вопросам. www.russian.china.org, 28.11.2008г.

— В Китае утверждено создание 44 центров содействия защите прав интеллектуальной собственности, 10 из них уже начали работу. Об этом стало известно накануне в г. Чунцин (Юго-Западный Китай) на Всекитайском совещании по вопросам оказания помощи в охране интеллектуальной собственности.

Как сообщил зампреда государственного управления интеллектуальной собственности КНР Чжан Цинь, завершена подготовка к созданию еще 20 центров, которые начнут функционировать в ближайшее время. Такого рода центры призваны оказывать владельцам интеллектуальной собственности помощь в охране своих прав.

Работа по содействию защите прав интеллектуальной собственности разворачивается в провинции Гуандун (Южный Китай) с 2004г. и дала заметные результаты. Пров. Гуандун лидирует в стране по количеству заявок на патенты и выданных патентов, так что споров в области интеллектуальной собственности сравнительно больше, чем в других районах страны. Синьхуа, 20.11.2008г.

— Китай не представляет интереса для Microsoft. Об этом заявил Стив Балмер. Глава корпорации объяснил свою позицию неспособностью китайского правительства обуздать компьютерное пиратство.

«На данный момент Китай не слишком важен для нашего бизнеса, поскольку в этой стране крайне высок уровень пиратства», — сказал Балмер. По этой причине Microsoft не интересуется китайским рынком ПК, несмотря на то, что аналитики прочат ему мировое лидерство в ближайшем будущем. «Китаю необходимо провести ряд реформ в сфере интеллектуальной собственности», — считает Балмер. Только в этом случае деятельность Microsoft на китайском рынке будет иметь смысл.

Наряду со столь категоричными заявлениями руководителя Microsoft корпорация активно инвестирует в китайскую экономику. RosInvest.com, 17.11.2008г.

— Microsoft намерен потратить 1 млрд.долл. на исследования и разработки в Китае в течение ближайших трех лет, сказал директор компании по НИОКР в Китае Чжан Я Цинь.

В эту сумму не входят 300 млн.долл., предусмотренные для строительства исследовательского центра в Пекине, и расходы на возможные слияния и поглощения, сказал Чжан. Microsoft ранее сообщал о планах инвестировать 100 млн.долл. в китайских производителей программного обеспечения, а также предоставить им услуги по разработке программ и поучаствовать в совместных проектах на 100 млн.долл. Reuters, 14.11.2008г.

— Зарегистрированное в сент. количество пользователей сотовой связи в Китае достигло 624,05 млн. абонентов, что на 19,25% больше, чем в пред.г., и на 1,3% — чем в авг. 2008, по данным министерства индустрии и информационных технологий КНР. При этом проникновение сотовой связи составило 47,3% от общего числа населения Китая. За сент. китайские абоненты послали 62,38

млрд. текстовых сообщений — в среднем по 3,35 на пользователя в день.

Количество китайских пользователей стационарных телефонов на конец сент. более скромное — 353,15 млн., а уровень проникновения проводной телефонной связи составил 26,8%.

Наиболее распространенным типом доступа в интернет стал широкополосный — таким образом в сеть выходили 80,81 млн. пользователей (на 28,16% больше, чем в пред.г.), причем 64,54 млн. (на 32,34% больше, чем в 2007г.) из них использовали DSL. Интернетом через выделенную линию пользуются 69,349 млн. китайцев, а dial-up — лишь 15,2 млн. RosInvest.com, 13.11.2008г.

— Китай объявил в среду о выходе в свет первой китайской карты Луны. Данные, использованные китайскими учеными для составления полной карты естественного спутника Земли, передавались в течение года со спутника «Чаньэ-1», который был запущен на окололунную орбиту в окт. 2007г.

Сведения, которые использовали составители карты, передавались на землю со спутника с нояб. прошлого по июль тек.г. Китайская карта Луны «охватывает всю поверхность спутника и является самой полной в наст.вр.».

Китайская лунная программа предполагает удаленное зондирование Луны. Кроме того, в рамках программы в 2013г. на Луну будет отправлен самоходный аппарат, а через четыре года — возвращаемый луноход, который доставит на Землю образцы лунного грунта.

Запуск модернизированного спутника «Чаньэ-2» для дальнейшего изучения Луны намечен на 2010 год. РИА «Новости», 12.11.2008г.

— Чистая прибыль китайского производителя компьютеров Lenovo Group упала во II кв. 2008/9 фин.г. (июль-сент.) на 78% до 23,44 млн.долл., в то время как прогнозы аналитиков составляли 91,8 млн.долл.

В сообщении Lenovo говорится, что выручка компании составила 4,3 млрд.долл., из которых 1,9 млрд.долл. пришлось на Китай — крупнейший рынок сбыта — и 1,1 млрд.долл. на США.

Аналитик Dao Heng Securities Кевин Йим прогнозирует, что компания сообщит об убытке в третьем и IV кв. 2008/9 фин.г.

Lenovo планирует поглощения. В частности, по словам источников, компания ведет переговоры с японской Fujitsu о приобретении компьютерного подразделения Fujitsu-Siemens. Ранее Lenovo проиграл конкуренту Acer в борьбе за европейского производителя компьютерной техники Packard Bell.

Lenovo является четвертым крупнейшим в мире производителем персональных компьютеров. Reuters, 7.11.2008г.

— Китай в среду успешно запустил на орбиту два искусственных спутника Земли. Оба спутника, предназначенные для сбора метеорологических и гидрологических сведений, а также для мониторинга стихийных бедствий, были запущены ракетой-носителем «Чанчжэн-2 дин».

Пуск состоялся на космодроме «Цзюцюань», говорится в сообщении. Спутник «Чуансинь-1-02син» отделился от ракеты-носителя и вышел на заданную орбиту через 15 минут после старта, еще через минуту на заданную орбиту вышел второй спутник — «Шиянь вэйсин-3». Оба аппарата явля-

ются разработкой китайских специалистов. РИА «Новости», 5.11.2008г.

— Роскосмос готов расширять сотрудничество с Китаем в мирном освоении космоса, но не намерен при этом заниматься простой передачей технологий. «Интерес к простой передаче технологий у нас отсутствует. Нам интересно совместно делать что-то новое», — подчеркнул статс-секретарь — заместитель руководителя Федерального космического агентства России Виталий Давыдов на авиасалоне «Эйршоу Чайна-2008».

«У нас были хорошие контакты в области пилотируемой космонавтики, — отметил он. — Недавний выход китайского космонавта в открытый космос был во многом обеспечен тем, что использовался, в т.ч. и скафандр, сделанный на российском объединении «Звезда».

«Наши китайские коллеги испытывают большой интерес к работам, связанным с созданием в перспективе станции в околоземном космическом пространстве. Мы сейчас обсуждаем перспективы сотрудничества по этому направлению и думаем, какие работы можно было бы реализовывать вместе», — сказал В.Давыдов.

Он пояснил, что китайская орбитальная станция будет неким аналогом станции «Мир», но в более упрощенном варианте. «Мы не создаем с ними эту станцию — это их собственный проект», — уточнил замглавы Роскосмоса. Он заявил о готовности российской стороны помочь КНР в реализации этого проекта путем поставки отдельных элементов. Прайм-ТАСС, 5.11.2008г.

— Власти КНР начиная с пятницы позволили зарубежным репортерам беспрепятственно брать интервью у жителей страны, сообщает агентство Синьхуа. До сих пор на общение с гражданами иностранным журналистам требовалось разрешение от местной администрации, теперь эти ограничения снимаются.

Впервые подобная схема была введена на время Олимпиады-2008 в виде исключения. Однако власти КНР посчитали, что эту практику стоит продлить ради «открытости внешнему миру», говорится в сообщении. РИА «Новости», 17.10.2008г.

— Число обладателей мобильных телефонов в 2008г. достигло 4 млрд., сообщает Международный союз электросвязи. Как сообщает служба новостей ООН, по его данным, из них 1, 3 млрд. приходится на Бразилию, Россию, Индию и Китай. В последние восемь лет подписка на новые телефоны ежегодно росла на 25%, отмечается в сообщении.

Международный союз электросвязи обращает внимание, что в статистике речь идет о подписчиках, а не пользователях, ведь некоторые люди подписаны на несколько телефонов, а кто-то делит один «мобильник» на несколько человек.

Еще в 2000г. мобильные телефоны были лишь у 12% населения, а к концу 2008г. они будут у 61% жителей планеты. На июль 2008г. в одной Индии число подписчиков на мобильные телефоны достигло 296 млн. При этом в этой стране удалось установить одни из самых низких расценок на услуги мобильной связи, говорится в сообщении. Interfax, 26.9.2008г.

— Количество пользователей сетью интернет в Китае на конец июня составило 253 млн., и по этому показателю КНР удерживает первое место в мире, сообщается в пресс релизе Китайского пресс-центра по интернету (China Internet Network Information Center, CNNIC).

По данным CNNIC, число пользователей интернета в янв.-июне выросло на 56, 2% по сравнению с I пол. 2007г. Наиболее популярными в Китае ресурсами являются базы музыкальных файлов, новостные сайты и службы мгновенной передачи сообщений. В I пол. 2008г. этими ресурсами воспользовались соответственно 84, 5%, 81, 5% и 77, 2% китайских пользователей интернета.

Платформами онлайн-торговли в КНР в янв.-июне пользовались 25% пользователей интернета, сообщается в пресс-релизе CNNIC.

68, 6% пользователей интернета в Китае моложе 30 лет, отмечается в сообщении. Interfax, 28.7.2008г.

— Международная информационная группа «Интерфакс» (Interfax Information Services Group) в 2007г. увеличила выручку от реализации китайской бизнес-информации на 34%, сообщается в годовом отчете компании.

Как отмечается в документах, подготовленных к годовому собранию акционеров, группа «Интерфакс», представленная в Китае дочерней структурой — информационным агентством «Интерфакс-Китай», по числу сотрудников, занятых в проекте на территории КНР (без учета Гонконга), заняла первое место среди всех зарубежных СМИ, превзойдя по количеству журналистов все российские СМИ вместе взятые.

В производстве китайских информационных продуктов занято 60 высококвалифицированных сотрудников, работающих в бюро «Интерфакса» в Пекине, Шанхае и других городах страны.

Информационные продукты по китайской тематике начали выпускаться «Интерфаксом» в марте 2000г. В середине 2002г. в акционерный капитал агентства «Интерфакс-Китай», которое специализируется на создании и распространении информации о КНР, вошел один из крупнейших банков России — ВТБ.

Агентство «Интерфакс-Китай» выпускает 14 информационных продуктов на английском языке и 2 — на русском. Эти издания посвящены важнейшим отраслям китайской экономики — энергетике, финансам, телекоммуникациям, металлургии, IT и фармацевтике.

Оперативная лента новостей о событиях в КНР на русском языке является уникальным информационным продуктом, который не имеет аналогов в России. Это — единственное онлайн-издание о Китае на русском языке. Среди его подписчиков — ведущие российские компании, заинтересованные в развитии бизнеса в Китае.

Основными потребителями англоязычных бизнес-новостей «Интерфакса» из КНР являются крупнейшие международные банки и корпорации, юридические и консалтинговые фирмы, правительственные структуры и СМИ многих стран мира.

«Мы стратегически нацелены на дальнейшее расширение своего присутствия на китайском информационном поле, производя и распространяя качественную новостную информацию, которая охватывает весь рынок КНР и служит надежным ориентиром при принятии бизнес-решений», — заявил руководитель проекта «Интерфакс-Китай» Михал Бронятовски.

Как заявил в интервью газете «Жэньминь жибао» первый вице-премьер (ныне — избранный президент РФ) Дмитрий Медведев, «проект «Интерфакс Китай» сегодня становится одним из глав-

ных провайдеров прежде всего деловой информации по Китаю как в России, так и во всем мире».

Говоря о реализуемом группой «Интерфакс» информационном проекте в Китае, председатель КНР, генеральный секретарь ЦК КПК Ху Цзиньтао отметил, что «Интерфакс» хорошо знаком китайскому народу. «Вы являетесь мостом, соединяющим два народа. Ваша работа служит делу укрепления дружбы между нашими народами, содействует обмену и сотрудничеству между нашими странами», — заявил глава КНР.

«Интерфакс-Китай» является крупнейшим зарубежным проектом международной информационной группы «Интерфакс». Международная информационная группа «Интерфакс» (Interfax Information Services Group) создает информационные продукты и средства коммуникации, служащие для принятия решений в политике и бизнесе.

Группа, основанная в 1989г., объединяет сеть национальных, региональных и отраслевых информационных агентств, работающих в России, других странах СНГ, Китае, Центральной Европе. В «Интерфакс» также входят компании и подразделения, предоставляющие новости, аналитические услуги, рыночные данные, фундаментальную информацию, разрабатывающие программные решения. Interfax, 16.4.2008г.

— Число пользователей интернета в Китае быстро увеличивается, пишет газета The Wall Street Journal. Вполне возможно, что уже в прошлом месяце Китай вышел на первое место в мире по этому показателю, обогнав США.

Согласно официальному прогнозу правительственной исследовательской группы China Internet Network Information Center, число пользователей интернета в стране увеличивалось в среднем на 6,1 млн.чел. в месяц в 2007г., и должно достигать 225 млн.

Исследование китайской консалтинговой компании BDA China Ltd. показало, что количество пользователей сети в КНР составляет сейчас 228,5 млн. по сравнению с 217,1 млн. в США. США значительно опережает Китай в сфере онлайн-рекламы и электронной коммерции.

По данным BDA, выручка китайских компаний в сфере интернет-рекламы достигла 1,3 млрд. в 2007г., тогда как в США, согласно прогнозу нью-йоркской исследовательской компании eMarketer, этот показатель составил 21,4 млрд.долл.

На долю интернета приходится лишь 5% рекламы в Китае по сравнению с 10% в США, отмечает аналитик BDA Ли Бин. Однако, учитывая, что экономика КНР продолжает расти и все больше китайцев предпочитает интернет другим источникам развлечений, эти показатели, вероятно, скоро смогут сравняться.

«Объем рекламы увеличивается одновременно с подъемом экономики и развитием средств распространения рекламы», — отмечает Ли Бин. В следующие пять лет, согласно его прогнозу, число пользователей интернета в Китае будет расти в среднем на 18,5% в год, в США — на 2,2%.

Интернетом пользуется 16% китайцев. В мире этот показатель составляет в среднем 19,1%, в США — 69,7%. Interfax, 14.3.2008г.

— По прогнозу министерства информатики КНР, число пользователей телефонов в Китае составит 976 млн.чел., сообщили в пятницу местные СМИ. При этом число абонентов стационарной и

мобильной связи вырастет более чем на 60 млн. Как считают эксперты министерства, предпочтительнее будет отдаваться мобильной связи, чему будут способствовать совершенствование форм оплаты и разнообразие тарифов и снижение себестоимости.

В 2007г. число абонентов мобильной связи увеличилось по сравнению с пред.г. на 86,22 млн., в то время как число пользователей стационарных телефонов за тот же период сократилось на 2,33 млн. Эта тенденция, полагают эксперты, будет развиваться. Interfax, 8.2.2008г.

— Новые правила, предусматривающие ограниченный государственный контроль над интернет пространством, призваны обеспечить развитие интернета в Китае «в здоровом направлении», говорится в заявлении министерства информатики КНР. «Новые правила, обнародованные в конце 2007г., побуждают операторов видео-и аудиосайтов размещать положительную информацию, соответствующую интересам всего общества», — отмечается в заявлении ведомства.

Эти правила запрещают размещение в интернете материалов порнографического или клеветнического характера, а также материалов, пропагандирующих насилие. Документ предусматривает создание особых государственных ведомств, которые должны регулировать деятельность сайтов, действующих в непрерывном режиме. Те сайты, которые в течение определенного периода не допустили никаких нарушений, вправе подавать в министерство информатики КНР заявки на независимое вещание в интернете.

При этом те компании-операторы сайтов, которые до обнародования новых правил действовали в соответствии с законом, могут перерегистрироваться и продолжать работу, отмечается в заявлении министерства информатики КНР. «Интернет в Китае развивается очень быстро, в наст.вр. в стране насчитывается более 200 млн. пользователей, — подчеркивается в документе. — Создание благоприятной окружающей среды в интернете соответствует общим устремлениям». Interfax, 6.2.2008г.

— Китай в 2008г. планирует запустить в космос 17 спутников Земли, а также пилотируемый корабль «Шэньчжоу-7», сообщают китайские СМИ со ссылкой на генерального секретаря Госкомитета КНР по оборонной науке, технике и промышленности Хуан Цяна. По словам Хуан Цяна, в реализации космической программы на 2008г. примет участие многие китайские ведомства.

Согласно сообщением, третий пилотируемый полет китайского космического корабля предварительно намечен на окт. 2008г., его программа включает выход космонавтов в открытый космос.

В 2009г. Китай, как отмечает китайская печать, предполагает также присоединиться к усилиям, предпринимаемым Россией в подготовке полета на Марс.

Первый пилотируемый космический полет был осуществлен Китаем в 2003г. В окт. 2006г. Китай запустил в космос искусственный спутник Луны «Чанъэ-1». Interfax, 9.1.2008г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Пекинское управление культуры организует работу по подготовке заявки на присвоение пекинской опере статуса объекта нематериального культурного наследия. 22 объекта, представляющих Китай, были включены в список объектов

мирового нематериального культурного наследия. Это составляет около одной трети от общего числа объектов, включенных в этот раз в список.

Межправительственная комиссия по охране объектов нематериального культурного наследия ЮНЕСКО ООН на днях провела четвертое заседание в г. Абу-Даби ОАЭ. На нем было рассмотрено и одобрено включение 76 объектов в список нематериального культурного наследия человечества, в т.ч. 22 объекта, представляющих Китай, таких как праздник Дуаньу, китайская каллиграфия, опера юецзюй. Три объекта нематериального культурного наследия Китая, в т.ч. празднование Нового года представителями национальности цян, включены в список объектов нематериального культурного наследия, остро нуждающихся в охране.

Заместитель руководителя по внешним культурным связям министерства культуры Юй Синьби сказал, что в этот раз ЮНЕСКО ООН не устанавливало ограничений на количество заявляемых объектов. Доля китайских объектов в 76 включенных объектах в список в этот раз составила 28%. Добавление новых объектов в список производится каждые два года и каждая страна вправе подать заявку на включение только одного объекта. В будущем эта процедура будет проводиться ежегодно, также будет снято ограничение на количество заявляемых объектов.

Заявка на присвоение статуса объекта нематериального культурного наследия не приравнивается к регистрации патента. Согласно правилам, заявка на присвоение статуса объекта нематериального культурного наследия не приравнивается к правам на интеллектуальную собственность или регистрации патента. После того, как объект был добавлен в список объектов по просьбе одной страны, он также может быть внесен на основании заявки других стран, потому что различные объекты в разных странах имеют разное культурное значение и содержание.

Директор департамента нематериального культурного наследия министерства культуры Ма Вэньхуэй на презентации сообщил, что в будущем его министерство готово усилить работу в сфере охраны объектов нематериального культурного наследия. 29 объектов получают статус важных демонстрационных образцов. Также ожидается разработка целевых программ по охране объектов в целях повышения рациональности данной работы.

Ранее четыре китайских объекта нематериального культурного наследия, в частности, опера куньцзюй, искусство игры на древнем китайском музыкальном инструменте гуцине (струнный шипковый музыкальный инструмент) были внесены в список объектов мирового нематериального культурного наследия. Синьхуа, 15.10.2009г.

— В опубликованном Китае и Россией совместном коммюнике отмечается, что Китай пригласит 500 российских школьников в летний лагерь китайского языка, а также увеличит для российской стороны на 100 чел. квоту стипендий по китайскому языку. Премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао и премьер-министр РФ Владимир Путин 13 окт. в Пекине провели 14 регулярную встречу глав правительств Китая и России, по итогам которой подписали совместное коммюнике.

В этом документе говорится, что китайская сторона благодарна российской стороне за при-

глашение второй группы школьников в количестве 547 чел. из районов, пострадавших при землетрясении в провинциях Сычуань, Ганьсу и Шэньси. Китайская сторона готова к плотному сотрудничеству с российской стороной, чтобы в 2010г. принять в летних лагерях 1000 детей из России.

В коммюнике также отмечается, что стороны будут укреплять обмен и сотрудничество в области культуры и спорта. 13 окт. в интервью китайским СМИ В. Путин отметил, что придает чрезвычайно важное значение гуманитарному обмену и сотрудничеству между двумя странами. Благодаря национальным Годам и Годам русского и китайского языков народы двух стран укрепляют взаимопонимание, отметил он. Синьхуа, 14.10.2009г.

— Новый Большой китайско-русский словарь, над которым ученые двух стран работали в течение 20 лет, на днях выпущен шанхайским издательством «Вайюй цзяюй чубаньшэ». Словарь включает 120 тыс. слов и словосочетаний. В нем широко представлена современная лексика, в частности такие выражения и слова, как «тройное представительство» (КПК должна представлять требования развития передовых производительных сил, прогрессивное направление культуры, отражать коренные интересы самых широких слоев населения), «борьба против коррупции и за распространение неподкупности», «клонировать», «атипичная пневмония», «блог», «космическая станция», «банкомат» и др.

В 1977г. в Китае был впервые выпущен «Китайско-русский словарь», который до сих пор широко используется в России и странах СНГ. Именно на его основе был подготовлен новый «Большой китайско-русский словарь». Синьхуа, 14.10.2009г.

— Китайские исследователи в течение семи месяцев будут изучать антарктическое побережье в районе гор Гров (Южный полюс), за это время полярники проведут 59 научных исследований, сообщает информационное агентство «Синьхуа».

«26 китайская антарктическая экспедиция на ледоколе «Сюэлун» (Снежный дракон) в воскресенье отбыла из Шанхая в Антарктику, взяв курс на Южный полюс. В составе экспедиции — 251 чел., включая 60 представителей персонала антарктической станции «Чанчэн» («Великая стена»), 84 — станции «Чжуншань», 30 сотрудников станции «Куньлунь» и членов экспедиционного отряда, который проведет исследования в районе гор Гров, — говорится в сообщении.

Экспедиция стала самой многочисленной в истории китайских антарктических исследований с 1984г. По плану, экспедиция вернется в Шанхай 10 апреля 2010г. Особое внимание планируется уделить исследованиям на территории первой для Китая внутриконтинентальной научной станции «Куньлунь», которая начала работу в начале 2009г. в районе ледяного купола «А» Антарктиды, и в районе гор Гров. Экспедицию в горы Гров китайские полярники проводят в пятый раз. РИА «Новости», 12.10.2009г.

— 26 китайская антарктическая экспедиция на ледоколе «Сюэлун» («Снежный дракон») — единственным в стране — отбыла в воскресенье из Шанхая в Антарктику. Ледокол отошел от специального причала в районе Пудун в 10:18, взяв курс на Южный полюс.

В составе экспедиции — 251 чел., включая 60 представителей персонала антарктической стан-

ции «Чанчэн» («Великая стена»), 84 – станции «Чжуншань», 30 сотрудников станции «Куньлунь» и членов экспедиционного отряда, который проведет исследование в районе гор Гров, а также 13 членов отряда, сформированного для проведения работ в Южном океане. К ним присоединятся 2 иностранных коллег на основе межгосударственного сотрудничества, 62 члена экипажа ледокола и других сопровождающих лиц. 26 экспедиция стала самой многочисленной в истории китайских антарктических исследований, которая ведет свое начало с 1984г.

По плану, экспедиция вернется в Шанхай 10 апреля 2010г. За эти месяцы полярники должны выполнить 59 научно-исследовательских задач, что тоже является рекордом в истории отечественных экспедиций на Южный полюс. Особое внимание они уделяют исследованиям на территории первой для Китая внутриконтинентальной научной станции «Куньлунь», в начале 2009г. начавшей функционировать в районе ледяного купола «А» Антарктиды, и в районе гор Гров. Экспедицию в горы Гров китайские полярники проводят в 5 раз. Синьхуа, 11.10.2009г.

– Китай отправляет крупнейшую за всю историю страны 26 научную экспедицию для изучения Антарктики. 11 окт. 2009г. научно-исследовательское судно «Сюэлу» («Снежный дракон»), на борту которого будет более 260 чел., отплывает из Шанхая к Южному полюсу. По словам руководителя Канцелярии по организации полярных экспедиций ГМУ Вэй Вэньляна, экспедиция продлится 180 дней. Планируется проведение инспекции станций «Чанчэн» и «Чжуншань». Затем члены экспедиции отправятся во внутреннюю часть антарктического материка для исследования и строительства станции «Куньлунь». Ученые побывают в горах Гров для проведения исследований в области геологического строения, аэролитов, живых существ и т.д. В целом команде ученых предстоит выполнить 59 различных научных проектов.

В 2009г. Китай отмечает 25 годовщину со дня организации страной научных исследований в Антарктике. 20 нояб. 1984г. китайская научная экспедиция впервые отправилась из Шанхая на Южный полюс. За 25 лет китайские полярники поочередно создали в Антарктике станции «Чанчэн» и «Чжуншань». В 2009г. в районе ледяного купола «А» Антарктики также начала функционировать первая для Китая внутриконтинентальная научная станция «Куньлунь», что рассматривается как прорыв страны в области полярных исследований. БЕЛТА, 8.10.2009г.

– По сообщению государственного комитета по делам развития и реформ КНР, за 60 лет существования нового Китая образование, наука и техника получили в стране значительное развитие. Как отметил председатель упомянутого комитета Чжан Пин, в первоначальный период после образования КНР в стране насчитывалось лишь 30 с лишним специальных научно-исследовательских учреждений, количество научных работников в области естественных наук составило не более 500 чел. А в 2008г. количество научных работников достигло 42 млн.чел.

Наряду с этим в стране быстрое развитие получило образование. В период до образования КНР количество неграмотных и полуграмотных превышало 80% от общего числа населения страны. В

2008г. всеобщее обязательное обучение в китайских школах стало бесплатным. Коэффициент поступления детей в средние школы второй ступени повысился с 1,5% в 1949г. до 74% в 2008г. Поступаемость абитуриентов в вузы составила в 2008г. 23,3%, что на 8,3% выше общепризнанного показателя, свидетельствующего о наступлении этапа массового получения высшего образования.

В течение 60 лет в стране неуклонно повышался уровень медицинского обслуживания. В основном сформирована система медицинского обслуживания, охватывающая городское и сельское население. В результате чего смертность женщин во время беременности и родов сократилась с 1500 чел. на 100 тыс. в 1949г. до 34,2 на 100 тыс. в 2008г., а смертность новорожденных уменьшилась до 14,9 промилле против 200 промилле в 1949г. Ожидаемая продолжительность жизни населения повысилась с 35 до 73 лет. www.russian.china.org, 5.10.2009г.

– По поступившей из государственного морского управления КНР (ГМУ) информации, 26 по счету китайская научная экспедиция на ледоколе «Сюэлу» («Снежный дракон») 11 окт. отправится из Шанхая в Антарктику.

По словам руководителя Канцелярии по организации полярных экспедиций ГМУ Вэй Вэньляна, в состав 26 антарктической экспедиции, которая 10 апреля следующего года возвратится в Шанхай, вошли 260 с лишним человек. По плану, в течение 180 дней члены экспедиции на ледоколе проведут инспекцию станций «Чанчэн» и «Чжуншань», а затем отправятся во внутреннюю часть антарктического материка для инспекции и строительства станции «Куньлунь». Научная экспедиция также побывает в горах Гров для проведения исследований в области геологического строения, аэролитов, живых существ и т.д.

2009г. – 25 годовщина со дня организации Китаем научных исследований в Антарктике. 20 нояб. 1984г. китайская научная экспедиция впервые отправилась из Шанхая на южный полюс. За 25 лет китайские полярники поочередно создали в Антарктике станции «Чанчэн» и «Чжуншань». В 2009г. в районе ледяного купола «А» Антарктики также начала функционировать первая для Китая внутриконтинентальная научная станция «Куньлунь», что рассматривается как прорыв страны в области полярных исследований. Синьхуа, 22.9.2009г.

– Югорские студенты теперь смогут бесплатно пройти курс обучения в одном из ведущих вузов Китая. Такая возможность появилась после подписания меморандума о сотрудничестве в области образования и науки между Югрой и Китаем, сообщили 7 сент. в пресс-службе губернатора Ханты-Мансийского АО.

Документ определяет возможности по обмену студентами и преподавателями, тематику совместных научных проектов по экологии и разработке новых строительных материалов. Он предусматривает также, что более 120 детей и подростков автономного округа будут приглашены в летнюю международную школу. В процессе работы делегации Ханты-Мансийского автономного округа на V торгово-инвестиционной ярмарке стран Северо-Восточной Азии в г.Чанчунь (провинция Цзилинь, КНР) налажены связи и с Департаментом коммерции провинции Цзилинь и китайскими бизнесменами. ИА Regnum, 7.9.2009г.

– В Китае обучаются 34 735 чел. из стран-членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). А число китайцев, обучающихся в государствах-участниках АСЕАН, составляет 68 510 чел. Об этом сообщил замминистра образования КНР Хао Пин.

На фоне ускорения интеграции в регионе непрерывно расширяются обмены Китая со странами-членами АСЕАН в области просвещения. «С 2008г. Китай подписал с Камбоджей, Сингапуром, Вьетнамом, Таиландом и другими странами АСЕАН ряд правительственных соглашений по сотрудничеству в области образования и взаимному признанию документов об образовании и ученых степенях», сказал Хао Пин на «Неделе обменов между КНР и АСЕАН в области образования», открывшейся 6 числа этого месяца.

На территории АСЕАН уже создано 18 институтов Конфуция и 14 курсов, которые привлекли к себе свыше 60 тыс.чел. А в китайских вузах осуществляется обучение языкам всех государств-членов АСЕАН. Как отметил Хао Пин, Китай планирует в 2020г. привлечь 500 тыс. обучающихся из зарубежных стран, включая 100 тыс. студентов из стран АСЕАН. Синьхуа, 10.8.2009г.

– В 2009г. правительство Китая выделяет 830 млн. юаней (3,735 млрд. руб.) на строительство и расширение в Синьцзян-Уйгурском автономном районе 465 детских садов, в которых будут обучаться как национальным языкам нацменьшинств Синьцзяна, так и официальному государственно-му языку государства – китайскому.

На специальном совещании по строительству «двуязычных» детских садов в районах компактного проживания нацменьшинств состоялось на днях в автономном районе были подведены итоги в области состояния строительства детских садов такого типа в Синьцзяне. Участники обсудили возникшие в процессе реализации проекта проблемы и трудности, а также разработали программу и планы развития «двуязычного» дошкольного обучения в 2009г., сообщает «Синьхуа». В 2008г. в Аксуском, Кашгарском и Хотанском округах Синьцзяна были построены 214 подобных детских садов, которые будут сданы в эксплуатацию в авг.

Синьцзян-Уйгурский автономный район Китая занимает срединное положение в Евразии. Имеет сухопутную границу протяженностью 5 600 км. с восьмью государствами: Монголией, Россией, Казахстаном, Киргизией, Таджикистаном и Афганистаном, а также Северными территориями индийского штата Джамму и Кашмир, контролируемые Пакистаном.

Население – свыше 20 млн.чел. 55% населения составляют уйгуры, 30,5% – китайцы, 7,74% – казахи, 2,55 – дунгане, 1,8% – киргизы, 1,14% – монголы. В регионе проживают таджики, сибиряки, маньчжуры, узбеки, тибетцы, чжуанцы, русские. ИА Regnum, 3.8.2009г.

– В этом году китайское правительство выделит 830 млн. юаней (121,5 млн.долл. США) на строительство и расширение в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (СУАР, Северо-Западный Китай) 465 детских садов, в которых будут обучаться как национальным языкам у нацменьшинств СУАР, так и официальному государственно-му языку Китая.

Телеселекторное совещание по строительству «двуязычных» детских садов в районах компактно-

го проживания нацменьшинств-2009 состоялось на днях в автономном районе. На совещании были подведены итоги в области состояния строительства детских садов такого типа в Синьцзяне, возникших в процессе реализации проекта проблем и трудностей, а также разработана программа и планы развития «двуязычного» дошкольного обучения в 2009г. Как сообщили на совещании, в 2008г. в Аксуском, Кашгарском и Хотанском округах СУАР были построены 214 подобных детских садов, которые будут сданы в эксплуатацию в этом месяце. www.russian.china.org, 2.8.2009г.

– В 2008г. коэффициент зачисления в вузы СУАР абитуриентов достиг 21,42%. По сравнению с 1977г., прием учащихся в вузы района увеличился в 28 раз. Как показывает статистика, на конец 2008г. в районе имелось 8076 учебных заведений, в которых обучались 4,4 млн. школьников и студентов. Доля представителей нацменьшинств составляла 57,4%.

За 60 лет после провозглашения КНР 791 тыс.чел., включая 500 тыс. представителей нацменьшинств, окончили вузы Синьцзяна. СУАР стал первым в Китае районом, где введено бесплатное обязательное девятилетнее образование. Синьхуа, 28.7.2009г.

– В 2008г. коэффициент зачисления в вузы СУАР абитуриентов достиг 21,42%. По сравнению с 1977г., прием учащихся в вузы района увеличился в 28 раз. На конец 2008г. в районе имелось 8076 учебных заведений, в которых обучались 4,4 млн. школьников и студентов. Доля представителей нацменьшинств составляла 57,4%.

За 60 лет после провозглашения КНР 791 тыс.чел., включая 500 тыс. представителей нацменьшинств, окончили вузы Синьцзяна. СУАР стал первым в Китае районом, где введено бесплатное обязательное девятилетнее образование. Синьхуа, 28.7.2009г.

– 17 июля в Томском политехническом университете начинает свою работу делегация Цзилинского университета (Китайская Народная Республика). В рамках программы визита пройдет обсуждение вопросов по дальнейшему развитию работы совместной международной научной лаборатории, а также по созданию технологической выставки в Российском технопарке Чанчунь (КНР). Как сообщили в пресс-службе обладминистрации, особое внимание будет уделяться обсуждению условий обучения студентов КНР в ТПУ по программе «два плюс два».

В ходе визита профессор Цзилинского университета Хан Вэй и школьница средней школы при университете Хан Янг посетят музей в главном корпусе ТПУ, НИИ интроскопии, НИИ высоких напряжений, Институт международных отношений и языковых коммуникаций. ИА Regnum, 17.7.2009г.

– Наряду с тщательной проверкой и экспертизой состояния безопасности школьных зданий в Китае будет заведено «досье безопасности» на каждое здание начальных и средних школ страны. Канцелярия Всекитайской руководящей группы по реализации проекта обеспечения безопасности зданий начальных и средних школ 9-10 июля провела в Пекине совещание, на котором налажена работа по продвижению реализации этого проекта. Замминистра образования, начальник указанной канцелярии Лу Синь потребовал от разных ра-

йонов разработать в этом году программу реализации проекта обеспечения безопасности зданий начальных и средних школ, которая должна включать генеральную программу, ежегодный план реализации программы, проект укрепления или реконструкции каждого отдельного здания, а также создать всекитайскую систему управления информацией о школьных зданиях в целях обеспечения поддержки будущей информатизации начальных и средних школ страны.

По статистике министерства образования КНР, в 2008г. в стране насчитывалось в общей сложности 388 тыс. начальных школ, средних школ первой ступени, средних школ высшей ступени и профессиональных училищ, указанным проектом будут охвачены все начальные школы и средние школы первой ступени. Срок реализации проекта – три года начиная с 2009г. В качестве финансовой помощи в этом году из центрального бюджета дополнительно выделены целевые средства в 8 млрд. юаней, которые будут направлены, главным образом, на поддержку центральных и западных районов страны. Синьхуа, 14.7.2009г.

– Со 2 по 4 июля в Пекине проходил Первый всемирный саммит мозговых центров. Как организатор, недавно созданный Китайский центр международных экономических обменов, взял на себя важную миссию в области экономической дипломатии – приглашение известных всему миру деятелей из более 30 мозговых центров, более 100 бывших иностранных политиков, лауреатов Нобелевской премии и гендиректоров предприятий из списка 500 крупнейших компаний мира в Пекин.

Китайский центр международных экономических обменов (КЦМЭО) был создан 20 марта тек.г. Прошедший в июле саммит, организованный центром, является глобальной премьерой данного супермозгового центра. Этот центр отличается от центра Госсовета по исследованию развития. Первый является народным мозговым центром, а последний – собранием официальных лиц.

Стал известен состав Китайского центра международных экономических обменов: председателем совета центра является бывший заместитель премьера Госсовета КНР Цэн Пэйянь, также в него входит ряд высокопоставленных чиновников, таких как председатель Комитета по контролю и управлению государственным имуществом при Госсовете КНР Ли Жунжун, заместители руководителя Госкомитета по делам развития и реформ Чжан Сяоцян и Чжан Гобао, местные авторитетные представители и представители ключевых исследовательских организаций, в частности, бывший руководитель Канцелярии по изучению документации ЦК КПК Тэн Вэньшэн, заместитель руководителя рабочей группы Финансово-экономического управления ЦК КПК Ван Чуньчжэн, бывший начальник Управления исследований Госсовета КНР Вэй Лицун, бывший начальник Управления иностранных дел ЦК КПК Лю Хуацун, бывший губернатор провинции Гуандун Лу Жуйхуа.

В состав данного центра входят председатель правления Банка развития Китая Чэнь Юань, председатель Китайского инвестиционного фонда Лоу Цзивэй, председатель совета Всекитайского фонда социального обеспечения Дай Сянлун, профессор Пекинского университета Ли Инин, ректор Сянганского университета китайского языка Лю Цзунь и другие.

Зампредседателя КЦМЭО, бывший заместитель руководителя Центра по изучению политики при ЦК КПК Чжэн Синьли отметил, что в отличие от Академии социальных наук и Центра по исследованию международных отношений, которые занимаются исследованием экономических теорий и внутренней экономики, деятельность Китайского центра международных экономических обменов направлена изучение проблем международной экономики с учетом динамики развития внутренней экономики. Многочисленные чиновники, работающие в ведомствах и министерствах, могут получить результаты исследований и довести их до верховного руководства страны.

Кроме солидного состава и особенной ориентации исследований данный центр привлекает всеобщее внимание своим народным колоритом. По словам Чжэн Синьли, в качестве источника финансирования созданного центра служат взносы государственных, частных и иностранных предприятий и другие фонды, чтобы обеспечить диверсификацию источников средств. Из госбюджета для создания центра выделено лишь 5 млн. юаней. Это позволяет добиться независимости результатов исследований от влияния спонсоров и предприятий.

Инициатива борьбы с протекционизмом является импульсом супермозгового центра в области содействия развития китайской экономической дипломатии. 2 июля на церемонии открытия зампреда Госсовета КНР Ли Кэцян в своей речи призвал к открытию рынков всех стран и борьбе против протекционизма в любых формах. Он обещал расширить открытость Китая. 4 июля на церемонии закрытия от имени организаторов саммита была опубликована «Инициатива Пекина против протекционизма», которая призывает к борьбе с протекционизмом и совместному экономическому развитию, а также развитию экологической экономики.

Известный экономист И Сяньжун сказал, что все страны, опираясь на собственное законодательство и нормативные акты, стремятся защищать свои интересы. Пока продолжается экономическая глобализация, по-прежнему будут происходить различные трения. Обмены на уровне мозговых центров являются новой мерой для урегулирования таких трений. Чжэн Синьли сказал: «В течение многих лет Китай испытывал дефицит обменов с международными мозговыми центрами. Необходимо незамедлительно открывать данный канал коммуникаций». www.russian.china.org, 13.7.2009г.

– Как сообщил представитель министерства образования КНР, на 1 июля, 4,15 млн. выпускников вузов тек.г. уже получили работу, что на 440 тыс.чел. больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г., доля трудоустроенных выпускников вузов достигла 68%, что почти равняется прошлогоднему уровню за аналогичный период.

Общее количество выпускников вузов в этом году в Китае составило 6,11 млн.чел., что на 520 тыс.чел. больше против прошлогоднего показателя. На фоне глобального финансового кризиса в стране сложилась неблагоприятная ситуация с их трудоустройством. В связи с этим китайское правительство рассматривает трудоустройство выпускников вузов как первоочередную задачу в области занятости в стране, опубликован комплекс мер по оказанию им содействия в подыскании работы.

Как заявил представитель министерства образования, ведомство образования будет вместе с другими структурами страны прилагать дальнейшие усилия для достижения цели увеличения до 1 сент. этого года доли трудоустроенных выпускников вузов до 70%. Синьхуа, 9.7.2009г.

— Правительственное информационное бюро призвало местные книгопечатные издания принять участие в международной книжной выставке во Франкфурте. Заявление было сделано главой Департамента печати при бюро Чэн Чжэн-чунем. Чэн сказал, что Китай является почетным гостем на предстоящей крупнейшей международной книжной выставке этого года, и Тайваню следовало бы воспользоваться этим шансом для вынесения на суд мировой общественности свои произведения на китайском языке.

Тайваньский павильон на выставке представлен под названием «Креативный Тайвань». Он отражает бум и разнообразие книгопечатной отрасли на Тайване. Чэн подчеркнул, что для участия в выставке будут приглашены и местные писатели, которые помогут сделать стенд Тайваня на мероприятии более узнаваемым. В предг. 87 изданий из Тайваня принимали участие в выставке во Франкфурте, познакомя миртовую общественность со 651 произведением, включая классические, комиксы, а также книги, рассказывающие о культуре и национальных достопримечательностях острова. Russian.rti.org.tw, 9.7.2009г.

— В соответствии с планами министерства просвещения КНР, к 1 сент. будут обеспечены работой 70% выпускников вузов 2009г., заявил заместитель начальника отдела высшего образования министерства Чжан Хаоминь. «В условиях неблагоприятного влияния мирового финансового кризиса на китайскую экономику и проблему трудоустройства достичь такого успеха совсем не просто», — сказал чиновник.

Он сообщил, что на 1 июля фактически трудоустроено уже 4,15 млн. выпускников, т.е. 68%, что «соответствует уровню 2008г.». В 2009г. китайские вузы выпускают 6,11 млн. студентов, завершивших обучение. Interfax, 9.7.2009г.

— Китай возглавляет список стран с наибольшим числом молодежи, получающей образование за границей. Россия в этом списке на десятом месте. Такие данные приводятся во Всемирном докладе по образованию ЮНЕСКО за 2009г.

Авторы исследования отметили, что ежегодно КНР посылает для обучения за границей 420 тысяч студентов. За Китаем следуют Индия, Республика Корея, Германия, Япония, Франция, США, Малайзия, Канада и Россия, сообщает в четверг служба новостей ООН.

В документе отмечается, что в последние годы выбор стран обучения расширяется. Если в 1999г. каждый четвертый студент стремился получить образование в США, то в 2007г. — уже каждый пятый. Наиболее популярными среди стран, куда стремятся «мобильные студенты» являются также Австралия, Канада, Франция, Италия, Япония и Южная Африка. В последние годы в их числе появились Китай, Республика Корея и Новая Зеландия. Interfax, 9.7.2009г.

— Выпускников китайских вузов будут спасать от безработицы в армии, сообщает газета «Чайна Дэйли». Согласно совместному решению министерства финансов и министерства образования, в

нынешнем году более 120 тыс. выпускников пополнят ряды Народно-освободительной армии Китая (НОАК). Рекордное число новобранцев с высшим или неполным высшим образованием призвано снизить количество молодых людей, которых необходимо обеспечить работой, а также улучшить качественный состав армии за счет специалистов в различных областях.

Согласно последнему распоряжению властей, так называемый «преднабор» в армию, когда выпускники могут заявить о своем желании служить, для студентов мужского пола будет начинаться незадолго до окончания университета — в мае-июне. Заявки от девушек будут собирать зимой, в период общего призыва. В качестве «бонуса» за приход в армию молодых людей с дипломом власти оплатят полученное ими образование. Сумма компенсации может достигать 24 тыс. юаней (3,5 тыс. долл.).

Стать солдатом сможет каждый отвечающий необходимым «медицинским нормам и политическим взглядам студент независимо от полученной специальности», сообщает издание. Служба в армии не является в КНР обязательной. Те, кого принимают в ряды военных, обязаны отслужить два года. Вплоть до сегодняшнего дня подавляющее большинство китайских солдат — это молодые люди из бедных сельских районов.

В нынешнем году университетский диплом в КНР получают более 6 млн. чел. С учетом более чем 800-тысячной армии выпускников предг., по различным причинам так и не нашедших работу, в трудоустройстве в ближайшее время будут нуждаться почти 7 млн. молодых людей. РИА «Новости», 25.6.2009г.

— 10 июня Академия наук Китая обнародовала информацию о том, что она организовала более 300 высококвалифицированных специалистов по науке и технике, управлению и разведке, в частности 60 членов Академии наук, для проведения двухлетнего исследования, в результате которого была разработана «Маршрутная карта развития науки и техники до 2050г.». Планируется выдвижение серии докладов стратегического исследования на тему «Инновация-2050: наука и техника — будущее Китая» в 18 отраслях.

Исследование и разработка данной маршрутной карты окончательно изменит пассивность Китая в сфере науки и техники, где раньше мы главным образом занимались имитацией и следованием. Планируется внедрение самостоятельной инновации и совершение научно-технической прогресса. Зампредседателя ПК ВСНП, председатель Академии наук Китая Лу Юнсян отметил, что сегодня наука и техника уже достаточно развиты, нельзя слепо копировать модели других стран по научно-техническому развитию и нельзя следовать за другими странами. Наука и техника Китая должны быть направлены на передовой уровень мира, и исходя из требований процесса модернизации Китая, необходимо ввести реформу для поиска пути научно-технической инновации с китайской спецификой и достижения удачного развития науки и техники Китая.

Ключевой момент «Маршрутной карты развития науки и техники до 2050г.» — опора на научно-техническую инновацию, создание 8 систем экономической и социальной основы и стратегии, в частности, энергетическая и ресурсная система для поступательного развития, система передовых

материалов и интеллектуальных экологических производителей, всеобъемлющая информационная сетевая система, система сельского хозяйства с высокой экологической добавленной стоимостью и биоиндустрии, система здравоохранения для удовлетворения спроса более млрд. граждан, система экологического культивирования и развития на опору гармоничного сосуществования человека и природы, система нового расширения космической, воздушной и морской способности, системы государственной и коммунальной безопасности.

В рамках восьми систем карта выдвинула 22 стратегических научно-технических вопроса, как «Исследование новой теории и техники сети», «Общественный учет и параллельная управленческая система», «Темные вещества и темные энергии — их поиск» и т.д.

Данная карта установила следующие отрасли: энергетика, водные ресурсы, недра, океаны, нефтегазовые ресурсы, здоровье населения, сельское хозяйство, экология и окружающая среда, биоресурсы, региональное развитие, пространство, информация, передовое производство, передовые материалы, государство и общественная безопасность и др. Их всего 18. Они затрагивают более 80 исследовательских институтов. Для адаптации к динамичному изменению развития науки и техники в мире и государственного спроса Академия наук Китая готова вести продолжительное исследование насчет данной карты. Ожидается внесение коррективов каждые 3-5 лет. www.russian.china.org, 14.6.2009г.

— В Женеве (Швейцария) открылась Постоянная международная конференция университетских институтов перевода-2009. На конференцию были приглашены всемирно известные деятели сферы перевода и образования. Китайская делегация из 19 чел., отправленная Китайской ассоциацией переводчиков и ставшая самой большой делегацией, приняла участие в конференции.

На совещаниях круглого стола «Международная организация» и «Рынок трудовых сил» заместитель руководителя Китайского управления издания литературы на иностранных языках, зампредела Китайской ассоциации переводчиков Хуан Юи выступил с речью на тему «Подготовка профессиональных переводчиков в Азии, глядя в будущее».

Хуан Юи считает, что Восточная Азия становится третьим экономическим субъектом вслед за Зонай свободной торговли Северной Америки и ЕС. Из-за финансового кризиса объем международной торговли резко сократился. Несмотря на это, товарооборот Китая со странами АСЕАН все-таки вырос на 13,9%. Рост региональных обменов и обменов в глобальной экономике неизбежно активизирует международные контакты. Рынок нуждается в более квалифицированных профессионалах в сфере перевода. Это требует дальнейшего усовершенствования программы по подготовке для повышения уровня перевода.

С учетом опыта Китая Хуан Юи выдвинул три предложения по подготовке переводчиков: во-первых, провести подготовку преподавателей по переводу. Китайская ассоциация переводчиков готова выдвинуть программу по удостоверению преподавателей по переводу в вузах этим летом с целью оказания помощи в преподавании в вузах в

сфере перевода. Ассоциация оказала помощь многим партнерам по сотрудничеству для заключения соглашений с вузами, чтобы студенты до поступления на работу получили практический опыт. Ассоциация рекомендовала множество профессионалов для проведения лекций для студентов-переводчиков. Образовательный центр по присвоению ученой степени «Магистр» по специальности «Переводчик» и Институт программного обеспечения и микроэлектроники Пекинского университета договорились, что магистры-переводчики получают доступ к подготовке в сфере компьютерных технологий и выбирают другие предметы самостоятельно. Это полезно для их будущего трудоустройства.

Хуан Юи указал, что индустрия по переводу — неотъемлемая часть процесса глобализации и регионализации. Рыночный спрос на высококвалифицированных переводчиков, специалистов по терминологии и других лингвистических сотрудников непрерывно растет. Вузы, подготовительные органы и ассоциации по переводу должны совместно направлять усилия на удовлетворение спроса рынка на профессиональных переводчиков. www.russian.china.org, 10.6.2009г.

— Кроме провинций Цзянсу, Гуандун, Хайнань и Шаньдун и города Шанхай, в остальных 26 провинциях, автономных районах и городах центрального подчинения Китая во II пол. дня 8 июня завершились вступительные экзамены в вузы, начавшиеся утром 7 июня. В связи с дополнительными экзаменационными дисциплинами экзамены продолжатся в мегаполисе Шанхай, провинциях Цзянсу, Гуандун, Хайнань и Шаньдун, в частности в Шанхае и Шаньдуне они завершатся к полудню, в других провинциях — во II пол. дня.

В третьей декаде июня во всех районах страны будут опубликованы результаты вступительных экзаменов. С 10 июня более 2400 отечественных высших учебных заведений примут участие в интернет-консультациях по вопросам приема в вузы, организованных министерством образования КНР. По статистике, в этом году в обычные вузы страны планируется принять 6,29 млн.чел. (рост на 5% пунктов по сравнению с прошлогодним показателем), общее количество подавших заявки на участие во вступительных экзаменах составило 10,2 млн.чел. www.russian.china.org, 10.6.2009г.

— По информации, размещенной на официальном сайте китайского правительства, канцелярия Госсовета КНР на днях обнародовала документ «Политика по содействию ускоренному развитию биоиндустрии», направленный на ускорение темпов превращения данной индустрии в опорный сегмент в области высоких технологий и новую развивающуюся отрасль стратегического характера.

В документе содержится 33 меры, разработанные в целях реализации Национальной программы научно-технического развития на средне- и долгосрочный период (2006-20гг.), а также плана развития биоиндустрии на период 11 пятилетки (2006-10гг.).

В документе подчеркивается необходимость привлечения технологий, квалифицированных специалистов и капитала для развития биоиндустрии, содействия инновациям и индустриализации биологических технологий, создания некоторого количества крупных транснациональных

предприятий в области биоиндустрии и большого количества средних и малых предприятий инновационного характера, имеющих права интеллектуальной собственности на биотехнологии, продукцию и стандарты. Согласно документу, на пути развития современной биоиндустрии упор будет сделан на развитие биофармацевтики, биоагрокультуры, биоэнергетики, производства биопродукции и биотехнологий в области охраны окружающей среды. www.russian.china.org, 7.6.2009г.

— Ученые из Китая нашли способ превращать обычные клетки свиней в стволовые, сообщает Reuters со ссылкой на *Journal of Molecular Cell Biology*. Эти клетки помогут модифицировать свиные гены, отвечающие за иммунную систему таким образом, чтобы обеспечить совместимость органов с человеческим организмом. Также достижение китайских ученых открывает возможности для генетических модификаций свиней, в частности, внедрения устойчивости к свиному гриппу.

Добиться превращения клеток уха и костей 10-недельного поросенка удалось с помощью использования специального вируса. Другие детали исследования не сообщаются. Идея трансплантации человеку органов свиней не нова, т.к. именно свинья является одним из наиболее близких генетических родственников человека. www.bfm.ru, 3.6.2009г.

— Благовещенску и китайскому г. Хэйхэ пришлось на несколько дней отложить традиционный обмен делегациями, который обычно был приурочен к Дню защиты детей. Как 2 июня сообщает РИА «Восток-Медиа», т.к. в тек.г. последние дни мая в Китае совпали с национальным праздником, то китайская сторона предложила перенести встречу школьников на 3 и 4 июня.

Российская сторона попросила сократить состав делегаций вдвое, т.к. в это время благовещенские школьники готовятся к отдыху в пришкольных лагерях и сдаче единого госэкзамена. Поэтому в программе по обмену делегациями примут участие не 600 чел., а всего 300. Программа мероприятий не изменилась: и в Благовещенске, и в Хэйхэ для детей проведут экскурсии по школам, паркам и магазинам, организуют концерты.

3 июня, китайские школьники смогут сфотографироваться на отреставрированной площади Победы в Благовещенске и посмотреть выступление артистов цирка «Ап!», которое состоится на площади имени Ленина. Затем в Центре эстетического воспитания начнется праздничный концерт. На следующий день благовещенские школьники отправятся с ответным визитом в Хэйхэ. ИА Regnum, 2.6.2009г.

— В Шанхае выпущен Большой китайско-русский словарь, в котором собрано 120 тыс. статей общим объемом 10 млн. иероглифов. Как сообщает «Жэньминь жибао», новый словарь, являющийся плодом 20-летней работы шанхайского издательства «Шанхай вайюйцзяюй чубаньшэ» и одним из важных достижений китайских руссистов, основан на первом издании китайско-русского словаря, выпущенного издательством «Шаньу иньшугуань» в 1977г. Составители добавили в словарь ряд новых слов и выражений.

Выпуск данного словаря сыграет важную роль в укреплении обменов между Китаем и Россией в области политики, экономики, культуры, будет стимулировать развитие изучения и преподавания

русского языка в Китае, отмечает китайские специалисты. ИА Regnum, 1.6.2009г.

— На детские книги приходится более 10% китайского рынка печатной продукции. По данным Главного управления по делам печати и издательства КНР, в 2007г. в стране было выпущено 10460 наименований детских книг совокупным тиражом 244,45 млн. экземпляров, в т.ч. 6122 новых издания. В этом году 269 издательств, включая 30 специализирующихся на выпуске книг для детей, планируют выпустить детские издания.

Как сообщил директор интернет-магазина детских книг «Дандан», с 2006г. объем продаж его магазина сохраняет динамичные темпы роста, за три года он вырос в 16 раз. Самыми любимыми для детей стали издания детской литературы и картинки. Указанное управление уже 6 год публикует список 100 рекомендуемых новых детских изданий. www.russian.china.org, 1.6.2009г.

— В большинстве провинций, автономных районов и городов центрального подчинения Китая в 2009г. сократилось число выпускников средних школ, которые подали заявления на поступление в вузы страны, сообщила в пятницу китайская молодежная газета «Чжунго циннянь бао». Постоянно наблюдался рост желающих получить высшее образование. С 2002 по 2008г. число абитуриентов выросло с 5,27 млн. до 10,5 млн.

В 2009г. предполагается, что вступительные экзамены в вузы будут сдавать 10 млн.чел. В некоторых административных ед. Китая количество абитуриентов по сравнению с пред.г. уменьшилось на 10%. Главной причиной такого положения газета называет проблему с трудоустройством по окончании вузов, особенно в условиях нынешнего кризиса. Это, отмечает автор публикации, «заставляет родителей потенциальных абитуриентов терять веру в вузы и высшее образование». Interfax, 29.5.2009г.

— В большинстве провинций, автономных районов и городов центрального подчинения Китая в 2009г. сократилось число выпускников средних школ, которые подали заявления на поступление в вузы страны, сообщила китайская молодежная газета «Чжунго циннянь бао». Постоянно наблюдался рост желающих получить высшее образование. Так, с 2002 по 2008г. число абитуриентов выросло с 5,27 млн. до 10,5 млн.

В 2009г. предполагается, что вступительные экзамены в вузы будут сдавать 10 млн.чел. В некоторых административных ед. Китая количество абитуриентов, однако, по сравнению с пред.г. уменьшилось на 10%. Главной причиной такого положения газета называет проблему с трудоустройством по окончании вузов, особенно в условиях нынешнего кризиса. Это, отмечает автор публикации, «заставляет родителей потенциальных абитуриентов терять веру в вузы и высшее образование». Interfax, 29.5.2009г.

— Китайские ученые разработали способ, предотвращающий появление конденсата на автомобильных стеклах, говорится в статье, опубликованной на сайте *Journal of Physical Chemistry C*. Группа под руководством Цзюнь Хуэй Хэ (Junhui He) из Технического института физики и химии Китайской академии наук придумала метод создания наночастиц, напоминающих по форме ягоды малины, которые наносятся на стекло и не дают ему запотеть. Ученые уже давно занимаются соз-

данием этих наночастиц, однако до сих пор они не могли разработать простой и пригодный к коммерческому применению метод.

В проведенном учеными эксперименте стекло с «наномалиновым» покрытием сперва охладили, а затем подставили под поток пара. В отличие от контрольного образца, стекло с покрытием осталось абсолютно чистым. www.bfm.ru, 25.5.2009г.

— Центральный комитет Коммунистического союза молодежи Китая (ЦК КСМК) и министерство трудовых ресурсов и социального обеспечения на днях объявили совместное решение о начале реализации программы по организации курсов профессиональной подготовки для рабочих-мигрантов с сельской пропиской. Как сообщили корр. агентства Синьхуа в ЦК КСМК, особенность программы заключается в том, что подготовка будет проходить «по заказам»: в течение двух лет с 2009г. по 2010г. целенаправленную, с учетом потребности предприятий-работодателей, подготовку будут проходить 200 тыс. рабочих-мигрантов.

В данной программе принимают участие комсомольские организации, министерство трудовых ресурсов и социального обеспечения, а также заинтересованные профессиональные ассоциации и предприятия, которые берут на себя разные доли ответственности. Курсы профессиональной подготовки организуются для молодых рабочих-мигрантов, в первую очередь безработных, с учетом потребности предприятий в рабочих и специалистах.

С мая по авг. тек.г. обучение будет проходить первая группа рабочих-мигрантов в количестве 60,3 тыс.чел. Остается надеяться, что большинство мигрантов-крестьян после обучения найдут работу. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

— Городское правительство Шэньяна (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай), Шэньянская акционерная корпорация трансформаторостроения и Всероссийский электротехнический институт им. В. И. Ленина подписали в конце апреля этого года в Москве меморандум о всестороннем стратегическом сотрудничестве в создании Шэньянского филиала Института.

До этого ряд проектов технического сотрудничества между Китаем и Россией начал осуществляться с участием правительств, предприятий и научно-исследовательских учреждений двух стран. «Обе стороны практикуют новую модель «трояственного» научно-технического сотрудничества, в котором участвуют предприятия и научно-исследовательские учреждения при поддержке правительств», — отметил сотрудник Института России, Восточной Европы и Центральной Азии Академии общественных наук Китая Цзян И.

Будущий Шэньянский филиал Всероссийского электротехнического института им. В. И. Ленина станет продуктом этой новой модели. В создание этого филиала будут совместно инвестировать городское правительство Шэньяна, Шэньянская акционерная корпорация трансформаторостроения и российский институт. Филиал будет заниматься освоением, проектированием и изготовлением высоковольтного трансформаторного оборудования и оборудования передачи электричества.

По информации Института России, Восточной Европы и Центральной Азии Академии общественных наук Китая, к настоящему моменту из России и других стран СНГ на работу в Китай при-

глашены свыше 10 тыс. специалистов, заимствованы более 2 тыс. технических проектов.

Всестороннее сотрудничество между Китаем и Россией в научно-технической сфере началось в 1992г. В дек. того же года было подписано соглашение о научно-техническом сотрудничестве между КНР и РФ. В июне 1997г. на первом совещании Китайско-российской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств обе стороны договорились о создании подкомиссии по делам научно-технического сотрудничества в рамках данной комиссии.

АН Китая и АН России подписали в 1992г. соглашение о сотрудничестве, в соответствии с которым обе стороны вели долгосрочные и стабильные обмены и сотрудничество. В 1994г. государственный фонд естественных наук Китая и Российский фонд фундаментальных исследований подписали соглашение о сотрудничестве. Согласно подписанному соглашению оба фонда должны совместно поддерживать реализацию проектов сотрудничества в области математики, химии, информационной техники, биотехники-науки. С 1996 по 2004гг. стороны уже оказали поддержку реализации 180 проектов.

При поддержке правительств непрерывно углубляется сотрудничество между предприятиями двух стран. В Китае заметно увеличивается количество парков китайско-российского научно-технического сотрудничества. В их числе Китайско-российская база индустриального освоения новых и высоких технологий в г. Яньтай (пров. Шаньдун, Восточный Китай), Китайско-российский центр научно-технического сотрудничества в г. Харбине (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай), Парк китайско-российского научно-технического сотрудничества в г. Цюйчжоу (пров. Чжэцзян, Восточный Китай).

По данным статистики упомянутого института Академии общественных наук Китая, с 90гг. 70% проектов, включенных в программу китайско-российского сотрудничества в области науки и техники, были реализованы и дали заметный социальный и экономический эффект. «По мере дальнейшего углубления китайско-российских отношений стратегического взаимодействия и партнерства перспективы двустороннего научно-технического сотрудничества становятся более масштабными», — сказал Цзян И. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

— На 16 марта этого года количество поданных в стране заявок на приобретение прав интеллектуальной собственности превысило отметку в 5 млн. Об этом стало известно на состоявшейся в Пресс-канцелярии Госсовета КНР пресс-конференции.

Руководитель государственного управления по защите прав интеллектуальной собственности Китая Тянь Липу сообщил, что в 2008г. в стране наблюдалось динамичное увеличение количества заявок на приобретение прав интеллектуальной собственности и прав на использование интеллектуального продукта. За год в Госуправление поступило 83 тыс. заявок, что дало увеличение на 19,4% по сравнению с пред.г. Вместе с этим, количество предоставленных прав на использование интеллектуального продукта достигло 41,2 тыс. с приростом на 17,1%.

По его словам, в 2008г. китайское правительство развернуло кампанию по борьбе с преступле-

ниями в сфере интеллектуальной собственности. На конец года, Госуправлением было основано 44 центра помощи в охране интеллектуальной собственности. www.russian.china.org, 22.4.2009г.

— Член Госсовета КНР Лю Яньдун, находящаяся в США с визитом, провела в пятницу встречу с рядом высокопоставленных представителей США, в т.ч. с министром образования Арни Данканом, министром энергетики Стивенем Чу и др. Стороны обменялись мнениями по укреплению обменов и сотрудничества в образовательной и научно-технической областях.

Лю Яньдун отметила, что Китай и США придадут важное значение развитию образования, науки и техники и рассматривают увеличение инвестиций в образовательную и научно-техническую области в качестве важной меры по противодействию международному финансовому кризису. За 30 лет после установления дипотношений обмена между двумя странами в области образования бурно развиваются, налаживаются дружественные контакты в таких сферах, как обмен учащимися и преподавателями, форумы по высшему образованию и учебно-научные исследования. Она выразила надежду на углубление сотрудничества в области создания механизма регулярных обменов в сфере образования, содействия межвузовским обменам, обновления режима обмена учащимися, укрепления подготовки преподавательских кадров и содействия изучению китайского языка.

Она также оценила в ретроспективе научно-техническое сотрудничество между двумя странами за период после подписания двустороннего Научно-технического соглашения и выдвинула следующие предложения по усилению научно-технического сотрудничества: во-первых, укрепить и оптимизировать механизм научно-технического сотрудничества, наилучшим образом используя китайско-американскую совместную комиссию по научно-техническому сотрудничеству; во-вторых, укрепить деловое сотрудничество в таких областях, как энергетика, в частности, чистые и возобновляемые источники энергии, противодействие изменениям климата, охрана окружающей среды, с/х технологии, биологическая медицина, инжиниринговые технологии и инфраструктура; во-третьих, содействовать совместной исследовательской деятельности университетов, научно-исследовательских институтов и предприятий двух стран, укреплять сотрудничество в приоритетных сферах при условии защиты интеллектуальной собственности; в-четвертых, укреплять обмены и сотрудничество между научно-техническими учреждениями и учеными.

Американская сторона ознакомила Лю Яньдун с политикой и работой в области образования, инвестиций в научно-техническую сферу, с/х науки и технологий, чистых источников энергии и контроля над выбросами парниковых газов, а также выразила готовность к совершенствованию и обновлению механизма углубленного сотрудничества в образовательной и научно-технической областях. www.russian.china.org, 18.4.2009г.

— Ученые Китая назвали точную длину Великой Китайской стены: ее протяженность составляет 8851 км. и 800 м., сообщает государственное картографическое управление КНР.

Крупнейшее в мире фортификационное сооружение пересекает с запада на восток 156 уездов 10

провинций Поднебесной. Ученые отметили, что структура стены неоднородна: основная часть рукоотворна, однако встречаются и участки, где вместо стены идет горный массив. Протяженность кирпичной кладки стены составляет без малого 6260 км., 2232,5 км. стены состоит из выходящих на поверхность горных пород, а еще почти 360 км. сооружения представляют собой «стену наоборот» — глубокие рвы, некоторые из которых заполнены водой.

Строительство Великой Китайской стены началось в третьем веке до нашей эры во время правления императора Цинь Шихуана. Туристы в основном могут видеть те участки, которые создавались во времена династии Мин, их история насчитывает «всего» 600 лет. Большая же часть стены сейчас лежит в руинах — по данным ученых, около двух третей этого сооружения либо разрушила природа, либо разобрали на каменные изгороди местные крестьяне. РИА «Новости», 18.4.2009г.

— Китай построит шесть новых высокогорных метеорологических станций на Эвересте, сообщает во вторник агентство Синьхуа со ссылкой на метеорологическое управление Тибетского автономного района (ТАР) страны.

Планируется, что на строительство новых автоматических метеостанций на высоте от 4,2 тыс. до 6,5 тыс. м. над уровнем моря будет израсходовано 5 млн. юаней (732 тыс. долл.). Согласно утвержденному графику, монтаж оборудования станций начнется уже в этом году.

Специалисты рассчитывают, что расширение сети метеорологических станций в районе Эвереста, где КНР уже имеет шесть подобных станций, позволит получать более точные погодные сводки в этом высокогорном районе. Получаемые с метеостанций данные, которые будут обрабатываться специалистами в административном центре ТАР, на территории которого расположена вершина, г.Лхаса, будут служить не только местным жителям, но и многочисленным любителям альпинизма. По данным агентства, на Эвересте ни одна из китайских метеорологических станций не находится выше 6,2 тыс. м.

Прогнозирование погоды на Эвересте имеет большое значение — многие иностранные туристы приезжают в Тибет с целью восхождения на его вершину. В мае 2008г. Китай также осуществил грандиозный проект по первому в истории поднятию на самую высокую вершину мира олимпийского огня. Тогда из-за погодных условий группа альпинистов в течение нескольких дней не могла завершить финальный этап эстафеты огня Пекинской Олимпиады-2008 — факелonosцы ожидали благоприятной погоды на высокогорных склонах в течение ряда дней. Мария Чаплыгина. РИА «Новости», 14.4.2009г.

— Китай планирует создать в Сиднее или другом австралийском г.Хорбате центр поддержки полярных станций на Антарктике. Об этом на днях сообщили в государственном океанологическом управлении (ГОУ) Китая.

Руководитель канцелярии по делам экспедиции в полярной зоне при ГОУ Китая Вэй Вэньлян сообщил, что к данному моменту задачу по перевозке на Антарктику персонала и груза выполняет лишь научно-исследовательское судно «Сюэлун» («Снежный дракон»). Недостаточный объем перевозок является «узким местом» проведения экспедиций в районе Южного полюса.

В Антарктике работают две китайские научно-исследовательские станции — Чжуншань и Куньлун. И снабжение научных сотрудников свежими овощами и другими видами продуктов питания пока остается актуальной проблемой.

В связи с тем, что австралийская авиакомпания официально открыла линию между Океанией и Антарктикой, ГОУ решило создать в Австралии центр поддержки. Китайская и австралийская стороны проводят обсуждение соответствующих вопросов. www.russian.china.org, 13.4.2009г.

— Китайское полярное научно-исследовательское судно «Сюелун» («Снежный дракон») будет оснащено вертолетом Ка-32. Как стало известно корреспондентам агентства Синьхуа в Китайском центре изучения полярной зоны, в данный момент новый вертолет уже доставлен из России в г.Шэньчжэнь (пров. Гуандун, Южный Китай).

Ка-32 представляет собой вертолет корабельного базирования, разработанный опытно-конструкторским бюро (ОКБ) Камова. Его максимальный радиус полета — 800 км., полезная нагрузка — 16 пассажиров и 5 т. груза. Ка-32 использует схему с соосным расположением двух винтов: оба винта располагаются на одной оси и вращающихся в противоположные стороны, благодаря чему машина устойчива к ветру скоростью до 10 м./сек. На борту Ка-32 установлена глобальная система позиционирования, необходимая радиоаппаратура, спасательное оборудование, грузоподъемное оборудование. www.russian.china.org, 12.4.2009г.

— Главное торгово-промышленное административное управление КНР на днях потребовало от подведомственных ему органов разных уровней принять усиленные меры для создания условий социально-культурной среды, благоприятных для развития подрастающего поколения.

По решению управления, запрещено открытие интернет-кафе и пунктов по реализации лотерей около начальных и средних школ. Местные промышленно-торговые, образовательные и правоохранительные органы общими усилиями нанесут серьезный удар по незаконной коммерческой деятельности «финансовых пирамид», которые обманом вовлекают в свои махинации школьников.

В прилегающих к школам районах также запрещается открывать залы электронных игровых автоматов, танцевальные залы и другие развлекательные заведения. Заинтересованные ведомства примут меры для предотвращения проникновения в школы незаконных печатных изданий. www.russian.china.org, 10.4.2009г.

— По информации из Музея национальностей г. Хулун-Буир Автономного района Внутренняя Монголия, будет ассигновано 200 млн. юаней на создание четырех районов по охране культуры таких нацменьшинств, как русское, даурское, ороchonское и эвенкийское, в г. Хулун-Буир. По словам представителя Музея, данный проект уже включен Госсоветом в государственный план по охране культурного наследия.

В рамках данного проекта будет охраняться культура четырех национальностей, в том числе, под государственную защиту будут поставлены национальные ценности, национальные языки, национальные нравы, национальные культурные предметы и др.

Культурным наследием Китая является северная с/х культура, культура охоты, оленеводства, кочевая культура четырех национальностей.

В автономных хошунах даурской, ороchonской и эвенкийской национальностей уже созданы специальные музеи, учреждены объекты по охране культурного нематериального наследия и назначены ответственные лица. С быстрым развитием экономики и общества традиционная культура четырех национальностей стоит перед угрозой исчезновения. www.russian.china.org, 3.4.2009г.

— Китай и Россия расширяют сотрудничество в сфере культуры и образования, заявил на днях директор Института русского языка Пекинского университета иностранных языков Ши Тецянь.

В связи с официальным открытием в Китае «Года русского языка» Ши Тецянь заявил корр.агентства Синьхуа, что китайско-российские отношения переживают лучший период в своей истории, двусторонние связи в различных областях активизируются, расширяется сотрудничество между двумя сторонами в сфере культуры и образования.

Ши Тецянь сообщил, что Институт русского языка Пекинского университета иностранных языков готовит ряд мероприятий в рамках проведения «Года русского языка». Он организует конкурс на знание русского языка в мае, отметит 210 юбилей великого русского поэта А. С. Пушкина в июне, проведет симпозиум по преподаванию русского языка в июле, а также «Неделю российского кино» и фотовыставку, посвященную 60 годовщине установления Китаем и Россией дипломатических отношений. Особенно важным событием, по мнению Ши Тецяня, является открытие в институте в марте нынешнего года фондом РФ «Русский мир» первого в Китае центра русского языка, который поможет повысить качество преподавания и будет содействовать распространению русского языка в Китае.

По словам Ши Тецяня, Пекинский университет иностранных языков проводит тесное сотрудничество с вузами России. Университет взаимодействует с МГУ в подготовке старших переводчиков, проводит сотрудничество с Московским государственным институтом международных отношений в подготовке молодых дипломатов, сотрудничает с государственным институтом русского языка им. А. С. Пушкина в составление учебников.

Говоря о растущей популярности русского языка в Китае, Ши Тецянь отметил, что ранее выпускники факультетов русского языка в основном направлялись на работу в государственные учреждения, однако в последние годы они находят работу и в других организациях, например, в китайско-российских компаниях и различных представительствах. Факт высокого уровня занятости выпускников русского языка объясняет тенденцию быстрого повышения в Китае спроса на его изучение. Китайско-российские связи укрепилась благодаря проведению «Года Китая в России» и «Года России в Китае», в РФ наблюдается повышенный интерес к изучению китайского языка, а в Китае — русского.

Ши Тецянь подчеркнул необходимость активизации Китаем и Россией культурных контактов. По его словам, немало недоразумений между двумя странами вызвали недостаточная ознакомленность с культурой друг друга и неэффективность контактов в данной области. В этой связи необходимо использовать такие мероприятия, как «Год

русского языка» в качестве стимулятора для углубления взаимопонимания и укрепления дружбы между народами Китая и России, сказал он. www.russian.china.org, 3.4.2009г.

— Правительство Китая объявило о выделении в тек.г. дополнительных 8 млрд. юаней (1,2 млрд.долл.) на то, чтобы сделать школы, расположенные в сейсмичных зонах, более безопасными. В официальном тексте заявления, размещенного на сайте министерства образования, говорится, что «безопасность школьных зданий имеет самое непосредственное отношение к безопасности учителей и учащихся, а также к социальной гармонии и стабильности».

На реализацию проекта, которая будет осуществляться в центральном и западном районах страны, потребуется не менее трех лет, сообщает агентство Рейтер.

В мае минувшего года в провинции Сычуань произошло мощное землетрясение, которое унесло жизни более 80 тыс.чел., в т.ч. — нескольких тысяч школьников. Родители обвиняют в гибели своих детей коррумпированных чиновников и строительные компании, которые, по их мнению, клали себе в карман деньги, предназначенные на строительство более устойчивых школ. Pran.ru, 2.4.2009г.

— За 30 лет осуществления политики реформы и открытости Китай направил на учебу за границу 1,39 млн. студентов и аспирантов, из них по окончании срока обучения на родину вернулись менее 320 тыс. 1 млн. предпочло остаться в странах, где они учились, сообщают местные СМИ со ссылкой на данные министерства просвещения КНР.

По мере развития страны число китайских студентов, выезжающих за рубеж, постоянно растет. Если в 1978г. их число составило, по данным министерства 860 чел., то в 2008г. этот показатель достиг 179,8 тыс.чел. Одновременно увеличивается число иностранных граждан, приезжающих на учебу в Китай: за последние 30 лет оно выросло в 180 раз, отмечает министерство. Interfax, 2.4.2009г.

— В Китае обучаются более 200 тыс. иностранных студентов. В 2010г. 20 тыс. иностранцев будут охвачены государственными стипендиями китайского правительства. Об этом сообщила вчера глава Отдела международного сотрудничества и обменов министерства образования КНР Чжан Сюцинь на пресс-конференции в Пекине.

По сообщению ответственного секретаря государственного комитета по распоряжению стипендиальным фондом для обучающихся Лю Цзинхуэя, в 2008г. из центрального бюджета было выделено 500 млн. юаней (73,53 млн.долл. США) на нужды обучения иностранных студентов в стране.

Чжан Сюцинь сказала, что к концу 2008г. в страну приехали на учебу 223,499 тыс. иностранцев из 189 стран и районов мира, что на 14,32% больше, чем в 2007г. За рубеж на учебу выехали 179,8 тыс. китайских студентов, 161,6 тыс. из них — за собственный счет. По ее сообщению, в пред.г. 69,3 тыс. обучавшихся за границей китайцев вернулись на родину (прирост на 55,95%). Обучающиеся в Китае иностранные студенты имеют возможность помимо стипендии от китайского правительства получать стипендии местных правительств, вузов, предприятий и зарубежных правительств. Синьхуа, 27.3.2009г.

— Итоги обследования, проведенного Шанхайской городской компанией услуг для зарубежных

клиентов, показывают, что только 45,12% предприятий с участием инокапитала в Шанхае готовы принять выпускников вузов этого года, половина из них намерена принять менее 10 чел.

42,86% предприятий с участием иноинвестиций, которые намерены принять выпускников вузов, будут принимать 10–50 чел., 7,14% — более 50 чел. Из-за мирового финансового кризиса часть таких предприятий приняла решение приостановить прием выпускников вузов этого года.

46,44% опрошенных выпускников выражают желание работать на иностранных предприятиях, 26,78% считают привлекательным местом работы правительственные учреждения или производственные ед. Лишь 0,58 и 1,16% опрошенных желают работать на частных предприятиях или самостоятельно заниматься бизнесом. 97,88% выпускников предпочитают работать в Шанхае. Мало кто желает работать в экономически отсталых районах.

Обследование проводилось на 104 зарубежных предприятиях различных областей, включая машиностроение, энергетику, химическую промышленность, финансы и др. Синьхуа, 24.3.2009г.

— В конце апр. тек.г. в Китае будет в намеченные сроки завершено строительство и сдано в эксплуатацию устройство «Источник излучения Шанхая», который принадлежит к числу специализированных источников синхротронного излучения третьего поколения. Об этом сообщили вчера в Шанхайском институте прикладной физики при Академии наук Китая.

Данный проект, общий объем капиталовложений в реализацию которого оценивается в 1,2 млрд. юаней (почти 176,5 млн.долл. США), расположен в технопарке «Чжанцзян» в новом шанхайском районе Пудун и занимает площадь в 200 тыс.кв.м. По мощности излучения «Источник излучения Шанхая» занимает 4 место в мире, уступив лишь мощным машинам SPring-8 (Япония), APS (США) и ESRF (Европа).

Строительство источника началось 25 дек. 2004г. Эксплуатация нового устройства не только предоставит научным и промышленным кругам страны платформу для проведения широкого спектра исследований, но и станет отражением наличия у Китая высокого уровня инновационного потенциала в этой области. Синьхуа, 17.3.2009г.

— Китайские ученые в тек.г., как ожидается, начнут испытания в море первого в мире пилотируемого подводного робота, способного работать на глубине до 7000 м., самостоятельно разработанного Китаем. Об этом сообщил сегодня член ВК НПКСК, глава государственного океанологического управления Сунь Чжихуэй. По его словам, «конкретное время испытаний согласовывается».

Сунь Чжихуэй сообщил, что робот способен вместить трех человек. Работа по его сборке завершилась уже в пред.г. Как сообщается, сейчас максимальная глубина погружения самого передового в мире подводного робота — 6500 м. Подводный робот играет важную роль в разведке глубоководных ресурсов и полярных экспедициях. Синьхуа, 10.3.2009г.

— Китай открыл третью научно-исследовательскую станцию на Антарктиде, сообщает в среду агентство Синьхуа. Станция «Куньлунь» появилась на самом высоком и холодном плато континента — в 1200 км. от побережья, где температуры

падают до минус 90 градусов по Цельсию. Свою первую антарктическую станцию Китай открыл в фев. 1985г. Вторая появилась в фев. 1989г.

На самом южном материке Земли действуют станции еще шести стран: России, США, Японии, Франции, Италии и Германии. Китай объявил об открытии почтового сообщения через самый холодный материк Земли. Главпочтамт Поднебесной выпустил два типа «полярных» открыток, которые будут переправляться адресатам через антарктические станции КНР. Там они будут получать специальное гашение, что сделает их филателистическим раритетом. РИА «Новости», 28.1.2009г.

— Церемонии передачи Кот-д'Ивуару двух школ, в строительстве которых оказала помощь китайская сторона, на днях состоялись в г.г. Тоупа и Аниама на юго-востоке этой африканской страны. На церемониях присутствовали посол Китая в Кот-д'Ивуаре Вэй Вэньхуа и министр образования Кот-д'Ивуара Блеу Лайне.

Китайский посол отметил, что строительство этих двух школ было начато в мае 2008г. и завершено в короткие сроки. Школы стали одним из свидетельств дружественного сотрудничества между Китаем и Кот-д'Ивуаром и результатом, достигнутым в ходе реализации 8 мер, разработанных на Пекинском саммите в рамках Форума по китайско-африканскому сотрудничеству, а также новогодним подарком китайского правительства кот-д'ивуарским детям. Он выразил надежду, что построенные две школы принесут детям радость и знания, открывая перед ними прекрасное будущее.

Кот-д'ивуарский министр выразил благодарность китайскому и кот-д'ивуарскому инженерско-техническому персоналу, а также от имени президента Лорана Гбагбо и премьер-министра Гийома Соро передал искреннюю признательность китайскому правительству и народу. По его словам, после установления дипотношений между двумя государствами Китай неизменно оказывает Кот-д'Ивуару твердую поддержку и бескорыстную помощь. Китай оказал помощь в строительстве школ, исходя из нужд Кот-д'Ивуара в поступательном развитии и его долговременных интересов, в чем нашла отражение глубокая дружба между народами двух стран. Все это народ Кот-д'Ивуара запомнит навечно, подчеркнул он. www.russian.china.org, 27.1.2009г.

— На конец пред.г. китайская медицина распространилась в более чем 160 странах и регионах. Доходы от экспорта товаров, связанных с китайской медициной, составили более 1 млрд.долл. США. Об этом заявил замминистра здравоохранения КНР, руководитель Управления по делам традиционной китайской медицины КНР Ван Госян.

На всекитайском традиционном медицинском собрании Ван Госян сообщил, что китайская медицина широко практикуется в мире. Сотрудничество между Китаем и другими странами в областях медицины, образования и науки углубляется. Все это укрепляет международное влияние Китая.

Ван Госян отметил, что более 70 стран подписали с Китаем 94 правительственных соглашений и 45 соглашений о сотрудничестве в сфере китайской медицины. В будущем будет разработан новый план международного сотрудничества и пройдут специальные конференции на тему китайской

медицины, посвященные международным обменам и сотрудничеству.

По статистическим данным, в континентальной части Китая функционируют 47 вузов (в том числе колледжей), готовящих специалистов в области китайской медицины, более 600 тыс.чел. имеют лицензии в области китайской медицины и более 370 тыс. зарегистрированных врачей, практикующих китайскую медицину.

Ван Госян сказал, что китайское правительство содействует углублению сотрудничества с США, Францией, Австралией и Россией. Китай активно углубляет сотрудничество с такими организациями, как Всемирная организация здравоохранения, АСЕАН и АС. Международное сотрудничество и культурные обмены являются приоритетными областями. Китай будет продолжать экспериментальную торговлю товарами, связанными с китайской медициной, и сотрудничество между континентальной частью и ОАР Сянган и Аомэнь. Китай будет выполнять свои обязательства по соглашениям и строить долгосрочную систему сотрудничества с Тайванем в области китайской медицины. Синьхуа, 13.1.2009г.

— В 2008г. Тибетский автономный район (ТАР) выделил 180 млн. юаней (26,47 млн.долл. США) на развитие отрасли науки и техники, что на 42,86% больше по сравнению с показателем пред.г., следствием этого является увеличение вклада науки и техники в развитие экономики ТАР. Об этом сообщили в Управлении науки и техники ТАР.

По словам главы Управления науки и техники ТАР Ма Шэнцзе, в пред.г. в Тибете началась реализация 36 научно-технических проектов государственной категории и 58 проектов местного значения. В автономном районе созданы 17 центров по производству специфической местной продукции (по одному в 17 уездах), в т.ч. базу по переработке картофеля в окрестностях Шигацзе, что позволило значительно увеличить доходы местных жителей. Синьхуа, 9.1.2009г.

— «Если до новогодних праздников было трудно устроиться на работу, то после Нового года ситуация еще более осложнится». Эта тема очень часто появляется на студенческих форумах, она очень волнует Лю Фэй. Лю Фэй — учащаяся четвертого курса факультета китайского языка Нанькайского университета г.Тяньцзинь. Раньше в это время года большинство выпускников вузов либо поступали в аспирантуру, либо уже были трудоустроены, оставалось всего 3-4 чел., не нашедших работу. Но в этом году среди 50 с лишним однокурсников Лю Фэй 80% поступили в аспирантуру, и лишь один студент до Нового года заключил контракт с работодателем. Это очень расстроило Лю Фэй, которая отказалась от возможности поступления в аспирантуру без сдачи экзаменов.

Специальность китайский язык считается одной из самых несложных в изучении, но одновременно и самой сложной в плане трудоустройства. Но выпускники, получившие другие популярные специальности, также испытывают немало трудностей. Студент инженерного факультета Цзилиньского инженерно-строительного института Ли Дун окончит вуз в июле 2009г. Количество его однокурсников, заключивших контракты с работодателями, составляет лишь одну треть по сравнению с аналогичным показателем прошлого периода. «Многие студенты нашего курса, которые

уже имеют практический опыт, были бы хорошо устроены, если бы они окончили вуз в пред.г. А в этом году они не могут найти работу».

Директор департамента по содействию трудоустройству министерства труда и социального обеспечения Китая Юй Фамин отметил, что в 2009г. Китай будет переживать дисбаланс между предложением и спросом на трудовые ресурсы. Ожидается обострение данного дисбаланса. В этом году общая численность человек, нуждающихся в трудоустройстве, превысит 24 млн.чел. В том числе, в 2009г. количество выпускников вузов составит 6,11 млн.чел. Учитывая количество студентов, окончивших вузы в прошлые годы, в этом году в трудоустройстве нуждаются 7 млн. выпускников.

Финансовые потрясения отрицательно сказываются на сфере занятости Китая. Последствия кризиса распространилась с приморских предприятий, занимающихся экспортной деятельностью, на выпускников вузов. Лю Фэй отметила, что в нояб. 2007г. в ее вузе ежедневно в среднем проводилось четыре или пять презентаций для привлечения сотрудников. А в нояб. 2008г. было проведено 20 таких презентаций.

«С марта 2008г. предприятия Китая сокращают число нанимаемых сотрудников», – сказал генеральный инспектор Китайского исследовательского центра по кадрам Оян Хуэй. Особенно резкое сокращение количества вакансий происходит в сферах недвижимости, страхования, импортной и экспортной деятельности, логистики, компьютерной техники, сетевого оборудования, которые тесно связаны с финансовой отраслью.

Выпускник аспирантуры Хуадунского педагогического университета Чжан Кай несколько дней назад приехал из Шанхая в Пекин на ярмарку вакансий, затем из Пекина он поехал для собеседования в телекомпанию города Нанкин провинции Цзянсу. Раньше он бы не выбрал местный телевизионный канал. Но сейчас он научился ценить каждую возможность. Через несколько дней он поедет в Гуанчжоу, там некая издательская группа набирает сотрудников.

На форумах в интернете таких людей, как Чжан Кай, шутливо называют «любителями ярмарок вакансий». Некоторые из них после отправления резюме входят в непосредственный контакт с работодателем для повышения шансов получить работу, другие после отказа работодателей от возможности участия в тестировании все равно приходят на него, третьи многократно получают отказы работодателей.

«Немало студентов направлены на работу из больших городов, таких как Шанхай и Пекин, в другие континентальные районы страны, некоторые даже подали заявления на замещение должностей помощника начальника деревни на западе страны, например, деревни города Чунцин». Чжан Кай с волнением сказал, что такие большие перемены просто невозможно было представить несколько лет назад, когда они только поступили в вузы. Синьхуа, 7.1.2009г.

– За 30 лет проведения политики реформ и открытости центральное правительство выделило Тибетскому автономному району более 22 млрд. юаней на нужды образования, лишь в 2008г. сумма капиталовложений достигла 2,728 млрд. юаней.

Как сообщила начальник Отдела базового образования Управления образования ТАР Юй Сян-

цин, с 1985г. государство приняло меры по обеспечению детям крестьян-скотоводов в Тибете доступа к бесплатному базовому образованию, при этом они снабжаются питанием и одеждой. Ежегодно на каждого школьника выделяется 1200 юаней, учащимся средней школы первой степени – 1350 юаней. В 2007г. в Тибете школьники были освобождены от платы за обучение и школьных расходов.

В Тибете численность детей, обучающихся в начальной школе и средней школе первой степени, составляет соответственно 98,5 и 92,2%, что на 7 и 31% пункт выше по сравнению с показателями, зарегистрированными 5 лет назад. Поступаемость в средние школы второй степени также выросла с 5,3% в 1978г. до 51,2%. Синьхуа, 28.12.2008г.

– 10 китайских городов, в т.ч. Шанхай, Ханчжоу (пров. Чжэцзян) и Уси (пров. Цзянсу) стали наиболее быстро развивающимися научными центрами страны по итогам опубликованного 23 дек. в Пекине доклада по комплексной оценке уровня научного развития городов Китая в 2008г.

По сообщению, новый доклад, на основе показателей, опубликованных государственным статистическим управлением в 2006г., а также опираясь на результаты исследований китайских специалистов по проблемам городского развития, содержит анализ, оценку и классификацию административных ед. городского уровня Китая. По итогам доклада, список наиболее быстро развивающихся научных центров возглавляют 10 городов, остальные города классифицированы соответственно по 4 категориям: А, В, С и D.

При расчете рейтинга принимались во внимание 4 показателя, в число которых входят функция по предупреждению, потенциал контроля и содействия и др.

В докладе сделан акцент на идею координированного и устойчивого развития экономики, общества и культуры, ставящую на первое место человека, очевидно отмечены накопившиеся проблемы и несбалансированность в ходе городского развития, а также выдвинуты варианты и методы решения данных проблем. Синьхуа, 24.12.2008г.

– Участники 25 китайской антарктической экспедиции сегодня в 10:18 отправились в район ледяного купола А для строительства в Антарктиде первой китайской материковой полярной станции «Куньлунь». Синьхуа, 18.12.2008г.

– Председатель КНР Ху Цзиньтао 15 дек. призвал научно-технические кадры страны внести еще больший вклад в создание государства инновационного типа и великое возрождение нации. Выступая на состоявшемся накануне в Доме народных собраний в Пекине торжественном собрании, посвященном 50-летию создания Всекитайского научно-технического общества (ВНТО), Ху Цзиньтао отметил, что наука и технологии развиваются стремительно, их роль в укреплении совокупной мощи страны постоянно растет. При этом он подчеркнул необходимость углубленного претворения в жизнь концепции научного развития, эффективной реализации стратегии процветания страны путем развития науки и образования, стратегии укрепления мощи страны за счет использования интеллектуальных ресурсов и стратегии устойчивого развития государства.

Глава КНР сказал, что упор в области развития науки и технологий должен быть сделан на повы-

шении способности к самостоятельной инновационной научной деятельности. Ху Цзиньтао отметил, что ВНТО является народной организацией, действующей под руководством КПК, и местом для связи административно-партийного аппарата с научно-техническими кадрами. «В новых исторических условиях ВНТО должно усилить свою роль в качестве важной силы содействия развитию науки и технологий в стране», — подчеркнул глава КНР. Синьхуа, 16.12.2008г.

— Ярмарка вакансий, ориентированная на выпускников столичных вузов со степенью магистра, состоялась в воскресенье в Пекине в Китайском центре международных выставок, который переполнили более 40 тыс. обладателей этой степени.

Работодателями, принявшими участие в ярмарке вакансий, стали более 700 предприятий и непромышленных ед., подчиненных центральному и столичному правительствам, государственным и частным компаниям, а также же предприятий из других провинций и городов страны. Количество рабочих мест составило 14228.

На ярмарке, практически перед всеми стендами стояли большие очереди. Работодатели намерены ужесточить требования при приеме сотрудников, поскольку на одно рабочее место претендует большее количество выпускников. Синьхуа, 15.12.2008г.

— В янв.-окт. тек.г. 5297 из 5363 китайских студентов, завершивших финансировавшееся правительством Китая обучение в заграничных вузах, вернулись на родину. Иными словами, 98,77% студентов, прошедших обучение за рубежом за счет государства, вернулись в Китай.

Как на Международном симпозиуме ректоров 2008, состоявшемся в г.Нанкин — административном центре провинции Цзянсу, сообщил представитель Комитета КНР по управлению государственным фондом для обучающихся за границей, после того, как в 1996г. был учрежден этот комитет, из Китая на учебу за границу в общей сложности было направлено 46071 чел. Из них 34432 по окончании учебы вернулись на родину.

В работе 2-дневного симпозиума принимали участие представители 79 китайских и зарубежных вузов — всего 200 с лишним человек. www.russian.china.org, 9.12.2008г.

— На конец этого года в Китае насчитывается 1 млн. выпускников высших учебных заведений, которые не получат возможности трудоустройства. А в 2009г. еще 5,92 млн. студентов потребуются рабочие места. Такой прогноз содержится в Голубой книге по экономическим вопросам Китая, опубликованной Академией общественных наук КНР.

В 2009г. китайское правительство должно прилагать усилия не только к созданию новых рабочих мест, но и к обеспечению качества трудоустройства, зарплаты, страхования и безопасности рабочих, отмечается в исследовании. Ученые призывают немедленно разработать и претворить в жизнь соответствующие законы о трудоустройстве, совершенствовать систему содействия трудоустройству, расширять профессиональную подготовку, поощрять создание новых предприятий в целях урегулирования проблемы трудоустройства в стране на фоне замедления темпов экономического роста. Синьхуа, 3.12.2008г.

— После обучения за границей в Китай уже вернулись более 300 тыс. соотечественников, которые

внесли большой вклад в продвижение научных инноваций и социально-экономическое развитие страны. Об этом сообщил в среду замминистра трудовых ресурсов и социального обеспечения КНР Ван Сяочу здесь на 5 Бизнес-форуме по обмену высококвалифицированными специалистами и техническим проектам.

По его словам, на конец 2007г. в Китае зарегистрировано 319,7 тыс. граждан, получивших образование за границей. Кроме того, благодаря усилиям за прошедшие 20 лет Китай добился заметных результатов в создании научно-исследовательских пост-докторских пунктов. На июнь тек.г. в Китае уже созданы более 3000 таких пунктов, что предоставило 55,6 тыс.чел. возможность заниматься научными исследованиями после обучения в вузах. Синьхуа, 27.11.2008г.

— Глава департамента международного сотрудничества в образовании и науке Минобрнауки Владислав Ничков в интервью газете «Коммерсант» признал, что доля образовательных услуг России на мировом рынке в последнее время снижается. При этом чиновник отметил более высокие темпы прироста числа иностранных студентов в других странах. По данным министерства образования и науки РФ, доля России на мировом рынке обучения студентов-иностранцев составляет сейчас 3%, Китая — 5%. www.news.chinese-producer.com, 26.11.2008г.

— В окрестностях Пекина астрономы установили новый стереоскопический телескоп, который позволит ученым получить крупнейшую и наиболее точную трехмерную карту галактики Млечный путь.

Телескоп под названием Lamost (Large Sky Area Multi-Object Fiber Spectroscopic Telescope) является уникальным по своим параметрам. В отличие от большинства телескопов, китайский имеет эффективную диафрагму, которая подключена в 4000 оптических волокон. По словам ученых, такое устройство позволит декодировать одновременно множество спектрографических данных, принимаемых из космоса.

Lamost также отличается тем, что не поворачивается вслед за изучаемым объектом небесной сферы, как остальные телескопы, а использует для этого лишь два огромных сегментированных зеркала. С помощью телескопа астрономы планируют выяснить точную форму галактики, изучив миллионы звезд Млечного Пути. На воплощение проекта КНР готова потратить 34,4 млн.долл. РИА «Новости», 6.11.2008г.

— Россия и Китай будут сотрудничать в области научных исследований и коммерческого продвижения продукции в сфере нанотехнологий. Соглашение о стратегическом сотрудничестве в этом секторе подписали сегодня гендиректор Роснано Анатолий Чубайс и замминистра науки и техники КНР Цао Цзэнлинь в рамках визита премьера Госсовета КНР Вэнь Цзябао в Россию.

Как сообщили в пресс-службе российской госкорпорации, стороны будут осуществлять «взаимный обмен информацией о научных исследованиях, производстве и потенциальном рынке в сфере нанотехнологий», совместные исследования, нацеленные на коммерциализацию продуктов, произведенных с применением нанотехнологий, сотрудничество в области защиты интеллектуальной собственности и патентования новых разработок.

Кроме того, соглашение предусматривает возможность «создания совместных венчурных фондов и деловых структур, нацеленных на привлечение частного капитала к работе в этой области», а также «проектирование, строительство и эксплуатацию лабораторий и производств, предназначенных для создания наноматериалов».

Первым объектом с китайской стороны, на базе которого будут осуществляться совместные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, производство и коммерциализация продуктов нанотехнологий, определен государственный парк по нанотехнологиям, расположенный в г. Сучжоу. Аналогичные организации для осуществления сотрудничества на территории России будут позднее определены Роснано, подчеркнули в госкорпорации. Прайм-ТАСС, 28.10.2008г.

— Газета International Herald Tribune обращает внимание на постепенный переход китайских производителей с выпуска относительно несложной продукции (игрушек, авторучек, одежды, обуви) на товары, требующие значительных вложений в опытно-конструкторские и научно-исследовательские работы. Фактически такая переориентация рассматривается независимыми наблюдателями как вызов крупнейшим корпорациям: разворачивается борьба за долю в бизнесе, за потребителей, за мировое признание.

Правительство КНР поддерживает такую структурную перестройку, в частности стимулирует инновационную деятельность местных производителей. Производители несложной продукции встречают дополнительные административно-правовые преграды в процессе создания или расширения бизнеса в южных районах КНР, отличающихся сильной ориентированностью на производство экспортной продукции. По оценке Гонконгской ассоциации малого бизнеса, до конца тек.г. в этом регионе будут закрыты или перебазированы за рубеж 20 тыс. фабрик. Вводя более жесткие трудовые и экологические стандарты и отказываясь от предоставления налоговых льгот тыс. предприятий в этой части страны, китайские власти подтверждают наличие у них широких и весьма амбициозных планов по перестройке всего производственного сектора страны.

В июне тек.г. председатель КНР Ху Цзиньтао на встрече с научной интеллигенцией в Академии наук КНР призвал ее ориентироваться на завоевание передовых рубежей в сфере научно-технического прогресса. Китайское правительство поощряет создание в стране зон технико-экономического освоения, зон освоения наукоемких отраслей, научно-исследовательских центров, компаний с высоким уровнем оплаты труда и расширенными возможностями для повышения квалификации персонала.

Государственная структурная политика весьма дифференцирована. В этой связи International Herald Tribune приводит пример с избирательным подходом властей к формированию специализации крупного промышленного центра Далянь на севере КНР. Так, строительство там завода Intel по производству электронных микросхем для компьютеров получило поддержку со стороны правительства. В то же время проект по сооружению чулочной фабрики был исключен из числа приоритетных объектов.

Как отмечает аналитик инвестиционного банка CLSA Э. Ротман,

когда страна находится на начальном этапе ускоренного экономического роста, подобно Китаю 20 лет назад, наличие экспортных производств в обрабатывающей промышленности имеет несомненно позитивное влияние на обеспечение подъема в национальной экономике. Однако наступает момент, когда приходится дифференцировать экспортные производства по приоритетности: отдается предпочтение выпуску технически более сложной продукции. На современном этапе все больше компаний занимаются подготовкой программного обеспечения для ЭВМ, разработкой современных биотехнологий, выпускают автомобили и медицинскую технику, соответствующие повышенным международным стандартам, проектируют и изготавливают обновленные модели компьютеров. В тек.г. китайская авиационная корпорация со значительным участием в уставном капитале государства создала свой первый коммерческий реактивный пассажирский самолет. Местные производители уже в обозримом будущем рассчитывают конкурировать с Boeing и Airbus.

В ряде случаев правительство при проведении своей структурной политики пытается использовать реально происходящие экономические процессы, характерные для стадии динамичного развития национального хозяйства. Например, многие промышленные фирмы в Южном Китае, который выделяется в общенациональных масштабах как крупная экспортная база, переводят производство внутрь страны, где стоимость земельных участков и рабочей силы относительно ниже, или расширяют свой бизнес за счет создания филиалов в Индии, Вьетнаме или Бангладеш, отличающихся пониженным уровнем производственных издержек.

Фирмы — владельцы всемирно известных брендов, добившиеся коммерческих успехов отчасти благодаря налаживанию аутсорсинговых трудовых операций в Китае, заняты поиском альтернативных форм организации бизнеса. Даже крупная торгово-розничная корпорация Wal-Mart, которая в 2002г. перевела свой центр снабжения для всемирной сети принадлежащих ей предприятий в Шэньчжэнь, пытается найти новые каналы снабжения для 5 тыс. супермаркетов Wal-Mart, разбросанных по всему миру.

В основном стоимость продукции, которую Китай производит для Home Depot или Wal-Mart, растет. Однако в некоторых областях, которые завоевывают базирующиеся в КНР производители (телекоммуникационного оборудования), цены снижаются.

Экономисты считают, что Китай повторяет путь, пройденный Японией или Республикой Корея, которые совершили переход от выпуска несложной промышленной продукции к производству высокотехнологичных изделий, предоставлению качественных услуг, созданию популярных во всем мире брендов. Слабой стороной Китая остается низкий уровень защиты интеллектуальной собственности, широкое распространение пиратского копирования иностранных товаров, использование незаконно полученной технологии, разработанной компаниями других стран или партнерами по СП. Одновременно беспристрастные экс-

перты отмечают и позитивные стороны развития бизнеса в Китае: наличие быстро растущего и агрессивно отстаивающего свои права класса предпринимателей, огромного числа высокообразованных выпускников вузов, укрепляющихся рынков с характерной для них ожесточенной конкурентной борьбой.

Автор книги «Драконы у ваших дверей» П. Уильямсон считает неверным утверждение о том, что китайцы почти не создают технологические «ноу-хау». Он отмечает, что КНР находится среди мировых лидеров по числу запусков искусственных спутников Земли. Определенные технологические достижения имеются в военных областях, а в связи с сокращением правительственных ассигнований и приватизацией части государственных организаций все больше ценных специалистов, о которых ранее не было известно, выходят «из-за завесы секретности». Появляются новые компании, деятельность которых способствует укреплению позиций Китая в технологической сфере.

International Herald Tribune приводит пример с малоизвестной корпорацией BYD, которая планирует выпустить экологически безопасный электромобиль. К концу тек.г. она намеревается представить общественности свой первый «гибридный» автомобиль. Выпускаемые BYD литиевые батареи, комплектующие для сотовых телефонов и автомобилей и другая продукция нашли применение на ряде известных фирм (Nokia, Motorola, Sony).

Основанная 6 лет назад Hasee уже выпускает 100 тыс. портативных ЭВМ в год. Компания осуществляет крупные вложения в развитие НИОКР и намеревается в ближайшие 10 лет стать крупнейшим производителем ЭВМ в мире. В Китае имеются и другие продуценты, которые способны стать общемировыми лидерами, в частности по производству полупроводников, телекоммуникационного оборудования, подготовке программного обеспечения для ЭВМ. БИКИ, 13.9.2008г.

— В 2008г., по данным министерства трудовых ресурсов и социального обеспечения КНР, в Китае обстроится проблема с трудоустройством населения, в первую очередь, выпускников вузов, сообщили в четверг местные СМИ. «В 2008г. проблема трудоустройства в Китае испытывает небывалое ранее давление», — цитируют СМИ представителя министерства.

В сообщении отмечается, что в I пол. 2008г. работу получили 6, 4 млн.чел., что соответствует 64% годового плана трудоустройства. Одновременно, ушли на пенсию или потеряли рабочие места 2, 82 млн.чел.

Однако, в 2008г. вузы страны выпускают рекордное количество молодых специалистов — 5, 59 млн.чел. С учетом того, что от 700 тыс. до 800 тыс. выпускников вузов 2007г. не смогли найти работу, с проблемой трудоустройства в 2008г. столкнутся более 6 млн.чел., получивших высшее образование. Interfax, 10.7.2008г.

— Кноме и Пекинский институт геномики объявили сегодня о том, что они начали процесс секвенирования целых геномов у двух человек. Предположительно, эти люди станут первыми в мире, кто секвенировал свой геном в фирме, специализирующейся на персональной геномике.

«Эти люди вместе с нами прокладывают путь в новой науке», — сказал Джордж Черч (George

Church), соучредитель фирмы и профессор генетики Гарвардской медицинской школы. — «Секвенирование целого генома — это будущее персонализированной медицины, а эти секвенированные геномы чуть ли не удвоят количество информации о целом геноме, которая есть сегодня в нашем распоряжении».

Всего трое ученых секвенировали свои геномы в рамках проведения спонсируемых исследований. Это Нобелевский лауреат Джеймс Уотсон (James Watson), Крейг Вентер (Craig Venter) и пожелавший остаться неизвестным китайский ученый, секвенированный в Пекинском институте геномики. Как только секвенирование двух последних коммерческих клиентов будет закончено, Кноме и Пекинский институт геномики предположительно завершат секвенирование трех из пяти известных геном человека.

«Мы намерены завершить процесс секвенирования этих трех клиентов в предстоящие месяцы», — сказал Чжуо Ли (Zhuo Li), вице-президент по международному сотрудничеству Пекинского института геномики. — «У нас работают более 100 биоинформатиков, так что мы располагаем одним из лучших в мире коллективов, который сфокусирован на этой важной задаче. Мы полагаем, что секвенирование целого генома в конечном итоге сильно продвинет вперед биомедицинские исследования и углубит наше понимание роли генетики в функционировании и болезнях человека».

Компания Кноме предлагает услуги секвенирования и анализа целого генома людям во всем мире. Кноме предлагает ограниченному числу клиентов возможность принять участие в программах секвенирования в 2008г. Цены начинаются с 350.000 долл. и включают как секвенирование, так и всесторонний анализ, которые проводит команда ведущих генетиков, клиницистов и биоинформатиков.

«Мы чрезвычайно рады приступить к работе с нашими первыми клиентами», — сказал Ари Кирикки (Ari Kiirikki), вице-президент по продажам и развитию бизнеса компании Кноме. — «На настоящий момент оба клиента пожелали остаться неизвестными. В рамках своей услуги мы разработали целый набор процедур и инструментов, предназначенных для надежного хранения данных об их генетической природе. Если же они решат раскрыть эту информацию или поделиться своим генетическим кодом, то это их дело».

Кноме Компания Кноме находится в Кембридже (США, штат Массачусетс) и является первой компанией в области персональной геномики, которая предлагает людям услуги секвенирования и анализа целого генома на коммерческой основе. Секвенирование целого генома расшифровывает почти все 6 млрд. бит информации, составляющей геном человека, в отличие от технологий сканирования генома или SNP-чипов, которые расшифровывают всего 0, 02% генома человека. Работая рука об руку с ведущими генетиками, клиницистами и биоинформатиками, Кноме дает своим клиентам возможность получать, понимать и сообщать другим свою геномную информацию так, чтобы она оставалась анонимной и надежно защищенной.

Кноме финансируется частным образом. Дополнительная информация — на сайте www.knome.com.

Пекинский институт геномики (www.genomics.org.cn) создан в 1999г. и находится в Шенчжэне (Китай). Это крупнейший в Азии центр генетического секвенирования. Пекинский институт геномики является ключевым участником всех крупных международных проектов секвенирования, включая Международный проект «Геном человека» и Международный консорциум HarMap.

Институт располагает одним из самых больших в мире коллективов биоинформатиков и вносит значительный вклад в развитие самых современных технологий секвенирования, используя более 120 машин для секвенирования, 10 супер-компьютеров и 500 терабайт памяти. Interfax, 22.1.2008г.

— Численность китайских студентов, обучающихся за рубежом КНР, в 2008г. может составить 200 тыс.чел., сообщает газета «Чайна дейли» со ссылкой на Ли Гуаньцзюня, главу Группы содействия международному сотрудничеству в области образования при министерстве образования КНР. По словам Ли Гуаньцзюня в 2007г. за рубежом КНР обучалось 150 тыс. китайских студентов.

Согласно данным министерства образования КНР, численность выпускников средних школ и техникумов в 2008г. достигнет 14,8 млн. и 5,5 млн.чел. соответственно. В 2007г. эти показатели составляли 14 млн. и 5 млн.чел.

По данным ведомства, 20% выпускников средних школ и техникумов к концу 2007г. не нашли работу и не смогли поступить в вузы. «Сложная ситуация с занятостью для выпускников средних школ является одним из факторов роста численности обучающихся за рубежом, сказал Ли Гуаньцзюнь. — Темпы роста в данной сфере на протяжении ряда лет достигали 30% в год».

Наибольшее число студентов из КНР обучается в США. Следующие места в этом списке занимают Британия, Австралия и Канада. Interfax, 18.1.2008г.

АГРОПРОМ

— Как стало известно корр. агентства Синьхуа в Компании по сооружению гидроузла «Санься», с успешным поднятием уровня воды в водохранилище «Санься» до 175 м. строительство гидроузла «Санься», которое продолжается 17 лет, близится к завершению. Ведется всесторонняя проверка работы по реализации проекта. Ожидается общая оценка ситуации в области строительства гидроузла, инвестирования, управления и безопасности его эксплуатации.

Гидроузел «Санься» является крупнейшим в мире гидротехническим объектом. В июне 2003г. состоялось первое заполнение водохранилища водой: уровень воды достиг отметки в 135 м. В мае 2006г. завершено строительство плотины гидроузла. На конец авг. с.г. общий объем инвестиций в этот проект превысил 151, 46 млрд. юаней. Синьхуа, 20.10.2009г.

— В рамках реализации масштабного проекта переброски воды из рек с юга Китая на север свыше 330 тыс.чел. будут вынуждены покинуть свои дома. Стоимость проекта оценивается в 62 млрд.долл. В КНР планируется создать три новых водных маршрута, по которым в северные районы (в частности, в Пекин) будут подаваться миллиарды т. воды. Строительство центрального канала должно завершиться к 2014г., сообщают китайские СМИ.

Переселению уже подверглись люди, которые проживали в окрестностях водохранилища Даньцзянькоу. Закончить переселение планируется к 2011г. Каждой семье выделяется пахотная земля и назначается ежегодная компенсация в 88 долл. на одного человека. Эта сумма будет выплачиваться в течение 20 лет. Prtan.ru, 19.10.2009г.

— В Китае стартовал проект по переброске рек в засушливые регионы. Как сообщает агентство «Синьхуа», через несколько десятилетий в Китае должна появиться сеть каналов, по которым вода из рек Янцзы, Хуайхэ, Хуанхэ и Хайхэ будет переправляться в северную часть страны.

Строительство сопровождается массовым переселением жителей из провинций Хубэй и Хэнань. В ближайшие годы более 330 тыс.чел., которые проживают в этих регионах, должны будут оставить свои дома и перебраться в другие районы страны. Как утверждают руководители проекта «поворота рек», переселение неизбежно по причине того, что прокладка сети каналов требует сноса построек и зданий, стоящих на пути потока. Предполагается, что переселение удастся завершить к 2011г.

После завершения всех работ в Китае начнут функционировать три новых крупных водоканала — восточный, центральный и западный, которые впечатают водой такие крупные и быстрорастущие города, как Пекин и Тяньцзинь. Проект «поворота рек» был утвержден в 2002г. Всего на строительство будет потрачено 62 млрд.долл. Переселение жителей провинций Хубэй и Хэнань стало в Китае вторым по масштабности. Во время строительства ГЭС «Санься» (Три ущелья) в провинции Хубэй в 1992г. регион покинули 1 млн.чел. БЕЛТА, 18.10.2009г.

— В I пол. 2009г. объем экспорта пищевой и с/х продукции Китая составил 22,86 млрд.долл. США, увеличившись на 5% по сравнению с тем же периодом пред.г. Об этом сообщил сегодня руководитель Главного государственного управления технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР Ван Юн.

Выступая на проходящем в г. Вэйфан (пров. Шаньдун, Восточный Китай) совещании по вопросам безопасности экспортной пищевой и с/х продукции, Ван Юн отметил, что многолетние усилия, направленные на внедрение новой модели управления производством и создание системы контроля за качеством экспортной пищевой и с/х продукции, уже дали заметные результаты. С 2004 по 2008гг. свыше 99% пищевой продукции китайского производства соответствовало требованиям качества. Синьхуа, 11.10.2009г.

— 520 предприятий подали заявки на участие в с/х выставке в рамках 6 ярмарки Китай-АСЕАН, которая пройдет с 20 по 24 окт. в Наньнине — административном центре Гуанси-Чжуанского автономного района (Южный Китай). Об этом стало известно корр. Синьхуа в секретариате ярмарки.

На выставке будет демонстрироваться с/х продукция 11 стран, включая средства производства с/х назначения и продукты питания в упаковке. В числе участников выставки будут 250 известных крупных китайских предприятий и 50 тайваньских компаний. В ходе выставки также запланированы форум на высоком уровне по вопросам развития сельского хозяйства «Китай-АСЕАН», деловые переговоры по транснациональным закупкам и другие мероприятия.

После проведения в 2004г. первой ярмарки Китай-АСЕАН значительно увеличился объем двусторонней торговли. В 2008г. он достиг 231,1 млрд.долл. США с приростом на 14% по сравнению с пред.г. www.russian.china.org, 5.10.2009г.

— Согласно данным государственной зерновой администрации Китая (State Administration of Grain), правительство страны намеренно закупить дополнительно 1 млн.т. рапса в государственный резерв с целью оказания помощи фермерам северо-западных регионов страны. Закупки будут проводиться в 11 провинциях Китая, включая Синьцзян, Цинхай и Ганьсу по заранее установленной цене — 700 юаней (542 долл.) за 1 т.

В дальнейшем весь закупленный объем масличной будет распределен между 136 перерабатывающими заводами, которым выделяют субсидии для производства рапсового масла. Всего для дополнительного пополнения госрезервов Китая, планируется произвести 333,3 тыс.т. рапсового масла. www.oilworld.ru, 30.9.2009г.

— Как стало известно компании «ПроАгро», в авг. 2009г. Китай импортировал 0,63 млн.т. пальмового масла, что больше сделанных ранее прогнозов и на 51,8% (на 215 тыс.т.) превышает объем поставок в аналогичный период пред.г. В янв.-авг. тек.г. страна импортировала рекордные 4,18 млн.т. пальмового масла, что на 20% больше поставок за первые 8 месяцев 2008г. В результате, несмотря на увеличение потребления, запасы этой продукции в стране существенно возросли.

По прогнозу европейских аналитиков, в окт.-дек. темпы импорта пальмового масла в Китай существенно снизятся. В июле тек.г. в страну было поставлено 424 тыс.т. рапса, в авг. — 210 тыс.т. В янв.-авг. импорт достиг 2,2 млн.т., что больше его объема в пред.г. в 3,5 раза. Поставки из Канады возросли в 3,5 раза до 2,14 млн.т. За первые 8 месяцев 2009г. поставки рапсового масла в Китай возросли на 39% до 335 тыс.т.

Импорт сои в авг. 2009г. в сравнении с авг. пред.г. уменьшился — на 18,2% до 3,1 млн.т. Ожидается, что тенденция к его сокращению сохранится и в сент.-окт., что объясняется низким экспортным предложением со стороны США и южноамериканских государств и намерением правительства Китая добиться уменьшения внутренних запасов сои, накопленных до конца июля тек.г.

В янв.-авг. импорт сои в Китай увеличился на 20,6% до 29,6 млн.т. Китай является наибольшим в мире импортером соевых бобов, поэтому прогноз уменьшения поставок оказывает некоторое давление на мировой рынок. www.oilworld.ru, 25.9.2009г.

— Как говорится в докладе, опубликованном накануне государственным статистическим управлением КНР, совокупный объем производства зерна в Китае уже превысил 500 млн.т., что является надежной гарантией продовольственной безопасности страны.

В докладе отмечается, что составляющие 10% от мировых пахотные земли Китая кормят 20% населения планеты. Это просто чудо. В 2008г. валовой сбор зерновых в стране достиг 528,71 млн.т., что в 4,7 раза больше по сравнению с показателем 1949г.

Наряду с этим быстрыми темпами увеличивался объем производства продуктов животноводства. В пред.г. общий объем производства

мясопродукции составил в стране 72,79 млн.т., среднедушевой объем — 55 кг., превысив среднемировой показатель. Объем производства молочной продукции достиг 35,54 млн.т., что в 15 раз больше по сравнению с 1985г.

В докладе подчеркивается, что хотя удельный вес сельского хозяйства в ВВП страны постепенно снижается, но его базисный статус укрепляется. Имевший место в последние 20 лет региональный и глобальный экономический кризис оказывал серьезное влияние на китайскую экономику. Именно стабильность производственных мощностей сельского хозяйства заложила основу для макроэкономического урегулирования и стабильного экономического развития страны.

В документе указывается, что сельское хозяйство внесло важный вклад в развитие промышленности страны. С 1950г. по 1979г. оно предоставило 450 млрд. юаней для промышленного строительства. Развитие сельского хозяйства играло важную роль в деле ликвидации бедности китайского села. В 1978г. в Китае насчитывалось более 200 млн. нуждающихся сельских жителей. В конце 2008г. их количество сократилось до 40,07 млн.чел. Синьхуа, 20.9.2009г.

— Как говорится в докладе, опубликованном государственным статистическим управлением КНР, совокупный объем производства зерна в Китае уже превысил 500 млн.т., что является надежной гарантией продовольственной безопасности страны.

Составляющие 10% от мировых пахотные земли Китая кормят 20% населения планеты. Это просто чудо. В 2008г. валовой сбор зерновых в стране достиг 528,71 млн.т., что в 4,7 раза больше по сравнению с показателем 1949г.

Наряду с этим быстрыми темпами увеличивался объем производства продуктов животноводства. В пред.г. общий объем производства мясопродукции составил в стране 72,79 млн.т., среднедушевой объем — 55 кг., превысив среднемировой показатель. Объем производства молочной продукции достиг 35,54 млн.т., что в 15 раз больше по сравнению с 1985г.

В докладе подчеркивается, что хотя удельный вес сельского хозяйства в ВВП страны постепенно снижается, но его базисный статус укрепляется. Имевший место в последние 20 лет региональный и глобальный экономический кризис оказывал серьезное влияние на китайскую экономику. Именно стабильность производственных мощностей сельского хозяйства заложила основу для макроэкономического урегулирования и стабильного экономического развития страны.

В документе указывается, что сельское хозяйство внесло важный вклад в развитие промышленности страны. С 1950г. по 1979г. оно предоставило 450 млрд. юаней для промышленного строительства. Развитие сельского хозяйства играло важную роль в деле ликвидации бедности китайского села. В 1978г. в Китае насчитывалось более 200 млн. нуждающихся сельских жителей. В конце 2008г. их количество сократилось до 40,07 млн.чел. Синьхуа, 19.9.2009г.

— В юго-западно-китайских провинциях Юньнань, Гуйчжоу, Сычуань и городе центрального подчинения Чунцине собраны осенние зерновые культуры на площади более 107,6 млн. му (1 га = 15 му), что составляет 61,4% общей площади под дан-

ными культурами. Этой осенью в этих районах третий год подряд произойдет увеличение сбора зерновых культур. Об этом сообщил ответственный представитель министерства сельского хозяйства КНР.

По сообщению этого представителя, в этом году государство усиливает реализацию конкретных мер по поддержке развития сельского хозяйства, благодаря чему мобилизовалась активность крестьян в отношении сева зерновых. В этом году площадь под осенними зерновыми культурами в указанных провинциях возросла на 2,1 млн. му по сравнению с прошлогодним уровнем. В т.ч. заметно расширились площади под такими высокопродуктивными культурами, как рис, кукуруза и картофель. Синьхуа, 18.9.2009г.

— Китайские импортеры исчерпали квоты на импорт пшеницы в 2009г., сообщает ИА Reuters со ссылкой на китайскую госкомпанию COFCO. Квота на импорт пшеницы в тек.г. для частных компаний составляла 960 тыс.т., квота на импорт через государственный сектор не устанавливалась.

За семь месяцев 2009г. в Китай было ввезено 504,110 тыс.т. пшеницы. Оставшиеся 455 тыс.т. придут в страну до конца года. Китайские сельхозпроизводители выращивают достаточно пшеницы, чтобы полностью удовлетворить внутренний спрос. Однако китайские мукомольные заводы закупают высококачественную пшеницу за рубежом для смешивания ее с пшеницей более низкого качества. www.zol.ru, 17.9.2009г.

— В юго-западно-китайских провинциях Юньнань, Гуйчжоу, Сычуань и городе центрального подчинения Чунцине собраны осенние зерновые культуры на площади более 107,6 млн. му (1 га = 15 му), что составляет 61,4% общей площади под данными культурами. Этой осенью в этих районах третий год подряд произойдет увеличение сбора зерновых культур. Об этом сообщил ответственный представитель министерства сельского хозяйства КНР.

По сообщению этого представителя, в этом году государство усиливает реализацию конкретных мер по поддержке развития сельского хозяйства, благодаря чему мобилизовалась активность крестьян в отношении сева зерновых. Как предполагается, в этом году площадь под осенними зерновыми культурами в указанных провинциях возросла на 2,1 млн. му по сравнению с прошлогодним уровнем. В т.ч. заметно расширились площади под такими высокопродуктивными культурами, как рис, кукуруза и картофель. Синьхуа, 17.9.2009г.

— Согласно официальным таможенным данным Китая, по итогам авг. тек.г. объем закупок соевых бобов в страну достиг самой низкой отметки за последние 6 месяцев — 3,13 млн.т., сократившись на 29% в сравнении с показателем июля. Столь существенное снижение экспорта связывают с ростом стоимости масличной на мировом рынке, объем запасов сои в Китае оставался высоким.

По прогнозу Национального центра зерна и масел Китая, в сент. 2009г. импорт соевых бобов по-прежнему будет низким и составит лишь 2,6 млн.т. (что также соответствует данным CNGOIC относительно объема закупок в авг.).

Однако в дальнейшем под влиянием усиления спроса со стороны производителей кормов, импортные закупки сои в страну повысятся. Месяч-

ный объем закупок соевых бобов в нояб. и дек. превысит 4 млн.т. Ощущим объем импорта соевых бобов в Китай в 2008/9 МГ увеличится на 6,9% (2,59 млн. т.) в год — до 40,41 млн.т. За первые 8 месяцев 2008/09 МГ импортные закупки масличной повысились на 20,6% — до 29,61 млн.т. www.oil-world.ru, 15.9.2009г.

— Согласно данным Национального информационного центра зерна и масел Китая (CNGOIC), в авг. тек.г. объем импортных закупок пальмового масла в страну вновь достиг рекордной отметки — 700 тыс.т., превысив показатель предыдущего месяца (670 тыс. т.). Всего за первые 7 месяцев 2009г. импорт пальмового масла в Китай увеличился на 9,8% — до 3,47 млн.т. Запасы данной продукции в стране уже составляют 500 тыс.т. Аналитики CNGOIC еще не опубликовали точную оценку объема импорта пальмового масла в сент., по предварительным прогнозам, данный показатель также будет высоким.

Наращивание импорта пальмового масла в Китай обусловлено низкой стоимостью данной продукции в сравнении с другими маслами, в частности с соевым. Высокий объем закупок пальмового масла наряду с увеличением импорта сои и соевого масла позволил сдержать рост цен на пищевые масла на внутреннем рынке Китая во время достижения пика потребительского спроса (пищевые масла в стране представляют собой смесь различных масел, включая пальмовое и соевое). www.oil-world.ru, 11.9.2009г.

— По мере постепенной стабилизации экономического роста Китай, несомненно, сохранит темп экономического роста на уровне 8%. Но уровень цен будет расти. Это не означает ухудшения ситуации в борьбе с инфляцией. Лишь тогда, когда повышение уровня цен превысит допустимый уровень, либо быстро растущие цены сформируют очевидную тенденцию, можно будет считать этот процесс инфляцией.

Отмечается повышение цен на некоторые продовольственные продукты, такие как свинина, курица и овощи. Но одним из важных моментов регулирования структуры является регулирование цен, в частности, политика регулирования цен на ресурсы, воду и электричество в разной степени влияет на уровень цен. Поэтому в обществе растет беспокойство, связанное с возможностью возникновения инфляции.

Однако недавний рост цен на продукты и ресурсы не является условием для формирования инфляционных ожиданий и не способствует появлению инфляции. Поэтому необходимо продолжать анализировать тенденцию колебания цен для предотвращения появления ошибочных прогнозов. Это позволит получить максимальный эффект от использования политических ресурсов и обеспечить стабильность экономики.

Сезонность не является фактором, стимулирующим инфляцию. Недавний рост цен на ряд товаров не является частью масштабной инфляции. Рост цен на яйца, некоторые продукты питания и овощи связан с сезонным фактором, аналогичная ситуация отмечалась в прошлые годы. Сезонный фактор носит временный характер. Ожидается снижение уровня цен до нормального уровня, также нет предпосылок для продолжения роста цен.

Данные показывают, что рост цен на свинину сохраняется в течение 11 недель. Главная причина

роста цен заключается в превышении предложения над спросом на рынке в предыдущий период, в результате чего цены резко снизились. Для стабилизации уровня доходов крестьян Комитет по делам развития и реформ предпринял меры по регулированию баланса на рынке и стабилизации цен на свинину. Поэтому рост цен на свинину вызван не недостатком рыночных поставок, а политическим фактором, который не может постоянно влиять на рост цен.

Недавняя засуха сократила урожайность на площади 140 млн. му, в результате чего прогноз о повышении цен на продовольствие превратился в реальность. Если сокращение урожайности такого масштаба не приводит к дисбалансу между спросом и предложением, то цены на продовольствие не повышаются. Если сокращение урожайности вызывает увеличение цен на продовольствие, но цены находятся на допустимом уровне, то необходимо определять цены в зависимости от спроса и предложения на рынке, что позволит обеспечить увеличение доходов крестьян. Если рост цен влияет на уровень жизни малообеспеченных граждан, то правительство может предоставить пособия. Импорт зерна также является одной из мер для стабилизации цен.

Недавнее повышение цен на сырьевые товары не может стать причиной резкого повышения цен и возникновения инфляции в краткосрочной перспективе, поэтому не стоит излишне беспокоиться о возможности возникновения инфляции.

Китайская экономика характеризуется доступным уровнем цен. Рост цен не приравнивается к процессу инфляции. Каждый экономический субъект должен иметь диапазон доступных цен. На разных стадиях развития диапазон доступных цен является разным. Допустимый уровень цен должен соответствовать темпу развития.

В этом году на сессиях ВСНП и НПКСК в докладе о работе правительства предложено контролировать уровень инфляции на уровне не выше 4%. Правительство считает, что в этом году допустимый уровень цен на товары в Китае должен соответствовать росту индекса потребительских, равному 4%. На самом деле, если уровень доходов увеличивается одновременно с экономическим ростом, то при показателе экономического роста на уровне 8-9% допустимый уровень инфляции должен составлять не более 4%. Допустимый уровень инфляции в Китае равен 6%.

Если тщательно проанализировать причины увеличения цен на товары и изучить механизм возникновения и процесс инфляции, то становится очевидным, что с помощью незначительного регулирования можно предотвратить резкое повышение цен и возникновение инфляции. Синьхуа, 9.9.2009г.

— «Цены на детское питание в очередной раз поднимаются», — сказал отец однолетней девочки г-н Хуан. Как отец ребенка он беспокоится не только о цене детского питания, но и качестве и содержании питательных веществ в продукции. Из-за отсутствия грудного молока больше 20% младенцев Китая вскармливаются не материнским молоком, а его заменителями — сухими молочными смесями для детей.

В соответствии с данными пятой национальной переписи населения (1 нояб. 2000г.), в континентальной части Китая ежегодно рождается 16 млн.

детей, в Китае насчитывается 69 млн. детей в возрасте от нуля до трех лет, в городах данный показатель превысил 10 млн. детей. Наличие огромного количества потребителей приводит к тому, что Китай становится рынком сухого молока с самым большим потенциалом развития в мире.

США считаются самой крупной страной по объему реализации сухого молока, где ежегодный объем реализации составляет 4 млрд.долл. США. Китай находится на третьем месте после Японии. В Китае ежегодно реализуется сухого молока почти на 5 млрд. юаней. В последние годы объем реализации сухих молочных смесей для детей динамично увеличивается и имеет двухзначный темп роста, выявлена тенденция опережения Китая Японией. Производство сухих молочных смесей для детей в Китае является одной из самых рентабельных отраслей.

Г-н Хуан отметил, что его дочь с четырех месяцев питается с добавлением сухого молока для детей. «Каждые два или три месяца я покупаю целую коробку сухих молочных смесей «Япэй», в коробке — шесть банок по 900 граммов, стоимость коробки составляет более 900 юаней. Это высокая цена, но есть цены еще выше». На вопрос о том, что представляют собой сухие молочные смеси для детей, г-н Хуан не дал ответ. Они выбрали марку «Япэй», потому что ее рекомендовали другие родители, а также, потому что его дочке нравится вкус, поэтому он покупает данное детское питание.

Можно с полным основанием утверждать, что производство специальных сухих молочных смесей для детей является большим шагом вперед в развитии человеческой цивилизации. До его появления коэффициент смертности среди младенцев из-за отсутствия грудного материнского молока был высоким. Именно высокая детская смертность стимулирует разработку питательных продуктов для малышей. В 1915г. педиатр из США составил первый в мире рецепт детского сухого молока, в результате чего родители смогли безопасно кормить детей, используя метод искусственного вскармливания. В последующие годы сухие молочные смеси для детей вышли из лаборатории в производство, ставшее теперь большой индустрией.

В начале 80гг. прошлого века Китай освоил производство сухих молочных смесей для детей. Несмотря на поздний старт, китайский рынок развивается быстрыми темпами. В 2003г. общий объем производства сухих молочных смесей для детей в Китае достиг 200 тыс.т. Более 20 из 100 самых крупных компаний мира, производящих молочную продукцию, вышли на китайский рынок, доля продукции иностранных марок составляет одну треть от общего объема производства молочной продукции Китая.

Исходя из большого рыночного спроса, в программе 11 пятилетки в отношении пищевой промышленности указано, что потребление сухого молока в Китае увеличивается, в дальнейшем ожидается постепенное сокращение производства обычного сухого молока и увеличение производства сухого молока повышенного качества для детей.

По прогнозу специалистов, скрытый рыночный спрос на сухие молочные смеси для детей в Китае составляет до 400 тыс.т. Существует огром-

ный рыночный потенциал. На китайском рынке сухих молочных смесей для детей существует очень ожесточенная конкуренция, предприниматели теперь опираются не только на качество и технологии, но и на внимание и любовь к малышам. Синьхуа, 8.9.2009г.

— В 1998г. успешно завершился эксперимент по выращиванию парниковых овощей в уезде Байлан района Шигадзе. С тех пор данная база парниковых овощей в уезде Байлан стала крупнейшей производственной базой сезонных овощей в автономном районе. В уезде уже сформировалась соответствующая структура: одна компания, одна демонстрационная зона, одна ассоциация, 20 деревень, 5 демонстрационных баз уездного уровня, 7 демонстрационных баз волостного уровня. В мае 2008г. данная база была утверждена государственным управлением по надзору за качеством национальной демонстрационной зоной овощей.

На начало тек.г., уезд имел сертификаты на выращивание 15 видов экологически чистых овощей, 4912 помещений для выращивания овощей, годовая производительность составила 21,265 млн. кг., годовой доход составил 34 млн. юаней, доход на душу населения составил 721 юань. Годовой доход от производства овощей составляет 17% в общем доходе от сельского хозяйства уезда. Доход на душу населения составляет 21% от дохода на душу населения пастухов и крестьян всего уезда. Овощи из уезда Байлан в основном продаются в районах Шигадзе и Гьянгдзе. Зимой и весной через рынки Лхасы они попадают в Нагчу, Шаньнань и др. Синьхуа, 4.9.2009г.

— В янв.-июле 2009г. индекс снижения цен на с/х средства производства относительно сопоставимого периода 2008г. составил 0,4% (против +21,3% в сопоставимом периоде 2008г. к 2007г.), где снижение цен на топливо для сельского хозяйства составило 6% (против роста на +10,9%), рост цен на орудия труда для земледелия составил +5,2% (против +11,4%), на пестициды на +1,7% (против +6,9%), на удобрения +0,2% (против +28,7% в 2008г., отдельно в июле 2009г. имело место снижение цен на удобрения на 14%, что с окт. 2006г. является наиболее значительной амплитудой снижения цен), на фураж — на +2,1% (против +17,5%), производственные услуги для сельского хозяйства повысились на +10,1% (против +8,5%), непроизводственные услуги для сельского хозяйства — на +3,6% (против +7%), на с/х технику — на +2,9% (против +7,7%), средства механизации ручного труда — на +3,2% (против +7,1%); на готовую продукцию животноводства цены снизились на 22% (против роста на +59,8% в 2008г., отдельно в июле 2009г. снижение цен составило -24,6% против роста на +30,9% в июле 2008г.).

В янв.-июле 2009г. индекс снижения цен на основные с/х продукты питания относительно сопоставимого периода 2008г. в среднем составил 0,4% (против роста на 19,5% в сопоставимом периоде 2008г.), где в городах рост цен составил +0,1% (против +19,4%), в сельской местности цены в среднем снизились на 1,4% (против +20% в 2008г.) — отдельно в июле 2009г. снижение цен на продукты питания составило минус 1,1% (против +14,5% в июле 2008г.), где в городах цены снизились от уровня цен июля 2008г. на 0,7% (против роста в июле 2008г. на +15%), в сельской местности — снизились на 1,8% (против +13,4%).

Цены на свежие фрукты в янв.-июле 2009г. повысились на 6,9% (в городе на +6,9%, в сельской местности повысились на +6,5%), на свежие овощи повысились на 9,6% (в городе — на +9,1%, в сельской местности повысились на +11,3%), на аквапродукты повысились на 3,1% (в том числе в городе +3,3%, в сельской местности +2,4%). На рис повысились на +7,3% (отдельно в июле на +5,3%), на пшеницу на +8,4% (в июле на +8,8%), на сою снизились на 17,4% (в июле снизились на 22,8% — самое значительное снижение), на кукурузу снизились на 5% (в июле снизились на 0,5%); на муку повысились на +4,1% (в июле на +4,4%), на хлопок снизились на 19,2% (в июле снизились на 13,7%), на растительное масло цены снизились на 22,8% (в июле снизились на 26,7%), на соевое масло снизились на 32,3% (в июле снизились на 32,2%), на чай понизились на 2,1%, на табачный лист повысились на +12,2% (в июле рост на +11,5%), на арахис снизились на 29,6% (в июле на снизились на 31,2%), на свинину снизились на 27,1% (в июле снизились на 28,6%), свиную вырезку снизились на 43,5% (в июле снизились на 47,7%), баранину повысились на +2,6% (в июле на +1,8%), говядину +4,5% (в июле на +1,5%), на яйца снизились на 4% (в июле снизились на 6,4%). «Цзинци цзинци юебао». www.economy.gov.ru, 31.8.2009г.

— Согласно таможенным данным Китая, за первые 7 месяцев 2009г. импорт соевых бобов в страну увеличился на 28% — до 26,5 млн.т. по сравнению с показателем аналогичного периода 2008г. (20,7 млн. т.). Импортные закупки сои из США возросли на 31,6% — до 12,5 (9,5) млн.т., а импорт масличной из Бразилии увеличился на 51% — до 10,4 (6,9) млн.т. Импортные поставки аргентинской сои сократились на 29%, составив 2,9 (4,1) млн.т.

По итогам июля тек.г. объем импорта соевых бобов в Китай вырос на 25% — до 4,39 млн.т. Однако в дальнейшем министерство торговли Китая прогнозирует сокращение объемов импорта соевых бобов в страну. Оценка импорта масличной в авг. составляет 2,39 млн.т. против показателя пред.г. 3,83 млн.т. Прогноз импорта в сент. озвучивается на уровне лишь 2,11 млн.т., что составляет около половины объема закупок аналогичного периода пред.г.

За отчетный период импорт семян рапса значительно вырос — до 2 млн.т. (против 529 тыс. т.). Поставки масличной почти полностью осуществлялись из Канады. Импорт соевого масла в Китай сократился до 1,2 млн.т. (1,5 млн. т.). Поставки из Аргентины увеличились до 975 тыс.т. (943 тыс. т.), из Бразилии — упали до 211 тыс.т. (350 тыс. т.). Импорт пальмового масла за указанный период тек.г. вырос до 3,5 млн.т. (3,2 млн. т.), из Малайзии — до 2 млн.т. (1,9 млн. т.), Индонезии — до 1,5 млн.т. (1,2 млн. т.). www.oilworld.ru, 26.8.2009г.

— В июле тек.г. Китай импортировал 85 078 т. пшеницы, что меньше, чем в июне 2009г. (192 905 т.), но намного больше, чем в июле 2008г. (373 т.). Об этом сообщает ИА Dow Jones со ссылкой на Таможенный комитет Китая. За семь месяцев 2009г. в Китай было ввезено 504 935 т. пшеницы.

Увеличение интереса к импортной пшеницы со стороны китайских потребителей связано со снижением мировых цен и высокими внутренними ценами на пшеницу. По мнению аналитиков, в

ближайшие месяцы Китай продолжит закупать пшеницу за рубежом. В 2007г. и 2008г. Китай почти не импортировал пшеницу. В авг.-нояб. в Китае не было поставлено ни т. импортной пшеницы. Закупки импортной пшеницы возобновились в дек. пред.г. www.zol.ru, 24.8.2009г.

— 20 авг. в провинции Хубэй (Центральный Китай) началось переселение первой группы жителей из района водохранилища Даньцзянкоу в целях осуществления программы переброски речной воды с юга на север Китая.

Названная программа призвана смягчить нехватку воды в северных районах Китая и улучшить структуру размещения водных ресурсов страны. По центральному каналу, строительство которого началось в 2003г., вода из водохранилища Даньцзянкоу главным образом будет поступать в провинции Хэнань и Хэбэй, города Пекин и Тяньцзинь. Центральный канал позволит решить проблему нехватки воды более чем в 20 крупных и средних городах, находящихся на прилегающей к нему территории.

Водоохранилище Даньцзянкоу расположенное на реке Ханьцзян, крупнейшем притоке реки Янцзы, станет источником водоснабжения центрального канала по проекту переброски речной воды «юг-север». По плану, из района водохранилища Даньцзянкоу будет переселено 330 тыс.чел. В пределах провинций Хубэй и Хэнань предстоит переселить соответственно 180 тыс. и 150 тыс.чел. Это станет наиболее масштабным переселением людей в стране после отселения жителей из района водохранилища Санься.

В нояб. 2008г. провинции Хэнань и Хубэй начали переселение в экспериментальном порядке 23 тыс.чел. из района водохранилища Даньцзянкоу. В пределах пров. Хубэй планируется переселить 12 тыс.чел. и эта работа будет завершена к концу сент. 2009г. Синьхуа, 21.8.2009г.

— Китайские специалисты вывели картофель с цветными клубнями. Свое достижение овощеводы Поднебесной продемонстрировали в Центре исследований картофеля в г. Энши, в провинции Хубей. В проекте также принимали участие ученые из С/х университета Хуачжуня. По словам специалистов, выращенные клубни отличаются не только привлекательным внешним видом, но и своими полезными свойствами. Выведенный картофель содержит антиоксиданты, которые замедляют старение организма, сообщает SINA. Утро.ru., 19.8.2009г.

— В народном правительстве г.Хэйхэ пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), жители Хэйхэ, находящегося на берегу пограничной р.Хэйлунцзян (Амур) как раз напротив российского города Благовещенска, успешно пользуются своим выгодным положением. По договоренности с правительством Амурской обл. России они постоянно выезжают на с/х работы в соседнюю страну, помогая соседям развивать свое сельское хозяйство. Число с/х проектов, которые ведут китайские специалисты на территории России, достигло 36, а количество выезжающих за границу на работу китайских граждан составило 15 тыс.чел.о-раз, обрабатываемые ими земельные площади превысили 50 тыс.га.

По информации руководителя Комитета сельского хозяйства г. Хэйхэ Фу Гуаньюаня, в Хэйхэ имеется 27 предприятий, которые «вышли за рубеж», обрабатываемые ими земельные площади

достигают 50 тыс.га. Как предполагается, доход от реализуемой сельхозпродукции в этом году превысит 230 млн. юаней (33,8 млн.долл. США).

В ходе многократных переговоров и консультаций между правительствами Амурской обл. и города Хэйхэ был подписан «протокол о сотрудничестве в области развития сельского хозяйства», который позволил четко определить основные направления сотрудничества, обязанности и ответственность обеих сторон, а также выработать механизм встреч на регулярной основе. Сейчас взаимодействие это продолжается и в ближайшие годы партнеры планируют выйти на новые рубежи, так к 2010г. площадь обрабатываемой китайскими предприятиями земли составит 70 тыс.га, ими будет выращено 5 тыс. голов крупного рогатого скота мясных пород, 10 тыс. голов мелкого рогатого скота и более 20 тыс. голов домашней птицы. Все теснее становится дружба и сотрудничество между китайским г.Хэйхэ и административным центром Амурской обл. Благовещенском, третьим по величине городом на Дальнем Востоке России. Синьхуа, 17.8.2009г.

— В связи с усилением засухи в ряде районов к северу от р.Янцзы, минсельхоз КНР ввел в действие план реагирования на чрезвычайные ситуации 3 уровня. Замминистра сельского хозяйства КНР Вэй Чаоань потребовал от администраций пострадавших районов применить эффективные меры для обеспечения урожайности и минимизировать негативное влияние стихии на с/х производство.

По данным, начиная с третьей декады июля в провинциях Хэйлунцзян, Ляонин, Цзилинь (Северо-Восточный Китай), Шаньси и автономном районе Внутренняя Монголия (Северный Китай) царит жаркая засушливая погода. На 14 авг. в указанных регионах от засухи страдает 83 млн.га земли под с/х культурами.

Замминистра указал, что названные районы — основные производители осенних зерновых культур. Их доля от общего производства яровых в стране составляет 30%. Минсельхоз КНР уже отправил три рабочие группы в Ляонин, Цзилинь и Внутреннюю Монголию для организации работ по устранению последствий засухи. Синьхуа, 16.8.2009г.

— «Позитивное развитие современного сельского хозяйства, позволит создать надежную продовольственную базу страны». Генеральный секретарь ЦК КПК Ху Цзиньтао в ходе инспекционной поездки в провинцию Хэйлунцзян, проходившей с 26 по 28 июня, выразил искренние надежды в перспективности развития освоения с/х угодий в провинции Хэйлунцзян.

16 июня Всемирная лаборатория брендов обнародовала шестой по счету рейтинг 500 самых ценных китайских брендов 2009г., в котором компания по освоению с/х земель «Бэйдахуан» благодаря бренду «Бэйдахуан» заняла 65 место, стоимость данного бренда составила 10,337 млрд. юаней.

В шестой раз бренд «Бэйдахуан» занимает достойное место в рейтинге 500 самых ценных китайских брендов, обнародованном Всемирной лабораторией брендов. По сравнению с 2008г. стоимость бренда «Бэйдахуан» увеличилась на 5,809 млрд. юаней, а компания продвинулась на 95 позиций в рейтинге. Это привлекло внимание всех слоев общества.

Председатель Всемирной лаборатории брендов, лауреат Нобелевской премии по экономике

Роберт Манделл сказал: «Самое большое конкурентное преимущество Китая — это развитая индустрия производства. Но он испытывает недостаток всемирно известных брендов. В процессе экономического перехода я могу отметить ряд китайских брендов в сферах предоставления услуг и сельского хозяйства, в т.ч. государственную электросетевую корпорацию Китая, корпорацию «Сунин», Китайский банк коммуникаций и компанию «Бэйдахуан».

Компания «Бэйдахуан» имеет более чем 60-летнюю историю, она работает в наиболее традиционных отраслях промышленности Китая, постоянно стремится к созданию прогрессивных брендов и развитию современного сельского хозяйства.

В 1947г. первое подразделение НОАК по освоению земель расквартировалось в глубине целины Бэйдахуан и создало там первое общественное хозяйство. Через полвека благодаря большим усилиям, освоению и строительству целина превратилась в важную продовольственную базу, оснащенную самым современным оборудованием, самую большую по площади посевных земель и самую крупную по объему производимого зерна.

В 1998г., по утверждению Госсовета КНР, на основе развития процесса разделения административных и хозяйственных функций была образована компания «Бэйдахуан». В 2008г. компания получила доход от операций в 46,4 млрд. юаней и заняла 96 место в рейтинге 500 крупнейших китайских предприятий.

Раньше бренд «Бэйдахуан» не привлекал внимания публики. Это объясняется старой операционной системой, географическим расположением и недостаточным пониманием роли бренда. Кроме того, продукция компании «Бэйдахуан», согласно единому государственному плану работы каналу, была с/х продукцией грубой переработки. В результате сформировалась низкая конкурентоспособность на рынке систем современной с/х индустрии и реализации, что привело к относительной замкнутости компании «Бэйдахуан» и отсталости бренда «Бэйдахуан».

«От регистрации бренда «Бэйдахуан» в 1965г. до получения статуса известного китайского бренда в 2006г. прошел 41г. Стоимость бренда «Бэйдахуан» с 1,791 млрд. юаней до 2,213 млрд. юаней увеличилась за четыре года, а увеличение стоимости с 4,528 млрд. юаней до 10,337 млрд. юаней произошло всего за 2г.», — сказал председатель правления компании «Бэйдахуан» Суй Фэнфу корреспонденту еженедельника «Китайская экономика».

В 2007г. компания «Бэйдахуан» и Пекинская компания по планированию проектов договорились о совместном планировании развития бренда. В последние три года компания «Бэйдахуан» не только активно занималась работой по приведению логотипов к единообразию, но и продуктивно занималась международной регистрацией торговых знаков. В последние годы для повышения популярности компании, распространения и укрепления бренда кроме организации самостоятельных презентаций экологической продукции, она поощряет активное участие подконтрольных ей предприятий в международной ярмарке продовольственных товаров в германском Нюрнберге, ярмарке органических продуктов в Южной Корее, Харбинской экспортно-импортной ярмарке,

осенней ярмарке экспортно-импортных товаров Гуанчжоу, инвестиционной конференции ОАР Сямэнь. Ведется активная подготовка к участию во Всемирной выставке ЭКСПО-2010 в Шанхае.

«Повышение стоимости бренда «Бэйдахуан» привлекает множество инвесторов и партнеров. Данные Управления по освоению целинных земель провинции Хэйлунцзян показывают, что в I пол. тек.г. общий объем товарооборота компании достиг 804 млн.долл. США, что на 84,5% больше по сравнению с аналогичным показателем пред.г.».

«Путем участия в крупномасштабных международных и отечественных торгово-экономических мероприятиях компания «Бэйдахуан» на основе сохранения стабильного роста экспорта и импорта в торговле с Россией усиливает работу по освоению рынков других стран. Более 80 видов товаров 7 категорий, в т.ч. зерно, масло, и др., экспортируются в 19 стран. Япония, Россия и Южная Корея стали крупнейшими торговыми партнерами компании «Бэйдахуан» по объему экспорта».

«14 подконтрольных компании «Бэйдахуан» предприятий в пред.г. достигли объема реализации в 27,3 млрд. юаней, в т.ч. объем прибыли составил 950 млн. юаней. В этом году данные цифры вырастут до 36,33 млрд. и 1,13 млрд. юаней соответственно. По словам Суй Фэнфу, по мере динамичного роста стоимости бренда «Бэйдахуан» роль брендов становится все более очевидной. Несмотря на влияние финансового кризиса, разные операционные направления деятельности компании «Бэйдахуан», такие как переработка риса, пшеницы, масла, молока, торговля и т.д., по-прежнему сохраняют интенсивную динамику развития».

«Обстановка в соседних районах и странах благоприятно влияет на район по освоению целинных земель провинции Хэйлунцзян. Мы занимаемся и промышленной и с/х деятельностью. Государственные меры, направленные на решение проблем сельских районов, сельского хозяйства, жителей сельских районов и восстановление старых промышленных баз, предоставляют возможности для быстрого развития». Суй Фэнфу сказал корреспонденту еженедельника «Китайская экономика», что на фоне глобального экономического спада, по предварительным статистическим данным, в I пол. рост ВВП в районе по освоению целинных земель провинции Хэйлунцзян составил 19,2% и превысил аналогичный показатель пред.г. Данный показатель намного выше средних темпов роста ВВП всего Китая (7,1%). www.russian.china.org, 11.8.2009г.

— В Челябинской обл. нашли способ борьбы с экспансией китайских фермеров: теперь им просто отказывают во въезде на территорию региона. Пойти на этот шаг власти заставила лавинообразная миграция китайских крестьян: если в этом году разрешение работать на земле получили 1602 гражданина КНР, то заявка на 2010 год — уже больше 10 тысяч человек.

Россельхознадзор по Челябинской обл. еще 30 июня привел статистические данные по экспансии китайцев в регион. «На Южном Урале 2500 тыс. китайских овощеводов, и обрабатывают они площадь в двадцать раз больше прошлогодней. Над Южным Уралом практически нависла угроза китайской экспансии: в пред.г. в области работало

500-600 китайцев, которые обрабатывали 55 га, в этом году они заняли 733 гектара, а к 500 заявленным приехала еще тыс.чел.», — говорилось в сообщении.

По данным министерства сельского хозяйства области, в 2008г. Федеральная миграционная служба выдала 1602 разрешения на въезд китайских граждан в Челябинскую обл., а в 2009г. — более 3 тысяч. Однако только 895 чел. работают легально — заключив контракты с сельхозорганизациями. На следующий год в миграционную службу было подано заявок на 10 тысяч китайцев. Сейчас граждане КНР работают в 7 районах области.

Власти региона утверждают, что китайские крестьяне при выращивании сельхозкультур нарушают целый ряд нормативов и законов. Первый заместитель губернатора Челябинской обл. Андрей Косилов рассказал что недовольство гражданами КНР возникло из-за порчи почвы и водоемов. Показателен, например, случай предпринимателя Котлованова, описанный региональным отделением Россельхознадзора: «В территориальное управление Россельхознадзора с заявлением обратилась жительница Еткульского района. В течение многих лет она сдавала в аренду индивидуальному предпринимателю Котлованову принадлежащий ей земельный пай для выращивания с/х культур. В мае этого года хозяйка решила навестить земельный участок и обнаружила, что без ее ведома земля сдана в субаренду иностранным рабочим, на ней появились теплицы, а главное — вырыт котлован с водой, то есть, снят и перемещен плодородный слой почвы». Стоит добавить, что котлован для сбора воды имел размеры 30 на 20 м. и глубину 8 м.

Позже к этим жалобам прибавились претензии областной администрации, среди которых проживание без документов, непрохождение медицинской комиссии, проживание в антисанитарных условиях, использование семян и удобрений неизвестного происхождения, и, самое главное, неплата налогов.

Андрей Косилов рассказал, что проверки предприятий, использующих труд наемных рабочих, показали, что овощи выращены с большим количеством нарушений. «Эксперты выяснили, что удобрения используются чаще всего сертифицированные — российские, а вот пестициды везут свои», — добавляет он.

По словам Косилова, в одной партии овощей из Чебаркульского района было обнаружено содержание мышьяка, в 4 раза превышающее допустимые нормы. «Практически весь свой урожай китайцы пытаются выдать за урожай «Чуриловского» тепличного хозяйства (находится в Ленинском районе Челябинской обл.)», — возмущается он.

Помимо этого в областной минсельхоз регулярно поступали жалобы населения на то, что для полива овощей мигранты без разрешения качают воду из озер. В целях экономии теплицы они размещают прямо на берегу водоемов, а потому в воду стекают применяемые в овощеводстве пестициды. Вода становится непригодна ни для забора питьевой воды, ни для купания. «В ходе проверок выяснилось, что работники предприятия для полива растений производили забор воды из озера Мыркай, а предусмотренную законом плату за негативное воздействие на окружающую среду предприятие не вносило», — поясняет Косилов.

Также заместитель губернатора рассказал, что в 2008г. было совершено несколько сделок по покупке земли китайцами. Для этого они заключали фиктивные браки с россиянками. За год было приобретено 300 га земли. Экономия на разрешительных документах, по его словам, позволяла китайцам торговать по ценам на 30-40% ниже рыночных. «Это совершенно несправедливо по отношению к законопослушным производителям сельхозтоваров», — жалуется заместитель губернатора.

Однако ни превышение ПДК по мышьяку, ни прочие нарушения при выращивании сельхозкультур не смущали челябинских потребителей: из-за более низких цен они предпочитали покупать овощи, выращенные китайцами, а не местными тепличными комбинатами. Для справки: килограмм «китайских» огурцов в июле на местных рынках стоил 20-25 руб., а «российских» — от 30 до 50 руб. В итоге овощи, выращенные китайцами, за 2г. захватили уже 80% местного рынка (с 1% в 2006г.). По подсчетам специалистов областного минсельхоза, в 2008г. китайцами в закрытом грунте было произведено 3,5 тыс.т. овощей. В связи с увеличением земельных наделов, в 2009г. они собирают их 7 тыс.т. Для сравнения: Челябинская обл. ежегодно производит 8,6 тыс.т.

Местный Россельхознадзор даже был вынужден задействовать агитацию, которая помогала жителям распознавать «китайские» и «российские» овощи. «Овощи, выращенные китайцами, отличаются визуально. В отличие от китайских, замороженный огурец оказался более 18 сантиметров в длину, на нем имеются ярко выраженные бугорки. Кончики с обеих сторон светлые, и на них видны прожилки. На разрезе видны и более крупные косточки. Китайские же огурцы мелкие, с колючками, темно-зеленого цвета. Они жесткие и безвкусные», — говорится в памятке Россельхознадзора.

Когда ни агитация, ни штрафы за нарушение гражданами КНР ряда нормативов (их на китайцев только за 2008г. было наложено более 100) не помогли российским овощам победить в конкурентной борьбе с иноземной продукцией, власти региона вынуждены были включить административный ресурс.

«Когда конфликт только начинался, администрация предложила руководителям предприятий зарегистрировать рабочих, некоторым зарегистрироваться самим, войти в реестр, платить налоги и продолжать работать», — рассказывает Андрей Косилов.

Однако не все предприятия отреагировали на предложение властей должным образом. Поэтому, по словам заместителя губернатора, в следующем году ситуация кардинально изменится. «Разрешение на привлечение иностранных рабочих в сельском хозяйстве область будет выдавать только сельхозорганизациям, состоящим в реестре минсельхоза. Квота на иностранных рабочих будет сокращена, и в 2010г. иностранных рабочих в области будет не более 800 чел.», — уточняет он.

Китайский фермеров, которые не попадут в этот лимит, выдворят с территории области и вообще из России. Однако построенные ими теплицы пустовать не будут. «В организацию парников и теплиц, где сейчас работают граждане КНР, были вложены значительные суммы, и разрушать их

не имеет смысла — освободившиеся места в будущем году займут безработные», — говорит Косилов, не сообщая, будут ли компенсированы китайцами понесенные ими затраты. Правда, несколько теплиц местные власти все же успели снести.

Возможно, первыми, кто заменит китайских фермеров, станут безработные Красноармейского муниципального района. Правда, пока непонятно, в каком статусе 600 местных безработных будут трудиться в теплицах, оставленных китайцами — в статусе занятых на общественных работах или в качестве малых предпринимателей.

31 июля на заседании областного антикризисного штаба губернатор Петр Сумин так аргументировал замену китайцев безработными: «Вот мы часто жалуемся, какие мы бедные и несчастные, живем на своей земле и прокормиться не можем. А китайцы приезжают на чужбину и умудряются деньги зарабатывать! На своей земле самим зарабатывать надо!».

Правда, первый эксперимент по привлечению безработных к сельхозработам оказался неудачным, несмотря на более привлекательные условия оплаты их труда по сравнению с китайцами. Местные агрофирмы (бывшие колхозы) за работу на арендованных китайцами полях отдают им 17% урожая. Российским гражданам они были готовы отдавать 25% от выращенного, однако, даже на этих условиях агрофирмы не смогли привлечь местных работников.

А заместитель губернатора Косилов рассказал, что найдена еще одна замена китайцам: «Сейчас договариваемся с иранскими инвесторами». В 2010г. иранские агрофирмы намерены начать строительство птицефермы на 500 тысяч кур и молочной фермы на 1,5 тыс. коров. Иранцы займут под кормовые культуры 8 тыс. га пашни в Увельском районе. www.bfm.ru, 5.8.2009г.

— Интернет-сеть становится все более популярной. Процветает интернет-торговля. В связи с этим предприятия общественного питания, которые тесно связаны с жизнью каждого человека, все более активно присоединяются к числу абонентов интернет-сети. В г.Ханчжоу корреспонденты заметили, что интернет-рестораны становятся очень модными. К этому чаще всего присоединяются иностранные бизнесмены, которые занимаются общепитом в Китае. Ныне интернет-рестораны становятся новым способом хозяйствования у иностранных бизнесменов.

«Интернет — очень важный канал для привлечения клиентов. Многие потребители, которые часто пользуются интернетом, предпочитают поиск информации о ресторанах по сети. Я выделил свое местечко на <http://beijing.koubei.com>. Там помещается вся информация о блюдах, ресторанной обстановке, скидках, комментарии потребителей», — сказал корреспонденту южнокорейский бизнесмен, который работает в Ханчжоу. По его словам, бизнес в других странах переживает некоторые факторы ограничения. Без популярности и высокой способности к общению вкусные блюда не совсем помогают успеху бизнеса. Теперь благодаря интернету его ресторан привлекает все больше и больше клиентов.

В современном обществе все живут по напряженному графику и довольно скучно. Некоторые лишены возможности наслаждаться деликатесами. Зато появление интернет-ресторанов очень

активизирует «белых воротников». «В будни я очень занята работой, и во время выходных не хочется далеко ходить, чтобы поесть. Теперь в интернет-сети все больше и больше высококлассных иностранных ресторанов представляют услуги по доставке еды на дом. Это не только удовлетворяет требования поиска вкусной еды без выхода из дома, но и по-настоящему предоставляет возможность наслаждения деликатесами», — сказала девушка по фамилии Цзян, которая работает во внешнеторговой компании города Ханчжоу.

В 2007г. общий объем реализации в отрасли общепита Китая превысил 1,2 трлн. юаней, или 5% от общего размера ВВП. В Китае функционируют более 4 млн. ресторанов. Именно обширный потребительский рынок Китая привлекает многочисленных иностранных бизнесменов. Наряду с получением прибыли они распространяют собственную национальную культуру. В ходе интервью корреспондент заметил, что многие из таких бизнесменов имеют похожий опыт. Японец, который также открывает в Ханчжоу ресторан, сказал: «Хотя в Китае большой потребительский рынок, но освоение такого потенциала — дело нелегкое. Интернет предоставляет нам большие удобства, позволяя за короткий срок привлечь множество потребителей». www.russian.china.org, 31.7.2009г.

— Валовой сбор летних зерновых в Китае в 2009г. достиг 123,35 млн.т., что дало прирост на 2,6 млн.т. или 2,2% по сравнению с уровнем пред.г. Тенденция к обильному урожаю летних зерновых в Китае сохраняется 6 год подряд. По сообщению министерства сельского хозяйства КНР, в нынешнем году ожидается большой урожай раннего риса, который достигнет 33 млн.т.

По данным государственного статистического управления КНР, за первые 6 месяцев с.г. общий объем производства свинины, говядины, баранины и мяса птицы составил 35,8 млн.т. при увеличении на 6,3%; производство яиц — 12,82 млн.т. (рост на 5,6%); производство молока — 14,12 млн.т. (рост на 1,2%).

Одновременно со стабильным ростом производства обеспечивалась безопасность с/х продукции. По итогам контроля министерства сельского хозяйства, 99,5% продукции животноводства, 95,8% аквапродукции, 95,9% овощей соответствуют стандартам. Эти цифры несколько повысились по сравнению с пред.г. или соответствуют прошлогоднему уровню. Синьхуа, 28.7.2009г.

— Министр сельского хозяйства КНР Сунь Чжэнцай сказал, что несмотря на негативное влияние международного финансового кризиса и стихийных бедствий, в I пол. тек.г. в стране наблюдалось стабильное развитие сельского хозяйства, продолжение увеличения доходов крестьян и существенные сдвиги в области реформы на селе.

Выступая на состоявшемся в Харбине (пров. Хэйлунцзян, Северо-Восточный Китай) Всеитайском совещании с участием начальников управлений сельского хозяйства, министр отметил, что в этом году валовой сбор летних зерновых в стране достиг 123,35 млн.т. За годы после образования КНР впервые зарегистрировано увеличение сбора зерновых в течение 6 лет подряд. Сбор рапсовых семян составил 12,9 млн.т., что стало рекордно высоким показателем в истории страны.

По его сообщению, в янв.-июне года объем производства мяса составил 35,8 млн.т., увеличив-

шись на 6,3% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Согласно итогам обследования министерства сельского хозяйства, в I пол. этого года среднедушевые денежные доходы крестьян составили 2733 юаня, что на 8,1% больше против прошлогоднего показателя за тот же период. Синьхуа, 26.7.2009г.

– Согласно официальным таможенным данным Китая, за I пол. 2009г. импорт соевых бобов в страну увеличился на 28% – до 22,1 млн.т. против показателя аналогичного периода пред.г. (17,2 млн. т.). Импорт из США увеличился на 33% – до 12 (9) млн.т., а закупки бразильской сои выросли на 52% – до 7,3 (4,8) млн.т. Импорт масличной из Аргентины сократился на 24,2% – до 2,5 (3,3) млн.т.

По итогам июня тек.г. импорт соевых бобов в Китай увеличился на 31%, составив рекордные 4,71 млн.т., что также существенно превысило предварительные оценки – 4,34-4,62 млн.т. www.oilworld.ru, 24.7.2009г.

– В I пол. 2009г. экспорт с/х продукции в Синьцзян-Уйгурском автономном районе (Северо-Западный Китай) составил 370 млн.долл. США, увеличившись на 15,8% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Об этом сообщили корр. агентства Синьхуа в Главном таможенном управлении Китая.

Большая часть с/х продукции СУАР поставляется за рубеж через КПП округа Тачэн. За I пол. через эту таможню было вывезено 27,8 тыс.т. овощей и фруктов стоимостью 12,25 млн.долл. США. Синьхуа, 23.7.2009г.

– На заседании арбитражного органа ВТО китайская делегация официально потребовала от организации создать группу экспертов для расследования ограничений, введенных США на импорт птицеводческой продукции из Китая, и вынесения соответствующего решения относительно нарушения этими ограничениями правил ВТО.

Китайская делегация заявила, что 727 пункт законопроекта США о совокупных ассигнованиях на 2009г., предусматривающий запрет на введение или реализацию мер по разрешению импорта китайской продукции птицеводства, нарушил правила и нормы генерального соглашения о тарифах и торговле (ГАТТ) и соглашения о сельском хозяйстве, действующих в рамках ВТО. Он носит явный дискриминальный характер и приводит к невозможности нормализации экспорта китайской птицеводческой продукции в США, причиняя ущерб справедливым правам и интересам китайского птицеводства.

Правительство КНР 17 апреля этого года обратилось в ВТО с жалобой относительно вышеуказанных мер со стороны США. В соответствии с процедурой ВТО китайская и американская стороны провели консультации, однако озабоченность китайской стороны так и не была устранена. КНР потребовала от ВТО создать специальную экспертную группу.

На заседании ВТО согласно соответствующей процедуре американская делегация отклонила требование китайской стороны, однако в конце июля на очередном заседании арбитражного органа ВТО Китай может вновь выдвинуть это требование, тогда группа специалистов будет учреждена автоматически, поскольку США не вправе отказать в соответствующем требовании дважды. www.russian.china.org, 21.7.2009г.

– Министерство сельского хозяйства КНР и Китайская телекоммуникационная компания «Чайна Мобайл» подписали рамочное соглашение о стратегическом сотрудничестве по совместному продвижению информатизации сельского хозяйства и сельских районов страны, в соответствии с которым в ближайшие 3г. «Чайна Мобайл» вложит 70 млрд. юаней в строительство сетей связи и ускорение информатизации в сельских районах.

«Чайна Мобайл» планирует ежегодно охватывать сетью связи 10 тыс. деревень. Она вместе с министерством сельского хозяйства будет строить сельские станции информационного обслуживания, показательные зоны информатизации сельского хозяйства, содействовать распространению в с/х ведомствах технологии TD-SCDMA китайской разработки. Синьхуа, 15.7.2009г.

– Согласно данным таможенной статистики, в I пол. 2009г. Китай импортировал 3,44 млн.т. растительных масел, что на 9,1% ниже показателя за аналогичный период пред.г. В июне тек.г. страна закупила на внешних рынках 770 тыс.т. данной продукции.

По прогнозам ведущих мировых аналитиков, в ближайшие годы потребление растительных масел в Китае, а также их импорт будут стремительно увеличиваться на фоне роста спроса, что лишь укрепит позиции государства как крупнейшего в мире потребителя данной продукции. www.oilworld.ru, 15.7.2009г.

– В I пол. этого года через КПП Маньчжоули (Маньчжурия) в Россию и через КПП Эрлянь в Монголию было поставлено 92,2 тыс.т. фруктов и 124,2 тыс.т. овощей, что меньше соответственно на 21,1 и 19% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Об этом сообщили корр. агентства Синьхуа в Управлении иммиграционного и карантинного контроля автономного района Внутренняя Монголия.

Основными причинами уменьшения экспорта фруктов и овощей в Россию послужило влияние международного финансового кризиса, сокращение потребительского спроса в этой стране, а также девальвация руб. по отношению к национальной валюте Китая жэньминьби. После повышения в России ввозных таможенных пошлин, бизнесмены стали испытывать больше трудностей в поставке товаров из Китая в Россию. Синьхуа, 14.7.2009г.

– В 2009/10г. выпуск сахара в Китае возрастет по сравнению с пред.г. на 9% – до 14,5 млн.т. Посадочная площадь под сахарный тростник останется неизменной, под сахарную свеклу – незначительно снизится. Производство сахара в 2008/9г. оценивается в 13,5 млн.т., что на 15% ниже уровня пред.г. Снижению выпуска способствовали, прежде всего, неблагоприятные погодные условия (очень низкая температура зимой и частые ливни летом). Потребление натурального сахара в 2009/10г. возрастет на 5%, что вызвано активным развитием промышленности напитков и пищевых продуктов. Для повышения потребления сахара правительство страны продолжит контролировать производство искусственного сахара и ограничивать его продажи на внутреннем рынке.

Площадь посадок под сахарный тростник в Китае в 2009/10г. останется прежней и составит 1,62 млн.га. Провинция Гуанси остается крупнейшим производителем сахарного тростника, далее следуют Юньнань, Гуандун и Хайнань. В 2008/9г. на про-

винцию Гуанси пришлось 60% всего производства сахарного тростника в Китае.

Сахарный тростник остается стабильным источником доходов для фермеров провинции Гуанси. Цены на сахарный тростник возрастали с 2004г. по 2007г. Они упали в 2007/8г. из-за рекордного уровня производства, однако заводы не стали снижать покупные цены. В 2008/9г. прежние цены на сахарный тростник способствовали уменьшению прибыли сахарных заводов, поскольку цены на сахар снижались, а затраты на производство, напротив, росли.

В начале каждого года правительства провинций в южном регионе страны, в котором выпускается сахарный тростник, устанавливают минимальную покупную цену на тростник. Заводы, покупающие тростник у фермеров, обязаны придерживаться данной цены. Если цены на сахар в течение года повышаются, заводы обычно повышают и цены на тростник. В 2008/9г. средняя цена на тростник в четырех основных провинциях-производителях составила 35,5 долл. за т., в провинции Гуанси — 39,7 долл. за 1 т.

Правительства провинций пока не объявляли о покупных ценах на сахарный тростник в 2009/10г. По прогнозам, они останутся на прежнем уровне, что будет являться гарантией получения фермерами достаточной прибыли. Однако из-за снижения прибыли заводов могут быть сокращены другие формы поддержки фермеров, такие как продажа удобрений по низким ценам или покупка ряда сортов тростника с высоким содержанием сахара по более высоким ценам.

Площадь посадок под сахарную свеклу в Китае в 2009/10г. составит 230 тыс.га, что ниже уровня пред.г. Рост цен на такие культуры, как помидоры и масличные, способствует уменьшению популярности сахарной свеклы среди фермеров. В результате повышения затрат на производство прибыли как фермеров, так и заводов сократились. В 2008/9г. стоимость с/х химикатов и топлива повысилась на 20%, в то время как средняя цена на сахар снизилась на 11% по сравнению с пред.г. В 2008/9г. выпуск сахарной свеклы был намного ниже производственных мощностей заводов. Чтобы поощрить фермеров к разведению сахарной свеклы, сахарные заводы повысили покупную цену на нее в 2008/9г. Однако в 2009/10г. покупная цена останется прежней из-за уменьшения прибыли сахарных заводов.

В пров. Синьцзян, крупнейшем продуценте сахара из сахарной свеклы в Китае, в 2008/9г. свекла стоила в среднем 46,3 долл. за т., что на 28% выше уровня пред.г. По оценочным данным, в 2008) 09г. выпуск сахара в указанной провинции составил 3% всего производства сахара в стране. Урожайность снизилась по сравнению с пред.г. на 5% — до 34 т./га, главным образом, из-за засухи в мае, после которой 40% площадей пришлось засаживать заново.

Недостаточные поставки семян высокого качества стали основным препятствием для развития данного сектора. Правительство считает, что сахарная свекла не является важной с/х культурой и поэтому практически не финансирует научные исследования и разработки. Урожайность сахарной свеклы в Китае в 2 раза ниже, чем в Америке или Европе.

Производство сахара в Китае в 2009/10г. повысится по сравнению с пред.г. на 9% — до 14,5 млн.т.

Выпуск сахара из сахарного тростника возрастет на 7% — до 13,4 млн.т., из свеклы — на 10% — до 1,1 млн.т. Крупнейшими продуцентами сахара являются провинции Гуанси, Юньнань, Гуандун, Хайнань и Синьцзян. В 2008/9г. на данные регионы пришлось 95% всего производства сахара в Китае. Выпуск сахара в 2008/9г. оценивается в 13,5 млн.т., что на 15% ниже уровня 2007/8г. Большинство китайских заводов закончило выпускать сахар в конце апреля 2009г., в то время как в предыдущие годы сезон переработки длился до середины мая.

В начале сезона переработки в 2008/9г. цены на сахар упали ниже уровня затрат на производство из-за большого объема запасов и слабого спроса. В дек. 2008г. комиссия национального развития и реформ, а также Народный банк Китая предложили план продления сроков выплаты кредитов и закупки 2,8 млн.т. рафинированного сахара с целью пополнения временных промышленных запасов. Срок выплаты кредитов был продлен до 6 месяцев, что помогло перерабатывающим предприятиям заплатить за тростник фермерам и продолжить производить сахар.

Помимо этого, министерства торговли и финансов и комиссия национального развития и реформ в янв. 2009г. объявили о закупке 800 тыс.т. белого сахара для национального сахарного запаса. Покупная цена была установлена в 485 долл. за 1 т. Правительство выделило 20 складов для хранения сахара в разных регионах Китая. Окончательные цены на различных складах зависят от стоимости транспортировки из провинции Гуанси.

Потребление сахара-сырца в Китае в 2009/10г. прогнозируется на уровне 15,4 млн.т., что на 5% больше, чем в 2008/9г. Крупнейшими потребителями являются отрасли промышленности, выпускающие продукты питания, напитки и фармацевтические товары, в то время как потребление сахара населением сокращается и в целом составляет незначительную долю. В 2007г. потребление столового сахара на душу населения снизилось до 1,07 кг. (в 2006г. — 1,09 кг.). В 2008/9г. отмечались понижающие тенденции в развитии сектора продуктов питания и напитков, главным образом, из-за экономического кризиса и скандалов, связанных с качеством и безопасностью пищевых продуктов. Например, из-за обнаружения в составе молочных продуктов меланина в 2008г. выпуск молока сократился на 0,5% по сравнению с 2007г., в то время как в предыдущие несколько лет его ежегодный рост составлял 20%. Молочная отрасль промышленности является крупным потребителем сахара.

Крахмальные подслащивающие вещества часто используются при производстве напитков, кондитерских и хлебобулочных изделий в качестве заменителя сахара. В начале 2008/9г. из-за высокого уровня урожая цены на крахмал снизились на 5%, в результате чего крахмальные подслащивающие вещества стали конкурентоспособными по сравнению с сахаром из тростника и свеклы. В 2008/9г. продуценты пищевых продуктов и напитков стали периодически заменять сахар крахмальными подслащивающими веществами.

По прогнозам, импорт сахара в Китай в 2009/10г. повысится по сравнению с 2008/9г. на 250 тыс.т. — до 900 тыс.т. В 2008г. тариф на ввоз составил 1,95 млн.т., пошлина в пределах тарифа —

15%, пошлина за пределами тарифа — 50%. Тариф и пошлина не менялись с 2005г. и не будут меняться еще несколько лет (в соответствии с соглашением ВТО). Как предусмотрено соглашением, которое было заключено при вступлении Китая во ВТО, 30% тарифной ставки импортируется для негосударственных торговых предприятий, остальные 70% — для государственных торговых предприятий. Каждый год Китай импортирует 450 тыс.т. сахара-сырца (государственная торговля) с Кубы по двустороннему соглашению, которое было заключено в 1950г. БИКИ, 7.7.2009г.

— «Стабильный уровень цен на зерновые имеет большое значение для Китая: чрезмерно низкие цены ударяют по фермерским хозяйствам, влияя на уровень производительности; с другой стороны, — чрезмерно высокие цены на зерно не только оказывают влияние на уровень жизни населения, но и являются социально дестабилизирующим фактором.

Поэтому анализ ценовой ситуации на рынке зерна Китая и выявление факторов, влияющих на изменение (рост) цен, является важным элементом экономической политики для поддержания стабильности на рынке зерна и обеспечения продовольственной безопасности страны. В качестве основных факторов, влияющих на изменение цен на рынке зерна, являются: себестоимость производства, объем предложения (т.е. объем поставок зерна на рынок) и объем спроса.

На основе статистических данных за 1978-2007гг. по изменению цен на зерно, себестоимости производства и объемов производства с/х отрасли в целом (куда входит и производство собственно зерна) определяется коэффициент Пирсона для этих показателей по Китаю. Коэффициент Пирсона показывает степень корреляции (линейной зависимости) между двумя переменными.

Коэффициент корреляции Пирсона для себестоимости производства зерна и цен на него в Китае составляет 0,970 (наличие линейной зависимости считается доказанным при значении более 0,01), т.е. зависимость цены на зерно от себестоимости производства в Китае очень велика — она практически стремится к 1.

Коэффициент корреляции Пирсона для цен на зерно и объемов производства в с/х отрасли также велик и составляет 0,901, т.е. при росте цен в Китае растут и объемы производства зерна. Однако из-за специфики с/х ресурсов (за год можно снять только ограниченное число урожаев) влияние роста цен на объем производства сравнительно невелико. За 1978-2007гг. цены на зерно в Китае выросли в 7,7 раза, в то время как объемы производства лишь в 2 раза.

Отмечается, что, несмотря на то, что увеличение объемов производства (предложения) в долгосрочной перспективе должно вести к падению цен, в реальности на рынке зерна в Китае этого не происходило. Рост цен значительно опережал рост объемов производства. Что подтверждает существование и других факторов, влияющих на цены, — себестоимости производства зерна и объеме спроса на него, которые также росли быстрыми темпами.

Наличие подобных тенденций позволяет сделать следующий вывод: цена на зерно в Китае изначально существенно определяется себестоимостью его производства, но также подвергается воз-

действию спроса и предложения, а при незначительном изменении объема предложения основную роль начинает играть фактор спроса. Что собственно отражает действие рыночного механизма ценообразования.

Еще одним немаловажным фактором, влияющим на уровень цен на зерновом рынке, является политика государства в отношении цен. За 1978-2007гг. Плановый механизм ценообразования на рынке зерна в Китае сменился рыночным. Поэтому целесообразно рассматриваемый период разбить на 4 следующих этапа:

1978-84гг. — в этот период закупки и сбыт зерна осуществлялись в централизованном порядке в соответствии с утвержденным государством планом. Излишки зерна (т.е. сверх потребляемого самим хозяйством количества) скупались государством и распределялись между городскими жителями и крестьянами, которые испытывали недостаток в нем. Государство строго контролировало рынок зерна и запрещало частную предпринимательскую деятельность.

1985-97гг. — закупки зерна осуществлялись на контрактной основе по фиксированным ценам, причем фермеры обязаны были выполнять нормы поставок по контрактам. Зерно сверх контрактной нормы разрешалось продавать на свободном рынке. Частично начал действовать рыночный механизм ценообразования.

1998-2003гг. — излишки зерна выкупались у фермерских хозяйств государственными предприятиями по «защитным», т.е. минимальным закупочным ценам (минимальные закупочные цены в качестве направляющей и защитной меры вводятся в практику в том случае, когда рыночные цены на главные виды зерновых оказываются ниже установленных государством минимальных закупочных цен того же года). Государство регулировало спрос и предложение, а также уровень цен на рынке зерна путем управления запасами зерна.

2004г.-н.в. — оборот зерна на рынке полностью перешел на коммерческую основу, государство устранилось от прямого регулирования цен. Фермеров субсидируют напрямую, акцент сделан на макроэкономическом регулировании.

Ценовая политика государства в Китае оказывает значительное влияние на уровень цен. Однако в последние годы с помощью ценовой политики государство скорее корректирует негативные тенденции на рынке, но уже не может напрямую влиять на ценообразование. За 1978-84гг., когда цены устанавливались государством, средний годовой рост цен составил 3,36%, а в 1985-97гг., когда частично начал действовать рыночный механизм ценообразования, средний годовой рост цен составил уже 46,85%. В 1998-2003гг., когда государство установило защитные цены, среднегодовой рост цен был отрицательным — -1,86%, а с 2004г. цены на зерновые опять начали расти (среднегодовой рост составляет 2,65%).

Прогноз роста цен на зерновом рынке Китая на 2008-15гг. исходит из того, что максимальный среднегодовой рост цен составит 5,54%, а минимальный — 0,54%. «Чжунго цзягэ». www.economy.gov.ru, 30.6.2009г.

— Согласно обновленным оценкам министерства торговли Китая, импорт соевых бобов в страну в июне тек.г. составит 4,34 млн.т. против предыдущей оценки в 4,62 млн.т. Несмотря на сниже-

ние оценки, уровень июньского импорта масличной все равно станет рекордным.

Прогноз министерства относительно импорта соевых бобов в следующем месяце озвучивается на уровне 3,56 млн.т. В мае Китай закупил на внешних рынках 3,52 млн.т. сои, что на 1,2% превысило показатель пред.г. www.oilworld.ru, 25.6.2009г.

— Для того, чтобы обеспечивать себя продовольствием, Китаю необходимо поддерживать посевные площади на уровне не ниже 120 млн.га, заявил во вторник замминистра земельных и природных ресурсов КНР Лу Синьшэ. «Для того, чтобы обеспечивать развитие на научной основе, нельзя перешагивать через критическую черту посевных площадей в 120 млн.га. Все китайское общество должно прилагать к этому усилия», сказал он на брифинге в пресс-канцелярии Госсовета КНР.

По его словам, в ситуации с предотвращением захватов сельхозугодий под различного рода объекты «значительно лучше, чем прежде», однако такие явления продолжают иметь место. Министерство будет продолжать жестко контролировать положение, вплоть до использования фотоматериалов со спутников. Чиновник сообщил, что на конец 2008г. в Китае насчитывалось 121 млн. 733 тыс.га посевных площадей, а к 2020г., по расчетам министерства, эта цифра сократится до 120 млн. 333 тыс.га. Interfax, 23.6.2009г.

— Китайское правительство начинает закупать замороженную свинину в госзапасы. Цель — стабилизировать цены в условиях перепроизводства и защитить терпящих убытки производителей. Об этом сообщило в понедельник управление Китая по экономическому планированию. Китайская Национальная комиссия по развитию и реформированию заявила, что предложение на рынке будет оставаться избыточным в течение какого-то времени, и рекомендовала свиноводческим хозяйствам сокращать поголовье свиней и поросят.

74 производителей свинины получили разрешение на участие в программе, сообщил представитель министерства торговли Яо Цзянь (Yao Jian). Правительство прекратит закупки, когда цены на внутреннем рынке стабилизируются. Цяо Юфэн (Qiao Yufeng), вице-президент Китайской животноводческой ассоциации признает, что на фоне сокращения спроса цены приходится регулировать через предложение. По данным на конец марта, поголовье свиней в Китае достигало 448,61 млн.

Сегодняшнее перепроизводство связано в т.ч. с господдержкой сектора после резкого спада. Около двух лет назад поголовье свиней в Китае сильно сократилось из-за суровой зимы и вспышки заболевания (репродуктивно-респираторный синдром). В результате возник дефицит свинины, которая в Китае является основным видом потребляемого мяса. Это привело к рекордному повышению цен на рынке, что способствовало также росту инфляции до так же рекордного за десятилетие максимума. В итоге Китай обратился к внешним закупкам, благодаря чему в пред.г. сильно выиграли американские производители. Чтобы пополнить долгосрочные ресурсы, китайское правительство предусмотрело субсидии и льготы для крупных свиноводческих хозяйств.

Теперь, в результате поддержки сектора, Китай сталкивается с перепроизводством. Спрос сейчас

сокращается. В результате оптовые цены на свежую свинину с начала года упали на 26,5%. По данным национального бюро статистики, в мае цены упали на 32% из-за фактора перепроизводства и опасений, что вирус А/Н1N1 связан со свиньями. Что касается эффективности предпринимаемых мер по закупке замороженной свинины, аналитики в отрасли сомневаются, что таким образом можно оказать существенное влияние на рынок. Аналогичная программа по закупкам кукурузы и сои в госзапасы не поддержала фьючерсы на эти продукты. www.bfm.ru, 18.6.2009г.

— Министерство промышленности и информатизации КНР во вторник заявило, что последние итоги обследования свидетелствуют о заметном улучшении ситуации и быстром восстановлении роста в молочной промышленности страны в целом, серьезно пострадавшей от «меламинового скандала» в сент. пред.г.

Как сообщил чиновник министерства, по мере реализации мер, нацеленных на поддержку развития отечественной молочной промышленности, в последний полгода постепенно укрепились вера в рынок и заметно улучшились условия для развития отраслевых предприятий. По статистике объем потребления на отечественном рынке молочной продукции восстановлен на уровне 70% прежнего показателя, вместо 50% в окт. 2008г., коэффициент загрузки предприятий — более 80% против менее 50% в окт. пред.г.

Молочная корпорация «Саньлу», оказавшаяся в центре «меламинового скандала» в сент. пред.г., была одним из ведущих производителей молочной продукции в Китае, стоимость бренда «Саньлу» одно время составляла 14,907 млрд. юаней (2,2 млрд.долл. США). 12 фев. этого года Народный суд средней ступени города Шицзячжуан (пров. Хэбэй, Северный Китай) официально объявил о ее банкротстве.

Со 2 авг. по 12 сент. 2008г. корпорацией «Саньлу» было выпущено в общей сложности 904,243 т. детских молочных смесей с содержанием опасного для здоровья химического вещества меламина, продано 813,737 т. таких молочных смесей. Проблемная молочная продукция причинила серьезный ущерб здоровью потребителей, особенно детей грудного возраста. Китайское правительство выделило крупные средства на лечение детей, пострадавших от проблемных молочных смесей.

22 янв. 4 суда, в т.ч. Народный суд средней ступени г. Шицзячжуан, вынесли в первой инстанции приговоры по уголовным делам, связанным с проблемными молочными смесями «Саньлу», строго наказан 21 виновник, в т.ч. бывший председатель правления корпорации «Саньлу» Тянь Вэньхуа. www.russian.china.org, 11.6.2009г.

— Согласно обновленным оценкам министерства торговли Китая, импорт соевых бобов в страну в мае тек.г. составил 3,96 млн.т. против 4,29 млн.т. в предыдущем отчете министерства. В июне тек.г. Китай планирует закупить на внешних рынках рекордный объем сои — 4,62 млн.т. Совокупный объем импорта масличной за май-июнь тек.г. оценивается в 8,58 млн.т., что на 180 тыс.т. превышает предыдущий прогноз министерства торговли Китая.

В апр. тек.г. Китай импортировал 3,71 млн.т. соевых бобов. Оценки министерства торговли основаны на информации о поставках, полученной

от покупателей, и дают лишь общее представление о направлении торговли. www.oilworld.ru, 10.6.2009г.

— Под влиянием сокращения внешнего спроса в течение первых четырех месяцев тек.г. объем экспорта Китая снизился более чем на 20% по сравнению с тем же периодом пред.г. Однако в этот же отрезок времени не было зарегистрировано уменьшения экспорта чая, а наоборот, отмечено незначительное повышение данного показателя.

По словам Цай Цзюня, представителя Китайской торговой палаты по импорту и экспорту пищевых продуктов, местной и животноводческой продукции, находящегося в г. Чэнду для участия в Международной конференции и выставке «Чай-2009», международный финансовый кризис все еще оказывает влияние на экспорт чая китайского производства. В нояб.-дек. 2008г. заметно снизился объем экспорта этой продукции. А с начала этого года в этой области наблюдается улучшение ситуации. В янв.-апр. 2009г. объем экспорта чая увеличился на 4,5% по сравнению с аналогичным периодом минувшего года. Объем экспорта продукции в провинциях Чжэцзян и Хунань, являющихся главными производителями чая в Китае, вырос соответственно на 34 и 20%.

Китайский чай поставляется в 120 с лишним стран и регионов.

В 2008г. площадь чайных плантаций достигла 1,6 млн.га, объем производства чая — 1,24 млн.т., что составляет треть мирового производства. В истекшем году из страны было экспортировано 297 тыс.т. чая стоимостью 682 млн.долл., по этому показателю Китай уступил лишь Кении и Шри-Ланке. В стране 80 млн.чел. заняты в области производства, переработки и реализации чая. www.russian.china.org, 8.6.2009г.

— Китай должен кормить сам себя. Об этом на Международном зерновом форуме заявил гендиректор продовольственной и с/х организации ООН Жак Диуф, отвечая на вопрос президента «Сбербанка» Германа Грефа о том, кто же будет кормить Китай, который потребляет все больше продовольствия.

Отвечая на вопрос Грефа, министр сельского хозяйства РФ Елена Скрынник отметила, что «есть опасность снижения производства сельхозпродукции в мире». «Происходит снижение платежеспособности населения. Фермерам не выгодно производить продукцию», — заявила глава минсельхоза.

Жак Диуф отметил, что в 2008г. из-за высоких цен на продовольствие не доедали 150 млн.чел. на Земле, а кризис может увеличить количества голодающих еще на 100 млн.чел. Больше всех эту проблему испытывают страны Центральной Америки и Карибского бассейна. Росбалт, 6.6.2009г.

— Согласно оценкам немецкого аналитического агентства Oil World, с июля по апр. 2008/09 МГ мировой объем экспорта рапса (канолы) увеличился на 39% (или 2,9 млн. т.) в сравнении с аналогичным периодом прошлого сезона — до 10,4 млн.т.

В апр. тек.г. данный показатель более чем в 2 раза превысил уровень пред.г. и достиг 1,26 млн.т. Основной причиной развития данной тенденции аналитики называют существенное увеличение импортного спроса и объемов переработки рапса со стороны Китая и стран Евросоюза.

По данным таможенной статистики, в апр. тек.г. Канада экспортировала 960 тыс.т. канолы —

максимальный месячный объем экспорта масличной, зарегистрированный за всю историю страны. В апр. 2008г. данный показатель составил 460 тыс.т. Рост экспорта канадской канолы в указанный период произошел за счет увеличения поставок в Китай, Пакистан, ОАЭ, Мексику и Бангладеш. www.oilworld.ru, 5.6.2009г.

— В газете Франции «Европейские новости» была опубликована статья на тему «закон о безопасности пищевых продуктов демонстрирует изменения в китайском обществе». В статье рассказывается о том, что официальное вступление в силу закона о безопасности пищевых продуктов проясляет интеграцию с/х общества Китая к современному обществу.

Французская газета считает, что вступление в силу закона о безопасности пищевых продуктов стало своевременным, придя на смену закону о санитарных нормах продуктов питания, действовавшему в течение 14 лет. Одно лишь название уже показывает переход концепции и модели надзора и контроля над пищевыми продуктами в Китае.

Данный закон будет обеспечивать правовую основу для систематического разрешения проблем в сфере безопасности пищевых продуктов и является символом старта нового этапа в сфере надзора и контроля за безопасностью пищевых продуктов в Китае. В статье сказано о том, что в Китае важное значение имеет распространение юридических знаний среди людей и формирование общественного сознания. В данном процессе реализации закона необходимыми становятся активная правоохранительная деятельность, ясный надзор и контроль, общественное сознание и непрерывное совершенствование. В эпоху глобализации взаимное заимствование опыта полезно для обеспечения безопасности пищевых продуктов.

В статье отмечено, что закон о безопасности пищевых продуктов Китая является законом с современным значением и стыковкой с международными правилами. Вступление в силу этого закона стало хорошим начинанием. www.russian.china.org, 4.6.2009г.

— 1 июня официально вступил в силу закон о безопасности продуктов питания в Китае. Настоящий документ предоставляет правовую основу для системного разрешения стоящих в Китае проблем в сфере безопасности продуктов питания. Ожидается, что с этого откроется существенно новый этап по контролю за безопасностью продуктов питания в Китае.

После ряда инцидентов в сфере продуктов питания в результате четырех чтений через более, чем год в Китае с первого июня официально вступил в силу закон о безопасности продуктов питания. В Китае и за его рубежом СМИ обратили внимание на такие моменты, как учреждение Комитета по безопасности продуктов питания, формирование системы отзыва продуктов, идентификация государственных стандартов по безопасности продуктов питания, снятие режима освобождения продуктов питания от проверки, установление приоритетных принципов по гражданским компенсациям, доступ потребителей, чьи интересы были нарушены, к компенсациям в десять раз выше цены продуктов. Эти новые феномены показывают, что данная с/х держава испытывает большие изменения.

Китай отличается большой численностью населения, низким среднестатистическим уровнем ресур-

сов, частыми стихийными бедствиями. В течение последних тридцати лет с момента введения политики реформ и открытости при динамичном росте населения не происходило синхронного с процессом индустриализации продвижения дела по обеспечению безопасности продуктов питания.

Видно, что данный закон очень своевременный, ставший заменой закона о санитарных нормах продуктов питания, который действовал в течение 14 лет. Одно лишь название уже показывает переход концепции и модели контроля за безопасностью продуктов питания в Китае. В этом изменении выражается забота правительства о жизни людей.

Китайские и иностранные СМИ оценивают данный закон как «настоящий документ, представляющий правовую основу для системного разрешения стоящих в Китае проблем в сфере безопасности продуктов питания. С этого открывается существенно новый этап в сфере контроля за безопасностью продуктов питания в Китае».

Однако китайцы подчиняются моральным нормам больше, чем нормативно-правовым актам. Что могут получить современные китайцы от данного закона согласно такой традиции? Пока ответ сомнительный: многие волнуются за то, что некоторые заинтересованные ведомства не полностью выполняют свои обязанности, другие опасаются, что низкая норма штрафа приводит к тому, что некоторые плохие производители выбирают нелегальные пути, третьи думают, что идентифицированные стандарты о безопасности продуктов питания приводят к тому, что для производства мантов будут установлены правила по упорядочению формы». В Китае обнародование и реализация всех законов имеет одинаковое первоначальное значение — распространение юридических знаний среди народа и формирование общественного сознания.

Категорическое исполнение закона, четкий контроль, общественное понимание, непрерывное совершенствование также должны стать необходимыми звеньями для получения реального результата от данного закона. На фоне глобализации взаимное заимствование опыта также предоставляет более оперативные и эффективные результаты, чем опора на собственные усилия. Фактически в последние два года не только китайские интеллигенты и профессионалы приложили большие усилия, но и многие страны поделились опытом, который очень помог нам.

В пример можно привести Францию, которая славится сравнительно совершенной системой по обеспечению безопасности продуктов питания. В фев. этого года в Пекине Франция провела презентацию о своей системе безопасности продуктов питания. Советник посольства Франции ознакомил участников с главными особенностями французской системы по контролю за безопасностью продуктов питания. Он перечислил ключевые цифры и реальные меры, принимаемые в этой сфере Францией, для ознакомления с системой безопасности продуктов питания.

Как и Китай, Франция тоже является с/х страной с длинной историей. Французские с/х продукты славятся во всем мире. Правительство Франции активно осуществляет контроль за безопасностью продуктов питания на уровне с/х ведомств, ведомств по здравоохранения и ведомств по защи-

те прав потребителей. Научные прорывы, производственные технологии, специализированные опыты и новые законы и правила в рамках политики ЕС способствуют развитию и совершенствованию системы контроля за безопасностью продуктов питания во Франции.

Как координировать правила Китая с общепринятыми правилами? Китай называется «мировым заводом» и экспортирует массу продуктов. Иностранные СМИ обратили огромное внимание на закон Китая о безопасности продуктов питания, которое далеко выходит за рамки внутреннего обозрения и наблюдения за развивающейся страной.

Это хорошее начало. В Китае появился новый современный закон для активной интеграции к международным правилам. Хотя для достижения цели по обеспечению безопасности продуктов питания обнародование закона является лишь шагом в длительном процессе и не исключены возможности появления опасных феноменов и скандалов, но все-таки это стало добрым начинанием. www.russian.china.org, 4.6.2009г.

— Нут (турецкий горох), называемый также бараньим горохом или пузырником, в последние годы стал «волшебным» средством для увеличения доходов крестьян Мори-Казахского автономного уезда Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР, Северо-Западный Китай). Этот уезд уже стал лидером в стране по объему выпуска этого вида зернобобовой культуры.

Мори административно подчиняется Чанцзи-Хуэйскому автономному округу Синьцзяна и представляет собой один из трех казахских автономных уездов в Китае. Климат здесь сухой, а земля истощена, и поэтому поощрение культивирования нута рассматривается как важный шаг, сделанный местной администрацией для оптимизации структуры сельского хозяйства. Общая площадь угодий под нутом в уезде увеличилась до 6,7 тыс.га. Его доля в общей сумме посевных площадей, занятых этой зернобобовой культурой, в стране достигла 83%.

Нут — один из видов растений семейства бобовых. Он светолюбив, теплолюбив, очень засухоустойчив и солеустойчив. Его выращивание на территории Синьцзяна началось еще 2 тыс. лет назад. Бобы нута являются идеальным пищевым продуктом для современных людей, особенно для тех, кто страдает гипертонией и сахарным диабетом. Они содержат в себе относительно большое количество аминокислот и незначительную долю сахара. www.russian.china.org, 4.6.2009г.

— Управлением Россельхознадзора по Приморскому краю совместно с таможенными органами пресечен незаконный ввоз из Китая свыше полутонны незадекларированных яблок неподтвержденной карантинной безопасности. Как 2 июня сообщил помощник руководителя приморского Россельхознадзора по связям с прессой Виталий Саленко, в отношении ООО «Лидер» возбуждено дело об административном правонарушении.

В ходе проведения фитосанитарного контроля на государственной границе, специалистами Пограничного пункта карантина растений Россельхознадзора совместно с Гродековской таможней пресечен ввоз и дальнейшая розничная реализация на территории Приморья партии незадекларированных свежих яблок из Китайской Народной Республики, не заявленных к ввозу.

В ходе проведенного фитосанитарного контроля установлено, что поданные коммерсантами товаро-сопроводительные и фитосанитарные документы не соответствуют фактически ввезенному грузу – в грузовом отделении транспортного средства находилось товаров больше, чем заявлено в товаро-транспортной накладной и фитосанитарном сертификате.

Специалистами Россельхознадзора пресечен ввоз, в обход установленного законом 560 кг. яблок, представляющих потенциальную угрозу фитосанитарной безопасности государства. По информации отдела карантина растений Управления Россельхознадзора по Приморскому краю, груз с несоответствующими российским фитосанитарным требованиям китайскими овощами возвращен в страну-экспортер. ИА Regnum, 2.6.2009г.

– Управлением Россельхознадзора по Приморскому краю запрещен ввоз и реализация на территории Приморья свыше 50 т. картофеля из Китайской Народной Республики, не прошедших пограничный карантинный контроль. Об этом 2 июня сообщил помощник руководителя приморского Россельхознадзора по связям с прессой Виталий Саленко.

Саленко отметил, что свыше 50 т. картофеля, поставленных в Приморье кампаниями «Фрут-Альянс» и «Лидер» из Китая, не разрешены к ввозу и дальнейшей розничной торговле на территории Приморского края по причине грубого нарушения российских и международных фитосанитарных правил ввоза подкарантинной продукции. В ходе первичного фитосанитарного контроля специалистами Пограничного пункта карантина растений краевого Управления Россельхознадзора выявлено наличие почвы на клубнях картофеля, которая является потенциальным переносчиком личинок вредоносных карантинных организмов и возбудителей болезней растений. Все две партии загрязненного картофеля возвращены в страну-экспортер.

По словам начальника отдела карантина растений Управления Россельхознадзора по Приморскому краю Натальи Купиной, вместе остатками почвы на картофеле, на территорию Приморья могли проникнуть опасные карантинные вредители и болезни растений, такие как картофельная моль или рак картофеля. В случае их распространения процент гибели урожая картофеля может достигать до 100%. ИА Regnum, 2.6.2009г.

– В Китае официально вступил в силу закон о безопасности пищевых продуктов. Новый закон стал правовой основой для обеспечения безопасности продуктов питания в стране. Как предусматривается в законе, в стране должна быть введена система обязательного отзыва «проблемной» пищевой продукции. При выявлении «проблемной» продукции ее производители должны незамедлительно приостановить производство и отозвать уже поставленные на рынок товары, уведомив об этом своих партнеров и потребителей и составив соответствующий протокол. Данное положение распространяется и на продавцов пищевой продукции, которые должны снять с продажи недоброкачественные товары.

Закон также предусматривает недопустимость освобождения продуктов питания от госпроверки: контрольные структуры на уровне уезда и выше должны проводить выборочные проверки на регу-

лярной или нерегулярной основе. Согласно требованиям закона, ведомство здравоохранения при Госсовете КНР должно обнародовать государственные стандарты качества пищевой продукции на основе разработки новых и внесения поправок в действующие в стране стандарты качества, а также на основе санитарных и отраслевых стандартов пищевой продукции. www.russian.china.org, 1.6.2009г.

– В тек.г. Китай может собрать больше зерна, чем в пред.г., при условии нормальной погоды в оставшиеся до уборки месяцы, сообщил министр сельского хозяйства страны, Sun Zhengcai. Об этом сообщает ИА Синьхуа.

В пред.г. валовой сбор зерна в Китае составил 528,5 млн.т., что на 5,4% больше, чем в 2007г. Производство зерна в Китае непрерывно растет в течение пяти лет. «Китай не ослаблял усилия по увеличению производства зерна», заявил Sun Zhengcai. В тек.г. китайским сельхозпроизводителям пришлось преодолеть значительные трудности, в т.ч. длительную засуху в весенние и зимние месяцы. www.zol.ru, 27.5.2009г.

– Согласно таможенным данным, в апр. тек.г. импорт пищевых масел в Китай сократился на 36% в сравнении с показателем за аналогичный месяц пред.г. – с 910 до 580 тыс.т. В прошлом месяце Китай закупил на внешних рынках 237,7 тыс.т. соевого масла, что на 20% меньше показателя в апр. 2008г. Импорт пальмового масла в страну сократился на 31% в год – до 404,8 тыс.т.

В марте 2009г. Китай закупил 690 тыс.т. пищевых масел. Сокращение объемов импорта объясняется снижением потребительского спроса на данную продукцию в стране, а также увеличением импорта масличных культур. www.oilworld.ru, 26.5.2009г.

– В этом году посевная площадь под зерновыми культурами в пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай), достигла нового рекордного уровня – свыше 11,9 млн.га. Как сообщили в местной администрации, благодаря урегулированию государственной политики, снижению себестоимости и надежной банковской поддержке заметно повысилась активность крестьян в с/х производстве. В этом году посевная площадь под зерновыми в провинции Хэйлунцзян на 933 тыс.га больше прошлогодней, в том числе, площадь под кукурузой и рисом увеличилась на 839 тыс.га.

Пров.Хэйлунцзян считается крупнейшей в Китае зернопроизводящей базой в связи с чем и получила здесь название «северная житница». Эта провинция стремится в тек.г. увеличить валовой сбор зерновых до 42,5-45 млн.т. www.russian.china.org, 24.5.2009г.

– Китай, где ежегодно производится 50 млн.т. свинины, является крупнейшим мировым производителем этой продукции. Основная часть выпуска по-прежнему сосредоточена в мелких крестьянских хозяйствах, а промышленное производство растет достаточно медленно.

Свыше 85% свинины в Китае потребляется в свежем виде, поскольку современной морозильной техники для ее хранения пока явно недостаточно. Это обстоятельство сдерживает и рост импорта мороженой свинины, которая в заметных объемах используется лишь в ресторанах и других предприятиях общественного питания. В Китае устойчиво растет спрос на импортируемую по-

стную свинину, закупки которой в последнее десятилетие увеличивались на 4-7% в год.

В течение нескольких лет развитие свиноводства в Китае сталкивалось с серьезными проблемами. В 2005-06гг. наблюдалось массовое закрытие мелких свиноводческих хозяйств, связанное с низкой доходностью этого бизнеса, что вынуждало фермеров переключаться на другие сферы с/х производства или уходить на заработки в города. Положение осложнялось периодическими вспышками заболеваний свиней, наблюдавшимися на протяжении 2006-07гг., в результате которых из оборота было выведено, по оценкам, 50 млн. голов. Это привело к резкому росту цен на свинину, сделало ее менее доступной для малообеспеченных слоев населения.

Снижение уровня внутренней самообеспеченности свининой в Китае способствовало активному росту ее импорта, составившему в 2007/8г., по данным официальной статистики, публикуемой Global Trade Atlas, 116%, включая свинину в переработанном виде. В этот период Китай стал основным рынком сбыта для многих ведущих мировых поставщиков свинины. В экспорте этой продукции из США на долю Китая в рассматриваемый период приходилось 23%.

В последние годы в Китае принимались активные меры, направленные на увеличение поголовья свиней. Сеть государственных свиноводческих ферм действует на федеральном, провинциальном и окружном уровнях. Выращенные свиноматки и боровы далее продаются отдельным фермерским хозяйствам. В состав федерального Пекинского центра свиноводства входят пять ферм, каждая из которых располагает 600 свиноматками. Получаемые от них молодые боровы оцениваются в 3000 юаней (310 евро), а свиноматки – в 1800 юаней (186 евро). Многие племенные животные специально привозятся из Европы и США. Китайское правительство оказывает также поддержку развитию полугосударственных и частных свиноводческих ферм.

Крупнейшие свиноводческие хозяйства Китая расположены на юге и востоке страны. Это связано с относительной близостью указанных территорий к емким рынкам Шанхая и Гуанчжоу, что обеспечивает не только возможность сбыта крупных партий свинины, но и высокий уровень окупаемости вложенных средств. Некоторые фермерские хозяйства пытаются наладить более высокий уровень взаимодействия со скотобойнями и поставщиками кормов для свиней, однако вертикальная интеграция в Китае пока еще развита слабо.

Крупнейшие производители свинины в Китае в 2007г.: количество свиноматок Guangdong Wens – 110000, Гуандун; Guangdong Yangtze Long River – 32000, Гуандун Гонконг; Hunan New Wellfull – 28000, Гонконг, Хунань; Hainan LuoNiuShan – 20000, Хайнань; Shenzhen Agri – 13000, Гонконг, Гуандун; Henan Muuyuan – 11000, Шанхай, Гуандун; Guangxi Prison Co – 10000, Гуанси, Гуандун; Dongguan Food Import & Export Co – 9000, Гонконг, Гуандун; Zengbang Breeding – 9000, Джиангси, Гуандун; Guangdong Tangxia – 8000, Гонконг, Гуандун. Источник – по материалам журнала Pig Progress. БИКИ, 23.5.2009г.

– Согласно сообщению Организационного отдела ЦК КПК, в 2009г. в Китае будет привлечено

20 тыс. выпускников вузов к работе на селе. Набор выпускников вузов на работу в деревнях рассматривается как важное стратегическое решение, принятое ЦК КПК. В течение 5 лет с 2008г. планируется ежегодно набирать определенное количество выпускников вузов для работы на селе.

Данный шаг, главным образом, нацелен на содействие решению проблем села, сельского хозяйства и крестьянства, а также облегчение напряженности с трудоустройством студентов. www.russian.china.org, 22.5.2009г.

– Китайское подразделение крупнейшего мирового производителя безалкогольных напитков – компании Сока-Сола совместно с министерством здравоохранения КНР развернул в Китае кампанию, направленную на борьбу с ожирением китайских школьников, сообщает Xinhua.

Каждый пятый ребенок в крупных городах Китая сталкивается с проблемой лишнего веса. Результаты диспансеризации школьников, проведенной в провинции Чжэцзян, показали, что толстяками являются 13,1% учеников. С ожирением чаще сталкиваются мальчики – 17,7%, чем девочки – 8,3%. В целом в Китае лишний вес имеют 200 млн.чел., ожирением страдают 60 млн. граждан. www.bfm.ru, 21.5.2009г.

– Правительство Китая начало закупку пшеницы нового урожая в государственный фонд, сообщает ИА Dow Jones. Минимальная цена закупки белозерной пшеницы составляет 1 740 юаней за 1 т., красной пшеницы и смешанного типа – 1 660 юаней. По сравнению с пред.г., закупочные цены были повышены на 13%-15,3%. Закупочная кампания продлится до 30 сент.

Благодаря мерам, предпринимаемым правительством Китая, производство пшеницы в стране с 2004г. непрерывно увеличивается. В следующем сезоне, согласно прогнозу Национального информационного центра зерновых и масличных Китая (CNGOIC), валовой сбор пшеницы достигнет 113,2 млн.т., что на 0,2 млн.т. больше, чем в 2008г. www.zol.ru, 21.5.2009г.

– Благодаря 4-месячной крупномасштабной специальной кампании, призванной упорядочить ситуацию в области применения пищевых добавок, в Китае раскрыто 7626 дел, связанных с применением вредных пищевых добавок, по которым фигурирует в 67,08 млн. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня). Об этом сообщил замначальника управления по комплексной координации и санитарному надзору за пищевыми продуктами при министерстве здравоохранения КНР Су Чжи.

Как отметил Су Чжи, в ходе проведения спецкампании в стране было осуществлено 5,7 млн. проверок производственно-хозяйственных ед. по выпуску пищевой продукции и добавок к ней. Было принято на рассмотрение 4211 жалоб потребителей, 34 из них было переданы в судебные органы для дальнейшего расследования, были задержаны 30 фигурантов по делам.

По сообщению, спецкомпания, начавшаяся 10 дек. 2008г., проходила в три этапа под руководством рабочей группы, в состав которой, помимо министра, вошли представители еще восьми центральных ведомств Китая. www.russian.china.org, 12.5.2009г.

– Согласно сводке о хозяйственной деятельности 100 ведущих китайских предприятий общепита в 2008г., совместно опубликованной на днях

Китайской ассоциацией работников общепита и Китайской торговой ассоциацией, предприятия общепита ОАР Сянган, ОАР Аомэнь и Тайваня добились динамичного развития во внутренних районах Китая.

В указанный рейтинг попали в общей сложности 90 местных предприятий, шесть предприятий с участием иноинвестиций и четыре предприятия с участием капитала из Сянгана, Аомэня и с Тайваня. Общий объем доходов этих трех категорий предприятий от сбыта соответственно составил 69,519 млрд. юаней/1 долл. США = 6,8 юаней), 30,468 млрд. юаней и 1,92 млрд. юаней, что на 18,69, 21,9 и 40,45% больше по сравнению с аналогичными показателями пред.г.

Несмотря на большое количество местных предприятий и значительный объем их доходов от сбыта, в сводке по-прежнему отмечается низкий уровень темпов роста их этих доходов. Одновременно, в сводке говорится, что среднедушевые доходы от сбыта местных предприятий, которые попали в рейтинг, составили лишь 45,5 тыс. юаней, что оставляет 3/4 от аналогичного показателя у предприятий с участием иноинвестиций и 1/3 у предприятий с участием капитала из Сянгана, Аомэня и с Тайваня. www.russian.china.org, 8.5.2009г.

— В янв.-марте этого года объем розничной торговли в сфере общественного питания в китайской столице достиг 11,19 млрд. юаней, увеличившись на 12,5% по сравнению с тем же периодом пред.г. По итогам мониторинга, проведенного Пекинским коммерческим информационным центром, несмотря на глобальный финансовый кризис в апр. наблюдалось оживление рынка общепита.

Как сообщил Пекинский комитет коммерции, в янв.-фев. под влиянием праздничных факторов рост потребления в области общепита в Пекине составил 13,5%, в марте из-за общей экономической ситуации темпы роста замедлились. В I кв. рост объема розничной торговли составил 12,5%, что оказалось несколько ниже годового прироста этого показателя в 2007 и 2008гг.

По данным упомянутого центра, в дни Первомайского праздника (1-3 мая) объем продаж на 35 крупных предприятиях общепита в Пекине составил 42,26 млн. юаней с приростом на 20,3%. www.russian.china.org, 8.5.2009г.

— Согласно докладу о хозяйственной деятельности 100 ведущих китайских предприятий общепита в 2008г., совместно опубликованному Китайской ассоциацией работников общепита и Китайской торговой ассоциацией, в пред.г. общие доходы от реализации этих предприятий достигли 101,91 млрд. юаней, на 10 крупнейших из них пришлось 52,23% (53,23 млрд. юаней) данного показателя.

В докладе отмечается, что общие активы 100 ведущих предприятий общепита страны превысили 40 млрд. юаней, валовая прибыль составила 10 млрд. юаней, на них занято 1,5 млн.чел., количество предприятий с годовыми доходами более 1 млрд. юаней достигло 19, от 500 млн. до 1 млрд. юаней — 29.

Из 100 ведущих предприятий общепита страны 13 всемерно реализуют стратегию «выхода за границу», акционерная компания сетевой торговли «Сяофэйян» из автономного района Внутренняя Монголия (Северный Китай) открыла за рубежом 21 ресторан. www.russian.china.org, 7.5.2009г.

— Китайские селекционеры в Синьцзян-Уйгурском автономном районе вывели новый сорт пшеницы «Синьдун-34», имеющий высокую урожайность на солончаковых почвах, передает «международное радио Китая». «Урожайность нового сорта пшеницы с одного му (15 му=1 гектар) опытного поля достигла 403,32 кг», — сказал младший научный сотрудник Синьцзянского института экологии и географии при Академии наук Китая Ж. Вэй, отметив, что новый сорт пшеницы обладает такими характеристиками, как высокая устойчивость к полеганию и болезням.

Выведенный новый сорт пшеницы имеет важное значение для освоения солончаковых полей, т.к. от засоленности почв страдают многие районы Китая, отметил Ж. Вэй. RosInvest.com, 5.5.2009г.

— Прекращение Китаем импорта свинины и продуктов из нее из некоторых стран носит временный характер, заявил во вторник официальный представитель МИД КНР Ма Чжаосюй. «Китай для обеспечения безопасности в области животноводства и здоровья населения принял решение о временном прекращении импорта свинины из Мексики, США и соседних стран и их провинций», — сказал он на брифинге в МИД КНР в ответ на просьбу прокомментировать недовольство правительства Канады таким решением.

Он отметил, что этим меры приняты в соответствии с законами КНР и принципами ВОЗ. Как подчеркнул дипломат, «Китай исходит из стремления добиться минимального влияния на внешнюю торговлю страны с другими странами». Interfax, 5.5.2009г.

— Китайские селекционеры в Синьцзян-Уйгурском автономном районе вывели новый сорт пшеницы «Синьдун-34», имеющий высокую урожайность на солончаковых почвах. «Урожайность нового сорта пшеницы с одного му (15 му=1 гектар) опытного поля достигла 403,32 кг.», — сказал младший научный сотрудник Синьцзянского института экологии и географии при Академии наук Китая Жэнь Вэй, отметив, что новый сорт пшеницы обладает такими характеристиками, как высокая устойчивость к полеганию и болезням.

Выведенный новый сорт пшеницы имеет важное значение для освоения солончаковых полей, т.к. от засоленности почв страдают многие районы Китая, отметил Жэнь Вэй. www.russian.china.org, 4.5.2009г.

— Главное государственное управление технического и карантинного контроля за качеством товаров и министерство сельского хозяйства КНР 3 мая совместно распространили сообщение о том, что из-за обнаружения в одной из свиноводческих ферм канадской провинции Альберта вируса гриппа А/H1N1 Китай приостановил импорт из этой провинции живых свиней и продукции из свинины.

В целях предотвращения проникновения на территорию Китая эпизоотии, обеспечения безопасности отечественного скотоводства и здоровья людей Китай запретил прямой и косвенный импорт из Альберта свиней и свинины, приостановил выдачу соответствующих карантинных разрешений и аннулировал выданные лицензии, говорится в сообщении.

Все свиньи и продукция из свинины, доставленные из провинции Альберта после обнародования сообщения, подлежат возвращению или уничтожению. www.russian.china.org, 4.5.2009г.

– Крупнейший государственный зернотрейдер Китая, компания Cofco начала постройку складских помещений для хранения зерновых и пищевых растительных масел в северном порту страны Тяньцзинь. Вначале планируется постройка комплекса, который будет состоять из складов вместимостью 220 тыс.т., мощностей по переработке масличных, причала и ж/д линии. Объем инвестиций – 4 млрд. юаней (586,1 млн.долл.).

В 2008г. вице-президент компании China Agri-Industries Holdings, являющейся дочерним предприятием Cofco, Энди Ли заявил о планах компании построить в Тяньцзине новый завод по переработке сои мощностью 1,2 млн.т./год. Мощности Cofco по переработке масличных составят в порту 6 млн.т., вследствие чего общие перерабатывающие мощности компании достигнут 15 млн.т. Cofco владеет 12 заводами по переработке масличных, а также 3 заводами, которыми она распоряжается совместно с сингапурской компанией Wilmar International. www.oilworld.ru, 30.4.2009г.

– Пекин надеется на понимание причин, по которым Китай прекратила импорт свинины и продуктов из нее из Мексики и США, сказала во вторник на брифинге официальный представитель МИД КНР Цзян Юй. «Китай 26 апреля объявил о прекращении импорта свинины и продуктов из нее из Мексики и США в рамках мер по предотвращению проникновения «свиного гриппа» на территорию Китая. Мы надеемся на понимание соответствующих сторон», – заявила она.

По словам дипломата, в Китае разработан комплекс мер и «создан многосторонний механизм» для предотвращения распространения болезни в Китай. «На сегодня в Китае нет случаев заболевания «свиным гриппом, однако исключать этого в будущем нельзя», – подчеркнула Цзян Юй. Дипломат проинформировала, что Китай «поддерживает тесные контакты со всеми сторонами» для обмена информацией о состоянии дел в этой области. Interfax, 28.4.2009г.

– В Приморье предотвращен занос карантинного паразита из Китая, особо опасного для с/х зерновых и бобовых культур. Как сообщил помощник руководителя краевого управления Россельхознадзора Виталий Саленко, турист из Китая в своей ручной клади вместе с семенами через пункт пропуска на госгранице «Полтавка» пытался ввезти на территорию Приморья карантинного вредителя, отсутствующего на территории РФ.

«Турист вез зерна маша, на которые не было получено фитосанитарных разрешительных документов. При проверке в них обнаружен опасный карантинный вредитель зерна – живое имаго и личинки китайской зерновки», – рассказал В.Саленко. «Это один из самых опасных вредителей зернобобовых культур, уничтожающий до 75% урожая зернобобовых как в поле, так и в хранилищах», – добавил он.

По его словам, опасный груз был отправлен обратно в Китай. « По информации отдела карантин растений Управления Россельхознадзора по Приморскому краю, только за первые три месяца этого года специалисты пунктов карантина растений на государственной границе выявили 1400 попыток несанкционированного завоза на территорию нашей страны растительной продукции, в 11 случаях растения и семена были заражены опасными карантинными вредителями. Interfax, 28.4.2009г.

– В Управлении иммиграционного и карантинного контроля г. Маньчжоули автономного района Внутренняя Монголия (Северный Китай), 26 видов овощей китайского производства, после необходимой карантинной проверки на КПП Маньчжоули, экспортируется в Россию.

В последние годы зарегистрирован быстрый рост объема экспорта через КПП Маньчжоули высококачественных овощей из Китая в Россию, включая грибы, сельдерей, шпинат, лук и цветную капусту. В Маньчжоули действуют более 20 предприятий, специализирующихся на экспорте фруктов и овощей. www.russian.china.org, 27.4.2009г.

– Согласно таможенным данным, в I кв. тек.г. импорт соевых бобов в Китай составил 10,1 млн.т., что на 30% превышает объем, закупленный за аналогичный период 2008г. (7,8 млн. т.). Основным направлением импорта масличной в страну стали США – 8,4 млн.т. против 5,8 млн.т. годом ранее. Аргентина и Бразилия поставили в Китай в янв.-марте тек.г. 1,2 млн.т. и 436 тыс.т. соевых бобов соответственно.

За указанный период Китай сократил объемы внешних закупок соевого масла до 292 тыс.т., что на 430 тыс.т. меньше показателя на аналогичную дату пред.г. По прогнозам трейдеров, в 2009г. объем импорта соевых бобов в Китай может превысить 40 млн.т., что станет рекордным показателем. www.oilworld.ru, 24.4.2009г.

– На днях Юань Лунпин, известный всему миру как «отец гибридного риса», отметил, что третья очередь проекта по выведению супергибридного риса, который Китай намерен получить к 2015г., способного повысить урожайность риса с одного му до 900 килограмм, скорее всего, будет реализована на два или три года раньше запланированного срока. По мере развития науки и техники, особенно высокоточной техники, Китай своими силами способен разрешить продовольственную проблему.

В Ухане состоялся форум, посвященный стратегии строительства новой деревни и рациональному развитию, организованный Китайским обществом по дружественным связям с внешним миром и народным правительством провинции Хубэй.

Член постоянного комитета НПКСК, член Китайской инженерной академии, руководитель национального центра по исследованию технологии выращивания гибридного риса Юань Лунпин на форуме сказал, что в Китае проживают 1,3 млрд. чел. На каждого гражданина приходится менее 1,4 му пахотных угодий. В 30г. этого века население Китая увеличится до 1,6 млрд. чел., тогда на каждого человека будет приходиться около одного му земли. Кто сможет прокормить Китай в будущем? Этот вопрос волнует всех.

Он рассказал о росте урожайности риса в Китае и перспективах дальнейшего увеличения урожайности. По его словам, в селекции риса в Китае было совершено два прорыва. Первый прорыв был совершен в 60г. 20 века, тогда были успешно выведены низкие сорта риса, что увеличило его урожайность на 20-30%. Второй прорыв был зафиксирован в середине 20 века в сфере выращивания гибридного риса, что повысило урожайность еще на 20%. По этим направлениям Китай занимает первое место в мире.

Третий прорыв в селекции риса в Китае связан с выведением супергибридного риса. Данный про-

ект был утвержден министерством сельского хозяйства в 1996г. Первая очередь проекта продолжалась с 1996 по 2000г., вторая очередь – с 2001 по 2005г. Установленные цели по урожайности первой и второй очередями проекта составили 700 и 800 кг. с каждого му соответственно. На третью очередь проекта установлена цель в 900 кг. с каждого му. Реализация третьей очереди проекта была утверждена в 2006г., она должна завершиться в 2015г. В работе по ключевым направлениям был достигнут определенный прогресс.

По словам Юань Лунпина, развитие науки и техники может продолжаться бесконечно. Благодаря научно-техническому прогрессу в селекции и выращивании можно рассчитывать на большие темпы роста урожайности. Средняя урожайность риса с одного му в Китае в 1950г. составляла лишь 141 кг. В 2008г. – до 420 кг. Урожайность удвоилась и этот темп значительно выше темпа увеличения рождаемости.

Юань Лунпин подчеркнул, что полученный опыт можно использовать в производстве других продовольственных культур и можно надеяться на прекрасные перспективы. Существует немало технических факторов способствующих повышению урожайности с/х культур. Каждое достижение технического прогресса играет определенную роль в увеличении урожайности. Поэтому он уверен, что по мере развития науки и техники Китай будет способен своими силами разрешить продовольственную проблему, особенно по мере дальнейшего развития гибридного риса возрастает его стратегическое значение в деле обеспечения мировой продовольственной безопасности и сохранения мира на планете. www.russian.china.org, 23.4.2009г.

– Меры по содействию аграрному сектору экономики в условиях глобального финансового кризиса обсуждались на заседании Постоянного комитета Госсовета КНР, которое состоялось в среду под председательством премьер-министра Вэнь Цзябао.

Как было заявлено на заседании, постепенно становятся очевидными негативные последствия финансового кризиса для китайского сельского хозяйства и аграрного сектора экономики в целом: из-за сужения спроса и падения цен на внешнем рынке, что отнюдь не способствует экспорту, и замедления темпов экономического роста внутри страны возник серьезный риск спада цен на сельхозпродукцию и ухудшения показателей эффективности сельхозпроизводства.

В такой обстановке требуется предпринять более целенаправленные и действенные меры в поддержку производственной активности крестьян, обеспечения стабильного развития сельского хозяйства и роста доходов с/х товаропроизводителей.

На заседании было решено на данном этапе сосредоточить усилия на налаживании производства зерна и других основных видов сельхозпродукции с введением господдержки выращивания картофеля – установлена субсидия в 100 юаней на му (15 му = 1 га); на содействии устойчивому развитию животноводства: планируется выделить из центрального бюджета 3 млрд. юаней на строительство стандартных ферм по разведению свиней и крупного рогатого скота; на закупках в резерв соевых бобов, семян рапса и других видов сельхозпродукции по гарантированным ценам; на поддержке сферы переработки сельхозпродукции и

головных предприятий данного профиля; на содействии обороту сельхозпродукции с предоставлением необходимых налоговых льгот; на активизации формирования системы регулирования импорта и экспорта сельхозпродукции, а также системы контроля за качеством и безопасностью сельхозпродукции; на принятии эффективных действий по содействию трудоустройству крестьян-мигрантов; и, наконец, на усилении реализации на селе проектов, непосредственно затрагивающих жизнь населения, и улучшении там инфраструктуры. www.russian.china.org, 23.4.2009г.

– 1 млн. птиц будут защищать границу Синьцзян-Уйгурского автономного района Китая и Казахстана от ожидаемого нашествия саранчи из Казахстана, сообщает агентство Синьхуа. В отряд «защитников родины» от саранчи входят скворцы, домашние птицы и другие виды пернатых, сообщает агентство.

Как обнаружили в ходе спутниковых наблюдений китайские специалисты, за последние два года значительно сократилась площадь водоемов вдоль китайско-казахстанской границы, что привело к увеличению болотистых земель, служащих местом размножения саранчи.

Эксперты опасаются, что молодняк саранчи на территории Казахстана, который достигнет взрослой стадии к середине июля нынешнего года, несет серьезную угрозу западным районам Китая, в т.ч. Синьцзяну.

Жители района активно устраивают гнезда и размещают скворечники в приграничных районах для привлечения мигрирующих пернатых, для которых саранча служит кормом. Планируется, что в случае начала набега саранчи Китай также будет применять силы авиации и другие методы борьбы с этими насекомыми. РИА «Новости», 22.4.2009г.

– На Чжэнчжоуской товарной бирже официально начались фьючерсные сделки по раннему рису скороспелного сорта, который стал новым товаром, пополнившим китайский фьючерсный рынок с/х продукции.

Председатель Китайского комитета по контролю над ценными бумагами Шан Фулинь на церемонии начала сделок по этому виду с/х продукции отметил, что начало фьючерсных операций по рису будет благоприятствовать совершенствованию механизма ценообразования на рис, станет важным средством для предотвращения возможных рисков на рынке.

«Это означает, что в стране совершенствуется система фьючерсной торговли основными видами с/х продукции, включая зерно, хлопок, масло, сахар и другие», – констатировал Шан Фулинь.

Китай является крупнейшим производителем и потребителем риса. Производство и реализация раннего риса скороспелного сорта главным образом сосредоточены в бассейне реки Янцзы и южных приморских районах Китая, где проживают 400 млн. крестьян.

После начала осуществления политики либерализации цен на зерновые в стране, крестьяне оказываются перед лицом колебания рыночных цен. На фоне международного финансового кризиса китайские крестьяне несомненно стоят перед более серьезным риском, связанным с изменениями цен на зерновые. «Цель начала фьючерсных операций по рису в этих условиях заключается в совершенствовании механизма ценообразования в

отношении риса и формировании, в конечном счете, «китайской цены» на эту продукцию», — сказал гендиректор компании «Наньхуа», работающей с фьючерсами Ло Сюйфэн.

По анализу китайских экспертов, начавшиеся в Китае фьючерсные операции по рису обязательно будут воздействовать на изменение цен на международном рынке риса, т.к. на долю Китая приходится свыше 30% мирового производства и потребления этого продукта.

По мере открытия китайского зернового рынка внешнему миру в последние годы Китай начал прилагать большие усилия к созданию системы фьючерсной торговли с/х продукцией. В 2004г. на Даляньской фьючерсной бирже были начаты сделки по соевым бобам. Вслед за этим на отечественном рынке начались фьючерсы по пшенице, хлопку и другим основным видам с/х продукции.

«Совершенствование фьючерсного рынка с/х продукции будет полезно для стабилизации зернового производства и цен на зерновые, а также обеспечения продовольственной безопасности Китая», — отметил аналитик Чжэнчжоуской фьючерсной биржи Цяо Линьшэн. www.russian.china.org, 21.4.2009г.

— В I пол. апр. Китай приобрел 2 партии канадской канолы. С начала 2008/09 МГ (авг.-июль) объем закупок страной канадской продукции достиг 2,6 млн.т. Это в 3,7 раза больше их объема за аналогичный период предыдущего сезона. В авг. 2008г.-марте 2009г. Канада поставила в Китай 1,5 млн.т., остальные 1,1 млн.т. будут поставлены в апр.-июле тек.г. Высокий спрос со стороны Китая оказывает поддержку ценам на канадскую продукцию и на рынок рапса в целом.

В янв.-марте 2009г. экспорт рапса из Канады находился на высоком уровне. Европейские аналитики прогнозируют, что в 2008/09 МГ (авг.-июль) он возрастет до рекордных 7,2 млн.т., что на 24,1% больше поставок в предыдущем маркетинговом году. Переработка в янв. тек.г. составила 360 тыс.т., в фев. -346 тыс.т. Это незначительно больше показателей годичной давности, однако меньше сделанных ранее прогнозов. Относительно небольшой объем переработки объясняется уменьшением ее прибыльности и снижением темпов экспорта рапсового масла.

Ожидается, что во II пол. сезона переработка увеличится, и она достигнет в текущем периоде 4,35 млн.т., что на 5% больше 2007/08 МГ. Переходящие запасы канолы увеличатся в стране в 2008/09 МГ на 55,8% до рекордных 2,4 млн.т. Аналитики прогнозируют некоторое сокращение посевов в Канаде под урожай 2009г. Ожидается, что урожайность также будет ниже прошлогодней, поскольку в 2008г. погодные условия были благоприятными для выращивания канолы. В результате, урожай составит 11-11,8 млн.т. против 12,64 млн.т. в 2008/09 МГ, а предложение достигнет 14 млн.т., что все же является довольно высоким показателем. www.oilworld.ru, 20.4.2009г.

— Китай подал иск в ВТО на США в связи с законоположением, ограничивающим импорт китайской птицепродукции в Соединенные Штаты. Обращение с просьбой о проведении консультаций в рамках системы урегулирования споров ВТО было направлено американской стороне 17 апреля через китайскую миссию при ВТО.

Официальный представитель министерства коммерции КНР Яо Цзянь, комментируя это со-

бытие, заявил, что секция 727 американского т.н. «всеобъемлющего» закона об ассигнованиях-2009 нарушает нормы ГАТТ, соглашения по сельскому хозяйству и другие правила ВТО и носит заведомо дискриминационный характер.

В своем заявлении Яо Цзянь отметил, что китайская сторона провела с американскими партнерами многократные контакты по поводу секции 727 и аналогичных принятых ранее американских законодательных актов, вызвавших серьезную озабоченность и протест китайских производителей птицепродукции, но эти контакты ощутимых результатов не дали.

Он подчеркнул, что китайская сторона подала иск на правах члена ВТО. «Надеемся, что американская сторона обратит внимание на нашу озабоченность и будет стремиться к надлежащему решению проблемы в рамках системы урегулирования споров ВТО», — сказал представитель Минкоммерции. www.russian.china.org, 18.4.2009г.

— Согласно апрельским прогнозам USDA, в 2009/10 МГ Китай ожидает увеличения объемов производства рапса до 12,7 млн.т. против 11,8 млн.т., собранных в текущем сезоне. Уборочная площадь прогнозируется на уровне 7 млн.га, что на 0,5 млн.га больше показателя 2008/09 МГ. Увеличится внутреннее потребление масличной до 13,5 млн.т. (12,8 млн. т.).

Что касается продуктов переработки рапса, то производство рапсового шрота в следующем сезоне в Китае оценивается аналитиками в 8,1 млн.т. против 7,6 млн.т. в текущем МГ. Рапсового масла будет произведено в объеме 4,6 млн.т., что на 300 тыс.т. превысит уровень текущего сезона. www.oilworld.ru, 17.4.2009г.

— Базирующийся в Пекине производитель пищевых продуктов «Саньюань» выиграл тендер на покупку за 49 млн. юаней (7,17 млн.долл. США) 95% пакета акций дочерней компании молочной корпорации «Саньлу» из провинции Шаньдун (Восточный Китай).

Дочерняя компания Шаньдунской корпорации «Саньлу», созданная в апр. 2006г. и уставный капитал которой составил 80 млн. юаней, занималась главным образом производством и продажей молочной продукции и безалкогольных напитков. Держателем активов этой компании был один из ведущих в Китае производителей молочной продукции — базировавшаяся в г. Шицзячжуан (пров. Хэбэй, Северный Китай) корпорация «Саньлу», которая попала в центр «меламинового» скандала из-за выявленного в производимом ею сухом молоке для грудных детей вредного химиката и и вынуждена была объявить о банкротстве в конце пред.г. Стартовая цена аукциона составила 33 млн. юаней. Торги продлились полчаса. www.russian.china.org, 10.4.2009г.

— Производство зерновых в Китае к 2020г. должно быть доведено до 550 млн.т. Это предусматривается в программе, которая была принята за основу на заседании Постоянного комитета Госсовета Китая, прошедшем в среду под председательством главы правительства Вэнь Цзябао.

Продовольственная безопасность была и будет самым важным в деле управления государством и обеспечения его стабильности, сказано на заседании. По мнению его участников, в условиях мирового финансового кризиса продовольственная безопасность служит также важнейшей основой пре-

одоления его последствий путем активизации внутреннего спроса. Была подчеркнута необходимость твердо придерживаться курса на удовлетворение основных потребностей страны в продовольствии на основе своего собственного потенциала, создавая долгосрочный механизм устойчивого развития продовольственного производства.

В принятом документе — «программе увеличения производства зерновых в стране на 50 млн.т. с 2009 по 2020гг.» — отмечается, что для решения поставленной задачи не следует допускать сокращения пахотного земельного фонда страны ниже уровня 1,8 млрд. му (15 му = 1 га), посевной площади — 1,58 млрд. му, тогда как урожайности с му необходимо довести до 700 граммов. Достижение данной цели, как говорится в программе, будет возможно благодаря активному преобразованию средне- и низкоурожайных сельхозугодий, широкому распространению элитных сортов сельхозкультур, повышению индекса повторного посева, применению новейших технологий, повышению уровня механизации с/х производства и усилению борьбы против повреждения посевов вредителями и болезнями. www.russian.china.org, 9.4.2009г.

— Из-за инцидента с проблемными молочными смесями в сент. пред.г. предприятия молочной промышленности Китая пережили трудный 2008г., когда на отечественном рынке резко сократился объем продажи молочной продукции. Пол. спустя, спрос на аналогичную продукцию на рынке Китая начал восстанавливаться.

По сообщениям, объем сбыта молочной корпорации «Или», одного из крупнейших производителей молочных продуктов Китая, поднялся до 90% от реализации данной продукции до инцидента. Корпорация «Мэнню» заявила, что их доля на рынке севера Китая полностью возобновлена, а на юге — возобновлена на 60%.

После инцидента с проблемными сухими молочными смесями отраслевые предприятия ужесточили меры по контролю за качеством молочной продукции. Одновременно восстановилось и доверие потребителей к рынкам.

Главное государственное управление технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР провело выборочную проверку на содержание меламина 3187 партий детских молочных смесей и 4064 партии других видов молочных смесей, выпущенных после 14 сент. минувшего года. Итоги проверки показали, что вся проверенная продукция соответствует стандарту.

Меламин — сырье для химической промышленности. Кормление некачественной молочной продукцией, содержащей меламин, стало причиной гибели по меньшей мере 6 грудных детей в Китае, 300 тыс. детей поставлен диагноз заболевания мочеполовой системы. После инцидента с качеством молочных изделий потребители Китая сократили или уменьшили покупку аналогичной продукции.

По данным, опубликованным молочной компанией «Гуанмин», в 2008г. дефицит предприятия приблизился к 286 млн. юаней. Объем доходов от продажи молочной продукции сократился на 10,33% по сравнению с пред.г. Убытки корпорации «Мэнню» могут достичь 900 млн. юаней. www.russian.china.org, 5.4.2009г.

— Качество зерна из резервного фонда в целом хорошее, его можно спокойно перерабатывать и

употреблять. Такое заявление сделал заместитель руководителя государственного управления продовольствия КНР Жэнь Чжэнсяо в интервью, размещенном на официальном сайте китайского правительства.

По его словам, в последние годы компетентные структуры постоянно проводят выборочные проверки состояния резервного зернового фонда, которые показывают улучшение его качества. Состоявшиеся в 2008г. проверки показали, что 97,9% зерна из центрального резервного фонда соответствует нормам качества и 99,5% из них можно оставить на дальнейшее хранение. Не хуже ситуация и с местными фондами.

Проблема качества незначительной части зерна из резервного фонда, отметил Жэнь Чжэнсяо, выражается, главным образом, в превышении пределов допустимого содержания примесей и влаги, наличии содержащих дефекты зерен. С проблемой залежалого зерна, как свидетельствуют итоги проведенных проверок в последние 8 лет, уже покончено, подчеркнул замначальника Госуправления продовольствия. www.russian.china.org, 1.4.2009г.

— В Китае с марта по май тек.г. пройдет целевая кампания по упорядочению работы рынков, торгующих живой птицей, организованная совместно государственным промышленно-торговым административным управлением (ГПТАУ), министерствами сельского хозяйства и здравоохранения, а также государственным управлением лесного хозяйства КНР. Кампания нацелена на эффективное предотвращение распространения высокопатогенного вируса птичьего гриппа через рынки.

Как сообщили в ГПТАУ, главные задачи кампании — ужесточение контроля за условиями открытия рынков, торгующих живой птицей и доступом на них, упорядочение деятельности по торговле и убою живой птицы, усиление санитарно-гигиенического контроля на рынках, усиление профилактических мер и быстрое реагирование на ЧС. Синьхуа, 28.3.2009г.

— В администрации уезда Хэлиньгээр автономного района Внутренняя Монголия (Северный Китай), на днях между ней и компанией Cofco-Coca-Cola подписано соглашение, согласно которому на территории уезда будет создан завод по разливу кока-колы.

Новый завод, общие инвестиции в строительство которого составят 120 млн. юаней (17,6 млн.долл. США), будет занимать площадь в 210 му (14 га). Его строительство начнется в конце июня нынешнего года, и в I пол. будущего года он будет сдан в эксплуатацию. Ежегодный выпуск кока-колы на нем будет достигать 300 тыс.т.

Cofco-Coca-Cola — совместная компания, созданная китайской корпорацией Cofco и американской компанией Coca-Cola. Корпорация Cofco — ведущая китайская компания, занимающаяся импортом и экспортом зерна, масел и продуктов питания. В Китае действуют 10 заводов по разливу кока-колы, принадлежащих компании Cofco-Coca-Cola. Синьхуа, 26.3.2009г.

— В I кв. 2009г. добавленная стоимость, создаваемая поселково-волостными предприятиями Китая составила 1779,4 млрд. юаней (265,6 млрд.долл.), увеличившись на 8,36% по сравнению с аналогичным периодом 2008г. Отмечено снижение темпов роста главных экономических показателей этих предприятий. Об этом сообщили

в пресс-канцелярии министерства сельского хозяйства КНР.

По сообщению минсельхоза, под воздействием глобального финансового кризиса в IV кв. пред.г. наблюдалось замедление темпов роста промышленного производства поселково-волостных предприятий. Это произошло, главным образом, в угольной, металлургической, мебельной, химической, текстильной промышленности и отрасли художественных промыслов.

Согласно предварительной статистике, на конец 2008г. из-за финансового кризиса и корректировки производственной политики в Китае закрылись 150 тыс. поселково-волостных предприятий и 140 тыс. индивидуальных хозяйств, был сокращен штат на 2,2% или 3,2 млн.чел.

В I кв. тек.г. на поселково-волостных предприятиях была выплачена зарплата в 382,9 млрд. юаней, что на 7,73% больше, чем в то же время пред.г., но темпы роста снизились на 0,69%. Синьхуа, 26.3.2009г.

— В нынешнем году валовой сбор пшеницы в Китае составит 111 млн.т., что на 1,5 млн.т. или 1,3% ниже прошлогоднего уровня, прогнозирует государственный информационный центр по зерну и маслу. Согласно прогнозу, в тек.г. общая площадь под пшеницей в стране составит 24,01 млн.га, увеличившись на 110 тыс.га по сравнению с 2008г. Но в связи с серьезной засухой, зарегистрированной этой зимой, снизится урожайность на ед. площади. В нынешнем году площадь под рапсом в Китае составит 7 млн.га, увеличившись на 500 тыс.га против пред.г. Годовой объем сбора семян рапса может составить 13 млн.т., что на 1,2 млн.т. или 10,2% выше прошлогоднего уровня. RosInvest.com, 24.3.2009г.

— В северном пригороде Пекина начато строительство крупнейшей в Китае современной птицефермы. В воскресенье в деревне Фаньгэчжуан пекинского района Пингу состоялась церемония закладки первого камня в фундамент фермы, на которой присутствовал вице-мэр Пекина Ся Чжаньи.

Проект по сооружению птицефермы, объем инвестиций в который составит 582 млн. юаней (86 млн.долл. США), осуществляется совместными усилиями администрации района Пингу, тайландской компании «Чжэн Да» (Charoen Pokphand Group), Пекинского банка и Китайской кооперации крестьян. Проектная мощность производства фермы составит 3 млн. яиц. После запуска в эксплуатацию ферма будет ежегодно поставлять 45 тыс.т. яиц рыночной стоимостью в 500 млн. юаней.

Ферма будет оснащена современным оборудованием для содержания птиц и совершенными приборами карантинного контроля. На ферме будет установлена специальная линия по утилизации помета. Она ежегодно сможет производить 30 тыс.т. экологически чистых удобрений для выращивания фруктов и овощей. По сообщению представителя администрации района Пингу, ферма будет содействовать развитию ряда смежных отраслей и создаст 2 тыс. рабочих мест. Синьхуа, 23.3.2009г.

— В этом году валовой сбор пшеницы в Китае составит 111 млн.т., что на 1,5 млн.т. или 1,3% ниже прошлогоднего уровня. Это прогнозирует государственный информационный центр по зерну и маслу.

Согласно прогнозу, в этом году общая площадь под пшеницей в стране составит 24,01 млн.га, увеличившись на 110 тыс.га по сравнению с 2008г. Но в связи с серьезной засухой, зарегистрированной этой зимой, снизится урожайность на ед. площади.

В нынешнем году площадь под рапсом в Китае составит 7 млн.га, увеличившись на 500 тыс.га против пред.г. Годовой объем сбора семян рапса может составить 13 млн.т., что на 1,2 млн.т. или 10,2% выше прошлогоднего уровня. Синьхуа, 22.3.2009г.

— Китай, самая населенная страна мира, может уверенно смотреть на собственную продовольственную безопасность, несмотря на негативные тенденции в мировой экономике, заявил в субботу директор Китайского института международных стратегических исследований генерал-полковник Сюн Гуанкай.

«В Китае продовольственная безопасность в основном гарантирована. Степень самоснабжения продовольствием превышает 95%. Но следует принимать меры предосторожности заблаговременно, рассматривая проблему обеспечения 1,3-миллиардного населения питанием как задачу первой значимости в управлении государством», — сказал эксперт.

Гуанкай выступил с докладом по концепции безопасности Китая на проходящем в эти дни в Подмосковье семинаре «Россия и Китай в новой международной среде».

Он напомнил, что в I пол. 2008г. был отмечен динамичный рост цен на ведущих мировых фьючерсных биржах с/х продукции. Фьючерсные цены на рис и соевые бобы достигли самого высокого уровня за последние 20 и 34г. соответственно, а цены на пшеницу — исторического рекорда, что вызвало в более чем 40 странах мира продовольственные кризисы и беспорядки.

Китайские власти, по словам Гуанкая, принимают, в том числе, меры по обеспечению значительного количества резервов пахотных земель. В пострадавших от засухи в начале этого года 15 провинциях был введен режим быстрого реагирования первой степени. «Китаю ни в коем случае нельзя рассчитывать на зарубежные страны для обеспечения себя зерном», — подчеркнул эксперт.

В ходе семинара «Россия и Китай в новой международной среде» специалисты также обсуждают обстановку и тенденции развития мировой экономики и политики, ситуацию в Центральной Азии и на Ближнем Востоке, проблемы развития Шанхайской организации сотрудничества.

Мероприятие организовано Советом по внешней и оборонной политике (СВОП), Российским агентством международной информации РИА Новости и Китайским институтом международных стратегических исследований (КИМСИ). РИА «Новости», 21.3.2009г.

— Пекинская компания «Саньюань», единственный производитель молочной продукции, не попавший в список компаний, замешанных в меламиновом скандале, в среду сообщила о 87,2-процентном увеличении ее чистой прибыли в 2008г.

Согласно годовичному докладу названной компании, ее чистая прибыль по итогам 2008г. возросла до 40,75 млн. юаней (5,96 млн.долл. США) с 21,77 млн. юаней в 2007г. Доход в расчете на акцию достиг 0,06 юаня, удвоившись по сравнению с аналогичным показателем 2007г.

Заметные успехи компании «Саньюань» обусловлены значительным ростом продаж молочной продукции, как порошкообразной, так и жидкой. В пред.г. объем поступлений компании от сбыта молочной продукции составил 1,39 млрд. юаней с приростом на 29,7%.

Ожидается, что компания будет единственным прибыльным предприятием отрасли по итогам 2008г., в то время как другие производители молочной продукции, такие как базирующиеся во Внутренней Монголии корпорации «Или» и «Мэнню», и шанхайская фирма «Гуанмин» прогнозировали в пред.г. убытки, конкретные цифры которых не были раскрыты.

Компания «Саньюань» не удалось полностью избежать негативных последствий китайского меламина скандала: в 2008г. объем экспорта молочной продукции компании снизился на 55%, составив 3,15 млн. юаней.

Как говорится в докладе, в 2009г. компании предстоит столкнуться с проблемой нехватки капитала. В 2008г. отток наличности в хозяйственной деятельности компании на 35,97 млн. юаней превысил приток и на конец пред.г. баланс движения капитала составил лишь 167 млн. юаней.

Компания «Саньюань» 4 марта с.г. за 616,5 млн. юаней выиграла тендер на покупку молочной компании «Саньлу», объявленной банкротом из-за выпуска продукции, содержащей опасное синтетическое вещество меламина. Аналитики полагают, что «Саньюань» нуждается в больших суммах средств для приведения в действие активов «Саньлу», что создает большую финансовую нагрузку для компании. Синьхуа, 19.3.2009г.

— Решение китайского правительства запретить покупку американской компанией «Кока-кола» крупнейшего в КНР производителя соков «Хуэйюань» было принято на основе антимонопольного законодательства и не имеет никакого отношения к торговому и инвестиционному протекционизму, заявил представитель МИД КНР Цинь Ган на очередной пресс-конференции.

Отвечая на вопросы журналистов, Цинь Ган отметил, что решение китайского правительства как раз и призвано поддержать справедливый конкурентный климат на китайском рынке. Китайское правительство, твердо придерживаясь открытой политики взаимной выгоды и совместного выигрыша, не изменило свой курс в области активного освоения инокапитала.

«Сейчас на китайском рынке везде можно видеть продукцию компании «Кока-кола», а также напитки отечественных марок и марок различных стран. Китайский рынок полностью открыт, и товары отличает разнообразие», — констатировал Цинь Ган. Синьхуа, 19.3.2009г.

— Министерство торговли Китая, осуществляющее антимонопольное регулирование в стране, наложило запрет на сделку по поглощению ведущего местного производителя соков China Huiyuan Juice Group Ltd. американской группой Coca-Cola Co. Об этом говорится в распространенных материалах ведомства.

Крупнейшее внешнее поглощение китайской компании — объемом 2,4 млрд.долл. — сорвалось из-за того, что, по мнению ведомства, покупка брендов Huiyuan такой крупной иностранной компанией, как Coca-Cola, существенно ограничит конкуренцию на китайском рынке соков.

China Huiyuan Juice — крупнейший в Китае производитель сока, который продает около половины всех соков в стране. По данным компании Euromonitor International, покупка Coca-Cola группы Huiyuan Juice могла удвоить рыночную долю американской корпорации в самой густонаселенной стране мира — до 20%. Согласно прогнозам Euromonitor, продажи Huiyuan Juice в 2009г. могут вырасти на 20% до 97,1 млрд. юаней (14 млрд.долл.).

В качестве реакции на неофициальные данные о срыве сделки, распространившиеся ранее, котировки Huiyuan Juice на Гонконгской бирже упали на 19%, после чего торговля акциями компании была приостановлена. 6 марта 2008г. Coca-Cola объявила, что инвестирует в Китай 2 млрд.долл. в следующие 3г. — не считая возможной сделки с Huiyuan Juice. www.bfm.ru, 18.3.2009г.

— Министерство торговли Китая заблокировало приобретение американской компанией Coca-Cola китайской China Huiyuan Juice Group за 2,3 млрд.долл., сообщает агентство Bloomberg. «После слияния компаний Coca-Cola сможет воспользоваться своей доминирующей позицией, чтобы ограничить конкуренцию на китайском рынке», — говорится в сообщении министерства.

Эта сделка могла бы стать самым крупным поглощением китайской компании зарубежным игроком. Решение китайских регуляторов закрывает для Coca-Cola возможность увеличить свою долю на рынке соков Китая. Согласно прогнозу Euromonitor International, продажи фруктовых и овощных соков в Китае увеличатся в этом году на 20% — до 97,1 млрд. юаней (14 млрд.долл.), что почти вдвое выше прогнозируемых темпов роста продаж газированных напитков.

«Пекин хочет защитить свои собственные брэнды», — отмечает аналитик CIMB-GK Securities в Гонконге Рени Тай. Стоимость акций Huiyuan опустилась в ходе торгов в среду до 8,3 гонконгского долл., что на 32% ниже предложения Coca-Cola.

Coca-Cola сделала предложение о покупке Huiyuan за 2,3 млрд.долл. в сент. пред.г., это приобретение могло бы стать для компании крупнейшим за пределами США. В начале марта американская компания заявила о намерении инвестировать в Китай 2 млрд.долл. в следующие три года. Запланированный объем вложений на 25% выше объема средств, инвестированных компанией в КНР за период с 1979г. Interfax, 18.3.2009г.

— Власти КНР официально отказали американской компании Coca-Cola в возможности покупки ею ведущего китайского производителя соков — Huiyuan Juice Group, чьи акции котируются на Гонконгской фондовой бирже. Министерство торговли КНР усмотрело в подобном поглощении нарушение нового китайского антимонопольного закона.

В сент. пред.г. Coca-Cola предложила рекордные 2,4 млрд.долл. за покупку Huiyuan. Однако для осуществления подобной сделки необходимо было получить одобрение со стороны государственных регулирующих органов. Данные планы встретили жесткое сопротивление со стороны других китайских компаний, занятых в этом бизнесе. www.chinanews.ru, 18.3.2009г.

— Глобальный технико-инновационный центр, в строительство которого компания «Кока-кола»

вложила 90 млн. долл. на днях был открыт в мегаполисе Шанхае. По сообщению, он представляет собой крупнейший и самый передовой исследовательский центр компании в Азии.

Масштаб нового центра оказался в 5 раза больше также базирующегося в Шанхае исследовательского центра этой компании. В новом центре будут работать 600 чел.

Как отметил ответственный представитель компании, с 1979г., когда «Кока-кола» вернулась на китайский рынок, объем ее капиталовложений в экономику страны превысил 1,6 млрд.долл., благодаря чему Китай стал третьим крупнейшим в мире рынком для компании, которая в ближайшие 3г. намерена вложить дополнительно 2 млрд.долл. в создание в Китае новых заводов, расширение каналов продажи и разработку новой продукции. Новый глобальный центр компании также лежит в русле этого плана.

В 2008г. объем операций компании «Кока-кола» в Китае вырос на 19%, таким образом, этот показатель в течение 21 кв. сохранял двузначный рост. Синьхуа, 10.3.2009г.

— Лидер рынка безалкогольных напитков Coca-Cola Co планирует вложить в течение трех лет 2 млрд.долл. в строительство предприятия и сбытовой инфраструктуры в Китае, сообщила компания в пятницу. Компания может потратить 2,4 млрд.долл. на приобретение ведущего китайского производителя соков Huiyuan Juice Group, если будет принято ее предложение в 12,2 гонконгских долл. за акцию.

Стоимость акций Huiyuan была на 25% ниже этого предложения, но китайская компания сообщила, что, насколько ей известно, Coca-Cola не меняла свою позицию. Если сделка состоится, это будет самым дорогим приобретением китайской компании зарубежным инвестором. Продажа должна быть одобрена правительством Китая. Coca-Cola открыла в Шанхае свой крупнейший в Азии центр технологий и разработок стоимостью 90 млн.долл. Reuters, 6.3.2009г.

— Выступая на открытии 2 сессии ВСНП 11 созыва с докладом о работе правительства, премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао отметил, что необходимо укреплять и усиливать базисное положение сельского хозяйства, стимулировать его устойчивое развитие и продолжительный рост доходов у крестьян. По словам Вэнь Цзябао, в нынешнем году нужно особо заняться пятью вещами.

Во-первых, обеспечить стабильное развитие зернового производства, а конкретно, действительно стабилизировать посевную площадь под зерновыми, выделяя повышение урожайности на ед. площади и оптимизацию структуры ассортимента, доводя новые зернопроизводящие мощности до 50 млн.т.

Во-вторых, предстоит урегулировать структуру сельского хозяйства с ориентиром на рыночный спрос. Притом поддерживать здесь производство наиболее важных и дефицитных видов сельхозпродукции, повышать качество, экономическую эффективность и конкурентоспособность продукции сельского хозяйства в целом. Ускорять районирование новой очереди приоритетной сельхозпродукции, оказывая поддержку зонам приоритетных производств в расширении посевов масличных и других технических культур, стабилизации свиноводства, осуществлении программы по-

дъема молочного хозяйства, стимулировании масштабного развития животноводства и аквакультуры по линии стандартизации и ветеринарно-санитарной безопасности. Усилить профилактику и локализацию серьезных зоо- и фитологических эпидемий.

В-третьих, нужно будет усилить сооружение агроинфраструктуры и благоустройство села. В частности, развернуть масштабное землеустройство посредством комплексной планировки пахотных земель, системы гидромелиорации, дорожного сообщения и лесных участков, чтобы можно было продвинуться в преобразовании низкоурожайных полей и создании высококлассной пашни. Ускорить темпы аварийного ремонта и укрепления, так сказать, «больных» крупных, средних и наиболее важных малых водохранилищ, усилить реконструкцию как районов ирригации в целом, так и малой гидромелиорации. Постараться к концу будущего года охватить в основном все волости и поселки страны, а также все административные села восточного и центрального регионов, у которых есть на то условия, сетью дорог с твердым покрытием, а все административные села западного региона, и тоже там, где есть условия, — сетью шоссейных проселочных дорог. Намечено обеспечить безопасной питьевой водой дополнительно 60 млн. жителей, увеличить число пользователей болотного газа на 5 млн. дворов, продолжить усиленное строительство на селе электросети, почтовой связи, а также социальной и другой инфраструктуры.

В-четвертых, предстоит по разным каналам увеличивать доходы крестьян. Для этого будет всемерно обеспечиваться развитие специфических современных агрохозяйств, поддерживаться как тонкая и глубокая переработка сельхозпродукции, так и ее сбыт, гарантироваться развитие второй и третьей индустрии на селе, ускоряться строительство малых городов, наращиваться мощь уездной экономики.

В-пятых, значительно усилится динамика освоенческих работ в помощь бедствующим. Конкретно говоря, в нынешнем году будет введена новая норма помощи нуждающимся, а это значит, что сельское население с низкими доходами будет полностью включено в сферу политики поддержки бедноты. Новая норма будет выше прежней и в среднедушевом расчете составит 1196 юаней, а число получающих эту помощь достигнет 40,07 млн.чел. Все это значит, что наши освоенческие работы в помощь нуждающимся поднялись на новую высоту. Предстоит, совершенствуя государственную стратегию и политику помощи нуждающимся, наращивать капиталовложения в их поддержку, неизменно держаться освоенческих форм организации этой помощи, делая упор на неослабное распространение ее на целые деревни, на перепрофилирующую подготовку рабочей силы, на помощь нуждающимся посредством организации производств и переселения с тем, чтобы можно было находить надежное решение вопросов питания и одежды для этой группы людей и всемерно вести ее к зажиточной жизни.

Вэнь Цзябао далее отметил, что в целях всестороннего усиления работы, охватывающей сельское хозяйство, село и крестьянство, предусмотрены следующие меры. Это, во-первых, значительное увеличение вложений в сельское хозяйство и

деревню. Так, в нынешнем году планируется выделить из центрального бюджета на нужды сельского хозяйства, села и крестьянства 716,1 млрд. юаней, а это на 120,6 млрд. юаней больше, чем в пред.г.

Во-вторых, будут значительно подняты минимальные закупочные цены на зерно и сохранен рациональный уровень цен на всю сельхозпродукцию в целом, а это повысит активность крестьян в развитии зернопроизводства. В нынешнем году гарантируемые минимальные закупочные цены на килограмм пшеницы и риса возрастут соответственно в среднем на 0,22 и 0,26 юаня. В соответствующий момент будет задействована установка на внеплановые закупку и хранение главных видов сельхозпродукции, что увеличит резервы зерна, хлопка, растительного масла и мяса. Усилятся рыночное регулирование сельхозпродукции.

В-третьих, продолжится рост сельхоздотаций. Дотации из центральных финансов достигнут 123 млрд. юаней, что на 20 млрд. больше, чем в пред.г. Продолжится рост прямых дотаций крестьянам-зернопроизводителям. Усилятся динамика субсидирования покупки элитных семян, повысятся дотационные нормы. Дотации распространятся на рис, пшеницу, кукурузу и хлопок. Расширится сфера выдачи дотаций на элитные семена рапса и соевых бобов, будут выдаваться субсидии на элитные семена камелии маслоносной. Дотации на покупку сельхозмашин и инвентаря будут предоставляться всем земледельческим и скотоводческим уездам (госхозам), в связи с чем центральные финансы выделят 13 млрд. юаней. Это на 9 млрд. юаней будет больше, чем в пред.г. В соответствии с ростом цен на средства сельхозпроизводства и площадью посева сельхозкультур комплексные дотации на средства сельхозпроизводства станут своевременно повышаться.

В-четвертых, в аграрном секторе ускорится формирование социализированного сервиса нового типа. Возрастут вложения в агронауку и технику, усилятся распространение достижений научно-технической инновации в области сельского хозяйства и создание сервисного потенциала. Возмужают низовые структуры общественных услуг по внедрению агротехники и технологий, профилактики и локализации зоо- и фитоэпидемий, по контролю и управлению качеством сельхозпродукции. Станут поддерживаться многообразные по формам производственно-хозяйственные услуги, предоставляемые снабженческо-сбытовыми кооперативами, крестьянскими кооперативными товариществами узкого профиля, ведущими предприятиями.

В-пятых, стабилизируется и отладится основной порядок хозяйствования на селе. Действующие земельно-подрядные отношения должны долгое время оставаться стабильными и неизменными, чтобы у крестьян, в т.ч. и у крестьянских рабочих-мигрантов были более полные и гарантируемые права на подрядное возделывание земли. При передаче прав на подрядное возделывание земли необходимо придерживаться принципа законности, добровольности и платности. Требуется отстаивать и соблюдать как самый строгий порядок охраны пахотной земли, так и самый строгий порядок экономного землепользования, ни за что не переходя через ту красную черту, что пахотных земель у нас должно быть не менее 120 млн.га.

Продвигать вперед реформу системы коллективного лесного права. Углублять комплексную реформу села. Ускорять при этом перестройку сельскохозяйственного аппарата. Интенсивно и разумно гасить задолженность села. Синьхуа, 5.3.2009г.

– Китайская компания Sanlu Group Co., оказавшаяся в пред.г. в центре громкого скандала, продана с аукциона за 616,5 млн. юаней (90 млн.долл.). Как сообщает Associated Press, покупателем обанкротившейся компании стала молочная компания Sanyuan Group. Продажи компанией содержащих меламина молочных продуктов вызвали в пред.г. в Китае массовые случаи отравления детей. 300 тыс. детей заболели из-за употребления отравленного молока, шестеро погибли.

Китайские молочные производители, в продукции которых был обнаружен яд, выплатят пострадавшим семьям компенсации. Планируется также основать специальный фонд, который покроет все будущие медицинские расходы пострадавших семей. Два участника «меламинового» скандала приговорены к смерти, а председатель совета директоров Sanlu Тиан Венхуа (Tian Wenhua) – к пожизненному заключению. www.bfm.ru, 4.3.2009г.

– Базирующийся в Пекине производитель молочной продукции «Саньюань» за 616,5 млн. юаней (90 млн.долл. США) выиграл тендер на покупку молочной компании «Саньлу», объявленной банкротом местным судом из-за выпуска продукции, содержащей опасное синтетическое вещество меламина. Тендер состоялся сегодня в г. Шичзянчжуан – административном центре провинции Хэбэй (Северный Китай).

Компания «Саньлу» была объявлена банкротом 12 фев. в связи с тем, что она оказалась не в состоянии погасить внешние долги, которые превысили активы. Стартовая цена аукциона по «Саньлу», основанная на оценке стоимости прав на землепользование, цехов, оборудования, а также одного из дочерних компаний «Саньлу» – молочной компании «Линьхэ», составила 6 млн. юаней. Синьхуа, 4.3.2009г.

– «В целом, качество китайской с/х продукции гарантировано», заверил сегодня начальник управления контроля за качеством с/х продукции министерства сельского хозяйства КНР Ма Айго на пресс-брифинге в Госсовета КНР.

Он отметил, что по итогам мониторинга министерства в 2008г., в Китае уровень годности овощной продукции составил 96,3%, продукции скотоводства – 98,6%, аквапродукции – 94,7%. «Эти показатели свидетельствуют о безопасности китайской сельхозпродукции», подчеркнул этот чиновник.

Ма Айго признал слабой работу по контролю за качеством сельхозпродукции в Китае особенно с учетом того, что с/х производства в стране пока разрознены и производственные методы еще отстали. Министерство решило на основе закона КНР о безопасности продуктов питания ужесточить меры по обеспечению качества сельхозпродукции.

Как сообщили на пресс-брифинге, в 2001–08гг. Министерство сельского хозяйства Китая изъяло большое количество фальшивой или некачественной с/х продукции и полуфабрикатов, благодаря чему возместило крестьянам экономический

ущерб в 10,58 млрд. юаней (1,56 млрд.долл. США). Синьхуа, 3.3.2009г.

— Согласно принятому в субботу на сессии Постоянного комитета ВСНП закону КНР о безопасности продуктов питания, отечественные производители обязаны отзываться свою продукцию с рынка в случае выявления несоответствия нормам качества.

Как предусматривается в законе, при выявлении «проблемной» продукции ее производители должны незамедлительно приостановить производство и отозвать уже поставленные на рынок товары, уведомив об этом своих партнеров и потребителей и составив соответствующий протокол. Данное положение распространяется и на продавцов пищевой продукции, которые должны снять с продажи недоброкачественные товары.

С учетом того, что далеко не все производители и продавцы желают отозвать продукцию, закон предусматривает право правительства издать соответствующие предписания. Закон также предусматривает недопустимость освобождения продуктов питания от госпроверки: контрольные структуры на уровне уезда и выше должны проводить выборочные проверки на регулярной или нерегулярной основе.

Государство будет работать над созданием системы мониторинга заболеваний, связанных с продуктами питания, содержания в них загрязняющих и прочих веществ, а также системы оценки опасности для здоровья биохимических и физических свойств продуктов питания и пищевых добавок.

Как подчеркнули в профильной комиссии ПК ВСНП, мониторинг и оценка угроз безопасности продуктов питания — распространенная международная практика, которая позволяет выявить опасные факторы на ранней стадии. Синьхуа, 1.3.2009г.

— В 2008г. общая площадь пахотных земель в Китае сократилась почти на 19 тыс.га по сравнению с уровнем 2007г. Как показывают итоги последнего обследования, на 31 дек. 2008г., общая площадь пахотных земель в 31 провинции, автономном районе и городе центрального подчинения Китая, за исключением ОАР Сянган, Аомэнь и Тайваня, составила 122 млн.га. Объем сокращения этого показателя снизился на 50% по сравнению с 2007г.

По словам экспертов министерства земельных и природных ресурсов КНР, замедление уменьшения площади пахотных земель в стране объясняется усилением контроля правительства над использованием земель и сокращением масштабов строительства на фоне глобального финансового кризиса. Синьхуа, 1.3.2009г.

— Высший законодательный орган КНР — Всекитайское собрание народных представителей (ВСНП) — принял первый в истории страны единый закон о безопасности производимого в стране продовольствия. Как сообщает Bloomberg, также создана специальная правительственная комиссия.

По словам замдиректора по законодательным вопросам постоянного комитета ВСНП Ксинь Чуньинь (Xin Chunying), закон принят в пятом чтении. Первый проект был представлен в дек. 2007г., и с тех пор законодатели получили и учли 10 тыс. общественных предложений и комментариев.

«Существует очевидная необходимость разработки единых стандартов пищевой безопасности, — сказала Ксинь. — Рационализация системы регулирования является одной из важнейших целей закона о безопасности продуктов».

Законодательная инициатива стала ответом на скандалы, связанные с качеством китайских продуктов питания — так, с регулярностью проходит информация о последствиях меламина скандала. В 2008г. из-за молока, шоколада и детского питания с меламином заболели 300 тысяч китайских детей и умерли 6 младенцев. Такое сухое молоко добавлялось в ряд партий чая Lipton. В результате китайские власти казнили двух директоров молочных компаний и организовали выплату компенсаций семьям пострадавших.

Истории с молочным меламином предшествовал скандал с кормом для домашних животных, который также содержал меламин. Этот компонент — сложное вещество на основе азота; некоторые производители молока добавляют его в продукцию для повышения измеряемой при анализе доли белка. Концентрация последнего определяется на основе количества азота в пробе.

Принятый закон ужесточает гражданскую и уголовную ответственность производителей и их руководителей. Также предусмотрены штраф и отзыв лицензии. В случаях, когда управляющие компанией знают, что производят товары, не удовлетворяющие стандартам, — они должны будут возместить потребителю 10-кратную стоимость продукта.

Ксинь добавила, что в Китае насчитывается 500 тыс. производителей продуктов питания — из которых 2,6 тыс. являются крупными и контролируют 72% рынка. www.bfm.ru, 28.2.2009г.

— По данным государственной зерновой администрации Китая (SAG), запасы зерна в Китае составляют 350 млн.т., что на 40% больше, чем 2007г. Об этом сообщает China Business News. Накопленные запасы позволяют обеспечить 70% годового потребления. www.zol.ru, 27.2.2009г.

— С сент. 2008г., когда в Китае приступили к закупке у крестьян зерновых осеннего сбора, до начала фев. тек.г. Банк с/х развития Китая (БСРК) выдал кредитов на 80 млрд. юаней (12 млрд.долл.). Деньги от банка на закупки 30,7 млн.т. кукурузы получили предприятия провинций Хэйлунцзян, Цилинь и Ляонин (Северо-Восточный Китай), а также автономном районе Внутренняя Монголия (Северный Китай). Объем закупленной китайскими предприятиями кукурузы с сент. 2008г. увеличился на 57% по сравнению с тем же периодом пред.г. www.news.chinese-producer.com, 23.2.2009г.

— Как стало известно в государственном штабе по борьбе с наводнениями и засухой Китая, борьба с засухой уже дала первые результаты, благодаря чему ситуация с засухой в страдающих от этого стихийного бедствия районах-производителях озимой пшеницы на севере страны стала менее напряженной.

На 20 фев. площадь страдающих от засухи сельскохозяйственных земель в стране составила 63,08 млн. му (15 му = 1 га), что на 97,92 млн. му меньше показателя 7 фев. (161 млн. му). Площадь страдающих от засухи пшеничных полей в пров. Хэбэй, Шаньси, Цзянсу, Аньхой, Хэнань, Шаньдун, Шэньси и Ганьсу составила 49,89 млн. му, что на 103,11 млн. му меньше показателя 7 фев.

По мере повышения температуры воздуха, значительного увеличения водопотребления после начала весенних полевых работ и распространения засухи на юге страны борьба с засухой в стране не дает повода для оптимизма. Синьхуа, 21.2.2009г.

— Крупнейшая в мире сеть заведений быстрого питания McDonald's планирует открыть 500 точек в Китае в течение трех лет, сказал вице-президент компании по развитию бизнеса в этой стране Брайан Даркин. Он отметил, что мировой финансовый кризис не отразился на деятельности McDonald's в Китае, потому что компания приняла меры для удержания клиентов. «Посетители McDonald's, когда идут за покупками, могут не купить мебель или одежду, но все равно проголодаются», — сказал Даркин Рейтер.

Две недели назад компания снизила цены на половину ассортимента, предлагаемого в Китае, до уровня 10-летней давности. На прошлой неделе McDonald's объявил о росте сопоставимых продаж по всему миру на 7,1% в янв., превывсив прогнозы. «У нас нет иммунитета к рецессии, но мы в состоянии сопротивляться ей», — сказал Даркин.

В пред.г. McDonald's открыл в Китае 146 заведений, доведя их число к концу года до 2012 из более, чем 30 000 точек по всему миру. Ранее компания сообщила, что в этом году откроет в стране еще 175 ресторанов, увеличив штат до 70.000 чел. с нынешних 60 000. Reuters, 18.2.2009г.

— В Китае создан измерительный прибор, способный быстро определить содержание белка в жидком молоке или сухой молочной смеси.

Анализатор был разработан совместно НИИ метрологии КНР и Чанчуньской приборостроительной компанией «Цзида сяотяньэ». Как стало известно, новый прибор позволит легко отличить истинный белок от небелковых азотистых соединений, таких, как меламин и мочевины. Процесс анализа затратит лишь 10 минут.

Прибор применим в контрольно-измерительных пунктах молочной, животноводческой и аквапродукции, службах иммиграционного и карантинного контроля, промышленно-торговых и гигиенических ведомствах. Новое изобретение уже поступило на рынок. Синьхуа, 17.2.2009г.

— Чем больше применяется азотных удобрений в сельском хозяйстве, тем менее эффективно его усваивают культурные растения и тем больше экологическая нагрузка на грунтовые воды, воздух и почву, уверены китайские ученые. Результаты их исследования, опубликованного в журнале Proceedings of the National Academy of Sciences, показывают, что количество азотных удобрений можно сократить в три раза без ущерба для урожая.

«Большинство китайских фермеров уверено, что чем больше они внесут удобрений в почву, тем больше будет урожай, в то время как наше исследование показывает обратное», — сказал в интервью британскому научному журналу Nature ведущий автор исследования Фу-Со Чжан (Fu-Suo Zhang) из Института почвоведения Китайской академии наук.

За тридцатилетнюю историю развития китайского сельского хозяйства с 1977 по 2005г. производство зерновых на ед. площади удвоилось, однако эти показатели были достигнуты ценой увеличения объемов внесения азотных удобрений в почву с 7 млн.т. до 26,2 млн. за тот же период времени.

Чжан и его коллеги изучили два типичных с/х региона Китая, в которых практикуется выращивание двух типов зерновых на одной и той же почве друг за другом: на востоке Китая в районе озера Тайху, где практикуют выращивание риса и пшеницы, и на северо-западе Китая, где распространено выращивание пшеницы и кукурузы.

Согласно полученным данным, от 20% до 50% всего азота, поступающего в почву с удобрениями, в зависимости от типа выращиваемых зерновых, уносится дождями или выветривается, и, в конце концов, сильно загрязняет окружающие грунтовые воды, и нарушает баланс водных экосистем. Часть азота выветривается и в форме оксида азота N₂O.

В качестве альтернативы ученые предложили оптимальную стратегию внесения азотных удобрений в почву, с учетом естественной циркуляции азота в природе, а так же наиболее благоприятных для внесения удобрений стадий роста зерновых. В ходе полевых экспериментов Чжан и коллеги показали, что при сохранении существующих объемов производства зерновых количество вносимых азотных удобрений можно сократить в три раза. «Это значительно снижает риск загрязнения окружающей среды и стоимость с/х работ без ущерба для урожая», — говорится в статье. РИА «Новости», 17.2.2009г.

— Экспорт арахиса из Китая за первые 10 месяцев 2008г. был достаточно высоким, хотя и несколько ниже, чем за аналогичный период 2007г. По данным таможенной статистики, отгрузки арахиса в янв.-окт. 2008г. составили 196,1 тыс.т. (годом ранее — 231,8 тыс.). Основные потребители китайского арахиса — Россия и Нидерланды увеличили объем закупок соответственно на 37,3 и 31,3%. БИКИ, 17.2.2009г.

— По информации администрации г. Муданьцзян (Северо-Восточный Китай), в 2008г. объем экспорта сельхозпродуктов предприятиями города составил 200 тыс.т. на 600 млн. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня). По сравнению с пред.г. он вырос более чем на 20 тыс.т., общие доходы крестьян увеличились на 200 млн. юаней (в среднедушевом исчислении — на 200 юаней).

Экспорт овощей достиг 160 тыс.т., при этом на долю России приходится 80%. Основу экспорта овощей в Россию составляют помидоры, зеленый перец, баклажаны и проч. Площадь под посадками поставляемых на экспорт овощей и фруктов достигла 250 тыс. му (15 му = 1 га). Быстро растет экспорт грибов, который в пред.г. достиг 4,5 тыс.т. Грибы в основном продаются в страны Юго-Восточной Азии.

Для повышения рыночной конкурентоспособности эксперты соответствующих структур Муданьцзяна провели обследование российского рынка. Исходя из сложившейся конъюнктуры спроса и вкусов российских потребителей, они предложили упорядочить посевную структуру и сконцентрировать усилия на производстве ведущих сортов поставляемых на экспорт овощей. Синьхуа, 16.2.2009г.

— Рыночные цены на продовольствие в Китае в основном стабильны, резких ценовых колебаний не наблюдается. Засуха не приведет к быстрому росту цен на продовольствие и не повлияет на продовольственную безопасность страны. Об этом в четверг на пресс-конференции заявил замминистра сельского хозяйства КНР Вэй Чаоань.

По его словам, из-за серьезной засухи повышается производственная себестоимость в районах производства пшеницы, однако пока трудно определить, какое влияние она окажет на доходы крестьян, которое, главным образом, будет зависеть от дальнейшего развития ситуации с засухой и ее влияния на с/х производство. В пред.г. в период посева озимых сохранялась хорошая влагообеспеченность полей, что заложило благоприятную основу для сбора летних зерновых.

По итогам мониторинга, проведенного министерством, в I пол. фев. этого года средняя цена на продовольствие в стране составила 1,72 юаня за кг. — на 0,44% выше, чем во II пол. янв. В частности, цены на пшеницу и кукурузу чуть-чуть подросли, на рис увеличились на 0,91%.

Как отметил замминистра, исходя из тенденций развития продовольственного рынка Китая, в стране в течение 5 лет собирали хороший урожай зерновых, который обеспечил Китаю достаточное снабжение продовольствием. С учетом влияния праздника Весны и других факторов, в наст.вр. цены на продовольствие в стране в основном стабильны, темпы их повышения оказались ниже, чем в тот же период пред.г.

На 11 фев. в 8 провинциях, являющихся главными в Китае районами-производителями пшеницы, смягчилась ситуация с засухой, однако от нее еще страдают 40% посевов пшеницы. Для минимизации негативного влияния засухи минфин КНР 6 фев. досрочно выделило крестьянам субсидии на 86,7 млрд. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня), центральное правительство также направило 400 млн. юаней на оказание помощи в борьбе с засухой. Синьхуа, 13.2.2009г.

— Основной виновник произошедшего в КНР скандала с отравленным химикатами молоком — корпорация Sanlu — была признана в четверг банкротом. Соответствующее решение вынес народный суд г.Шицзячжуан, сообщает China Daily. Долг Sanlu составляет 1,1 млрд. юаней (161 млн.долл.). 12 сент. 2008г. корпорация остановила производство после того, как в выпускаемых ею сухих молочных смесях для детей был обнаружен меламин, вызывающий поражение почек. В результате пострадало 300 000 детей. www.news.chinese-producer.com, 13.2.2009г.

— Китай в марте проведет аукцион по продаже производственных мощностей обанкротившегося виновника скандала с отравленным молоком корпорации «Саньлу», сообщает агентство Синьхуа. Скандал с некачественным молоком в КНР разразился в сент. 2008г., когда было объявлено об отравлении младенцев детскими молочными смесями, которые содержали вещество меламин, вызывающее поражение почек. С тех пор от этих некачественных продуктов по стране пострадали более 50 тыс. малышей. По меньшей мере три ребенка погибли.

В нояб. «Саньлу» возобновила продажи и поставляла на рынок 50 т. молокопродуктов в день, что составляло лишь 20% от объема докризисных продаж. Однако недоверие потребителей полностью лишило корпорацию возможности заработать. Компания впала в крупные долги — она была вынуждена занять 132 млн.долл. для выплаты компенсации семьям малышей, пострадавших от некачественного молока. В результате 12 фев. корпорация была официально признана банкротом.

Эксперты сообщают, что мощности обанкротившейся корпорации может приобрести зарегистрированная в Пекине компания «Саньюань» — этот концерн также занимается производством молокопродуктов и не был уличен в поставках на рынок некачественного молока. Наблюдатели сомневаются, что интерес к покупке мощностей проявят зарубежные инвесторы.

«Дело в том, что иностранные инвестиции были выведены из компании после разразившегося скандала, а основной иностранный инвестор — новозеландская Fonterra — приняла решение ни в коем случае не инвестировать в оскандалившуюся корпорацию», — сказал на правах анонимности сотрудник одной из базирующихся в Пекине консалтинговых компаний. РИА «Новости», 13.2.2009г.

— Правительство планирует дополнительно закупить в Хэйлунцзяне 2,5 млн.т. соевых бобов в качестве временных запасов для стабилизации цен на продовольственном рынке. Закупки будут осуществляться в период до конца апреля 2009г.

С начала поступления на рынок зерновых осеннего урожая пред.г., правительство начало дополнительные некоммерческие закупки осенних зерновых по всему Северо-Восточному Китаю. В провинции Хэйлунцзян общий объем закупленных государством соевых бобов в качестве временного резерва составит 4,53 млн.т. Теперь соответствующие государственные структуры должны будут скорректировать планы будущих госзакупок, исходя из того объема, который был заготовлен сейчас, а также учитывая изменения рыночной конъюнктуры.

В филиале Китайской корпорации зерновых резервов (China Grain Reserves Corporation) в провинции Хэйлунцзян сообщили, что с учетом увеличения закупок корпорация особое внимание уделяет таким вопросам, как организация, распределение и правильное хранение продовольствия, строго придерживается ценовой политики и помогает крестьянам в решении вопросов, связанных с продажей государству с/х продукции по гарантированным ценам. Данная организация также усилила свой контроль над качеством продукции с целью обеспечения заготовки соевых бобов урожая именно 2008г. Синьхуа, 12.2.2009г.

— Китайская корпорация «Саньлу», оказавшаяся в центре скандала, связанного с отравленным меламином молоком, признана банкротом, сообщило агентство Xinhua. Об этом в четверг официально объявил народный суд средней ступени г.Шицзячжуан.

Корпорация «Саньлу» была одним из ведущих производителей молочной продукции в Китае, а ее капитализация до скандала составляла 14,907 млрд. юаней (2,2 млрд.долл.). В пред.г. в связи с меламинам скандалом компания попала в тяжелое экономическое положение и оказалась неспособной погасить свою задолженность. В конце пред.г. началась процедура ее банкротства.

С 2 авг. по 12 сент. 2008г. корпорацией «Саньлу» было выпущено в общей сложности более 9 млн. детских молочных смесей с содержанием опасного для здоровья химического вещества меламин. Из них компания успела реализовать более 800 тысяч ед. этого продукта.

В начале сент. 2008г. стали поступать многочисленные жалобы на то, что у грудных детей в КНР

обнаружена мочекаменная болезнь, вызванная употреблением сухих молочных смесей производства китайской компании «Саньлу». www.bfm.ru, 12.2.2009г.

– Виновник произошедшего в КНР скандала с отравленным химикатами молоком – корпорация «Саньлу» – признана в четверг банкротом, сообщает агентство Синьхуа.

Скандал с некачественным молоком в КНР разразился в сент. 2008г., когда было объявлено об отравлении младенцев детскими молочными смесями, которые содержали вещество меламин, вызывающее поражение почек. С тех пор от этих некачественных продуктов по стране пострадали более 50 тысяч малышей. По меньшей мере, три ребенка погибли.

В нояб. «Саньлу» возобновила продажи и поставляла на рынок 50 т. молокопродуктов в день, что составляло лишь 20% от объема докризисных продаж. Однако недоверие потребителей полностью лишило корпорацию возможности зарабатывать. РИА «Новости», 12.2.2009г.

– Развернутая в Китае кампания по борьбе с засухой, в ходе которой ведется эффективный полив полей путем повышенного сброса воды из водохранилищ, активно используются грунтовые воды и проводится искусственное дождевание, начала приносить результаты. После 7 фев., когда площадь пострадавших сельхозугодий достигла пиковой отметки, она сократилась более чем на 20 млн. му (15 му = 1 га), сообщили в государственном штабе по борьбе с наводнениями и засухами КНР.

Согласно данным на 9 фев., в стране насчитывалось 276 млн. му пострадавших от засухи сельхозугодий, включая 136 млн. му засеянных полей, 4 млн. из них высохли. В наиболее пострадавших провинциях Хэбэй, Шаньси, Аньхой, Цзянсу, Хэнань, Шаньдун, Шэньси и Ганьсу влияние стихии сказалось на 130 млн. му площадей под озимой пшеницей. В стране 3,46 млн.чел. испытывают проблемы с водоснабжением в условиях засухи.

Активную роль в противодействии стихии играют государственный штаб по борьбе с наводнениями и засухами и его территориальные органы. С минувших выходных по распоряжению Госштаба сброс воды из крупнейших водохранилищ на р. Хуанхэ осуществляется в согласованном порядке, благодаря чему в Хэнани и Шаньдуне удалось полить посевы на 3,1 и 3 млн. му площадей соответственно. С учетом по-прежнему сохраняющейся серьезности ситуации Госштаб призвал территориальные органы усилить меры для рационального распределения и использования водных ресурсов и обеспечить, помимо увеличения площади полива, безопасное водоснабжение жителей пострадавших районов. Синьхуа, 10.2.2009г.

– В Китае в 2008/9г. площадь посадок сахарного тростника достигнет 1,62 млн.га, что на 1% больше, чем в пред.г. Пров.Гуанси остается крупнейшим производителем сахарного тростника в Китае (в 2007/8г. – 65%), за ней следуют провинции Юньнань, Гуандун и Хайнань. По данным министерства сельского хозяйства пров. Гуанси, в 2007/8г. площадь под сахарным тростником возросла здесь по сравнению с пред.г. на 12% – до 880 тыс.га, урожайность повысилась на 4% – до рекордного уровня в 73 т./га.

Площадь посадок сахарной свеклы в Китае в 2008/9г., по прогнозу, достигнет 315 тыс.га, что на

5% выше уровня пред.г. С целью поощрения фермеров к разведению сахарной свеклы некоторые сахарные заводы решили поднять закупочные цены на сахарную свеклу на 25% (до 47 долл. за т.) в 2008/9г. Из-за повышения цен на такие культуры, как помидоры и маслосемена, привлекательность сахарной свеклы для фермеров продолжает снижаться. В 2007/8г. стоимость с/х химикатов и топлива повысилась на 30%, в то время как средняя цена на сахар снизилась на 10%, в результате чего прибыль как фермеров, выращивающих сахарную свеклу, так и сахарных заводов существенно уменьшилась. В последние несколько лет выпуск сахарной свеклы был намного ниже производственных мощностей перерабатывающих заводов. Производители сахара в северных провинциях Китая неоднократно поднимали закупочные цены на свеклу. В 2008/9г. стоимость удобрений, топлива и рабочей силы повысится еще на 40% по сравнению с пред.г.

Производство сахара-сырца в Китае в 2008/9г. предполагается на уровне в 15,78 млн.т. (на 1% ниже уровня 2007/8г.), сахара из тростника – в 14,5 млн.т. (на 1% ниже уровня 2007/8г.), сахара из свеклы – в 1,28 млн.т. (в 2007/8г. – 1,26 млн.). 95% всего китайского выпуска сахара приходится на 5 провинций – Гуанси, Юньнань, Гуандун, Хайнань и Ксиндзян.

В 2007/8г. благодаря рекордному уровню производства сахара правительство Китая приняло решение о его закупке с целью пополнения запасов во время сезона переработки. В янв. 2008г. Министерства торговли и финансов, а также комиссия национального развития и реформ объявили о намерении закупить 500 тыс.т. рафинированного сахара после 15 янв. 2008г. по цене 515 долл/т (при этом они ориентировались на оптовые цены на сахар в пров. Гуанси). Для этих целей были задействованы 20 запасных складов в различных регионах. Окончательное определение цен на складах зависит от расстояния между ними и пров. Гуанси. Поскольку цены на сахар продолжали снижаться, в июне 2008г. китайское правительство решило закупить дополнительный объем сахара – 600 тыс.т. (по цене 500 долл/т). В 2008/9г. Правительство, вероятно, продолжит закупать сахар.

Импорт сахара в Китай в 2008/9г. снизится на 250 тыс.т. в результате существенного роста производства в последние два года и увеличения запасов. Обычно поставки сахара в Китай начинаются осуществляться после окончания работ по переработке сахарного тростника и свеклы и начала повышения внутренних цен на сахар. Предельный объем импорта сахара в 2008г. был установлен в 1,95 млн.т., пошлина в пределах квоты составляла 15%, за пределами установленной квоты – 50%. В соответствии с обязательствами Китая перед ВТО квота и тариф после 2005г. не изменялись и останутся на установленном уровне в ближайшие несколько лет. 30% сахара, импортируемого в Китай в пределах квоты (585 тыс.т.), должны поступать на негосударственные торговые предприятия, остальные 70% – для государственных торговых предприятий. Каждый год в Китай поставляется 450 тыс.т. необработанного сахара-сырца с Кубы (в соответствии с двусторонним соглашением, заключенным в 50г.).

По оценкам, импорт сахара-сырца в Китай в 2007/8г. снизился на 57% – до 500 тыс.т., рафини-

рованного сахара — повысился на 45% — до 400 тыс.т. (прежде всего, благодаря увеличению поставок из Индии). БИКИ, 10.2.2009г.

— В Китае 20 млн.га с/х угодий в 16 провинциях страны страдают от сильнейшей засухи — это на 7,5 млн.га выше средней нормы для этого времени года. Отсутствие осадков в течение более чем 100 дней вызвали перебои со снабжением питьевой водой 4,42 млн.чел., нечем поить более 2 млн. голов скота.

Более других подвержены засухе восемь провинций центрального и восточного Китая, которые являются основными производителями зерновых культур. Эта ситуация, как отмечают китайские специалисты, может привести к тому, что в 2009г. цены на пшеницу и некоторые другие виды зерна может вырасти.

Государство принимает меры по оказанию помощи страдающим от засухи районам. Так, правительство ранее намеченного срока выделило на развитие с/х производства запланированные 86,7 млрд. юаней (12,75 млрд.долл.), а также намерено в ближайшее время увеличить дотации еще на 10 млрд. юаней (1,47 млрд.долл.).

Премьер Госсовета КНР Вэнь Цзябао, посетивший в субботу и воскресенье центральную китайскую провинцию Хэнань, отметил в выступлении перед провинциальным руководством: «Борьба с засухой не только тесно связана с обеспечением зерновой безопасности Китая, но и с реализацией программы интенсификации внутреннего потребления».

Он подчеркнул, что «нынешний период является ключевым в деле противостояния мировому кризису, стабильного и сравнительно быстрого развития экономики». «Обеспечение роста производства зерна, доходов крестьянства напрямую связано с положением во всей экономике страны, имеет важнейшее значение», — сказал он. Interfax, 9.2.2009г.

— На 5 фев. в Китае от засухи страдают 155 млн. му (10 млн.га) сельхозугодий, с нехваткой питьевой воды столкнулись 4,29 млн.чел. и 2,07 млн. крупного рогатого скота. Как сообщили на общенациональном рабочем совещании по вопросам ирригации, состоявшемся накануне в Гуанчжоу — административном центре провинции Гуандун (Южный Китай), Китаю угрожает дальнейшее распространение засухи.

Из 155 млн. му сельхозугодий 143 млн. му относится к посевам озимой пшеницы в северных районах страны, что на 33% больше, чем в обычные годы. Площади наиболее пострадавших от нехватки влаги посевов достигли 46,35 млн. му, посевы на 1,16 млн. му полностью уничтожены.

С начала нынешней зимы на большей части Северного, Северо-Западного Китая, в междуречье Хуанхэ и Хуайхэ, бассейнах Янцзы и Хуайхэ не было осадков в течение 80-100 дней, при этом средняя температура воздуха оказалась выше, чем в обычные годы. По прогнозу метеорологов, в фев. количество осадков на значительной части территории Китая будет меньше, чем в обычные годы. Количество осадков в районах к северу от реки Хуанхэ составит не более 10 мм, в районах Северного и Северо-Восточного Китая сохранится повышенная температура воздуха.

Для ликвидации последствий засухи в Китае принимаются все возможные меры. До праздника

Весны — традиционного китайского Нового года по лунному календарю, отмечавшегося в этом году 26 янв., центральное правительство выделило 100 млн. юаней (15 млн.долл. США), затем было дополнительно выделено еще 250 млн. юаней на борьбу с засухой. Кроме того, на эти цели из местных бюджетов были выделены 1,88 млрд. юаней. Минсельхоз направил на места 38 групп для руководства работой по борьбе с засухой. К наст. вр. 79,9 млн. му сельхозугодий орошено.

Из-за усугубления ситуации с засухой в бассейне реки Хуанхэ сегодня утром Штаб по борьбе с наводнениями и засухой в бассейне Хуанхэ объявил предупреждение «красного» уровня об угрозе засухи, который означает крайнюю серьезность ситуации, также был задействован механизм экстренного реагирования в чрезвычайных ситуациях первой категории.

Площадь территории бассейна Хуанхэ, страдающей от серьезной засухи, достигла 7,5 млн.га, в провинциях Ганьсу, Шэньси, Шаньси, Хэнань и Шаньдун она составила соответственно 443 тыс., 766 тыс., 2,18 млн., 2,77 млн. и 1,35 млн.га. В некоторых районах возникла проблема временной нехватки питьевой воды.

Как сообщили в штабе, после того, как 6 янв. в бассейне Хуанхэ было объявлено предупреждение об угрозе засухи, для оказания помощи провинциям Хэнань и Шаньдун в борьбе с засухой расход воды из водохранилища Сяоланди в нижнее течение Хуанхэ 4 раза увеличивался и в наст.вр. достиг 700 куб.м. в секунду. Однако из-за отсутствия осадков ситуация с засухой в бассейне Хуанхэ остается желать лучшего. Синьхуа, 6.2.2009г.

— Чистые среднедушевые доходы крестьян, проживающих на административной территории Пекина, в 2008г. достигли 10747 юаней (1580 долл. США), что на 12,4% больше по сравнению с пред.г. Данный показатель впервые превысил отметку 10 тыс. юаней, а его годовой прирост впервые превысил рубеж 1000 юаней, достигнув 1188 юаней. Об этом сообщил глава Пекинского городского комитета по делам сельского хозяйства Ван Сяодун.

Доходы крестьян в столице Китая в форме зарплаты составили 6354 юаня, что на 12% больше по сравнению с аналогичным показателем 2007г. и составило 59,1% общего объема чистых доходов, став одним из главных каналов их увеличения. Синьхуа, 6.2.2009г.

— Согласно официальным данным, правительство Китая планирует увеличить объем госзакупок семян рапса у местных фермеров на 150 тыс.т. — до 1,5 млн.т. В госрезерве страны уже находится 1,35 млн.т. масличной, что составляет 13% всего объема рапса, произведенного в Китае в текущем сезоне.

Дополнительная закупка маслосемян будет осуществлена, главным образом, в северо-западной части страны, где у фермеров возникают трудности с реализацией продукции. Предполагается, что увеличение объемов госзакупок позволит стабилизировать ситуацию в данном сегменте внутреннего рынка и поддержать цены на масличную, тем самым увеличив доходы фермерских хозяйств.

Засуха в северных регионах Китая и госзакупки рапса национального производства по достаточно высоким ценам могут вызвать увеличение импорта в страну более дешевой канадской канолы. В

2008/09 МГ объем импорта рапса (канолы) в Китай увеличится на 1 млн.т. в сравнении с показателем предыдущего сезона. www.oilworld.ru, 6.2.2009г.

— Американская сеть ресторанов быстрого питания Mcdonald's понизила на треть цены в Китае, темпы экономического развития которого значительно снизились в последнее время на фоне финансового кризиса.

Как сообщила компания, она снизила цены в китайских ресторанах на 40%. Цена половины из предложенных в меню блюд теперь опустилась до уровня десятилетней давности. В рамках этой акции снижены цены на Филе-О-Фиш, двойной чизбургер, МакНагетс, МакПафф и Мала поркбургер, однако цены на Биг Мак останутся прежними.

Все больше китайских ресторанов и магазинов снижают цены, пытаясь привлечь потребителей и увеличить упавший объем продаж. Компания также подтвердила планы об открытии в Китае в нынешнем году 175 новых ресторанов и создании 10.000 новых рабочих мест. Reuters, 5.2.2009г.

— Китай впервые задействовал механизм экстренного реагирования для борьбы с засухами на самом высоком уровне 5 фев., крестьяне поливают пшеницу в районе Ваньбу города Цзиюань провинции Хэнань

По информации с Веб-сайта государственного метеорологического управления Китая, к настоящему моменту дефицит осадков и высокая температура по сравнению с аналогичным периодом предыдущих лет создают засуху. Засуха распространяется на 12 провинций страны. На севере, где выращиваются зимние сорта пшеницы, засуха случалась лишь 30 лет назад, в главных районах по выращиванию пшеницы за последние 50 лет не было засух.

4 фев. генштаб по борьбе с наводнениями и засухами задействовал механизм экстренного реагирования для борьбы с засухами второй категории. 5 фев. он организовал межрегиональное совещание о борьбе с последствиями засухи с участием представителей 8 провинций и задействовал механизм экстренного реагирования для борьбы с засухами первой категории. Это высочайшая категория механизма, установленного в «Госплане по экстренному реагированию на наводнения и засухи», и беспрецедентное введение данного механизма.

С 1 нояб. пред.г. в Пекине, Тяньцзине, большей части провинции Хэбэй, провинциях Шаньси, Шаньдун, Хэнань, на севере провинции Аньхой, на севере провинции Цзянсу, в северо-восточной части провинции Хубэй, на севере провинции Шэньси, в Нинся-Хуэйском автономном районе и на востоке провинции Ганьсу, где выращиваются зимние сорта пшеницы, объем осадков по сравнению с аналогичным периодом предыдущих лет уменьшился на 50-80%.

В том числе, в центральной части провинции Шаньси, в центральной и южной части провинции Хэбэй, в северо-восточной части провинции Хэнань, в западной части провинции Шаньдун, в северо-западной части провинции Аньхой объем осадков сократился на более 80%.

На 5 фев. общая площадь участков, страдающих от засухи, составила 155 млн. му. 4,29 млн.чел. и 2,07 млн. голов скота страдают от недо-

статочного обеспечения питьевой водой. В том числе, 143 млн. му заняты под выращиванием пшеницы, 4,635 млн. му сильно пострадали от засухи, на участках площадью в 1,16 млн. му ростки высохли.

По информации из министерства сельского хозяйства, ожидается дополнительное оснащение мобильным ирригационным оборудованием для повышения способности к орошению, а также при содействии метеорологических ведомств введение искусственного дождя.

В районе Хуабэй и по берегам рек Хуанхэ и Хуайхэ засуха будет сохраняться еще три месяца

Согласно центральному метеорологическому прогнозу, во второй декаде фев. осадки в районе рек Хуанхэ и Хуэйхэ, в районе Цзянхуай и Ханьшуй ослабят засуху в провинциях Хэнань, Шаньдун, на севере провинции Аньхой и провинции Хубэй. Однако осадки в южной части провинции Ганьсу, центральной и северной части провинции Шэньси, в провинциях Хэбэй и Шаньси не смогут остановить засуху.

По прогнозу метеорологических органов, в третьей декаде фев. в районах, пострадавших от засухи, как южная часть Ганьсу, Шэньси, Хэбэй, Шаньси, Шаньдун, Хэнань и Хубэй, осадков будет меньше, чем в аналогичном периоде предыдущих лет. Ожидается продолжение засухи. В марте осадков в Китайском севере, районе рек Хуанхэ и Хуэйхэ тоже будет недостаточно. Засуха усилится.

Для оказания местностям помощи в борьбе с засухой и для восстановления с/х производства вчера министерство финансов заявило, что центральная власть готова выделить еще 300 млн. юаней на борьбу с засухой и восстановление сельского хозяйства. К настоящему моменту центральный бюджет уже выделил 400 млн. юаней на данное направление.

По словам представителя министерства финансов, данные средства главным образом выделены на работу по борьбе с засухой в 15 провинциях и городах, как Хэнань, Хэбэй, Шаньси, Цзянсу, Аньхой, Шаньдун, Цзянсу, Шэньси, Хубэй, Хунань, Чунцин, Сычуань, Юньнань, Ганьсу, Цинхай и др. Минфин требует от местностей активно собирать средства, активизировать финансирование работы по борьбе с засухами и предпринимать реальные меры для распределения данных средств.

Большая засуха на севере может привести к более серьезным последствиям, чем стихийные снегопады на юге страны в пред.г. Провинция Хэнань — главная база по производству пшеницы. Однако за прошедшие 107 суток там не выпало ни капли дождя. На с/х участках площадью в 70 млн. му 4,519 млн. му страдают от засухи, в том числе, на пахотных угодьях площадью в 500 тысяч му в разной степени высохли ростки пшеницы.

Для данной провинции, где проживает большое население, одна из опорных индустрий — индустрия по производству продуктов питания. Данная индустрия тесно зависит от сельского хозяйства Хэнаня. Если в этом году из-за серьезной засухи производительность пшеницы сократится, то это не только непосредственно повлияет на экономический рост провинции, но и на цену многих продуктов питания. В наст.вр. вся провинция Хэнань всемерно занимается борьбой с засухой.

По сравнению со снегопадами на юге страны весной пред.г., в этом году на севере Китая рас-

пространяется засуха. Поэтому последствия могут быть более серьезными. Отличаясь от наводнений и снегопадов, вред от которых проявляется сразу же, засуха происходит почти незаметно, однако последствия и вред от засухи с каждой секундой усугубляются. www.russian.china.org, 4.2.2009г.

— По прогнозам, в 2009г. экспорт кукурузы из Китая повысится до 4 млн.т., что должно способствовать укреплению цен на внутреннем рынке страны. С янв. по окт. 2008г. экспорт составил 190,8 тыс.т., что на 95,9% ниже уровня аналогичного периода пред.г.

Поскольку зернохранилища в Китае переполнены, а эксперты прогнозируют дальнейшее уменьшение спроса, можно ожидать, что цены на кукурузу в стране будут продолжать снижаться.

В 2008г. выпуск кукурузы только в одном крупнейшем регионе-производителе, расположенном на северо-востоке Китая, достиг 60 млн.т. Поэтому решение государства закупить 5 млн.т. в госрезервы вряд ли принципиально изменит ситуацию на внутреннем рынке.

Отрицательное влияние на спрос окажет снижение закупок зерна животноводческим сектором, представители которого объясняют это ослаблением цен на свинину и неустойчивым экономическим положением.

По мнению отдельных экспертов, правительство Китая может увеличить экспортную квоту до 5 млн.т., однако некоторые источники опровергают данное предположение.

Импорт пшеницы в Китай, преимущественно из Австралии, к концу фев. 2009г. может превысить уровень в 100 тыс.т., поскольку снижение цен на это зерно способствовало уменьшению конкурентоспособности внутренних производителей пшеницы. Разница между ценами на импортируемую пшеницу и зерно внутреннего производства продолжает увеличиваться. Китайские импортеры поставляют пшеницу из США по цене 200 юаней (29,13 долл.) за 1 т. (в Австралии она закупается по еще более низким ценам), в то время как пшеница из северных регионов Китая стоит намного дороже.

Выпуск пшеницы в Аргентине в 2008/9г., как сообщает министерство сельского хозяйства США, снизится по сравнению с 2007/8г. на 31% — до 11 млн.т., главным образом, из-за продолжительных засух и опасений относительно ослабления внутренних цен. Площадь посевов пшеницы сократится с 5,68 млн.га в 2007/8г. до 4,3 млн. в 2008/9г. Также ожидается снижение урожайности в результате неблагоприятных погодных условий. В 2008г. от засухи пострадало 75% урожая пшеницы, при этом по крайней мере на 6% площадей урожай собираться вообще не будет. По данным МСХ США, в провинциях Буэнос-Айрес и Энтре-Риос 300 тыс.га посевов пшеницы пострадали от засухи и в результате были засеяны соей в нояб. 2008г.

В среднем в текущем сезоне урожайность пшеницы в Аргентине оценивается в 2,56 т./га, в некоторых северных регионах — 2,3 т./га (в 2007/8г. — 2,82 т./га).

Из-за снижения производства прогнозируется сокращение экспорта пшеницы из Аргентины в 2008/9г. по сравнению с пред.г. на 42% — до 5,8 млн.т. Напротив, внутреннее потребление останется на прежнем уровне — 5,7 млн. БИКИ, 31.1.2009г.

— Согласно таможенным данным, в дек. 2008г. импорт соевых бобов в Китай увеличился на 12,83% (по сравнению с аналогичным периодом 2007г.) и составил 3,3 млн.т. Всего же за прошедший год Китай закупил на внешних рынках 37,43 млн.т. сои, что на 21,48% превышает показатель 2007г.

Вместе с тем, согласно оценкам Национального информационного центра зерновых и масличных Китая (CNGOIC), в целом в 2008/09 МГ объем импорта сои в страну существенно не изменится по сравнению с уровнем прошлого сезона и составит 38 млн.т. (против 37,81 млн.т. в 2007/08 МГ).

Таким образом, как и в предыдущие сезоны, Китай будет оставаться мировым лидером по объемам импорта масличной. www.oilworld.ru, 28.1.2009г.

— По итогам второй с/х переписи Тибета, опубликованным Статистическим управлением Тибетского автономного района, общие посевные площади под овощами в ТАР достигли 18,99 тыс.га, что более чем в 4,4 раза больше по сравнению с показателем 1996г., когда проводилась первая с/х перепись ТАР.

Из-за особых географических и природных условий Тибет в течение долгого времени не мог решить проблему самообеспечения овощами. В последние годы при поддержке управлений науки и техники, сельского хозяйства и животноводства ТАР, тибетского отделения Академии с/х наук КНР, а также других районов страны тибетские крестьяне приступили к выращиванию овощей. В Лхасе и Шигацзе появился ряд баз по их производству. На каждого тибетца приходится 200 кг. овощей вместо 30 кг. в 1985г., 85% поступающих на тибетский рынок овощей — местного производства. www.russian.china.org, 27.1.2009г.

— Исследователи Университета Лидса прогнозируют: если высокие темпы урбанизации в Китае сохранятся, и доля импортных зерновых во внутреннем потреблении возрастет на 5%, страна будет способна поглотить весь мировой экспорт зерновых. Это окажет огромное негативное влияние на предложение продовольственной продукции в развивающихся странах с низким уровнем доходов.

Исследователи изучили уязвимость сельхозугодий перед засухой за последние 40 лет и пришли к заключению, что предложение зерновых в стране становится все более нестабильным. Ситуация усугубляется урбанизацией и выведением некоторых земель из сельхозоборота. Выращивание зерновых приносит низкую прибыль, поэтому для этого все в большей мере используются низкопродуктивные угодья, что связано с большими рисками в случае засухи. При этом качественные земли все чаще используются для высокопродуктивного производства, в т.ч. для выращивания овощей и цветов.

Ученые старались ответить на вопрос, в какой мере социально-экономические факторы влияют на уязвимость кукурузы, пшеницы и риса перед засухой. Недавно Университет Лидса и Лондонская школа экономики инициировали создание Центра по вопросам изменения климата, экономики и политики (Centre for Climate Change, Economics and Policy — CCSEP). Его основная цель — создание улучшенных климатических моделей и

определение, каким образом развивающиеся страны могут адаптироваться к изменениям климата. Правительство Китая утверждает, что страна может обеспечивать себя зерновыми на 95%. Высокие темпы урбанизации также наблюдаются в Индии. Ожидается, что население будет расти в этой стране как минимум до 2050г.

Национальный информационный центр Китая по вопросам зерновых и масличных повысил оценку урожай кукурузы в стране в 2008г. на 6,1% до 165,5 млн.т. Это на 8,7% больше производства в пред.г. Увеличение оценки оказало некоторое давление на мировой рынок кукурузы. В отношении урожая риса оценка повышена на 2,1% до 193 млн.т. Это на 3,7% превышает уровень производства в 2007г. Некоторые субъекты рынка прогнозируют, что скоро правительство Китая откроет квоты на экспорт 500 тыс.т. кукурузы и 500 тыс.т. пшеницы.

Аналитики считают, что квотирование экспорта не окажет желаемую поддержку ценам в стране и не поможет решить проблему высокого предложения на внутреннем рынке, что имеет понижающее влияние на цены и ведет к снижению доходов аграриев. Дело в том, что цены на китайскую продукцию выше мировых, поэтому спрос на нее будет низким независимо от квот. Повышению темпов экспорта могли бы способствовать субсидии и налоговые льготы, однако на текущий момент информация о соответствующих планах правительства отсутствует.

Некоторые специалисты считают, что даже в случае, если правительство Китая окажет поддержку экспорту, это приведет к увеличению предложения на мировом рынке и окажет давление на цены, т.е. приведет к обратному эффекту. Стоимость американской кукурузы, поставляемой в азиатские порты, на CNY400-500/т (на 60-70 долл./т) ниже стоимости китайской продукции. www.oilworld.ru, 27.1.2009г.

— В последние несколько лет потребление фруктовых соков в Китае быстро увеличивалось, однако почти такими же высокими темпами росло потребление других напитков, поэтому рыночная доля соков за период с 2003г. по 2007г. повысилась лишь на 1% и составляет 20%. Учитывая, что основными конкурентами соков в Китае являются молоко и молочные напитки, можно предположить, что после скандала, связанного с обнаружением в молоке меламина, рыночные позиции соков укрепятся. Предпочтение среди фруктовых соков китайцы отдают апельсиновому.

Производство апельсинов в Китае устойчиво растет: в 2006г. оно составило 1 млн.т., в 2007г. — 1,2 млн. В 2008г. сбор должен был вырасти до 1,5 млн.т., в 2009г. — увеличиться до 2 млн., 2010г. — до 2,4 млн., 2015г. — до 4 млн. Столь высокие темпы роста производства объясняются быстро повышающимся внутренним спросом на апельсиновый сок.

Как сообщил замдиректора Китайского научно-исследовательского института цитрусовых, в 2007г. потребление апельсинового сока в стране достигло 470 тыс.т., в то время как в 2003г. оно составляло (тыс.т.) 290, 2004г. — 275, 2005г. — 346, 2006г. — 430. Если учесть, что ежегодный прирост составляет более 10%, в 2015г. потребление должно увеличиться до 1,8 млн.т., в 2020г. — до 3 млн.

Основная часть выращиваемых в Китае апельсинов потребляется в свежем виде: из 4 млн.т., ко-

торые предполагается собрать в 2015г., только одна четвертая часть будет использована для производства сока.

Район Three Gorges, в котором недавно стали выращивать апельсины, разделен на две части: в одной апельсины производятся для потребления в свежем виде, в другой — для переработки. Производство сока в районе находится пока на невысоком уровне: например, завод компании Beijing Huiyuan выпустил всего 3,5 тыс.т. FCOJ в 2007г., однако в следующем году компания планирует ввести в эксплуатацию еще один завод. Предприятие Cha Meei Foods в 2007г. произвело 10 тыс.т. FCOJ и 2 тыс.т. апельсинового сока NFC, Summi Foods — 7,3 тыс.т. FCOJ.

Что касается производственных затрат, то здесь Китай обладает существенным преимуществом. Издержки производства апельсинового сока в США в 2006/7г. составили 548,06 долл. за 1 т. (апельсиновый сок NFC, 11,8 brix) и 2096 долл. за 1 т. (FCOJ, 65 brix), в Бразилии — 1544 долл. за 1 т. (FCOJ), в Китае — 467,8 долл. за 1 т. (сок NFC) и 1462 долл. за 1 т. (FCOJ).

Бразильский FCOJ импортируется в Китай по цене 1800 долл. за 1 т. (плюс ящики для упаковки — 100 долл. за т., фрахт — 180 долл. за т., таможенная пошлина — 7,5%, НДС — 17%). В результате цена бразильского FCOJ достигает 2616 долл. за т., что на 37,6% выше стоимости FCOJ, выпускаемого в Китае.

Бразильский реал вырос относительно долл. в большей степени, чем китайский юань, поэтому в ближайшей перспективе конкурентные позиции китайской продукции будут продолжать укрепляться.

Основной недостаток китайского производства апельсинового сока заключается в том, что для получения ед. продукции здесь используется намного больше сырья, чем, например, в Бразилии или США. БИКИ, 27.1.2009г.

— Как сообщили накануне в министерстве финансов КНР, из средств центрального бюджета в экстренном порядке выделено 100 млн. юаней (1 долл. США = 6,84 юаня) на поддержку борьбы с засухой в районах выращивания озимой пшеницы.

В нынешнем году с наступлением зимы осадки на большей части территории Китая составили намного меньше нормы, в отдельных районах выращивания озимой пшеницы наблюдается серьезная засуха. Выделенные средства, главным образом, будут направлены на борьбу с засухой в провинциях Хэбэй, Шаньси, Аньхой, Хэнань, Шаньдун, Шэньси и Ганьсу для обеспечения хорошего урожая озимой пшеницы. www.russian.china.org, 24.1.2009г.

— Государственный комитет по делам развития и реформ КНР сегодня объявил, что в 2009г. минимальные закупочные цены на рис в главных рисосеющих районах страны повысятся в среднем на 16%.

Принятие данной меры нацелено на защиту интересов крестьян, поддержание цен на зерновом рынке на рациональном уровне и дальнейшее содействие стабильному развитию зернопроизводства в стране. До этого, в окт. пред.г. уже было принято решение о повышении в 2009г. минимальных закупочных цен на пшеницу на 13 — 15,3%. Синьхуа, 24.1.2009г.

– По информации из государственного статистического управления Китая, в 2008г. с/х производство всего года продолжительно и стабильно развивалось. 5 лет подряд урожай зерновых увеличивался. Объем урожайности всего года составил 528,5 млн.т. с приростом в 26,9 млн.т., или на 5,4%. В том числе, урожайность летних зерновых культур составила 120,41 млн.т. с приростом в 3050 тыс. тонн; урожайность раннего риса – 31,58 млн.т. с приростом в 60 тыс. тонн; урожайность осенних зерновых культур – 376,51 млн.т. с приростом в 23,79 млн.т. Объем масличного сырья и сахарного сырья соответственно увеличился на более 12% и 6%. Объем производства мясной продукции продолжительно увеличивался. Производство свинины было сравнительно быстро восстановлено. За весь 2008г. общий объем мясной продукции составил 72,5 млн.т. с приростом на 5,9%; в конце года поголовье свиней повысилось на 4,5%. www.russian.china.org, 22.1.2009г.

– В Северном Китае резко увеличилась площадь страдающих от засухи пшеничных посевов. Об этом сообщили во вторник в министерстве сельского хозяйства КНР.

Нынешней зимой количество осадков в районах к северу от Янцзы, включая провинции Хэнань, Аньхой, Шаньдун, Хэбэй, Шаньси и Ганьсу, сократилось на 70-90% по сравнению с уровнем в обычные годы. Общая площадь пшеничных полей, страдающих от засухи, составляет 7,9 млн.га, что на 6,7 млн.га больше прошлогоднего показателя.

Министерство сельского хозяйства уже направило 6 групп специалистов в эти районы для организации борьбы с засухой. Синьхуа, 21.1.2009г.

– Один из ведущих мировых производителей безалкогольных напитков PepsiCo уменьшил объем алюминиевых банок для китайского рынка на 7% – до 330 мл, последовав примеру своего основного конкурента Coca-Cola, сообщило агентство Bloomberg.

Уменьшение объема банок поможет компании повысить конкурентоспособность и «остаться на волне отраслевых тенденций развития», говорится в опубликованном в среду пресс-релизе Pepsi. Представитель PepsiCo в Китае Кристина Ли не уточнила, планирует ли компания сократить затраты, пойдя на такой шаг. Однако эксперты уверены, что снижение расходов также является одной из основных причин подобного решения.

Coca-Cola уменьшила размеры алюминиевых банок для Гонконга и Китая в середине 2008г., чтобы сдерживать растущие производственные издержки на фоне резкого подорожания алюминия. «Расходы на розлив и упаковку входят в число самых больших затрат компании. Эти меры помогут компании увеличить прибыль», – считает аналитик CSC Securities НК в Шанхае Цю Дунжун.

Выпуск Pepsi и Pepsi Light в новых банках объемом 330 мл вместо 355 мл начнется уже в янв. Coca-Cola в пред.г. также уменьшила объем банок с 355 мл до 330 мл. Руководство PepsiCo объявило в конце пред.г. о планах по снижению затрат на 1,2 млрд.долл. в течение трех лет. Для этого будут закрыты 6 заводов и уволены 1,8% сотрудников (3,3 тыс.) компании. Interfax, 21.1.2009г.

– По итогам 2008г. объем экспорта куриных яиц через КПП Синьцзян-Уйгурского автономного района (СУАР, Северо-Западный Китай) соста-

вил 1,005 млн.долл. США. Об этом стало известно в таможенной службе г. Урумчи – административного центра СУАР.

За границу поставляются преимущественно яйца синьцзянского и шаньсийского производства, их главными потребителями стали соседние с СУАР Кыргызстан и Таджикистан. Синьхуа, 17.1.2009г.

– Ученые Китайского университета Гонконга вывели генно-модифицированный рис, обладающий антивирусными свойствами и способный предотвратить заболеваемость птичьим гриппом среди домашней птицы, сообщает в пятницу «Саут Чайна Морнинг Пост».

Ученые поместили в ген риса генетический материал, добытый из обладающего антивирусными свойствами растения ючжу (*Rhizoma polygonati odorati*), применяемого в китайской традиционной медицине. Полученный подобным образом рис, употребляемый в пищу, сможет придать организму устойчивость против таких вирусов, как герпес, вирус гриппа А и H5N1.

Однако ученые не надеются в ближайшее время увидеть свою разработку в действии, поскольку новый рис нуждается в сложных и рискованных испытаниях. До сих пор не решено, как можно будет полностью изолировать тестируемых цыплят, чтобы предотвратить риск утечки вируса птичьего гриппа.

«Провести такой эксперимент в Гонконге невозможно. Мы связались с несколькими университетами континентального Китая. Они все еще думают над предложением. Мы не можем допустить риск распространения вируса во время испытания», – сказал изданию профессор Лам из Китайского университета Гонконга. РИА «Новости», 16.1.2009г.

– Согласно оценкам CNGOIC (Национальный информационный центр зерновых и масличных Китая), в 2008/9 МГ объем импорта сои в страну существенно не изменится по сравнению с уровнем прошлого сезона и составит 38 млн.т. (против 37,81 млн.т. в 2007/8 МГ). Как и в предыдущие сезоны, Китай будет оставаться мировым лидером по импорту масличной. Китай вплоть до сент. тек.г. также намерен проводить интенсивные импортные закупки сои.

Однако, по прогнозам экспертов, уже в квартале 2009г. Правительство страны начнет реализовывать на внутренний рынок сою из госрезервов, поэтому рост импорта будет ниже, чем в пред.г.

На протяжении последних месяцев китайские переработчики активно закупают сою из США и Бразилии ввиду снижения ее стоимости, а также падения фрахтовых ставок. Несмотря на мировой финансовый кризис, спрос на сою в стране держится на стабильно высоком уровне. www.oil-world.ru, 16.1.2009г.

– Министерство коммерции КНР ведет антимонопольное расследование в отношении приобретения американской компанией «Кока-кола» крупнейшего в КНР производителя соков компании «Хуэйюань». Об этом сообщил официальный представитель ведомства Яо Цзянь на очередной пресс-конференции.

Он подчеркнул, что самое главное в антимонопольном законе КНР, вступившем в силу 1 авг. 2008г., заключается в предотвращении и пресечении монопольной деятельности для обеспечения

справедливой конкуренции на рынке, повышения эффективности функционирования экономики и защиты интересов потребителей.

В министерство коммерции поступило более 30 заявок на рассмотрение ситуации с концентрацией субъектов хозяйствования, 21 из них были приняты, в том числе, дело о покупке «Кока-колой» компании «Хуэйюань».

Яо Цзянь уточнил, что антимонопольное управление министерства, получив необходимые материалы от «Кока-колы» о покупке «Хуэйюань», считает, что они соответствуют требованиям, закрепленным в антимонопольном законе, и приступает к оценке концентрации субъектов хозяйствования путем анализа влияния такой покупки на степень рыночной концентрации, рыночный доступ, технический прогресс и развитие народного хозяйства. Синьхуа, 16.1.2009г.

— Согласно оценкам CNGOIC (Национальный информационный центр зерновых и масличных Китая), в 2008/9 МГ объем импорта сои в страну существенно не изменится по сравнению с уровнем прошлого сезона и составит 38 млн.т. (против 37,81 млн.т. в 2007/08 МГ). Таким образом, как и в предыдущие сезоны, Китай будет оставаться мировым лидером по импорту масличной.

Вместе с тем, Китай вплоть до сент. тек.г. также намерен проводить интенсивные импортные закупки сои.

Однако, по прогнозам экспертов, уже в квартале 2009г. Правительство страны начнет реализовывать на внутренний рынок сою из госрезервов, поэтому рост импорта будет ниже, чем в пред.г.

На протяжении последних месяцев китайские переработчики активно закупали сою из США и Бразилии ввиду снижения ее стоимости, а также падения фрахтовых ставок. Несмотря на мировой финансовый кризис, спрос на сою в стране держится на стабильно высоком уровне. www.oilworld.ru, 16.1.2009г.

— На днях в Китае началась проверка первоначальных результатов масштабной специальной кампании, нацеленной на упорядочение ситуации с применением пищевых добавок, охватившей всю страну. Кампания пройдет в три этапа. Первый этап, дававший предприятиям пищевой промышленности возможность проводить самопроверки для выявления и исправления существующих нарушений, проводился с 10 дек. 2008г. по 10 янв. 2009г.

Как сообщил на днях представитель минздрава Мао Цюньань на пресс-конференции, с 8 по 18 янв. этого года 7 рабочих групп, в состав которых вошли представители минздрава, министерства промышленности и информатизации, минсельхоза, министерства коммерции, Главного торгово-промышленного административного управления, государственного управления технического и карантинного контроля за качеством товаров и государственного управления по контролю над продуктами питания и лекарственными средствами КНР, проводят проверку конкретных результатов реализации первого этапа спецкампании приоритетно в 7 провинциях: Хэбэй, Ляонин, Цзянси, Шаньдун, Гуандун, Сычуань и Шэньси.

Кроме того, в преддверии самого важного для всех китайцев праздника Весны (традиционный Новый год по лунному календарю) минздрав потребовал от местных властей, чтобы они уделяли

особое внимание безопасности продуктов питания и активизировали борьбу с безответственным применением вредных добавок в пищевых продуктах, привлекая к ответственности нарушителей. Синьхуа, 13.1.2009г.

— В 2008г. китайские зернозаготовительные предприятия закупили 291,8 млн.т. зерновых. Об этом сообщили на Всекитайском заседании начальников управлений продовольствия страны. Как показывают последние статистические данные, в целях преодоления сложной ситуации на международном зерновом рынке и ряда серьезных стихийных бедствий в стране в пред.г. Китай в несколько раз увеличил закупочные цены на пшеницу и рис.

Государственные зернозаготовительные предприятия страны закупили 170,35 млн.т. зерновых. В минувшем году заинтересованные ведомства поделовому претворили в жизнь политику государства, приняли меры по усилению макроконтроля. Благодаря этому цены на зерно и масло в Китае в основном были стабильными, были обеспечены продовольственная безопасность страны и интересы хлеборобов, — сказал начальник государственного управления продовольствия КНР Не Чжэньбан. Синьхуа, 13.1.2009г.

— По сообщениям трейдеров, Китай планирует закупить соевое масло из стран Южной Америки для пополнения государственных запасов. Предположительно, для этой цели в янв. будет импортировано 150 тыс.т. данной продукции.

Активные государственные закупки со стороны Китая объясняются ростом спроса на внутреннем рынке в связи с приближением новогодних праздников (по китайскому стилю).

Неделей ранее Китай уже закупил 50-60 тыс.т. латиноамериканского соевого масла.

Как правило, Аргентина и Бразилия являются основными поставщиками данной продукции в Китай — в нояб. 2008г. эти страны реализовали соответственно 300,6 и 105,2 тыс.т. соевого масла. www.oilworld.ru, 12.1.2009г.

— На недавно прошедшей 6 Китайской международной ярмарке с/х продуктов собрались закупщики из 17 стран и регионов мира, как США, Великобритания, Япония, Германия и т.п. В этом проявляется тенденция ускорения шага сельского хозяйства Китая по пути интернационализации.

«Мы придаем большое значение безопасности с/х продукции. В этой связи мы следим за нашими партнерами. Наши с/х продукты характеризуются высоким качеством. Мы этим довольны», — сказал коммерческий представитель Компании по защите сельского хозяйства Туниса Риад Габси после заключения соглашения о закупке органических удобрений с Китайской с/х химической компанией.

На ярмарке выдвинута тематика о безопасности пищевых продуктов. «экологичность» стала «пропуском» участников ярмарки. Оргкомитет в ходе привлечения предприятий-участников ввел норму «Экологичность и безопасность». Разные участники-предприятия тоже стали подчеркивать обеспечение качества продукции.

Эксперты указали, что международная конкурентоспособность китайской с/х продукции непрерывно усиливается. Это происходит благодаря стратегии Китая по оптимизации структуры с/х продукции. До конца 2007г. общий объем товаро-

оборота с/х продукции достиг 78,1 млрд.долл. США, и Китай стал четвертой страной по величине импорта и пятой по величине экспорта с/х продуктов.

«Мы надеемся на сохранение сотрудничества с китайскими предприятиями. Теперь развитие мирового сельского хозяйства сталкивается с некоторыми проблемами. В Китае быстро развивается сельское хозяйство. Почему бы нам не укреплять сотрудничество с Китаем в сфере сельского хозяйства, пользуясь данным случаем?», — сказал Риад Габси, затрагивая тему о плане развития операций его компании в Китае.

Руководитель департамента международной торговли министерства сельского хозяйства Германии Герман Йойб высказал такое же мнение, как и Риад Габси. На международном форуме «Поступательное развитие сельского хозяйства и обеспечение безопасности с/х продуктов» он отметил: «Рассчитываем на непрерывное укрепление с/х сотрудничества между Китаем и Германией, ведь данный форум позволяет китайцам ознакомиться с концепцией развития сельского хозяйства в Германии, а это будет полезно для расширения сотрудничества с Китаем».

На ярмарке можно было встретить немало знакомых предприятий-участников. Большие перспективы с/х рынка Китая вызывают растущую заинтересованность у новых и старых иностранных партнеров. Для углубления представления о рынке Китая немало международных компаний или организаций с помощью данной платформы стремятся к сбору информации.

Наряду с продвижением процесса модернизации сельского хозяйства Китай вносит большие вклады в дело развития мирового сельского хозяйства. Международное сотрудничество в сфере сельского хозяйства Китая характеризуется богатым содержанием. От бывших профилей по торгово-экономическим сделкам и научно-техническому обмену распространяется на многочисленные новые профили, например, эпидемия и профилактика. Теперь сотрудничество ведется не только по правительственным каналам, но и переходит на другие уровни — правительственные и народные.

Как отметили в министерстве сельского хозяйства, к настоящему моменту Китай уже создал долгосрочные и стабильные отношения с ведущими международными с/х и финансовыми организациями в более 140 странах мира, создал совместные комиссии или рабочие группы по с/х сотрудничеству с более 50 странами мира. Как указал представитель министерства сельского хозяйства Китая, привлечение и принятие с/х научно-технических достижений и распространение инновации непосредственно сокращает разницу китайской с/х науки и техники от международного передового уровня.

Китай максимально использует собственные с/х технические преимущества. В последние годы он в Венесуэле, Камбодже, Мьянме, на Филиппинах и в других странах создал более 20 показательных центров с/х техники с целью оказания помощи для повышения уровня сельского хозяйства и производства зерна. Китай провел более 60 курсов или соответствующих симпозиумов, нацеленных на развивающиеся страны, подготовил более 1000 с/х техников и других сотрудников. Вместе с тем, Китай согласно договоренности с ФАО ООН на-

правил 1000 специалистов, техников и профессиональных преподавателей в сфере сельского хозяйства в Нигерию, Эфиопию и страны Карибского бассейна. Синьхуа, 5.1.2009г.

— Несмотря на продолжение международного финансового кризиса, в 2009г. в Китае сохранится стабильная тенденция развития поселково-волостных предприятий.

Замминистра сельского хозяйства КНР Гао Хунбинь на недавнем Всекитайском совещании по развитию волостно-поселковых предприятий сказал, что в 2008г. предприятия восточных районов страны в первую очередь пострадали от финансового кризиса, который вслед за этим быстро распространился на поселково-волостные предприятия всей страны. В предг. темпы роста экспорта подобных предприятий снизился в Китае на 6% пунктов по сравнению с уровнем предг.

По информации министерства сельского хозяйства, в 2008г. более 70 тыс. таких предприятий объявлены банкротами. Одновременно, на действующих предприятиях началась реализация и немалого количества новых проектов.

В дальнейшем с/х ведомства страны приложат усилия для урегулирования производства поселково-волостных предприятий, содействия их реконструкции и теснотности, расширения возможностей для трудоустройства рабочих с сельской пропиской. Будут также закрыты предприятия, серьезно загрязняющие окружающую среду. Синьхуа, 4.1.2009г.

— Компании, уличенные в добавлении опасно-го химического вещества меламин в свою продукцию, выплатят семьям погибших от «меламинового молока» детей по 29 тысяч долл. Об этом во вторник сообщают китайские СМИ, раскрывая детали принятого властями в минувшую субботу решения о назначении компенсационных выплат жертвам недобросовестных производителей.

В сент. в Китае стало известно, что 22 компании использовали химическое вещество меламин для повышения содержания белка в своей молочной продукции. В результате употребления меламиновых сухих молочных смесей скончались по меньшей мере шесть детей, заболевания почек были диагностированы у более 290 тысяч малышей.

Согласно сообщению газеты «Цайцзин жибао», компаниям, уличенным в применении меламина, предписано выплатить в общей сложности 1,1 млрд. юаней (160 млн.долл.), из которых 131 млн. будут выделены на прямые компенсации жертвам меламиновой истории.

29 млн.долл. будут использованы на создание фонда, средства из которого будут использоваться на оплату медицинского обслуживания тех пациентов, которые обратятся в больницы в связи с употреблением зараженной меламином продукции.

Как сообщает газета «Чайна дейли», размер компенсации семьям умерших от меламиновых смесей детей составит 200 тысяч юаней (29 тысяч долл.). Выплаты «серьезно заболевшим» составят 30 тысяч юаней (4,4 тыс.долл.), остальные получают около двух тысяч юаней (292 долл.).

Данная инициатива властей воспринята китайским обществом положительно, но многие опасаются, что без детальной проработки и разъяснения ее реализация на практике может быть далека от идеала.

Как сообщает со ссылкой на данные адвокатов «Чайна дейли», некоторые пострадавшие от меламина семьи, подавшие иски против недобросовестных производителей долгое время назад, сегодня получают звонки из местных органов власти с просьбами принять компенсации в размере двух тысяч юаней. Однако данная сумма, по мнению родителей заболевших детей, не в коей мере не покрывает физический и моральный ущерб, причиненный меламиновой продукцией.

«Если компенсация составляет лишь 2 тыс. юаней, я не намерена принимать ее, это слишком далеко от той суммы, которая необходима на лечение моего ребенка», — цитирует издание слова Ян Яньли, мамы четырехлетней девочки, заболевшей мочекаменной болезнью после употребления молочной смеси с меламином.

В Китае идет ряд судебных процессов над обвиняемыми в причастности к «меламиновой истории». Согласно китайскому законодательству, тем, кто был вовлечен в производство, продажу меламина и реализацию меламиновой продукции может грозить от 10 лет до пожизненного заключения или смертной казни. РИА «Новости», 30.12.2008г.

— В 2009г. Китай может собрать рекордное количество зерна — 528,5 млн.т., что выше ожидаемого ранее и больше максимального урожая за всю историю — 512 тыс.т. в 1998г. Об этом сообщает ИА Dow Jones со ссылкой на министра сельского хозяйства Китая Sun Zhengcai.

Производство зерна в Китае растет пятый год подряд. В текущем сезоне китайские фермеры собрали 501,6 млн.т. зерна, самообеспеченность зерном составила 98%. www.zol.ru, 29.12.2008г.

— Министр сельского хозяйства КНР Сунь Чжэнцай, выступая вчера на проходящем в Пекине Всекитайском рабочем совещании по вопросам аграрного сектора отметил, что в будущем году в стране в качестве первоочередной задачи должны стать сохранение устойчивого и сравнительно быстрого развития сельской экономики, а также содействие стабильному развитию производства зерновых и других основных с/х продуктов. Несмотря на наличие многочисленных благоприятных факторов в будущем году, следует отдавать отчет в существовании строгих вызовов и сложном положении в данной сфере. «Необходимо полностью оценить и принять во внимание трудности, с которыми может столкнуться аграрный сектор, — подчеркнул министр, — повышенное внимание следует уделить проблеме роста количества возвращающихся в деревни рабочих-мигрантов с сельской пропиской, проблеме с экспортом преимущественно сельхозпродуктов, растущего давления в вопросе повышения доходов крестьян».

Как сообщается, в будущем году в Китае планируется стабилизировать посевную площадь под зерновыми на уровне 1,6 млрд. му (1 га = 15 му), активно продвигать реализацию плана увеличения мощности производства зерновых, а также увеличить ассигнования центрального бюджета на поддержку сельского хозяйства. Синьхуа, 28.12.2008г.

— «Как известно, сейчас в Китае много сельских рабочих возвращаются в свои села. Однако, в отличие от безработных в западных странах, у этих крестьян в их деревнях еще есть свои земли», — так сказал Ся Ишань — известный ученый Китайского института международных отношений 23 дек. на

«Круглом столе» на тему «Антикризисные меры Казахстана и Китая и их влияние на торгово-экономическое взаимодействие между двумя странами».

У китайских крестьян есть возможность себя прокормить. Кстати, возвращаясь из развитых районов Китая, эти люди, по сравнению с местными жителями, обладают более широким кругозором и денежными средствами, что, безусловно, полезно для развития местной сельской экономики. К тому же, центральная и местные власти выделяют денежные средства для трудоустройства возвратившихся на родину крестьян и проводят специальные тренинги для них. В этом смысле, экономический кризис для Китая — не только негативное событие. www.russian.china.org, 25.12.2008г.

— Молочная корпорация «Саньлу» (г. Шицзячжуан), оказавшаяся в центре «меламинового» скандала, ликвидируется как банкрот. Как сообщили корр. агентства Синьхуа в администрации корпорации, Народный суд средней ступени г. Шицзячжуан принял к рассмотрению заявку корпорации о признании ее банкротом с последующей ликвидацией. «Все идет в соответствии с юридической процедурой», — заявил собеседник агентства.

Крупная корпорация, объединяющая в себе все необходимые функции лидирующего молочного производителя — от выращивания коров и переработки молочной продукции до разработки новых технологий, «Саньлу» в течение 14 лет неизменно занимала первое место в Китае по объему продаж сухового молока. Стоимость бренда «Саньлу» выросла почти до 15 млрд. юаней.

Однако в 2008г. ситуация изменилась. Начиная с марта, в корпорацию стали поступать обращения от потребителей, которые поставили под сомнение качество ее детских молочных смесей. 1 авг. в сданных на анализ образцах продукции корпорации был выявлен меламин, но данный факт местные власти скрыли. Через месяц, 11 сент. министерство здравоохранения КНР распространило информацию о том, что проведенное расследование в связи с поступившими из провинции Ганьсу и других районов сообщениями о формировании у детей мочекаменной болезни указывает на сухое молоко «Саньлу» как на возможную причину заболевания.

Вечером того же дня корпорация «Саньлу» признала факт загрязнения меламином некоторых партий детских молочных смесей, выпущенных до 6 авг. 2008г., и приняла решение о их отзыве. Согласно официальным данным, свыше 290 тыс. малолетних детей в стране пострадали в результате употребления молочных смесей «Саньлу» и других проблемных молочных изделий. Синьхуа, 25.12.2008г.

— В 2008г. валовая продукция отрасли общепита в Китае достигнет 1,539 трлн. юаней (225,3 млрд.долл. США), таким образом, в течение 18 лет обеспечиваются двузначные темпы ее роста. Об этом сообщил на днях председатель Китайской ассоциации работников общепита Су Цючэн.

По его словам, нынешний глобальный финансовый кризис отразится на китайской экономике, в т.ч. и на отрасли общепита. Однако трудности испытывают лишь 10-30% ресторанов высокого уровня, в то время как рестораны среднего уровня получили шансы для развития.

Су Цючэн напомнил, что в качестве опорной отрасли общественное питание в Китае играет все более важную роль в расширении внутреннего спроса, оживлении рынка, росте уровня трудоустройства и повышении качества жизни населения. Синьхуа, 25.12.2008г.

— В Китае подведены итоги борьбы с распространением фальсифицированных табачных изделий за 2008г. В янв. — нояб. по всей стране были раскрыты 6208 крупных дел, в каждом из которых фигурировала сумма 50 тыс. и больше юаней, и ликвидированы 2912 подпольных пунктов по производству фальсифицированных сигарет и табака, сообщил заместитель начальника государственного управления табачной монополии Чжан Хуэй на прошедшем накануне в Пекине всекитайском совещании. По его информации, за 11 месяцев удалось конфисковать табачную продукцию общей стоимостью 4,1 млрд. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня), были задержаны 6068 чел., большинство из которых привлечены к уголовной ответственности.

Отличившиеся в борьбе против фальсифицированных табачных изделий были награждены на состоявшемся совещании, которое было совместно организовано Госуправлением табачной монополии и министерством общественной безопасности КНР. Всего почетного звания удостоились 5 чел.

В янв. — нояб. 2008г. в Китае были выпущены 42,12 млн. коробок сигарет (1 коробка = 50 блоков), что на 2,26 млн. коробок или 5,7% больше по сравнению с тем же периодом пред.г. Синьхуа, 24.12.2008г.

— По итогам мониторинга всекитайской системы контроля цен на продукцию сельского хозяйства, подсобных промыслов и средства аграрного производства, 17-23 дек. в стране было отмечено замедление темпов роста цен на свинину, однако зарегистрирован значительный рост цен на овощи, что объясняется значительным похолоданием в ряде районов.

С конца окт. в течение 4 недель наблюдалось повышение цен на свинину в 27 административных ед. провинциального уровня, в частности, в провинциях Шаньси, Хэбэй, Хубэй и автономном районе Внутренняя Монголия рост превысил 15%.

Под влиянием сильного похолодания в Северном, Северо-Западном и Северо-Восточном Китае цены на овощи резко выросли. В Пекине, Тяньцзине, провинциях Хэбэй, Ганьсу, Цилинь и др. рост цен на капусту, рапс и зеленый перец составил более 30%.

Цены на куриные яйца и курицу снизились соответственно на 0,6 и 0,1% по сравнению с прошлой неделей. В 14 административных ед. провинциального уровня был зафиксирован незначительный рост цен на куриные яйца.

В последние 3 недели было отмечено замедление темпов снижения цен на соевое масло. Синьхуа, 24.12.2008г.

— Как сообщили на состоявшемся 23 дек. Всекитайском рабочем совещании по вопросам торгово-промышленного административного управления, в будущем году в стране продолжится реализация 5 мер, направленных на содействие повышению экономической эффективности сельского хозяйства и росту доходов крестьян.

Эти меры включают, в частности, ужесточение борьбы с производством и продажей поддельных и

низкокачественных средств с/х производства и создания долгосрочного механизма контроля их рынка; активную подготовку сельских брокеров и всемерную поддержку создания специализированных крестьянских кооперативов, способных предоставлять межрегиональные и межотраслевые услуги; дальнейшую разработку и распространение типовых контрактов, связанных с сельским хозяйством, в целях защиты прав и интересов крестьян; активную поддержку развития ведущих сельских предприятий, прежде всего по формуле «компания + крестьянские дворы».

С начала этого года торгово-промышленные административные ведомства Китая выявили в общей сложности более 40 тыс. правонарушений в области торговли средствами с/х производства, что помогло крестьянам избежать ущерба в 99,36 млн. юаней, зарегистрировали 85,2 тыс. специализированных крестьянских кооперативов. В стране зарегистрировано более 500 тыс. с/х товарных марок. Синьхуа, 24.12.2008г.

— На днях в Китае стартовала реализация проекта оказания бедным районам помощи в развитии индустрии культуры, призванного содействовать процветанию культурной жизни и улучшению ситуации в сфере культурных инноваций в сельских районах. Об этом сообщил председатель Китайской ассоциации содействия развитию и ликвидации бедности Ху Фуго.

По его словам, 10-летняя практика Китая в области борьбы с бедностью показывает, что коренными причинами сохранения бедности, главным образом, в районах старых революционных баз и компактного проживания нацменьшинств, а также отдаленных районах страны, является не отсутствие природных, а нехватка людских ресурсов, занимающихся освоением природных ресурсов. В связи с этим, предпосылкой реализации программ развития в этих районах экономики и построения гармоничного общества следует считать, прежде всего, культурное развитие, подчеркнул председатель ассоциации.

Сообщается, что программа оказания бедным районам культурной помощи включает разработку целевых проектов, создание баз культурной индустрии, подготовку культурно-технических кадров. Синьхуа, 22.12.2008г.

— На днях в г. Чжолу (пров. Хэбэй) стартовала реализация проекта создания первой в Китае системы контроля качества продуктов питания по стандартам ЕС — проекта сотрудничества Китая и Германии в обеспечении безопасности продуктов питания. Соответствующие ведомства Германии и министерство коммерции КНР готовы безвозмездно финансировать этот проект и направить в Чжолу специалистов в области сельского хозяйства и продуктов питания для подготовки персонала.

Китай и Германия выделяют 119 млн. юаней (17,5 млн.долл. США) для реализации этого проекта. По плану, в течение последующих 3 лет в Чжолу будут созданы 7 систем контроля качества продуктов питания, касающихся распространения технологий обеспечения безопасного производства, подготовки персонала, обработки и сбыта продуктов и др. Синьхуа, 19.12.2008г.

— 17 Китайская ярмарка продуктов питания закрылась во вторник в Ухане — административном центре пров. Хубэй (Центральный Китай). За

пять дней работы ярмарки были заключены соглашения на 6,3 млрд. юаней (926,5 млн.долл. США).

По сообщению Оргкомитета ярмарки, на ней были представлены 12 тыс. видов продуктов питания из 30 стран и районов мира и 21 провинции, города центрального подчинения и автономного района страны. Число стендов превысило 1200. Ярмарка привлекла к себе внимание 430 тыс. посетителей. Сумма реализации продуктов питания на ярмарке достигла 84 млн. юаней.

Китайская ярмарка продуктов питания, которая проводится ежегодно, дает благоприятные шансы отечественным и зарубежным торговым и пищевым предприятиям для закупки новых высококачественных продуктов питания. Синьхуа, 17.12.2008г.

— В тек.г. в Китае, как ожидается, сохранится 30% рост производства пищевой промышленности, доходы отрасли от реализации продукции достигнут 4 трлн. юаней (1 долл. США = 6,8 юаня). Об этом стало известно корр. агентства Синьхуа на проходящей в Ухане (пров. Хубэй, Центральный Китай) 17 Китайской ярмарке продуктов питания.

В 2007г. доходы отечественной пищевой промышленности от продаж составили 3 трлн106,82 млрд. юаней, увеличившись на 30,1% по сравнению с уровнем 2006г. В первые 10 месяцев этого года указанный показатель достиг 3,36 трлн. юаней (прирост на 31,5%), реализованная отраслью валовая промышленная продукция — 3,43 трлн. юаней (прирост на 32%).

Представитель министерства промышленности и информатизации КНР Чжан Ли отметила, что у страны сохраняется большой потенциал для развития пищевой промышленности. Динамичный рост потребления продуктов питания играет важную роль в стимулировании внутреннего спроса в условиях глобального финансового кризиса. Синьхуа, 17.12.2008г.

— Даляньская компания «Ханьвэй» (пров. Ляонин, Северо-Восточный Китай) восстановила экспорт яйцепродуктов, прерванный более чем на месяц из-за «меламинового» скандала.

Сегодня два контейнера с более чем 11,5 т. яйцепродуктов этой компании отправлены в Украину и Сянган. Еще 100 т. яйцепродуктов проходят проверку и ожидают отправки на международный рынок. Кроме того, сегодня же компанией «Ханьвэй» был подписан контракт о закупках с украинским торговым агентом.

На церемонии, посвященной возобновлению экспорта, Управление иммиграционного и карантинного контроля провинции Ляонин опубликовало результаты последних проверок, которые исключили наличие меламина и других вредных химических в партиях продуктов, выпущенных компанией «Ханьвэй» в течение последнего месяца.

Даляньская компания «Ханьвэй», созданная в 1982г., является одним из крупнейших в Китае предприятий по производству куриных яиц. Выпускаемые ей продукты поставляются в Японию, РК, Сингапур, ОАЭ и др. В окт. с.г. компании пришлось прекратить экспортные операции в следствие обнаружения в поставленных ей в Сянган куриных яйцах высокого уровня меламина, что, по результатам расследования, было вызвано загрязнением кормов. Синьхуа, 17.12.2008г.

— В нояб. тек.г. импорт в Китай пищевых растительных масел возрос, чему способствовало

снижение мировых цен. По информации генеральной таможенной администрации Китая, импорт пищевых растительных масел увеличился в сравнении с аналогичным периодом 2007г. на 15% до 850 тыс.т., что вызвано закупкой правительством крупных партий продукции с целью пополнения внутренних резервов. В окт. он уменьшился в сравнении с окт. пред.г. на 35%. Данные о наращивании импорта масел оказали повышательное влияние на мировой рынок. Поставки соевых бобов уменьшились в сравнении с нояб. 2007г. на 0,6% до 3,32 млн.т. В окт. они сократились на 25%. Конкуренентоспособность китайской сои снизилась, и многие перерабатывающие предприятия на северо-востоке страны были вынуждены приостановить переработку в связи с дороговизной сырья, выращенного в Китае. Это способствовало повышению спроса на импортное соевое масло. Также отмечалось увеличение спроса в связи с праздниками.

Специалисты министерства торговли Китая прогнозируют, что в дек. страна импортирует 2,93 млн.т. сои. Это на 9% больше, чем в нояб. Также в страну будет поставлено 22 тыс.т. соевого, 365,7 тыс.т. пальмового и 48,6 тыс.т. рапсового масла. Импорт соевого шрота достигнет 39,3 тыс.т., рапсового — 30 тыс.т. С 4 по 11 дек. на Чикагской бирже СВОТ январские фьючерсы на соевые бобы подорожали на 16,69 до 314,85 долл./т ex-silo, шрот — на 10,8 до 256,3 долл./т ex-store, масло — на 48,9 до 698,68 долл./т ex-store. Факторами поддержки являлись подорожание нефти, снижение курса доллара и данные о большом экспорте соя-бобов из США за неделю. Давление на цены оказывали опасения по поводу уменьшения мирового спроса и данные об улучшении погодных условий в период посева сои в Аргентине. В то же время, декабрьские контракты на овес подешевели на 1,38 до 135,45 долл./т ex-silo. www.oilworld.ru, 17.12.2008г.

— ОАО «Вимм-Билль-Данн Продукты Питания» (ВБД), крупнейший производитель напитков и молочных продуктов в России и СНГ, закроет свое представительство в Пекине, следует из материалов компании. Как говорится в сообщении ВБД, такое решение было принято на совете директоров компании 12 дек.

Руководитель по внешним связям ВБД Элеонора Чернецкая пояснила, что закрытие представительства вызвано необходимостью сокращения издержек. «Но при этом поставки нашей продукции в Китай не прекращаются. Мы поставляем туда наши морсы и соки J7», — уточнила она. Решение о создании представительства в Пекине было принято ВБД в 2004г.

Также совет директоров решил досрочно прекратить полномочия члена правления Гранта Уинтертона, который с марта 2008г. является вице-президентом компании по продажам, а ранее занимал пост директора управления по маркетингу и инновациям.

«Уинтертон доработает в компании до конца этого года. О новом назначении компания объявит уже в следующем году», — пояснила Чернецкая.

ОАО «Вимм-Билль-Данн Продукты Питания» занимает около трети отечественного рынка напитков и молочных продуктов. Владеет брендами «Домик в деревне», «Веселый молочник», «Иммунеле», Beauty, «33 коровы», «Чудо», J7, «Любимый

сад», «100% Gold» и другими; выпускает минеральную воду «Ессенуки» и детское питание «Агуша». Чистая прибыль компании в I пол. 2008г. составила 78,6 млн.долл. (рост на 19,4%). РИА «Новости», 16.12.2008г.

— В последние годы пищевая промышленность Китая развивается темпами, составляющими 30%, но все-таки далеко отстает от развитых стран по уровню переработки продовольственных ресурсов.

На китайском рынке только 30% пищевых продуктов переработаны отечественными предприятиями. В развитых странах этот показатель составляет 60-80%, отметили эксперты на 17 Китайской ярмарке пищевых продуктов, закрывшейся сегодня в Ухане — административном центре провинции Хубэй.

В США после переработки стоимость зерновых увеличивается в 4,7 раза, в Японии в 3,2 раза. «Большинство пищевых продуктов китайского производства прошли только первичную и грубую переработку. Продовольственные ресурсы не были использованы эффективно», — сказала представительница министерства промышленности и информатизации КНР Чжан Ли на ярмарке.

В нынешней ярмарке приняли участие 1200 китайских фирм и предприниматели более чем из 30 стран и районов мира. Синьхуа, 16.12.2008г.

— Судно с 60 тоннами китайской готовой продукции из птичьего мяса стоимостью 240 тыс.долл. США вчера отправилось из порта Циндао (провинция Шаньдун) в Роттердам. Это первый случай экспорта подобной продукции китайского производства в Европу за последние 6 лет, сообщили в Главном государственном управлении технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР.

В янв. 2002г. Еврокомиссия под предлогом несоответствия качества части китайской продукции животного происхождения требованиям ЕС ввела ограничения на ее импорт из Китая. В результате 6-летних усилий Главного государственного управления технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР, властей провинции Шаньдун и соответствующих ведомств страны 30 июля этого года комиссия ЕС приняла решение о возобновлении членами ЕС импорта готовой продукции из птичьего мяса, выпускаемой на 9 предприятиях провинции Шаньдун. www.russian.china.org, 9.12.2008г.

— Китай проводит массовые проверки качества импортированных из Европы пищевых продуктов в связи с подозрением на их низкое качество или полную негодность к употреблению, сообщил в понедельник официальный сайт Главного управления КНР по проверке качества, инспекциям и карантину.

Инспекции начались после того, как Китай забраковал бренди из Италии, британский салатный соус, молокопродукты из Испании и шоколад из Бельгии.

Сайт не сообщает, по какой причине эти товары были признаны негодными к потреблению. Однако Главное управление КНР по проверке качества, инспекциям и карантину подчеркивает, что довольно большие партии этих продуктов были либо уничтожены, либо отправлены обратно европейским поставщикам.

Проверки европейских пищевых продуктов начались 6 дек. и продлятся 90 дней. По их результа-

там власти примут решение в отношении дальнейшей политики по импорту пищи из Европы. Пока же Пекин призвал европейских коллег усилить сотрудничество в области контроля над безопасностью пищевой продукции. РИА «Новости», 8.12.2008г.

— Под влиянием сентябрьского «меламинового скандала» в окт. тек.г. экспорт молочной продукции Китая резко снизился более чем на 90%, в частности экспорт сухого молока сократился на 99,2%. Таковы последние данные Главного таможенного управления Китая.

Согласно статистике, в янв.-окт. Китай экспортировал 110 тыс.т. молочной продукции, поступления от которой достигли 280 млн.долл. США, увеличившись соответственно на 2,4 и 50,4% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. В окт. вывоз молочной продукции составил лишь 1036 т. со снижением на 91,8%

Как сообщили в таможене, правительство США ужесточило проверку в отношении молочной продукции, импортируемой из азиатских стран, и рекомендовало своим гражданам воздержаться от приобретения молочной продукции китайского производства через интернет-магазины. Мьянма и Малайзия также ввели подобный запрет.

Параллельно с этим, объем молочного импорта в Китай увеличивается быстрыми темпами. В первые 10 месяцев в Китай было ввезено 271 тыс.т. молочной продукции с приростом на 14,6%, в частности в окт. эта цифра составила 33 тыс.т. с увеличением на 73,2%. www.russian.china.org, 7.12.2008г.

— Как стало известно корр. Синьхуа в Верховной народной прокуратуре Китая, в янв.-окт. этого года китайские органы прокуратуры различных уровней завела дела на 10752 чел., обвиняемых в совершении должностных преступлений в аграрной сфере. По словам ответственного лица названной прокуратуры, преобладающая часть этих дел затрагивает ведомства землепользования, сельского хозяйства, лесного хозяйства и др.

К настоящему моменту органы прокуратуры различных ступеней страны предъявили обвинения 5196 чел. Большой процент среди них составляют сотрудники сельских низовых организаций и кадровые работники, занимающие должность начальника отделения и ниже. www.russian.china.org, 5.12.2008г.

— Согласно данным государственного комитета по зерну, правительство Китая намерено закупить 14 млн.т. зерновых и масличных культур для пополнения государственных запасов. В частности, планируется закупить 7,5 млн.т. риса, 5 млн.т. кукурузы и 1,5 млн.т. соевых бобов.

Основной причиной закупок комитет называет рекордный урожай зерновых в текущем сезоне (525 млн. т.), а также намерения урегулировать ситуацию на внутреннем рынке страны.

В окт. правительство Китая заявило о снижении минимальных закупочных цен на пшеницу и рис со следующего года. Отметим, что закупками пшеницы на внутреннем рынке занимается Китайская государственная резервная корпорация, а также ее филиалы в провинциях страны. www.oil-world.ru, 5.12.2008г.

— Еврокомиссия ввела запрет на импорт из Китая в стран-члены Евросоюза продуктов для грудных детей, изготовленных на основе сои, сообщил

представитель пресс-службы исполнительной власти ЕС. По его словам, Еврокомиссия прибегла к этой вынужденной мере после того, как в детской пище из Китая на основе сои были обнаружены пестициды и меламин. Несколько недель назад Брюссель запретил импорт китайского молока после обнаружения в нем химических веществ. РИА «Новости», 4.12.2008г.

— Китай, возможно, импортирует свыше 100 тыс.т. пшеницы до конца фев. 2009г. Падающие мировые экспортные цены сделали пшеницу на внешних рынках дешевле, чем на внутреннем. Об этом заявил один из представителей промышленных кругов Китая. По данным международных трейдеров, 30 тыс.т. австралийской пшеницы прибыли в порты Китая в нояб. и еще 40-50 тыс.т. должны быть поставлены в янв. 30 тыс.т. американской пшеницы SRW закуплено Китаем в период с 13 по 20 нояб.

Как подсчитали эксперты, цена американской пшеницы в портах южного Китая на 200 юаней (\$29) меньше, чем цена китайского зерна, поставленного из северных провинций страны. Цена же австралийской пшеницы еще меньше, чем американской.

За 10 месяцев 2008г. Китай импортировал только 373 т. пшеницы, что на 99,5% меньше, чем за тот же период 2007г. www.zol.ru, 4.12.2008г.

— В нынешнем году валовой сбор зерновых в Китае достигнет нового рекордного уровня — 525 млн.т. Такой прогноз высказал зампреда государственного комитета по делам развития и реформ КНР Ду Ин.

«В Китае 5 лет подряд наблюдается рост производства зерна и его урожайности на ед. площади», — сказал Ду Ин на заседании по вопросам сельской экономики в г.Хэфэй — административном центре восточнокитайской провинции Аньхой.

По его прогнозу, в этом году в стране произойдет также рост производства хлопка, масла, яиц и сахара. Среднедушевые годовые доходы в сельских районах увеличатся на 6% против прошлогоднего показателя и составят 4600 юаней (1 долл. США — 6,8 юаня). Синьхуа, 2.12.2008г.

— Госкомитет по развитию и реформам КНР в понедельник объявил о решении приостановить действие постановления о временных мерах контроля над ценами на зерно и ряд продуктов питания, принятых ранее в этом году для снижения роста инфляции, сообщили китайские СМИ.

Госконтроль над ценами на зерно, продукты питания, произведенные из зерновых культур, растительное масло, мясо, молоко и яйца был введен 15 янв. 2008г., отмечается в сообщении. www.zol.ru, 1.12.2008г.

— Валовой сбор зерновых в китайском Автономном районе Внутренняя Монголия в 2008г. составил 21 млн.т. и достиг рекордного уровня в истории. Пятый год подряд увеличился валовой сбор зерновых культур в этом районе после начала проведения политики реформы и открытости. www.zol.ru, 25.11.2008г.

— В 2009г. Китай планирует побить рекорд 1998г. по валовому сбору зерна — 512 млн.т., передает ИА UPI со ссылкой на неназванного китайского чиновника. В текущем сезоне зерновыми было засеяно 105,7 млн.га, собрано 501,6 млн.т., самообеспеченность зерном составила 98%.

Китай является крупнейшим мировым производителем зерна. Импорт зерна в Китай незначи-

телен. Но численность населения и доходы китайцев растут, меняются их потребительские предпочтения. Они покупают больше мяса, молока и яиц, производство которых требует много зерна. Ежегодно спрос на зерно в Китае увеличивается на 2 млн.т. Поэтому правительство предпринимает комплекс мер для увеличения производства зерна, в т.ч. субсидирование фермеров, минимальные гарантированные цены закупки и сдерживание цен на удобрения. www.zol.ru, 25.11.2008г.

— Выступая на днях на рабочем совещании по проблемам сельского хозяйства и села, созванном Госсоветом КНР в пров. Шаньдун (Восточный Китай), член Политбюро ЦК КПК, заместитель главы китайского правительства Хуэй Ляньюй подчеркнул, что для преодоления нынешнего международного финансового кризиса и содействия стабильному и сравнительно быстрому росту национальной экономики в стране в первоочередном порядке нужно стабилизировать аграрное производство и обеспечить снабжение с/х продукцией.

Хуэй Ляньюй на совещании призвал активно реагировать на влияние, оказываемое международной и внутренней экономической обстановкой на развитие сел и сельского хозяйства страны и всеми способами содействовать стабильному развитию аграрной области и продолжительному увеличению доходов крестьян во избежание возникновения больших колебаний в с/х производстве и в снабжении с/х продукцией.

Вице-премьер сказал, что в тек.г. в целом благоприятное положение сохраняется в развитии сельского хозяйства страны. Со II пол. года отмечена тенденция ускоренного распространения глобального финансового кризиса и замедления темпов роста мировой и отечественной экономики. Это наносит все более серьезный удар по экономике в сельских районах страны, признал он.

Хуэй Ляньюй отметил, что с наступлением главного сезона сбора урожая, закупки и продажи с/х продукции всем районам и профильным службам необходимо приложить усилия к тому, чтобы удержать цены на основные виды указанной категории продукции на разумном уровне. Он далее призвал к принятию серьезных мер по защите и поддержке аграрной отрасли и обеспечению качества и безопасности с/х продукции. Синьхуа, 23.11.2008г.

— Правительство Китая может закупить 10 млн.т. зерна у своих фермеров для того, чтобы восстановить пошатнувшиеся цены и повысить доходы сельского населения, сообщает Bloomberg. Новый план поддержки сельского хозяйства предусматривает удвоение ранее запланированного объема закупок в 5 млн.т. Стоимость закупок при этом увеличится до 15 млрд. юаней (2,2 млрд.долл.), а их объем составит 6% от всего урожая, собранного в этом году.

Ранее китайские власти уже заявляли, что готовы купить у своих фермеров большое количество сои и зерна с тем, чтобы помочь последним компенсировать падение цен на эту продукцию. Пока что эти заявления не привели к стабилизации рынка. www.zol.ru, 21.11.2008г.

— В текущем сезоне Китай собрал щедрый урожай зерна, что привело к перенасыщению внутреннего рынка и снижению цен. Чтобы не допустить уменьшения доходов фермеров и возможно-

го сокращения посевных площадей зерновых культур в 2009г. правительство Китая стимулирует экспорт. На текущей неделе было объявлено о снижении размера экспортных пошлин на зерно и продуктов, изготовленных из него. Пошлины на экспорт пшеницы, риса уменьшены до 3%, пшеничной муки – до 8%. Экспорт кукурузы, кукурузной муки и кукурузного крахмала пошлиной облагаться не будет. Новые ставки пошлин будут действовать с 1 дек. тек.г.

Но принятые меры недостаточны для активизации экспорта зерна, считает директор по исследованиям шанхайской компании JC Intelligence Co., Томму Хяо. Об этом сообщает ИА Bloomberg. Мировые цены на зерно сейчас намного ниже, чем в Китае. По данным Beijing Orient Agribusiness Consultant Ltd., цены на пшеницу и кукурузу в Китае на 30% выше, чем в США.

Сегодня цена закрытия майского контракта на поставку пшеницы на Даляньской товарной бирже составила 1 597 юаней (234 долл.) за 1 т., что на 15 юаней больше, чем перед объявлением о понижении экспортной пошлины.

По мнению участников рынка, правительство страны должно предпринять дальнейшие шаги по стимулированию вывоза зерна за рубеж, например, ввести экспортные субсидии.

Темпы экспорта китайского зерна в тек.г. намного ниже прошлогодних. Объем экспорта кукурузы из Китая с янв. по окт. тек.г. составил 210 тыс.т., что на 96% меньше, чем за тот же период в пред.г., риса – 880 тыс.т. (-10%).

С 1 янв. 2008г. в Китае были повышены экспортные пошлины на зерно и устранены субсидии на экспорт. Руководство страны опасалось, что мировой дефицит и быстрый рост цен на зерно может привести к повышению цен на внутреннем рынке, несмотря на то, что производство пшеницы, кукурузы и риса на протяжении нескольких лет превышает годовое потребление. www.zol.ru, 19.11.2008г.

– Китай призвал США во вторник снять запрет на импорт его молочной продукции, сказав, что принял серьезные меры против использования меламина. Представитель министерства иностранных дел Китая Цинь Ган сказал, что правительство страны справилось с проблемой и надеется на «объективный и спокойный» подход США. По его словам, запрет существенно повлияет на состояние двусторонней торговли.

США ввели запрет на прошлой неделе, требуя от импортеров документов, подтверждающих, что в их продукции нет молочных ингредиентов или меламина. В сент. стало известно о том, что 13 тыс. детей в Китае заболели после употребления сухого молока с высоким содержанием химического вещества меламина, а по меньшей мере четыре младенца умерли.

В США в пред.г. из-за употребления произведенного в Китае корма с содержанием меламина погибли тыс. собак и кошек. О заболеваниях людей, вызванных меламином, не сообщалось. Reuters, 18.11.2008г.

– Главное государственное управление технического и карантинного контроля за качеством товаров и министерство сельского хозяйства КНР на днях распространили совместное объявление о разрешении импорта из Великобритании парнокопытных животных и продуктов из них, соответ-

ствующих действующим в Китае регламентам и произведенных после даты опубликования данного объявления.

В документе говорится, что благодаря тому, что Всемирная организации охраны здоровья животных признает Великобританию страной, где не зафиксировано новых случаев ящура, и согласно прогнозу китайских экспертов в отношении ситуации с эпидемией ящура в Великобритании, китайское правительство приняло решение отменить запрет на импорт из Великобритании парнокопытных животных и мясных продуктов из них.

Запрет был введен в 2007г. после того, как в Великобритании был выявлен очаг заболевания ящуром. Синьхуа, 18.11.2008г.

– Как сообщили в Главном государственном управлении технического и карантинного контроля за качеством товаров КНР, итоги 18 очередной проверки детских молочных смесей и других видов сухого молока и 25 очередной проверки жидких молочных продуктов на содержание меламина показывают, что все проверенные молочные продукты соответствуют допустимым нормам содержания этого опасного для здоровья вещества.

Проведены выборочные проверки в общей сложности 1814 партий детских молочных смесей 82 марок и 2533 партий других видов сухого молока 186 марок, а также 13677 партий жидких молочных продуктов 202 марок, выпущенных после 14 сент. Случаев несоответствия проверенных продуктов допустимым нормам содержания меламина не зафиксировано. Синьхуа, 18.11.2008г.

– Согласно данным, приведенным в распространенном накануне сообщении государственного управления технического и карантинного контроля качества товаров КНР, в пшеничной муке, поставленной Китаем в Кыргызстан, меламина не обнаружено, проведенная проверка подтвердила ее качество. В управлении назвали «неверной» информацию некоторых СМИ о том, что в партии муки, экспортированной из Китая в Кыргызстан в окт., якобы выявлен меламина.

После появления данной информации контрольные структуры Китая провели повторную проверку оставленных в стране образцов муки, а вместе с коллегами Кыргызстана – выборочную проверку всей поступившей в эту страну партии продукции. В обоих случаях меламина не выявлено, отмечается в сообщении.

Содержания этого химического вещества, напомнили в госуправлении, не обнаружили также в ходе проверок, проведенных как перед отгрузкой муки предприятием – производителем и контрольными структурами Китая, так и по прибытии груза – компетентными структурами Кыргызстана, Казахстана и России. Синьхуа, 16.11.2008г.

– В соответствии с единым планом Госсовета КНР министерство сельского хозяйства, государственный комитет по делам развития и реформ КНР и соответствующие ведомства страны недавно завершили разработку программы, требующей выделения дополнительных 5,15 млрд. юаней на реализацию проектов аграрного строительства. Эти средства, главным образом, будут направлены на совершенствование объектов с/х производства и улучшение условий жизни крестьян. Об этом сообщили в министерстве сельского хозяйства КНР.

По словам представителя министерства, реализация этих проектов позволит увеличить потен-

циал Китая в сфере производства зерновых, усилить профилактику и контроль над распространением серьезных эпидемий среди животных, повысить уровень контроля за качеством с/х продукции и улучшить производственные и бытовые условия сельских жителей, а также сыграет положительную роль в содействии росту сельской экономики, урегулированию структуры с/х производства, увеличению доходов крестьян и обеспечению стабильного и быстрого роста национальной экономики. Синьхуа, 16.11.2008г.

— Национальная комиссия по развитию и реформам опубликовала долгосрочный прогноз производства зерна в Китае. Об этом сообщает ИА Синьхуа. В 2010г. валовой сбор зерна должен составить не менее 500 млн.т., в 2020г. — 540 млн.т. В 2008г. Китай собрал 501,6 млн.т.

Площадь сева зерновых культур не должна опуститься ниже 105,3 млн.га, уровень самообеспеченности зерном — ниже 95% в следующие 12 лет. В текущем сезоне зерновыми было засеяно 105,7 млн.га, самообеспеченность зерном составила 98%.

Китай является крупнейшим мировым производителем зерна. Импорт зерна в Китай незначителен. Но численность населения и доходы китайцев растут, меняются их потребительские предпочтения. Они покупают больше мяса, молока и яиц, производство которых требует много зерна. Ежегодно спрос на зерно в Китае увеличивается на 2 млн.т. Поэтому правительство предпринимает комплекс мер для увеличения производства зерна, в т.ч. увеличение субсидирования фермеров и сдерживание цен на удобрения. www.zol.ru, 13.11.2008г.

— По прогнозам китайских аналитиков, в сезоне 2008/9 спрос на пшеницу в Китае уменьшится. Об этом сообщает AsiaPulse. Цены на кукурузу понизились, поэтому эта культура стала более привлекательной для переработчиков, чем пшеница. Объем промышленной переработки пшеницы сократится.

В текущем сезоне Китай собрал 114 млн.т. пшеницы, что на 4,14 млн.т. больше, чем в предыдущем сезоне. К концу окт. озимой пшеницей засеяно 326 млн. му (21,73 млн.га), что немного выше, чем в пред.г. www.zol.ru, 12.11.2008г.

— Во Внутренней Монголии началась реализация проекта по переработке пищевых продуктов, ориентированных на экспорт в Россию. На днях в г.Маньчжурия автономного района Внутренняя Монголия началась реализация проекта по переработке пищевых продуктов, ориентированных на экспорт в Россию. Ожидается, что первая очередь проекта будет завершена во II пол. следующего года.

Инвестор проекта пищевая компания «Чанцин Итэн» планирует выделить до 300 млн. юаней (44 млн.долл.) на его реализацию. Комплекс, способный выпускать 32 тыс.т. пищевых продуктов в год, будет перерабатывать свежие фрукты, овощи, мясо и рис.

Вторая очередь проекта будет сдана в строй в конце 2009г. RosInvest.com, 11.11.2008г.

— После скандала с отравленным молоком в Китае остаются закрытыми 130 молокоперерабатывающих предприятия, сообщает в среду агентство Синьхуа. «Среди 638 производителей молока в КНР на сегодня 20% не работают», — цитирует

агентство представителя министерства индустрии и информационных технологий КНР Чжан Ли. По его словам, причиной закрытия предприятий стала их неспособность гарантировать чистоту производимого молока. Многие мелкие предприятия попросту не могут закупить дорогостоящее оборудование для тестирования молока.

Скандал с некачественным молоком в КНР разразился 16 июля, когда было впервые объявлено об отравлении младенцев меламинами содержащими детскими молочными смесями, вызывающими поражение почек. С тех пор от этих некачественных продуктов по стране пострадали более 50 тысяч малышей. По меньшей мере три ребенка погибли.

От скандала пострадали не только мелкие, но и крупнейшие молокопроизводящие корпорации КНР — компании «Или» и «Мэн ню». Их продажи упали в среднем на 20-30%. После обнародования «меламинового скандала» ряд стран, в т.ч. Россия, ввели запрет на поставки молкосодержащей продукции из Китая. РИА «Новости», 5.11.2008г.

— Продавцы в Китае отмечают резкое снижение продаж яиц в связи с опасением потребителей стать жертвами «меламиновой» истории, которая набирает обороты в стране, пишет в четверг газета «Чайна Дэйли».

В Гонконге содержание меламина обнаружено в яйцах из города Далянь провинции Ляонин материкового Китая. В среду мелминосодержащей гонконгскими специалистами была признана продукция, поставляемая из провинции Хубэй. В тот же день об обнаружении меламина в яйцах, продаваемых под маркой «Цюньсян», находящейся в провинции Шаньси, сообщило контрольное управление города Ханчжоу в провинции Чжэцзян.

Несмотря на то, что некачественными оказались лишь отдельные партии продукции и решение об их отзыве было принято на местных уровнях, по всей стране отмечается снижение продаж яиц. В отдельных магазинах Пекина потребительский спрос на яйца уже снизился на 10%. Врачи в Китае обеспокоены резким снижением потребления населением продуктов, содержащих кальций — молока и яиц, пишет газета.

Согласно мнению местных чиновников, меламин, вероятнее всего, попал в яйца через корм для птиц. Местные СМИ отмечают, что вслед за обнаружением меламиновых яиц могут последовать разоблачения рыбной и мясной продукции. Проведение поставляемого из материкового Китая мяса уже начато в Гонконге. Министерство сельского хозяйства КНР в среду заявило о намерении пересмотреть нормы контроля качества кормов для птиц и животных.

В окт. министерство здравоохранения Китая утвердило допустимые нормы содержания меламина в продуктах питания. Отныне неопасным для здоровья считается наличие 2,5 миллиграмма меламина в килограмме продукции. Содержание меламина в яйцах в Ханчжоу составило 3,5 миллиграмма на килограмм.

В начале сент. в Китае были обнародованы факты заболевания малолетних детей мочекаменной болезнью, вызванной употреблением сухих молочных смесей производства китайской компании «Саньлу». Компания применяла в производстве детского питания меламин — химическое вещество, используемое в производстве пластика.

Проведенные тесты китайской молочной продукции показали, с помощью меламина уровень протеина в своей продукции повышали десятки компаний, а опасная продукция поставлялась за рубеж. Жертвами меламина в Китае стали 54 тысяч детей, четверо скончались. РИА «Новости», 30.10.2008г.

— Учитывая комплексный характер задач по поддержке развития сельского хозяйства, 9-12 окт. 2008г. в Пекине прошел 3 Пленум ЦК КПК 17 созыва, на котором принято «Решение по важнейшим вопросам стимулирования развития и реформ в сельском хозяйстве». В Решении сформулирована задача удвоения к 2020г. уровня доходов сельского населения относительно 2008г. на основе модернизации и комплексного развития производительных сил сельского хозяйства, ускоренного развития сельской общины, стабилизации и совершенствования базовой системы хозяйствования на селе.

В развитие Решения Госсовет КНР 23 окт. 2008г. утвердил «Комплексную программу использования пахотных земель до 2020г.» как основу обеспечения продовольственной безопасности страны. Программа ориентирует на эффективное использование и сохранение в с/х обороте пахотных земель в размере: не менее 121,3 млн.га к 2010г. (121,8 млн.га в 2007г.) и 120,4 млн.га к 2020г. — при повышении уровня урбанизации до 48% в 2010г. и 58% в 2020г. (при 45% в 2007г.).

В целях финансовой поддержки планов развития сельского хозяйства, главным образом через С/х банк развития Китая, поэтапно 23 и 28 окт. 2008г. Минфин КНР и государственная инвестиционная корпорация Китая (уставный капитал составляет 200 млрд.долл.) выделили 130 млрд. юаней (19 млрд.долл.) для увеличения активов С/х банка Китая с 932,56 млрд. юаней (137 млрд.долл.) до 1062,56 млрд. юаней.

С 26 окт. 2008г. Народный банк Китая (Центральный банк) в целях активизации использования средств С/х банка развития Китая в интересах развития сельской экономики также снизил для него ставку обязательного резервирования до 8,5% с общего для всех кредитных учреждений страны уровня в 16%. www.economy.gov.ru, 29.10.2008г.

— МСХ РФ назвал страны Азии, в т. ч. Китай, перспективным направлением экспорта сибирского зерна. Как заявил министр сельского хозяйства России, А. Гордеев, Китай ежегодно закупает 6 млн.т. зерна, но импортирует его не из России, а из США, Ирландии, Австралии и Канады. В наст.вр., сообщил А.Гордеев, идут различные переговоры, и «мы сейчас это вставляем в переговорную позицию, считаем, что это протекционизм не в пользу российских производителей».

Такие заявления главы министерства сельского хозяйства РФ вызывают, как минимум, недоумение. Китай уже несколько сезонов подряд не является крупным и активным игроком на мировом рынке закупок зерна. Масштабные закупки остались в далеком сезоне 2004/05, когда одной только пшеницы было импортировано свыше 7 млн.т. Сейчас импортные поставки исчисляются десятками тыс.т.

Благодаря политике правительства Китая, направленной на увеличение урожая зерна, производство зерна в стране растет пятый год подряд, в т.ч. пшеницы — четвертый год подряд. В тек.г. ва-

ловой сбор зерна составил 511,5 млн.т., на 10 млн.т. больше, чем в 2007г.

Годовое внутреннее потребление зерна немного превышает производство, но в целом можно говорить о том, что спрос и предложения зерна сбалансированы. Собственное производство пшеницы в Китае последние несколько лет превышает годовое потребление. www.zol.ru, 28.10.2008г.

— Богатый урожай позволил Китаю снизить импорт зерна и из нетто-импортера стать нетто-экспортером пшеницы. В 2007г. экспорт пшеницы превышал ее импорт в 28 раз, в 2006г. — 2,7 раз. В 2005г. Китай являлся нетто-импортером пшеницы, закупив за рубежом 3 498 тыс.т. и экспортировав 755 тыс.т. С янв. по июнь 2008г. Китай не импортировал ни т. пшеницы и поставил на мировой рынок 125,9 тыс.т.

Потребление зерна в Китае непрерывно растет, поэтому правительство Китая предпринимает комплекс мер для дальнейшего увеличения производства зерна. К 2020г. Китай планирует увеличить производство зерна на 10% до 550 млн.т. за счет роста урожайности. Если поставленная цель будет выполнена, Китай будет самообеспечен зерном на 95%.

Если фактический валовой сбор пшеницы в ближайшие годы будет соответствовать планируемому, необходимости в ее активном импорте нет.

Рынок ячменя в Китае не представляет интереса для российских экспортеров. Китай импортирует, главным образом, пивоваренный ячмень. Львиную долю в импорте ячменя занимает Австралия. Хотя неурожай австралийского ячменя последние два сезона вынудил китайских потребителей искать альтернативных поставщиков, Россия в их число не входит. www.zol.ru, 28.10.2008г.

— До особого распоряжения Россельхознадзора сохраняют действие все ранее введенные ограничения на ввоз в Российскую Федерацию из Китайской Народной Республики живых животных, молока и всех видов молочной продукции, мяса и мясной продукции, кормов и кормовых добавок для животных и птиц.

Ограничения сохраняют действие в связи с сохранением нестабильной эпизоотической ситуации в Китае по ящуру, гриппу птиц и другим особо опасным болезням животных, а также регулярным выявлением опасной в ветеринарно-санитарном отношении продукции животного происхождения, как молочной, так и рыбной. Данные ограничения распространяются также и на продукцию, перевозимую в ручной клади и багаже пассажиров.

Действующие ограничения не распространяются на цирковых, зоопарковых и спортивных животных, кошек и собак, мяса кроликов с аттестованных предприятий. Ввоз ввездных биологических ресурсов разрешается только с аттестованных Россельхознадзором рыбоперерабатывающих предприятий. RosInvest.com, 27.10.2008г.

— Agricultural Bank of China получит не менее 19 млрд.долл. правительственных средств и выпустит субординированные бонды на миллиарды юаней в попытке усилить свою капитальную позицию перед планируемым размещением на фондовых биржах, сообщила в четверг газета South China Morning Post.

В рамках рекапитализации банка Central Huijiin Investment, подразделение китайского государ-

ственного инвестиционного фонда, купит 50% долю Agricultural Bank, влив в него 19 млрд.долл., в то время как министерство финансов сохранит оставшуюся долю.

Кредитная организация, являющаяся одним из самых крупных банков материкового Китая по объему активов, выпустит бонды на 20 млрд. юаней (2,93 млрд.долл.) в I кв. 2009г.

Вице-президент банка, Пан Гоншен (Pan Gongsheng), заявил, что подготовка к IPO завершится во II пол. следующего года, и свой выбор руководство банка остановило на двойной регистрации в Шанхае и Гонконге. RosInvest.com, 23.10.2008г.

— С российского потребительского рынка будет изыматься яичный порошок китайского производства из-за опасений, что в нем содержится меламин. Об этом заявил глава Роспотребнадзора Геннадий Онищенко. По его словам, региональным управлениям ведомства уже направлены соответствующие распоряжения.

Онищенко сослался на полученную Роспотребнадзором информацию Международной сети органов по безопасности пищевых продуктов, которая оповестила о том, что и в яичном порошке может содержаться опасное для здоровья вещество.

Управления Роспотребнадзора по регионам уже даны указания по полному запрету ввоза и оборота всех пищевых продуктов производства КНР, содержащих молоко, где также был обнаружен меламин. Снято с реализации 45 т. такой продукции. www.bfm.ru, 23.10.2008г.

— Премьер-министр Госсовета КНР Вэнь Цзябао признает ответственность властей страны за произошедший в стране «меламиновый скандал», в результате которого тыс. детей отравились сухим молоком с содержанием опасного для здоровья химического вещества меламин. «Мы очень сожалеем о произошедшем и считаем, что хотя проблемы возникли внутри компании, власти страны также несут ответственность, особенно в сфере контроля», — заявил премьер-министр в интервью американскому журналу Science Magazine, которое в субботу опубликовали китайские СМИ.

По мнению Вэнь Цзябао, «абсолютно недопустимо подвергать риску жизни и здоровье людей в обмен на кратковременные экономические выгоды». «Вся пищевая продукция должна соответствовать международным стандартам, а продукция, идущая на экспорт, соответствовать нормам стран импортеров», — отметил премьер-министр.

Он заверил, что власти внимательно изучат уроки, преподнесенные «меламиновой историей» и проведут работу над укреплением законодательства в сфере контроля качества пищевой продукции на всех этапах производства и вплоть до момента попадания продуктов на столы потребителей.

В начале сент. в Китае были обнародованы факты заболевания малолетних детей мочекаменной болезнью, вызванной употреблением сухих молочных смесей производства китайской компании «Саньлу». Компания применяла в производстве детского питания меламин — химическое вещество, используемое для изготовления пластика для того, чтобы повысить уровень содержания протеина в продукте.

Проведенные тесты китайской молочной продукции показали, что с помощью меламин ур-

вень протеина в своей продукции повышали еще 22 китайские компании. В результате употребления меламинсодержащего молока, поражающего почки, пострадало 53 тысяч детей, четверо скончались, более 5 тысяч до сих пор находятся в больницах.

Меламин был также обнаружен в жидком молоке ряда китайских производителей, в шоколадной продукции мировых производителей, изготовленной на заводах в Китае. После обнародования «меламинового скандала», ряд стран, в т.ч. и Россия, ввели запрет на поставки молокасодержащей продукции из Китая.

Ранее китайские СМИ сообщали, что на предстоящем на будущей неделе в Пекине заседании Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей пройдет обсуждение законопроекта о безопасности продуктов питания. РИА «Новости», 18.10.2008г.

— В авг. тек.г. Китай экспортировал 230 тыс.т. зерна на 141,829 млн.долл. С янв. по авг. из Китая было вывезено 2 820 тыс.т. зерна (-65,7% по сравнению с 2007г.) на сумму 1 523,187 млн.долл. (-24,5%). www.zol.ru, 16.10.2008г.

— Власти Китая изымают для проверки качества из магазинов молочную продукцию, выпущенную до 14 сент., когда были обнаружены следы меламин в детской смеси компании «Саньлу», сообщают в среду местные СМИ.

Ранее в связи с разразившемся в Китае «молочным скандалом», когда в начале сент. в продукции ряда молочных производителей было обнаружено используемое в производстве пластика опасное химическое вещество меламин, власти начали проверять молочную продукцию, произведенную после 14 сент. Последние проверки не выявили в молочной продукции китайских компаний содержания меламин, который вызвал почечные заболевания у более, чем 50 тысяч детей, четверо из которых скончались.

Согласно решению министерства здравоохранения и Главного государственного управления по контролю качества, инспекции и карантину (AQSIQ) КНР, было объявлено о начале проверок продукции, изготовленной до 14 сент. «Впервые правительство принимает решение о тотальном отзыве продукции после начала скандала (вызванного обнаружением меламин), целью этого решения является необходимость убедиться в том, что продукция на рынке не представляет опасности к употреблению», — цитирует издания официальное постановление, выпущенное во вторник.

Согласно установленным правилам, сухие детские молочные смеси должны быть переданы с прилавков магазинов в контролирующие качество продукции органы, остальная молочная продукция, в т.ч. сухое молоко для взрослых и жидкое молоко, могут быть протестированы в других контролирующих качество агентствах или силами компаний-производителей.

До окончания проверок с прилавков магазинов должна исчезнуть вся молочная продукция, выпущенная до I пол. сент.

Ранее в окт. в Китае были утверждены допустимые нормы содержания меламин в молочной продукции. Отныне безопасным и допустимым считается наличие 2,5 миллиграммов меламин в килограмме молочной продукции, содержащей как минимум 15% молока. В отношении детских

сухих смесей, допустимый минимум составляет один миллиграмм в килограмме сухого питания.

В наст.вр. ряд стран, в т.ч. и Россия, ввели запрет на ввоз молочной продукции из КНР. РИА «Новости», 15.10.2008г.

— Китай отзывает с прилавков всю молочную продукцию, произведенную до 14 сент. Согласно совместному уведомлению министерства здравоохранения, государственного управления контроля за качеством, проверке и карантину, а также ряда других ведомств, молоко и все его производные будут проверены на содержание меламина — опасного химического вещества, жертвами которого уже стали четыре китайских ребенка. Всего меламина в КНР отравились 54 тыс. детей, большинство из которых — младенцы.

«Независимо от фирм и компаний-производителей, вся продукция, изготовленная до указанной даты, должна быть снята с реализации», — говорится в ведомственном документе. После 14 сент. китайское молоко уже повсеместно проверялось на содержание меламина.

«Меламиновый скандал» набирает в Китае обороты, несмотря на стремление властей минимизировать его последствия. Возмущенные потребители, однако, задаются вопросом, как власти допустили такую ситуацию, учитывая, что меламина в Китае вообще запрещен к использованию в пищевой промышленности. Прайм-ТАСС, 15.10.2008г.

— Начальник главного госуправления Китая по контролю над качеством, инспекциям и карантинам Ли Чанцзян подал в отставку в связи с распространением в торговой сети содержащего меламина молочного порошка, приведшего к отравлениям и смертям детей, говорится в сообщении на сайте Госсовета КНР. Временно исполняющим обязанности начальника ведомства КНР назначен Ван Юн. Ранее он занимал пост заместителя генерального секретаря Госсовета КНР.

В результате отравления содержащим меламинам молочным порошком компании Sanlu в Китае заболели 13 тыс. детей, четверо скончались. Interfax, 22.9.2008г.

— После массового заболевания грудных детей из-за кормления молочными смесями компании Sanlu из продажи изъято 8, 22 тыс.т. этой продукции, говорится в сообщении, размещенном в понедельник на сайте центральной китайской газеты «Жэньминь жибао». В ходе расследования задержаны 19 подозреваемых, правительство провинции Хэбэй, где работает компания, потребовало немедленно остановить производство и отозвать с рынка некачественную продукцию, отмечается в сообщении.

На складах компании, по данным газеты, обнаружены еще 2, 18 тыс.т. смесей. По словам секретаря парткома министерства здравоохранения КНР Гао Цяна, заболевание грудных детей, вызванное кормлением сухими молочными смесями Sanlu, является серьезным инцидентом в сфере безопасности продуктов питания.

«Обнаруженный в этой продукции опасный химикат — меламина добавлялся умышленно, якобы, для повышения уровня белка в продукции», — сообщил он.

Как установлено, еще в марте 2008г. компания Sanlu начала получать жалобы на заболевания детей после кормления ее молочной продукцией, после чего она приняла некоторые меры, однако

долгое время не информировала компетентные правительственные органы о возникшей проблеме, отмечается в сообщении.

«Поэтому компания должна серьезно ответить за происшедшее. Необходимо также выяснить, имели ли место случаи халатности или сокрытия информации со стороны соответствующих органов», — подчеркнул Гао Цян.

По данным, опубликованным газетой «Чайна дейли», в Китае после кормления смесью Sanlu 580 грудных детей заболели мочекаменной болезнью, один из них умер в минувший четверг. Между тем минздрав КНР сообщает о 432 случаях заболевания грудных детей мочекаменной болезнью.

В Хэбэе организована проверка на всех уровнях производства, от молочных ферм до перерабатывающих заводов. Правительство КНР потребовало принять все меры для лечения пострадавших детей.

В министерстве здравоохранения КНР подтвердили, что лишь незначительные партии сухого молока Sanlu поставлялась на Тайвань, остальная продукция продавалась в континентальной части страны и не экспортировалась. Interfax, 15.9.2008г.

— Coca-Cola Company покупает China Huiyuan Juice Group Limited, ведущего китайского производителя соков. Как говорится в сообщении Coca-Cola, три крупнейших акционера, владеющих 66% капитала Huiyuan, приняли предложение компании о продаже акций по цене 12, 2 гонконгского долл. за шт. В случае, если оферту Coca-Cola примет владелец 100% акций Huiyuan, сделка обойдется компании примерно в 2, 4 млрд.долл.

Coca-Cola работает на рынке КНР с 1979г. За последние несколько лет компания дополнила традиционную линейку газированных напитков Coca-Cola, Sprite и Fanta — холодным чаем и соком Minute Maid, однако ее доля на соковом рынке была невелика.

Сделка предстоит получить одобрение китайских госорганов. Interfax, 3.9.2008г.

— Объем урожая зерновых в Китае в 2008г. превзойдет 494 млн.т. что позволит сохранить цены на зерно на сравнительно низком уровне, сообщил источник в государственном центра информации по зерну и растительному маслу (National Grain & Oil Information Center, NGOIC).

Замначальника NGOIC Ян Вэйлю на всекитайском совещании по зерновому хозяйству в Пекине заявил, что по итогам 2008 с/х года урожай зерновых достигнет 511, 5 млн.т. По его словам, такой результат будет достигнут, несмотря на многочисленные стихийные бедствия, обрушившиеся на Китай в I пол.

«Цены на зерно останутся стабильными в 2008-09гг., и государство будет продолжать их контролировать», — подчеркнул Ян Вэйлю. Он также отметил, что рост цен на продовольствие в I пол. 2008г. был вызван, в основном, ростом мировых цен на нефть. Interfax, 2.9.2008г.

— Аналитики китайской компании Beijing Orient Agribusiness Consultant Ltd. прогнозируют, что до 2010г. дефицит кукурузы в Китае может достичь 10 млн.т., что вызвано увеличением фуражного спроса на корма. Средние цены на кукурузу в Китае увеличатся с CNY 1600/т до CNY 1800-1900/т. Ожидается, что спрос на шрот со стороны свиноводства увеличится до 2010г. до 110 млн. На текущий момент он равен чуть более 90 млн.т. Показа-

тель ежегодного прироста промышленного спроса на кукурузу может снизиться с текущих 18-19% до 10% вследствие усиления правительством контроля над выпуском биотоплива. До 2010г. производство кукурузы в стране может увеличиться до 150 млн.т., спрос — до 160 млн.т.

Специалисты Национального информационного центра Китая по вопросам зерновых и масличных прогнозируют, что в 2007/8 МГ (окт.-сент.) экспорт кукурузы из страны уменьшится в сравнении с предыдущим сезоном в 6,6 раза до 800 тыс.т. Резкое сокращение поставок объясняется их регулированием правительством. В окт. 2007г. — апр. 2008г. страна поставила на внешние рынки 114,62 тыс.т. Ранее Национальный информационный центр Китая по вопросам зерновых и масличных повысил прогноз производства кукурузы в стране на 3,4% до 154 млн.т., что на 1,4% больше его объема в пред.г. Это объясняется расширением посевов. В последние годы экспорт кукурузы Китаем резко уменьшился, что способствовало повышению мировых цен.

Аналитик Национального центра Ванг Ксяохуй (Wang Xiaohui) считает, что в ближайшие 2г. Китай не станет крупным импортером кукурузы. В 2007/08 МГ (окт.-сент.) предложение кукурузы на внутреннем рынке превысит спрос на 2,5 млн.т. Обеспечению достаточного предложения будет способствовать и правительственный контроль над промышленным использованием культуры. Ожидается, что в текущем сезоне промышленное потребление кукурузы увеличится в сравнении с предыдущим сезоном на 4,1% до 38 млн.т., кормовое — на 4,4% до 95,5 млн.т.

Аналитики прогнозируют, что рост спроса на зерновые со стороны Китая в ближайшие годы будет способствовать углублению мирового продовольственного кризиса. Страна располагает 7% всех пахотных земель в мире, однако ее население составляет пятую часть мирового населения — 1,3 млрд. чел. Население Китая не только растет, но и повышается уровень его доходов, что также является причиной углубления в стране продовольственного спроса, в т.ч. на мясо и зерновые. В некоторых районах страны отмечается уменьшение урожайности ввиду нехватки воды. Ожидается, что негативное влияние на сельское хозяйство страны окажет глобальное потепление.

По некоторым оценкам, климатические изменения приведут в Китае к тому, что на севере страны усилятся засухи, а на юге участятся паводки. С 2030г. по 2050г. производство зерновых в стране существенно уменьшится. Уровень грунтовых вод в Китае снижается. В стране 80% с/х угодий зависят от ирригации. По мнению основателя американского исследовательского центра Earth Policy Institute Лестера Брауна (Lester Brown), улучшить ситуацию с обеспечением водой может повышение ее стоимости, которое будет способствовать более эффективному ее использованию. Эксперт считает, что на текущий момент цены на воду являются заниженными. Зависимость Китая от импорта продуктов питания растет, внутренние запасы зерновых уменьшаются. Эти тенденции сохранятся и в будущем. Ожидается, что через несколько лет страна станет крупным импортером зерновых. Но текущий момент она уже является наибольшим импортером сои. По словам Брауна, если Китай начнет импортировать лишь 10% по-

требляемых зерновых, это окажет огромное влияние на мировую экономику. www.oilworld.ru, 20.6.2008г.

— Согласно прогнозу агентства Austin Asis, к 2012г. Китай удвоит объемы импорта сои ввиду растущего внутреннего потребления масличной и продуктов ее переработки.

Если в 2007г. Китай закупил на внешних рынках 28,7 млн.т. сои (что составило 41% от общего объема мирового импорта), то в 2012г. страна будет импортировать 55,4 млн.т. масличной.

Как прогнозирует Austin Asis, ввиду ожидаемого в ближайшие 5 лет сокращения производства сои в США, основными поставщиками сои в Китай будут являться Аргентина и Бразилия.

Рост потребления и импорта сои Китаем будет одним из ведущих факторов, способствующих укреплению мировых цен на сою в среднесрочной перспективе. www.oilworld.ru, 21.5.2008г.

— Быстро растущий спрос на кофе в Китае в 2007г. будет колебаться в пределах 60-70 тыс.т., заявил журналистам официальный представитель Китайской ассоциации кофе Цзоу Лэй. По словам эксперта, в 2006г. этот показатель составлял в Китае 40-50 тыс.т., причем 10-20 тыс.т. шло на производство содержащих кофеин медицинских препаратов. www.td-edinstvo.ru, 11.1.2008г.

— Китай для США является крупнейшим рынком хлопка и соевых бобов. Об этом сообщил на днях замминистра коммерции КНР Гао Хучэн. В 2006г. Китай импортировал из США более 8 млн.т. соевых бобов и свыше 1,71 млн.т. хлопка. Эти показатели составили соответственно 38 и 46% общего объема экспорта США этих двух видов товаров в 2006г. www.oilworld.ru, 27.8.2007г.

— По данным Национального информационного центра по зерновым и масличным в Китае, производство зерна в стране в 2006/7 МГ увеличилось на 2,8% по сравнению с урожаем 2005/06 МГ и составило 497,5 млн.т. В Китае третий год подряд собирается рекордный объем зерна благодаря выплате аграриям государственных дотаций.

Урожай рапса в Китае в 2006/7 МГ снизился на 2,7% по сравнению с показателем предыдущего сезона и составил 12,7 млн.т. Производство арахиса увеличилось на 1,8% и составило 14,6 млн.т. www.oilworld.ru, 2.3.2007г.

— Как сообщает источник в министерстве сельского хозяйства Китая, в 2006г. экспорт сельхозпродукции составил 31,4 млрд.долл. США, что на 13,9% превысило уровень 2005г. Экспорт зерновых из Китая в 2006г. снизился на 40,1% по сравнению с пред.г. — до 6,1 млн.т. Снижение общего объема экспорта зерновых произошло за счет уменьшения экспорта кукурузы на 64,1% — до 3,1 млн.т. Что касается других зерновых культур, наблюдаются в основном повышательные тенденции. В частности, экспорт риса составил 1,253 млн.т., увеличившись на 82,7%. Экспорт пшеницы также увеличился на 150% по сравнению с пред.г. — до 1,51 млн.т.

Поставки масличных культур на внешние рынки снизились на 10,7% — до 1,2 млн.т. При этом экспорт сои составил 395 тыс.т., снизившись на 4,5%. Вместе с тем, увеличился экспорт растительных масел на 75,5% — до 400 тыс.т. В частности, экспорт соевого масла увеличился на 86,7% — до 118 тыс.т., а рапсового масла — в 3,7 раза, до 145 тыс.т. www.oilworld.ru, 16.2.2007г.

— Согласно таможенным данным, в 2006г. Китай импортировал 28,3 млн.т. соевых бобов, что на 6% больше, чем было закуплено в 2005г. (26,6 млн. т.). При этом импорт из США снизился до 9,9 млн.т. против 11 млн.т. в предыдущем сезоне, из Аргентины — до 6,2 млн.т. против 7,4 млн.т. А вот Бразилия и Уругвай, напротив, поставили больше сои, чем год назад, — 11,6 и млн.т. и 504 тыс.т. соответственно.

Импорт рапса в Китай в 2006г. составил 738 тыс.т., что также превышает уровень предыдущего сезона (296 тыс. т.). Канада поставила практически весь объем — 728 тыс.т. www.oilworld.ru, 29.1.2007г.

ЛЕСПРОМ

— С 1 окт. 2009г. компания Metsd Botnia повышает цены на целлюлозу по европейским и китайским контрактам. Цена северной беленой хвойной крафт-целлюлозы теперь составляет 760 долл. в Европе и 670 долл. в Китае.

Беленая крафт-целлюлоза из древесины эвкалипта и березы теперь будет стоить 650 долл. в Европе, беленая эвкалиптовая целлюлоза в Китае — 5 долл. RosInvest.com, 1.10.2009г.

— Китайская компания Fujian Nanping Paper начала тестовый выпуск на новой машине по производству писче-печатных бумаг мощностью 200 000 т. в год на фабрике в городе Nanping, провинция Fujian. БМб шириной 5,8 м выпустила первый лист бумаги 9 окт. Коммерческое производство начнется в ближайшее время, т.к. машина уже достигла скорости 1 100 м./мин (проектная скорость — 1 400 м./мин). Машина, установленная компанией Metso, будет производить офисную бумагу массой 60-120г./м² для продажи в Китае.

Сейчас в качестве сырья используется смесь импортной и отечественной беленой целлюлозы из мягких сортов древесины и крафт-целлюлозы из твердых сортов древесины. В дальнейшем бумага будет вырабатываться из механической щелочной целлюлозы, которая будет производиться на собственной машине от Andritz (мощность — 500 т. в день). Машина будет запущена в мае следующего года.

RISI Бумпром.ру, 26.9.2009г.

— Ожидается, что мировой спрос на тарный картон увеличится в ближайшие 15 лет. Самое большое потребление будет отмечено в Китае. Alex He, экономист агентства RISI сказал: «В указанный период потребление тарного картона в Китае будет увеличиваться на 6,6% в год и концу 2024г. количество достигнет почти 84 т. Китайская производственная мощность также будет увеличиваться на 6,3% в год в 2010-24гг.». Ожидается, что рынок переработанного тарного картона в Китае и соседних странах останется слабо развитым.

В Европе спрос на тарный картон будет увеличиваться на 4% до 2024г., в Северной Америке — на 1,4%. Ограничение инвестирования в производственные мощности в Восточной Европе приведет к увеличению импорта на 60% в сравнении с предг. в этой части света. RosInvest.com, 15.9.2009г.

— Согласно результатам 6 всекитайской переписи лесных ресурсов, в Тибетском автономном районе (Юго-Западный Китай) уровень лесного покрова достиг 11,31%, увеличившись на 1,47% по сравнению с аналогичным показателем, зафикси-

рованным при 5 подобной переписи. Замначальника государственного лесного управления Китая Ли Юйцай сообщил на состоявшемся накануне в Лхасе Всекитайском рабочем совещании по оказанию помощи Тибету в лесном строительстве, что работа по экологическому строительству и сохранению лесов в Тибете дала вдохновляющие результаты, ускоряются шаг по строительству здесь лесной инфраструктуры.

Согласно статистике, с 2001г. в автономном районе площадь искусственных насаждений и охраняемых заповедных лесов составила соответственно 247 и 558 тыс.га. Было рекультивировано 43 тыс.га земель, находящихся под угрозой опустынивания. Созданы 19 заповедников дикой фауны и флоры, и заболоченных земель, площадь которых составила 403,1 тыс.кв. км. или 32,82% от общей площади территории Тибета. С быстрым развитием лесного хозяйства в автономном районе заметно улучшается экологическая обстановка. Уменьшается количество песчано-пыльных дней и повышается качество воздуха. Синьхуа, 13.9.2009г.

— Китай намерен инвестировать 100 млн.долл. в строительство деревообрабатывающего комплекса в Забайкальском крае. Такая договоренность была достигнута в ходе переговоров в Чите руководителя делегации Собрания народных представителей автономного района Внутренняя Монголия Китая Чу Бо и губернатора Забайкальского края Равиля Гениатулина, пишет «Коммерсантъ».

Интерес Китая к инвестициям в российскую деревообрабатывающую промышленность значительно повысился после увеличения таможенных пошлин на вывоз круглого леса. В перспективе власти Забайкальского края намерены снизить экспорт круглого леса до нуля, заявил представитель краевого министерства международного сотрудничества. ИА Regnum, 11.9.2009г.

— Китайская компания Anhui Zhongshi Paper запустила производство на четырех небольших машинах по выпуску тисью на фабрике в Dingyuan Industrial Park в городе Chuzhou, провинция Anhui. Пуск четырех идентичных агрегатов, каждый мощностью 1 200 т. в год был осуществлен после тестовых выпусков, начавшихся 12 июля. Стоимость проекта 16,1 млн.долл. США.

Машины используют в качестве сырья смесь беленой целлюлозы из мягких и твердых сортов древесины для производства джамбо-рулонов бумаги массой от 13 до 25г./м². Машины были установлены одной из компаний-владельцев, Shandong Lutai Paper Machinery, ширина каждой 1,75 м., проектная скорость — 300 м./мин.

Джамбо-рулоны будут сначала продаваться на внутреннем рынке. Anhui Zhongshi будет выпускать из рулонов бумажные полотенца и салфетки после установки резательного оборудования. Изначально компания планировала установить 12 идентичных машин на производстве. Однако из-за неопределенности будущего рынка остановилась на четырех. Anhui Zhongshi Paper — совместное предприятие Shandong Lutai Paper Machinery и Shandong Lanling Gypsum. Бумпром.ру, 9.9.2009г.

— Компания Metso будет осуществлять поставку машины по производству тарного картона компании Fujian Liansheng Paper Co., в городе Zhangzhou, провинция Fujian на юго-востоке Ки-

тая. Запуск производственной линии запланирован на IV кв. 2010г. Стоимость заказа не оглашается.

В поставку Metso войдет полная производственная линия мощностью 300 000 т. тарного картона типа «флютинг» в год. Fujian Liansheng Paper Co., Ltd. начала производство бумаги в 1999г. Фабрика Zhangzhou была построена в 2006г. Бумпром.ру, 7.9.2009г.

— Пров.Ганьсу является одной из первых трех провинций Китая, где в 1999г. началась реализация экспериментального проекта по восстановлению лесов на с/х землях. В последние десять лет под руководством правительств всех уровней провинция Ганьсу добивается поставленной цели по озеленению земель и увеличению доходов крестьян, серьезно работает над реализацией проекта по восстановлению лесов на с/х землях.

На конец 2008г., общая площадь земель провинции Ганьсу, на которых реализуется проект по восстановлению лесов на с/х землях, составила 26,183 млн. му, в т.ч. 10,033 млн. му бывших пахотных земель, 14,85 млн. му бесплодных холмов и пустошей, 1,3 млн. му земель, зарезервированных для выращивания лесов. Проект охватывает 14 городов, 86 уездов и городских районов, 1,66 млн. сельских семей и 7,28 млн. сельских жителей. Реализация данного проекта стимулирует развитие экологической, экономической и социальной сфер, что получило широкое признание общества и высокие оценки специалистов.

На 2008г., провинция получила дотации в рамках проекта по восстановлению лесов на с/х землях 11,66 млрд. юаней, в т.ч. 1,34 млрд. юаней для посадки рассады, 1,23 млрд. юаней для жизнеобеспечения, 9,09 млрд. юаней продовольственных субсидий.

В 2008г. провинция Ганьсу самостоятельно организовала работу технических специалистов, проверяющих эффективность реализации проекта по восстановлению лесов на с/х землях, а затем к проверке реализации проекта присоединились специалисты, направленные государственными ведомствами. Коэффициент проверки площади земель в рамках реализации проекта достиг 99,9%, коэффициент сохранения площади составил 99,9%, коэффициент документального оформления земель составил 98,4%, коэффициент архивирования земель составил 100%, коэффициент рационального использования и охраны составил 97,4%. Государственное управление лесного хозяйства в 2008г. удостоило почетного звания соответствующие ведомства провинции Ганьсу, занимающиеся реализацией проекта по восстановлению лесов на с/х землях. Синьхуа, 4.9.2009г.

— Министерство коммерции КНР приняло решение о продолжении с 5 авг. антидемпинговых мер в отношении импорта меловой бумаги из Японии и Республики Корея. 6 авг. 2003г. Минкоммерции опубликовало сообщение о введении антидемпинговых мер в отношении данной продукции. 5 авг. 2008г. по просьбам отечественных предприятий-производителей меловой бумаги министерство приняло решение о проведении окончательного расследования этого дела.

Итоги расследования показывают, что при прекращении антидемпинговых мер существует возможность демпинговой продажи на китайском рынке меловой бумаги, импортируемой из Япо-

нии и РК, что, возможно, причинит ущерб отечественным предприятиям-производителям. В соответствии с Положениями КНР о борьбе с демпингом и решением Комитета по таможенным пошлинам при Госсовете Минкоммерции приняло решение о продлении на 5 лет с 5 авг. этого года антидемпинговых мер в отношении импортируемой из Японии и РК меловой бумаги. Синьхуа, 5.8.2009г.

— В последнее время через КПП Суйфэньхэ пров. Хэйлуцзян, граничащей с Россией, зарегистрировано сокращение объема импорта российских лесоматериалов параллельно со значительным подорожанием российской древесины. Об этом сообщили на данном КПП.

Как сообщается, цены на дуб, ввозимый из России, возросли на 400-750 юаней за куб.м. по сравнению с июньским уровнем, на ясень маньчжурский — на 200-400 юаней. В I пол. с.г. Суйфэньхэское управление иммиграционного и карантинного контроля приняло на обследование в общей сложности 2,33 млн.куб.м. импортной древесины стоимостью 282,15 млн.долл. США, что соответственно на 38,5 и 46,34% меньше против того же периода пред.г. Такое явление связано с сезонным фактором, а также проводимыми в России с начала года мерами по повышению налога на экспорт древесины и ужесточению контроля за ее незаконными поставками.

Хэйлуцзян по площади лесов занимает первое место в стране. Китайское правительство с 1998г. начало реализацию программы охраны естественных лесов, в связи с этим непрерывно возрастает спрос лесобрабатывающей промышленности Китая на импортные лесоматериалы. Россия стала главным поставщиком лесоматериалов. Синьхуа, 30.7.2009г.

— В г.Маньчжоули на севере Китая введен в пробную эксплуатацию центр электронной торговли на местном рынке лесоматериалов, который стал крупнейшим центром подобного типа в автономном районе Маньчжурия. Как сообщает «Жэньминь жибао», инвестиции в создание рынка лесоматериалов составили 110 млн. юаней (16,2 млн.долл.). На нем осуществляется демонстрация товаров, предоставляются информационные услуги и ведется торговля лесоматериалами.

Через Маньчжоули, который является крупнейшим КПП на китайско-российской границе и крупнейшим ж/д переходом, ежегодно импортируется свыше 10 млн.куб.м. древесины. В связи с этим Маньчжоули уже стал самой крупной в стране базой по импорту и обработке лесоматериалов. ИА Regnum, 28.7.2009г.

— В г.Маньчжоули (Маньчжурия, автономный район Внутренняя Монголия, Северный Китай) был введен в пробную эксплуатацию центр электронной торговли на местном рынке лесоматериалов, который стал крупнейшим центром подобного типа в автономном районе.

Общие инвестиции в создание рынка лесоматериалов площадью 140 тыс.кв.м. составили 110 млн. юаней (16,2 млн. ам.долл.). На нем осуществляется демонстрация товаров, предоставляются информационные услуги и ведется торговля лесоматериалами.

Через Маньчжоули, который является крупнейшим КПП на китайско-российской границе и крупнейшим ж/д переходом, ежегодно импорти-

руется свыше 10 млн.куб.м. древесины. В связи с этим Маньчжоули уже стал самой крупной в стране базой по импорту и обработке лесоматериалов. Синьхуа, 23.7.2009г.

— Крупнейшие компании лесной, целлюлозно-бумажной и упаковочной промышленности, работающие в различных странах, отметили падение чистой прибыли с 13,8 млрд.долл. в 2007г. до рекордно низкой величины в 2008г. — убытка в 8 млрд.долл., сообщила в своем докладе компания PricewaterhouseCoopers (PwC).

Впервые с 1996г., когда PricewaterhouseCoopers начала проводить ежегодный обзор положения дел в мировой отрасли, результаты деятельности данного сектора оказались негативными. В обзоре отрасли за 2008г. отмечаются следующие основные тенденции.

Общая сумма выручки от продаж в отрасли в 2008г. составила 357 млрд.долл., превысив соответствующий показатель 2007г. (333 млрд.долл.). Совокупные денежные потоки от операционной деятельности в 2008г. составили 26 млрд.долл., сократившись по сравнению с 31 млрд.долл. в 2007г.

Операционная прибыль в 21 млрд.долл. снизилась на 19% по сравнению с 2007г. Средний показатель прибыли на вложенный капитал (ROCE) снизился с 4,9% в 2007г. до 2,4% в 2008г. лишь у шести компаний из перечня 100 лидеров отрасли этот показатель составил 10% или выше, в то время как в 2007г. таких компаний было 14.

Руководитель международной практики PwC по предоставлению услуг в области повышения эффективности деятельности компаниям лесной и целлюлозно-бумажной и упаковочной промышленности Крейг Кэмпбелл, подготовивший этот обзор, отмечает: «Резкое снижение результатов отрасли в основном обусловлено влиянием убытков, понесенных крупнейшими компаниями на многих развитых рынках в результате низкого спроса, убытка от обеспечения гудвила и основных средств, реструктуризации, выплаты выходного пособия увольняемым работникам и высоких операционных затрат.

Результаты обзора за этот год отражают серьезные трудности и проблемы, с которыми столкнулись предприятия отрасли, на фоне драматического перехода 100 крупнейших компаний рейтинга PwC от прибыльности к убыткам и резкого снижения рентабельности капитала и прибыли на вложенный капитал по сравнению с уровнем 2007г., который тоже был низким».

В число компаний отрасли, чей показатель прибыли на вложенный капитал превысил в 2008г. 10%, вошло всего шесть фирм. Лишь две китайских компании (по сравнению с тремя в 2007г.) попали в 2008г. в этот сократившийся список, что отражает масштабность влияния мирового экономического спада. В 2007г. компании-производители из стран с быстроразвивающейся экономикой были в числе лидеров по величине прибыли на вложенный капитал — одному из основных показателей деятельности компаний. В 2008г. показатель прибыли на вложенный капитал на быстроразвивающихся рынках азиатского региона оставался на относительно стабильном уровне — 7,2% (в 2007г.: 7,7%). Прибыль на вложенный капитал у китайских компаний составляла 8,1%, что демонстрирует их большую устойчивость по сравнению с латиноамериканскими компаниями, у которых этот показатель снизился до 3% (в 2007г.: 9%).

Крейг Кэмпбелл отмечает в связи с этим, что «большое число компаний лесной, целлюлозно-бумажной и упаковочной промышленности борются за выживание в условиях нынешнего мирового экономического спада». «Несомненно, для сохранения конкурентоспособности на фоне падения глобального спроса компаниям необходимы серьезные преобразования, — считает он. — Вопрос о том, сумеют ли компании отрасли осуществить подобные преобразования своей деятельности — на основе давно назревшей консолидации активов (особенно в Европе), или изменения модели ведения бизнеса, или сочетания первого и второго, пока остается открытым».

По данным обзора за 2008г., в число лидеров по показателю прибыли на вложенный капитал (свыше 10%) входят следующие компании: Kimberly-Clark Mexico (Мексика): 22,3% в 2008г. по сравнению с 20,3% в 2007г.; Kimberly-Clark (США): 14,8% в 2008г. по сравнению с 15,2% в 2007г.; Sino Forest (Китай/Канада): 12,7% в 2008г. по сравнению с 12,8% в 2007г.; Lee & Man Paper (Китай): 12,4% в 2008г. по сравнению с 15% в 2007г.; Sonoco (US): 10,3% в 2008г. по сравнению с 10,5% в 2007г.

Несмотря на ограниченный размер и масштабы деятельности российских компаний отрасли, эта страна оказала сильное влияние на положение дел и тенденции развития в мировой лесной, целлюлозно-бумажной и упаковочной промышленности. Россия обладает самыми большими в мире лесными ресурсами и в последние годы превратилась в ведущего мирового экспортера необработанной древесины. В русле мероприятий по стимулированию инвестиций в деревообрабатывающую отрасль России правительство ввело прогрессивную шкалу пошлин на вывоз необработанной древесины круглого сорта, максимально высокие пошлины должны были вступить в силу в янв. 2009г. В нояб. 2008г. правительство России объявило, что увеличение пошлин будет отложено на срок от 9 до 12 месяцев.

Компании, работающие в регионах, где на российский экспорт приходится значительная часть поставок древесного волокна, стремятся снизить свою зависимость от российских источников: в 2008г. значительно сократились поставки древесины из России в Китай, Финляндию и Японию — страны, которые традиционно являются крупными заказчиками российской продукции. Специалисты отмечают снижение экспорта необработанных лесоматериалов в целом на 54%, хотя, возможно, мировой экономический кризис также внес свою лепту в это снижение.

Руководитель практики по предоставлению услуг компаниям лесной, целлюлозно-бумажной и упаковочной промышленности PricewaterhouseCoopers в России Алексей Иванов комментирует: «Сложившаяся экономическая ситуация неизбежно отразилась на российском секторе лесной, целлюлозно-бумажной и упаковочной промышленности. Снижение мирового спроса и цен на целлюлозу привело к приостановке производства на ряде целлюлозно-бумажных комбинатов. Несмотря на трудности получения финансирования, сохраняется интерес со стороны как российских, так и иностранных инвесторов к крупным долгосрочным проектам, что позволяет смотреть в будущее с определенным оптимизмом».

Наиболее значимой тенденцией в Европе в 2008г. стало почти повсеместное сокращение объемов производства и производственных мощностей. Снижение производственных мощностей (как временного, так и постоянного характера) привело к улучшению соотношения спроса и предложения в бумажной промышленности, особенно в отношении производства газетной и журнальной бумаги и высокосортной мелованной бумаги. Крейг Кэмпбелл отмечает: «Основные производители отрасли пытаются сохранить бесперебойность поставок на фоне решительного снижения или закрытия производственных мощностей. Мы ожидаем, что они будут придерживаться этой стратегии в течение всего 2009г.»

Выручка 30 европейских компаний, включенных в подготовленный PwC перечень 100 крупнейших компаний отрасли, составила 128 млрд.долл., что на 5,1% выше показателя 2007г. (122 млрд.долл.). Однако если эту цифру выразить в евро, то реальный показатель выручки в 2008г. снижается на 1,9% — с 89 млрд. евро до 87 млрд. евро, поскольку в течение 2008г. курс долл. США снизился по отношению к евро на 7%. Уже второй год подряд европейские компании опережают по величине выручки американские компании.

Чистый убыток за 2008г. составил 1,5 млрд.долл., в противоположность чистой прибыли за 2007г. в 3,3 млрд.долл. В 2008г. 14 европейских компаний отразили чистый убыток, а в 2007г. таких компаний было только четыре. Резкое снижение чистой прибыли обусловлено как ухудшением рыночной конъюнктуры, так и обесценением активов; в некоторых случаях на это снижение оказали влияние и убытки от курсовой разницы.

Компания SCA (производство косметической и санитарно-гигиенической бумаги, упаковки, графической бумаги и товаров из дерева) в 2008г. стала наиболее прибыльной европейской компанией, получив чистую прибыль в 857 млн.долл. (2007г.: 1,1 млрд.долл.). Высокий показатель чистой прибыли SCA связан с тем обстоятельством, что значительная часть ее производства приходится на сегмент санитарно-гигиенических товаров, который в меньшей степени подвержен циклическим колебаниям.

Показатель прибыли на вложенный капитал в 2008г. составил 2,9%, снизившись с 5% в 2007г. Компания DS Smith (занятая в основном в производстве упаковки) и Группа Heinzl (занятая в основном производством целлюлозы) показали самую высокую в Европе прибыль на вложенный капитал, составившую 10% и 9,9% соответственно. Результаты DS Smith относятся к финансовому году, закончившемуся 30 апреля 2008г., и не отражают воздействие мирового кризиса, который охватил экономику позднее, во II пол. года. Группа Heinzl выиграла от благоприятной конъюнктуры на рынке целлюлозы, сохранявшейся вплоть до III кв. 2008г., а также от прибыли по валютным производным финансовым инструментам. RosInvest.com, 20.7.2009г.

— Китай планирует к 2020г. расширить площадь под лесами на 60 тыс.га, это — стратегический выбор страны в ответ на изменение климата. Об этом сообщил начальник государственного управления лесного хозяйства КНР Цзя Чжибан. «Общая площадь под искусственными лесами в Китае превысила 50 млн.га. По этому показателю

Китай занимает первое место в мире», — проинформировал Цзя Чжибан в среду в онлайн-беседе с пользователями интернета.

По его словам, благодаря усилиям Китая в области увеличения лесного покрова, в Азиатско-Тихоокеанском регионе наблюдается расширение площади лесов. Цзя Чжибан отметил, что китайское правительство, постоянно уделяя серьезное внимание лесному хозяйству, осуществляет ряд крупнейших в мире проектов экологического строительства, включая проекты по охране природных лесов, восстановлению лесо-травяного покрова на пахотных угодьях, созданию лесозащитных полос и т.д.

Несмотря на уменьшение лесных ресурсов в глобальном масштабе, в Китае зарегистрирован рост площадей под лесами. Лесной покров в Китае увеличился с 8,6% в первые годы после образования КНР до 18,21%, добавил Цзя Чжибан. Синьхуа, 17.7.2009г.

— Компания Shandong Huatai Paper выбрала Metso Paper как поставщика новой бумагоделательной машины (БДМ) по производству чистоцеллюлозной мелованной бумаги для своего завода в городе Dongying в китайской провинции Shandong.

Запуск машины намечен на дек. 2010г. Агрегат шириной 9,9 м., БДМ №8 будет иметь проектную скорость 2 тыс. м./мин и мощность 800 тыс.т. в год. Продукция — чистоцеллюлозная мелованная бумага массой 80-200г./м². Машина будет работать на смеси беленой крафт-целлюлозы из твердых и мягких сортов древесины, которая будет закупаться. Поставщиком системы складирования для машины будет компания Andritz.

Установка БДМ №8 — вход компании в сектор мелованных бумаг. Компания уже является крупнейшим китайским производителем газетной бумаги с годовым объемом производства 1,2 млн.т. На заводе также есть несколько небольших устаревших машин по производству немелованной писче-печатной бумаги общей мощностью 200 тыс.т. в год. Бумпром.ру, 7.7.2009г.

— В 2008г. валовая продукция отрасли лесного хозяйства Китая достигла 1,33 трлн. юаней, по объемам производства канифоли, древесины, бамбуковых изделий, мебели и искусственных плит Китай занял первое место в мире. Об этом сообщил заместитель начальника Госуправления лесного хозяйства КНР Ли Юйцин.

В лесном хозяйстве страны действуют свыше 15 тыс. крупных предприятий, годовая продукция провинций Фуцзянь, Гуандун и Чжэцзян превысила по 100 млрд. юаней. В Китае насчитывается 709 государственных лесопарков. В пред.г. на Китай с показателем 70 млрд.долл. пришлось 18% мировой торговли лесохозяйственной продукцией, что обеспечило стране второе место в мире после США. В лесном хозяйстве Китая занято в общей сложности 60 млн.чел., сообщают «Партнеры.CN». ИА Regnum, 29.6.2009г.

— Компания Cathay Forest сообщила, что в I кв. тек.г. ее выручка составила 6,28 млн.долл., что на 2,4% выше аналогичных показателей пред.г. (6,13 млн.долл.). Чистый убыток компании в этом же периоде составил 1,12 млн.долл., или 0,01 долл. в пересчете на акцию.

Рост выручки является обнадеживающим фактором, принимая во внимание текущую рыноч-

ную конъюнктуру, говорится в сообщении. Подразделение Cathay, занимающееся импортной торговлей, продолжает закрепляться в качестве лидера по импорту российского круглого леса, а российские дивизионы компании продемонстрировали техническую возможность заготавливать полный объем расчетной лесосеки. Cathay расширил поле деятельности: помимо продажи кругляка на китайском рынке, компания вышла на японский рынок, где продает сырье, заготовленное в России.

Наличные позиции компании по-прежнему сильны: кассовый остаток на конец квартала составил почти 9 млн.долл. в наличных и их эквиваленте. Подобный уровень достаточен для удовлетворения всех запланированных потребностей компании.

В наст.вр., в свете нынешних рыночных условий, компания пересматривает свой план заготовки на быстрорастущих тополевых плантациях в Китае, в т.ч. из-за падения спроса и цен на сырье. В ближайшие месяцы на основании собственных аналитических исследований компания примет решение по поводу объемов заготовки быстрорастущих тополевых лесонасаждений в 2009г.

Cathay Forest – лесозаготовительная компания, управляющая 1 млн.га лесонасаждений и быстрорастущих высокоурожайных плантаций в Китае и России. Cathay Forest постоянно расширяет клиентскую базу, включающую китайские целлюлозно-бумажные комбинаты и деревообрабатывающие компании на японском рынке. RosInvest.com, 17.6.2009г.

– Компания Shandong Chenming Paper Holdings планирует инвестировать в три новые бумагоделательные машины (БДМ) в Китае, которые будут производить чистоцеллюлозные бумаги, тисью и картон лайнер. Компания создаст новый филиал Shouguang Meilun Paper, который будет разрабатывать два проекта.

Первый включает машину производительностью 600 тыс.т. в год лайнера с белой внешней стороной, которая будет установлена на фабрике Shouguang в китайской провинции Shandong. Устанавливать машину будет компания Voith Paper. Установка запланирована на фев. 2012г. Стоимость проекта – 380 млн.долл.

Второй проект, проходящий под руководством Shouguang Meilun Paper, – машина по производству чистоцеллюлозной мелованной бумаги, которая будет установлена на свободном участке в городе Zhanjiang в китайской провинции Guangdong, где Shandong Chenming ранее уже запланировала строительство целлюлозной фабрики. Запланированная мощность БДМ – 800 тыс.т. бумаги в год. Машина будет установлена компанией Metso Paper и запущена в мае 2011г.

Целлюлозный проект осуществляется другим филиалом Shandong Chenming – Zhanjiang Chenming Pulp & Paper. Строительство фабрики началось в конце пред.г., но было приостановлено. Теперь компания решила возобновить переговоры с Metso Paper.

Shangong Chenming также планирует разрабатывать сектор тисью. Компания заказала машину в A Celli для своей новой площадки в Shouguang. Машина будет иметь скорость 2000 м./мин и мощность 60 тыс.т. в год. Дата запуска пока не оглашается. RosInvest.com, 17.6.2009г.

– Москва. 16 июня. (Lesprom Network). В ходе визита делегации китайских предпринимателей в Уссурийск (Приморский край) представители г. Чанчунь предложили построить в городе завод по производству паркета и фанеры, об этом Lesprom Network стало известно из сообщения «Восток-Медиа».

Проект предусматривает производство 1,5 млн. куб м древесной продукции. Большая часть изделий будет экспортироваться в европейские страны. На заводе будет занято 800 чел., в основном жители Уссурийска, а также китайские специалисты.

Предполагается разбить проект на три стадии и осуществить его в три года. Китайская сторона готова приступить к строительству в конце июля. RosInvest.com, 16.6.2009г.

– Компании Arauco и Mercer International проинформировали своих клиентов в Китае о повышении рыночных цен на целлюлозу. Чилийская компания Arauco стала первой, объявившей о повышении цен на целлюлозу в Китае на 20–30 долл. за 1 т.

Arauco установила цену на беленую хвойную целлюлозу на уровне 520 долл. за 1 т. на базисе CIF (на 20 долл.). Компания также повысила цену на небеленую хвойную целлюлозу до 450 долл. за 1 т. (на 30 долл.), и на беленую эвкалиптовую целлюлозу (ВЕК) до 440 долл. за 1 т. (на 20 долл.). Тем временем Mercer объявила цену на северную беленую хвойную сульфатную целлюлозу (NBSK) – 550 долл. за 1 т. (повышение на 20 долл.). Новая цена вступила в силу немедленно. Компания Canfor Pulp объявила о повышении экспортных цен на NBSK в Китае на 20 долл. (550–560 долл. за 1 т.). RosInvest.com, 2.6.2009г.

– Пять государственных организаций, включая Народный банк Китая и Агентство лесного хозяйства, выпустили постановление, предусматривающее меры поддержки лесозаготовительной отрасли страны, об этом Lesprom Network стало известно из сообщения Shanghai Securities News. Условия аренды лесов для лесозаготовительных предприятий, согласно документу, будут упрощены: срок аренды увеличится до 10 лет, а процентные ставки будут в 1,3 раза меньше исходных.

В наст.вр. стандартные условия аренды лесных угодий сельским жителям, занимающимся выращиванием древесины на корню, подразумевают аренду земли на 1г., аренда для лесозаготовительных предприятий ограничена пятью годами. Учитывая прибыльность отрасли и долгий срок, необходимый для выращивания деревьев, увеличение срока аренды входит в интересы лесозаготовителей.

В 2008г. стоимость производства китайской лесозаготовительной отрасли составила 1,33 трлн. юаней женьминьби (195 млрд.долл.), а стоимость кредитов лесозаготовительной промышленности – 11,7 млрд. юаней (1,7 млрд.долл.), что на 41,3% выше, чем в 2007г. RosInvest.com, 1.6.2009г.

– SWPM является наиболее крупным в своем регионе поставщиком оборудования для китайских предприятий, производящих древесные плиты. В последние годы компания постепенно проникла на иностранные рынки и смогла получить на них значительные доли, в основном в качестве поставщика многоэтажных прессов. Недавно компания разработала пресс непрерывного действия

шириной 1,2 м., который группа Dieffenbacher, став акционером китайской компании, также сможет продавать в этом рыночном секторе. Prian.ru, 29.5.2009г.

— Резкое снижение экспорта фанеры из Китая, которое отмечалось в пред.г., продолжилось в первые несколько месяцев тек.г. Спрос на китайскую фанеру остается низким. Наибольшим спросом пользуются ламинированная фанера из тополя и фанера без покрытия. Центральноевропейские импортеры увеличили закупки фанеры указанных сортов в России, Польше и прибалтийских странах.

Китайские производители фанеры вынуждены были сократить выпуск в результате снижения спроса. Половина китайских заводов, производящих фанеру, временно приостановили выпуск, остальные заводы ограничились сокращением производства. Производители фанеры при помощи правительства прилагают усилия к расширению сбыта на внутреннем рынке.

Сокращение экспорта из Китая способствовало снижению цен на те сорта, которые до последнего времени отгружались в больших объемах. В марте 2009г. цены на выпущенную в Китае ламинированную фанеру film/film толщиной 21 мм составили 320-340 долл. за куб.м. (С+F) (в янв. 2009г. — 340-360 долл.), на низкокачественную фанеру — 300 долл. за куб.м. (в янв. 2009г. — 305-310 долл.). На первый план все чаще выступают проблемы с качеством. Импортеры прогнозируют дальнейшее ухудшение качества и, как следствие, дальнейшее снижение цен.

Ламинированная фанера из тополя/березы film/mesh толщиной 21 мм стоила в марте 2009г. 395-410 долл. за куб.м. (С+F), фанера film/film — 380-390 долл. за куб.м. (С+F). Цены на неламинированную фанеру из тополя/бинтангора в марте 2009г. также снизились — до 320-340 долл. за куб.м. (С+F), на неламинированную фанеру высокого качества — до 350-370 долл. за куб.м. (в янв. 2009г. — 380-400 долл.).

Начиная со II пол. 2008г. фрахтовые ставки стабилизировались на очень низком уровне. Расходы по погрузке контейнеров весом 40 фут., транспортируемых из Китая в Европу, весной и летом 2008г. составляли 4000 долл., к середине янв. 2009г. они снизились до 650-900 долл., в марте 2009г. — до 650-750 долл. По прогнозам, в ближайшем будущем они снижаться больше не будут, а, напротив, могут повыситься. БИКИ, 14.5.2009г.

— Международный холдинг Asia Pacific Resources International Holding Ltd. (APRIL) разместил в департаменте «Решения для промышленности» концерна «Сименс» заказ на дополнительные компоненты электрооснащения новой технологической линии по выпуску целлюлозы на китайской фабрике Rizhao.

Причиной данного расширения является принятое холдингом APRIL решение по реконструкции существующей линии в целях увеличения производительности. Стоимость заказа составляет 10 млн. евро. Пуск целлюлозной линии намечен на апр. 2010г.

Благодаря изменениям в конструкции новой целлюлозной линии на площадке в Rizhao, ее годовая производственная мощность вырастет до 1,3 млн.т. целлюлозы, что на 300 тыс.т. больше изначально запланированной. Выпускаемая целлюло-

за в основном предназначена для внутреннего рынка и составляет альтернативу закупке импортного сырья для китайских изготовителей бумаги.

Для расширения производства «Сименс» поставит 400 устройств пуска двигателей, 220 частотных преобразователей Sinamics и распределительное устройство на 400 В для собственных нужд предприятия (освещения и сервиса). Данное оборудование дополнит систему электрооснащения технологической линии, заказанную холдингом APRIL еще в 2007г., которая включала распределительное устройство высокого напряжения, средне- и низковольтные двигатели, в т.ч. пускорегулирующую аппаратуру (МСС) и системы приводов. «Сименс» выполняет проектирование, монтажные работы и ввод в эксплуатацию.

В рамках проекта по расширению предприятия региональная компания «Сименс» в Китае Siemens Ltd. China также предоставляет электрооборудование для подачи воды на производственную линию, отгрузочную эстакаду и конвейеры.

Имея штаб-квартиру в Сингапуре и производственные мощности в Китае и Индонезии, международный холдинг APRIL является одним из ведущих мировых производителей целлюлозы и высококоротной бумаги. На фабрике в Rizhao уже установлены картоноделательная машина производительностью 170 тыс.т. в год и целлюлозная линия меньшего объема мощностью 315 тыс.т. в год. RosInvest.com, 12.5.2009г.

— В пров.Хэйлунцзян, расположенной на китайско-российской границе, много лесобработывающих предприятий, ориентированных на сырье из России, в связи с глобальным финансовым кризисом попало в тяжелое положение.

Как сообщили в Управлении коммерции провинции Хэйлунцзян, в янв.-марте с.г. общий объем экспорта и импорта между провинцией Хэйлунцзян и Россией составил 1,38 млрд. ам.долл., снизившись на 38,2% по сравнению с аналогичным периодом истекшего года.

В пограничном г.Суйфэньхэ теперь лишь 30% внешнеторговых фирм могут сохранять нормальный режим работы, остальным компаниям приходится принимать меры по частичной или полной остановке производства. В том числе, закрылись 167 из более 400 фабрик, занимающихся обработкой импортируемой из России древесины.

Компания «Синцзя» числится одним из 50 самых мощных негосударственных предприятий города Суйфэньхэ. Она занимается обработкой леса, ввозимого из России, и экспортирует свою продукцию в Европу и Америку. Из-за кризиса среднемесячный объем импорта леса из России у «Синцзя» сократился с 600 до 400 вагонов.

«Перед лицом кризиса мы урегулировали цены на нашу продукцию, чтобы не потерять заказы из зарубежных стран. Например, цена на половую доску у нас уже снизилась с 22 до 20 ам.долл. за куб.м.» — сказала директор компании Тан Лина.

С нояб. 2008г. по фев. с.г. компания «Санься» этого города в общей сложности импортировала из России 200 вагонов древесины, эта цифра меньше среднемесячного показателя в обычные годы.

«В целях преодоления кризиса мы стараемся выпускать новые продукты с повышенной степенью обработки и начали производить мебель, которая отвечает потребностям российских покупателей», — сказал директор «Санься» Ли Шиминь.

«Хотя некоторые предприятия закрылись из-за трудностей, но мы уверены, что после кризиса наша лесобработывающая промышленность станет более конкурентоспособной и перспективной», — считает ответственный секретарь городской ассоциации лесобработывающих предприятий Цзя Дяньшэн. www.russian.china.org, 23.4.2009г.

— Китай готов инвестировать 100 млн.долл. в создание зоны по переработке древесины в Забайкальском крае, заявил глава делегации народного правительства Маньчжурии (автономный район Внутренняя Монголия, КНР) У Хаофэн в пятницу в Чите в ходе переговоров с руководством Забайкальского края. На первом этапе организации этой зоны предлагается вложить 20 млн.долл., на втором — 80 млн.долл. У Хаофэн отметил готовность Китая уже в 2009г. приступить к осуществлению первого этапа этого проекта.

«Надеюсь на ваше содействие бесплатно выделить участок земли вблизи железной дороги, где есть вода и электроэнергия, и дать разрешение на привлечение рабочей силы из КНР», — сказал он губернатору Забайкальского края Равилу Генятулину. У Хаофэн предложил ряд мер по улучшению работы пограничного пункта пропуска «Забайкальск-Маньчжурия»

«В результате финансового кризиса произошло некоторое снижение внешнеэкономической торговли между Забайкальским краем и Маньчжурией. Правительство Маньчжурии со II пол. 2008г. приняло меры для преодоления кризиса. Для привлечения туристов на пограничном переходе Забайкальск-Маньчжурия проводится не полная, как раньше, а частичная проверка пассажирских автобусов и грузовых машин. Проблемы, возникающие при их проверке, решаются сразу», — сказал он. У Хаофэн также сказал, что Китай намерен с 1 апр. снизить туристические сборы и предложил российской стороне принять ответные меры. Interfax, 13.3.2009г.

— Лесной покров в мире ежегодно сокращается на 6 млн.га, в Китае он ежегодно увеличивается на 4 млн.га. Китай является мировым лидером по темпам роста лесных ресурсов. Об этом недавно сообщили в государственном управлении лесного хозяйства КНР.

В 2008г. в Китае были проведены лесопосадки на площади 71,57 млн. му) 15 му=1га), было посажено 2,31 млрд. деревьев. Это означает, что в среднем каждый житель страны посадил 2 дерева. Площадь озеленения в городах достигла 35,1%. По оценке Продовольственной и с/х организации ООН, по площади лесопосадок Китай занимает первое место в мире, что свидетельствует о дальнейшем улучшении лесной экологии в стране. Синьхуа, 23.2.2009г.

— Китайцы инвестируют 1,6 млрд.долл. в создание фанерного завода мощностью 200 000 куб/м в год, а также десяти производств по механической и химической переработке древесины в Томской обл. В янв. российско-китайское ООО «Хенда-Сибирь» приступило к реализации восьмилетнего инвестиционного проекта.

Российская сторона предоставит 95 га лесных угодий и закупленную в Канаде лесозаготовительную технику. По мнению аналитиков, из-за огромных потребностей в древесине и удобного расположения двух стран Китай не скупится на инвестиции в российскую деревообработку. www.news.chinese-producer.com, 9.2.2009г.

— По информации Euwid, повышение цен на российскую фанеру из березы, которое планировалось в сент. 2008г., было перенесено на окт. Некоторые российские компании уже подготовили новые прайс-листы, в которых рост цен составил 20%. Такое существенное повышение можно объяснить тем, что для многих сортов еще не достигнуто договоренности относительно ценовых скидок. Производители отмечают, что в окт. цены на российскую березовую фанеру должны были возрасти в среднем на 5-7%, как изначально было намечено в сент. По данным импортеров, в результате переговоров цены могли быть несколько снижены, особенно при заказе большого объема фанеры определенных сортов. Это относится, главным образом, к ценам на березовую фанеру размера 1,50x3 м с глазированной пленкой с обеих сторон, которая продается преимущественно в Германии. Спрос на этот сорт фанеры оставался небольшим в течение авг. С одной стороны, это было вызвано достаточными запасами у импортеров и предприятий перерабатывающей промышленности. С другой стороны, большая разница в ценах на фанеру разных размеров привела к тому, что перерабатывающие предприятия заказывали, главным образом, фанеру размера 1,25x2,50 м.

По данным импортеров, в I пол. сент. спрос на рынке Германии существенно повысился. В окт. начались закупки фанеры по новым ценам.

Спрос на необработанную фанеру также незначительно увеличился. Скорее всего, повышение цен, особенно на высококачественные сорта, будет осуществлено, как и было изначально объявлено производителями. Цены на сорта В/ВВ и ВВ/ВВ укрепились отчасти из-за нехватки поставок.

С учетом высокого уровня поставок березовой фанеры из России можно было бы ожидать снижения спроса на китайскую березовую фанеру. По данным поставщиков, наибольшей популярностью среди покупателей пользуются смешанные сорта китайской фанеры из березы и тополя. Спрос на цельную фанеру из березы в последнее время был очень низким, и в ближайшей перспективе его существенного увеличения не предвидится. Поэтому в 2008г. большинство поставщиков зарегистрировали снижение деловой активности на китайском рынке березовой фанеры по сравнению с 2007г.

Китайские производители фанеры из березы старались придерживаться прежних цен, несмотря на невысокий спрос. В последнее время регистрируется все больше предложений по сниженным ценам. Цельная березовая фанера 1,25x2,5 м шириной 21 мм, отполированная с двух сторон, в июле продавалась отдельными поставщиками по цене 650 долл. за куб.м. (С&F); ценовой диапазон составил 645-690 долл. за куб.м. Наблюдается тенденция к повышению цен на указанный вид фанеры от 650 до 680 долл. за куб.м. (С&F). Березовая фанера 1,50x3 м шириной 21 мм с двусторонней полировкой до последнего времени продавалась по цене 730-800 долл. за куб.м. (наиболее распространенная цена — 760 долл. за куб.м. (С&F).

По данным импортеров, цены на ламинированную фанеру из тополя и тополя/бинтангора китайского производства в авг. — первой половине сент. оставались стабильными. Средняя цена на китайскую цельную фанеру из тополя толщиной

21 мм к концу первой декады сент. составляла 455-480 долл. за куб.м. (С&F). В отдельных случаях в июле регистрировались контрактные цены в 445 долл. за куб.м. Стоимость фанеры из тополя/бинтангора колебалась в пределах 390-420 долл. за куб.м. (С&F); в июле она достигала в отдельных случаях 430 долл. Спрос на фанеру из тополя и тополя/бинтангора в последнее время оставался удовлетворительным; небольшое увеличение спроса отмечалось в начале осени.

Поставки фанеры из Китая осуществляются без задержек. Опасения относительно подорожания перевозок, которое наблюдалось в пред.г. в июле, пока не оправдались. БИКИ, 13.11.2008г.

— Компания Cathay Forest Products (Китай) объявила о том, что ее совместное российское предприятие, ООО «ДальЕвролес», начало лесозаготовительные работы на арендованных лесных владениях в Хабаровске, а также что текущий годовой уровень заготовки позволяет компании достигнуть уровня расчетной годичной лесосеки в 300 тыс.м.куб в год.

С начала лесозаготовительных операций в конце сент. «ДальЕвролес» заготовил 15 тыс.м.куб круглого леса и сейчас отгружает продукцию на китайский и японский рынки. Продолжается строительство нижнего погрузочного склада, по графику оно должно завершиться в нояб. 2008г. Когда нижний склад будет построен, лес будет вывезен с участков лесозаготовки на участок третьей стороны для отгрузки.

«ДальЕвролес» планирует заготовить до 50 тыс.м.куб древесины к концу года. В 2009г. в планы компании входит полностью заготовить расчетную годичную лесосеку в 300 тыс.м.куб на арендованном участке площадью 271 тыс.га.

«За то короткое время, прошедшее с запуска нашей российской лесной стратегии, очень приятно наблюдать, насколько полно оправдываются наши прогнозы уровня лесозаготовки в России,» — говорит Энтони Нг, гендиректор Cathay Forest, — «Это является началом нового, успешного периода для Cathay Forest, и мы стараемся еще больше, чтобы покрыть острую нехватку древесных волокон в Китае и Японии».

Cathay Forest — производитель древесных изделий, владеющий 1 млн.га древостоя, включая быстрорастущие, высокопродуктивные лесопосадки тополя в Китае и России. Сейчас Cathay Forest становится лесозаготовителем мирового уровня благодаря клиентской базе, включающей китайские предприятия целлюлозно-бумажной отрасли и производителей прочих древесных изделий на японском рынке. RosInvest.com, 31.10.2008г.

— Половина леса, вывозимого в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), поступает туда нелегально, об этом губернатор края Виктор Ишаев заявил в четверг на расширенном заседании правительства края.

«Я беру российские данные экспорта древесины, и официальные данные импорта древесины Китая и других стран, получается, что китайцы и японцы, согласно их статистическим данным, купили у нас древесины в два раза больше, чем по официальной статистике мы им продали, это значит — половина леса идет в теневую экономику», — сказал Виктор Ишаев.

Он отметил также, что, согласно статистике, Россия продает одно бревно необработанной дре-

весины за 80 долл. Китай, по официальным данным покупает бревно за 46 долл. Разница где-то оседает. По его мнению, такая ситуация сложилась благодаря сговору некоторых компетентных органов, и недостаточной работе правоохранительных ведомств.

Ишаев призвал прокуратуру, таможню и милицию объединить усилия в борьбе с преступностью в ресурсодобывающих отраслях. «От криминала страдает не только лесная, но и рыбная отрасль», — подчеркнул Ишаев.

Из-за долгого процесса реформирования территориальных отделений Госкомрыболовства на Дальнем Востоке представители правоохранительных структур не могут наладить здесь должный контроль.

Начальник УВД по Хабаровскому краю Алексей Лапин, в свою очередь отметил, что в крае реализуется программа «Профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью на территории Хабаровского края на 2007-09гг.».

«С начала ее реализации раскрыто 2 тыс. преступлений, совершенных участниками организованных преступных групп, в т.ч. 1,1 тыс. экономических преступлений. Пресечена деятельность 18 банд, ликвидировано несколько крупных каналов поступлений наркотиков. Уменьшилось число тяжких и особо тяжких преступлений, в т.ч. убийств», — сказал Лапин.

По оценке губернатора, криминальная ситуация на территории края остается сложной. RosInvest.com, 23.10.2008г.

— В течение лета спрос на мировом рынке целлюлозы оставался относительно слабым, главным образом, из-за сезона отпусков. Увеличилось количество сделок по сниженным ентовым ценам. Данный факт оказал определенное влияние на месячные контрактные цены на северную беленую хвойную крафт-целлюлозу (NBSK). В июле 2008г. они составили 890-900 долл. за 1 т. Ожидалось, что цены продолжат снижаться в авг. Поскольку в авг. спрос должен был снова понизиться, средняя цена на NBSK прогнозировалась на уровне 880 долл. за 1 т. Цены на южную хвойную целлюлозу в июле 2008г. также изменились и составили 850-860 долл. за 1 т.

Рынок целлюлозы из древесины твердых пород, наоборот, оставался стабильным. В июле стоимость эвкалиптовой и березовой целлюлозы осталась прежней — 840 долл. за 1 т. (530-540 евро), в авг. изменений также не предвиделось.

Не было зафиксировано и каких-либо изменений цен на смешанную целлюлозу из древесины твердых пород: южная целлюлоза в июле стоила 810-820 долл. за т., северная — 820-830 долл.

Цены на целлюлозу СТМР из древесины твердых пород остались на прежнем уровне — 790-800 долл. за 1 т.

Стоимость сульфитной целлюлозы колебалась от 550 евро за 1 т. (хвойная сульфитная целлюлоза 85 степени белизны) до 620 евро (сорта целлюлозы с большей степенью белизны).

Цены на целлюлозу pluff должны были повыситься с 1 июля 2008г. Два производителя подняли цены на 40 долл. и 50 долл. — до 940-950 долл. за 1 т. Однако в июле целлюлоза pluff была доступна и по прежней цене. Ценовой диапазон составил 900-950 долл. за 1 т. Эксперты полагали, что вопрос о дальнейшем укреплении цен на данный вид целлюлозы в следующем месяце возникнет снова.

По данным РРРС, поставки целлюлозы в Китай в июле 2008г. снизились по сравнению с прошлым месяцем на 88 тыс.т. — до 389 тыс., в Японию — на 66 тыс.т. до 163 тыс., в Северную Америку — на 31 тыс.т. до 645 тыс. Поставки в остальные регионы Азии и Африку, наоборот, возросли на 47 тыс.т. — до 533 тыс., в Западную Европу — на 16 тыс.т. до 1,3 млн. БИКИ, 20.9.2008г.

ЛЕГПРОМ

— Таможенная статистика показывает, что в сент. тек.г. объем экспорта игрушек в провинции Гуандун (Южный Китай) увеличился на 16,5% по сравнению с предыдущим месяцем.

В янв.-сент. этого года объем экспорта игрушек гуандунского производства составил 3,99 млрд.долл. США, снизившись на 10,9% по сравнению с тем же периодом пред.г. С июля, когда начался традиционный сезон продаж игрушек, месяц за месяцем увеличивался объем экспорта подобного рода продукции. В сент. он достиг самого высокого уровня в этом году: 780 млн.долл. США. Этот показатель был на 7,1% меньше по сравнению с аналогичным месяцем минувшего года, но на 16,5% больше по сравнению с авг. этого года. Синьхуа, 19.10.2009г.

— В 1992г. бренд «Луи Уиттон» первым вошел на китайский рынок, а вслед за ним пришли и «Гуччи», «Диор» и другие известные международные бренды, которые пользуются все большей популярностью среди китайских потребителей. В последние годы китайский рынок роскошных товаров развивается быстрыми темпами. По статистике, в 2008г. доля потребления роскошных товаров в Китае составила 10% от глобального объема (27 млрд.долл. США). Специалист по роскошным товарам Лу Сяо прогнозирует, что этот показатель достигнет 15% в этом году, в будущие 5-6 лет объем потребления китайскими потребителями роскошных товаров достигнет 20%-25% от глобального объема.

Кто вносит такой большой вклад в рынок роскошных товаров? Посредством проведения интервью корреспондент узнал, что коммерсанты, политики, звезды шоу-бизнеса и молодые «белые воротнички» являются главными потребителями роскошных товаров в Пекине.

Международный торговый центр «Гомао», расположенный в центральной части Пекина, является самым известным и старым универсамом роскошных товаров в Пекине. Там размещены магазины 40 самых дорогих торговых марок мира, 60 магазинов монопольной продажи, 200 магазинов модных предметов и аксессуаров. По словам работника, там обычно делают покупки «белые воротнички» в возрасте от 25 до 40 лет и пекинские богачи.

В магазине «Лэйн Кроуфорд», расположенном в торговом центре на улице Цзиньжунцзе Пекина, можно приобрести самые модные и популярные европейские товары, поэтому этот магазин стал популярным местом покупок для многих богачей. Президент марки «Лэйн Кроуфорд» У Цзуньэнь в интервью сказал, что многие VIP-клиенты не ходят по магазинам в универсаме, как обычные потребители. Они отдыхают в уютных комнатах отдыха в универсаме, а работники магазина выбирают товары их любимых марок, согласно их вкусу, фигуре и другим факторам, приносят их в комна-

ты отдыха, где клиенты примеряют одежду и принимают решение о покупке.

Торговый дом «Яньша-Дружба» давно уже стал представителем роскошных товаров в Пекине. Люди так говорят: «Хотите узнать о жизни богачей, поезжайте в Яньша». На стоянке торгового дома «Яньша-Дружба» всегда можно увидеть множество роскошных автомобилей. По словам одного работника, этот универсам больше посещают богатые люди среднего возраста, чем молодые «белые воротнички». Продавец магазина «Эрменегильдо Зенья» сказал: «Успешные люди в возрасте от 30 до 45 лет являются нашими главными клиентами, среди них многие покупают наши товары уже на протяжении 10 лет». Синьхуа, 15.10.2009г.

— В янв.-авг. тек.г. объем экспорта обуви из пров.Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай) в Россию составил 370 млн.долл. США, снизившись на 14,5% по сравнению с аналогичным периодом 2008г.

Согласно статистике харбинской таможни, в первые 8 месяцев сего года объем вывоза обуви из этой провинции составил 540 млн.долл. США или 7,9% от общего объема экспорта Хэйлунцзяна, увеличившись на 3,7%. Обувь из Хэйлунцзяна по-прежнему является главным образом в Россию, Кыргызстан, Таджикистан, США и Японию. Синьхуа, 22.9.2009г.

— С авг. этого года наблюдается значительный рост экспорта продукции легкой и текстильной промышленности из Китая в Россию через КПП Суйфэньхэ. Об этом сообщили в Управлении иммиграционного и карантинного контроля провинции Хэйлунцзян (Северо-Восточный Китай).

Как показывают статистические данные, обувь, белье, санфаянс и деревенские изделия стали главными статьями экспорта в Россию за последнее время. В т.ч. через КПП Суйфэньхэ было вывезено обуви на 6,21 млн.долл. и белья на 3,09 млн.долл. По словам экспертов, рост экспорта товаров легкой и текстильной промышленности объясняется повышением спроса на российском рынке в связи с приближением зимы. Синьхуа, 22.9.2009г.

— «Несмотря на ряд инцидентов, произошедших в России, большинство наших предпринимателей все-таки хотело бы на нормальной основе продолжать свой бизнес в этой стране», — сказала председатель Общества по производству обуви и кожаных изделий г.Вэньчжоу Се Жунфан. Город Вэньчжоу расположен в юго-восточной части провинции Чжэцзян (Восточный Китай) и является одной из основных баз по производству обуви в стране. Его продукция экспортируется в более чем 150 стран и регионов мира. Россия, Украина и другие страны СНГ были основными импортерами обуви вэньчжоуского производства.

Согласно статистике, в 2008г. выпуск обуви в Китае превысил 10 млрд. пар, объем экспорта составил 28,8 млрд. ам.долл. На долю г.Вэньчжоу пришлось 12 и 10% от этих показателей соответственно. В связи с тем, что немало китайских бизнесменов, работающих в России, занимаются рестаможиванием при помощи местных «серых посредников» без оформления соответствующих официальных документов, за последние годы произошел ряд инцидентов с их товарами.

В конце июня этого года российская сторона приняла решение о закрытии Черкизовского рын-

ка в Москве, на котором было сосредоточено самое большое количество бизнесменов китайского происхождения, работающих в России. «Из-за этих инцидентов наши бизнесмены понесли серьезные потери. Около трети предприятий приняли решение уйти с российского рынка. В янв.-июне этого года объем экспорта обуви из Вэньчжоу в Россию сократился на 43,6% по сравнению с аналогичным периодом минувшего года», — отметила Се Жунфан.

По мнению замначальника управления по внешней торговле и внешнеэкономическому сотрудничеству города Вэньчжоу Чэнь Цзяня, «серая растаможка» — сложная проблема, которая в течение многих лет препятствует здоровому развитию китайско-российской торговли. В этой проблеме виноваты не только китайские торговцы, но и коррумпированные российские чиновники, и неэффективность работы правительственных ведомств России.

«Честно говоря, условия работы на российском рынке неблагоприятные. Но учитывая наличие огромной экономической взаимодополняемости между Китаем и Россией, наши предприниматели хотели бы продолжать торговое сотрудничество с российскими партнерами», — подчеркнула Се Жунфан.

По инициативе городского правительства и местных предпринимателей в конце апреля с.г. в Вэньчжоу открылся Центр по содействию развитию торговли с Россией, который сможет помогать бизнесменам легально совершать операции, связанные с перевозкой, таможенными процедурами, складским хранением и реализацией товаров на территории РФ. Местные чиновники и предприниматели называют такой центр просто «белый мост».

«За эти месяцы через нашу компанию 71 контейнер был успешно доставлен в Россию. Теперь к нам обращаются не только вэньчжоуские производители обуви, но и бизнесмены из Пекина и Гуанчжоу», — сообщил Чжан Сунсин — сотрудник логистической компании «Цзечэн», которая является важной составной частью «белого моста».

Как сказал Чжан Сунсин, по сравнению с «серыми посредниками», «белый мост» работает эффективно и недорого. «У нас работают опытные российские адвокаты, финансисты и другие эксперты, которые обеспечивают успешное выполнение всех процедур», — сказал он.

«Пока посмотрим, как будет работать такой «белый мост». Если все будет нормально, то мы готовы оказывать им финансовую поддержку. С другой стороны, мы требуем, чтобы они работали в строгом соответствии с китайскими и российскими законами», — подчеркнул Чэнь Цзянь.

По его информации, китайская сторона планирует открыть в Москве специальный упорядоченный рынок для своих бизнесменов и создать там предприятия по переработке полуфабрикатов из Китая. «Конечно, сможем ли мы претворить эти планы в жизнь, в значительной степени зависит от российской стороны», — сказал он.

«С одной стороны мы призываем всех китайских бизнесменов, работающих на территории России, соблюдать местные законы и решительно отказаться от «серой торговли»; с другой стороны мы призываем российскую сторону предоставить нам нормальные условия для работы и устранить

всех так называемых «серых посредников», — заключила Се Жунфан. Сяньхуа, 16.9.2009г.

— «Несмотря на ряд инцидентов, произошедших в России, большинство наших предпринимателей все-таки хотело бы на нормальной основе продолжать свой бизнес в этой стране», — сказала председатель Общества по производству обуви и кожаных изделий г.Вэньчжоу Се Жунфан.

Город Вэньчжоу расположен в юго-восточной части провинции Чжэцзян (Восточный Китай) и является одной из основных баз по производству обуви в стране. Его продукция экспортируется в более чем 150 стран. Россия, Украина и другие страны СНГ были основными импортерами обуви вэньчжоуского производства.

В 2008г. выпуск обуви в Китае превысил 10 млрд. пар, объем экспорта составил 28,8 млрд. ам.долл. На долю г.Вэньчжоу пришлось 12 и 10% от этих показателей соответственно. В связи с тем, что немало китайских бизнесменов, работающих в России, занимаются растаможиванием при помощи местных «серых посредников» без оформления соответствующих официальных документов, за последние годы произошел ряд инцидентов с их товарами.

В конце июня этого года российская сторона приняла решение о закрытии Черкизовского рынка в Москве, на котором было сосредоточено самое большое количество бизнесменов китайского происхождения, работающих в России.

«Из-за этих инцидентов наши бизнесмены понесли серьезные потери. Около трети предприятий приняли решение уйти с российского рынка. В янв.-июне этого года объем экспорта обуви из Вэньчжоу в Россию сократился на 43,6% по сравнению с аналогичным периодом минувшего года», — отметила Се Жунфан.

По мнению заместителя начальника управления по внешней торговле и внешнеэкономическому сотрудничеству города Вэньчжоу Чэнь Цзяня, «серая растаможка» — сложная проблема, которая в течение многих лет препятствует здоровому развитию китайско-российской торговли. В этой проблеме виноваты не только китайские торговцы, но и коррумпированные российские чиновники, и неэффективность работы правительственных ведомств России.

«Честно говоря, условия работы на российском рынке неблагоприятные. Но учитывая наличие огромной экономической взаимодополняемости между Китаем и Россией, наши предприниматели хотели бы продолжать торговое сотрудничество с российскими партнерами», — подчеркнула Се Жунфан.

По инициативе городского правительства и местных предпринимателей в конце апреля с.г. в Вэньчжоу открылся Центр по содействию развитию торговли с Россией, который сможет помогать бизнесменам легально совершать операции, связанные с перевозкой, таможенными процедурами, складским хранением и реализацией товаров на территории РФ. Местные чиновники и предприниматели называют такой центр просто «белый мост».

«За эти месяцы через нашу компанию 71 контейнер был успешно доставлен в Россию. Теперь к нам обращаются не только вэньчжоуские производители обуви, но и бизнесмены из Пекина и Гуанчжоу», — сообщил Чжан Сунсин — сотрудник

логистической компании «Цзечэн», которая является важной составной частью «белого моста».

Как сказал Чжан Сунсин, по сравнению с «серыми посредниками», «белый мост» работает эффективно и недорого. «У нас работают опытные российские адвокаты, финансисты и другие эксперты, которые обеспечивают успешное выполнение всех процедур», — сказал он. «Пока посмотрим, как будет работать такой «белый мост». Если все будет нормально, то мы готовы оказывать им финансовую поддержку. С другой стороны, мы требуем, чтобы они работали в строгом соответствии с китайскими и российскими законами», — подчеркнул Чэнь Цзянь.

Китайская сторона планирует открыть в Москве специальный упорядоченный рынок для своих бизнесменов и создать там предприятия по переработке полуфабрикатов из Китая. «Конечно, сможем ли мы претворить эти планы в жизнь, в значительной степени зависит от российской стороны», — сказал он.

«С одной стороны мы призываем всех китайских бизнесменов, работающих на территории России, соблюдать местные законы и решительно отказаться от «серой торговли»; с другой стороны мы призываем российскую сторону предоставить нам нормальные условия для работы и устранить всех так называемых «серых посредников», — заключила Се Жунфан. Синьхуа, 16.9.2009г.

— В 21:58 19 авг. на вокзал Урумчи, административного центра Синьцзян-Уйгурского автономного района (Северо-Западный Китай) прибыл временный поезд L147. Его пассажирами стала первая группа сезонных рабочих-мигрантов, которые примут участие в сборе хлопка в Синьцзяне.

Данный поезд следовал в Урумчи из г. Чжэнчжоу (пров. Хэнань, Центральный Китай), общее количество пассажиров составило 1600 чел., все они — рабочие-мигранты из разных районов пров. Хэнань. 600 чел. сошли с поезда на станциях Хами и Турфан, так что в Урумчи прибыли в общей сложности 1000 чел. На долю Синьцзяна приходится одна треть валового сбора хлопка в Китае. В этом году посевные площади под хлопком в Синьцзяне составили 23 млн. му (1 га = 15 му), для уборки хлопка потребуется 1 млн.чел.

В связи с нехваткой рабочей силы на протяжении длительного времени Синьцзян обеспечивает своевременную уборку хлопка за счет найма сезонных рабочих-мигрантов из других районов страны. В последние годы провинции Ганьсу, Хэнань, Цинхай и Нинся-Хуэйский автономный район стали для Синьцзяна главными регионами-донорами рабочей силы.

На этой неделе в Урумчи придут 11 временных поездов с сезонными рабочими для уборки хлопка в Синьцзяне. К 18 сент. в Урумчи и северные районы Синьцзяна придут в общей сложности 91 подобный поезд, это в основном будет соответствовать показателям предыдущих лет. Синьхуа, 22.8.2009г.

— Временная координационная группа китайских коммерсантов по проблеме вокруг закрытия Черкизовского рынка и оперативный штаб Департамента потребительского рынка и услуг г.Москвы 30 июля провели встречу и достигли определенного прогресса в разрешении вопроса о вывозе товаров китайских торговцев с Черкизовского рынка.

Глава временной координационной группы, президент Союза китайских предпринимателей в России Цай Гуйжу сказала, что по итогам встречи российская сторона согласна принять дальнейшие меры по упорядочению ситуации на рынке, осуществлять организацию совместной проверки членами временной координационной группы и оперативного штаба нарушений на рынке, а также разрешить вывоз товаров китайских торговцев с рынка с 9:00 до 22:00.

По словам Цай Гуйжу, подход российской стороны к вопросу вывоза товаров китайских торговцев с рынка «серьезный и искренний». Она выразила надежду, что китайские торговцы смогут успешно вывезти свои товары с рынка.

Первый заместитель руководителя Департамента потребительского рынка и услуг г.Москвы Георгий Смолеевский назвал сегодняшнюю встречу «полезной», потому что российская сторона услышала «активное мнение со стороны китайских предпринимателей». Он обещал, что оперативный штаб сделает соответствующие выводы и даст соответствующие поручения службам города. Г. Смолеевский опроверг сообщение о возможном строительстве на территории Черкизовского рынка нового китайского торгового центра. www.russian.china.org, 31.7.2009г.

— В янв.-мае этого года валовая промышленная продукция текстильных предприятий Китая превысила 1,35 трлн. юаней, с приростом на 5,21% по сравнению с аналогичным периодом пред.г., темпы роста оказались в два раза выше показателя конца фев. тек.г., реализованная отраслью прибыль достигла 43,25 млрд. юаней, прибыль с марта по май выросла на 5,06% против аналогичного периода пред.г.

Рост сбыта на внутреннем рынке стал главной гарантией восстановления роста в текстильной отрасли страны. В янв.-мае доля отраслевого объема внутреннего сбыта увеличилась с прошлогодних 77,07 до 80,03%. За первые 5 месяцев этого года продолжался резкий спад внешнего спроса, в результате чего объем экспорта текстильных предприятий Китая сократился на 11,13%. Зампред Китайской ассоциации текстильной промышленности Ван Тянькай сказал, что текстильные предприятия должны всемерно реализовать стратегию диверсификации рынков при сохранении в основном стабильности главных экспортных рынков в целях повышения антикризисной способности. Синьхуа, 29.7.2009г.

— В I пол. тек.г. экспорт игрушек в пров. Гуандун (Южный Китай) составил 1,96 млрд.долл. США, или сократился на 14,1% по сравнению с аналогичным периодом пред.г. Однако в июне он достиг 410 млн.долл. США, что на 21,4% больше, чем в мае с.г.

В янв.-июне с.г. экспорт игрушек из пров. Гуандун в США, ЕС и Сянган составил 720 млн., 450 млн. и 210 млн.долл. США со снижением соответственно на 22,4, 12,3 и 14%. Объем экспорта такого рода продукции в АСЕАН достиг 110 млн.долл. США (прирост в 2,1 раза).

На долю предприятий с участием иностранного капитала пришлось 43,4% от общего объема экспорта игрушек во всей провинции. Эти предприятия экспортировали игрушки общей стоимостью 850 млн.долл. США (снижение на 17,7%). Объем экспорта игрушек в рамках толлинговой торговли

в пров. Гуандун составил 1,24 млрд.долл. США (снижение на 22,3%). В связи с глобальным финансовым кризисом с окт. пред.г. в Китае наблюдается непрерывное сокращение экспорта игрушек. Синьхуа, 17.7.2009г.

— Китай надеется, что соответствующие российские ведомства учтут интересы китайских граждан, которые торговали на Черкизовском рынке Москвы, заявил в пятницу официальный представитель министерства коммерции КНР Яо Цзянь. «Мы надеемся, что российская сторона при решении вопроса с Черкизовским рынком Москвы учтет исторические факторы проблемы, дружественным путем, поэтапно и постепенно решит ее, в соответствии с законом защитит права китайских предпринимателей и предприятий, будет избегать чрезмерно резких действий», — говорится в заявлении.

Яо Цзянь отметил, что «китайские предприниматели в России длительное время сталкиваются с неудобствами при прохождении таможи и другими препятствиями, внесение изменений в торговый процесс требует определенного периода времени». Как отмечает представитель Минкоммерции, «деятельность китайских предпринимателей в России, включая их работу в Москве, внесла положительный вклад в оживление рынка и развитие российской экономики». Чиновник подчеркнул, что «китайская сторона будет продолжать внимательно следить за развитием ситуации».

В начале июля китайские СМИ уже отмечали, что закрытие Черкизовского рынка в Москве вызвано внутренними противоречиями в России, а китайские торговцы становятся «козлами отпущения». «На рынке (Черкизовском) еще находится товар китайских предпринимателей на 5 млрд.долл.», — сообщал китайская газета «Дунфан цаобао», отмечая, что если рынок закроют, то на реализацию товара не останется времени. Издание признает, что «российское правительство неоднократно предупреждало о том, что рынок будет закрыт», но подчеркивает при этом, что «китайские торговцы «стали заложниками внутренних противоречий в России».

В начале июня 2009г. правоохранные органы объявили о многочисленных нарушениях, выявленных в ходе проверок на Черкизовском рынке в Москве. Среди прочего, сообщалось о найденных на рынке 6 тыс. контейнеров с контрабандными и опасными для здоровья товарами на 2 млрд.долл.

Позднее было возбуждено уголовное дело в отношении бывшего ректора Российского государственного университета физической культуры, спорта и туризма (РГУФК) Олега Матьцина, подозреваемого в нарушениях при сдаче в аренду земельного участка, на котором расположен Черкизовский рынок.

Представители правоохранительных органов назвали Черкизовский рынок «исчадием ада», которое необходимо извести, и сообщили, что за это взялись все ветви власти. «Мы создали оперативный штаб, в который вошли представители всех правоохранительных органов, и в ближайшее время добьемся, чтобы это безобразие в центре Москвы было закончено раз и навсегда. Этот гадюшник надо закрывать, и мы доведем это дело до конца в ближайшее время», — заявил глава СКП РФ Александр Бастрыкин.

29 июня деятельность Черкизовского рынка была временно приостановлена префектурой по представлению Роспотребнадзора. По решению суда к середине июля была приостановлена на 90 суток деятельность 11 предприятий, расположенных на территории Черкизовского рынка. По результатам проверок на рынке возбуждено 114 дел об административном правонарушении.

14 июля мэр Москвы Юрий Лужков выразил уверенность, что Черкизовский рынок закрылся уже окончательно. «Черкизовский рынок находится на федеральной и муниципальной земле. На муниципальной земле все закрыто. Федеральные власти приняли решение приостановить деятельность рынка на своей земле. Я думаю, деятельность рынка уже остановлена полностью», — заявил Ю.Лужков. Он добавил, что территория Черкизовского рынка будет освобождена, и никакой рыночной деятельности там не будет.

Торговцы с Черкизовского рынка протестуют против его закрытия и пытаются перебраться на другие рынки в Москве. 7 июля они пытались перекрыть Щелковское шоссе, а 15 июля более 200 бывших торговцев с Черкизовского рынка пришли выразить протест против его закрытия к приемной президента РФ и передали в приемную главы государства, это обращение «было принято и будет рассмотрено в установленном порядке».

Торговцы других рынков выражают недовольство из-за нашествия пришельцев. Работники рынка «Садовод», известного как «Птичий рынок», организовали митинг протеста против передачи их торговых точек в аренду торговцам из Китая и Вьетнама, оставшимся без работы в связи с закрытием Черкизовского рынка. Тем временем в Федерации мигрантов России (ФМР) и в Общественной палате пытаются найти пути решения проблем тысяч мигрантов, в т.ч. нелегальных, из числа бывших работников Черкизовского рынка. В ФМС сообщают о задержании сотен нелегальных мигрантов, в т.ч. китайцев и вьетнамцев, и об их выдворении из РФ. Interfax, 17.7.2009г.

— «Госсовет КНР 18 мая 2009г. одобрил «план по регулированию и развитию легкой промышленности на 2009-11гг.».

Документ в первую очередь ориентирует на улучшение ситуации, сложившейся в отрасли в связи с разразившимся мировым финансово-экономическим кризисом, обусловившим падение спроса на продукцию как на внутреннем, так и внешних рынках и как следствие этого — возникновение финансовых затруднений многих предприятий и компаний, угрозу серьезного увеличения безработицы и т.д. Китайское руководство намерено путем реализации указанного плана решить также и ряд ключевых проблем, уже длительное время существующих в отрасли: повысить концентрацию производств, осуществить техническую реконструкцию предприятий, изменить географию распределения производственных мощностей, повысить экологические требования, стимулировать создание собственных брендов и т.п.

На долю легкой промышленности, включающей в себя такие отрасли, как пищевая, целлюлозно-бумажная, мебельная, производство бытовой электротехники и др., в 2008г. приходилось 8,7% ВВП. Несмотря на значительные показатели,

китайское руководство намерено серьезно повысить эффективность работы этой группы отраслей, в т.ч. путем консолидации производств, в связи с чем, как указано в плане, планируется сформировать 10 крупных компаний с ежегодным объемом доходом не менее 15 млрд. юаней (2,2 млрд.долл.). В плане также говорится о том, что с учетом существующих у многих компаний финансовых затруднений правительство будет оказывать соответствующую поддержку тем предприятиям, которые показывали хорошие результаты и обладают определенным кредитом доверия. Будет осуществляться политика по поддержке малых и средних предприятий, имея в виду их существенный вклад в процесс создания новых рабочих мест. В целом же документ определяет задачу по созданию 3 млн. рабочих мест во всех отраслях легкой промышленности.

Важное значение в указанном плане отводится программе по активизации экспортного направления в легкой промышленности. Несмотря на достигнутый значительный вклад в общий объем экспорта страны — 22% (или 309,2 млрд.долл.), предприятия и компании легкой промышленности, работающие на внешнем рынке, со II пол. 2008г. стали испытывать серьезные затруднения ввиду сложной мировой экономической ситуации. Китайское правительство уже предприняло ряд шагов по стимулированию экспорта — в первую очередь, это касается увеличения ставки возврата НДС при экспорте — и, как говорится в плане, будет продолжать оказывать поддержку экспортным предприятиям и компаниям с помощью различных мер, включая корректировку ставки возврата НДС при экспорте.

Помимо вышеназванных мер, в плане выдвинуты задачи по технической реконструкции отрасли с конкретными указаниями мощностей, которые попадут под сокращение, а также обозначены цели по достижению определенных экологических показателей, которых планируется добиться к 2011г. В плане уделено больше внимание пищевой промышленности, особенно в части повышения безопасности продуктов питания, что во многом связано с рядом скандалов, разразившихся в стране и за ее пределами, в отношении китайских пищевой продукции.

План предусматривает реализацию следующих конкретных мер и задач. Легкая промышленность выполняет серьезные задачи по оживлению рынка, расширению экспорта, обеспечению рабочими местами и т.д. Это — значимая группа отраслей национальной экономики, играющая важную роль в экономическом и социальном развитии страны. В наст.вр. в целях противодействия влиянию международного финансового кризиса, а также выполнения решений правительства КНР по сохранению темпов развития, расширению внутреннего спроса и пересмотру экономической структуры, для поддержания стабильного развития легкой промышленности и вывода ее на новый уровень разработан и утвержден план по регулированию и развитию легкой промышленности, рассчитанный на 2009-11гг.

В течение последних лет легкая промышленность КНР развивалась достаточно успешно, наблюдалось значительное увеличение масштабов предприятий отрасли и их значения, непрерывно повышалась ее конкурентоспособность, также

был внесен большой вклад в создание рабочих мест и оказание помощи крестьянам. В 2008г. добавленная стоимость легкой промышленности достигла 2623,5 млрд. юаней, что составило 8,7% ВВП страны. Объемы производства более 100 видов продукции таких отраслей, как мебельная, кожаная, пищевая, а также изготовление металлоизделий, бытовых приборов, пластмассы, вышли на первое место в мире. Суммарный экспорт продукции легкой промышленности в 2008г. достиг 309,2 млрд. юаней, или 21,7% всего экспорта Китая; импортерами китайских товаров стали более 200 государств и территорий. Китайская экспортная продукция, в т.ч. бытовая электротехника, обувь, мебель, продукция из шелка, составляет более половины мирового рынка. Всего в легкой промышленности заняты 35 млн.чел. 70% отраслей легкой промышленности, а также 50% стоимости продукции связаны с переработкой сельхозпродукции, что является источником заработка для 200 млн. крестьян. КНР является крупным производителем и потребителем продукции легкой промышленности.

На фоне ускоренного развития в легкой промышленности также существует ряд проблем и противоречий, накопившихся за длительный период и требующих своего разрешения. В первую очередь, это касается создания новых мощностей с опорой на собственные силы. Здесь нужно отметить, что экспортная продукция легкой промышленности в основном создается на основе двальческой переработки и, как правило, представлена товарами с низкой добавленной стоимостью; в производстве продолжают превалировать иностранные технологии и оборудование.

Второе. Легкая промышленность уже длительное время нуждается в структурной перестройке. Производственные мощности расположены по большей части в приморских районах и мало развиты в центральных и западных регионах страны. Экспортные рынки не отличаются большим разнообразием: продукция поставляется, как правило, в Европу, Америку и Японию. В экспорте преобладают товары низкого и среднего качества, а высококачественная продукция с высокой добавленной стоимостью экспортируется крайне мало. В отрасли также существует проблема дублирования отсталых производств и по-прежнему преобладает экстенсивная модель развития.

Третье. В легкой промышленности также остро стоит вопрос о сокращении энергозатрат и вредных выбросов. Показатель загрязненности воды COD (ХПК — химическое потребление кислорода) в отрасли составляет 50% от общего показателя по промышленности. 28% сброса сточных вод также приходится на легкую промышленность.

Четвертое. Актуальной остается проблема качества продукции. Имеющаяся система гарантий качества остается несовершенной, предприятия не до конца осознают важность безопасности выпускаемой продукции, уже зафиксированы случаи нарушения требований по безопасности пищевых продуктов.

Разразившийся со II пол. 2008г. мировой финансовый кризис значительно повлиял на легкую промышленность КНР; спрос и предложение на внутреннем и внешних рынках отличаются крайней несбалансированностью, создалась серьезная проблема увеличения складских запасов, пред-

приятия продолжают испытывать финансовые затруднения, производство находится в тяжелом положении. В китайской легкой промышленности развиты рыночные механизмы, есть крупные производственные мощности, конкурентные преимущества на международном рынке, растущий потенциал внутреннего рынка, что в целом создает хороший задел для развития. Необходимо использовать существующие возможности, а также активно применять комплексные меры с тем, чтобы осуществлять регулирование и развитие легкой промышленности.

1. Активное расширение внутреннего спроса, стабилизация международного рынка. Следует усилить направляющую роль политики по повышению уровня потребления, повышать эффективность снабжения, расширять потребление продукции легкой промышленности. Необходимо укреплять свое положение на традиционных экспортных рынках, а также обозначать присутствие в странах с развивающимися рынками.

2. Акцентирование внимания на основных отраслях промышленности, развитие ключевых предприятий. Главными точками приложения сил по регулированию и развитию легкой промышленности следует сделать отрасли, способные оказать существенное влияние на расширение потребления.

3. Оказание поддержки малым и средним предприятиям, стимулирование процесса создания рабочих мест. Необходимо использовать активную политику по кредитованию, кредитным гарантиями и т.д., поддерживать развитие предприятий, демонстрирующих успешные результаты своей деятельности, обладающие определенным потенциалом развития, развивать роль малых и средних предприятий по созданию рабочих мест.

4. Ускорение технического перевооружения, высвобождение устаревших производственных мощностей. Следует повышать возможности предприятий по самостоятельному перевооружению, уделяя особое внимание продвижению оборудования, оснащаемого с опорой на собственные силы, и внедрению в производство ключевых технологий; ускорить шаги по технологической реконструкции в таких отраслях, как целлюлозная, мебельная, производство пластмассы и т.д., высвобождая энерго- и водозатратные, а также малоэффективные методы производства и оборудование, наносящие вред окружающей среде. Необходимо строго контролировать создаваемые новые производственные мощности.

5. Гарантии качества продукции, укрепление безопасности пищевых продуктов. Основной упор должен быть сделан на таких отраслях легкой промышленности, которые непосредственно могут влиять на состояние здоровья людей, т.е. производство пищевых продуктов, мебели, игрушек, отделочных материалов и т.п.; необходимо усиление контроля за качеством товаров, совершенствование систем стандартизации и контроля, осуществление мер по борьбе с незаконным производством и продажей фальсифицированной продукции с тем, чтобы в итоге гарантировать безопасность.

6. Поддержание устойчивого развития производства. Необходимо поддерживать устойчивый рост производства и реализации продукции легкой промышленности, повышать эффективность

предприятий, в первую очередь, за счет стабилизации ситуации на экспортном направлении и расширения внутреннего спроса; в течение трех лет в отрасли планируется создать 3 млн. рабочих мест.

7. Достижение определенных результатов в области самостоятельного освоения и внедрения новых технологий. В данной области следует достичь прорыва в освоении таких ключевых технологий, которые связаны с производством элементов питания на новых источниках энергии, новых материалов из пластмассы, используемых в сельском хозяйстве, новых видов экономичных источников света и т.д. Необходимо повышать уровень самостоятельного оснащения оборудованием, в частности, уровень самообеспечения оборудованием в пищевой промышленности должен возрасти до 60%.

8. Совершенствование отраслевой структуры. В легкой промышленности будет осуществляться процесс концентрации производства, появятся 10 крупных компаний с годовым объемом дохода от реализации продукции более 15 млрд. юаней. Необходимо в дальнейшем придерживаться скоординированного регионального развития легкой промышленности в восточной, центральной и западной частях Китая. Количество новых местных марок, которые появятся на рынке, должно составить 100.

9. Значительное сокращение вредных выбросов. До 2011г. необходимо сократить вредные выбросы, производимые основными отраслями легкой промышленности, на 255 тыс.т. по сравнению с 2007г., т.е. на 10%, в пищевой отрасли сокращение должно составить 140 тыс.т., целлюлозно-бумажной промышленности — 100 тыс.т., кожевенной промышленности — 15 тыс.т.; сброс сточных вод предприятиями отрасли должен сократиться на 1,95 млрд. т. по сравнению с 2007г., т.е. на 29%, в пищевой промышленности данный показатель должен составить 1 млрд. т., в целлюлозно-бумажной промышленности — 0,9 млрд. т., кожевенной — 0,05 млрд.т.

10. Эффективное обновление устаревших мощностей. В общей сложности необходимо избавиться от имеющихся устаревших мощностей в ряде отраслей промышленности, а именно: целлюлозно-бумажная — более 2000 тыс.т., низкоэффективные холодильные установки — 30 млн. шт., кожевенное производство — 30 млн. стандартных ед., изготовление элементов питания — 9 млрд. шт., ламп дневного света — 0,6 млрд. шт., спирта — 1 млрд. т., пищевых добавок — 120 тыс.т., лимонной кислоты — 50 тыс.т.

11. Всестороннее повышение безопасности и качества. Следует совершенствовать систему стандартизации в легкой промышленности, в связи с чем будет определено и пересмотрено 1000 стандартов, применяемых в Китае. Средние и крупные предприятия, работающие в пищевой промышленности, должны организовывать свое производство в соответствии со стандартами GMP («Good Manufacturing Practice» — «Надлежащая Производственная Практика»). В целом качество выпускаемых товаров должно соответствовать всем существующим нормам.

Основные задачи регулирования и развития промышленности.

Стабилизация ситуации на внутреннем и внешних рынках.

1. Стимулирование внутреннего потребления. Необходимо обобщить опыт осуществления программы по «предоставлению бытовой электротехники крестьянам», совершенствовать схемы доставки бытовой электротехники в сельскую местность, ее дальнейшей реализации, улучшать систему обслуживания. Следует также ускорить создание специализированных рынков по обращению таких товаров, как мебель, кожаные изделия, изделия из металла, пластмассы, бытовая электротехника, товары для отдыха и т.д. Целесообразным является налаживание сотрудничества между промышленно-торговыми предприятиями, сбор необходимой информации по рыночному спросу, стимулирование торговых компаний к расширению масштабов закупок и реализации продукции легкой промышленности.

2. Расширение масштабов и повышение эффективности поставок. Предложения на рынке должны быть представлены широким ассортиментом товаров. С этой целью следует развивать производство продукции, отвечающей запросам потребителей с различными интересами и уровнем доходов. Целесообразно также активнее осваивать специфические товары, пользующиеся спросом у представителей национальных меньшинств.

3. Стабилизация и расширение международных рынков. Необходимо активно реагировать на возникающие торговые трения, укрепляя положение на традиционных международных рынках: американском, европейском и японском; следует реализовывать диверсифицированную стратегию в экспортной политике, стремиться расширять свое присутствие в странах с развивающимися рынками: на Ближнем Востоке, в России, Африке, Восточной Европе, Юго-Восточной Азии, Западной Азии. Стоит обратить внимание на следующие моменты.

Первое. Ключевым предприятиям будет оказываться поддержка по их «выходу на внешние рынки» путем различных форм взаимодействия; на основных рынках предполагается создать центры «товарного обращения» и дистрибуторские центры.

Второе. Следует создавать зоны торгово-экономического сотрудничества, а также активно продвигать учреждение промышленных районов и зон торгово-экономического сотрудничества за рубежом.

Третье. В дальнейшем следует поддерживать создание специализированных внешнеторговых рынков. Целесообразно образование приграничных специализированных внешнеторговых рынков, направленных на торговлю товарами китайской легкой промышленности с регионами Юго-Восточной Азии, Центральной Азии, Северо-Восточной Азии; в странах Ближнего Востока, Восточной Европе, России и других обладающих соответствующими условиями регионам следует образовывать центры торговли китайскими товарами легкой промышленности, укреплять рекламную компанию за рубежом, создавать нормальные условия для экспорта и импорта товаров и людских ресурсов.

Четвертое. Планируется продолжить укрепление роли торговли на основе давальческой переработки и поддерживать предприятия в расширении масштабов такой торговли.

4. Оздоровление системы предоставления услуг в торговле. Будет создана система предоставления

услуг по продвижению товаров легкой промышленности на внутреннем и внешних рынках с задействованием механизмов управления стандартами, техническими правилами, обучением и подготовкой соответствующих кадров, а также система оповещения о случаях возникновения угрозы безопасности качества, инспекции при возврате товара, предотвращения и устранения экстренных случаев. Предприятиям следует повышать уровень регулирования качества товаров, поддерживать имидж китайских товаров. Значительное внимание будет также уделено вопросу упрощения системы формальностей, необходимых при прохождении соответствующих проверок, таможенной очистке экспортных товаров. С этой целью необходимо снижать уровень требуемых платежей, повышать эффективность таможенной очистки и в целом способствовать упрощению процесса торговли.

Расширение самостоятельно обновленных мощностей.

1. Повышение доли основных фондов, введенных с опорой на собственные силы. В данной сфере необходимо освоение ключевых технологий, самостоятельное введение в производство соответствующего основного оборудования, особенно в таких отраслях, как целлюлозно-бумажная, пищевая, производство пластмассы и т.д.

2. Продвижение процесса обновления ключевых технологий и их освоение.

3. Надлежащее предоставление общественных услуг. Следует совершенствовать процесс создания базы по предоставлению общественных услуг в сфере легкой промышленности по региональному и отраслевому принципу с тем, чтобы предоставлять предприятиям необходимые информационные услуги, услуги по освоению технологий, созданию и внедрению в производство различной продукции, а также услуги, связанные с рекламой имеющихся достижений, испытанием и проверкой товаров, обучением персонала и т.п.

Ускорение процесса осуществления технической реконструкции.

1. Повышение общего технического уровня отрасли.

2. Снижение уровня потребления энергии и вредных выбросов предприятиями легкой промышленности. Особый акцент необходимо сделать на технической реконструкции таких отраслей, как пищевая, целлюлозно-бумажная, кожаная, производство элементов питания и т.п.

3. Регулирование товарной структуры. Предполагается оказывать поддержку развитию рынков дефицитных товаров, улучшать товарную структуру, повышать степень самообеспечения. В этой связи необходимо стимулировать глубокую переработку с/х товаров и продукции подсобных хозяйств, особенно в части диверсификации товарной структуры переработки масличного сырья, уделив внимание осуществлению высокоэффективного, энергосберегающего, экологичного производства и т.д.

Специальные меры по поддержанию безопасности переработки пищевых товаров.

1. Проведение крупномасштабных мероприятий по упорядочению работы компаний, занимающихся переработкой пищевых продуктов. (Данные меры касаются устранения недобросовестных предприятий, пренебрегающих суще-

ствующими правилами и стандартами, а также производящих поддельную и некачественную продукцию).

2. Ликвидация пищевых товаров, включающих в себя не разрешенные добавки.

3. Усиление возможностей по контролю безопасности пищевой продукции. (Прежде всего, это касается отраслей, производящих растительные масла, мясную и молочную продукцию, напитки, консервы, товары, содержащие пищевые добавки, винную продукцию, дрожжи и т.д.).

Создание собственных марок.

1. В этой области планируется осуществлять поддержку предприятий, производящих продукцию под марками, обладающими определенными преимуществами, в реализации их стратегии по расширению за счет слияния и поглощений, а также усилия по технической реконструкции и созданию новых мощностей; следует уделять внимание повышению концентрации производства, продвижению реальных возможностей предприятий, производящих продукцию под собственными марками и т.д.

2. Необходимо поддерживать конкурентоспособные марки предприятий с целью реализации политики по «выходу на внешние рынки».

3. Будет продолжена работа по совершенствованию системы сертификации качества и контроля продукции. В данной области необходимо развивать многоуровневое взаимодействие с основными торговыми партнерами, усиливать работу в области признания международным сообществом результатов китайской сертификации и освидетельствования, повышать конкурентоспособность и признание собственных марок.

4. Предполагается также усилить работу по защите собственных марок, расширять возможности рекламы, расширять сферу знаний и ответственности предприятий и общества в отношении защиты собственных известных марок.

Предпринимаемые меры

1) Дальнейшая реализация плана «вывода бытовой электротехники на сельские рынки», предполагающего предоставление соответствующих субсидий крестьянам. В список товаров добавляются микроволновые и индукционные печи, количество ед. товаров в расчете на одну семью увеличивается с одной до двух.

2) Повышение уровня ставки возврата НДС при экспорте продукции легкой промышленности. Предполагается дальнейшее повышение указанной ставки по тем товарам, которые не относятся к «энерго- и ресурсозатратной, загрязняющей окружающую среду» продукции.

3) Пересмотр списка товаров, производимых в рамках давальческой переработки. Планируется продолжить осуществлять запрет на изготовление продукции, относящейся к «энерго- и ресурсозатратной, загрязняющей окружающую среду». Анулируется запрет на производство в рамках давальческой переработки продукции, отвечающей требованиям проводимой в КНР промышленной политики, а также не потребляющей в ходе изготовления большого количество энергии и не наносящей вред окружающей среде. Снимается также запрет в отношении части трудоемких товаров, товаров с относительно высокой технологической составляющей, а также экологически чистой и энергоэффективной продукции. Разрешается про-

изводство на основе давальческой переработки товаров, в ходе которого используются импортные ресурсы, применяются экологически чистые и энергоэффективные технологии.

4) Решение вопросов создания товарных запасов сельхозпродукции. Планируется увеличивать государственные запасы сахара, а также стимулировать региональные правительства за счет регулирования процентных ставок по кредитованию оборотных средств и других мер поддерживать предприятия по созданию товарных запасов целлюлозы и бумаги, концентрата яблочного сока и других с/х товаров с тем, чтобы обеспечить возможность бесперебойных поставок продукции и решить вопрос увеличения складской продукции.

5) Ускорение технической реконструкции. Предполагается оказывать содействие предприятиям по самостоятельному введению мощностей в производство, освоению ключевых технологий. Будут поддерживаться усилия предприятий по повышению уровня производственного оборудования и технологий в ключевых отраслях, продвижению экономичных и экологически безопасных мощностей, укреплению безопасности переработки пищевой продукции, созданию собственных марок и т.д.

6) Увеличение финансовой поддержки. Необходимо стимулировать финансовые организации увеличивать кредитную поддержку предприятий легкой промышленности, в первую очередь, предоставляя помощь (включая отсрочки платежей) тем компаниям, которые обладают соответствующей эффективностью, перспективами в плане создания рабочих мест, имеют хорошую кредитную историю; следует упростить правила и порядок рассмотрения вопросов по списанию финансовыми организациями безнадежных кредитов, поддерживать предприятия и компании, соответствующие определенным требованиям, в их намерениях по выпуску облигаций с тем, чтобы диверсифицировать пути обеспечения финансовыми ресурсами; центральный и региональный бюджеты увеличат степень поддержки структур, предоставляющих кредитные гарантии соответствующим малым и средним предприятиям и компаниям, а также будут поощрять такие структуры в предоставлении малым и средним предприятиям необходимых кредитных гарантий и финансовых услуг; предполагается использовать экспортные кредиты, страхование экспортных кредитов и другие финансовые инструменты для поддержки предприятий легкой промышленности в процессе нормализации финансирования торговли, а также защиты от международных торговых рисков. Страхованием компаниям также будет оказываться поддержка при осуществлении страхования качества продукции и страхования экспортных кредитов.

7) Оказание значительной поддержки малым и средним предприятиям. Существующие специальные фонды поддержки развития малых и средних предприятий будут в большей степени нацелены на взаимодействие с предприятиями легкой промышленности; центральный фонд развития внешней торговли увеличит поддержку соответствующих определенным критериям предприятий легкой промышленности, укрепляющих свое положение на внешних рынках и открывающих новые внешнеторговые рынки; в соответ-

ствии с существующими положениями будет проводиться политика по снижению ставки выплат по социальному страхованию малыми и средними предприятиями, работающими в легкой промышленности и т.д.

8) Усиление определяющей роли промышленной политики. Необходимо в кратчайшие сроки выработать основные направления промышленной политики в области производства дрожжей, растительных масел, электроосветительных приборов, источников питания, стекла, кожаных изделий и т.д., изучить механизмы совершенствования работы предприятий, загрязняющих окружающую среду, а также высвобождения отсталых мощностей; следует своевременно пересмотреть «Список основных направлений структурного регулирования промышленности» и «Список основных направлений промышленности по привлечению иностранного капитала». Политика в области защиты окружающей среды, земельных ресурсов, предоставления кредитов, регистрация предприятий и т.п. должна быть тесно скоординирована с промышленной политикой.

Активизация действий в области слияний и поглощений, а также высвобождения отсталых мощностей.

Повышение роли отраслевых ассоциаций. Предполагается повысить роль и значение отраслевых ассоциаций в решении таких вопросов, как развитие промышленности, совершенствование технологий, учреждение стандартов, стимулирование торговли, доступ в промышленные отрасли, а также предоставление общественных услуг.

Основные направления инвестирования в области совершенствования технологий и технологической реконструкции (2009-11гг.).

1. Самостоятельно осваиваемое ключевое оборудование. Отрасли: оборудование по производству целлюлозно-бумажной продукции, оборудование по переработке пищевых товаров и растительных масел, оборудование по изготовлению кожаной и обувной продукции, швейное оборудование и другие.

2. Технологическое обновление в ключевых отраслях, внедрение в производство новых технологий. Отрасли: новые виды многофункционального полиэтилена, применяемого в сельском хозяйстве; новые материалы для емкостей, поддерживающих необходимую температуру, а также энерго- и материалоемких компрессоров для холодильных установок; эффективные в плане экономии энергии и воды стиральные машины, а также швейное оборудование и другие.

3. Повышение общего технологического уровня отраслей. Отрасли: производство бумаги, бытовых электроприборов, пластмассы, металлоизделий, осветительных приборов, а также заготовка мяса.

4. Повышение экологических составляющих в отраслях. Отрасли: пищевая, бумажная, кожаная, производство пластмассы, сахара и дрожжей, а также производство элементов питания.

5. Создание мощностей по безопасной переработке пищевой продукции. Отрасли: производство молочной продукции, растительных масел, пищевых добавок, напитков, винной продукции, дрожжей, сахара, консервов, а также заготовка мяса.

6. Повышение эффективности снабжения внутри страны. Отрасли: переработка с/х продукции,

производство растительного масла, бумаги». «Чжунго цзинмао даокань». www.economy.gov.ru, 30.6.2009г.

— Известная торговая марка Pierre Cardin опровергла слухи о возможной продаже бренда китайским компаниям, сообщает агентство Франс Пресс со ссылкой на официального представителя компании. По его словам, «разговор шел не о корпорации Pierre Cardin group», а о продаже лицензий в Китае. Точно также в прошлом французский гигант моды продавал права на использование своих дизайнерских разработок в Японии.

На данный момент группа уже распространила 800 лицензий в 140 странах. Ранее глава представительства Pierre Cardin в Китае Фань Фань (Fang Fang) заявила, что «господин Карден рассматривает продажу китайского и общемирового бренда».

Несмотря на то, что Фань Фань отказалась раскрыть подробности возможной сделки, китайские СМИ сообщили о том, что, к примеру, китайская Jiansheng Trading Company предложила 200 млн. евро (280 млн.долл.) за приобретение торговой марки. Ссылаясь на заявление представителей этой компании, деловые СМИ сообщили о том, что сделка, как надеются потенциальные покупатели Pierre Cardin, будет завершена в течение месяца. Также, по данным СМИ, переговоры по этому же поводу ведет и китайская компания Nuhao Corporation.

Pierre Cardin начала свою работу в Китае в 1978г. и стала одной из первых европейских компаний, специализирующихся на моде, начавших работу в Китае. Для многих граждан КНР название этого французского модного дома является не только одним из символов Франции — наряду с Эйфелевой башней и генералом де Голлем, но и первым шагом открытости и экономического перемещения в самом Китае. РИА «Новости», 29.6.2009г.

— Представители Китая заключили 75% всех сделок на меховых аукционах в Хельсинки и Копенгагене. Об этом сообщил представитель по Восточной Европе Финского пушного аукциона Дмитрий Ларионов, выступая на Ежегодной всероссийской конференции по клеточному пушному звероводству. Также отмечалось, что из 550 зарегистрировавшихся на финском аукционе покупателей, 300 приехали из Китая. Российскими производителями было закуплено 10% меха.

Производство для аукциона представили производители из Норвегии, Швеции, Дании и ряда других европейских стран. Российские компании в аукционе не участвовали, т.к. продажа российской пушнины традиционно осуществляется на территории РФ. АК&М, 26.6.2009г.

— Суд высшей инстанции Парижа приговорил сеть магазинов L'incroyable и китайскую фабрику по изготовлению игрушек Win Goal к выплате штрафа в 36 тыс. евро компании Mattel за то, что те скопировали знаменитую куклу Барби, сообщает AFP.

Mattel решила подать в суд на L'incroyable, когда обнаружила, что кукла Belle, которую они выставили на продажу, полностью копирует внешность их знаменитой Барби и даже выпускается в такой же овальной упаковке. В итоге L'incroyable и Win Goal признали нарушителями авторских прав. www.bfm.ru, 10.6.2009г.

— Российский рынок игрушек заполонила китайская продукция. Как пожаловалась президенту

на встрече в День российского предпринимателя гендиректор ОАО «Весна» Ольга Доротюк, правительство не проявляет к игрушкам никакого интереса и не защищает отечественных производителей «игрушечной» отрасли. «Не признать вас невозможно, вы – фактор объективной реальности», – заявил в ответ Дмитрий Медведев. А чтобы реальность была еще и контролируемой, он назначил ответственными за данный сектор экономики министра промышленности и торговли Виктора Христенко и первого зампреда правительства Игоря Шувалова. Президент посоветовал игрушечникам сформировать пакет конкретных предложений и направить в соответствующие органы власти.

Некоторые инициативы уже сформулированы – в виде законопроекта «О детской игровой продукции», который в начале мая тек.г. был внесен на рассмотрение в Госдуму. В документе разъясняются основные термины, используемые в данной сфере, и предлагается идеология государственной политики в сфере производства и распространения детской игровой продукции.

В апр. был опубликован Технический регламент о безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков. Документ объединяет требования 47 нормативно-правовых актов и вступает в силу через 2г. после публикации. «Здесь сформулированы минимально необходимые требования безопасности, – уточнил замминистра промышленности и торговли РФ Владимир Саламатов. – А дальше творите – детям нужны новые учебники, игрушки. Техническая регламентация не препятствует техническому прогрессу и потоку сознания». По словам президента Национальной ассоциации игрушечников России (НАИР) Антонины Цицулиной, на «цивилизованном рынке» России за качеством всей детской продукции уже сегодня ведется достаточно жесткий контроль со стороны госорганов, и требования к товарам предъявляются практически такие же, как в регламенте.

Утверждения в соответствующих инстанциях также ожидают предложения по разработке концепции «Стратегия развития отрасли детских товаров и детской игровой продукции на 2010-15гг.», созданию Научно-исследовательского института проблем детской игровой среды, разработке таможенно-тарифной политики для защиты российских производителей. Так что Доротюк в обращении к президенту несколько сгустила краски.

С другой стороны, российский рынок игрушек действительно остается крайне импортозависимым – по оценке гендиректора ЗАО «Нордпласт» Константина Белоусова, доля отечественных производителей варьируется в пределах 10-20%.

По данным НАИР, в докризисный период 70% приходилось на китайские игрушки, и на сегодняшний день ситуация практически не изменилась. За 2008г. на покупку игрушек россияне потратили 80 млрд. руб. «В последнее время наиболее популярными остаются традиционные виды игрушек: мягкие игрушки, куклы, машинки, мозаики и паззлы, игрушки для активного отдыха – мячи, обручи, скакалки», – констатировала представитель «Комкона» Наталья Бездольная.

В 2009г. прогнозируется существенное падение продаж. По результатам исследования компании MARCS, с лета-2008 к зиме 2008-2009 только по

Москве доля игрушек в сфере детских товаров снизилась с 14% до 11%, а объем рынка сократился на 28%. Причем это произошло еще до начавшегося в марте снижения потребительской активности в России.

В начале весны российские производители игрушек возлагали определенные надежды на девальвацию руб.: китайская продукция, привязанная к долл., начала дорожать и появился шанс ее потеснить. По данным агентства «Синьхуа», за первые 2 месяца этого года экспорт игрушек из Китая снизился на 17,1%. Однако сейчас руб. снова укрепляется. Конкуренция с импортом ужесточается, значительная его доля традиционно реализуется через неспециализированные торговые форматы – рынки, павильоны, киоски.

У крупных российских производителей и специализированных торговых сетей (500 площадок по стране) выход один – требовать запретить «вредные для здоровья» китайские подделки. Китай адекватно оценивает угрозу и рапортует, что сам успешно борется с небезопасными детскими товарами. В мае правительственная комиссия Поднебесной забраковала около половины детской одежды и мебели, выпускавшихся на экспорт-ориентированных малых предприятиях южно-китайской провинции Гуандун.

Однако мысль о тотальной вредности китайских игрушек уже прочно засела в головах российских потребителей, которые рискуют здоровьем детей только по причине дороговизны другой продукции. Перекрыть же каналы поставок из Китая НАИР не по силам – как, впрочем, и российскому легпрому. Росбалт, 3.6.2009г.

– Более четверти товаров для детей, произведенных в китайской провинции Гуандун, признаны опасными для здоровья. К такому выводу пришла правительственная комиссия, инспектировавшая производство детских товаров, передают «МедНовости».

На территории провинции Гуандун сосредоточено наибольшее количество предприятий, занимающихся производством товаров для детей. По результатам инспекции было установлено, что более половины детской одежды и треть предметов мебели не соответствуют стандартам безопасности. 5% игрушек также не прошли контроль комиссии.

В 53,5% изученных образцов одежды для детей содержание формальдегида превышало предельно допустимую концентрацию. Повышенное содержание формальдегида и тяжелых металлов было также обнаружено в 33,3% образцов детской мебели. Небезопасными для использования оказались 25,7% детских товаров, выбранных для инспекции.

Как заявил представитель региональных органов потребительского надзора Линь Жуйси, основной причиной выявленных недостатков является использование в производстве детских товаров некачественных материалов и красок.

Осенью 2008г. в Китае разразился скандал, в котором оказались замешаны несколько предприятий – производителей детского питания. Компания «Саньлу» с авг. по сент. произвела 904 т. отравленного меламинам порошкового детского питания, которое почти полностью было раскуплено потребителями.

От почечных расстройств, вызванных употреблением молочных продуктов с меламинам, в Ки-

тае скончались по меньшей мере 6 младенцев, прошли лечение еще 294 тыс. маленьких детей. Компания была вынуждена выплатить в качестве компенсации погибшим и на медицинскую помощь пострадавшим 902 млн. юаней (свыше 130 млн. долл.). Китайская продукция со следами меламина была обнаружена и за рубежом.

Меламин представляет наибольшую опасность именно для организмов малышей, в рацион питания которых входят в основном молочные продукты и смеси. 99% жертв меламина – дети до трех лет, доля пациентов в возрасте от трех до четырех лет составляла менее 0,2%. Детей же старше четырех лет в стационарах в связи с употреблением вредного молока не было вовсе.

Медицинское обслуживание жертв «меламиновой истории», по решению китайских властей, проводилось бесплатно. По данным министерства, медицинское тестирование, а также лечение пострадавших детей по всей стране осуществляли 4,5 тыс. медицинских учреждений.

После скандала с отравленным молоком в Китае закрылись свыше 130 молокоперерабатывающих предприятия из-за неспособности гарантировать чистоту производимого молока. Многие мелкие заводы попросту не могут закупить дорогостоящее оборудование для тестирования молока. От скандала пострадали не только мелкие, но и крупнейшие молокопроизводящие корпорации КНР – компании «Или» и «Мэнню». Их продажи упали в среднем на 20-30% Росбалт, 28.5.2009г.

– В I кв. с.г. в пров. Гуандун (Южный Китай) был зарегистрирован 10,4% рост экспорта обуви. Об этом сообщили во вторник на пресс-конференции, приуроченной к открытию Международной обувной выставки в г. Гуанчжоу – административном центре указанной провинции.

Пров. Гуандун, Фуцзянь и Чжэцзян являются основными поставщиками обуви в Китае. В связи с глобальным финансовым кризисом в первые три месяца с.г. снизился объем экспорта обуви из провинций Фуцзянь и Чжэцзян.

Как заявила председатель Ассоциации производителей обуви г. Гуанчжоу Хэ Гуйлин, рост экспорта обуви из Гуандуна объясняется эффективными усилиями направленными на освоение рынков в странах АСЕАН и в Африке.

В янв.-марте этого года общий объем экспорта обуви из Китая составил 1,9 млрд. пар, снизившись на 2,7% по сравнению с аналогичным периодом истекшего года. Если считать в денежном выражении, то этот показатель составил 6,02 млрд. ам.долл. и увеличился на 0,9% против прошлогоднего уровня. www.russian.china.org, 20.5.2009г.

– В марте в Китае наблюдались признаки улучшения ситуации с экспортом текстильных изделий. Однако тенденция развития данной области в ближайшее время не очень ясна. Об этом заявил помощник министра коммерции КНР Лу Цзяньхуа вчера на пресс-конференции, посвященной предстоящей Даляньской международной ярмарке одежды и текстиля.

Лу Цзяньхуа отметил, что в целях преодоления экономических трудностей в связи с глобальным финансовым кризисом китайское правительство многократно вносило коррективы в ставку возврата налога на экспорт части товаров, в т.ч. и текстильных изделий. Ответственные лица Минкоммерции КНР знакомятся на проходящей в Гуан-

чжоу Китайской ярмарке импортных и экспортных товаров с внешнеторговой ситуацией и эффективностью внедрения ряда мер по стимулированию экспорта. Примут ли новые меры по содействию экспорту будет зависеть от результатов их ознакомительной поездки.

Даляньская международная ярмарка одежды и текстиля пройдет с 20 по 23 сент. тек.г. в г. Далянь провинции Ляонин (Северо-Восточный Китай). Общая площадь выставки составит 25 тыс. кв. метров. www.russian.china.org, 23.4.2009г.

– Более 400 рабочих из корпорации Цзиньди – государственной текстильной компании района Фулин Чунцина, одного из 4 городов центрального подчинения Китая, сегодня в 9:00 начали блокировать шоссе перед этой компаний в знак протеста против невыплаты заработной платы.

Акция протеста серьезно осложняет движение транспорта по шоссе. В полдень большинство из ее участников ушли за обед, остальные 100 рабочих остаются на дороге. Ранее, 13 апреля в 21:00 300 рабочих уже собирались по той же причине на участке указанного шоссе, связывающем Фулин и уезд Фэнду города Чунцин.

Один из рабочих по фамилии Чжоу сказал корр. агентства Синьхуа, что они хотят привлечь внимание местного правительства, поскольку многие из них не получали причитающуюся им зарплату уже в течение трех месяцев. По его словам, его ежемесячный доход составляет 380 юаней (56 долл. США), что заметно ниже минимального уровня заработной платы в Фулине – 560 юаней. «Сейчас без этого скудного дохода, моя жизнь стала совсем трудной», – сказал он.

По сообщению, корпорация Цзиньди, созданная в 1982г., где работают более 6500 чел., начала испытывать большие финансовые трудности с пред.г. из-за значительного сокращения спроса на текстильную продукцию китайского производства на фоне глобального экономического спада.

Представитель фулинского районного народного правительства заметил, что корпорация Цзиньди действительно неспособна платить рабочим зарплату, а районное правительство сейчас готово решить эту проблему за свой счет. www.russian.china.org, 15.4.2009г.

– Китайская торговая палата по импорту и экспорту текстильных изделий от имени отечественных предприятий по экспорту текстильной продукции выступила с заявлением, в котором отмечается, что представители кругов текстильной промышленности Китая выступают против любых видов контроля и ограничений США в сфере импорта текстильной продукции китайского производства.

16 марта американский Национальный совет производителей текстиля (НСТО) опубликовал сообщение, в котором отмечается, что в 2009г. был отмечен значительный рост импорта из Китая в США текстильных изделий, призывая американское правительство как можно скорее принять меры контроля за ввозом из Китая подобной продукции.

В заявлении говорится, что практика показывает, что введение США ограничений на импорт текстильных изделий не только не позволит обуздать тенденцию роста импорта из азиатских стран, но и не сможет увеличить занятость в этой отрасли своей страны. В связи с этим, т.н. меры контроля

над импортом текстильной продукции китайского производства лишь позволят США все дальше и дальше идти по пути торгового протекционизма, окажут негативное влияние на здоровое развитие отрасли и идут вразрез с распространяющимися по всему миру голосами против торгового протекционизма на фоне всемирного финансового кризиса.

В заявлении указывается, что за период после вступления Китая во ВТО китайское правительство выполнило все обязательства и добилось больших успехов в снижении таможенных пошлин и открытии доступа на китайский рынок. Был отмечен непрерывный рост импорта из США хлопка и текстильной продукции. На фоне всемирной экономической депрессии более 20 млн. занятых в текстильной промышленности Китая столкнулись с небывалыми трудностями и вызовами. В заявлении также отмечается, что Китай надеется на то, что американское правительство, исходя из перспективных интересов развития торговли текстильными изделиями между двумя странами, откажется от любых мер, наносящих ущерб развитию двусторонней торговли, и пойдет навстречу веяниям экономической глобализации и требованиям потребителей своей страны. www.russian.china.org, 1.4.2009г.

– Многочисленность торговых союзов и ассоциаций – одна из специфик Вэньчжоу. В отношении экономической эффективности отрасли одежды Вэньчжоу все время занимает третье место. Относительно темы влияния финансового кризиса на Вэньчжоу торговые органы Вэньчжоу провели много исследований. В 2008г. крупные предприятия Вэньчжоу не испытали на себе негативного влияния финансового кризиса. У некоторых крупных предприятий количество заказов вопреки обстановке увеличивается. Удар нанесен главным образом тем предприятиям, которые полностью зависят от экспорта.

В 2008г. начальник кабинета одежды Торговой палаты г.Вэньчжоу Бао Цзи провел инспекцию в Тэнцяо г.Вэньчжоу. Настоящая инспекция позволила ему сформировать представление об отрасли по производству одежды Вэньчжоу. Тэнцяо – одна из колыбелей внешней торговли Вэньчжоу. Раньше более 100 предприятий занимались внешней торговлей. Ныне функционируют лишь более 40 предприятий сравнительно крупного масштаба. С 2005г. производство стало неудовлетворительным и намелилось сокращения количества предприятий, занимающихся внешней торговлей. С 1995г. Тэнцяо начал стремительно развиваться. В 2005г. ситуация изменилась из-за таких факторов, как девальвация долл. США, колебание цены сырья.

Бао Цзи, который много лет работает в отрасли по производству одежды, считает, что с 1996г. количество предприятий одежды в Вэньчжоу стало слишком большим, и наступило время для выведения предприятий на новую ступень и их укрепления. В середине и конце 90гг. XXв. партия предприятий Вэньчжоу вышла в первые ряды и выдвинула свои торговые марки. Однако другие предприятия не смогли уловить ценные возможности и в течение десяти лет продолжают стоять на месте. Синьхуа, 24.3.2009г.

– С последней декады марта в Китае одна за другой пройдут три крупнейшие выставки в текстильной сфере, они, несмотря на негативные по-

следствия глобального финансово-экономического кризиса, будут не менее масштабными, чем прежде. Уверенность в этом выразил в интервью агентству Синьхуа зампредела профсоюзной подкомиссии Китайского комитета содействия развитию международной торговли Чжан Янькай.

26 марта первой начнет работу 17 Китайская международная ярмарка одежды и аксессуаров, которая пройдет в новом комплексе Китайского центра международных выставок (КЦМВ). Как ожидается, на ярмарке, которая займет 8 больших павильонов, свою экспозицию представит 21 страна и регион мира, посетители смогут ознакомиться со своими любимыми брендами – их будет свыше 800.

29 марта в старом комплексе КЦМВ стартует не менее масштабная Китайская международная ярмарка текстиля и галантереи, которая проводится уже в 15 раз. Площадь выставки составит 48 тыс.кв.м., среди участников будут наиболее жизнеспособные представители текстильной отрасли Китая.

Следом за нею 30 марта в Китайском центре международной торговли откроется 6 Китайская международная выставка пряжи, на которой, как ожидается, впервые будет обнародован китайский прогноз трендов.

Чжан Янькай отметил большой интерес к предстоящим ярмаркам, который проявляют за рубежом. Число заявленных зарубежных участников ярмарки текстиля и галантереи, к примеру, возросло почти на 7%. Синьхуа, 13.3.2009г.

– Глобальный финансовый кризис оказывает негативное влияние на текстильный сектор Китая. При этом уже в 2008г. производители одежды ощутили рост затрат, вызванных увеличением расходов на заработную плату, а также ревальвацией национальной валюты. В южной части страны многие компании были вынуждены остановить производство. Резкие колебания цен на нефть осложнили деятельность производителей текстиля, поэтому китайские власти принимают срочные меры помощи, например, увеличивают ставки возврата НДС на экспортируемые товары, снижают налог с оборота, что удешевляет инвестиции, а также предоставляют специальные субсидии на реализацию некоторых проектов.

По мнению германских специалистов Vfai, в тек.г. китайскую текстильную и швейную промышленность ожидает сложный период. Во время бурного роста в 2003-04гг. объем капиталовложений ежегодно удваивался, поэтому образовывался избыток производственных мощностей, что вместе с губительной ценовой конкуренцией при растущих расходах на заработную плату и снижении рентабельности затрудняет ситуацию в отрасли. Прежде всего это касается экспортоориентированной швейной промышленности. На предприятиях, расположенных на юге страны в провинциях Гуандун, Жечжиян и Чжиянсу, а также в Шанхае, зафиксировано замедление темпов роста экспорта текстильной продукции в США и страны Европы (в 2007г. на указанные предприятия приходилось более 3/4 суммарного экспорта одежды). В 2008г. годовые темпы прироста экспорта текстильных товаров составили 16,6% (в 2007г. – 15%), а для готовых изделий данный показатель понизился до 4,1% (в 2007г. – 20,9%).

Ввиду выжидательной позиции потребителей в США и Европе не ясно, смогут ли китайские про-

дуценты текстиля получить ожидаемую выгоду от отмены в конце 2008г. последних импортных ограничений для данных рынков. В 2008г. в США китайский текстиль и одежда улучшили свои рыночные позиции. По оценке аналитиков, сдвиги в спросе в сторону более дешевых изделий, вследствие экономического кризиса, могут компенсировать китайским производителям снижение экспортной выручки.

Текстильная и швейная промышленность является одним из крупнейших в стране работодателей для широких слоев неквалифицированной рабочей силы и имеет большое социальное значение. На 20 тыс. предприятиях данного сектора экономики трудится 20 млн.чел. и первые случаи закрытия заводов и фабрик побудили правительство к конкретным действиям. С авг. 2008г. оно поэтапно повышало ставки возврата НДС на многие виды экспортных товаров. Однако данных мер оказалось недостаточно. Национальная комиссия по развитию и реформам (NDRC) совместно с рядом министерств разрабатывает для текстильного сектора «программу оптимизации и поддержки». В этой связи отраслевые эксперты ожидают дальнейшего увеличения ставки возврата НДС на экспортируемую продукцию, а также создание специального фонда, призванного оказывать поддержку в первую очередь малым предприятиям для модернизации производственной базы.

В соответствии с указанной программой, отрасль может рассчитывать также на ряд льгот. Кроме того, помощь в реализации 180 проектов по модернизации производственных мощностей текстильной и швейной промышленности может оказать Ассоциация машиностроительных предприятий Китая (СМТА). Однако наиболее значительной поддержкой текстильной отрасли могут стать изменения в налоговой системе, вступившие в силу с 1 янв. 2009г. Например, для малых промышленных предприятий среди прочих мер предусмотрено снижение ставки налога с оборота с 6 до 3%. По мнению экспертов, если в 2009г. объем инвестиций в текстильную и швейную промышленность сохранится на уровне 2007г., то это будет равнозначно снижению налогового бремени примерно на 16 млрд. юаней.

В 2009г. инвестиционный потенциал текстильной отрасли может подвергнуться серьезным испытаниям. В первые 11 месяцев 2008г. отраслевые капиталовложения лишь на 1,4% превысили уровень соответствующего периода пред.г. Существенно замедлилась также инвестиционная активность в производстве одежды и химических волокон.

Замедление инвестиционной активности уже в 2008г. вызвало уменьшение германского экспорта текстильного оборудования в Китай, а суммарный импорт текстильных станков в страну за первые 11 месяцев 2008г. сократился по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 18,9% — до 3,54 млрд.долл. В наибольшей степени (на 24,5%) понизился ввоз станков для производства трикотажа, тогда как импорт машин для изготовления нетканых материалов вырос на 21,6%, а оборудования для производства синтетических волокон — на 11,4%.

В тек.г. отраслевые эксперты не ожидают заметного улучшения инвестиционной деятельности, хотя с 1 янв. 2009г. были понижены пошлины

на 670 видов импортных товаров из стран, для которых применяется режим наибольшего благоприятствования. В число указанных товаров было включено также текстильное оборудование.

В 2009г. ожидается реализация небольшого числа инвестиционных проектов. Некоторые предприятия концентрируют усилия на модернизации и автоматизации производства с тем, чтобы пережить финансовый кризис. Ряд национальных производителей перемещает свои предприятия в глубь страны в зоны с более низкими производственными издержками. Группа трикотажных фирм из провинции Жечжиян намерена инвестировать 1,2 млрд. юаней в создание нового производственного центра в провинции Хенан, при этом основу производства составят дешевые трикотажные изделия и набивные ткани для соответствующего сегмента внутреннего рынка. Таким образом, некоторые экспортноориентированные текстильные и швейные фирмы намерены увеличить сбыт на внутреннем рынке, чтобы хотя бы частично компенсировать финансовые потери, вызванные сокращением экспорта. При этом указанные компании ориентируются на относительно платежеспособные средние слои городского населения. В 2008г. оборот розничной торговли текстильными товарами в Китае вырос на 21,5%. БИКИ, 12.3.2009г.

— С начала тек.г. СМИ в Европе и США сообщают, что настоящий международный финансовый кризис заставляет многочисленных потребителей из Европы и США постепенно изменять свои потребительские привычки, они перестают стремиться к приобретению дорогих товаров высших сортов и обращают внимание на более дешевые товары среднего и низшего сортов. Это создает коммерческие возможности для китайских производителей, товары которых имеют низкую цену и высокое качество. Они могут получить доступ на рынки Европы и США или расширить долю на данных рынках. Потребители из Европы и США, которые и раньше были поклонниками китайских товаров общего потребления, станут более привязанными к товарам данной категории.

Это является хорошей новостью для г.Иу пров.Чжэцзян Китая. Город Иу — крупнейшая экспортная база малых товаров в Китае и крупнейшая ярмарка малых товаров в мире. Здесь представлены малые товары из разных концов Китая. Вышеупомянутые изменения стали известны предпринимателям г.Иу сразу после традиционного китайского праздника — праздника Весны.

16 предприятий г.Иу, производящие рубашки, шарфы, носки и белье, приняли участие в международной выставке одежды, которая проходила с 16 по 19 фев. 2009г. в Лас-Вегасе. Гендиректор компании «Шуанцзя» провинции Чжэцзян, занимающейся производством рубашек, Люй Чжифэй сказал, что 80% посетителей выставки обращали внимание на рубашки среднего и низшего сортов, которые стоят дешевле.

Президент правления текстильной компании «Итин» провинции Чжэцзян Луо Хуалинь сказал, что бесшовное белье из г.Иу на рынке США относится к товарам среднего и низшего сортов, которые продаются в местных супермаркетах. На фоне финансового кризиса многие «белые воротнички» из США постепенно снижают уровень расходов, и белье из г.Иу становится для них товаром с подходящими характеристиками.

Согласно последним статистическим данным таможенных органов Китая, в янв. тек.г. китайская таможня в общей сложности приняла 18902 экземпляров таможенных деклараций и провела мониторинг 34218 стандартных контейнеров, что на 11,4% и 5,6% больше соответственно по сравнению с показателями предыдущего периода. Органы внешней торговли и внешнеэкономического сотрудничества г.Иу обнародовали данные о товарообороте, которые свидетельствуют об увеличении объема внешней торговли. В янв. тек.г. общий объем экспорта малых товаров г.Иу составил 184 млн.долл. США, что на 14,57% больше по сравнению с аналогичным показателем пред.г.

Последние статистические данные таможен г.Вэньчжоу показывают, что в янв. тек.г. Вэньчжоу также переживал резкий рост экспорта товаров в ЕС и США. Общий объем экспорта в ЕС составил 330 млн.долл. США, что на 5,68% больше по сравнению с аналогичным показателем прошлого периода, в США — 115 млн.долл. США, что на 17,2% больше по сравнению с аналогичным показателем прошлого периода. В этом году г.Вэньчжоу экспортирует в США и Европу в основном следующие малые товары: обувь, одежду, очки, ручки и т.п. В янв. общий объем экспорта очков в США составил 26,51 млн.долл. США, увеличившись на 25,78% по сравнению с аналогичным показателем прошлого периода, обуви — 21,78 млн.долл. США, что на 32,47% больше по сравнению с аналогичным показателем прошлого периода. www.russian.china.org, 11.3.2009г.

— В Китае принято решение с 1 фев. этого года увеличить ставку возвращаемого налога на экспорт текстильных изделий и одежды с 14 до 15%. Об этом сообщили в министерстве финансов КНР.

Как отметили на заседании ПК Госсовета КНР, текстильная промышленность является одной из опор китайской национальной экономики и имеет высокую конкурентоспособность на мировом рынке. Развитие отрасли играет важную роль в развитии внутреннего рынка, расширении экспорта, решении проблемы трудоустройства, увеличении доходов крестьян и др.

В целях содействия развитию текстильной промышленности на заседании Госсовета также было принято решение оказать кредитную поддержку предприятиям, которые сталкиваются с временными финансовыми трудностями. Синьхуа, 6.2.2009г.

— Правительство Китая объявило об увеличении ставки возврата НДС на экспорт текстиля и готовой одежды с 14 до 15%. Нововведение касается 3325 наименований товаров, уточнило министерство финансов и Главное налоговое управление КНР. Данный шаг призван оказать поддержку китайской текстильной промышленности, испытывающей значительные трудности в условиях глобального финансового кризиса.

По официальным таможенным данным, экспорт китайского текстиля в 2008г. составил 185,17 млрд.долл., продемонстрировав прирост лишь на 8,2%. По сравнению с пред.г. темпы роста снизились на 10,7% пунктов. В нынешнем году ситуация будет еще хуже в связи с падением спроса на основных рынках — в США и Евросоюзе. www.chinapnews.ru, 5.2.2009г.

— Согласно таможенной статистике, в 2008г. объем экспорта текстильных изделий и одежды в

провинции Гуандун (Южный Китай) снизился на 18,7% по сравнению с 2007г.

В 2008г. объем экспорта текстильных изделий и одежды в Гуандуне составил 34,13 млрд.долл. США. Одежды и аксессуаров — 25,35 млрд.долл. США, что на 25,3% ниже, чем в 2007г.

Благодаря принятой правительством Китая политике по повышению ставки возврата налогов на экспортные текстиль и одежду, в нояб.-дек. 2008г. наблюдался рост их экспорта. В дек. этот показатель составил 3,33 млрд.долл. США, что на 8,4% ниже, чем в том же месяце 2007г., но на 0,8% больше, чем в нояб. 2008г. Синьхуа, 2.2.2009г.

— Министерство коммерции КНР прогнозирует дальнейшее замедление темпов роста объема экспорта текстильных изделий в 2009г. Согласно таможенной статистике, в 2008г. объем экспорта одежды и других текстильных товаров из Китая составил 185,17 млрд.долл. США, увеличившись на 8,2% по сравнению с 2007г., однако темпы прироста этого показателя были на 10,7% ниже.

С третьего квартала пред.г. наблюдалось сокращение спроса на текстильные изделия китайского производства как на отечественном, так и мировом рынке. В связи с этим заметно уменьшились инвестиции в текстильную промышленность и объем заказов, снизилась эффективность отрасли, были зарегистрированы сокращения штатов, а также простои или закрытие ряда предприятий, сообщили в министерстве.

По мнению специалистов ведомства, в связи с девальвацией национальной валюты, повышением расходов на рабочую силу и другими факторами в этом году возможен дальнейший спад темпов роста экспорта китайских текстильных товаров. www.russian.china.org, 31.1.2009г.

— Через год после кризиса, связанного с возвратом покупателями всего мира млн. игрушек Mattel, изготовленных в КНР, эта американская компания намерена сделать Поднебесную центром продаж своего главного обновленного бренда — куклы Barbie.

Указанная компания использует приближающийся 50-летний срок пребывания своей знаменитой куклы на мировом рынке для возрождения интереса к ней со стороны покупателей, отдавших предпочтение таким более «молодым» конкурентам Barbie, как Bratz и Hannah Montana. Новые рекламные акции начнутся с открытия главного экспериментального магазина в Шанхае, который представит все «розовое изобилие» связанных с брендом Barbie товаров и будет содействовать росту привлекательности этой куклы среди девочек старшего возраста и их мам.

Посетители шанхайского магазина смогут пользоваться кафе и спа-салонами Barbie, а также проектировать собственные линии одежды для куклы и участвовать в подиумных показах. В Шанхае будет продаваться свадебное платье стоимостью 10 тыс.долл., дизайн которого был «навеян» известному модному модельеру женской одежды Вере Уанг брендом Barbie.

По заявлению Р. Диксона, директора-распорядителя Mattel, выбор Шанхая в качестве местонахождения экспериментального магазина был продиктован восторженным отношением к кукле Barbie со стороны китайских женщин-мам, которые жили в «другом» Китае и не имели доступа к Barbie и другим западным игрушкам.

В 2007г. группе Mattel пришлось взять на себя полную ответственность за не безопасные для здоровья игрушки, изготовленные ею в КНР; она также извинилась перед «китайским народом» за возврат этих игрушек покупателями. Оправившись от пережитых потрясений, Mattel решила весь 2009г. посвятить в основном кукле Barbie, ежегодные поступления от продаж которой составляют 3 млрд.долл.

В результате осуществленных в 2007-08гг. доработок и усовершенствований имидж куклы стал более современным, а ее одежда — более модной. Содействовать продажам Barbie будут также новый облик ее бойфренда Кена и новые аксессуары, призванные заинтересовать девочек старшего возраста и женщин (среди них — солнцезащитные экраны и косметика). Кроме того, вся ответственность за разработку и продажи бренда Barbie и связанных с ним изделий передана теперь в одни руки — директора-распорядителя Р. Диксона.

Фирма Mattel будет одним из спонсоров Недели моды в Нью-Йорке, которая состоится в 2009г. Кроме того, она заключила трехлетнее соглашение о сотрудничестве с Советом дизайнеров моды Америки (Council for Fashion Designers of America). Эти действия также должны способствовать восстановлению утраченных позиций Barbie на мировом рынке и расширению ее возможностей в конкурентной борьбе с «более молодыми соперницами». БИКИ, 24.1.2009г.

— Экспорт китайского текстиля в 2008г. составил 185.17 млрд.долл., продемонстрировав прирост лишь на 8,2%. По сравнению с пред.г. темпы роста снизились на 10,7% пунктов, свидетельствует опубликованная в печати статистика государственного таможенного управления КНР. В нынешнем году продолжится тенденция снижения темпов роста поставок китайского текстиля на крупнейшие рынки — в США и Евросоюз. www.chinapnews.ru, 23.1.2009г.

— Правительство Китая приняло решение повышать размер выплат по НДС для экспортеров продукции текстильной промышленности. Настоящий призыв прозвучал в свете недавнего сокращения международного спроса на товары китайского производства. В Китае налогом на добавленную стоимость облагается большая часть товаров и услуг. Однако, при экспорте товаров, правительство предлагает компаниям возмещать убытки по НДС, возникшие в процессе производства.

Сумма выплат варьируется и зачастую отражает стремление правительства оказать поддержку определенным отраслям экономики. Вплоть до середины 2007г. правительство предлагало компаниям выплаты за экспорт товаров и услуг в 17%. В дальнейшем уровень возмещаемых сумм периодически менялся. В окт. тек.г. уровень возмещений по НДС для предприятий текстильной промышленности вырос с 13% до 14%. Уже в дек. планируется увеличить уровень возмещаемых сумм по НДС до 17%. www.nalogi.net, 15.12.2008г.

— По сообщению государственного комитета по делам развития и реформ КНР, с 29 окт. государство экстренно приступило к закупке 1 млн. хлопка в резерв для сдерживания тенденции снижения цен на хлопок на отечественном рынке.

В окт. тек.г. из-за финансовых трудностей и сокращения экспорта текстильных предприятий Китая, на внутреннем рынке наблюдалось про-

должительное снижение цен на хлопок. Благодаря принятым мерам закупочные цены на хлопок на отечественном рынке к концу окт. стабилизировались

По данным таможи, в окт. объем китайского экспорта текстиля и одежды составил 16,75 млрд.долл. США при увеличении на 12,5%. Темпы роста оказались на 8,1% пункта ниже уровня аналогичного периода пред.г. В янв.-окт. тек.г. общий объем экспорта текстиля и одежды из Китая составил 153,7 млрд.долл. США с приростом на 8,6%. Темпы роста снизились на 11,5% пункта по сравнению с соответствующим периодом пред.г. Синьхуа, 23.11.2008г.

— Пакет мер, призванных содействовать здоровому развитию легкой и текстильной промышленности в условиях финансового кризиса, был принят на заседании Постоянного комитета Госсовета КНР, которое прошло в среду под председательством премьера Вэнь Цзябао.

На заседании было заявлено, что стабильное и здоровое развитие легкой и текстильной промышленности — одного из традиционно сильных секторов китайской экономики — имеет исключительное значение для обеспечения занятости, повышения благосостояния населения, сохранения гармонии и стабильности в обществе, и пакет действенных и эффективных мер необходим для того, чтобы помочь отрасли преодолеть трудности, вызванные неблагоприятными тенденциями в мировой и национальной экономике в последние месяцы.

Принято решение о проведении по всей стране кампании «Бытовую электротехнику — в деревню», в рамках которой крестьянам будет предоставляться субсидия на приобретение бытовой электротехники.

Принятый пакет мер предусматривает также: наращивание финансовой помощи пострадавшим от майского землетрясения районам и районам компактного проживания национальных меньшинств с целью активизации спроса и стимулирования производства, расширение масштабов специального финансирования среднего и малого бизнеса за счет центрального и местных бюджетов, смягчение налогового бремени для предприятий путем повышения ставок возврата налогов на экспорт и отмены нерациональных сборов, расширение экспорта, поощрение финансовой поддержки со стороны банковской учреждений и придание импульса технической реконструкции предприятий легкой и текстильной промышленности. Синьхуа, 20.11.2008г.

РЫБА

— Город Цидун пров.Цзянсу расположен в районе впадения р.Янцзы в море. Он окружен водой с трех сторон. Форма города похожа на полуостров. Город Цидун и Шанхай разделяются рекой Янцзы. Прямое расстояние между г.Цидун и Шанхаем составляет лишь более 50 км. Площадь суши составляет 1208 кв. км. Общая численность населения — 1,12 млн.чел.

Цидун называют «родиной морской экономики» в Китае. Протяженность береговой линии составляет 203 км. Площадь пляжей составляет более 600 тыс. му (1 му=1/15 га). Порт «Люйсы» является одним из самых крупных четырех рыболовных промыслов в Китае и одним из шести цен-

тральных рыболовных портов в Китае. В 2008г. объем ловли рыбы и других морепродуктов составил 206,1 тыс.т., что занимает 1/3 от общего объема морепродуктов провинции Цзянсу. Синьхуа, 4.9.2009г.

— В 2008г. валовой продукт морской промышленности Китая составил 3 трлн. юаней, более 30 млн.чел. были обеспечены работой в данных отраслях. Быстрыми темпами развивается региональная морская экономика в районе Бохайского залива, районов дельты рек Янцзы и Чжуцзян. Практически сформирована структура приморских экономических зон.

Морская экономика занимает все более весомое место в народном хозяйстве Китая. 19 июля на Первом китайском морском форуме, организованном государственным океанологическим управлением КНР, государственным Комитетом по делам развития и реформ и правительством провинции Гуандун, стало известно, что в условиях международного финансового кризиса в I пол. тек.г. валовой продукт морской промышленности Китая превысил 13,862 млрд. юаней, что составило 9,91% от общего объема ВВП Китая.

Согласно ряду показателей, морская экономика занимает все более важное место в народном хозяйстве Китая. В 2008г. валовой продукт морской промышленности Китая вырос на 11% по сравнению с пред.г. и составил 29,662 млрд. юаней, что составило 9,87% от общего объема ВВП Китая. Быстрое развитие морской экономики стимулирует занятость населения в приморских районах. В 2008г. 32,18 млн.чел. работали в отраслях морской промышленности, что по сравнению с началом текущего века больше на 10 млн.чел. Более того, морская промышленность Китая играет значительную роль в мировом масштабе. По объему производства рыбной продукции и морской соли Китай лидирует в мире. По количеству построенных судов Китай занимает третье место в течение многих лет подряд. По пропускной способности портов Китай лидирует в мире в течение 5 лет. Грузооборот 12 морских портов Китая превысил 100 млн.т. В т.ч. по объему грузооборота Шанхайский порт лидирует в мире в течение 3 лет.

Правительства приморских районов Китая уделяют повышенное внимание развитию морской экономики в целях стимулирования развития региональной экономики. Морская экономика стала новой точкой экономического роста Китая.

Регулирование и совершенствование структуры морской промышленности. В процессе развития морской экономики структура морской промышленности непрерывно изменяется и совершенствуется. Появилось много новых отраслей морской промышленности, таких как комплексное использование морской воды, использование энергии океана, морская биологическая медицина и т.д.

Практически сформирована региональная структура морской промышленности. Масштаб развития морской экономики непрерывно расширяется. Быстрыми темпами развивается региональная морская экономика в районе Бохайского залива, районов дельты рек Янцзы и Чжуцзян. В 2008г. валовой продукт морской промышленности данных трех районов составил 88% в общем объеме валового продукта морской промышленности Китая. Появились новые приморские экономические зоны, такие как экономическая зона залива

Бэйбувань пров.Гуанси, особая экономическая зона г.Шэньчжэнь, экономическая зона западного берега Тайваньского пролива, новый район Пу-дун Шанхая, новый район Биньхай г.Тяньцзинь и приморская экономическая зона провинции Ляонин. Синьхуа, 26.7.2009г.

— В I пол. 2009г. валовая продукция отрасли морского хозяйства Китая превысит 1,3 трлн. юаней (1 долл. США — 6,8 юаня), прирост составит 6,9% при расчете в сопоставимых ценах. Эти данные привел заместитель начальника государственного океанологического управления КНР Ван Хун на состоявшейся в г.Чжухай (пров.Хайнань, Южный Китай) церемонии открытия первого Китайского морского форума.

Несмотря на глобальный финансовый кризис, морское хозяйство страны сохранило стабильный рост и стало новым источником экономического роста Китая. Предполагается, что в I пол. на морское хозяйство придется 9,91% ВВП Китая.

На однодневном форуме, организованным по инициативе государственного океанологического управления, Госкомитета по делам развития и реформ и администрации провинции Гуандун, более 200 ученых, правительственных чиновников и представителей известных предприятий обсудят вопросы формирования системы теорий о китайской морской экономике и пути развития предприятий, действующих в сфере морского хозяйства. Синьхуа, 19.7.2009г.

— Сразу шесть уголовных дел возбуждено дознавателями Дальневосточной оперативной таможни в отношении преступной группы, осуществлявшей контрабандный вывоз сушено-вяленого гребешка с Сахалина в Приморье и далее в Китай. Как 2 июня сообщил пресс-секретарь Дальневосточной оперативной таможни Станислав Щедрин, впервые, на нарушение таможенных правил российскими гражданами при перемещении гребешка обратили внимание осенью пред.г.

Тогда было возбуждено первое уголовное дело в отношении двух россиян, изготовивших поддельные документы и пытавшихся по ним вывезти в Китай партию сушеного гребешка весом 20 т. В ходе проведения оперативно-розыскных мероприятий в отношении этих граждан было возбуждено еще 10 уголовных дел, а затем были собраны доказательства того, что контрабандой гребешка занималась целая организованная группа, и были установлены функции каждого члена группы.

Организатором совершения преступления является гражданин Китая, который финансировал незаконные перемещения товара к себе на родину, а также давал указания российской гражданке, входившей в преступную группу, подготавливать поддельные документы, необходимые для таможенного оформления товара. Два российских гражданина осуществляли незаконный промысел и переработку гребешка, а также организовывали перемещение гребешка с о-ва Сахалин в Приморский край. Затем они передавали товар своей подельнице, занимавшейся подготовкой документов для таможенного оформления и непосредственно таможенным оформлением гребешка с предоставлением в таможенные органы поддельных документов. За время своей преступной деятельности группа смогла вывезти с помощью поддельных документов сушено-вяленого гребешка на 3 млн. руб.

За совершенное преступление эти граждане понесут уголовную ответственность по части 4 ст. 188 УК РФ «Контрабанда, совершенная группой лиц», предусматривающей лишение свободы сроком от 7 до 12 лет и штраф до 1 млн. руб. ИА Regnum, 2.6.2009г.

— Согласно данным Гуанчжоуской таможни, в янв.-апр. тек.г. из провинции Гуандун (Южный Китай) экспортировали 47 тыс.т. аквапродукции стоимостью 140 млн.долл. США, что соответственно на 16,6 и 59% больше по сравнению с аналогичным периодом пред.г.

С фев. с.г. экспорт аквапродукции этой провинции покончил с тенденцией продолжительного сокращения. В фев., марте и апр. были вывезены 10 тыс., 12 тыс. и 14 тыс.т. продукции водных промыслов, повысившись на 15,2, 25,9 и 40,4%. В названный отрезок времени объем экспорта аквапродукции из Гуандуна в Сянган снизился до уровня 27 тыс.т. (снижение на 1,8%), что составило 58,5% от общего объема экспорта провинции. Кроме этого отмечался прирост поставок аквапродукции Гуандуна в Аомэнь, США и страны АСЕАН. www.russian.china.org, 24.5.2009г.

— Государственное океанографическое управление КНР вчера опубликовало доклад о развитии морского хозяйства в 2009г., в котором отмечается, что в 2008г. Китай добился заметных успехов в развитии морского хозяйства. Валовая продукция морского хозяйства страны достигла 2 трлн. 966,2 млрд. юаней (434 млрд.долл. США), увеличившись на 11% по сравнению с 2007г. и составив 9,87% ВВП страны. В 2010г. валовая продукция морского хозяйства Китая составит 11,11% ВВП страны, в 2015г. этот показатель достигнет 13,17%, а в 2020г. — 15,84%. www.russian.china.org, 16.5.2009г.

— По случаю Международного дня Земли (22 апр.) в китайской столице стартовала социально значимая акция «Охрана акулы, отказ от употребления в пищу плавников», призывающая людей приступить к охране общего дома человечества, начиная с обеденного стола.

Акция проводится по инициативе американской ассоциации по охране диких животных WildAid и Клуба китайских предпринимателей. На церемонии ее старта были розданы карты «зеленой диеты», на которых размещена информация о диких животных по «красной», «желтой» и «зеленой» категориям, напоминающая об угрозе здоровью человека и вреде окружающей среде от употребления в пищу диких животных.

По данным WildAid, чрезмерный лов и возрастающее потребление супа из плавников поставили 110 видов акул в мире на грань исчезновения, что серьезно нарушает экобаланс. По итогам исследования Китайского морского университета плавники не содержат никаких особых питательных веществ, а содержащиеся во всех видах продуктов из акул нейротоксины вредны для здоровья человека.

Согласно итогам обследования, проведенного WildAid и Китайской ассоциацией по охране диких животных в 16 городах Китая — крупнейшего в мире импортера плавников, 35,1% респондентов употребляли в пищу суп из плавников, однако 76,1% опрошенных не знают, что его готовят из акульих плавников. www.russian.china.org, 24.4.2009г.

— В г.Чунцине 5 млн. мальков толстолобика, белого амура и других видов рыб в среду было выпущено в р. Янцзы. Это произошло в районе водохранилища гидроузла Санься («Три ущелья»).

Организаторами мероприятия стали минсельхоз Китая и администрация Чунцина. Министр сельского хозяйства Сун Чжэнцай на церемонии по случаю выпуска мальков отметил, что Янцзы, будучи крупнейшей в стране рекой, богата биологическими ресурсами, однако из-за разных факторов проблемы охраны ее биологических ресурсов и экосистемы вызывают большое беспокойство и их решение не допускает ни минуты промедления.

Ежегодный объем рыбной ловли в районе бассейна Янцзы снизился с 400 тыс.т. в 50гг. до 100 тыс.т. в наши дни. Вследствие сооружения ГЭС и других объектов такие редкие водные животные, как белый дельфин и сельдь-гиль, практически лишились ареала обитания и находятся на грани исчезновения.

Подобные мероприятия прошли одновременно в ряде районов на реке Янцзы, таких как Фулин, Банань, Хэчуань, Юньян, Фэнцзе, Ушань и др.

Министр подтвердил, что центральное правительство решило в этом году оказать активную финансовую поддержку в организации подобных мероприятий в разных районах страны.

В пред.г. в бассейне рек Янцзы, Чжуцзян и Хуанхэ, а также в акватории Желтого моря, Восточно-Китайского и Южно-Китайского моря было выпущено 19,7 млрд. мальков. www.russian.china.org, 23.4.2009г.

— В 2008г. Китай экспортировал на 81,9 тыс.т. меньше морепродуктов, чем в пред.г. Общий объем экспорта составил 1,6 млн.т. Заметно снизились поставки во многие страны, входящие в список крупнейших импортеров.

В Республику Корея доставили на 219,2 тыс.т. китайских морепродуктов меньше, чем в 2007г., в Японию — на 21,6 тыс., на Тайвань — на 26 тыс. Объем экспорта в Россию в 2008г. возрос на 7,3 тыс.т. (на 22% по сравнению с показателями 2007г.). По мнению Китайской рыбной ассоциации, снижение экспортных показателей не связано с воздействием финансового кризиса. Основная причина в том, что содержание химикатов в морепродуктах из КНР существенно превышает установленные нормы.

Предполагается, что в 2009г. экспорт уменьшится еще как минимум на 5-10%. Данное обстоятельство переориентирует торговлю с внешнего на внутренний рынок. В 2008г. потребление морепродуктов в КНР уже возросло на 600 тыс.т.

Е. Колесов, гендиректор компании Optim Consult, специализирующейся на консультациях российских компаний по вопросам бизнеса в Китае, уверен, что в Россию отравленная китайская рыба не ввозится. «Во-первых, российская сторона обеспечивает строгий контроль проверки экспортируемых морепродуктов. Во-вторых, ввозимая из Китая в РФ рыба в основном используется в рамках толлинговых операций, т.е. Россия получает свою же рыбу после необходимой обработки. Это выгодно, потому что значительно уменьшает затраты на рабочую силу и технологическое оборудование», объясняет эксперт. Однако кризис все же повлиял на китайскую рыбную промышленность. Предпочтения потребителей стали существенно меняться, их интерес заметно переместился в сто-

рону более дешевых продуктов. Объем экспорта очищенных креветок (средняя экспортная цена в 2008г. – 4,66 долл. за кг.) снизился на 50,6%, тунца (3,19 долл.) – на 6,5%, камбалы (2 долл.) – на 4%, а объем экспорта скумбрии (1,1 долл.) вырос на 40%. БИКИ, 23.4.2009г.

– На о-в Юнсин архипелага Сиша вчера утром прибыло еще одно китайское патрульное рыболовецкое судно – «Чжунго юйчжэн – 45001». Оно будет вместе с судном «Чжунго юйчжэн – 311», ранее прибывшим в этот район, патрулировать акваторию вокруг архипелага Сиша. Об этом сообщили корр. агентства Синьхуа в Управлении по делам морских промыслов, животноводства и ветеринарии Гуанси-Чжуанского автономного района (Юго-Западный Китай).

Созданное в 2001г. «Чжунго юйчжэн – 45001» длиной 55 м. является крупнейшим патрульным рыболовецким судном Гуанси-Чжунского автономного района. Судно снабжено спутниковым навигационным приемником GPS и быстроходным мотокатером. 23 марта оно отбыло из порта Бэйхай (Гуанси) и в течение полумесяца будет выполнять патрульные задачи в эксклюзивной экономической зоне КНР, обеспечивая безопасность судоходства и рыболовства китайских судов в акватории архипелага Сиша, защищая интересы рыбного хозяйства КНР в регионе.

Ранее (17 марта) к патрулированию в акватории архипелага Сиша, выполняя задачу по демонстрации суверенитета Китая над акваторией Южно-Китайского моря, приступило судно «Чжунго юйчжэн-311». Синьхуа, 27.3.2009г.

– Китайское судно «Чжунго юйчжэн-311» сегодня приступило к патрулированию в акватории архипелага Сиша, выполняя задачу по демонстрации суверенитета Китая над акваторией Южно-Китайского моря и защите интересов рыбного хозяйства КНР и китайских рыбаков.

Представитель Управления рыболовной администрации Южно-Китайского моря при минсельхозе Лю Гуймао отметил, что в ближайшие дни судно обязано выполнять патрульные задачи в акватории архипелага Сиша и защищать китайских рыбаков.

Судно «Чжунго юйчжэн-311» отбыло из порта города Гуанчжоу (пров. Гуандун, Южный Китай) 10 марта. www.russian.china.org, 18.3.2009г.

– Китайские рыболовы закупили 50 млн. икринок в Тобольске (Тюменская обл.). Сегодня Абалакский экспериментальный рыбообразный завод в Тобольске имеет свои пруды – хозяйство в 56 га, два озера площадью 1500 га для сбора сигов. Высокий спрос на сибирскую икру эксперты объясняют высоким качеством продукта и небольшими первоначальными вложениями в организацию бизнеса. По экспертным оценкам, в создание рыболовной фермы, позволяющей выращивать 200 т. рыбы в год, необходимо вложить 400 000 долл. www.news.chinese-producer.com, 23.2.2009г.

– В 2008г. валовая продукция морского хозяйства Китая достигла 2 трлн. 966,2 млрд. юаней (434 млрд.долл. США), увеличившись на 11% по сравнению с 2007г. и составив 9,87% ВВП страны. Такие данные содержатся в сводке, опубликованной сегодня государственным океанографическим управлением КНР.

Темпы роста морской отрасли Китая вновь превысили прирост национальной экономики.

Согласно предварительным подсчетам, в 2008г. в этой отрасли были заняты 32,18 млн.чел., что на 670 тыс. рабочих мест больше показателя пред.г. Синьхуа, 13.2.2009г.

– Международный фонд защиты животных (IFAW) приветствовал решение одного из лидеров интернет торговли, крупнейшего китайского интернет-магазина Таобао запретить продажу акульих плавников.

В мае 2008г. организация IUCN Shark Specialist Group опубликовала результаты исследования, согласно которому более 50% видов обитающих в мировом океане акул (16 из 21 вида) находятся под угрозой исчезновения из-за активного вылова. В странах Азии большим спросом пользуются деликатесы из морских обитателей, в частности, суп из акульих плавников.

Таобао.com объявил 400 млн. зарегистрированных на сайте пользователям о прекращении продаж акульих плавников с 1 янв. 2009г.

Заявление интернет-магазина было сделано в рамках совместной кампании IFAW и Таобао по борьбе с преступлениями против дикой природы. Защитники животных и интернет-магазин обмениваются информацией о незаконной продаже в интернете товаров, произведенных из частей тел редких животных. Кампания должна обратить внимание покупателей и посетителей сайта на проблемы дикой природы.

По оценкам защитников животных, ежегодно в мире убивают 100 млн. акул. Экологи утверждают, что ежедневно в Пекине употребляются в пищу 5 тыс. кг. акульих плавников.

«Спрос на акулы плавники не только негативно сказывается на морском биоразнообразии. Мы можем говорить в этом случае о редкостной жестокости, когда акулы, у которых отрезают плавники, живыми выбрасываются обратно в океан, где им грозит ужасная, мучительная гибель», – заявила региональный директор IFAW в странах Азии Грейс Гэбриэл (Grace Gabriel), сравнив употребление товаров из частей редких животных с убийством. РИА «Новости», 24.12.2008г.

Алкоголь

– Как сообщили местные СМИ, в янв. тек.г. на китайский рынок вышла коста-риканская компания «Флорида» (Florida), производящая напитки. Пиво, выпускающееся под принадлежащей ей торговой маркой «Империал» (Imperial), продается в 6 провинциях и городах центрального подчинения Китая.

По словам представителя компании, к настоящему моменту «Флорида» ввезла в Китай 50 контейнеров с пивом «Империал». И если раньше его можно было приобрести только в провинциях Чжэцзян и Цзянсу, то теперь оценить качество пива компании «Флорида» можно будет в провинциях Гуандун и Фуцзянь, а также в Пекине и Шанхае. Синьхуа, 2.9.2009г.

– К концу 2009г. Китай стабильно будет занимать первую строчку рейтинга крупнейших рынков пива в мире. С таким прогнозом выступил председатель правления Китайской ассоциации алкогольной промышленности Ван Яньцай на основании данных по итогам I пол. В янв.-июле 2009г. производство пива в стране увеличилось на 6%, до 20,51 млн.т. Таким образом, Китай, где 251 компания на 550 заводах способна ежегодно ва-

рять более 40 млн. гектолитров пива в год, опережает США и Германию с производственными мощностями 24 и 12 млн.т. пива в год соответственно.

Более четверти объема производства пива традиционно обеспечивают три провинции: Шаньдун, Хэнань, Чжэцзян. Лидерами отрасли, на которые приходится свыше 40% выпуска, являются компании Tsingtao, Yanjing и Snow Beer. Главной особенностью развития китайской пивной промышленности остается ее почти полная ориентация на внутренний рынок. Многие аналитики полагают, что к 2018-20гг. 50% всего мирового пива будет производиться в Китае, притом что в ближайшие годы, согласно прогнозу Китайской ассоциации алкогольной промышленности, рост производства и потребления пива составит 3-5%. www.akcyz.com.ua, 1.9.2009г.

— Китай имеет шанс 8 год подряд стать мировым лидером по количеству производства и потребления пива. Такой прогноз сделал председатель правления Китайской ассоциации винокурной промышленности Ван Яньцай. Согласно данным указанной ассоциации, в янв.-июле с.г. объем выпуска пива в Китае составил 20 млн. 513 тыс. килолитров, увеличившись на 6% по сравнению с аналогичным периодом минувшего года.

В Китае насчитываются 251 компания и 550 фабрик по производству пива, которые способны ежегодно выпускать 40 млн.т. пива, у Соединенных Штатов этот показатель составляет 24 млн.т., у Германии — 12 млн.т. В 2002г. Китай стал крупнейшим в мире производителем пива и сохраняет первенство до сегодняшнего дня, сообщил Ван Яньцай.

По его мнению, огромный внутренний спрос стал главным стимулом для динамичного развития пивоваренной отрасли в Китае. Среднедушевой объем потребления пива в Китае с 1,3-млрд. населением составляет 30 кг. В деревенских районах, особенно в с/х районах восточной части страны, существует крупный потенциальный рынок.

Ван Яньцай прогнозирует, что объем производства и реализации пива в Китае будет возрастать среднегодовыми темпами в 3-5%. 15 этого месяца в китайском приморском г. Циндао начал свою работу 19 по счету Международный фестиваль пива. За эти дни его посетили свыше 1,8 млн. отечественных и зарубежных гостей, которые выпили более пятисот т. пива. Синьхуа, 24.8.2009г.

— Государственный инвестиционный фонд China Investment Corporation (CIC) купил 1,1% долю в крупнейшей мировой алкогольной компании Diageo (штаб-квартира в Лондоне) 365 млн.долл. США, став одним из инвесторов группы. После сделки котировки акции компании в Лондоне выросли на 2,1%.

Сделка показала, что китайская инвестиционная компания уверена в том, что Diageo будет играть важную роль в экономическом развитии Китая в будущем, сообщает Winpages. Это подтверждает прогнозы о том, что алкогольный рынок Китая вскоре должен догнать рынок спиртных напитков США. Китайский рынок алкогольной продукции развивается очень быстрыми темпами на фоне остальных стран, и ожидается, что с 2008-14гг. его объем вырастет на 17,6 млрд.л. www.akcyz.com.ua, 22.7.2009г.

— Пивоваренная компания Carlsberg A/S увеличила долю в китайской Wusu Brewery Group, чтобы

расширить операции на северо-западе Китая. Carlsberg докупила акции Xinjiang Lanjiang Jianiang Investment, материнской компании Wusu Brewery, до 89,3%, что позволило ей увеличить долю в китайской пивоваренной компании с 53,4% до 63,4%.

Датский производитель пива планирует продолжать расширение операций на севере и западе Китая за счет приобретения или увеличения долей в местных компаниях, сообщает Acnet.ru. Сумма сделки не разглашается, поскольку она еще не одобрена китайскими регуляторами. www.akcyz.com.ua, 27.4.2009г.

— За последние годы китайский сектор производства виноградного вина переживает стремительный рост. Однако международный финансовый кризис отразился на развитии китайского виноделия. В 2008г. скорость развития китайского производства вина замедлилась по сравнению с предыдущими годами. В 2008г. объем производства виноградного вина в Китае составил 698,3 тыс. килолитров, что на 5% больше, чем в пред.г. Выручка от продаж составила 2,8 млрд.долл. США, что на 20% выше прошлогоднего уровня.

В 2008г. доля импортного виноградного вина составила 15% на рынке Китая, сообщает Alcnet.ru. Рынок высококачественных вин был занят импортной продукцией, известными мировыми брендами из Франции, Италии, Испании, Португалии, Германии, Америки, Канады, Чили, Аргентины и Австралии. В 2008г. стоимость импорта бутылочного виноградного вина в Китай достигла 264 млн.долл. США, это рост на 43,48%, по сравнению с 184 млн.долл. США в 2007г. Объем импорта разливного вина в 2008г. также вырос. Основная доля на рынке принадлежит местным винам среднего и низкого качества. www.akcyz.com.ua, 16.4.2009г.

— Китайское пиво Snow стало самым продаваемым в мире. Такие данные сообщает английская исследовательская компания Plato Logic. Snow принадлежит компании SABMiller и производится с участием китайской компании China Resources Enterprises.

За 2008г. было продано 6,1 млрд.л. пива Snow, а его продажи выросли на 19,1% по сравнению с 2007г. На втором месте оказалось пиво Bud Light (продажи возросли на 5,56 млрд.л.), на третьем — Budweiser (прирост продаж на 4,43 млрд.л.). www.akcyz.com.ua, 1.4.2009г.

— Пиво Snow, производимое совместно американско-южноафриканским пивоваренным концерном SABMiller и китайской компанией China Resources Enterprises Ltd, стало самым продаваемым пивным брендом в мире в пред.г., что делает рынок пива Китая самым крупным в мире, сообщает агентство Рейтер со ссылкой на данные исследования компании Plato Logic.

Результаты исследования свидетельствуют о том, что объемы продаж пива Snow, которое в 2007г. находилось на втором месте в мире по продаваемости, в 2008г. выросли на 19,1% — до 61 млн. гектолитров. На втором и третьем местах расположились такие марки, как Bud Light и Budweiser, производимые крупнейшим в мире производителем пива американско-бельгийской компанией Anheuser-Busch InBev. В пред.г. было продано 55,6 млн. гектолитров Bud Light и 43,4 млн. гектолитров Budweiser.

Далее в рейтинге шести мировых ведущих пивных брендов расположились бразильская марка Skol, также выпускаемая Anheuser-Busch InBev, и мексиканское пиво Corona. Замыкает этот список голландский бренд Heineken.

Однако Anheuser-Busch InBev оспаривает признание китайскому бренду пальмы первенства, заявляя, что пиво Snow представлено по меньшей мере 25 его разновидностями. «Само по себе Bud Light является крупнейшим в мире отдельным пивным брендом», — считают представители компании АВ-InBev. РИА «Новости», 1.4.2009г.

— Один из ярчайших производителей вин бордо Barons de Rothschild впервые начнет изготовление вина Premium Grand Cru в Китае. Группа компаний, которая владеет известным домом бордо Chateau Lafite, объявила о том, что планирует производить вино недалеко от г. Пенглай в провинции Шаньдун.

Этот район стал известен как Китайский Бордо, благодаря своему потенциалу производить вина высочайшего качества, сообщает Alcnnet.ru. Как считают британские аналитики, Китай станет мировым лидером по производству вина к 2058г. В стране уже насчитывается более 400 виноделен. www.akcyz.com.ua, 31.3.2009г.

— Китайское совместное предприятие одного из крупнейших производителей пива SABMiller подписало соглашение о приобретении пивоварни в провинции Шаньдун за 42 млн.долл. China Resources Snow Breweries, совместное предприятие компании SABMiller с China Resources Enterprise, приобретет активы пивоварни Hupo Brewery, расположенной в Шаньдун, путем образования другого совместного предприятия, где ее доля будет составлять 90%.

В течение трех лет, пока будет формироваться новое предприятие, доля China Resources Snow Breweries возрастет до 100%, сообщает Alcnnet.ru. На модернизацию оборудования и сооружений пивоварни, ежегодный объем производства которой сейчас составляет 2,7 млн. гектолитров, будет потрачено 8 млн.долл. www.akcyz.com.ua, 16.3.2009г.

— Инвесторы Китая, Японии и Филиппин в последнее время все больше средств начали вкладывать в дорогое вино, стремясь диверсифицировать свой инвестиционный портфель. Средняя доходность этого актива — 16% годовых. Инвесторов также привлекает относительная стабильность рынка вин по сравнению с фондовым рынком в последние месяцы и историческая стоимость вина «выше рынка» как класса активов во времена предыдущих экономических спадов.

Глава ведущего европейского инвестиционного дома Cru Fine Wine Investments Гэвин Саффер отмечает, что в последние пять лет потребление вина в Китае сильно увеличилось, сообщает Advis.ru. «В свете экономического кризиса вино перестало быть символом статуса и стало серьезным активом, открывающим большие возможности», — утверждает он. Также он отмечает, что восточные инвесторы рассматривают вложение денег в вино как менее уязвимый для мошенников актив по сравнению с традиционным фондовым рынком и банковским сектором.

Самым популярным вином среди китайских инвесторов считается Chateau Lafite, сорт вина, который традиционно могут себе позволить толь-

ко очень богатые люди. Также покупателей привлекают Chateau Talbot и Chateau Palmer, отмечают эксперты инвесткомпаний. Цена бутылки Chateau Lafite 1982 выросла с 9,5 тыс. фунтов стерлингов (14 тыс.долл.) в июне 2006г. до 21 тыс. фунтов (30 тыс.долл.) на данный момент, в то время как стоимость бутылки того же вина 2005г. — «одного из великих урожаев» — выросла с 3,75 тыс. фунтов (5,4 тыс.долл.) до 6,85 тыс. фунтов (10 тыс.долл.). www.akcyz.com.ua, 17.2.2009г.

— Anheuser-Busch InBev заявил о намерении продать 20% пакет акций уставного капитала китайской пивоварни Tsingtao японской пивоваренной компании Asahi за 667 млн.долл. США. Согласно условиям сделки, Asahi станет вторым крупным держателем акций в Tsingtao, и его доля при этом составит 19,9%.

Как заявили в компании А-В InBev, она сохранит 7% долю в китайском пивоваренном гиганте, сообщает Alcnnet.ru. Этот шаг является частью стратегии А-В InBev по размещению нескольких активов после совершения сделки по поглощению американского отделения пивоваренной компании Budweiser. Сумма сделки составляет 52 млрд.долл. США.

Министерство торговли Китая одобрило поглощение, рассмотрев, как это может повлиять на бизнес в целом, но при условии, что А-В InBev не будет увеличивать свою долю в Tsingtao. www.akcyz.com.ua, 26.1.2009г.

— В 2008г. контрольно-пропускной пункт Шанхая по-прежнему лидировал в стране по импорту бутылкированных вин. Как показывают таможенные данные, в пред.г. объем импорта бутылкированных вин через шанхайский КПП составил 12,5 млрд.л. или 140 млн.долл. США. На долю указанного КПП пришлось 48 и 53% от общего объема импорта вин в страну как в весовом, так и в денежном выражении.

За прошедшие 8 лет объем импорта вин через Шанхай увеличился в 50 с лишним раз. В 2008г. шанхайские таможенники провели специальные операции по борьбе с контрабандой. В результате этого во II пол. пред.г. был зарегистрирован 19,4% рост цен на импортные вина. В 2008г. налоговые поступления шанхайского КПП от импорта вин составили 372 млн. юаней (55 млн. долл). Синьхуа, 9.1.2009г.

— Рост издержек и поиск новых рынков сбыта вынудили пивоваренный холдинг «Пятый океан» обратить внимание на Китай. Созданное с китайским партнером совместное предприятие вскоре начнет выпуск пивоваренного оборудования, причем основная часть продукции пойдет на азиатские рынки.

По словам гендиректора совместного предприятия Jiangmen Fifth Ocean Beer Equipment Сергея Сайковского, первая партия «танков» дображивания сойдет с конвейера завода, расположенного в г. Цзянмэнь (находится в 36 км. от Гуанчжоу) в окт., пишет Союз Российских Пивоваров. Планируется, что в цехах, разместившихся на арендованной площадке в 1000 кв.м., будет производиться 100 изделий в месяц. Обслуживать производство под руководством конструктора из России будут 15-20 китайских рабочих, говорит Сайковский.

Учредителями СП с одной стороны выступил холдинг «Пятый океан», который стал держателем 51% акций, с другой — китайская инвестиционная

компания Fushi. Поиск партнера в Китае занял около трех месяцев, говорит Сайковский. Объем первоначальных инвестиций в предприятие составил 700 000, причем часть средств в уставной капитал китайская сторона передала в виде недвижимости. Цеха, созданные фактически с нуля, станут собственностью СП. Во владение Jiangmen Fifth Ocean Beer Equipment была передана и лицензия на право производства мобильных «танков» дораживания на территории Китая.

По словам Сайковского, решение открыть завод в Китае обусловлено желанием компании «Пятый океан» снизить издержки и найти новые регионы продаж. «Из-за удорожания сырья, арендной платы и роста зарплаты рабочим, стоимость готовой продукции, произведенной в России, за три года увеличилась в 2,5 раза», — отмечает Сайковский. Китайский завод позволит почти в два раза снизить затраты на изготовление одного изделия, с 90 000 руб. до 55 000 руб. Руководитель СП уверяет, что с учетом доставки в Россию рентабельность составит не менее 20%. А учитывая насыщение российского рынка, Китай, по расчетам «Пятого океана», может стать новым регионом сбыта «танков» хранения и транспортировки пива. Интерес к оборудованию проявляют также в соседних Вьетнаме и Монголии.

Технология «устройства для транспортировки, хранения и розлива пива» была создана инженерами «Пятого океана» в 2003г., патент в Китае был получен спустя три года. Особенностью оборудования является то, что оно позволяет независимо от внешней температуры сохранять оптимальную среду для созревания пива во время транспортировки к месту продажи, что особенно важно для «живого», иными словами, не фильтрованного и не пастеризованного пива. www.akcyz.com.ua, 16.9.2008г.

— 14 000 бутылок шампанского «Исток» привез в Китай накануне Олимпиады. Это была первая поставка игристого вина в страну, значительную часть которого компания планировала реализовать за счет российских болельщиков и туристов. Второй контейнер с шампанским пришел на прошлой неделе.

Российское шампанское продается в розницу по цене 50-55 юаней (\$7,5) за 0,75 литровую бутылку, рассказывает представитель компании «Исток» в Китае Дмитрий Соколов. «Это дороже игристых вин китайского производства (17-25 юаней, что соответствует \$2,5-3,6 за 0,75-1,5 литра), но почти в шесть раз дешевле известных французских марок (300 юаней; \$44)», — уточняет он. На данный момент международная конвенция требует называть «Советское шампанское» за пределами России «игристым вином», а шампанским — только вина, сделанные во французской провинции Шампань, пишет журнал ChinaPRO. Для этого в Китае на знакомые россиянам бутылки наклеивают стикер с надписью «игристое вино», выполненной на китайском языке.

Китайцы шампанскому предпочитают отечественную водку, объясняет Йо Цзе, представитель компании Great Wall, одного из крупнейших производителей алкогольной продукции в Китае. Шампанское считается статусным напитком, позволить себе который могут лишь люди с высоким уровнем дохода, говорит эксперт. Он подчеркивает, что местные потребители больше доверяют им-

портным брендам. В то же время, местный рынок алкогольной продукции не сформирован до конца. «Большинство наших потребителей не разбираются в винах», — говорит Йо Цзе.

Первые поставки «Истока» в Китай начались в 2005г. Сейчас продукцию компании — «Советское шампанское» и водку «Родня» и «Исток премиальная» — можно найти в розничных магазинах и в сегменте HoReCa. Помимо олимпийской столицы алкогольную продукцию компании «Исток» реализуют в г.г. Гуанчжоу, Харбин, Шеньян и Гонконг. Официальный дистрибутор — компания Beijing Bogdan International Trade. www.akcyz.com.ua, 18.8.2008г.

— Европейский супермаркет Morrisons первым выставил на продажу китайское вино — 100% чистое сортовое вино Silk Road Cabernet Sauvignon и Chardonnay. По мнению торгового директора Morrisons Гранта Иствуда, Китай способен со временем составить конкуренцию популярной европейской и австралийской продукции. «Технология в сочетании с приобретенным опытом виноделия и работоспособностью, позволят им со временем производить по-настоящему прекрасные вина. Китай, напоминает мне чем-то Австралию начала 90-ых — периода зарождения там винодельческой отрасли», — говорит Иствуд.

Как считает торговый директор Morrisons, китайское вино уже сегодня могло бы не уступать многим известным европейским брендам, «если бы не отсутствие нормальных погодных условий для высадки и выращивания в данном регионе виноградников», сообщает FoodNewstime.ru. «Климат в КНР настолько сухой, что удивительно, каким образом вообще удается заниматься здесь винным производством», — говорит он. Несмотря на политический режим, большинство виноградников страны многие годы являются частной собственностью фермеров. www.akcyz.com.ua, 6.5.2008г.

— В Китае наблюдается рост экспорта пива. Так в янв.-нояб. этого года южно-китайской провинцией Гуандун, которая является важнейшим производителем пива в Китае, странам АСЕАН было продано 15,5 млн.л. пива. Это на 50% выше показателей соответствующего периода в предг., сообщает ИА «Синьхуа». В целом ежегодно в провинции производится более 5 млн.т. пива.

Значительное увеличение экспорта гундуанского пива наблюдалось после всестороннего снижения пошлин с июля 2005г. в соответствии с соглашением о торговле товарами в рамках зоны свободной торговли Китай-АСЕАН. По данным таможенной статистики, в 2006г. экспорт пива из Гундуана в страны АСЕАН составил 12,4 млн.л., в то время как в 2005-2,1 млн.л. www.akcyz.com.ua, 20.12.2007г.

— В 2006г. китайцы потратили 59,5 млрд.долл. на алкогольные напитки. При этом самым популярным напитком, впрочем, как и самым доступным, является пиво. Также успехом пользуются дорогие крепкие напитки для престижа, сообщается в докладе американской службы зарубежного сельского хозяйства.

Как сообщает K2Капитал, крепкие спиртные напитки составили 43% объема продаж, хотя в общем потреблении алкогольной продукции они составляют лишь 9,8%. Наиболее популярным напитком является «байцзю», которая изготавливается

из различных злаковых, например сорго, рис и шелуха ячменя.

Китай является крупнейшим в мире потребителем крепких алкогольных напитков. Жители Китая выпивают более 3,6 млрд.л. в год. Если говорить в сравнительных цифрах, то Китай потребляет 20% всего алкоголя в мире, хотя в денежном эквиваленте эта доля составляет лишь 8%. В 2006г. иностранные напитки завоевали 10% доли китайского рынка алкогольной продукции. Шотландский виски продан на 94,8 млн.долл., а французские коньяки принесли производителям 233 млн.долл.

В докладе американской службы отмечается, что тенденция к повышению уровня жизни среди китайцев создает условия, при которых они предпочитают покупать более качественные и дорогие напитки, чем увеличивать объемы потребления. www.akcyz.com.ua, 9.8.2007г.

– Один из ведущих китайских производителей пива – Чунцинская пивоваренная компания начала расширение своего производства. Ввод в эксплуатацию нового объекта, площадь которого составит 20 га, планируется к концу 2008г. Капиталовложения оцениваются в 128 млн.долл. США. После реализации проекта производство пива вырастет с 35 млн. до 50 млн. декалитров, благодаря чему ежегодные доходы от сбыта продукции увеличатся до 770 млн. ам.долл.

Китай уже несколько лет подряд занимал первое место в мире по объему производства пива. С учетом этого, Китай становится самым перспективным рынком для производителей пенного напитка. Поднебесная также является одним из крупнейших мировых импортеров пивоваренного ячменя и производителей пива (33 млрд.л. в год). www.akcyz.com.ua, 17.1.2007г.