

Иноинвестиции с Россией

Южный федеральный округ

ТОМ XVIII

Нефть, судостроение, сельское хозяйство, высокая плотность населения, лучшие в России курорты и теплый климат составляют отличие южных субъектов Федерации. Главы южных российских регионов желанные гости на крупных инвестиционных площадках в мире.

Нигде в России сегодня так бурно не развивается инфраструктура как на юге. Там только иностранные фирмы получили заказов не на один десяток миллиардов долларов. Самый высокий уровень жизни в России, после Москвы, – в большинстве южных субъектов РФ.

Каждый россиянин хотел бы иметь домик в Сочи, каждая иностранная фирма в России обзаводится на этом благодатном юге деловыми партнерами и пополняет портфель заказов.

www.polpred.com

Иноинвестиции с Россией

Южный федеральный округ

ТОМ XVIII

Иноинвестиции с Россией. ЮФО. Том XVIII. Экономика и связи с Россией в 2004-09гг., 184 стр.

© Г.Н. Вачнадзе, июнь 2009. ISBN 5-900034-43-7.

Проект ПОЛПРЕД: Г. Вачнадзе, А. Грибков, А. Князев, О. Мишина, Г. Перцева, К. Сальберг, Н. Сеницына, Т. Стенина, Е. Терехова, Л. Тимофеева, И. Хряева, С. Шмаков.

Совет ветеранов МИД РФ. ООО «ПОЛПРЕД Справочники».

119002 Москва, Арбат 55, оф. 405, (495) 234-3435, (499) 244-3541, (985) 784-1084, info@polpred.com

Отпечатано в ФГУП «ПИК ВИНТИ», 140010 Люберцы, Октябрьский пр-т 403.

СОДЕРЖАНИЕ

Австрия	3	Литва	105
Азербайджан	7	Люксембург	106
Армения	16	Мальта	106
Бангладеш	25	Молдавия.....	107
Белоруссия	25	Монголия	107
Бельгия	34	Непал	107
Болгария	35	Нигерия	107
Бразилия	36	Нидерланды	107
Бруней	37	Норвегия.....	111
Великобритания	38	ОАЭ.....	112
Венгрия	39	Польша	115
Венесуэла.....	43	Португалия.....	116
Вьетнам.....	43	Россия.....	116
Германия	45	Румыния	142
Гонконг.....	57	Саудовская Аравия.....	142
Греция.....	57	Сербия	144
Грузия	58	Словакия	144
Дания.....	65	Сомали	145
Евросоюз.....	67	США	146
Египет	68	Таджикистан	149
Израиль.....	69	Туркмения.....	150
Индия.....	70	Турция	152
Индонезия	73	Узбекистан.....	157
Иордания.....	73	Украина	160
Ирак.....	74	Уругвай.....	170
Иран	75	Финляндия	170
Испания.....	80	Франция	170
Италия	81	Хорватия.....	175
Казахстан	85	Чехия	175
Канада	96	Швейцария.....	177
Киргизия	98	Швеция.....	181
Китай	98	Эстония	183
Корея	103	ЮАР	183
Кувейт	105	Япония.....	183

Австрия

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— На встрече официальных представителей ЗАО «Райффайзенбанк Австрия» с руководителями крупнейших предприятий Волгоградской обл., руководителями структурных подразделений органов исполнительной власти, предпринимателями, состоявшей в администрации области, была проведена презентация услуг, предоставляемых банком на российском рынке. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Волгоградской обл.

В ходе встречи, организатором которой выступило агентство инвестиций и развития Волгоградской обл., участники обменялись конкретными предложениями по налаживанию тесных деловых контактов и рассмотрели различные варианты сотрудничества в финансовой и экономической сферах.

По мнению замглавы администрации Волгоградской обл. по инвестициям и торговле Анатолия Бровко, предложения, с которыми выступает Райффайзенбанк, могут заинтересовать не только крупные предприятия, но и малый бизнес. Вхождение в совет директоров агентства инвестиций и развития Волгоградской обл. представителя Райффайзенбанка, по словам Анатолия Бровко, даст возможность потенциальным инвесторам воспользоваться выгодными финансовыми предложениями и кредитными ресурсами одного из ведущих банков Европы. ИА Regnum, 8.12.2006г.

ЭКОЛОГИЯ

— Три мусороперерабатывающих завода планирует построить в Краснодарском крае австрийская компания ASA International GmbH. Как сообщили 28 янв. в пресс-службе регионального департамента жилищно-коммунального хозяйства, в реализацию этих проектов предполагается инвестировать 24 млн. евро. «Три центра управления отходами появятся в Армавире, Кропоткине и городе-курорте Геленджик. Сумма капитальных вложений по каждому проекту составит 8 млн. евро, общая сумма по трем проектам — 24 млн. евро», — отметил собеседник. Сроки реализации проектов он не уточнил.

Суть проектов — создание энергосберегающих рентабельных предприятий по приему и переработке промышленных и бытовых отходов. Появление мусороперерабатывающих заводов избавит города от проблемы утилизации отходов и позволит высвободить из-под свалок большие территории, отметили в пресс-службе. ИА Regnum, 28.1.2008г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— В Чечне подписан инвестиционный контракт с австрийской компанией «БЕФА» на строительство в Грозном предприятия по производству жидких моющих средств и косметической продукции. Об этом сообщили сегодня, 28 янв., в пресс-службе администрации Грозного. «Для подписания данного контракта в республику прибыла делегация, в состав которой вошли гендиректор австрийской компании по производству бытовой химической и косметической продукции «БЕФА» Рудольф Байер, главный менеджер компании

Юрий Кретч и их коллеги. Контракт был подписан после того, как приехавшие гости осмотрели место запланированного строительства завода компании «БЕФА», — пояснили в пресс-службе.

По словам источника, договоренность о строительстве завода в столице Чечни была достигнута в ходе переговоров мэра Грозного Муслима Хучиева с руководством Торгово-промышленной палаты Австрии в конце нояб. 2007г. в Вене. «Суммарный объем денежных средств, выделяемых на реализацию данного инвестиционного проекта, составил 2 млн. евро. За час такой завод будет производить более 100 видов изделий общей массой до 2 т. Современная высокотехнологичная линия будет соответствовать европейским экологическим стандартам», — сообщили в пресс-службе. Новый завод планируется ввести в эксплуатацию до конца I пол. 2008г. ИА Regnum, 28.1.2008г.

— Zirax Plc («Зиракс»), производитель и продавец специализированной химической продукции, приобрел 100% австрийской компании Solith Anlagenbau und Service GmbH (Solith). Об этом говорится в сообщении «Зиракс».

Solith, расположенная в Австрии, специализируется на производстве и дистрибуции эффективных противогололедных реагентов и технологий, включая используемые для зимнего содержания в Австрии противогололедные реагенты на основе хлористого кальция. «Зиракс» рассматривает покупку Solith в качестве базы для дальнейшего развития бизнеса компании в сегменте противогололедных технологий в Центральной и Западной Европе.

Максимальная сумма сделки может составить 3,7 млн. евро. 200 тыс. евро оплачивается по заключению сделки, баланс в сумме до 3,5 млн. евро будет оплачиваться в соответствии с соглашением по разделу прибыли в течение последующих шести лет. Сделка по приобретению полностью финансируется собственными средствами «Зиракс», частью соглашения являются также инвестиции в основные средства Solith 290 тыс. евро и переуступка долгосрочной банковской задолженности Solith 1 млн. евро.

«Мы высоко оцениваем состоявшееся приобретение австрийской компании Solith. Этот шаг полностью отвечает стратегии долгосрочного развития бизнеса компании, обеспечивает платформу для дальнейшего роста бизнеса на рынках Центральной и Западной Европы, а также открывает возможности по развитию новых продуктов и технологий. В дополнение к расширению производства компании в Волгограде и открывшемся новому заводу в Италии, приобретение Solith послужит еще одним источником устойчивого роста бизнеса «Зиракс», — отметил исполнительный директор «Зиракса» Валерий Андосов.

Компания «Зиракс» — это производитель и продавец специализированной химической продукции, поставляемой для широкого круга клиентов, в числе которых нефтесервисные и нефтегазодобывающие компании, а также предприятия, специализирующиеся на зимней уборке и эксплуатации дорог и территорий с твердым покрытием. Головной офис компании находится в Лондоне, производственные мощности «Зиракс» расположены в Западной Европе и России. 21.1.2008г.

— Губернатор Кубани Александр Ткачев в рамках презентации региона в Вене подписал инве-

стиционное соглашение с австрийской компанией Befa-Handelsgesellschaft. Как сообщили в пресс-службе департамента промышленности администрации Краснодарского края, Befa планирует реализовать на территории Кубани инвестиционный проект по производству жидкой косметики, очистителей и консервантов. Обозначенная сумма инвестиций превышает 2 млн. евро.

Befa — в недавнем прошлом химический отдел фирмы Henkel. Сегодня — это научный комплекс, разрабатывающий новые технологии и рецептуры в сфере парфюмерно-косметического производства. Компания реализует свои проекты во многих зарубежных странах, а также в городах СНГ. «Продукция BEFA составит конкуренцию товарам известных марок — Procter & Gamble, Nivea и «Калина», — отметил представитель пресс-службы. ИА Regnum, 16.4.2007г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Компания Diamond Aircraft намеревается построить на территории Республики Калмыкия завод по сборке легкомоторных самолетов, а также производству винтов для самолетов и крыльев для мельниц ветровых электростанций из композитного материала, сообщает 30 июня радиостанция «Европа плюс Элиста». В планах австрийской компании создание в Калмыкии школы для пилотов на 1 тыс. мест.

В воскресенье, 29 июня, делегация компании прибыла в Калмыкию с трехдневным рабочим визитом. Возглавил делегацию директор Diamond Aircraft Кристиан Драйс.

В тот же день представители Diamond Aircraft посетили концерт Аркадия Манджиева, Татьяны Чиктеевой и Государственного ансамбля песни и танца «Тюльпан». Завершился первый день визита торжественным ужином с участием главы администрации Калмыкии Кирсана Илюмжинова и председателя правительства республики Владимира Сенглева. 30 июня делегация австрийской компании Diamond Aircraft планирует посетить крестьянско-фермерское хозяйство Пахомкина в Приютненском районе республики. Завершится визит во вторник, 1 июля. ИА Regnum, 30.6.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Президент «Олимпстроя» Виктор Колодяжный предлагает австрийским инвесторам участвовать в тендерах на строительство гостиничных комплексов в рамках подготовки к сочинской Олимпиаде 2014г. «Что касается вас, нам очень интересно строительство гостинично-горных комплексов», — сказал глава госкорпорации в ходе встречи с австрийской делегацией, в которую вошли представители 20 компаний.

Как отметил Колодяжный, только в горной части территории проведения Олимпиады планируется построить более 2,5 тыс. гостиничных номеров. Это в целом, по его словам, госкорпорация ожидает частных инвесторов для строительства в Сочи 8 тысяч 3-звездочных гостиничных номеров, 3100-4-звездочных и 1300 5-звездочных. Кроме того, планируется к Олимпиаде провести реконструкцию 57 тысяч гостиничных номеров, которые уже сейчас есть в Сочи.

Также глава «Олимпстроя» предложил австрийским компаниям принять участие в конкурсах, связанных с проектированием строитель-

ством олимпийского парка и олимпийской деревни. Кроме того, глава госкорпорации пригласил архитекторов и проектные институты Австрии принять участие в проектировании Международного олимпийского университета.

По его словам, государство готово выделить инвесторам землю и обеспечить участки всеми инженерными сетями. «Я гарантирую, что в течение шести-семи лет деньги, которые вы вложите в бизнес, окупятся», — сказал Колодяжный.

Участник австрийской делегации, депутат парламента федеральной провинции Австрии Штирия Хайнц Гах отметил, что австрийские компании уже вложили инвестиции в деревообрабатывающее производство в Петербурге, которое делегация посетила накануне. «Мы очень заинтересованы в заказах, связанных с олимпийскими объектами», — отметил Гах, добавив, что они в четверг вечером полетят в Сочи, чтобы ознакомиться с территорией, выделенной под олимпийское строительство. РИА «Новости», 16.10.2008г.

— Компания Базэл Аэро объявила Strabag победителем тендера на разработку рабочей документации и завершение строительства аэровокзального комплекса Международного Аэропорта г. Сочи. Аэропорт расположен в 20 км. от Сочи, в Краснодарском крае. Строительные и ремонтные работы будут проведены на крыше и фасаде терминала. Зданию пассажирского терминала планируется пристроить посадочную галерею длиной 450 м., которая позволит организовать проход к самолетам в соответствии с современными требованиями. Работы будут проводиться на общей площади 63 тыс.кв.м., а стоимость проекта составит 62 млн. евро. Начало работ — 25 апр., срок окончания — конец 2008г.

Strabag AG является лидером консорциума с российской строительной компанией Renaissance Construction, где обоим участникам принадлежат равные доли. «Компания Strabag AG имеет богатый опыт в строительстве аэропортов. На ее счету более 100 успешно реализованных проектов в аэропортах Германии, Австрии, Болгарии, Венгрии, Латвии, Хорватии. Надеюсь, что успешный международный опыт работы и хорошее знание российской специфики позволят специалистам компании завершить строительство сочинского аэровокзального комплекса в срок», — заявила гендиректор компании Базэл Аэро Рано Джураева. Возведение нового терминала в Международном аэропорту Сочи началось в I пол. 90гг. строительство здания было заморожено на более чем десятилетний период. В 2007г. Международный аэропорт Сочи вошел в состав авиационного сектора компании Базовый Элемент. Управляющая компания аэропортов Базэл Аэро объявила тендер на достройку аэропорта. В тендере принимало участие 9 российских и иностранных компаний. В июле 2007г. Международный Олимпийский комитет объявил Сочи столицей XXII Зимних Олимпийских игр 2014г. В проект развития аэровокзального комплекса Международного аэропорта г. Сочи были внесены коррективы в соответствии с требованиями МОК.

Компания Базэл Аэро основана в 2007г. Является управляющей компанией аэропортов. Входит в Авиационный сектор компании Базовый элемент. Базэл Аэро управляет аэропортами на Юге России — в Сочи, Краснодаре, Геленджике, Ан-

апе. Среди основных задач Базэл Аэро — реконструкция и обновление всей инфраструктуры аэропортов, внедрение современных технологий обслуживания пассажиров, грузов и самолетов. *RoInvest.com*, 5.5.2008г.

— Австрийская строительная компания *Strabag*, одним из крупных акционеров которой является российский бизнесмен Олег Дерипаска, выиграла конкурс на проектирование и сооружение терминала в международном аэропорту российского г.Адлер общей стоимостью в 62 млн. евро (97,7 млн.долл.). Аэропорт находится рядом с Сочи, где будут проходить Зимние Олимпийские игры 2014г.

В янв. 2008г. *Strabag* и немецкий гигант *Siemens* создали совместное предприятие для работы над проектами в рамках подготовки зимних Олимпийских игр в Сочи. В числе первых проектов назывались строительство бетонного завода совместно с БазЭл, модернизация аэропорта Адлера, строительство электростанций и морского порта, а также ж/д проекты.

Олег Дерипаска завершил покупку 30% пакета акций *Strabag* в авг. 2007г. *Reuters*, 25.4.2008г.

— Представители австрийской компании *Doppelmauer* 18 марта прибыли в Кабардино-Балкарию для обсуждения участия в строительстве канатных дорог в Приэльбрусье, сообщили в пресс-службе главы Кабардино-Балкарии.

Члены австрийской делегации встретились в Нальчике с президентом Кабардино-Балкарии Арсеном Каноковым, который отметил, что республика сейчас находится в активной фазе развития горно-рекреационных зон и заинтересована в сотрудничестве в этом направлении.

Александр Козловский, гендиректор фирмы «Скадо» (Самарские канатные дороги) — российского представителя компании *Doppelmauer*, сообщил, что его предприятие уже 10 лет занимается строительством канатных дорог в России. «Наша доля на этом рынке составляет не менее 85%. При участии наших специалистов строились такие известные горнолыжные центры в России, как Психако, Розаутор в Сочи, закрытый всесезонный центр в Москве, а также канатные дороги в Сибири, на Сахалине и Урале. Мы приложим все усилия к тому, чтобы старый горнолыжный центр в Приэльбрусье заиграл новыми гранями», — пообещал он.

Затем гости отправились в Приэльбрусье, чтобы на месте оценить объемы возможного сотрудничества. *ИА Regnum*, 18.3.2008г.

— Австрийские компании планируют включиться в гонку за «олимпийскими» контрактами для Сочи. Хорошие шансы имеют строительные компании и предприятия, специализирующиеся на горнолыжном сервисе.

Австрийская строительная компания *Strabag* намерена претендовать на контракты в объеме более 1 млрд. евро. За заказы из России скорее всего будут бороться местные специализированные сервисные предприятия, которые со своими горнолыжными «ноу хау» являются бесспорными лидерами на право обустроить более 200 км. трасс и 70 подъемников. К ним, как считают эксперты, относятся компания *Skidata* (системы пропуска на подъемники), *SUFAG* (системы создания искусственного снега) и *Doppelmauer* (подъемники).

Уже представлены в регионе австрийские банки *Raiffeisen* и *Bank Austria — Credit Anstalt*, «Ав-

стрийские авиалинии» планируют со дня на день включить в полетное расписание рейс в Сочи, а известное кондитерское предприятие *Backaldrin* в скором времени откроет в Краснодаре школу пекарей. *Прайм-ТАСС*, 26.7.2007г.

— Власти Ейска подписали соглашение с австрийской компанией *Pises* о строительстве гостиничного комплекса на берегу Таганрогского залива. Об этом сообщил представитель пресс-службы администрации Ейска.

Компания *Pises* занимается переработкой древесины, но на протяжении ряда лет успешно вкладывает деньги в объекты недвижимости в Архангельской обл., Краснодарском крае. «Интерес к Ейску вызван не случайно. По словам австрийских бизнесменов, город активно благоустраивается, много работает над привлечением отдыхающих и созданием условий для инвесторов», — пояснил представитель пресс-службы.

Он подчеркнул, что после заключения соглашения предстоит детальная работа над самим проектом гостиничного комплекса. В строительстве гостиницы инвесторы планируют вложить от 110 до 150 млн. руб. *ИА Regnum*, 24.4.2007г.

— Глава г.Сочи Виктор Колодяжный встретился с представителями австрийских строительных и проектных фирм, которые изучают возможность возведения ряда объектов в Сочи. Как сообщили в пресс-службе администрации города-курорта, речь идет о строительстве монорельсовой дороги Адлер-Красная Поляна. Специалисты из Австрии, имеющие богатый опыт в возведении аэровокзальных комплексов, могли бы поработать и над окончанием строительства нового сочинского аэропорта. Третий пункт повестки дня, сформулированный Виктором Колодяжным — возведение второго яруса автомобильной дороги по Курортному проспекту. По всем этим проектам австрийцы могут выступить не только как проектировщики и строители, но и в качестве инвесторов. *ИА Regnum*, 6.3.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Авиакомпания *Austrian Airlines* планирует ввести рейс по маршруту Вена-Сочи, сообщила 10 дек. Сочинская телерадиокомпания.

В течение месяца представители компании *Austrian Airlines* придут на курорт, чтобы решить организационные вопросы по открытию рейса из Вены в Сочи, который, возможно, начнет работать уже в марте 2008г.

Вице-губернатор Краснодарского края Евгений Муравьев подчеркнул, что компания *Austrian Airlines* активно работает в Краснодарском крае и способствует укреплению деловых связей между представителями бизнеса обеих территорий.

«Визиты в Австрию жителей Кубани и жителей Австрии в наш регион настолько участились, что авиакомпания за несколько лет увеличила число рейсов по маршруту Вена-Краснодар с одного до шести в неделю», — отметил Евгений Муравьев. *ИА Regnum*, 10.12.2007г.

— На презентации Краснодарского края в Германии, в Мюнхене был подписан договор о намерениях с представителем Австрии, специально прилетевшим в Мюнхен. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, статс-секретарь федерального министерства транспорта, инноваций и технологий Австрии

Эдуард Майнони и губернатор Кубани Александр Ткачев договорились о строительстве автодороги Абинск-Геленджик. Это один из первых западных инвесторов, который готов вкладывать средства в развитие транспортной инфраструктуры края. В качестве первого объекта определено строительство дороги Абинск-Кабардинка. ИА Regnum, 19.5.2006г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Известный ультраправыми взглядами губернатор земли Каринтия Йорг Хайдер потребовал от австрийского правительства «немедленно и полностью» прекратить предоставление убежища беженцам из Чечни, сообщает в субботу газета «Кляйне цайтунг».

Свое требование он обосновывает случаями насилия со стороны чеченцев в Каринтии, тяжкими преступлениями на сексуальной почве в земле Верхняя Австрия, совершенными чеченскими беженцами, а также тем, что в результате расширения шенгенской зоны в Австрию нахлынули мигранты из Чечни, которые ранее находились в других странах. Чеченцы, считает Хайдер, «обладают повышенным потенциалом насилия».

«Пример других стран Евросоюза, таких как Словения, показывает, что прекращение предоставления убежища для чеченских беженцев возможно», — заявил губернатор. Он обвинил соответствующие власти Австрии в «легкомысленном отношении к предоставлению убежища чеченцам». По его сведениям, в Австрии ежегодно получают убежище более 2 тыс. выходцев из Чечни. РИА «Новости», 12.1.2008г.

ЛЕСПРОМ

— Представители австрийского бизнеса заинтересованы в развитии мебельной и деревообрабатывающей промышленности на Кубани. Об этом говорят итоги работы круглого стола «Привлечение инвестиций в лесную и деревообрабатывающую отрасль Краснодарского края», который прошел в Австрии в рамках презентации Кубани.

Как сообщили в пресс-службе департамента промышленности региона, представителей австрийского бизнеса интересовали вопросы инвестиционного сотрудничества, а также меры господдержки иностранного бизнеса на Кубани.

По словам представителя пресс-службы, в ходе работы круглого стола были достигнуты договоренности о проведении тематических конференций с привлечением руководителей деревообрабатывающих предприятий Австрии и Краснодарского края, организации производств по выпуску древесных плит — древесностружечных и древесноволокнистых средней плотности (МДФ), плит OSB, фанеры, столярно-строительных изделий.

«Кроме того, по итогам работы круглого стола состоялось подписание соглашений между представителями австрийского бизнеса, руководителями российских предприятий и руководителями департаментов промышленности и лесного хозяйства Краснодарского края. Сумма подписанных соглашений составила 35 млн. евро», — подчеркнул представитель пресс-службы.

Он отметил, что годовой оборот австрийской деревообрабатывающей промышленности составляет 6,21 млрд. евро. Среднегодовой рост промышленного производства в последние годы более

10%. За последние 8 лет оборот вырос на 50%. В состав деревообрабатывающей промышленности Австрии входят 1320 предприятия. ИА Regnum, 18.4.2007г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Сотрудники республиканского телеканала Адыгеи работают над десятичасовым проектом о жизни адыгов, проживающих в Австрии. Несмотря на то, что сериал будет посвящен австрийским достопримечательностям. Как сообщили в ГТРК «Адыгея», фильмы будут очередными в реализации телевизионного проекта о жизнедеятельности многочисленной адыгской диаспоры за рубежом.

«Адыги проживают в 50 странах. Наш проект нацелен на поддержку соотечественников, проживающих за рубежом, в сохранении и развитии родного языка, культуры и национальных традиций, в укреплении их связей с родиной. С этой миссией мы побывали уже в Германии, Франции, Израиле, Иордании, Турции. И везде нас встречают с большой радостью. Не стала исключением и Австрия, где наша съемочная группа побывала в конце пред.г.», — отметила помощник директора ГТРК «Адыгея» Светлана Тешева.

По ее словам, в Австрии проживают 3 тысяч адыгов — выходцев из Турции, многие из которых ни разу не были на своей исторической родине, поэтому с готовностью согласились принять участие в проекте и встретились со съемочной группой.

«В каждой семье можно было встретить национальную атрибутику и услышать национальные мотивы, песни на адыгском языке. Самое сложное для зарубежных адыгов — сохранение своего языка. Чтобы сохранить национальную принадлежность три года назад в Вене была создана общественная организация «Адыгэ-Хасэ». О ее деятельности и об адыгах Австрии и будет повествовать телевизионный материал», — отметила Тешева.

Она также добавила, что проект о жизни адыгской диаспоры за рубежом реализуется благодаря спонсорам. «И в будущем, если помогут благотворители, наша съемочная группа планирует побывать в Америке, где адыги компактно проживают в двух штатах», — сказала Светлана Тешева. ИА Regnum, 21.1.2009г.

— С 28 мая по 1 июня делегация Ростовской обл. находилась в Австрийской Республике. Члены делегации принимали участие в заседании российско-австрийской рабочей группы по экономическому и культурному сотрудничеству между регионами РФ и Австрии.

В палате экономики Вены (аналог российской торгово-промышленной палаты) 30 мая состоялась презентация российских регионов. Заместитель начальника управления международного сотрудничества министерства экономики, торговли, международных и внешнеэкономических связей Ростовской обл. Евгения Гавриленко представила Донской край. Было отмечено, что присутствовавшие на заседании представители австрийских деловых кругов проявили особый интерес к инвестиционному законодательству, действующему на территории нашего региона. В соответствии с договоренностями, достигнутыми ранее на встрече Главы администрации (губернатора) Ростовской обл. В.Ф. Чуба и губернатора земли Верхней Австрии Йозефа Пюрингера, министер-

ством экономики, торговли, международных и внешнеэкономических связей Ростовской обл. и администрацией земли Верхняя Австрия подготовлена программа сотрудничества, отдельные пункты которой будут согласованы во время данного визита. РИА «Новости», 5.6.2007г.

— Австрийская компания GAW Pildner-Steinburg готова принять участие в инвестиционных проектах на территории Астраханской обл. В сфере интересов компании входит производство бумаги и картона, химическая промышленность, экологические технологии. Как сообщили в администрации губернатора региона, о заинтересованности в инвестировании представители компании заявили в ходе встречи с делегацией Астраханской обл. во главе с министром международного сотрудничества Астраханской обл. Аскармом Кабикевым в Австрии.

Представители делегации приняли участие в 60 всемирном конгрессе международной молодежной палаты в Вене. Программа конгресса предусматривала обучение молодых лидеров и бизнесменов.

Представители администрации земли Штирия заявили о намерении провести презентацию земли и биржу экономических контактов в Астраханской обл. с перспективой открытия своего представительства. В сент. 2005г. такая презентация прошла в Санкт-Петербурге. В ней приняли участие предприниматели земли Штирия, готовые сотрудничать с местными компаниями. ИА Regnum, 31.10.2005г.

Азербайджан

Армия, полиция

— Пентагон намерен в течение шести лет вложить в создание «Каспийской стражи» (Caspian Guard) 130 млн.долл. Об этом авторизированному изданию американского военного ведомства Stars and Stripes заявил подполковник Скот Свитсер, участвующий в координации деятельности по созданию подразделений «Каспийской стражи» со стороны Европейского командования армии США (EUCOM).

Вашингтон предложил создать подразделения «Каспийской стражи» для охраны нефтепровода Баку-Тбилиси-Джейхан и углеводородных ресурсов Каспийского моря. Изначально предполагалось, что в группировке будут участвовать азербайджанские, грузинские и турецкие военные. Однако новое заявление представителя Пентагона говорит о том, что приоритеты и состав участников этого проекта изменились.

По словам Свитсера, предполагается развертывание командных пунктов «Каспийской стражи» в Азербайджане и Казахстане. Кроме того, будут созданы центры для проведения морских и воздушных операций. Американский военный специалист также выразил уверенность, что в будущем данная инициатива будет расширена (не оговаривая, о каких странах может идти речь). Защита ресурсов Каспия не является основной задачей, это лишь часть глобальной стратегии. «Основная идея — это защитить региональную стабильность», — заявил подполковник.

Свитсер рассказал также об основной причине развертывания «Каспийской стражи». Этой причиной является необходимость борьбы с терро-

ризмом. Как напомнил американский военный, Азербайджан находится между Россией (в частности, Чечней) и Ираном. «Если вы проведете линию между ними, то поймете, что Азербайджан уязвим для передвижения террористов», — наглядно представил ситуацию Свитсер.

В том же номере Stars and Stripes представитель отдела EUCOM по борьбе с наркотерроризмом Том Ломан высказал свое видение проблемы Каспийского моря. «Сейчас слишком мало реальной разведывательной информации, говорящей о том, что через море или на территориях рядом с ним проходят пути перевозки наркотиков. Чем больше мы будем искать, тем больше мы думаем там найти», — заявил Ломан.

Американские разведслужбы уже доказали свою способность находить как существующие, так и несуществующие опасности в нужном для себя месте и в нужное время. А на Каспии, где рядом Иран и Россия — геополитические соперники США в регионе, — найти «угрозы» не составит труда.

Публикация в пентагоновском издании последовала вскоре после того, как глава МИД Азербайджана Эльмар Мамедъяров, вернувшись из США, заявил, что никаких переговоров или договоренностей о размещении американских войск в его стране нет. Слова Мамедъярова подтвердил и посол США в Баку Рино Харниш, сообщив, что у Вашингтона нет намерений размещать в Азербайджане военные базы.

Но необходимость в американском военном присутствии доходчиво разъяснил главный исследователь Центра технологий и политики национальной безопасности Университета национальной обороны США Майкл Бараник. «Нам необходимы территории для баз, — цитирует Бараника агентство «АзерТАдж». — Если в течение 180 дней мы должны покинуть Узбекистан, то кто-то должен дать импульс переговорам о размещении баз в Азербайджане. Если учесть наши существующие с этой страной связи и то, что она является нашим союзником в важном регионе, то Азербайджан — это благоприятный выбор для баз».

При желании Соединенные Штаты сейчас могут шантажировать обвинениями в поддержке терроризма в какой-либо форме практически любую страну мира. Азербайджан оказался в числе наиболее уязвимых для американского шантажа. С одной стороны, в нояб. в республике пройдут парламентские выборы, которые уже изрядно накалили обстановку. Американские эмиссары беспрерывно посещают Баку для консультаций. Политики и аналитики в стране и вне ее обсуждают вероятность «бархатной революции» в Азербайджане.

Кроме того, никуда не делся карабахский вопрос, в связи с которым на Ереван и Баку началось массивное давление с постоянными вбросами информации о том, что тайно подписан мирный договор. Сообщения высокопоставленных дипломатов о том, что та или иная сторона якобы пошла на уступки, держат общество обеих стран в постоянном напряжении. Понятно, что власти и в Армении, и в Азербайджане оказываются в тяжелой ситуации, опасаясь навлечь на себя общественное негодование, которое крайне болезненно реагирует на карабахский вопрос.

И вот теперь Азербайджану намекнули на его «особое место» в маршрутах террористического

трафика. Баку дают понять, что несговорчивость в вопросе возможного размещения американских военных может привести к нежелательным для азербайджанского руководства последствиям. Например, в Вашингтоне могут припомнить, что на стороне Азербайджана против армян в Карабахе воевали более 1,5 тыс. моджахедов. А по данным американского информагентства Washington Profile, ссылающегося на сведения спецслужб, «Аль-Каида» впервые начала действовать на территории бывшего СССР в конце 80гг., когда она основала свой офис в Баку и начала оказывать поддержку азербайджанским моджахедам в их борьбе за контроль над Нагорным Карабахом.

Международный терроризм чаще стал упоминаться Вашингтоном в связи с Южным Кавказом. Поэтому появление военно-политических проектов вроде «Каспийской стражи» или передислокации в регион американских военных баз выглядит вполне закономерно. Объяснимы и намерения расширить американские инициативы на другие страны. Все вероятнее и возможность новых «революций»: борьба с терроризмом и утверждение демократии идут рука об руку. Подтверждая это, минобороны США Дональд Рамсфельд заявил: «В ближайшей перспективе мы противодействуем террористам, захватываем или уничтожаем их, оставляем их без убежища. В конечном счете, успех будет зависеть от продвижения дела свободы и демократии как альтернативы жестокому мировоззрению террористов». Росбалт, 22.8.2005г.

— В течение ближайших 6 лет Пентагон будет осуществлять программу под названием «Каспийский страж» (Caspian Guard) стоимостью 130 млн.долл. Программа предусматривает осуществление мер по усилению безопасности в регионе Каспийского моря. Об этом сообщил 10 авг. американский сайт Stars and Stripes («Звезды и нашивки») со ссылкой на Европейское командование, осуществляющее данную программу.

США надеются улучшить патрулирование на Каспии и охрану границ государств с целью предотвратить поток террористов, оружия и наркотиков и стабилизировать этот регион, где сосредоточены значительные политические и деловые интересы США.

«Еще в пред.г. в рамках программы «Каспийский страж» спецподразделения Европейского командования начали обучение азербайджанских моряков борьбе с терроризмом, незаконной транспортировкой наркотиков и оружия через Каспий. В будущем обучение будет касаться организации пограничного контроля», — заявил подполковник Скот Свитсер.

В Азербайджане и Казахстане планируется построить командно-штабные центры, а также центры по воздушным и морским секретным операциям, сказал тот же источник. В Баку уже построен морской командно-штабной пункт, который в будущем может быть расширен. Свитсер отметил географическое значение Азербайджана как страны, граничащей с Россией (Чечней) и Ираном, что делает Азербайджан потенциальной транзитной территорией для терроризма.

«Важное значение имеют также энергетические проекты по транспортировке углеводородов из Баку в Тбилиси и в Турцию. Поэтому составной частью программы «Каспийский страж» является также охрана природных ресурсов», — отметил Свитсер. ИА Regnum, 11.8.2005г.

ЭКОЛОГИЯ

— Нарушения при транспортировке нефти из Казахстана в Азербайджан так называемыми однокорпусными танкерами зачастую ставят под серьезную угрозу само существование биоразнообразия Каспийского моря. Об этом заявил 17 июля на пресс-конференции в Москве заместитель руководителя Федерального агентства по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) Олег Митволь. Эксплуатация танкеров с одинарной оболочкой корпуса запрещена, в частности, в Средиземном море, подчеркнул он. «Каспийское море намного более ранимое, чем Средиземное, потому что фактически является замкнутым морем. Все, что попадет туда, будет 50 лет там разлагаться», — сказал Митволь.

По его словам, Росприроднадзор усилил мониторинг экологического состояния Каспия. Пробы воды в приморских регионах берутся еженедельно. Между тем, по его словам, в районе побережья Дагестана зафиксированы нефтяные пятна, происхождение которых предстоит выяснить.

Как сообщил Олег Митволь, с целью разрешения экологических проблем Каспия на международном уровне Росприроднадзором и министерством природных ресурсов РФ направлены «соответствующие документы в МИД». «Мы активно контактируем и с международными экологическими организациями», — сказал он.

«Я считаю, что когда экономические интересы одних стран ставят под угрозу экологическую ситуацию в других странах, необходимо принять общее решение, — подчеркнул Митволь. — Открытие трубопровода (Баку-Тбилиси-Джейхан, состоялось 13 июля) создает проблему его заполнения, а заполнить его можно только за счет казахской нефти. Это автоматически означает серьезное увеличение объемов перевозки однокорпусными танкерами этой нефти по Каспию».

В связи с этим он напомнил о том, что 19 июля вступает в силу Тегеранская конвенция, заключенная всеми прикаспийскими странами, которой предусмотрено снижение риска загрязнения Каспийского моря и недопустимость увеличения рисков в одностороннем порядке. «Здесь много работы для нашего МИДа, и мы надеемся, что МИД будет нашим сторонником», — сказал он.

Общественность прикаспийских регионов России обеспокоена происходящим, заметил Митволь. «Люди, которые живут на Каспии, не хотят остаться один на один с этой угрозой, и, конечно, наша общая задача — им помочь, не забывая, что у нас есть не только Москва и Санкт-Петербург, но и прикаспийские регионы, и везде живут люди, и везде действует 42 статья Конституции Российской Федерации о праве каждого гражданина на благоприятную окружающую среду и достоверную информацию о ее состоянии», — подчеркнул он. ИА Regnum, 17.7.2006г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Проходят переговоры государственной нефтяной компании Азербайджанской Республики (ГНКАР) с российской стороной о доведении ежегодной транспортировочной мощности нефтепровода Баку-Новороссийск до 5 млн.т. Об этом сообщили в пресс-службе ГНКАР.

В компании заявили со ссылкой на президента компании Ровнега Абдуллаева, что в ходе военных

операций в Грузии транспортировка нефти, добываемой Азербайджанской Международной операционной компанией (АМОК) из расположенных в азербайджанском секторе каспийского моря месторождений «Азери-Чыраг-Гюнешли» реализовывалась по маршруту Баку-Новороссийск. В наст.вр. нефть АМОК по-прежнему транспортируется по трубопроводу Баку-Тбилиси-Джейхан. По северному маршруту Баку-Новороссийск транспортируется только нефть ГНКАР.

В 2007г. по трубопроводу Баку-Новороссийск было переправлено 2 млн. 228 тысяч 712,3 т. нефти. Из них 1 млн. 228 тысяч 728,8 т. приходится на долю ГНКАР, 999 тысяч 983,5 т. — на долю АМОК. Экспорт ГНКАР сырой нефти по трубопроводу Баку-Новороссийск начался в 1997г. ИА Regnum, 24.9.2008г.

— Губернатор Ставропольского края Александр Черногоров предложил Азербайджану принять участие в возможном строительстве на территории региона нефтеперерабатывающего завода мощностью 1-3 млн.т. продукции в год. Как сообщил губернатор в Баку, на строительство НПЗ необходимы инвестиции в 200-500 млн.долл. в зависимости от объемов переработки нефти. «Азербайджан может принять участие в строительстве такого завода, т.к. потребности в нефтепродуктах высоки. Мы ввозим нефтепродукты из Краснодарского края, что является экономически невыгодным», — отметил он. Ранее сообщалось о планах казахстанской ООО «Петрол-трейдинг» инвестировать 100 млн.руб. в строительство небольшого НПЗ в с.Красногвардейское (Красногвардейский район, Ставропольский край). Interfax, 22.2.2006г.

— Ремонтные работы на газопроводе Моздок-Казимагомед завершены и сегодня, 26 сент., вечером транспортировка природного газа из России в Азербайджан возобновлена. Об этом сообщили в ЗАО «Азеригаз». Следует отметить, что 23 сент. на проходящем через территорию Хасавюрдского района Дагестана участка трубопровода произошел взрыв, в результате чего прекратилась транспортировка газа как в Дагестан, так и в Азербайджан. Несмотря на это, подача голубого топлива северному региону Азербайджана, куда газ поступает по данному трубопроводу, не прекращалась, т.к. остаток газа в трубопроводе позволяет в течение 2 дней обеспечивать потребности этих районов. ИА Regnum, 26.9.2005г.

— После взрыва газопровода Моздок-Газимагомед 8 дек., часть Азербайджана осталась без газоснабжения. Положение с нехваткой в Азербайджане природного газа в ближайшие годы будет еще более ухудшаться. И это не связано только со взрывом на магистральном газопроводе, поставляющим природный газ из России в Азербайджан. Нехватка газа связана, в первую очередь, с тем, что, имея потенциал в добыче и увеличении объемов природного газа, правительство Азербайджана не могло реализовывать планы по разработке перспективных газовых месторождений.

ГНКАР давно могло решить проблему природного газа, если бы на правительственном уровне было принято решение по освоению месторождений «Ашрафи» и «Карабах». Но, скорее всего, чиновники испугались, что Азербайджан будет подвержен уничтожающей критике со стороны Международного валютного фонда. И поэтому было решено начать закупки природного газа в России.

Поставки газа из России в Азербайджан осуществляет российская компания «Газэкспорт». Ежедневно в Азербайджан поступают 15,6 млн.куб.м. газа. Всего в 2004г. «Газэкспорт» должен поставить в Азербайджан 5 млрд.куб.м. газа. На сегодня фактически поставлено 4,4 млрд.куб.м. Нынешняя авария в Дагестане — это уже третий подобный случай, в результате которого была прекращена подача газа из России в Азербайджан.

Оптимальный уровень потребления газа в Азербайджане оценивается в 12 млрд. куб.м. в год. Эти объемы Азербайджан получил, во-первых, от ГНКАР и оншорных (работающих на берегу) совместных предприятий и операционных компаний, которые дали республике 4,1 млрд. куб.м. природного и попутного нефтяного газа. Во-вторых, от Азербайджанской международной операционной компании (АМОК), осваивающей блок каспийских месторождений Азери-Чираг-Гюнешли (АЧГ) и бесплатно передавшей в пред.г. ГНКАР 0,9 млрд. куб.м. попутного нефтяного газа, полученного в ходе добычи нефти на морской стационарной платформе «Чираг-1». И, в-третьих, от экспортера в лице Международной группы компаний «Итера», поставившей в 2003г. в Азербайджан 4 млрд. куб.м. газа. Таким образом, дефицит газа в Азербайджане составил 3 млрд. куб.м.

В 2004г. Азербайджан начал сотрудничество с ОАО «Газпром» в лице ООО «Газэкспорт». Долгосрочное (рассчитанное до 31 дек. 2008г.) соглашение было подписано 22 дек. 2003г. в Баку. В соответствии с ним, в 2004г. в Азербайджан из России должно быть поставлено 5,5 млрд.куб.м. газа по цене в 52 долл. за 1 тыс.куб.м. Согласно планам на 2004г., в стране будет добыто 4,9 млрд.куб.м. газа. Азербайджан может рассчитывать на 9,4 млрд.куб.м. «голубого топлива». Его дефицит сократится до 2,6 млрд.куб.м.

С одной стороны, в пластах блока Азери-Чираг-Гюнешли содержится 90 млрд. куб.м. нефтяного газа, который должен быть бесплатно передан Азербайджану (в среднем 4,5 млрд.куб.м. в год). На максимальный уровень добычи попутного газа в 7-7,5 млрд. куб.м. в год участники проекта АЧГ планируют выйти в 2009г. и намерены поддерживать на достигнутом до 2016-17г.

Проблему дефицита газового сырья в Азербайджане мог бы решить международный проект по освоению месторождения Шах-Дениз, в пластах которого находятся 625 млрд. куб.м. газа. Однако в рамках его первой стадии, начиная с 2006г., планируется добыть 178 млрд. куб.м. природного газа. При этом максимальный уровень его извлечения оценивается в 8,4 млрд. куб.м. в год. На эти объемы компания British Petroleum-Azerbaijan (оператор проекта) планирует выйти в 2011г., а распределяться они будут следующим образом: 6,3 млрд. куб.м. в год будет получать Турция, до 1,5 млрд.куб.м. — Азербайджан и до 0,8 млрд.куб.м. газа — Грузия. Проекты АЧГ и Шах-Дениз могут, начиная с 2009г., обеспечивать внутреннему рынку Азербайджана 6,5-7,5 млрд.куб.м. газа в год. До оптимума в 12 млрд.куб.м. не хватает 4,5-5,5 млрд.куб.м. газа. ИА Regnum, 10.12.2004г.

— Россия возобновила подачу газа в Азербайджан, которая была прервана днем ранее из-за аварии на газопроводе в Дагестане. Идет закачка газа в трубу для его дальнейшей транспортировки.

Газ будет подаваться в Азербайджан до 15-17 млн. куб.м. в сутки. Объем вчерашнего дня будет компенсирован в течение месяца. Газ поставляется компанией «Газпром» по цене 52 долл. за 1 тыс. куб.м. ИА Regnum, 25.5.2004г.

— Как сообщили в ГНКАР, общий объем закупленного Азербайджаном газа за янв.-апр. т.г. составил 1 млрд. 806,9 млн., из которых на апр. пришлось 407 млн. куб.м. «голубого топлива». Однако ввиду того, что работа газопровода Моздок-КазИ-Магомед, по которому осуществляется импорт газа в Азербайджан, дважды приостанавливалась в прошлом месяце, апр.ский план поставок был недовыполнен на 79 млн. куб.м. Поставки были прекращены в период со 2 по 5 апр. из-за взрыва на российском участке газопровода в Дагестане, а 21-24 апр. — в связи с проведением ремонтных работ опять же на российском участке трубопровода. С апр., ежедневные объемы поставок газа в Азербайджан снизились до 12-13 млн. куб.м. с 16 млн. куб.м. в сутки в марте т.г.

Контракт по поставкам газа был заключен между ГНКАР и ООО «Газэкспорт» (дочерняя структура ОАО «Газпром») в дек. 2003г., и на 2004г. все права и обязанности по этому контракту переуступлены «Газэкспортом» компании «КазРосГаз» (СП между ЗАО «НК «КазМунайГаз» и ОАО «Газпром», каждой из которых в нем принадлежит 50% акций). Контрактные отношения исполняет «КазРосГаз», а «Газэкспорт» полностью гарантирует выполнение всех обязательств по контракту.

В т.г. в рамках соглашения планируются поставки в Азербайджан в объеме 5,5 млрд. куб.м. газа, из которых 4,5 млрд. куб.м. газа будет импортировано из Казахстана, а 1 млрд. куб.м. «Газэкспорт» поставит из собственных ресурсов. Поставки газа в республику осуществляются по цене 52 долл. за 1000 куб.м. KZ-today, 6.5.2004г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— 24 мая, в Баку РАО «ЕЭС России» подписало меморандум о сотрудничестве с акционерным обществом «Азербэнеджи». Делегация РАО «ЕЭС России» во главе с Анатолием Чубайсом прибыла сегодня в Баку, где провела переговоры с руководством главного энергетического ведомства республики и с премьер-министром Артуром Расизаде. А.Чубайс был также принят президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым, с которым были обсуждены вопросы дальнейшего расширения сотрудничества в электроэнергетике.

В дек. 2003г. в Москве было подписано соглашение о техническом обеспечении параллельной работы энергосистем Азербайджана и России. В начале апр. 2004г. в Баку прошло 8 заседание межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству между РФ и Азербайджаном. На заседании было отмечено, что РАО «ЕЭС России» в конце 2003г. ввело в эксплуатацию высоковольтную линию Владикавказ 2-Грозный-Чирюрт на участке азербайджано-российского межгосударственного транзита электроэнергии. Это повысило устойчивость работы межгосударственного транзита и позволило увеличить объемы поставок электроэнергии из России в Азербайджан. Азербайджанская сторона представила на заседании план развития электроэнергетики страны до 2010г., к участию в котором российская сторона проявила заинтересованность. Последние 2г. РАО

«ЕЭС России» ежегодно экспортирует в Азербайджан по 1,5 млрд. квтч. электроэнергии по линии электропередачи Дербент-Яшма. Для увеличения поставок холдинг планирует построить новую линию с привлечением собственных средств. Реализация этого проекта позволит России увеличить поставки электроэнергии в Турцию, Иран и Грузию. ИА Regnum, 24.5.2004г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— «Ростсельмаш» одержал победу в тендере на поставку 250 комбайнов марки «Нива-Эффект» в Азербайджан, говорится в сообщении компании. Технику передадут сельхозпроизводителям на условиях беспроцентного лизинга сроком 5-10 лет. Сумма контракта превышает 300 млн.руб. Еще в начале марта 2006г. «Агролизинг» — один из основных операторов рынка сельхозтехники Азербайджана — объявил тендер на поставку сельскохозяйственной техники в Республику Азербайджан. В тендере приняли участие 30 компаний. Победителем тендера на поставку зерноуборочных комбайнов была признана компания «Ростсельмаш». По словам президента правления компании «Агролизинг» Тариэля Расулова, победа в тендере и контракт на 300 млн.руб., подписанный «Ростсельмашем» и «Агролизингом», возлагают большую ответственность на обе стороны, т.к. данный контракт является одним из инструментов государственной программы по техническому обновлению машинного парка сельского хозяйства Азербайджана. В реализации этой программы непосредственное участие принимает государственная компания «Агролизинг», созданная специальным указом президента Азербайджана.

За последние два года в Азербайджан было поставлено 72 современных российских комбайна. В 2004г. «Ростсельмаш» впервые приняла участие в тендере минсельхоза Азербайджана на поставку зерноуборочных машин. По его результатам было отправлено 62 комбайна модели «Нива-Эффект». Еще 10 комбайнов было поставлено летом пред.г. под специальный заказ правительства республики.

В 2006г. компании «Ростсельмаш», входящей в пятерку крупнейших мировых производителей сельхозтехники, исполняется 77 лет. За это время количество произведенных комбайнов превысило 2,6 млн. На долю компании приходится 17% мирового и 65% рынка сельхозтехники России и СНГ. Всего за 2004/5 с/х год клиенты компании в 13 странах приобрели 5372 ед. техники. Реализация комбайнов, их предпродажная подготовка и сервисное обслуживание осуществляется через 140 сервисных центров. За 2005г. оборот компании составил 400 млн.долл. Росбалт, 29.5.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Отменен арест, наложенный властями Азербайджана на судно «Сармат-1» российской компании «Навигатор», и корабль возвращен владельцу. Об этом агентству АПА сообщил заведующий отделом морской безопасности государственной морской администрации Азербайджана Вамик Рагимов.

По словам Рагимова, компания «Навигатор» провела переговоры с Каспморнефтефлотом ГНКАР и погасила расходы на спасательную операцию. По решению Местного экономического

суда №2г. Баку, арест корабля был отменен 17 апреля, и «Сармат-1» был отправлен в Россию.

АРА напоминает, что 15 дек. пред.г. российское судно «Сармат-1», направлявшееся из Астрахани в порт Энзели (Иран) с грузом арматуры и пиломатериалов, чуть не потонуло на территории «Абшерон банкасы». Под воздействием сильного ветра разошелся фальшборт, в результате чего вода стала заливать румпельное отделение. В связи с этим рулевое оборудование корабля перестало работать, и управление было потеряно. В тот же день на основе обращений Морского аварийно-спасательного центра Портовой администрации Астрахани и ЗАО «Навигатор», судно было доставлено в Баку с помощью корабля «Вадим Сеидов», принадлежащего Каспийскому морскому нефтяному флоту. Но в дальнейшем, в связи с тем, что компания не погасила расходы на спасательные операции, решением Местного экономического суда №2 г. Баку на судно был наложен арест. ИА Regnum, 20.4.2009г.

— Мост длиной в 500 м., соединяющий Россию и Азербайджан, открылся в четверг в Магарамкентском районе Дагестана. «Этот мост является стратегически и жизненно важным объектом не только районного, но и республиканского значения. Открытие этого моста позволит значительно повысить социально-экономическое развитие нашего района», — сказал на церемонии открытия моста председатель Народного собрания Дагестана Магомед Сулейманов.

По его словам, мостовой переход построен в целях создания надежной автотранспортной связи с рядом населенных пунктов Магарамкентского района, находящихся на правобережной зоне реки Самур, а также обеспечения дублирующего выхода федеральной автодороги «Кавказ» на территории Азербайджана через пограничные пункты пропуска «Ялама» и «Филя».

Строительство мостового перехода было начато в авг. 2007г. Весь объем строительных работ обошелся республиканскому бюджету в 300 млн. руб. Длина моста — 500 м., а вместе с подходами она протягивает до 1,3 тыс.м. По расчетам строителей и пограничников, в сутки через этот мост будут проезжать около 1 тыс.ед. автотранспорта.

Мост построен по четвертой технической категории, это значит, что по нему может проезжать как легковой транспорт, так и большегрузные фуры. РИА «Новости», 27.11.2008г.

— На Северо-Кавказской железной дороге (СКЖД) начал работать новый международный маршрут: с 13 янв. один раз в неделю начал курсировать поезд №№327/328 Кисловодск — Баку. Об этом сообщили в службе по связям с общественностью СКЖД.

Как и в 80гг. прошлого века, пассажиры могут приезжать в Баку без пересадок. Поезд проходит по территории Ставропольского края, республик Дагестан, Чечня, Кабардино-Балкария, Северная Осетия.

Со станции Кисловодск поезд отправляется по воскресеньям в 4:50 и прибывает в столицу Азербайджана в понедельник в 8:55. В обратный путь отправляется в этот же день, в 19:10, и прибывает в Кисловодск во вторник в 22:58. Время прохождения пути поездом — немногим более суток.

Стоимость билета на проезд в купейном вагоне составляет 1 535 руб., в плацкартном — 860 руб. ИА Regnum, 16.1.2008г.

— «Пожалуй, самым большим плюсом в появлении второй линии Волго-Донского канала для Азербайджана является получение возможности доставки крупногабаритных грузов для разработки морских месторождений. До сих пор высылались детали морских конструкций, а сборка производилась в Баку. Другой плюс в возможности флота Азербайджанского Каспийского пароходства не ждать месяцами разрешения России на проход 7 или 14 кораблей по Волго-Донскому и Волго-Балтийскому каналам». Об этом заявил азербайджанский эксперт по нефте-газовому комплексу и вопросам геоэнергетики Чингиз Велиев, комментируя предложение о строительстве новой линии Волго-Донского канала.

Он заметил, что новая линия, как и старая, будет покрыта льдом с конца осени по середину весны. Чтобы этого не было, в указанный период должен постоянно действовать ледокол, но, в свою очередь, для его успешной работы нужно значительное и очень дорогостоящее углубление дна канала. «Насколько я помню, возможность прохода по каналу груженных судов, в последние годы снизилась с 4500 до 3800 т. в год в связи с обмелением фарватера», — заметил эксперт. По его словам, однозначно в плюсе окажутся все прикаспийские страны, кроме Азербайджана. «Скажем, для мелких нефтетрейдеров (5-7 тыс.т. нефти или нефтепродуктов) — в сезон будет выгодней вывозить морским путем, чем осуществлять перевалку через порты и ж/д. Из чего следует, что эти партии не попадут сначала на азербайджанскую, а потом и грузинскую железные дороги. Грузия еще дополнительно потеряет на том, что меньше будут загружены порты в Батуми и Потии. Не будем сбрасывать со счетов и направление Север-Юг. С появлением новой линии канала в судоходные сезоны часть грузов, следующих и Европы в Иран через Россию и Азербайджан будет перевозиться более дешевым, чем ж/д, морским путем. Т.е. азербайджанская экономика не досчитается определенных средств и от уменьшения объема ж/д грузоперевозок по маршруту Север-Юг», — отметил Велиев.

Касаясь дальнейших перспектив, он подчеркнул, что введение нового канала в действие резко обострит конкуренцию между каспийскими инфраструктурами Азербайджана, Казахстана и Туркменистана. Выиграет тот, кто сможет предложить большие услуги за меньшие средства. А возможность развития инфраструктуры у 3 названных стран, как и у России с Ираном, практически неограниченная. Сейчас на Каспии и вокруг него крутятся очень большие деньги. «Что же касается Армении, то не думаю, что новый проект на ней как-то отразится. Куда эффективнее для этой страны было бы выстраивание нормальных отношений с соседями с последующим открытием сухопутных границ. Оговорюсь, что все сказанное мной — это первичные оценки, сделанные без тщательного подсчета с учетом массы постоянных и переменных факторов», — резюмировал эксперт. ИА Regnum, 26.4.2007г.

— Международный автобусный рейс из Назрани в Баку открыт в Ингушетии в понедельник. Пассажирский автобус будет отправляться из Назрани еженедельно по понедельникам, из Баку обратно — по четвергам. Открытия нового международного рейса особенно ждали представители ма-

лого бизнеса — «челноки», доставляющие товары в Ингушетию с оптовых рынков Азербайджана. ИА Regnum, 4.12.2006г.

— Маршрут ж/д сообщения между Россией и Грузией через абхазский участок железной дороги перспективен во многих отношениях, «но сейчас по задействованию этого маршрута больше вопросов, чем ответов», — заявил журналистам глава ОАО «Российские железные дороги» Геннадий Фадеев, принимающий участие в проходящем в Тбилиси 41 заседании Совета по ж/д транспорту государств-участников СНГ.

Он отметил финансовую сторону этого вопроса, указав на то, что восстановление абхазского участка железной дороги «обойдется в 2,5 млрд.руб. или 100 млн.долл., а если учесть и стоимость реабилитации довольно дорогостоящего моста через Энгури, то еще дороже». Фадеев считает, что в случае восстановления абхазского участка железной дороги в финансировании реабилитационных работ должны принять участие «все заинтересованные стороны — в т.ч. Армения и даже, в какой-то степени, Азербайджан». Фадеев заявил, что «российская железная дорога готова приложить все усилия для реабилитации абхазского участка железной дороги — мы готовы пустить по маршруту Москва-Тбилиси самые лучшие вагоны и наладить ежедневное сообщение».

Председатель департамента железных дорог Армении Арагат Хримян сообщил журналистам, что армянская сторона планирует включиться в проект восстановления ж/д пути через Абхазию, если между Россией и Грузией на госуровне будет принято окончательное решение о реабилитации этого участка железной дороги, и в этом случае Армения выделит часть средств для реализации проекта. «Если этот проект будет реальным, мы будем реально думать об этом, т.к. эта дорога нужна всем», — подчеркнул он.

Премьер-министр Грузии Зураб Ногаидели в беседе с журналистами подчеркнул, что «не хотелось бы, чтобы по этому вопросу была излишняя эйфория, т.к. остается еще очень много вопросов, которые нуждаются в решении», и что «это, в первую очередь, обеспечение безопасности беженцев — точнее, населения Гальского района». Грузинский премьер воздержался от ответа на вопрос о том, принято ли решение о восстановлении ж/д сообщения через Абхазию на политическом уровне. По его словам, этот вопрос «не простой и связан с решением многих организационных вопросов — эта тема неоднократно обсуждалась между российской и грузинской сторонами, в т.ч. и в ходе визита в Грузию премьер-министра России Михаила Фрадкова 3 июня». Ногаидели отметил, что вопрос восстановления ж/д сообщения через Абхазию не будет рассматриваться на проходящем сегодня в Тбилиси заседании Совета по ж/д транспорту государств-участников СНГ, однако был обсужден с главой ОАО «Российские железные дороги» Геннадием Фадеевым. ИА Regnum, 15.6.2005г.

— Правительство Астраханской обл. предложило транспортникам Азербайджана открыть паромную переправу, аналогичную той, которая существует между Ираном и Туркменистаном. Как сообщил исполнительный директор Северо-Каспийского пароходства Михаил Косоудыбов, это предложение поступило после визита астрахан-

ской делегации в Азербайджан. Как заверили в пароходстве, для обеих сторон будут созданы равные условия для захода судов в порты. Ставка портовых сборов не превысит 3 тыс.долл. Представители транспортного бизнеса считают, что порт Баку в состоянии принимать и большее количество грузов, поэтому обе стороны надеются на увеличение транспортных потоков и грузооборота. ИА Regnum, 1.6.2005г.

— Северо-Каспийское морское пароходство России предложило Азербайджану открыть паромное сообщение, в частности, по маршруту Оля (Астраханская обл.)-Баку, сообщил исполнительный директор пароходства Михаил Косоудыбов на заседании «круглого стола» в Баку. «На первых порах на маршруте Оля-Баку могли бы работать 2 паромов — по 1 от российского и азербайджанского пароходства. В Оля и Баку можно создать равные условия для захода в порты паромов 2 стран», — считает Косоудыбов. По его мнению, ставка за эти услуги не должна превышать 2000-3000 долл., поскольку именно по таким тарифам РФ работает в каспийских портах — иранском Энзели, туркменском Туркменбаши, казахстанском Актау.

Азербайджанской стороне также предложено участвовать в расширении порта Оля, который переваливает до 2 млн.т. грузов в год, следующих из России в Иран и обратно, а в перспективе сможет переваливать в 10 раз больше. Как сообщил представитель минмеждународного сотрудничества Астраханской обл. Сергей Лихоперский, Астраханская обл. заинтересована в восстановлении торгово-экономических связей с Азербайджаном, так как в советское время «70% общего производства области составляли заказы Азербайджана». «Сейчас мы заинтересованы в поставках из Азербайджана стройматериалов и технологии их производства», — сообщил Лихоперский. Росбалт, 31.5.2005г.

— Баку и Москва договорились о пропуске российской стороной трех азербайджанских судов из Черного моря в Каспийское по внутренним водам РФ. Как пишет «Эхо», 23 мая суда Каспийского морского пароходства, задержанные в российском порту Азов и не получившие разрешения на проход по внутренним водам РФ, будут отпущены и продолжат свой путь в Баку. Договоренность об этом уже достигнута с российской стороной. Сухогрузы «Маэстро Ниязи», «Натаван» и «Расул Рза», принадлежащие Каспийскому морскому пароходству, с грузом для компании British Petroleum-Azerbaijan около месяца находятся в порту Азов в ожидании разрешения на проход по внутренним водам России. ИА Regnum, 24.5.2005г.

— По сообщению ИА «Медиа-Пресс», принадлежащее Каспийскому морскому пароходству («Каспар») судно «Маэстро Ниязи» с грузом оборудования для компании ВР простаивает близ Ростова из-за отсутствия разрешения на проход по Волго-Донскому каналу. В ближайшие дни, сообщили в пароходстве, ожидается прибытие и других судов с грузами для ВР, необходимыми для реализации проекта Баку-Джейхан. Проблема приобретает серьезный характер, учитывая, что на май запланирован запуск трубопровода в эксплуатацию.

Создается впечатление, подчеркнули в ведомстве, что какие-то силы в России специально чинят препятствия проекту. Как отметили в «Каспаре», внутренние воды РФ закрыты еще в 1994г. в

связи с событиями в Чечне. С тех пор морское ведомство ежегодно обращается к премьер-министру России и после долгих переговоров добивается разрешения на ограниченное число (50-60) проходов азербайджанских судов. Однако на последнее обращение от 24 нояб. 2004г. российское правительство, к сожалению, не ответило. «Документы застряли где-то на уровне минтранспорта РФ. Это очень некстати, т.к. в апреле азербайджанские суда обычно совершают рейсы в Черное море». ИА Regnum, 4.5.2005г.

— Как сообщает департамент госполитики в области дорожного хозяйства, автомобильного и городского пассажирского транспорта АР, министерство транспорта России приняло решение с 20 сент. 2004г. закрыть международные автобусные маршруты между городами Баку-Москва, Баку-Санкт-Петербург, Владикавказ-Баку, Махачкала-Баку, Екатеринбург-Баку, Москва-Гянджа, Новороссийск-Баку и ряд других направлений. Для азербайджанских перевозчиков аннулированы разрешения на осуществление пассажирских перевозок, в результате чего 25 азербайджанских фирм лишились лицензий на перевозку пассажиров. Это решение было принято в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и повышения качества обслуживания. О прекращении данных маршрутов уже проинформирована Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, осуществляющая автотранспортный контроль на границе РФ. ИА Regnum, 9.9.2004г.

— Строительство железной дороги Россия-Азербайджан-Иран обойдется в 600 млн.долл. В Тегеране состоялось первое заседание рабочей группы топ-менеджеров железных дорог Исламской Республики Иран («РАИ»), Российской Федерации (ОАО «РЖД») и Азербайджанской Республики (АГЖД), сообщили в пресс-службе ОАО «РЖД». Первоначальный уставный капитал международного консорциума по строительству и последующей эксплуатации ж/д участка Казвин-Решт-Астара составит 6 млн.долл. Стоимость строительства железнодорожной ветки Казвин-Решт-Астара составит 600 млн.долл. Рабочей группой были детально проработаны основные вопросы создания международного консорциума по завершению проектирования, строительству и последующей эксплуатации ж/д участка Казвин-Решт-Астара.

В результате переговоров было принято решение о том, что завершение строительства и последующая эксплуатация ж/д линии будет осуществляться юрлицом в форме акционерного общества. Рабочей группой подготовлены предварительные предложения по финансовой модели создаваемого консорциума, в которых определены ответственность и гарантии каждой из сторон. Первоначальный размер уставного капитала создаваемого акционерного общества составит 6 млн.долл., стороны войдут в него равными долями, по 2 млн.долл.

Участники встречи в Тегеране договорились о том, что представители РАИ передадут подготовленное технико-экономическое исследование по проекту строительства ж/д линии Казвин-Решт-Астара компании ОАО «Российские железные дороги». Доработка технико-экономического исследования и разработка бизнес-плана эксплуатации ж/д линии будет находиться в компетенции кон-

сорциума. Решение о месте нахождения штаб-квартиры консорциума будет принято руководителями сторон — президентом ОАО «РЖД» Геннадием Фадеевым, замминистра дорог и транспорта — гендиректором железных дорог Исламской Республики Иран Мохаммадом Саиднежадом и начальником Азербайджанской государственной железной дороги Арифом Аскеровым — в сент. 2004г. на совещании в Баку. Сторона, на территории которой будет зарегистрировано акционерное общество, подготовит и отправит остальным участникам 3-стороннего соглашения проекты учредительных документов. До 15 окт. стороны представят партнерам кандидатуры своих представителей в органы управления, а также свои замечания и предложения по учредительным документам.

Решение о создании консорциума было принято 20 мая 2004г. в Москве во время 3-сторонних переговоров руководителям железных дорог России, Ирана и Азербайджана ОАО «РЖД» проводит большую работу с зарубежными партнерами по привлечению перевозок грузов по коридору «Север-Юг». В марте 2004г. состоялись переговоры с руководством Немецких железных дорог и представителями Немецкого промфорума по привлечению грузов для транспортировки по коридорам «Берлин-Москва» и «Север-Юг».

Потенциальные объемы грузов только немецкого экспорта в Иран составят от 4 до 8 млн.т. в год. Интерес к перевозкам в МТК «Север-Юг» проявляют польские железные дороги. ОАО «РЖД» ведет переговоры о возобновлении финских железных дорогами перевозок значительных объемов бумаги в Иран. По расчетам специалистов ОАО «РЖД», к 2010г. возможные объемы перевозок в коридоре «Север-Юг» составят 10,2-17,1 млн.т. из них большая часть — в сообщении Россия-Иран (6,8-8,6 млн.т.). При этом объемы перевозок российских грузов в сообщении с Ираном и другими азиатскими странами в значительной степени будут определяться вводом мощностей в порту Оля, поскольку основные работы по сооружению подъездного пути Яндыки-Оля завершены и 28 июля по нему было открыто движение поездов. ИА Regnum, 2.8.2004г.

— В ходе недавней встречи в Ростове-на-Дону с полномочным представителем президента РФ в ЮФО Владимиром Яковлевым и главой АО «Российские железные дороги» Геннадием Фадеевым руководством ЧР было подписано соглашение о возобновлении сквозного грузопассажирского сообщения по линии Баку-Минводы. При этом передвижной состав железных дорог ЧР будет увеличен в 2 раза. По словам премьер-министра ЧР, «это явится значительным событием и даст позитивные результаты в процессе восстановления мирной жизни в республике». Об этом агентству «Грозный-информ» сообщили в пресс-службе председателя правительства ЧР. ИА Regnum, 22.4.2004г.

АГРОПРОМ

— Главная государственная ветеринарная инспекция при министерстве сельского хозяйства Азербайджана ввела запрет на ввоз в страну свинины из Ставропольского края России. Такое решение было принято в связи с выявлением факта вспышки африканской чумы среди свиней в Став-

ропольской области, что привело к массовому падежу животных. Запрет наложен также на продукты животного происхождения, корма и добавки к кормам.

С целью воспрепятствовать проникновению в Азербайджан африканской чумы, госинспекция ведет усиленную работу в контрольно-пограничных пунктах. Главная государственная ветеринарная инспекция при министерстве сельского хозяйства Азербайджана также заявляет, что эпизоотическая ситуация с африканской чумой в стране стабильная. RosInvest.com, 27.10.2008г.

— В связи с обнаружением вируса птичьего гриппа в Краснодарском крае РФ госветслужба при минсельхозе Азербайджана запретила ввоз птицепродуктов из Краснодара, сообщил глава пресс-службы ветслужбы Йолчу Ханвели в среду.

«Последний ввоз птицепродуктов из Краснодарского края в Азербайджан был осуществлен 24 янв. Согласно правилам противоэпизоотического бюро, запрет на закупку наложен сразу же после обнаружения в этой области вируса H5N1», — сказал Й.Ханвели.

По его словам, «на протяжении последних двух месяцев птицепродукты поступали в Азербайджан только из Краснодарского края, а в настоящее время, ввиду отсутствия обращений по экспорту, Азербайджан не получает птицепродуктов из России». «Сегодня республика закупает мясо птицы из Турции, США, Бразилии и Канады», — отметил Й.Ханвели. Interfax, 7.2.2007г.

— Роспотребнадзор в связи с распространением птичьего гриппа усилил контроль в 4 пограничных пунктах на границе с Грузией и Азербайджаном. Об этом сообщил главный государственный санитарный врач России, глава Роспотребнадзора Геннадий Онищенко. В соответствии с международными медико-санитарными правилами, врачи на границе имеют право проводить мероприятия для выявления лиц с симптомами заболевания, сказал он.

Г.Онищенко пояснил, что 2 пограничных пункта в Дагестане, на границе с Азербайджаном, вызывают беспокойство эпидемиологов в связи с тем, что через них из паломничества в Мекку 20 янв. должны вернуться 4070 паломников-россиян. «Наземный маршрут следования верующих проходит через турецкую провинцию Арги, где зарегистрированы случаи птичьего гриппа», — отметил он. «В зависимости от развития эпидситуации в Турции, мы, возможно, будем рекомендовать паломникам изменить маршрут на обратном пути», — добавил глава Роспотребнадзора.

Он напомнил, что «с 1994г. все идущие на хадж организованные группы имеют в своем составе медицинского работника с определенными полномочиями». Г.Онищенко также уточнил, что «на авиарейсах заболевших людей выявляют прошедшие мединструктаж стюарды». Прайм-ТАСС, 9.1.2006г.

ТАМОЖНЯ

— Как сообщили в территориальном отделе «Махачкала» Северо-Кавказского управления ФПС, проезд в Россию через автопункты пропуска на российско-азербайджанской границе для иностранных граждан будет закрыт. Такое решение принято на высшем госуровне РФ и согласовано с азербайджанской стороной. Эта мера мотивируется

возросшей угрозой терроризма и будет действовать до стабилизации общественно-политической обстановки в Северо-Кавказском регионе. Ограничения не коснутся пересечения российско-азербайджанской границы на авиа- и ж/д транспорте. ИА Regnum, 16.9.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Премьер-министр Азербайджана Артур Расизаде констатирует улучшение политических и экономических отношений с Россией. «В целом с Россией и в политическом, и экономическом плане отношения становятся все лучше и лучше. Отрадно, что отношения развиваются с Россией, в т.ч. с субъектами Федерации, не только на бумаге, но и в реальности», — сказал А.Расизаде на встрече с президентом Дагестана Муху Алиевым в четверг в Баку.

Премьер-министр отметил, что «важно передать наш опыт долгого совместного существования последующим поколениям».

А.Расизаде подчеркнул, что в настоящее время активно ведется строительство четырехполосной автодороги из Баку до границы с Россией и «через год-полтора можно будет на машине за несколько часов с комфортом доехать из Махачкалы в Баку».

Президент Дагестана Муху Алиев отметил высокие темпы экономического развития Азербайджана. «Мало сейчас государств на постсоветском пространстве, да и в мире в целом, которые развиваются с такими темпами, как Азербайджан. Нас это радует», — сказал М.Алиев.

Он также отметил, что ситуация в Дагестане также стабильна, а темпы развития хорошие. Он выразил удовлетворение хорошим уровнем жизни азербайджанцев в Дагестане и дагестанцев в Азербайджане. Interfax, 26.6.2008г.

— В 2005г. по объему товарооборота Азербайджан вышел на 1 место среди всех государств — внешнеторговых партнеров Ставрополья. Об этом сказал губернатор Ставропольского края Александр Черногоров 22 фев. в Баку на втором Азербайджано-российском экономическом форуме, передали в пресс-службе главы региона. Форум проводится в рамках открытия Года России в Азербайджанской республике под руководством первого вице-преьера правительства Азербайджана Абаса Абасова и министра промышленности и энергетики России Виктора Христенко.

Южный российский регион Ставропольский край имеет давние партнерские связи с Азербайджаном и крепкие отношения на уровне личных контактов с руководителями республики. Экспортно-импортные операции Ставрополья и Азербайджана составили 80 млн.долл., и это в 3 раза больше, чем 5 лет назад. Во многом такой динамизм, по словам главы края, обусловлен экономическим ростом в государствах и взаимодополняемой структурой экономик. Основой же его является общая политическая стратегия, нацеленная на сотрудничество, у которой есть реальные проводники, и это прежде всего — лидеры двух государств.

Презентуя на данном форуме Ставрополье, губернатор подчеркнул, что у края и республики много общих проектов и желание двигаться на подьем вместе. Располагаясь в самом центре Предкавказья, Ставропольский край имеет индустриально-аграрную специализацию. В нем развиты

как промышленное производство — электроэнергетика, пищевая, химическая промышленность, так и сельское хозяйство, прежде всего растениеводство. Львиную долю ставропольского экспорта в Азербайджан составляет пшеница. В 2005г. край поставил в республику 570 тыс.т. зерна. Это то направление, которое Ставрополье готово увеличивать кратно, поскольку располагает для этого растущими из года в год объемами производства высококачественной продовольственной пшеницы.

В июле 2004г. правительством края были проведены переговоры в органах государственной власти Азербайджана, 30 ставропольских предприятий представили свою продукцию на выставке в Бакинском бизнес-центре. В результате в несколько раз был увеличен зерновой экспорт.

На растущий азербайджанский рынок из Ставрополя поставляются поршневые кольца, минеральные удобрения, продукция пищевой промышленности — мясные консервы, мука. Из Азербайджана в край ввозятся промышленные спирты, овощи и фрукты. Единственное, что сдерживает это сотрудничество, отметил губернатор, — несовершенство транспортного коридора. К примеру, при экспорте зерна транспортные издержки составляют до 22 долл. на 1 т. Но ситуация меняется. На встрече в национальном секретариате «Трасека» было решено добиваться включения России в международный проект транспортного коридора «Европа-Кавказ-Азия». Край рассчитывает на полноценное вхождение России в этот проект, что позволит существенно (до 30-50%) снизить транспортные издержки при осуществлении экспортно-импортных операций между южными российскими регионами и Азербайджаном. Столь же важно преодолевать административные барьеры, прежде всего — при пограничном и таможенном контроле, взаимодействии операторов-экспортеров с налоговыми органами.

Еще одна актуальная проблема, которой коснулся Александр Черногоров, — появление на азербайджанском рынке контрафактной продукции под маркой ставропольских товаропроизводителей: муки под торговой маркой георгиевского предприятия «Мукомол», поршневых колец под маркой ставропольского завода «Стапри» и других товаров. Это те проблемы в двустороннем товарообмене, которые под силу решить только вместе, объединяя усилия.

Из «нетоварных составляющих» азербайджано-ставропольского взаимодействия губернатор выделил санаторно-курортную сферу. Ежегодно 0,5 млн.чел. отдыхают и проходят лечение на всемирно известном курорте Кавказские Минеральные Воды. Это известные города-курорты Пятигорск, Кисловодск, Железноводск и Ессентуки. В Баку есть туристические фирмы, которые специализируются на продаже путевок в ставропольские санатории, и край готов расширять сотрудничество с этими операторами, увеличивая продажу путевок гражданам Азербайджана.

Встречный поток отдыхающих на курорты республики — предмет взаимодействия. В мае 2005г. Ставрополь посетили представители министерства молодежи, физкультуры, спорта и туризма Азербайджана с презентацией азербайджанских курортов, а в мае 2006г. планируется участие ставропольских турфирм и санаториев в инфотуре по Азербайджану.

Глава края заметил, что сотрудничество в курортном бизнесе — это очень перспективное направление. В Ставропольском крае есть санатории, принадлежащие Казахстану, Узбекистану, Украине. Совсем недавно белорусский премьер-министр, посетив край, заявил о вложении 30 млн.долл. в строительство санатория и правительственной дачи в окрестностях г.Кисловодска. Краевое правительство предполагает, что и Азербайджан может последовать данным примерам и построить свою здравницу на территории Кавказских Минеральных Вод.

На Ставрополье присутствуют инвестиции из 30 стран. Сейчас прорабатывается вопрос об участии азербайджанской стороны в строительстве в крае нефтеперерабатывающего завода мощностью 1 млн.т. нефти в год и поставки должного количества сырой нефти из Азербайджана. Соответствующие документы переданы в кабинет министров республики. Другие инвестиционные проекты — а их десятки — были представлены на проходящей в Баку Российской национальной выставке.

Постоянно расширяется взаимное сотрудничество в научно-технической сфере. Ставропольские ученые участвуют в развитии топливно-энергетического комплекса республики, сотрудничают с Бакинским институтом геофизики. Край располагает научными центрами, которые уже имеют опыт работы с азербайджанскими коллегами. По мнению губернатора, Ставропольская торгово-промышленная палата, как никогда активна. И если роль государства — создать условия для развития бизнеса, то палата помогает находить конкретных партнеров. Важный элемент национальной политики — взаимодействие с руководством диаспор, сотрудничество с ними. Именно на уровне субъектов федерации видны процессы, происходящие в национальных объединениях. Скорректировать деятельность диаспор, помочь им, направить их работу на укрепление мира и взаимопонимания в обществе, в т.ч. в Кавказском регионе, нормализовать межкультурный диалог — вот задача, которую решают власти края. ИА Regnum, 22.2.2006г.

— В работе проходящего в Баку форума: «Азербайджано-российские торгово-экономические отношения. Тенденции и перспективы их развития» — участвует делегация Ростовской обл. Делегация представлена предприятиями ОАО «Тагмет», ОАО концерн «Единство», ОАО «Новочеркасский электродный завод», ООО «Нирлан», ООО «Лев», ЗАО «Донтехсвязь», СП ООО «Каинат». Возглавляет ее президент ТПП Ростовской обл. Николай Присяжнюк.

Форум проходит под председательством руководителей национальных частей совместной российской-азербайджанской Межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству В.Христенко и А.Абасова. Всего в экономическом форуме принимают участие 100 представителей российских регионов.

На форуме обсуждается ход выполнения Программы долгосрочного экономического сотрудничества до 2010г., итоги азербайджано-российских переговоров на высшем уровне, а также другие актуальные проблемы двухстороннего сотрудничества, в т.ч. и сотрудничества на уровне регионов.

По информации минэкономики РО, сотрудничество Ростовской обл. с Азербайджаном характе-

ризуется товарообменом. Внешнеторговый оборот Ростовской обл. с Азербайджанской Республикой в 2003г. составил 15 млн.долл. Удельный вес Азербайджанской Республики во внешнеторговом обороте РО увеличился по сравнению с пред.г. с 0,46% до 0,66%. При этом экспорт возрос в 2,3 раза, а импорт на 13,5%.

Ростовская обл. экспортирует в Азербайджан изделия из черных металлов, энергетическое оборудование, пшеницу, уголь. А ввозит из Азербайджана — энергооборудование, табачное сырье, полимеры, черные металлы, насосы жидкостные. В области зарегистрированы Ростовская региональная общественная организация «Азербайджанская община» и Ростовская городская Азербайджанская национально-культурная автономия, в г.Волгодонске — азербайджанская предпринимательская организация «Умид». ИА Regnum, 7.4.2004г.

Армения

ЭЛЕКТРОЭНЕРGETИКА

— Поставку ядерного топлива для первой загрузки реактора строящегося второго энергоблока Ростовской (Волгодонской) АЭС планируется осуществить в конце III кв. тек.г., сообщил гендиректор ОАО «Нижегородская инжиниринговая компания «Атомэнергопроект» (НИАЭП) Валерий Лимаренко.

НИАЭП — генподрядчик строительства станции. «Мы полностью собрали реактор», — сказал он. «Мы будем оформлять оборудование надлежащим видом — уже документально, т.е. будем переходить к завершающим технологическим процедурам и завозить топливо. Это уже ближе к IV кв.», — добавил В.Лимаренко. По его словам, на объекте завешена сварка основных систем и начат их пролив химически обессоленной водой, который продлится до середины марта. «За полтора года на Ростовской АЭС мы сделали колоссальный объем работ, что позволяет уверенно говорить о том, что этот блок будет сдаваться в этом году», — подчеркнул В.Лимаренко.

Гендиректор НИАЭП отметил, что, несмотря на изменившуюся экономическую ситуацию, планы по сооружению второго энергоблока Ростовской АЭС и сроки проектирования третьего и четвертого блоков станции не меняются.

НИАЭП ведет индивидуальную работу с каждым из поставщиков оборудования. «Мы, безусловно, занимаемся с каждым поставщиком индивидуально, т.е. разрабатываем программу финансирования, сейчас направлены на все предприятия наши представители и мы буквально смотрим на то, что происходит на предприятии», — сказал В. Лимаренко.

Говоря о планах по Ростовской АЭС, В.Лимаренко рассказал, что третий и четвертый блоки станции будут спроектированы с помощью так называемой технологии 6D, которая позволяет не только выполнять объемное проектирование (3D), но и готовить проектную документацию с учетом временного, ресурсного фактора, с учетом фактора организации труда.

«Имея такой проект, можно построить станцию не только с точки зрения технологических режимов, но и с пониманием сметного финансирования последовательности работ, трудовых ресурсов. Есть все необходимое, чтобы строить такие

объекты и в России, и за границей. Я думаю, что в ближайшие два года мы полностью овладеем этой технологией и уже выполним Ростов — 3,4 в 6D», — сказал гендиректор НИАЭП.

В. Лимаренко выразил уверенность, что высокий технологический уровень НИАЭП позволит компании выигрывать конкурсы на проектирование АЭС как в России, так и за рубежом, в т.ч. в сейсмоопасных районах. «Многие проекты на Ближнем Востоке и в Восточной Европе на конкурс выигрывает наша корпорация. Я хочу сказать, что наша компания будет предлагать участие в строительстве атомных станций за границей это однозначно», — подчеркнул он.

По информации В.Лимаренко, заинтересованность в строительстве АЭС высказывают, в частности, Армения и Чили — страны расположенные на сейсмоопасной территории. «Правительство Армении зондирует почву в «Росатоме» по поводу того, чтобы построить у себя атомную станцию», — сказал В.Лимаренко, напомнив, что нижегородский «Атомэнергопроект» в свое время проектировал АЭС, прекрасно зарекомендовавшую себя во время сильного землетрясения в Армении в 80гг. прошлого века.

Чили, по словам В.Лимаренко, также предлагает НИАЭП участвовать в будущих тендерах на проектирование АЭС в этой стране. 17 фев. на строящемся 2 блоке Ростовской АЭС начался один из ключевых процессов в предпусковых работах — «пролив активных и пассивных систем безопасности на открытый реактор», во время которого проверяется работоспособность основных систем АЭС.

Строительство Волгодонской АЭС началось в 1979г., однако в 1990г. оно было «заморожено». Работы на АЭС возобновились в 1998г. Первый блок станции запущен в эксплуатацию в 2001г. На площадке ведется также сооружение третьего и четвертого блоков АЭС. По программе развития «Росатома» объем финансирования строительства второго блока в 2009г. — 17 млрд. руб., в т.ч. 6,5 млрд. руб. — из средств федерального бюджета.

Оборот НИАЭП в 2008г. составил более 1 млрд.долл. Interfax, 24.2.2009г.

— Армения возобновит поставки электроэнергии в Грузию лишь после восстановления магистрального газопровода «Северный Кавказ — Закавказье», по которому получала российский газ, сообщили в пресс-службе министерства энергетики Армении. Поставляемая избыточная электроэнергия в Грузию вырабатывалась на Разданской ТЭС. Оставшись без российского газа, Армения ввела ограничения подачи на ТЭС резервного газа с Абовянского подземного хранилища и прекратила экспорт электроэнергии.

В 2005г. Армения поставила Грузии 656,23 млн.квтч. электроэнергии. Наибольшая часть экспорта приходится на зимний период. В ночь на четверг сильный ветер на западе Грузии вывел из строя ЛЭП «Имерети», вслед за этим в 20 минут отключились почти все грузинские гидроэлектростанции, а также девятый блок на Тбилисской ГРЭС. Это парализовало всю энергосистему Грузии.

22 янв. в результате взрывов в Северной Осетии были повреждены два газопровода, ведущие в Грузию и Армению. Также в результате диверсии были повреждены ЛЭП в Карачаево-Черкесии, по

которым осуществлялось энергоснабжение Грузии. Грузия рассчитывает, что удастся увеличить объемы поставок электроэнергии из России, а также возобновить ее импорт из Армении. Interfax, 26.1.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Армянским грузоперевозчикам выгодно пользоваться ж/д паромной переправой Кавказ-Поти, т.к. она имеет ряд конкурентных преимуществ, заявил вице-президент ОАО «РЖД» Автандил Горгиладзе.

По его словам, во-первых, это сокращение временных сроков доставки грузов (с 44–58 часов до 36 часов). Это, по его словам, позволяет снизить сроки в среднем в 1,4 раза. Кроме этого, по словам Горгиладзе, перевозка по данному маршруту имеет более низкие тарифы по сравнению с основным конкурентом — компанией «Укрферри», осуществляющим ж/д паромные перевозки по маршруту Иличевск-Поти-Батуми. Кавказ-Поти имеет более низкие транспортные издержки по доставке груза до порта.

Горгиладзе выразил уверенность в том, что несмотря на сложное финансово-экономическое положение, грузооборот будет увеличиваться. Если в 2000г. грузооборот между Арменией и Россией составлял 1,5 млн.т., то в 2008г. уже 3 млн.т. Автандил Горгиладзе заявил, что учитывая Олимпиаду в Сочи грузопоток будет расти причем довольно существенно. ИА Regnum, 19.5.2009г.

— Премьер-министр Армении Тигран Саркисян встретился 15 мая с заместителем главы российского правительства Сергеем Ивановым, прибывшим в Ереван. В начале встречи Иванов выразил свое соболезнование по поводу аварии, случившейся 14 мая на заводе «Наирит», в связи с чем выразив готовность содействовать армянской стороне. В ходе встречи обсуждались вопросы, касающиеся транспорта, энергетики, а также деятельности предприятий, переданных России в погашение государственного долга.

В Армении работают более 1000 предприятий с совместным капиталом, и правительство обязано поддержать их в условиях кризиса. Стороны обсудили вопросы, связанные с железнодорожно-паромным маршрутом Кавказ-Поти и автомобильно-паромным маршрутом Новороссийск-Поти. Саркисян и Иванов также поговорили о выполнении концессионного плана переданных в управление российской компании армянских железных дорог, тарифной политике, техническом перевооружении железной дороги и инвестициях, необходимых для модернизации. Саркисян подчеркнул необходимость ускорения темпов создания зон научных технологий на переданных России в рамках программы «имущество в обмен на долги» предприятиях. ИА Regnum, 15.5.2009г.

— По паромной переправе Поти-Кавказ между Арменией и Россией за год перевезено 100 тыс.т. грузов, сообщил сопредседатель армяно-российской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству, министр транспорта России Игорь Левитин. Он назвал регулярность транспортного сообщения между Арменией и Россией одним из успешных этапов работы комиссии. «То, что паромная переправа между Россией и Арменией вышла на устойчивый и регулярный режим — один раз в неделю, свидетельствует о том,

что у нас уже есть транспортный коридор, который обеспечивает перевозки грузов между нашими странами», — сказал И.Левитин. Он отметил, что для владельцев — отправителей грузов это является хорошим знаком о том, что теперь можно строить бизнес-план с учетом транспортного моста.

Министр сообщил, что члены комиссии договорились рассмотреть эффективность работы паромной переправы с точки зрения всех элементов тарифной политики, в т.ч. тарифов на территории Грузии, Армении и России, передает АРКА.

Меморандум о паромном сообщении Поти-Кавказ был подписан в Ереване 13 фев. 2007г. между правительством Армении и швейцарской компанией Reserve Capital Corporation. Вместимость первого парома Smat, владельцем которого является Reserve Capital Enterprises Corporation, составляет 50 вагонов. Экспериментальный пуск паромной переправы состоялся в апр. 2007г. Расстояние между двумя портами в 315 миль суда смогут преодолевать за 31 час. Паромом из России в Армению в основном экспортируются зерно и продовольственные товары, а из Армении в Россию — стройматериалы. www.zol.ru, 21.10.2008г.

— В ходе встречи главы администрации Араратской обл. Армении Алика Саркисяна с губернатором Астраханской обл. Александром Жилкиным 27 июня были обсуждены транспортные вопросы. В частности, был обсужден вопрос организации прямого авиасообщения между Астраханью и Ереваном. Армянский авиаперевозчик «Армавиа» заинтересован в осуществлении рейсов, а астраханский аэропорт дал согласие на обслуживание этих авиарейсов. Сторонам остается решить вопросы с расхождением в тарифах на страхование.

В ходе встречи Александр Жилкин, выразив удовлетворение включением Армении в состав участников коридора «Север-Юг» (через Иран, Каспий и Россию), проинформировал своего армянского коллегу о новых перспективах развития ключевого в этом коридоре порта Оля. По его словам, в ближайшие три года порт Оля поднимет объемы грузооборота до 20 млн.т., что позволит участникам коридора использовать все преимущества кратчайшего пути из Европы в Азию. «В мае будущего года мы планируем завершить строительство мостового перехода через р.Кигач на российско-казахстанской границе», — проинформировал губернатор, добавив, что это даст новый импульс торговле со странами Шанхайской организации сотрудничества, а грузы из Армении получат возможность доходить до Китая.

В ходе визита армянской делегации в Астрахань было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между Астраханью и Арменией. Об этом сообщает advis.ru. ИА Regnum, 27.6.2006г.

— 19 янв. начальники управления железных дорог России, Грузии и Армении Владимир Якунин, Иракли Эзугбая и Арарат Хримян в Москве достигли договоренности о реализации бизнес-программы по восстановлению ж/д сообщения на участке Сочи-Тбилиси, проходящем по территории Абхазии. В результате осуществления программы будет восстановлено ж/д сообщение между Россией и Арменией, которое не действует с 1993г. из-за грузино-абхазского конфликта. Владимир Якунин заявил, что будет создан междуна-

родный консорциум «ж/д управлений России, Армении, Грузии с участием абхазских железнодорожников». Не исключено, что в программе примет участие Азербайджан. «Это будет коммерческая структура, для участия в которой мы приглашаем те компании, которые заинтересованы в осуществлении грузоперевозок по этому маршруту», — заявил Якунин. По его словам, будет сформирована рабочая группа, которая будет заниматься организацией консорциума. ИА Regnum, 28.1.2006г.

— Ж/д паром с 18 вагонами зерна, предназначенных для Армении, в ночь со 2 на 3 апр. прибудет из порта Кавказ (Россия, Краснодарский край) в порт Потти (Грузия). Об этом сообщил начальник департамента железных дорог Армении Арарат Хримян. Доставка этого груза в Армению ж/д паромом организована впервые за последние 14 лет. Ранее 18 ж/д вагонов с зерном было отправлено в порт Потти для Грузии, а 20 вагонов с марганцевой рудой для Украины уже отправлено из Потти в порт Кавказ. В настоящее время в порту Кавказ осталось 11 из 29 вагонов армянского груза, из которых единоразово можно было перевезти 18 вагонов.

Соглашение об открытии железнодорожно-паромной переправы между портами Кавказ и Потти было подписано 10 янв. 2005г. в Тбилиси между министром транспорта России Игорем Левитиным и министром экономического развития Грузии Алексием Алексишвили. Стороны также подписали соглашения о правилах перевозок и временных правилах эксплуатации переправы. Переправой «Потти-Кавказ», помимо России и Грузии, могут пользоваться также Армения, Азербайджан и страны Центральной Азии. ИА Regnum, 2.4.2005г.

— У Армении с Азербайджаном появился новый повод для взаимных претензий — международный транспортный коридор «Север-Юг» (МТК). Точнее, сам МТК появился несколько ранее, в 2002г., но армяно-азербайджанским яблоком раздора стал только сейчас. Суть дела в том, что межправительственное соглашение о создании МТК «Север-Юг» было подписано Россией, Индией и Ираном еще в сент. 2000г. и вступило в силу 16 мая 2002г. Оно предусматривает поддержку тремя странами транзитного транспортного сообщения от Балтийского до Аравийского моря и индийских портов (через территорию России, Каспийское море, Иран и Персидский залив — по суше и по воде). Этот коридор сокращает время транспортировки грузов из Северной Европы в Южную Азию, как минимум, на 10 суток: путь морем через Суэцкий канал занимает 35 дней, а по МТК «Север-Юг» — 20-25. МТК рассчитан на перевалку 15-20 млн.т. грузов в год, однако оптимисты утверждают, что его грузооборот можно довести и до 100 млн.т. Пока же его достижения гораздо скромнее: порядка 5 млн.т. грузов в год, правда, с перспективой уже к 2007г. увеличить этот показатель до 20 млн.т. в год.

Естественно, транзит — это доход, и поэтому всегда находится немало желающих поучаствовать в неплохо зарекомендовавшем себя проекте. К МТК уже присоединились Азербайджан, Армения, Белоруссия, Казахстан, Оман, Сирия и Таджикистан, на очереди — Болгария, Киргизия, Турция и Украина. Свой интерес к проекту выражает также Грузия.

Проект не только расширяется географически, но и развивается качественно. До сих пор его слабым звеном оставались российские порты на Каспии: по своей пропускной способности они почти в два раза уступали иранским, и, таким образом, коридор не мог работать в полную силу. Это и не удивительно, ведь, например, в 2000-02гг. в развитие своих портов Астрахань, Оля и Махачкала Россия вложила в общей сложности 29 млн.долл., тогда как Иран вложил в свой порт Амирабат 40 млн.долл., а Казахстан — 76 млн.долл. в развитие порта Актау. Однако с тех пор ситуация стала меняться в лучшую сторону. Ударными темпами проведена реконструкция и расширение порта Махачкала, модернизируется порт Оля (до него также дотянули железную дорогу). Одним словом, Россия наверстывает упущенное.

Однако перевалка грузов в портах или даже погрузка товарных составов на паромы — вещи сами по себе малопривлекательные с экономической точки зрения. Ведь из Каспийского моря далеко не уплынешь, и конечно, хорошо бы по возможности обходиться вообще без его услуг при трансконтинентальном транзите. А такая возможность есть: вокруг Каспийского моря имеется немало ж/д путей, особенно к западу от него.

И вот в начале фев. 2005 состоялось второе заседание Комиссии по организации работы МТК «Север-Юг» на уровне глав ж/д администраций Азербайджана, Ирана и России. Стороны решили объединить свои ж/д пути, создав полностью сухопутный вариант коридора. Для этого уже есть предпосылки: летом пред.г. Россия достроила свою ж/д часть коридора (ветку от станции Яндыки до порта Оля). Теперь осталось только построить недостающие участки железной дороги на территории Азербайджана и Ирана. Для этих целей решено учредить трехсторонний консорциум.

В развитие азербайджанского участка, согласно предварительным оценкам, необходимо инвестировать 130 млн.долл. — чтобы построить ветку Ялама — Астара, протяженностью 511 км., до границы с Ираном. Ирану же потребуются модернизировать и частично достроить участок Астара-Решт-Казвин, менее протяженный, но зато гористый. Иранцы рассчитывают соорудить его за 4г. В общем, перспективы у трехстороннего проекта хорошие: эксплуатация ж/д участка МТК «Север-Юг» позволит сократить время транспортировки грузов на 5-7 дней по сравнению с транспортировкой через Каспий. Ожидается, что в первый год функционирования этого отрезка по нему будет перевезено 5 млн.т., а в дальнейшем — до 20 млн.т. в год. То есть примерно столько же, сколько и через Каспийское море. А средства, вложенные в проект, окупятся в течение 3 лет.

Армения находится вроде бы в стороне: от Каспия ее отделяет Азербайджан, а от России — Грузия. Но и Армения не хочет остаться в стороне от транзитных коридоров, располагая вполне развитой для этого внутренней инфраструктурой. В ходе недавнего визита главы российского МИД Сергея Лаврова в Ереван премьер Андраник Маргарян заявил, что Армения озабочена новой ж/д веткой, которая свяжет Россию с Ираном через Азербайджан, «в условиях, когда на территории Армении реально существует ж/д инфраструктура, позволяющая связать все страны региона». В ответ на эту озабоченность Лавров заверил, что Россия в

сфере транспорта «максимально учитывает интересы Армении и не предпримет шагов, которые бы навредили ей». После этого азербайджанские и армянские СМИ и эксперты стали наперебой обвинять противоположную сторону в попытках «оттеснить» своего оппонента от транспортного коридора.

В Армении действительно есть ж/д пути, ведущие во все стороны, но практически со всех сторон они пока натапливаются на политические препятствия. На юге и на востоке дорогу надежно перекрыл Азербайджан: ж/д ветка из Армении в Иран пролегает через Нахичевань. Ясное дело, что Баку скорее согласится раскошелиться на новую дорогу, чем разблокирует ту, которая будет пролегать через Армению. На западе — Турция блокирует вторую трансграничную магистраль Армении (на Карс). А на севере находится Грузия, которая тоже не испытывает особой симпатии к Армении и стремится изолировать ее, как союзника России. Поэтому, по всей видимости, к основному маршруту коридора «Север-Юг» Армения подключиться никак не сможет. Однако находиться в стороне — не обязательно означает оставаться в стороне. У Армении все-таки есть шансы поучаствовать в трансконтинентальном транзите: они связаны с боковым ответвлением коридора — на Запад, в ту же Европу. Но для их реализации нужно, чтобы была разблокирована граница с Турцией. Здесь шансов больше, чем в отношениях с Азербайджаном: Турция ведь тоже не прочь «пробить дорогу» в Каспийский регион, да и Евросоюз, куда она стремится, будет теперь давить на нее, чтобы она помирилась с армянами. Однако Турция — это только полдела. Еревану во что бы то ни стало нужно добиться взаимопонимания в транспортной сфере с Тбилиси. Во-первых, через Грузию идут дороги в Россию, то есть, на «Север». Во-вторых, Грузия является основным кавказским компонентом коридора ТРАСЕКА («Европа-Кавказ-Азия»), инициатором которого выступил ЕС. Поэтому у Грузии есть свой интерес и к проекту «Север-Юг»: ведь она может предложить сомкнуть его с коридором «Запад-Восток». А Армения могла бы предложить ей свои ж/д пути в Турцию. Однако пока взаимопонимания между Ереваном и Тбилиси нет, Грузия разработала проект собственной железной дороги в Турцию. В конце янв. было подписано грузино-азербайджанско-турецкое соглашение о строительстве ж/д дороги Карс (Турция)-Ахалкалаки-Тбилиси. Параллельно маршруту ж/д полотно планируется проложить автомагистраль. Если этот проект будет реализован, то необходимость в армянских железных дорогах отпадет вовсе. Так что Еревану, чтобы подключиться к трансконтинентальному транзиту, нужно успеть договориться, как минимум, на двух фронтах: с Анкарой и с Тбилиси. Россия могла бы оказать в этом деле немалую поддержку своему стратегическому союзнику, но вместо этого она поддержала почему-то азербайджанский ж/д проект. ИА Regnum, 22.3.2005г.

— В Армении есть хорошая почва для развития авиабизнеса: интервью гендиректора авиакомпании Андрея Никитина.

Авиакомпания «Армавиа» основана в 1996г., свой первый рейс выполнила в 2001г. В 2002г. компания вступила в стратегический альянс с российской авиакомпанией «Сибирь», занимающей вто-

рое место в России по общему объему работ и первое на внутреннем рынке пассажирских авиаперевозок.

• Господин Никитин, каковы основные итоги деятельности возглавляемой Вами компании в 2004г.?

В течение 2004г. «Армавиа» выполнила 5375 рейсов, на которых перевезла 430,9 тыс. пассажиров и 1,5 тыс.т. грузов и почты. Пассажирооборот компании составил 764,5 млн. пкм., а грузооборот 3 млн. ткм. Перевозки на направлениях по СНГ составили 82,6% от общего числа перевезенных пассажиров. По сравнению с прошлым годом объем работ вырос по всем основным производственным показателям — по пассажиروобороту — на 41% или 317,5 млн. пкм., по грузообороту — на 33% или на 1 млн. ткм., по перевозке пассажиров — на 42% или на 181,7 тыс. пассажиров, по перевозке грузов — на 40% или на 600 т. Коммерческая занятость кресел на рейсах «Армавиа» составила 66,7%, а коммерческая загрузка — 59,7%.

При этом говорить о прибыли пока не приходится. Год действительно был тяжелым. В предг. мы направили на переподготовку 15 летних экипажей — 30 летчиков. Обучение одного летчика обходится компании 56 тыс. евро. Умножив эту сумму на количество летчиков, мы получаем не больше и не меньше 1 млн. 680 тыс. евро. Временная не прибыльность компании также связана с большими капиталовложениями — мы построили ЛСТО, создали техническую базу, обучили техников, обустроили офис, приобрели новые компьютеры, обеспечили бортпроводников формой. Мы также взяли в лизинг у международных компаний Vermille International Services B.V. и Wyndermere Park Holdings B.V. два новых самолета Airbus A320. Ребрендинг авиакомпании и перекраска самолетов тоже немалые затраты. Зато на нас теперь смотрят как на национального авиаперевозчика, чего мы и добивались.

Вместе с тем, я считаю 2004г. переломным, поскольку мы научились эффективно использовать самолеты A320. Конечно, некоторым гражданам не нравятся ночные перелеты, дорогие тарифы. Но давайте разберемся в причинах. Ведь наши критики, порой, и понятия не имеют о наших расходах. Да, по сравнению с прошлым годом тарифы повысились, но давайте посмотрим, сколько стоила 1 т. керосина или авиабилет в 1992г. Тогда билеты вообще стоили 42 руб. до Москвы. Не надо ориентироваться на прошлое. Это не по нашей прихоти так происходит. Посему расписание полетов состыковано таким образом, чтобы самолет очень много летал. Чем больше летных часов, тем ниже плата за лизинг самолета. Сейчас наши самолеты летают в среднем по 300 час. в месяц. Это очень хороший показатель, если учитывать, что в предг. они летали всего 180 час. Летать же вхолостую никому не интересно — самолет на земле — слишком дорогая игрушка. «Армавиа», как национальный перевозчик, совершает полеты по ставкам за аэронавигацию по территории России дороже, чем остальные российские перевозчики, поскольку мы — иностранная авиакомпания.

• Каковы расходы за аэронавигацию?

За 100 км. мы платим 64 долл. К примеру, из расстояния в 1900 км. от Еревана до Москвы мы платим по одинаковым с российскими ставками всего за 350 км. — это территория Армении и Гру-

зии, а за остальное расстояние — уже как иностранец. «Армавиа» абсолютно не боится никакой конкуренции. На самолете А320 можно конкурировать с любым перевозчиком, но с одним условием — при равных аэропортовых и аэронавигационных сборов и ставок на ГСМ. А320 потребляет 2,5 т. керосина в час, а Ту-154 — 5,5 т. Чтобы слетать на А320 из Еревана в Москву и обратно, потребуется 13,5 т. а для Ту-154 — 25 т. Разница ощутимая. Но расходы на Ту-154, летающий под российским флагом, сравниваются с нашими расходами, поскольку он летит по России, заправляется и платит за аэронавигацию по российским ставкам. Если это все уравнивать, то «Армавиа» будет в наиболее выгодном положении, нежели другие компании, которые используют советскую авиатехнику.

• По каким маршрутам на данное время осуществляются полеты, возможно ли расширение географии полетов?

В 2002г. авиакомпания выполняла всего 4-5 рейсов в неделю в Москву и 2 рейса в неделю в Стамбул. Теперь количество рейсов в регулярном расписании «Армавиа» достигло 25. Появились новые рейсы в Ашхабад и Тегеран. С 21 мая 2004г. «Армавиа» начала осуществлять полеты из аэропорта «Гюмри» (Армения) в города Северного Кавказа — Ростов-на-Дону, Анапа, Минводы, Ставрополь. Прошедший 2004г. был годом развития новых и уже действующих направлений и установления сотрудничества с ведущими авиаперевозчиками мира. Основываясь на этих достижениях, в 2005г. мы намерены занять лидирующую позицию на рынке транзитных авиаперевозок из Армении в Европу, США и Дальний Восток, а также увеличить транзитные потоки из Сибири и Дальнего Востока через ереванский аэропорт «Звартноц» в страны Ближнего Востока, Европы и СНГ. Хочу лишь добавить, что в Армении есть очень хорошая почва для развития авиабизнеса.

Также в пред.г. особое внимание уделялось развитию трансферных перевозок. Была значительно увеличена частотность выполнения рейсов в Москву и Новосибирск. Такая схема позволяет эффективно связывать маршрутную сеть авиакомпании «Армавиа» с маршрутной сетью своего стратегического партнера авиакомпании «Сибирь» и использовать их для транзитных перелетов как из Армении в города Сибири и Дальнего Востока, так и из городов Сибири и Дальнего Востока в страны Ближнего Востока, Европы и СНГ.

• Какую долю армянского рынка авиаперевозок покрывает компания «Армавиа»?

Свою деятельность в Армении мы начинали с 5-6%. Теперь доля авиакомпании в общем пассажирообороте по стране за 2004г. выросла по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 13% и составила 43%. Вот этот процент показывает, что «Армавиа» не является монополистом. В любом аэропорту мы имеем конкурентов.

• Известно, что лицензии на рейсы авиакомпании «Армянские Авиалинии» после ее банкротства перешли к авиакомпании «Армавиа». Какова сумма долгов «Армянских Авиалиний», и являетесь ли вы их правопреемником?

Мы — другое юрлицо и не правопреемник «Армянских авиалиний». Я знаю лишь из прессы, что они в общей сложности задолжали 20-25 млн.долл.

От «Армянских авиалиний» нам досталось большое и плохое наследство. Долги были практи-

чески во всех городах. Из-за старых долгов «Армянских авиалиний» мы не могли осуществлять полеты, нас просто никуда не пускали. К примеру, в Минводах нам прямо говорили — «возвращайте долги, а потом уже летайте». Мы каждому в отдельности объясняли, что это разные компании, и мы не являемся их правопреемником. Всего неделю назад мы получили разрешение на выполнение рейсов в Ташкент. До этого мы предоставили все документы, все аккредитации, но нам не разрешили летать из-за того, что «Армянские авиалинии» по интерлайну задолжали компании «Узбекистан Хави Йолари» 180 тыс.долл. Та же ситуация была с Тегераном. Проще было с европейскими городами. Например, когда мы юридически обосновали отсутствие связи между нами и «Армянскими авиалиниями» во Франкфурте, Амстердаме, то проблем не возникло — они открыли для наших самолетов свои аэропорты.

• Кто ответственен за осуществление техосмотра и ремонт самолетов?

Техническим провайдером авиакомпании «Армавиа» по Airbus является Lufthansa. Раньше в нашей компании работало три техника из Lufthansa, которые обходились нам очень дорого. Теперь из этой фирмы у нас всего один техник. Связано это с тем, что авиакомпания «Сибирь» прошла сертификацию у Lufthansa и имеет право сама обслуживать самолеты. То же самое сделали и мы. Мы обучили наших техников, и в скором времени получим соответствующий сертификат. Аналогичная ситуация сложилась и с пилотами. В настоящее время в компании работают 5 армянских пилотов-инструкторов, которые самостоятельно, без иностранной помощи, могут проводить обучение.

• Сколько самолетов насчитывает авиапарк и какова численность рабочего персонала «Армавиа»?

Воздушный парк «Армавиа» состоит из четырех западноевропейских самолетов А320, также на правах аренды эксплуатируются один Ту-134 и один Ан-24. Фактический налет по всем типам воздушных судов в 2004г. составил 12617 часов.

Сейчас у нас работает 350 чел. Естественно самый большой объем — это бортпроводники, летчики, техники — это 80% всего рабочего персонала.

• Каковы перспективы дальнейшего развития авиакомпании?

В 2004г. начался процесс ребрендинга авиакомпании. В окт. авиакомпания «Армавиа» представила широкой общественности свой новый облик, который отражает ее образ как национальной армянской авиакомпании и лидера армянского авиационного рынка. В мае 2004г. «Армавиа» официально стала действительным членом Международной ассоциации воздушного транспорта ИАТА (IATA). Сегодня наряду с «Армавиа» действительными членами ИАТА является 270 ведущих авиакомпаний мира. А в начале июня «Армавиа» вступила в МИТА (MITA) — многостороннее интерлайн-соглашение и в ИАТА Клиринг Хаус (IATA Clearing House) — мировую систему взаиморасчетов между авиакомпаниями, действующих под эгидой ИАТА. Это открывает новые возможности сотрудничества с ведущими мировыми авиаперевозчиками и для заключения интерлайн-соглашений, что позволит пассажирам «Армавиа» совершить полет практически в любую точку мира. На

сегодняшний день подписаны интерлайн-соглашения с 40 ведущими авиакомпаниями мира, в числе которых Swiss Air (LX), American Airlines (AA), Royal Jordan (RJ), Spanair (JK), British Airways (BA), Aerosvit (VV), Aeroflot (SU), Virgin (VS) и LOT Poland (LO), Czech Airlines (OK), Egyptair (MS), United Airlines (UA), Societe Air France (AF). В перспективе развитие этих направлений и наращивание системы партнеров.

• Есть надежда, что этот год «Армавиа» закроет с прибылью?

Если откровенно, думаю, что да. 2005г. будет удачным. Наблюдается увеличение потока пассажиров, мы научились правильно эксплуатировать самолеты. Конечно, наши планы закрыть год с прибылью могут увенчаться успехом, и мы приложим все усилия для формирования сильной, стабильной и конкурентоспособной авиакомпании на мировом рынке. ИА Regnum, 28.2.2005г.

— Совет по ж/д транспорту рассмотрит правила перевозки грузов в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через порты Кавказ (Россия) и Поти (Грузия). Министерство транспорта Российской Федерации и министерство экономического развития Грузии 10 янв. 2005г. заключили соглашение об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Кавказ (Россия) и Поти (Грузия). Первый рейс парома, как сообщил министр транспорта и связи Армении Андраник Манукян, запланирован на 28 фев. Он перевезет 24 ж/д вагона.

В связи с этим, как сообщил сегодня президент ОАО «РЖД» Геннадий Фадеев, для обеспечения необходимой организации перевозок грузов и эксплуатации грузовых вагонов и контейнеров в этом сообщении на утверждение совета представлены правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами и контейнерами принадлежности ж/д администраций государств-участников СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики.

Сегодня в Москве проходит 40 заседание совета по ж/д транспорту стран Содружества. Участники форума согласовали маршруты следования, схемы и длину пассажирских поездов межгосударственного сообщения на 2005-06гг. Руководители ж/д администраций государств Содружества приняли решение увеличить количество пассажирских поездов в соответствии с действующим графиком движения: на направлениях Москва-Киев — на 2 пары поездов, Россия-Крым — на 6 пар, Россия-Кавказ — на 2 пары, Белоруссия-Крым — на 2 пары поездов. ИА Regnum, 24.2.2005г.

— Основной транспортный коридор, связывающий Россию с Арменией через Грузию можно запустить в течение года. Об этом заявил глава ОАО «РЖД» Геннадий Фадеев. «С точки зрения финансовых и технических возможностей транспортный коридор Сочи-Сухуми-Тбилиси-Ереван можно открыть в течение одного года», — заявил Фадеев журналистам в среду в Ереване. Вместе с тем глава РЖД добавил, что здесь «вопросов больше, чем ответов».

По словам Фадеева, существует перспектива увеличения объема армяно-российских грузоперевозок посредством ж/д паромов. «То обстоятельство, что сегодня российские грузы идут в Ар-

мению через украинский и грузинский порты Ильичевск и Поти, является нонсенсом», — сказал Фадеев. «Это удлинение пути на 7 суток и удорожание в 3 раза стоимости (перевозки) 1 т.», — подчеркнул он, напомнив, что доставка тонны груза из Ильичевска до Поти стоит 50 долл. Фадеев отметил, что сегодня есть возможность открыть паромную переправу через российский порт Кавказ, однако в этом вопросе «очень важно мнение грузинской стороны». Глава РЖД сообщил, что сегодня подготовлены межправительственные соглашения об открытии паромной переправы между портами Кавказ и Поти. Он подчеркнул также, что российская сторона готова увеличить количество паромов на этом участке, «которые могли бы работать со многими черноморскими государствами». 4.11.2004г.

— Президент ОАО «РЖД» Геннадий Фадеев и посол Армении в России Армен Смбатян договорились продолжить проработку вопроса о проекте прямого транспортного сообщения между Россией и Арменией. «Мы договорились эту тему не потерять и прорабатывать», — сказал Фадеев. Прямое транспортное сообщение между Россией и Арменией планируется осуществить через российский порт «Кавказ» на Таманском полуострове, грузинский порт Поти и далее — железной дорогой на Ереван. По словам Фадеева, сейчас грузы на Армению в Поти доставляются из порта Ильичевск (Украина). «Это очень длинное плечо», — отметил Фадеев. Он подчеркнул, что оптимальным было бы железнодорожное сообщение из Сочи на Тбилиси и Ереван. «Это самый короткий путь, и здесь больше вопросов, чем ответов», — сказал Фадеев. По его мнению, в открытии транзитных ж/д путей на Ереван заинтересована сама Грузия. «В этом вопросе Грузия должна быть заинтересована».

Пора бы трем сторонам (Армения, Грузия, Россия) сесть за стол переговоров», — считает президент «РЖД». Он также не исключил поставок в Армению грузов с помощью контейнеров. Армен Смбатян подчеркнул, что «с оптимизмом уходит с этой встречи». Отвечая на вопросы журналистов он отметил, что на встрече обсуждался также маршрут доставки российских грузов через Каспийское море и Иран. «Но это автомобильная дорога и не основное решение», — разъяснил посол. Смбатян также отметил, что все грузы и пассажиры сейчас нормально следуют через российско-грузинскую границу, закрытую ранее в рамках антитеррористической операции. РИА «Новости», 22.10.2004г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— В Армении открывается миграционный центр российской некоммерческой организации в рамках программы «Развитие межнациональных отношений и урегулирование проблем миграции в регионах России и странах СНГ». Об этом 31 янв. за «круглым столом» на тему «Новая миграционная политика России» заявила представитель фонда «Новая Евразия» Диана Миролюбова.

По ее словам, «пилотными», т.е. приоритетными странами в СНГ будут Армения, Таджикистан и Киргизия, поскольку правительства и общественные структуры именно этих стран более активно отреагировали на предложение о реализации программы. В России это Волгоградская, Свердловская области, Ставропольский край.

Стоимость программы – 0,5 млн.долл. Финансируется она работодателями, заинтересованными в привлечении «трудовых» мигрантов. В Армении эта программа реализуется за счет инициатив миграционной службы, совета солдатских матерей, фонда «Евразия». Каждый гражданин Армении перед выездом в Россию сможет получить подробную информацию о дальнейшем месте своего проживания, о возможности получения медицинской помощи, моральной поддержки, получить информацию об учебных заведениях, в которых можно продолжить обучение его детям.

Диана Миролубова также сообщила, что с 5 по 7 фев. в Москве пройдет международная конференция «Взаимовлияние миграционных процессов в России и СНГ». В ней примут участие и представители Армении. В свою очередь, глава «Центра межнационального сотрудничества» в Москве Ашот Айрапетян заявил, что их организация тесно сотрудничает с армянской диаспорой в России. Он отметил: «Несмотря на ксенофобские выходки националистов в Краснодарском крае, я, побывав недавно в этом регионе, выразил благодарность властям, дающим возможность 300 тыс. моих соотечественников жить и кормить свою семью на территории этого края». Он также провел следующую параллель: «Представьте, что сегодня 30% населения Армении составляют татары или негры. Как бы отреагировали местные жители на это? Ответ очевиден. Однако армяне, приезжающие в Россию, не зная культуры этой страны, не владея языком, ведут себя очень вольно и порой агрессивно по отношению к русским», – считает Ашот Айрапетян. ИА Regnum, 31.1.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– Девятым городом-побратимом Сочи может стать столица Армении, сообщила начальник управления международных отношений администрации города-курорта Татьяна Пустовит.

По ее словам, с таким предложением руководство мэрии Еревана выступило во время рабочей поездки сочинских медиков в республику.

«Подготовлен договор о городах-побратимах, который планируется подписать после переговоров между главами мэрий двух городов», – сказала представитель администрации.

Сочи поддерживает связи с восемью зарубежными породненными городами. Это Челтенхэм (Великобритания, с 1959г.), Ментон (Франция, с 1966г.), Римини (Италия, с 1977г.), Эспоо (Финляндия, с 1989г.), Лонг-Бич (США, с 1990г.), Трабзон (Турция, с 1991г.), Пярну (Эстония, с 1994г.), Вэйхай (Китай, с 1996г.).

Все эти города объединяют прибрежное расположение, курортная направленность экономики, примерное равенство количества жителей и неофициальный статус «летних столиц» государства (за исключением Трабзона). РИА «Новости», 12.10.2007г.

– «2006г. проходит достаточно продуктивно в плане развития армяно-российских отношений и, в частности, связей между регионами юга России и Армении», – сказал генеральный консул Республики Армения в Южном федеральном округе Российской Федерации Арарат Гомцян. По словам армянского дипломата, за прошедшее время более десяти делегаций юга России посетили Армению, а из Армении в регионы юга России приезжали около 15 делегаций.

• Арарат Двинович, какие из этих визитов в Армению вы считаете наиболее важными?

Я бы выделил состоявшуюся недавно поездку большой делегации во главе с полномочным представителем президента РФ в ЮФО Дмитрием Козаком, губернатором Ростовской области Владимиром Чубом, командующим Северо-Кавказским военным округом Андреем Барановым. В ходе этой поездки прошли многочисленные встречи членов делегации с президентом Армении Робертом Кочаряном, премьер-министром Андраником Маргаряном, членами правительства, были подписаны серьезные соглашения в сфере экономики, культуры и т.д. Отмечу также приезд в Ростова-на-Дону делегации из Армении во главе с министром территориального управления РА Овиком Абрамяном, приуроченный к проведению Дней Армении в Ростовской области. Совсем недавно, с 15 по 18 июля в Ростове-на-Дону находился мэр Еревана Ерванд Захарян с представительной делегацией. Имеющееся между двумя городами соглашение о побратимстве, укрепилось новыми соглашениями в сфере культуры, экономики и другими.

• Какие конкретно договоренности были достигнуты в ходе этого визита?

Было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве до 2008г. между Ростовом-на-Дону и Ереваном. Договором предусматривается сотрудничество в торгово-экономической, научно-образовательной, культурной сферах, в области развития общественного транспорта, спорта и туризма.

Находясь в Ростове, Ерванд Захарян ознакомился с опытом работы служб городского транспорта, управления строительством и землепользованием. На встрече с губернатором Ростовской области Владимиром Чубом также была подчеркнута необходимость активизации торгово-экономических связей, для чего имеется прочная договорно-правовая база – в 2004г. был подписан договор о сотрудничестве между торгово-промышленными палатами Еревана и Ростовской области. Армянская и российская стороны также согласовали совместный проект по строительству в Ростове-на-Дону «Дома Еревана», а в Ереване – «Дома Ростова-на-Дону». В ходе переговоров мэр Еревана выразил надежду, что решить транспортную проблему в столице Армении можно будет с приобретением новых пассажирских автобусов, сборку которых Ростовская область планирует освоить уже к концу этого года на заводе в Таганроге.

Принято решение весной 2007г. провести в Ростове-на-Дону Дни Еревана и осенью 2007г. Дни Ростова-на-Дону в столице Армении. Ерванд Захарян также пригласил губернатора Ростовской области в Ереван в окт. для участия в торжествах, посвященных Дню города.

В заключение визита делегация во главе с мэром Еревана также встретилась с представителями армянской диаспоры Ростова-на-Дону и посетила армянское село Чалтырь Мясниковского района Ростовской области. Кстати, из 34 членов городского Совета Ростова-на-Дону пятеро – армяне.

• Какие выводы можно сделать по итогам всех поездок и встреч?

Вывод один – отношения регионов юга России и Армении углубляются. Достаточно сказать, что в неделю осуществляется 36-37 авиарейсов, связы-

вающих города юга России и Армении. Более того, уже 3-4г. как количество рейсов из Армении на Юг России соответствует количеству рейсов в обратном направлении, т.е. направление движения пассажиров не одностороннее. В этой связи хочу отметить, что в 2005г. более 400 семей граждан Армении, временно проживавших на территории Южного федерального округа России, вернулись на Родину. Эти семьи в разные времена приехали сюда и проживали на юге России от 3 до 7 и более лет. Есть обращения и от российских граждан, желающих переехать в Армению на постоянное место жительства.

Серьезное развитие сотрудничества Ростовской обл. и Армении началось два года назад, когда в фев. 2004г. делегация из Ростовской области посетила Ереван. Нынешняя встреча главы Ростова-на-Дону Михаила Чернышева и мэра Еревана Ерванда Захаряна, по оценкам экономистов, должна повлечь за собой увеличение товарооборота между Арменией и Ростовской областью. Добавим, что между армянскими городами Ереваном и Гюмри и донскими Ростовом-на-Дону и Новочеркасском установлены побратимские связи. ИА Regnum, 27.7.2006г.

— Состоялся официальный визит в Астраханскую обл. делегации из Армении во главе с губернатором Араратской обл. Аликом Саркисяном. В составе делегации были замминистра культуры и по вопросам молодежи Артур Погосян, председатель Торгово-промышленной палаты Мартын Саркисян, гендиректор армянского агентства развития Ваагн Мовсисян и другие официальные лица.

27 июня в ходе встречи Алика Саркисяна с губернатором Астраханской обл. Александром Жилкиным стороны обсудили нынешнее состояние армяно-российского межрегионального сотрудничества, а также перспективы его развития. Алик Саркисян отметил необходимость дальнейшего расширения прямого сотрудничества с Астраханской обл., добавив, что это может способствовать укреплению географических позиций Астраханской обл., а также большему укреплению производства. В свою очередь, Александр Жилкин выразил заинтересованность российской стороны в осуществлении совместных с областями Армении программ.

Губернаторы подписали договор о торгово-промышленном, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Алик Саркисян отметил, что подписание договора даст новый импульс расширению взаимовыгодного сотрудничества во всех сферах. Также было подписано соглашение о сотрудничестве между ТПП Армении и ТПП Астраханской обл.

28 июня делегация встретилась с представителями армянской общины Астраханской обл., которая в 2006г. отмечает 300-летие. Армянская делегация приняла участие в праздничных мероприятиях в связи с этой датой. ИА Regnum, 28.6.2006г.

— В ходе встречи полпреда президента РФ в Южном федеральном округе Дмитрия Козака с католиком всех армян Гарегином II была выражена озабоченность фактами нападений и убийств армян на территории Российской Федерации. «Некоторые преступления действительно совершены. Наши правоохранительные органы делают все для того, чтобы подобного не происходило.

Это необходимо и в интересах наших братских народов, и в интересах межконфессионального мира», — сказал Д.Козак в ходе беседы с католиком в его резиденции в пятницу.

По словам полпреда, подобного рода преступления совершают небольшие националистические группы. Д.Козак отметил, что это не характерно для граждан России. «К сожалению, не скрою, есть небольшие националистические группы молодых людей, это заблудшие люди, с которыми должны работать правоохранительные органы», — сказал Д.Козак.

В свою очередь, Гарегин II отметил: «В дружеских отношениях между нашими народами такие инциденты не могут иметь место». «Когда убивают русских, для нас это такая же боль, как и убивают армян», — сказал католикос. При этом, по его словам, давние братские отношения, которые на протяжении веков существуют между Россией и Арменией, должны не просто сохраняться, но и развиваться.

«Наши усилия должны быть направлены на то, чтобы создать нашим народам мирную процветающую жизнь», — сказал католикос. Он также отметил, что Армения и армянский народ со своими чувствами и верой — «это неотъемлемая часть России».

Католикос выразил Д.Козаку признательность за помощь и поддержку со стороны России в связи с крушением авиалайнера А-320 «Армянских авиалиний». «Мы почувствовали то отношение, которое проявила Россия. Это присуще нашим народам — радоваться и печалиться вместе», — сказал он.

В свою очередь, принимавший участие во встрече с Гарегином II губернатор Ростовской обл. Владимир Чуб сказал: «Я бываю в Армении в течение последних нескольких лет, приезжаю и вижу, какие перемены происходят, и те армяне, которые живут у нас, в Ростовской обл., — их связывает с нами и дружба, и доброе отношение». По словам В.Чуба, в Ростове-на-Дону в ходе Дней Армении в России «на встречу с армянской делегацией русских пришло больше, чем армян».

Д.Козак вручил католику всех армян картину с изображением православного храма в Ростове-на-Дону. Кроме того, ценные подарки Гарегину II передал В.Чуб. В свою очередь католикос вручил Д.Козаку символический крест и молитвенник, в котором собраны молитвы армянского народа.

Католикос благословил жителей Армении и России, сказав при этом: «Пусть Господь под своим благословением хранит братство наших народов».

Полпред и губернатор также почтили память жертв геноцида армян 1915г., возложили живые цветы к мемориалу жертв. Также Д.Козак и В.Чуб посадили два дерева, символизирующие дружбу между Россией и Арменией. Interfax, 16.6.2006г.

— С официальным визитом в Армению находится делегация Южного федерального округа во главе с полномочным представителем президента Дмитрием Козаком. Член делегации, командующий Северокавказским военным округом генерал армии Александр Баранов, встретился с командующим группой российских войск в Закавказье Александром Поповым и командиром 102 военной базы в Гюмри Андреем Холзаковым. Как сообщили в штабе СКВО, главной темой на встрече

стало обеспечение семей военнослужащих жильем. С итогами состоявшегося разговора Баранов ознакомил Дмитрия Козака. По его словам, военнослужащие базы проживают в военном городке. Рассматривается возможность строительства трех домов с 120 квартирами в каждом.

Командующий северокавказским округом сообщил также полпреду президента о ходе вывода имущества военных баз из Грузии. Александр Баранов отметил, что никаких помех процессу вывода грузинская сторона не создает, с армянской стороны, куда перебрасывается часть военного имущества, «мы встречаем только радушие». ИА Regnum, 16.6.2006г.

— Делегация из Армении прибывает в Ростовскую обл. 16 апр. Визит посвящен году Армении в России и связан с проведением Дней Армении в Ростовской обл. Как сообщили в пресс-службе Минэкономки Ростовской обл., возглавит делегацию министр территориального управления республики Овик Абрамян. В состав официальной делегации включены представители министерств иностранных дел, культуры, сельского хозяйства Армении, посол Армении в РФ Армен Смбатян, глава Ново-Нахичеванской и Российской епархии Армянской апостольской церкви Езрас Нерсисян, другие официальные лица. Церемония открытия Дней Армении в Ростовской обл. состоится 17 апр. в Музыкальном театре. Также вместе с официальной делегацией в Ростовскую обл. прибывает государственный ансамбль танца «Барекамутюн», который выступит с культурной программой.

Члены официальной делегации планируют встретиться с губернатором Ростовской обл. Владимиром Чубом, главой Мясниковского района Ростовской обл., представителями армянской диаспоры, Ново-Нахичеванской-на-Дону армянской общины, посетить музей русско-армянской дружбы «Сурбач», ознакомиться с памятниками истории донского казачества в Старочеркасске, Новочеркасске, Ростове-на-Дону, в т.ч. место строительства храма армянской апостольской церкви Сурб Григор Лусаворича на пл. Свободы. 19 апр., по завершении визита официальной делегации правительства Республики Армения в Ростовскую обл., предполагается подписать протокол, в котором будут оговорены основные направления двустороннего сотрудничества на ближайшую перспективу.

Внешнеторговый оборот Ростовской обл. с Республикой Армения по итогам 2005г. составил 6 млн. 204 тыс.долл. Объем внешней торговли увеличился в сравнении с показателями 2004г. на 82% за счет увеличения экспортных поставок. Удельный вес Республики Армения во внешнеторговом обороте области увеличился с 0,1% до 0,2%. Экспорт товаров в Армению по итогам 2005г. увеличился в сравнении с 2004г. в 2,2 раза, или на 3 млн.долл. Основные товарные группы экспорта в 2005г.: масло подсолнечное; производственное оборудование; пшеница; органические химические соединения; изделия из черных металлов. Основными экспортерами области в Армению по итогам 2005г. являются: ООО «Торговый дом «Юг Руси», ООО «Рамбург-Восток» (г. Ростов-на-Дону), ОАО «Ростсельмаш», ОАО «Новочеркасский завод синтетических продуктов», ОАО «Таганрогский металлургический завод». Импорт из Армении по итогам 2005г. снизился по сравнению с

2004г. на 25% или на 241 тыс.долл. Основными импортируемыми товарами являются: производственное оборудование, черные металлы, молочная продукция. Основными импортерами товаров из Армении являются: ООО «Ростовский завод плавяных сыров», ЗАО «Сальский завод кузнечно-прессового оборудования», ООО «Габриэль» (г. Ростов-на-Дону). В Ростовской обл. зарегистрировано одно предприятие с участием капитала из Республики Армения — ООО «Арско-Дон» (г. Ростов-на-Дону).

В фев. 2004г. делегация Ростовской обл. во главе с главой администрации (губернатором) В.Ф.Чубом посетила Республику Армения. Итогом визита стало подписание протокола о намерениях делегации Ростовской обл. РФ и Национальной Академии наук РА, а также протокола по итогам переговоров между правительством Республики Армения и администрацией Ростовской обл. распоряжением президента РФ от 24.03.2005г. 112-РП «О проведении Года Российской Федерации в Республике Армения» был образован организационный комитет, в состав которого включен глава администрации (губернатор) Ростовской обл. В.Ф. Чуб. В соответствии с указанным распоряжением принято распоряжение администрации Ростовской обл. от 09.06.2005г. 308 об участии области в проведении в Республике Армения Года Российской Федерации. Проведение мероприятий, предусмотренных указанными документами, позволило активизировать торговые отношения, объединить усилия в реализации совместных проектов в сфере экономики, науки и культуры.

В сент. 2004г. армянские товаропроизводители приняли участие в восьмой международной агропромышленной и продовольственной выставке «Ростов гостеприимный — 2004». На стенде Республики Армения были представлены образцы продукции более 40 армянских предприятий. Состоялись встречи представителей деловых кругов Армении с руководством министерства сельского хозяйства и продовольствия области, ЗАО «Рабочий», ООО «Колбасный завод «Тавр», ЗАО «Донская кондитерская фабрика». В окт. 2005г. армянские товаропроизводители приняли участие в очередной международной агропромышленной и продовольственной выставке «Ростов гостеприимный — 2005». На стенде Республики Армения были представлены образцы продукции более 30 армянских предприятий.

Активно развивается сотрудничество по линии Торгово-промышленной палаты области. В фев. 2004г. делегация ТПП области приняла участие в российско-армянской бизнес — встрече «Сотрудничество и интеграция» в г. Цахкадзор (Армения). По итогам встречи было подписано соглашение о сотрудничестве ТПП области и Союза промышленников и предпринимателей Армении. В янв. 2005г. в ходе визита делегации Торгово-промышленной палаты г. Ереван в г. Ростов-на-Дону было подписано соглашение о сотрудничестве ТПП Ростовской обл. и ТПП г. Еревана. В фев. 2006г. делегация ТПП области приняла участие в 3 международном бизнес — форуме «Мост 2006» в г. Цахкадзор (Армения). В рамках мероприятий по проведению Года России в Армении в сент. 2005г. делегация Ростовской обл. приняла участие в работе армяно-российской бизнес — встречи «Сотрудничество 2005». Представители деловых кру-

гов области приняли участие в ежегодном форуме «Экспо – 2005». ИА Regnum, 14.4.2006г.

– Внешнеторговый оборот Ростовской обл. с Арменией в 2003г. составил 2,35 млн.долл., в т.ч. экспорт – 1,27 млн.долл., импорт – 1,08 млн.долл. Положительное сальдо внешнеторгового баланса – 190 тыс.долл.

Объем внешней торговли по сравнению с 2002г. увеличился в 1,8 раза. Удельный вес Армении во внешнеторговом обороте области увеличился по сравнению с пред.г. с 0,07% до 0,1%. Экспорт в Армению в 2003г. на 20,4% или на 259 тыс.долл. 30% экспорта в Армению в 2003г. составили продовольственные товары и сельхозпродукция, представленные алкогольными и безалкогольными напитками и растительными маслами. Основными товарными группами экспорта: продукция машиностроительной отрасли – 26%; металлы и изделия из них – 22%; древесина и изделия из нее – 10,5%.

Крупнейшими экспортерами области в Армению в 2003г. являлись ОАО «Атоммаш», ООО «Торговый дом «Юг Руси», «Атлантис Пак», водочный завод «Южная Столица». Импорт из Армении в 2003г. увеличился по сравнению с пред.г. на 74% или на 782 тыс.долл. Наибольшие стоимостные объемы импорта в 2003г. пришлось на такие предприятия как «Ростовский завод плавильных сыров», ОАО «Новочеркасская ГРЭС», ОАО «Каменский стеклотарный завод».

В импорте преобладали продовольственные товары (73% на 776,5 тыс.долл.), молочными продуктами (310 тыс.долл.) и др. Доля машиностроительной продукции в импорте составила 18,5% или 196 тыс.долл. Совместных предприятий с привлечением капитала из Республики Армения в Ростовской области не зарегистрировано. ИА Regnum, 10.2.2004г.

Бангладеш

Связи с Россией и СНГ

– Торговый советник посольства Народной Республики Бангладеш в РФ заявил о том, что НРБ очень заинтересована в поставках волгоградского зерна. Об этом торговый советник Абдул Кадир Мохаммед заявил на встрече с заместителем председателя комитета экономики администрации Волгоградской обл., начальником управления международного сотрудничества Вячеславом Шустовым.

Главной целью визита бангладешского дипломата является развитие торгово-экономических отношений между Волгоградской обл. и его государством. Особенно актуально сейчас, когда страна пережила наводнение и нуждается в продовольствии. «Мы также хотели бы обсудить возможность экспорта из Волгоградской обл. продуктов нефтехимии (в частности, удобрений), черных металлов, с/х оборудования», – сказал он.

Чиновники администрации области отметили, что Бангладеш могла бы поставлять в волгоградский регион морепродукты (креветок), чай, керамику, одежду.

«Пока же эта страна занимает скромные позиции по объемам внешнеторгового оборота с нашей областью, – отметили чиновники. – Если в 2006г. в Бангладеш было экспортировано волгоградской продукции на 2 млн. 685 тыс.долл. США, то в I

пол. текущего года – только на 52,6 тыс.долл. США. Импорт и вовсе оказался равен 0».

Вячеслав Шустов заверил бангладешского дипломата в том, что все высказанные им предложения будут рассмотрены. Областная власть готова оказать содействие в организации встреч торгового советника с представителями деловых кругов региона, заинтересованных в развитии торгово-экономических связей с Бангладеш. www.zol.ru, 9.8.2007г.

– В Ростовской обл. готовятся к встрече официальной делегации посольства Народной Республики Бангладеш в РФ во главе с послом Назимуллой Чоудхури. Как сообщили в пресс-службе губернатора РО, визит запланирован на 20-22 июня. Цель визита – обсуждение перспектив в торгово-экономической и культурной сферах. Гости планируют встретиться с вице-губернатором Иваном Станиславовым, мэром Ростова-на-Дону Михаилом Чернышевым, руководством ТПП Ростовской обл. и представителями деловых кругов, руководством Ростовского государственного медицинского университета и Ростовского госуниверситета путей сообщения, а также студентами из Бангладеш, обучающимися в ростовских вузах. Ожидается, что посол встретится с полномочным представителем президента РФ в Южном федеральном округе Владимиром Яковлевым.

По информации минэкономики РО, внешнеторговый оборот области с Бангладеш в пред.г. составил 2308 тыс.долл., в т.ч. экспорт – 2308 тыс.долл., импорт – 0,22 тыс.долл. Объем внешней торговли по сравнению с 2002г. увеличился в 5,9 раза. Удельный вес Бангладеш во внешнеторговом обороте области увеличился по сравнению с 2002г. с 0,02% до 0,1%. Основными ростовскими экспортерами в Бангладеш в 2003г. были: ООО «Агротехнологический дом «Планта», ООО «Торговый дом Астон», ООО МТС, ООО «Агромастер», ОАО «Сургут-Дон» (г.Волгодонск). Из Бангладеш ввозились в основном трикотажные изделия. В Ростовской обл. зарегистрировано одно совместное предприятие с привлечением капитала из Бангладеш – ЗАО «Тадж» (г.Таганрог). Оно осуществляет оптовую торговлю продукцией легкой промышленности, импортированной из Бангладеш. В I кв. этого года внешнеторговый оборот Ростовской обл. с Бангладеш составил 370 тыс.долл. Весь торговый оборот был представлен экспортом, импорт не осуществлялся. Возможно, утрата позиций на ростовском рынке и привлекала внимание далекой республики к региону. ИА Regnum, 17.6.2004г.

Белоруссия

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– Центральные банки Белоруссии и РФ в ходе Межбанковского валютного совета в Астрахани 19-20 мая договорились об обмене информацией и подготовке кадров в сфере противодействия финансированию терроризма и отмыванию доходов, полученных преступным путем. Об этом сообщил глава ЦБ России по Астраханской обл. Юрий Волков. Он утверждает, что впервые за многие годы это предложение было рассмотрено на заседании межбанковского совета. «На сегодня ЦБ России является одной из наиболее защищенных финансовых структур, которая имеет не только надеж-

ную систему безопасности, но и обладает реальными рычагами по предотвращению финансовых махинаций», — сказал Юрий Волков. Он также отметил, что соглашение предусматривает устранение таможенных преград и улучшение инвестиционного климата.

На заседании совета участники обсудили вопросы развития инфраструктуры рынка ценных бумаг. Кроме того, стороны пришли к соглашению вести совместную работу по решению вопросов, связанных с резервированием российских рублей резидентами Белоруссии при проведении отдельных валютных операций с резидентами России. Как сообщалось, в заседании Межбанковского валютного совета в Астрахани приняли участие руководители центральных банков Белоруссии — Петр Прокопович и России — Сергей Игнатъев. ИА Regnum, 24.5.2005г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Российский газовый концерн «Газпром» в 2005-06гг. сохранит для Белоруссии отпускные цены на газ на уровне 46,68 долл. за 1 тыс. куб.м. Такая договоренность была достигнута на встрече президентов России и Белоруссии, которая прошла 4 апр. в Сочи.

Белорусские партнеры «сделают все для того, чтобы обеспечить деятельность «Газпрома» на территории Белоруссии», отметил Владимир Путин. «Прежде всего, это касается организации работ по поставкам газа на экспорт, — сказал президент РФ.

Александр Лукашенко подтвердил позицию белорусской стороны. «Мы утвердили, можно сказать, те решения, которые уже приняты «Газпром» и белорусским предприятием «Белтрансгаз», по развитию транспортной системы Российской Федерации в Белоруссии, в т.ч. экспортно-транспортной системы», — отметил Лукашенко, сообщает «УТРО.ru». ИА Regnum, 4.4.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Белоруссия намерена развивать сотрудничество с Волгоградской обл. России в сфере металлургии. Об этом заявил президент Белоруссии Александр Лукашенко на встрече с волгоградским губернатором Николаем Максюттой. Как сообщил Лукашенко, в перспективе Белоруссия намерена закупать сталь у одного поставщика. «Нам выгодно работать с одним предприятием, поскольку мы покупаем тысячи тонн стали, это огромные объемы, и хотели бы, чтоб все было честно. Главное — качество и цена», — сказал белорусский президент. Значительное количество металла Белоруссия закупает на Украине. По мнению Лукашенко, товарооборот Белоруссии с Волгоградской обл. может возрасти. Президент сказал: «90 млн.долл. взаимного товарооборота — это неплохая цифра, но, учитывая стратегическое сотрудничество с Россией, нам надо более интенсивно развивать двусторонние контакты». Лукашенко отметил, что Белоруссия в перспективе намерена определить регионы, которым будет отдавать приоритет в развитии сотрудничества. В частности, речь идет о Ставропольском крае, Волгоградской и Ростовской областях. «Мы не отвергаем сотрудничества ни с одним российским регионом, городом или даже деревней, но в первую очередь Белоруссия намерена ориентироваться на данные регионы», — сказал Лукашенко. РИА «Новости», 7.9.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Власти Ставропольского края (Россия) выразили заинтересованность в закупках троллейбусов и трамваев производства УП «Белкоммунмаш» в ходе визита в этот регион делегации деловых кругов Беларуси в мае. Об этом сообщили в Белорусской торгово-промышленной палате (БелТПП).

УП «Белкоммунмаш» согласовывает с властями Ставрополя спецификацию троллейбусов и условия их поставки. Как отметили в БелТПП, правительство края планирует в 2008г. выделить 200 млн. российских руб. на закупку троллейбусов.

Также между УП «Белкоммунмаш» и администрациями Ставропольского края и г.Пятигорска достигнута договоренность о проектировании и возможной поставке в Пятигорск белорусских узкоколейных трамваев. В Пятигорске планируют заменить весь трамвайный парк — 65 единиц.

Ставропольский край кроме УП «Белкоммунмаш» посетили в мае представители еще восьми белорусских предприятий, в т.ч. ОАО «Белшина», ОАО «Гомельдрев», ПРУП «Борисовский хрустальный завод», ОАО «Белмагистральавтотранс» и другие. Практически все белорусские производители уехали из российского региона, наладив новые деловые контакты.

Представители ОАО «Белшина» договорились с двумя российскими компаниями о прямых поставках в Ставропольский край шин. ОАО «Белмагистральавтотранс» достигало договоренности о транспортировке в этот регион гомельской мебели. БЕЛТА, 19.5.2008г.

— ОАО «Агромашхолдинг» планирует в 2007-08гг. поставить в Белоруссию 100 единиц техники, говорится в сообщении пресс-службы компании со ссылкой на директора по стратегическому развитию АО Сергея Вачугова. По его словам, «Агромашхолдинг» поставит в Белоруссию тракторы различных модификаций производства Волгоградского тракторного и Владимирского моторо-тракторного заводов. В 2004г. холдинг поставил в республику 10 машин, в 2006г. — 60.

В сообщении отмечается, что «Агромашхолдинг» представил тракторную технику Волгоградского тракторного завода и Владимирского моторо-тракторного завода на 17-ой международной специализированной выставке «БелАГРО-2007» в Минске. В ходе выставки было заключено 13 договоров на поставку волгоградских тракторов. По словам С.Вачугова, в связи с возрождением белорусского торфяного производства на выставке обсуждался вопрос о поставках в республику трактора ВТ-150 торфяной модификации. Ведутся переговоры с «Солигорским химкомбинатом» о возможных поставках бульдозеров на базе ВТ-150.

Он также отметил, что в ходе выставки «Агромашхолдинг» и ПО «Беларуськалий» достигли договоренности о проведении в 2008г. презентации техники холдинга в Витебской обл. ОАО «Агромашхолдинг» образовано 16 апр. 2003г. В составе межрегионального объединения в рамках одной отрасли — девять промышленных предприятий России, Казахстана и Украины. «Агромашхолдинг» — крупнейший поставщик сельскохозяйственных машин и оборудования в РФ. Interfax, 18.6.2007г.

— Ростсельмаш завершил отгрузку более 200 комбайнов «Дон-1500Б» в Белоруссию. Поставки

осуществлены в рамках договора о сотрудничестве между Республикой Беларусь и Ростовской обл. Об этом сообщили в пресс-службе компании. В дек. 2004г. представители Ростсельмаша посетили Белоруссию в составе делегации донских предприятий. В ходе обсуждения перспектив сотрудничества Ростовской обл. и Белоруссии ключевым вопросом стала возможность экспорта российской уборочной техники. Замминистра сельского хозяйства Республики Надежда Котковец выразила намерение правительства страны провести обновление парка комбайнов Белоруссии при поддержке российской компании. Это намерение еще раз было подтверждено на прошедшей в июне главной сельскохозяйственной выставке Республики «Белагро-2005».

Особую заинтересованность в технике Ростсельмаша проявляет администрация Минской обл. Это самый богатый сельскохозяйственный регион страны, поэтому сельхозпредприятия области являются основными получателями донских комбайнов. Росбалт, 9.8.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Разработан проект Договора между правительством Республики Беларусь и правительством Российской Федерации о предоставлении в аренду земельных участков, расположенных на территории Краснодарского края России. По этому документу ведутся переговоры, сообщили в государственном комитете по имуществу.

Проведение переговоров по проекту договора утверждено постановлением Совета министров от 23 нояб. 2008г. №1774. Правительство Беларуси также одобрило проект данного договора.

Как пояснил председатель Госкомимущества Георгий Кузнецов, Беларусь рассчитывает получить более благоприятные условия для аренды своих санаториев в Туапсе и Сочи. В связи с изменением законодательства в России к 2010г. там будет осуществлен переход на право аренды земельных участков. Республика Беларусь платит земельный налог за участки, на которых размещены санатории в Краснодарском крае. Участки находятся в постоянном пользовании. «Если мы перейдем на право аренды, то нам нужно будет платить высокую арендную плату. Поэтому мы и ведем переговоры, чтобы установить размеры арендной платы на уровне ставки земельного налога для государственных лечебных учреждений, которые действуют в России», — отметил Георгий Кузнецов.

Ранее (сент. 2008г.) Беларусь и Россия подписали межправительственный протокол о правовом статусе (праве собственности) отдельных объектов, расположенных на территории Республики Беларусь и на территории Российской Федерации. Этим документом признано право собственности Республики Беларусь на объекты (имущество): государственное учреждение «Санаторий «Беларусь» (г. Сочи) и государственное учреждение «Санаторий «Белая Русь» (Туапсинский район). БЕЛТА, 30.11.2008г.

— Президент Белоруссии Александр Лукашенко прибыл в субботу в Сочи, где состоялась церемония открытия белорусского горнолыжного комплекса в Красной Поляне. Выступая на открытии, А.Лукашенко поблагодарил руководство России за содействие в предоставлении участка под белорусский комплекс, а также за создание благо-

приятных условий для его возведения. По мнению белорусского президента, комплекс будет пользоваться популярностью как среди белорусов, так и среди россиян.

А.Лукашенко считает, что многомиллионные инвестиции в горнолыжный комплекс оправданы, так как дают десятикратную отдачу. Глава государства также отметил, что в преддверие 2014г. стоимость объектов в районе Сочи будет продолжать расти, «независимо от того, будет ли там Олимпиада или нет». Новый горнолыжный комплекс принадлежит санаторию «Беларусь», находящемуся в самом Сочи. В комплексе имеется 29 номеров на 70 человек, кабинеты для оздоровительных процедур, бассейн, тренажерный зал. Interfax, 10.3.2007г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Национальная авиакомпания «Белавиа» с 27 мая открывает регулярные рейсы Минск-Сочи-Минск, сообщили в авиакомпании. Рейсы В2 1795/1796 планируется выполнять на самолете CRJ-100/200 LR весь летний период. «Салон нового самолета позволяет обеспечить комфортабельный полет пассажиров и предложить новый уровень сервиса на борту», — отметили специалисты. Однако вместимость авиалайнера небольшая: 10 мест бизнес- и 40 эконом-класса, поэтому об авиабилетах следует позаботиться заранее. Время полета составляет 2 часа 30 минут.

В пиковые летние месяцы частота полетов будет увеличена до трех рейсов в неделю. С 27 мая полеты будут выполняться по средам и субботам, а с 15 июня по 7 сент. еще и по понедельникам. Из Минска самолет будет вылетать в 15.10 с прибытием с Сочи в 18.35, из Сочи воздушное судно будет вылетать в 19.35 с приземлением в Минск в 21.05. Время указано местное. БЕЛТА, 5.5.2009г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Из Бреста в Краснодарский край отправится первый в 2005г. выездной белорусский студенческий отряд. 25 чел., в большинстве своем студенты Барановичского госуниверситета, а также ребята из других учебных заведений Брестчины уедут трудиться в Анапу. В детском оздоровительном лагере «Ока» их ждет труд официантов, поваров, кухонных рабочих, дворников, спасателей. По словам командира республиканского штаба строительных отрядов Елены Солоневич, белорусские студенты, кроме работы в выездных студотрядах, будут нынешним летом трудиться и на объектах своей страны. В Брестской обл., например, созданы 30 молодежных лагерей. В целом, в Белоруссии на объектах народного хозяйства планируется занять 30 тыс. юношей и девушек. Студотряды вознаграждаются в соответствии с недавним подписанным указом президента страны Александра Лукашенко «О некоторых вопросах организации деятельности студенческих отрядов». Росбалт, 22.5.2005г.

АГРОПРОМ

— Производственное объединение «Гомсельмаш» направило на испытания в Россию самоходный свеклоуборочный комбайн «Полесье-624». Опытный образец новой машины уже доставлен в одно из хозяйств Краснодарского края, на свекловичные плантации. Предполагается, что по мере

созревания урожая сахарной свеклы комбайн будет продвигаться на север, работая на полях Воронежской, Курской и Орловской обл. Об этом сообщил директор маркетинг-центра объединения Владимир Фролов.

По расчетам гомельских конструкторов, этот комбайн, укомплектованный мощной навигационной системой, способен вести качественную уборку свеклы и в ночное время, обрабатывая до 20 га посевов в сутки. Комбайн одновременно срезает ботву, выкапывает, очищает корнеплоды и накапливает их в специальном бункере. По мере наполнения бункера производится автоматическая перегрузка свеклы в транспортное средство. В странах СНГ подобную технику не выпускает ни одно предприятие. По словам Владимира Фролова, прототипом «Полесья-624» является комбайн всемирно известной компании Holmer (Германия).

Потребность в данной технике в России, Украине и Беларуси составляет 300-600 ед. в год. Стоимость комбайнов западных производителей достигает 500 тыс.долл. Белорусский свеклоуборочный комбайн будет дешевле как минимум на 40%. Поэтому у создателей «Полесья-624» не возникает сомнений в больших перспективах нового комбайна. Тем более что еще на этапе разработки рабочих чертежей были проведены многочисленные консультации с производителями сахарной свеклы. По итогам этих консультаций в конструкцию комбайна был внесен ряд существенных дополнений и изменений с целью его адаптации к местным условиям.

Результаты тестирования комбайна будут обработаны на одной из машиноиспытательных станций России. В случае положительного заключения уже в следующем году намечено выпустить опытную партию машин и провести их углубленные испытания в странах СНГ.

Производственное объединение «Гомсельмаш» — многопрофильное предприятие по производству машин для возделывания и уборки основных с/х культур по современным аграрным технологиям. Технологический ряд выпускаемой продукции состоит из комбайнов и комплексов для уборки зерновых, кормовых культур, сахарной свеклы, картофеля; косилок и машин для комплексной обработки почвы.

Объем экспорта объединения в янв.-июле 2007г. составил 64,1 млн.долл., что на 51,4% больше по сравнению с таким же периодом прошлого года и на 16% превышает показатель за весь 2006г. БЕЛТА, 5.9.2007г.

Связи с Россией и СНГ

— Фестивальный Витебск и курортный Геленджик (Краснодарский край Российской Федерации) сегодня подписали соглашение о сотрудничестве. Совместно с соглашением зампредела Витебского горисполкома Владимир Яровиков и глава муниципального образования город-курорт Геленджик Виктор Хрестин подписали программу реализации соглашения, которая предусматривает сотрудничество в торгово-экономической сфере, культуре, образовании, спорте и туризме. Промышленные предприятия Витебска и Геленджика получают возможность представлять свою продукцию на региональных выставках и будут налаживать прямые торговые контакты по схе-

ме производитель-потребитель. Уже в июле, в дни проведения фестиваля «Славянский базар в Витебске», Геленджик проведет презентацию своих инвестиционных проектов.

Виктор Хрестин выразил заинтересованность в установлении деловых связей с промышленными предприятиями Витебска. Развитие в курортном городе гостиничный бизнес и сфера общественного питания нуждаются в качественных текстильных изделиях и продуктах питания. Продукция акционерного общества «Витебские ковры», предприятий швейной отрасли и мясо-молочной промышленности может найти своего потребителя в Краснодарском крае, уверен собеседник. Администрация Геленджика намерена также предложить обувному производителю «Белвест» в этом году открыть фирменный магазин в курортном городе. По словам Виктора Хрестина, администрации курорта интересен опыт жилищно-коммунальных служб Витебска в озеленении и благоустройстве городских территорий.

Геленджик готов организовать специальное предложение в санаторно-курортной сфере для турфирм и предприятий областного центра. Производители виноградных вин заинтересованы в освоении белорусского рынка.

Представители Геленджика в ходе визита познакомятся с работой ООО «Белвест» и предприятий-резидентов СЭЗ «Витебск», побывают на предприятии «Витязь», а также посетят культурные достопримечательности Витебска. Визит завершится 21 апр. БЕЛТА, 20.4.2009г.

— Правительство Белоруссии и администрация Ростовской обл. подписали в Ростове-на-Дону протокол о развитии сотрудничества на 2008-09г. Свои подписи под документом поставили губернатор Ростовской обл. Владимир Чуб и председатель правительства Республики Беларусь Сергей Сидорский, присутствовавший на мероприятии.

Протокол направлен на дальнейшее развитие торгово-экономического, научно-технического и культурного сотрудничества между сторонами. Документ состоит из 17 пунктов, в которых описываются направления сотрудничества, сроки исполнения и ответственные за исполнение ведомства, промышленные объединения обеих сторон. «Я думаю, что подписанием этого протокола мы решим, прежде всего, проблемы с животноводством, я имею в виду и поголовье, и нехватку мяса, а также сбытом продукции, вырабатываемой в Ростовской обл.», — заявил по окончании церемонии подписания протокола губернатор Ростовской обл. Владимир Чуб.

Сергей Сидорский отметил, что визит в Ростовскую обл. важен для членов правительства Белоруссии, здесь «сосредоточена основная часть промышленности севера Южного федерального округа».

Премьер-министр Белоруссии выразил надежду, что результатами достигнутых между государственными органами соглашений активно воспользуется бизнес, хозяйствующие субъекты.

По информации минэкономики Ростовской обл., работа белорусской делегации будет проходить по нескольким направлениям: часть делегации во вторник, 23 сент., посетит Новочеркасский электровозостроительный завод, другие поедут в Таганрог, где познакомятся с работой предприятий, еще одна часть делегации, предста-

вляющая торговые круги, посетит в Ростове крупные торговые площадки: «ИКЕА – АШАН», «О'Кей».

Предыдущее соглашение о сотрудничестве Ростовской обл. и Республики Беларусь было заключено в апр. 2002г. в Минске. С 2002г. внешнеторговый оборот Ростовской обл. с Беларуссией к концу 2007г. вырос в 3,2 раза. Товарооборот Ростовской обл. с Республикой Беларусь за I пол. 2008г. составил 169,2 млн.долл. США и в сравнении с аналогичным периодом 2007г. увеличился на 35,3%. ИА Regnum, 22.9.2008г.

– Премьер-министр Беларуссии Сергей Сидорский и глава администрации Ростовской обл. Владимир Чуб подписали протокол о развитии сотрудничества между Беларуссией и Ростовской обл. на 2008-09гг. «В ходе совещания рабочей группы первый замминистра иностранных дел Беларуссии Игорь Петришенко заявил, что в ближайшее время в Ростове-на-Дону будет открыто отделение посольства Беларуссии», – сообщили в пресс-службе администрации Ростовской обл.

Функции отделения посольства определены как консульские, гуманитарные и торгово-экономические. Подписание протокола состоялось в ходе поездки белорусской делегации в Ростовскую обл. «Я думаю, что подписанием этого протокола мы решим прежде всего проблемы с животноводством, а также сбытом продукции, вырабатываемой в Ростовской обл.», – заявил в ходе церемонии подписания протокола В.Чуб.

С.Сидорский отметил, что в Ростовской обл. «сосредоточена основная часть промышленности севера Южного федерального округа и подписание этого договора крайне важно для Беларуссии». Белорусская делегация в понедельник посетит Россельмаш, во вторник – Новочеркасский электровозостроительный завод. По последним данным переписи населения, в Ростовской обл. проживают 27 тыс. этнических белорусов. Interfax, 22.9.2008г.

– Правительство Беларуссии и администрация Краснодарского края подписали протокол мероприятий по выполнению соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве на 2008-10гг. Документ, подписанный в рамках международного инвестиционного форума «Сочи-2008», предусматривает детализацию мероприятий по выполнению ранее подписанного соглашения.

Как сообщил временный поверенный посольства Беларуссии в РФ Валерий Садох, соглашение предусматривает поставку для фермерских хозяйств Краснодарского края 600 белорусских тракторов МТЗ 82. Беларуссия увеличит поставки автобусов в Сочи до 100 ед. По словам В.Садох, Беларуссия закупает в Краснодарском крае сырье, зерновой материал.

«Идет интенсивное сотрудничество, но оно не на самотеке. Правительство Беларуссии и администрация Краснодарского края смотрят, где же более выгодные сферы для сотрудничества, где можно сконцентрировать финансовые усилия», – сказал дипломат. По его словам, будет отслеживаться выполнение мероприятий, предусмотренных протоколом, с целью увеличения дальнейшего товарооборота. Согласно оценкам В.Садох, по итогам 2008г. товарооборот между Краснодарским краем и Беларуссией вырастет по сравнению с 2007г. в 1,5 раза и составит 300 млн.долл.

Агентство «Интерфакс» является генеральным информационным спонсором седьмого международного инвестиционного форума «Сочи-2008», который проходит в Сочи с 18 по 21 сент. Interfax, 22.9.2008г.

– Молодые предприниматели Беларуссии и Ростовской обл. договорились укреплять взаимодействие. Таков основной итог состоявшегося 12 сент. в Ростове-на-Дону совместного заседания парламентского собрания Союза России и Беларуссии, Совета по предпринимательству при администрации Ростовской обл. и Совета молодых законодателей Южного федерального округа. Совет рекомендовал министерству экономики, торговли, международных и внешнеэкономических связей области организовать работу по привлечению представителей малого и среднего предпринимательства Республики Беларусь к участию в мероприятиях VIII Международного экономического форума «Предпринимательство Юга России: Инновации и развитие»; предусмотреть в целевых программах, касающихся поддержки экспорта в Ростовской обл. на 2009-10г., развития субъектов малого и среднего предпринимательства в Ростовской обл. на 2009-11г., развития конкуренции на продовольственном рынке Ростовской обл. на 2009-11г. мероприятия, направленные на стимулирование внешнеэкономического сотрудничества предприятий Ростовской обл. и Беларуссии.

Помимо этого, на заседании было принято решение рекомендовать в рамках реализации соглашения между администрацией Ростовской обл. и правительством Республики Беларусь о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве и далее осуществлять обмен информацией об инвестиционных проектах и бизнес-предложениях между Ростовской обл. и Беларуссией; размещать на официальном сайте администрации Ростовской обл. информацию о предприятиях Республики Беларусь, потенциальных партнерах субъектов предпринимательской деятельности Ростовской обл., их потребностях в сырьевых ресурсах и комплектующих изделиях. Помимо этого, было решено согласовать предложения по включению отраслевых выставок, проводимых на территории Беларуссии, в перечень выставочно-ярмарочных мероприятий, проводимых при информационно-организационной поддержке администрации Ростовской обл.

Совместное заседание парламентского собрания Союза России и Беларуссии, Совета по предпринимательству при администрации Ростовской обл. и Совета молодых законодателей Южного федерального округа проходило в рамках фестиваля «Молодежь – за Союзное государство», проходящего в Ростове-на-Дону с 11 по 17 сент. 2008г. Его участники обсудили основные направления господдержки молодежного предпринимательства в Ростовской обл., меры по укреплению внешнеэкономических связей молодых предпринимателей Беларуси и Ростовской обл. ИА Regnum, 12.9.2008г.

– В 1,5 раза увеличился экспорт товаров из Волгоградской обл. в Республику Беларусь за семь месяцев 2008г. Как сообщили в пресс-службе администрации региона 8 сент., за этот период предприятия области продали в Беларуссию продукции на 64,2 млн.долл.

На 30% выросли поставки в республику металлов и изделий из них, на 26% — продукции химической промышленности. В 2,8 раза увеличился экспорт товаров, выпущенных предприятиями города Камышина, также в лидерах товаропроизводители Волгограда и Волжского. Активизировалась торговля сельхозпродукцией: в Белоруссию поставлялись зерна злаков, масло подсолнечное, фруктовые и овощные соки, а также рыбная продукция.

Импорт из Белоруссии в основном был представлен оборудованием и механическими устройствами — как правило, холодильным оборудованием; моторными транспортными средствами, антикоррозионными веществами, полимерными материалами, древесиной и изделиями из нее, мебелью, обоями, химическими нитями, одеждой, а также мясом и различными пищевыми продуктами. В Волгоградской обл. стабильным спросом пользуется сельхозтехника белорусских производителей: РУП «Минский тракторный завод» и РУП «Гомсельмаш». В 2007г. только по линии ООО «Волгоградгроснаб» было поставлено сельхозтехники белорусского производства более чем на 5,6 млн.долл. США, в I кв. 2008г. — уже на 6,8 млн.долл. США.

На начало окт. 2008г. запланирован приезд представителей директорского корпуса Белоруссии для проведения переговоров с волгоградскими партнерами. Договоренность об этом была достигнута в ходе пребывания делегации Волгоградской обл. в республике в мае 2008г. Цель визита делегации — расширение деловых контактов в различных отраслях экономики. Волгоградская обл. намерена обсудить вопросы импорта новых видов продукции — хирургических инструментов, электрооборудования, металлоконструкций и т. д. Регион готов экспортировать широкий спектр абразивов. Деловые контакты между Волгоградской обл. и Республикой Беларусь осуществляются на основании соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между администрацией региона и правительством Белоруссии. ИА Regnum, 8.9.2008г.

— 21 авг. президент Кабардино-Балкарской Республики Арсен Каноков встретился в Сочи с президентом Белоруссии Александром Лукашенко, сообщили в пресс-службе главы Кабардино-Балкарии. В ходе переговоров основное внимание было уделено развитию торгово-экономических отношений. Взаимный товарооборот сравнительно невелик и не соответствует экономическим потенциалам Белоруссии и Кабардино-Балкарии.

Арсен Каноков сообщил, что Кабардино-Балкария сегодня динамично развивается. Особые акценты здесь сделаны на туризме, промышленности и сельском хозяйстве. Одной из главных задач республики является привлечение инвестиций в экономику. Каждый год на 5-7% снижается дотационность Кабардино-Балкарии, увеличиваются доходы республиканского бюджета (он составляет 18 млн. руб.). Глава КБР отметил, что в республике используется опыт Белоруссии относительно участия государства в управлении рыночными процессами.

Основа белорусского экспорта в Кабардино-Балкарию — поставка мебели, стройматериалов, химволокна, продуктов питания и некоторых видов товаров народного потребления. Белорусские

предприятия готовы поставлять в республику дорожно-строительную, сельскохозяйственную, карьерную, лесотехническую, специальную, коммунальную технику, продукцию автомобилестроения, холодильники.

Из Кабардино-Балкарии в Белоруссию уходит нефтепромысловое оборудование, кабельная продукция, алмазный инструмент.

Глава республики обозначил существующую проблему, тормозящую развитие торгово-экономических отношений между Белоруссией и Кабардино-Балкарией. Республике приходится закупать белорусскую сельхозтехнику через многочисленных посредников, хотя работать напрямую было бы выгоднее обеим сторонам.

Александр Лукашенко сказал, что вполне возможно в самое ближайшее время устранить излишние посреднические звенья в торгово-экономических контактах между субъектами хозяйствования Белоруссии и Кабардино-Балкарии. И добавил: «Нам с Кабардино-Балкарией очень выгодно сотрудничать». Арсен Каноков пригласил Александра Лукашенко посетить Кабардино-Балкарию и выразил готовность обменяться делегациями.

«Мы с вами заключим на межгосударственном уровне договор, который будем неукоснительно соблюдать. Соответствующие механизмы у нас в правительстве выработаны», — ответил президент Белоруссии. Он также подчеркнул, что реализацию крупных проектов он может взять под свой личный контроль.

Глава белорусского государства подчеркнул, что наращивание торгово-экономических отношений Белоруссии и России происходит, прежде всего, за счет развития прямых контактов между страной и российскими регионами, в т.ч. и с Кабардино-Балкарией.

Арсен Каноков рассказал о том, что делается в республике для поддержания и развития добрых отношений с белорусами: «Невозможно относиться неуважительно к этому народу. Это открытые, порядочные, приветливые люди».

Коснувшись темы межнациональных отношений, президент Кабардино-Балкарии подчеркнул: «Наши земляки чувствуют себя в Беларуси, как дома». Александр Лукашенко отметил, что у белорусского и кабардино-балкарского народов немало общего: «У вас очень добрый и трудолюбивый народ, как и в Белоруссии». ИА Regnum, 21.8.2008г.

— Беларусь доставила гуманитарный груз во Владикавказ (Россия) для пострадавших жителей Южной Осетии. Об этом сообщили в МЧС Беларуси.

Теперь гуманитарный груз будет передан властям Южной Осетии для дальнейшего распределения среди пострадавшего населения, а белорусская техника и 18 спасателей, которые принимали участие в операции, отправятся обратно в Беларусь.

Стоимость гуманитарного груза составляет почти Bг449,9 млн. Это мясные и молочные консервы, по 10 т. сахара и сухого молока, а также хозяйственное мыло и полушерстяные одеяла. Общий вес груза — 63 т. БЕЛТА, 19.8.2008г.

— В 2006г. товарооборот Белоруссии и Волгоградской обл. России составил 103,9 млн.долл. и по сравнению с аналогичным периодом 2005г.

увеличился на 61,2%. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Белоруссии. Экспорт составил 48,2 млн.долл. (рост на 41,7%), импорт — 55,7 млн.долл. (рост на 83%). Основу белорусского экспорта в Волгоградскую обл. составили холодильники и морозильники (23 млн.долл.), грузовые автомобили (3 млн.долл.), тракторы (2,6 млн.долл.). Импортировались в основном металл и изделия из него (на 20 млн.долл.), что составило 36,6% от общего объема поставок из этого региона России, углерод (3 млн.долл.), сода каустическая (2,4 млн.долл.), волокно асбестовое (1,6 млн.долл.).

20-21 нояб. состоится визит в республику делегации Волгоградской обл. под руководством главы администрации Волгоградской обл. Николая Максюты. Программой визита запланирован ряд официальных встреч делегации с руководством страны. Предусмотрено также посещение концерна «Белнефтехим» и производственного объединения «Беларуськалий». В ходе визита особое внимание будет отведено вопросам развития взаимовыгодного двустороннего торгово-экономического сотрудничества. Планируется обсудить возможность участия Белоруссии в строительстве на территории Волгоградской обл. горнодобывающего комплекса по добыче калийных солей, в т.ч. вопросы взаимного сотрудничества при их добыче и обогащении, экологические аспекты производства калийных удобрений. ИА Regnum, 16.11.2006г.

— Руководство Ставропольского края и Республики Беларусь подписали протокол договоренностей по итогам визита в республику делегации Ставропольского края, сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя.

В рамках этого документа предполагается сотрудничество по вопросам поставки для организаций Ставропольского края сельскохозяйственной техники, в т.ч. по лизингу; модернизация парка пассажирского автотранспорта путем поставок из Республики Беларусь в 2006-08гг. 500 пассажирских автобусов и 30 троллейбусов; создание в Ставропольском крае дистрибьюторского центра по реализации пассажирской и автотранспортной техники, выпускаемой республиканским унитарным предприятием «БелАвтоМАЗ», с пунктом предпродажной подготовки, технического и гарантийного обслуживания и ремонта; приобретение в 2006-08гг. для нужд дорожно-строительных, ремонтных и коммунальных предприятий дорожно-строительной и коммунальной техники, производимой белорусскими организациями, и открытие в Ставропольском крае дилерского центра ОАО «Амкор» и предприятия «Белкоммунмаш» по реализации, сервисному и техническому обслуживанию и ремонту реализуемой техники.

В рамках протокола планируется создание на территории края организаций по оптовым продажам готовой продукции концерна «Беллепром» и «Беллесбумпром» в целях увеличения экспорта товаров легкой промышленности и продукции деревообработки; принятие мер по увеличению объемов взаимных поставок продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья без посреднических структур; поставка в Ставропольский край лекарственных средств и изделий медицинского назначения, медицинского оборудования белорусского производства.

В Белоруссию в рамках протокола о договоренностях Ставрополье будет поставлять минераль-

ную воду. Планируется также совместное использование курортного потенциала Кавказских Минеральных Вод.

Протокол взаимных договоренностей является документом, развивающим сотрудничество в рамках соглашения двух регионов, подписанного в 1998г. Обе стороны выразили готовность работать над наращиванием взаимного товарооборота, а также в направлении культурной интеграции. Президент Белоруссии Александр Лукашенко обозначил готовность в ближайшее время удвоить объемы товарооборота, а губернатор Александр Черногоров заявил, что по этому показателю в ряду зарубежных государств, с которыми торгует край, Белоруссия может и должна с третьего места подняться на первое.

В 2000г. объем внешнеторгового оборота между краем и республикой составлял 21,4 млн.долл., а по итогам 2005г. он вышел на отметку 67,1 млн.долл. На территории Ставропольского края зарегистрировано 12 предприятий с участием белорусских инвестиций. Их основными видами деятельности являются: строительство, торговля, производство товаров народного потребления, научно-исследовательская деятельность. Парк белорусских тракторов в крае составляет 40 тыс.ед., парк кормоуборочной техники производственного объединения «Гомсельмаш» и «Бобруйскагро-маш» — 400 ед. Насчитывается 350 ед. посевной и 320 ед. почвообрабатывающей техники белорусского производства. Край готов ежегодно закупать 1000 тракторов и еще 1000 комбайнов и кормоуборочной техники. ИА Regnum, 1.11.2006г.

— О поставках белорусской с/х и транспортной техники для Ставропольского края речь шла на переговорах во время визита делегации края в Белоруссию, сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя. В рамках визита ставропольская делегация посетила РУП «Минский тракторный завод», где ознакомилась с технологией производства и перспективами новых закупок популярных в крае тракторов и сельхозтехники. Минский тракторный завод имеет свой торговый дом на Ставрополье и ведет через него торговлю тракторами «Беларусь» практически на весь Северный Кавказ. Половина тракторного парка Ставрополя состоит из белорусской техники.

На переговорах с Минским автомобильным заводом обсуждалась перспектива поставки в край из Белоруссии самосвалов, тягачей, бортовых автомобилей, полуприцепов, а также специализированной техники для дорожно-строительной и коммунальной отраслей. Ставропольский край недавно закупил пять пассажирских автобусов марки МАЗ. И для модернизации парка пассажирского автотранспорта планирует в 2006-08гг. закупить пятьсот пассажирских автобусов и 30 троллейбусов. Белорусские коллеги предложили краю выгодные условия лизинга, кредитования и страхования приобретаемой автомобильной техники.

На встрече губернатора Александра Черногорова с президентом Республики Беларусь Александром Лукашенко речь шла о возможности обмена торговыми представителями и создании постоянно действующего выставочно-ярмарочного маркетингового центра. «Нужны фирменные магазины и дилерские центры на территории обеих сторон», — считает Александр Черногоров. По его словам, было бы неплохо ежегодно проводить Дни

экономики Белоруссии на Ставрополье и ответные Дни ставропольской экономики в Белоруссии. Край также готов определить побратимские территории и ежегодно проводить Дни культуры и литературы для лучшего ознакомления с духовным богатством наших народов.

По итогам 2005г. Белоруссия вышла на третье место (после США и Азербайджана) среди государств – внешнеторговых партнеров Ставрополья. По объемам импорта продукции в Ставропольский край Белоруссия прочно удерживает первенство. Развитию двусторонних связей благоприятствует единое таможенное пространство, взаимодополняемая структура экономик. ИА Regnum, 1.11.2006г.

– За 8 мес. 2006г. товарооборот между Белоруссией и Ставропольским краем России составил 55,3 млн.долл. и по сравнению с аналогичным периодом 2005г. увеличился на 13,4%. Об этом сообщили в пресс-службе МИД Белоруссии. Экспорт составил 46,8 млн.долл. (рост на 7,4%), импорт – 8,5 млн.долл. (рост на 63,6%). Сложилось положительное внешнеторговое saldo в 38,3 млн.долл.

Как отметили в министерстве, основу белорусского экспорта в Ставропольский край составили тракторы (23,8 млн.долл., или 50% всего экспорта белорусской продукции в данный регион России), холодильники и морозильники (5,3 млн.долл.), газовые плиты (1,7 млн.долл.), части и принадлежности для автомобилей и тракторов (1,2 млн.долл.). Импортировались в основном шерсть овец (на 2,8 млн.долл., или 32,9% от общего объема поставок), счетчики электрические и др. 30–31 окт. 2006г. состоится визит в Белоруссию губернатора Ставропольского края Александра Черногорова. В рамках визита запланирована его встреча с премьер-министром республики Сергеем Сидорским.

Российская делегация посетит РУП «Минский автомобильный завод», РУП «Минский тракторный завод», УП «Белкоммунмаш» и ОАО «Амкадор». В ходе визита стороны обсудят вопросы торгово-экономического сотрудничества между республикой и Ставропольским краем.

В 2005г. товарооборот между Белоруссией и Ставропольским краем Российской Федерации составил 72,8 млн.долл. и по сравнению с 2004г. уменьшился на 21,6%. ИА Regnum, 26.10.2006г.

– В Минске начались Дни делового сотрудничества «Беларусь-Ставрополье». Они пройдут до 13 окт. Об этом сообщили в Белорусской торгово-промышленной палате (БелТПП). В состав ставропольской делегации входят представители 13 предприятий, занятых в сфере строительства, сельского хозяйства, пищевой промышленности, транспорта, научных исследований в нефтегазовой отрасли.

Во время Дней состоится контактно-кооперационная биржа между представителями белорусских и российских компаний, посещение выставочного комплекса в концертном центре «Белресурсы» и переговоры с его руководством, встреча в БелТПП, а также посещение предприятий. По данным министерства статистики и анализа, товарооборот Беларуси и Ставропольского края Российской Федерации в янв.-июле 2006г. составил 47 млн.долл. и вырос по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 6,6%. Экспорт Беларуси сложился в 39,4 млн.долл. (на 0,3% меньше, чем в янв.-июле

2005г.), импорт – 7,6 млн.долл. (на 67,2% больше). БЕЛТА, 11.10.2006г.

– Ставропольский край закупает весь спектр белорусской сельхозтехники и намерен расширять сотрудничество в этой сфере. Об этом в пресс-службе совета министров Белоруссии заявил на встрече с премьер-министром Белоруссии Сергеем Сидорским губернатор края Александр Черногор.

По словам Черногорова, почти половина тракторного парка Ставрополья состоит из белорусской техники. В 2006г. в Ставрополье успешно прошел испытания комбайн «Полесье». В целом потребность Ставропольского края в комбайнах оценивается в 5 тыс. ед. Ставропольский край намерен закупить до 3 тыс. автобусов и 200 троллейбусов.

Губернатор также сообщил, что за пять лет по лизинговым схемам хозяйствам края передано 1,7 тыс.ед. различной сельхозтехники. В 2006г. из краевого бюджета на проведение лизинговых операций предусмотрено выделить 180 млн. российских руб.

Отметим, что в ходе этого визита российская сторона рассчитывает договориться о поставках белорусской сельхозтехники производства «Гомсельмаш», МТЗ. Стороны также планируют подписать рамочное соглашение о сотрудничестве и документ о развитии торгово-экономических отношений в перспективе. ИА Regnum, 16.9.2006г.

– В Ставропольском крае идут переговоры с делегацией из Белоруссии о поставке техники, сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополья. Рассматриваются перспективы закупок самосвалов, тягачей, бортовых автомобилей, полуприцепов, а также специализированной техники дорожно-строительной отрасли, коммунальной сферы, аэродромного, лесного и сельского хозяйства. Ставрополью необходимы современные автобусы и большегрузные автомобили. Белорусские автобусы уже работают на различных маршрутах края, еще пять автобусов марки МАЗ выйдут на маршруты пассажирских перевозок. Причем белорусские коллеги предложили краю выгодные льготные условия лизинга, кредитования и страхования приобретаемой автомобильной техники.

Делегация Минского автомобильного завода Белоруссии во главе с первым заместителем генерального директора Владимиром Королем прибыла в край в связи с проведением автопробега. Сопровождает делегацию руководитель отделения посольства Белоруссии в ЮФО Григорий Зубкевич. 10 авг. на Центральной площади г.Ставрополя были представлены белорусские товары и техника, выпускаемая Минским автозаводом.

На торжественном открытии мероприятия вице-губернатор Борис Калинин подчеркнул, что краевое правительство рассматривает это событие как шаги на пути взаимной интеграции и стратегического сотрудничества Белорусской республики и южного субъекта Российской Федерации – Ставропольского края. Экономика, энергетика, культура России и Белоруссии настолько интегрированы друг в друга, что эти связи невозможно разорвать, отметил он. Во взаимодействии с отечественными научными технологиями единое Союзное государство могло бы составить серьезную конкуренцию на российских рынках продукции других стран, в т.ч. и по качественным параметрам.

Ставропольский край в разное время заключил бессрочные соглашения о сотрудничестве между правительством края и Гомельской, Минской и Брестской областями, а также с министерством внешнеэкономических связей Белоруссии. По итогам 2005г. внешнеторговый оборот края с республикой превысил 2 млрд.руб. В Ставропольский край ввозятся из Белоруссии грузовые автомобили (МАЗ, БелАЗ), а также тракторы МТЗ, другая с/х техника и запасные части к ним, шины, трубы, прокат черных металлов, холодильники, морозильники, телевизоры, газовые плиты, а также широкий круг товаров потребительского спроса, текстиль, картофель. Из Ставропольского края вывозятся в Белоруссию полиэтилен, винилацетат, полуприцепы, минеральные удобрения, арматурная продукция, оборудование, шерсть, пшеница, мука, подсолнечник, масло подсолнечное, минеральная вода и др. Особым спросом пользуются курорты Кавказских Минеральных Вод.

В Ставрополе организован торговый дом «МТЗ-Ставрополь», через который идет торговля тракторами известной марки «Беларусь» различных модификаций, причем – на весь Северный Кавказ. Закупаются машины из Гомеля, Лиды, Бобруйска, других городов. Члены белорусской делегации намерены в Ставропольском крае ознакомиться с достопримечательностями краевого центра и побывать на Кавказских Минеральных Водах. Руководитель отделения посольства Белоруссии в ЮФО Григорий Зубкевич передал приглашение губернатору Александру Черногорову посетить с деловыми кругами Ставрополя Белоруссию в первой декаде окт. 2006г. ИА Regnum, 11.8.2006г.

– В Ставропольский край для развития сотрудничества в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях прибыла делегация Республики Белоруссия во главе с заместителем министра промышленности Геннадием Свириком. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя. В составе делегации руководитель отделения посольства Белоруссии в ЮФО Григорий Зубкевич, гендиректор РУП «ПО Минский тракторный завод» Александр Пуховой и гендиректор РУП «ПО Гомсельмаш» Валерий Жмайлик. Пути расширения сотрудничества делегаты обсудили с губернатором Александром Черногоровым. Руководители белорусских предприятий рассказали о выпускаемой на их предприятиях технике для АПК, ее характеристиках и новинках. Они сообщили о намерении улучшить сервисное обслуживание ранее приобретенной техники. До встречи белорусская делегация посетила ряд хозяйств края, где ознакомилась с работой сельхозтехники белорусского производства. Запланирована экспозиция на Ставрополье лучших образцов сельскохозяйственного машиностроения республики.

Сотрудничество Ставропольского края и Белоруссия является динамично развивающейся сферой двусторонних отношений в ряду приоритетов по укреплению деловых связей с государствами СНГ. В июле 1998г. в Республике было подписано соглашение между правительством Ставропольского края и министерством внешних экономических связей Республики Белоруссия о сотрудничестве в торгово-экономической, научно-технической и культурной областях и определен круг во-

просов для детальной проработки и реализации. Ставропольский край осуществляет сотрудничество на основе аналогичного Соглашения с Гомельским обл. исполнительным комитетом Республики Белоруссия. Из Республики Белоруссия ввозятся в край грузовые автомобили (МАЗ, БелАЗ), а также тракторы МТЗ, другая сельскохозяйственная техника и запасные части к ним, шины, трубы, прокат черных металлов, холодильники, морозильники, телевизоры, газовые плиты, а также широкий круг товаров потребительского спроса, текстиль, картофель. Из Ставропольского края вывозятся в Республику Белоруссия полиэтилен, винилацетат, полуприцепы, минеральные удобрения, арматурная продукция, оборудование, шерсть, пшеница, мука, подсолнечник, масло подсолнечное, минеральная вода и другие товары. Особым спросом пользуются курорты Кавказских Минеральных Вод. ИА Regnum, 8.6.2006г.

– За 10 мес. 2005г. предприятия Волгоградской обл. поставили продукции в Белоруссию на 22,8 млн.долл., что на 66% больше, чем за аналогичный период пред.г. Как сообщили в пресс-службе администрации региона, увеличение экспорта в основном произошло за счет увеличения вывоза продукции химической промышленности (в 2,1 раза), машин, оборудования и транспортных средств (в 2,1 раза), продовольственных товаров и с/х сырья (в 1,7 раза). На 43% вырос экспорт металлов и изделий из них, в 2,5 раза – точильных камней, шлифовальных кругов и аналогичных изделий, листов из прессованного асбеста.

Прямые партнерские отношения между белорусскими и волгоградскими предприятиями ведут свою историю с 1999г. Именно тогда было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между администрацией Волгоградской обл. и правительством Беларуси.

Свою продукцию в Белоруссию поставляют предприятия г.г. Волгограда, Волжского, Камышина, Урюпинска, а также Городищенского, Новоаннинского, Светлоярского, Среднеахтубинского и Фроловского районов Волгоградской обл. ИА Regnum, 15.12.2005г.

– В 2006г. внешнеторговый оборот Волгоградской обл. с Республикой Беларусь составит 150 млн.долл. Об этом сообщил губернатор Волгоградской обл. Николай Максютя после встречи с президентом Беларуси Александром Лукашенко 7 сент. 2005г. При этом в соответствии с достигнутой договоренностью, по словам Максютя, впоследствии эта цифра будет увеличиваться на 10-15 млн.долл.

В ходе переговоров обсуждались возможности создания силами Волгоградской обл. и Беларуси совместного научно-исследовательского института по разработке и строительству гелеобарической станции и совместной разработке дизельного двигателя для тракторов и сельхозтехники.

«В Беларусь Волгоградская обл. будет поставлять зерно, овощи и бахчевые, а также белорусская сторона выразила заинтересованность в налаживании поставок из Волгограда сталелитейной продукции и стальных паковок. Делегация Волгоградской обл. во главе с губернатором Николаем Максютей в составе правительственной делегации принимает участие в российско-белорусском экономическом форуме в Минске, который проходит

6-9 сент. Как сообщили в пресс-службе губернатора, Волгоградскую обл. на форуме представляют такие предприятия, как ВМЗ «Красный Октябрь», Волгоградский моторный завод, ПО «Баррикады», ООО «ВолгоМетиз». ИА Regnum, 7.9.2005г.

— В янв.-марте 2005г. товарооборот между Беларуссией и Краснодарским краем составил 18,4 млн.долл. Как сообщили в МИД Беларуссии, Краснодарский край является одним из основных торгово-экономических партнеров Беларуси среди регионов Южного федерального округа. В 2004г. объем двустороннего товарооборота составил 93,4 млн.долл. и по сравнению с 2003г. увеличился на 10,1%. Беларусский экспорт возрос на 30,8% и составил 71,6 млн.долл. «Главными статьями белорусского экспорта в Краснодарский край являются прутки из железа, легированной или нелегированной стали, холодильники и морозильники, шины, газовые плиты, изделия столярные и плотничьи, мебель и одежда текстильная. Основными статьями импорта из Краснодарского края в Республику Беларусь являются двигатели турбореактивные и газовые турбины, соки фруктовые, масло подсолнечное, бумага и картон, жмыхи», — отмечают в МИД Беларуссии. ИА Regnum, 2.6.2005г.

— Беларуссия и Адыгея заключили соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Церемония подписания документа состоялась во вторник в Майкопе. От имени белорусского правительства соглашение подписал посол Беларуссии в России Владимир Григорьев. Адыгейскую сторону представлял президент республики Хазрет Совмен. Об этом сообщили в посольстве Беларуссии в Москве. Подписанный документ, отметили в диппредставительстве, имеет важное значение для активизации и расширения контактов Беларуссии и Адыгеи в сфере торговли, экономики, науки и культуры. Соглашение заложит основу нормативно-правовой базы белорусско-адыгейского сотрудничества, которая до настоящего времени отсутствовала. В 2003г. товарооборот между Беларуссией и Адыгеей составил 5,17 млн.долл. В янв.-мае нынешнего года белорусский экспорт составил 988 тыс.долл., увеличившись по сравнению с аналогичным периодом пред.г. на 2,5%. Вместе с тем, за 5 месяцев текущего года Беларуссия снизила объемы импорта из Адыгеи с 910 до 660 тыс.долл., что привело к уменьшению взаимного товарооборота на 12,1%. В янв.-мае 2004г. этот показатель составил 1,65 млн.долл.

Белоруссия поставяет в Адыгею мебель, молочную продукцию, изделия из черных металлов и стекла. Импортуются из этого региона фруктовые соки и иные напитки, пиломатериалы, подсолнечное масло и другая продукция. В рамках рабочей поездки по югу России Владимир Григорьев посетит также Ставропольский край, где состоятся его переговоры с губернатором Александром Черногоровым. РИА «Новости», 13.7.2004г.

— Республика Беларусь и Адыгея заключили соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Документ подписали в Майкопе чрезвычайный и полномочный посол Беларуссии в России Владимир Григорьев и президент Адыгеи Хазрет Совмен, сообщили в пресс-службе белорусского посольства. Соглашение имеет важное значение для активизации

и расширения контактов Беларуссии и Адыгеи в сфере торговли, экономики, науки и культуры и заложит основу нормативно-правовой базы белорусско-адыгейского сотрудничества, которая отсутствовала.

В 2003г. товарооборот между Беларуссией и Адыгеей составил 5167 тыс.долл. В янв.-мае нынешнего года белорусский экспорт сложился на уровне 988 тыс.долл., увеличившись, по сравнению с аналогичным прошлым периодом, на 2,5%. Вместе с тем за 5 месяцев Беларуссия снизила объемы импорта из Адыгеи с 910 до 660 тыс.долл., что привело к уменьшению взаимного товарооборота на 12,1%. В янв.-мае этот показатель составил 1648 тыс.долл.

Белоруссия поставяет в Адыгею продукты переработки овощей и фруктов, мебель, молочную продукцию, изделия из черных металлов и из стекла. Импортуются из этого региона соки фруктовые и иные напитки, пиломатериалы, подсолнечное масло и др. В рамках рабочей поездки по югу России Владимир Григорьев посетит также Ставропольский край, где пройдут его переговоры с губернатором Александром Черногоровым. Росбалт, 13.7.2004г.

Бельгия

АГРОПРОМ

— На российском заводе «Волшебный край» (Морозовский р-н Ростовской обл.) состоялся торжественный пуск второй очереди маслоэкстракционного завода. Комплексная линия по переработке растительного масла поставлена по контракту с бельгийской фирмой De Smet. www.economy.gov.ru, 15.8.2005г.

Связи с Россией и СНГ

— 9 апр. в Брюсселе состоялось собрание представителей ингушской диаспоры Бельгии. На мероприятии, которое прошло вечером в гостинице Hilton, в качестве гостей присутствовали главный редактор сайта «Ингушетия» Роза Мальсагова, руководители кавказского журнала «Дош» Исрапил Шовхалов и Абдулла Дудуев, а также специальный советник депутата Европарламента по чеченским вопросам Тина Исмаилова (Тина Брюссель). В собрании участвовали бывшие жители Ингушетии, покинувшие республику по различным причинам и обосновавшиеся в Бельгии.

На встрече обсуждались вопросы создания организации, представляющей ингушскую диаспору Бельгии, сохранения родного языка, культуры и традиций в условиях проживания вдали от родины и при интеграции в европейское общество. Роза Мальсагова пообещала открыть на сайте «Ингушетия» специальный раздел для соотечественников, проживающих в Европе, и активно освещать мероприятия диаспоры. Как отмечали выступающие, создание организации ингушской диаспоры будет способствовать более ускоренному решению проблем, возникающих у беженцев, прибывающих в Бельгию, проведению мероприятий культурного и иного характера, появится единый координационный центр, где можно будет получать любую интересующую информацию или консультацию, находить необходимые контакты и разрешать другие вопросы.

Участники собрания приняли решение учредить и зарегистрировать организацию ингушской

диаспоры, для чего в Антверпене в ближайшее время будет созвано общее собрание ингушей Бельгии. Тина Брюссель, имеющая опыт создания аналогичной организации чеченской диаспоры, пообещала оказать правовую и иную помощь ингушам. При этом она отметила, что создавала в Бельгии единую вайнахскую организацию, представляющую чеченцев и ингушей, и выразила сожаление, что основная часть ингушей так и не включилась в ее работу. На собрании была роздана литература на ингушском языке и свежие номера журнала «Дош».

Окончилось мероприятие чаепитием и дружеским общением вайнахов, в ходе которого происходил обмен контактами, собравшиеся выясняли родственные отношения, вспоминали общих знакомых и делились своими мыслями по ситуации на родине. Rus.nl, 10.4.2008г.

Болгария

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Российская фирма «Беларусь агротехника плант» произведет 40 тыс. тракторов «Беларусь» на 500 млн.долл. соответствии с заключенным лицензионным соглашением с Минским тракторным заводом на заводе в г.Добрич. Машины будут произведены до 2010г. Осенью пред.г. компания «Беларусь агротехника плант» провалила договор на ремонт боевых самолетов L-39 Белорусских ВВС. Тогда во время посещения Добрича посол Белоруссии в Болгарии был категоричен в том, что Белоруссия не поверит возможности сборки тракторов на заводе «Хан Аспарух» в г.Добриче. Единственным собственником российской компании «Беларусь агротехника плант» является Славянский энергетический союз – Ингушетия. www.cash.bg, 17.3.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Премьер-министр Владимир Путин рассчитывает на интенсификацию сотрудничества с Болгарией в сфере высоких технологий, в области инвестиционного сотрудничества и надеется, что болгарские специалисты примут участие в строительстве олимпийских объектов в Сочи. «Надеемся на то, что болгарские специалисты смогут себя проявить в таком крупном инфраструктурном проекте, как подготовка к Олимпиаде 2014», – сказал В.Путин, открывая вместе с премьер-министром Болгарии Сергеем Станишевым болгарскую национальную выставку в Москве.

В.Путин сказал, что у России и Болгарии есть ряд крупных проектов, таких, как строительство газопровода «Южный поток», нефтепровода «Бургас – Александруполис» и АЭС в Белене. По его словам, этими перспективными проектами сотрудничество не исчерпывается. «Нам бы очень хотелось воспользоваться тем положительным, что было достигнуто нашими странами в предыдущие десятилетия, чтобы двигаться вперед, особенно в направлении сотрудничества, связанного с высокими технологиями. Мы знаем, что здесь у нас большие перспективы», – подчеркнул глава правительства.

Что касается инвестиций, то, как отметил В.Путин, здесь еще очень много придется сделать, «потому что их уровень все-таки является недостаточным». «Если российские инвестиции измеря-

ются сотнями млн. (долл.), то болгарские составляют 13 млн.долл. Это абсолютно не соответствует нашим возможностям», – подчеркнул В.Путин.

По его словам, очень важно развивать деловые связи на уровне регионов. «Очень хорошо, что часть этой выставки будет представлена в таких перспективных российских регионах, как Ханты Мансийск, Екатеринбург, Казань и другие», – сказал премьер.

Премьер-министр Болгарии С.Станишев отметил, что за последний год рост инвестиций составил 30%, а также увеличился туристический поток в Болгарию. «Я рад, что все больше российских туристов выбирают Болгарию местом отдыха», – сказал он.

Отметив важность взаимодействия в энергетической сфере, он выразил уверенность, что это взаимовыгодное партнерство будет развиваться. «Есть еще большой объем работы, который должен быть осуществлен как правительствами, так и деловыми кругами двух стран», – отметил С. Станишев. «Я уверен, что наша выставка, сегодняшнего бизнес-форум откроют новые возможности для болгарского общества и российских деловых кругов», – сказал С.Станишев. Interfax, 27.4.2009г.

– Ведущие строительные компании Болгарии готовы провести капитальный ремонт жилых домов, больниц, школ и детских садов Сочи, а также построить в городе олимпийские объекты. «Нам необходимо провести капитальный ремонт 2,6 тыс. многоэтажных домов, ряд школ, больниц и детских садов. На все это из федерального бюджета будет выделено 80 млрд. руб.», – сообщил мэр Сочи Виктор Колодяжный во вторник на встрече с болгарской делегацией в администрации города.

Он отметил, что на работы по благоустройству города отведено 3-4г. «Хотелось бы, чтобы именно ваши компании приняли в этом участие», – добавил мэр, обращаясь к членам болгарской делегации.

Министр развития и благоустройства Болгарии Асен Гагаузов заявил на встрече, что болгарские компании ожидают официального приглашения на строительство олимпийских объектов в Сочи. «Мы специально приехали в Сочи во время проведения заседания Совета при президенте по развитию физической культуры и спорту, чтобы получить официальное приглашение на строительство как олимпийских объектов, так и объектов инфраструктуры Сочи», – сказал А.Гагаузов.

По его словам, болгарские строительные компании намерены привезти в Сочи свой песок и цемент, а так же и другие материалы, необходимые для строительных работ. «Для проведения всех строительных работ в Сочи в год необходимо 11 млн.т. строительных материалов», – отметил В.Колодяжный.

«Мы с удовольствием примем ваше предложение и сделаем маленький болгарский вклад как в развитие инфраструктуры Сочи, так и в подготовку проведения Олимпиады 2014г.», – сказал в свою очередь А.Гагаузов.

Болгарская делегация посетила Художественный музей Сочи, где внимательно посмотрела макеты будущих олимпийских объектов, а затем отправилась на Красную Поляну, чтобы увидеть места, на которых планируется возвести всю спортивную инфраструктуру Зимних Олимпийских Игр 2014г. Interfax, 5.2.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Ж/д паром «Авангард» в субботу совершит первый пробный рейс по линии порт Кавказ (Россия) – Варна (Болгария). В России в порту Кавказ функционирует железнодорожно-паромный комплекс, который обслуживает паромные линии Кавказ-Крым (Украина) и Кавказ-Поти (Грузия). Для начала паромного сообщения с портом Варна в порту Кавказ завершены технические и технологические работы.

Ранее глава Росморречфлота Александр Давыденко сообщал, что паромная переправа на первом этапе будет обеспечивать перевозку 150 тыс.т. грузов, а в дальнейшем предполагается выход на 500 тыс.т. в год. Первым грузом будут 45 цистерн технического масла, обратно, как предполагается, паром повезет порожние цистерны.

Соглашение между минтрансом РФ и министерством транспорта Болгарии об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Кавказ и Варна, а также правила перевозки грузов в прямом международном железнодорожно-паромном сообщении через эти порты были подписаны в янв. 2008г.

Подписанное Россией и Болгарией соглашение предусматривает сотрудничество и взаимную необходимую поддержку в организации и дальнейшем развитии смешанных железнодорожно-паромных грузовых перевозок через порты Кавказ и Варна. Соглашение открыто для присоединения к нему третьих государств.

С открытием паромного сообщения по маршруту Кавказ-Варна будет совершен еще один шаг в реализации проекта «Черноморское кольцо», который позволит объединить паромным сообщением порты причерноморских государств, что позволит увеличить объемы перевозок и повысить рентабельность паромов. РИА «Новости», 28.2.2009г.

– Прямая паромная переправа между российским портом «Кавказ» и болгарским портом «Варна» будет открыта 28 фев. Об этом сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин на заседании правительства. Он напомнил, что запуск этого парома является составной частью программы «Черноморское кольцо», в рамках которой должно быть создано ж/д морское сообщение с причерноморскими государствами. Такое сообщение уже есть с Украиной и Грузией, а в марте будет подписано аналогичное соглашение с Турцией.

По словам И.Левитина, сейчас перевозки в эти страны идут в основном автотранспортом, а запуск ж/д сообщения позволит снять с автодорог значительную часть нагрузки, а также позволит избежать прохождения излишних процедур на границе.

И.Левитин добавил, что линия между портами Кавказ и Варна обеспечит на первом этапе перевозку 150 тыс.т. груза с выходом в дальнейшем на 500 тыс.т. По словам министра, эти объемы согласованы с болгарской стороной. Обслуживать новую паромную линию будут 150 чел., первым грузом, перевозимым с помощью парома станет топливо для Болгарии. И.Левитин сообщил также, что болгарская сторона подтвердила готовность к приему парома, а 3 марта он отправится из Варны обратно в Россию. Прайм-ТАСС, 26.2.2009г.

Связи с Россией и СНГ

– 27-29 янв. 2004г. в Краснодарском крае находилась делегация представителей посольства и деловых кругов Республики Болгария. Как сообщили в Департаменте экономического развития, инвестиций и внешних связей Краснодарского края, возглавляет делегацию посол Республики Болгария в РФ Илиян Драганов Василев, занимающий эту должность с мая 2000г. В состав делегации входят болгарские дипломаты и представители болгарских компаний, представляющих различные сектора экономики страны, например, строительного подразделения «Главболгарстрой», «БПК-Косметикс», Vi&Rus, «Солвекс-Трэвэл», «Хидравика 96».

В рамках визита состоялась встреча болгарской делегации с первым заместителем главы администрации края Александром Ремезковым. На встрече обсуждались вопросы, значимые для обеих сторон, включая сотрудничество в области развития транспортных коммуникаций и туризма, заключения Соглашения о сотрудничестве между Центром промышленности Болгарии и департаментом промышленности, связи и лесных ресурсов Краснодарского края. Посол Василев предложил активизировать культурный обмен между Болгарией и Кубанью. В рамках Дней культуры России в РБ, приуроченных к официальному визиту в Болгарию президента России В.В.Путина в 2003г., на гастролях в Болгарии побывал знаменитый Государственный академический Кубанский казачий хор. В дни празднования 125-летия освобождения от османского ига жители Софии, Пловдива, Плевена, Русы наслаждались ярким и самобытным искусством кубанских артистов.

Первый замглавы администрации края Александр Ремезков проинформировал болгарскую делегацию о высоком инвестиционном потенциале Краснодарского края и пригласил гостей принять участие в Международном инвестиционном форуме «Кубань-2004», который будет проводиться в сент. в г.Сочи. Программа также включала участие в круглом столе с представителями краевого бизнес-сообщества, организованном в Краснодарской торгово-промышленной палате. Посол посетил г.Новороссийск, откуда отправился в Ставропольский край.

Внешнеторговый оборот Краснодарского края с Болгарией в 2002г. составил более 3 млн.долл., а за три квартала 2003г. уже превысил 2,5 млн.долл. На территории Краснодарского края зарегистрированы 24 предприятия с иностранными инвестициями из Болгарии. Болгарские г.г.Бургас и Варна являются городами-побратимами соответственно г.Краснодара (с 1989г.) и г.Новороссийска (с 1997г.). ИА Regnum, 30.1.2004г.

Бразилия

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Бразилия отменила антидемпинговую пошлину на ввоз аммиачной селитры для дочерних предприятий минеральнохимической компании «ЕвроХим» – ОАО «Невинномысский Азот» и ОАО «Новомосковская акционерная компания «Азот». Об этом сообщили в пресс-службе предприятия. Решение кабинета министров Бразилии вступило в силу 23 июня 2005г. В результате сня-

тия этого барьера «ЕвроХим» планирует поставлять на бразильский рынок аммиачную селитру на 100 млн.долл. в год.

Бразилия является страной с развитым сельским хозяйством и значительными объемами потребления удобрений, входит в пятерку крупнейших импортеров аммиачной селитры с ежегодной потребностью в объеме до 1 млн.т. При этом удобрений собственного производства недостаточно, 60% потребностей в аммиачной селитре обеспечивается импортом. Открытие данного рынка для российского экспорта также крайне важно в связи с тем, что пиковое потребление удобрений в России и Бразилии приходится на разные периоды. Это позволяет «ЕвроХиму» полностью удовлетворять спрос на внутреннем рынке и при этом занимать значительную долю мирового рынка удобрений.

Антидемпинговая пошлина в 32,1% на импорт российской аммиачной селитры была введена в Бразилию в 2002г. по инициативе местного производителя удобрений, после чего поставки данного продукта в Бразилию прекратились. До этого Россия являлась крупнейшим экспортером аммиачной селитры в эту страну, обеспечивая более 55% импорта.

МХК «ЕвроХим», будучи одним из крупнейших производителей аммиачной селитры в России (доля в российском производстве достигает 30%, в 2004г. предприятиями компании произведено 1,9 млн.т. аммиачной селитры), наряду с другими тремя российскими предприятиями, участвовал в полугодовом процессе по пересмотру пошлины. Компания предоставила министерству развития, промышленности и защиты торговли Бразилии полную информацию о продажах своей продукции на российском и международном рынке.

«Информационная открытость МХК «ЕвроХим», прозрачность сбытовой политики, формирования себестоимости и конечной цены на продукцию компании позволили бразильской стороне получить полную информацию и вынести справедливое решение об отмене пошлины. Несмотря на то, что не всем участвовавшим в процессе российским предприятиям удалось дойти до конца, данная победа является значимым прецедентом по «восстановлению» позиций на бразильском рынке», — отметили в пресс-службе.

МХК «ЕвроХим» — крупнейший в России производитель минеральных удобрений, входит в тройку европейских и десятку мировых лидеров отрасли. Объединяет предприятия в различных регионах: ОАО «Невинномысский Азот» (Ставропольский край), ОАО «Новомосковская акционерная компания «Азот» (Тульская обл.), ОАО «Ковдорский горно-обогатительный комбинат» (Мурманская обл.), ООО «Промышленная группа «Фосфорит» (Ленинградская обл.), ОАО «ЕвроХим — Белореченские минудобрения» (Краснодарский край) и Lifosa AB (Литва, Европейский Союз), а также порты и торговые филиалы. Росбалт, 4.7.2005г.

АГРОПРОМ

— На днях из Бразилии в порт Новороссийск прибыли три судна с импортным мясом на борту. По 3 тыс.т. свинины и мяса птицы на каждом. Полтора года назад губернатор Краснодарского края наложил запрет на ввоз мяса из-за рубежа.

Куриные окорочка, прессованная свинина и другие мясные продукты поступают в Новороссийск из соседней Ростовской обл. и составляют 10% от общего объема потребляемого мяса. Значит ли приход в порт судов с импортным мясом, что на столе кубанцев будет официально поставляться «иностранная» свинина и «ножки Буша»? Экспедитор груза, прибывшего в Новороссийск, торговый дом «Кремлевский». Как свидетельствуют сопроводительные документы, вся мясная продукция будет направлена в Москву. ИА Regnum, 20.7.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— 8 окт. губернатор Ставропольского края Александр Черногоров встретился с делегацией штата Мату Гроссу (Бразилия), возглавляемой губернатором Блайро Боргесом Мажжи. Как сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя, в состав делегации также вошли представители администрации и бизнес-сообщества штата.

Ставропольский край намерен установить сотрудничество со шт. Мату Гроссу, а также с другими территориями Бразилии. В 2006г. внешнеторговый оборот между краем и Бразилией превысил 60 млн.долл., и по данному показателю Бразилия заняла пятое место в ряду иностранных государств-партнеров края.

Уже в I пол. тек.г. торговый обмен превысил 34 млн.долл. Это дает основания прогнозировать, что в 2007г. будет достигнут рекордный уровень двустороннего товарообмена. Край готов расширять экспорт минеральных удобрений и обсуждать импортные поставки из Бразилии сахара-сырца. Ставрополье также интересуется инвестиционное сотрудничество. А гостей больше всего интересуется сотрудничество в сфере сельского хозяйства.

Губернатор Ставрополя назвал многообещающими возможности региона в развитии туристско-рекреационной сферы. Он напомнил, что в крае начинается работа по созданию особой экономической зоны в курортном регионе Кавказские Минеральные Воды, куда завтра, 9 окт., прибывает делегация. Регион открывает двери для инвесторов, желающих вести туристический бизнес в уникальных природных условиях.

Губернатор Мату Гроссу отметил, что штат исторически специализируется на производстве зерновых культур, осуществляет большие поставки мяса в Россию. Власти штата имеют намерения расширить список своих партнеров в России и свой визит рассматривают как шаг к сближению в вопросах взаимовыгодного сотрудничества с Россией и ее регионами.

Основу экспорта Ставропольского края в Бразилию составляют минеральные удобрения. По итогам 2006г. край экспортировал 281 тыс.т. азотных и смешанных удобрений на 47 млн.долл. Из Бразилии в Ставропольский край в 2006г. ввезено 29 тыс.т. сахара-сырца на 13 млн.долл. Из Бразилии импортировались фруктовые и овощные соки. ИА Regnum, 8.10.2007г.

Бруней

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Между чеченской делегацией, находящейся с официальным визитом в султанате Бруней, и муфтием Брунея Абдул-Азизом Бин-Джунайдом и ми-

нистром культуры, молодежи и спорта Димат-Хаким Анбалом достигнута договоренность об обмене делегациями молодежи и спортсменов для проведения дружеских встреч и фестивалей в 2007г. Об этом сообщили в пресс-службе правительства Чечни.

«Муфтий Чечни Султан Мирзаев пригласил Абдул-Азиза Бин-Джунайда на исламскую конференцию, которая запланирована на лето 2007г. Предполагается, что данная конференция пройдет в г.Гудермес. Приглашение было принято», — сообщил источник.

С 20 нояб. в султанате Бруней находится с официальным визитом делегация Чеченской республики во главе с полпредом Чечни при президенте Российской Федерации Зиядом Сабсаби и муфтием Чечни Султаном Мирзаевым. ИА Regnum, 22.11.2006г.

Великобритания

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Перспективу банкротства Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) не исключает вице-президент «Транснефти» Михаил Барков. 22 сент. он заявил, что начало процедуры банкротства может быть связано с непримиримой позицией British Petroleum, которая хотя и поддерживает идею увеличения мощности КТК, но все же выступает за привлечение для этой цели новых заемных средств, что идет вразрез с мнениями других акционеров, которые согласны пустить на проекты собственные средства консорциума. Именно по этой причине процесс принятия решения о расширении нефтепровода затягивается, — передает «РосФинКом».

Запущенный в 2001г., КТК является оператором нефтепровода Тенгиз-Новороссийск, соединяющего месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. России в проекте принадлежит 24% (этим пакетом с апреля 2007г. управляет «Транснефть»), Казахстану — 19%. Среди крупнейших частных акционеров КТК — Chevron, совместное предприятие «Лукойла» и ВР, а также совместное предприятие «Роснефти» и Shell. 14 окт. пройдет собрание акционеров КТК, на котором планируется утвердить меморандум об увеличении мощности нефтепровода с 32 до 67 млн.т. в год к 2012г. (стоимость проекта — 2,5 млрд.долл. в ценах пред.г.). Решение может быть принято лишь при согласии всех участников консорциума.

ВР может и вовсе выйти из проекта КТК. Об этом 21 сент. заявил представитель московского офиса компании Владимир Буянов. Для выхода из КТК ВР намерена продать свои доли в компаниях — участниках проекта Lukargo B.V. и Kazakhstan Pipeline Ventures. Эти фирмы являются совместными предприятиями ВР с российским «Лукойлом» и казахстанским «КазМунайГазом». Британской стороне принадлежит 49% Lukargo B.V. и 19% в Kazakhstan Pipeline Ventures. В марте тек.г. из КТК решил выйти Оман, владевший 7% акций консорциума. Оферта о выкупе этого пакета была направлена и России, и Казахстану, однако последний принял в июле законодательные поправки, которые фактически блокируют намерение российской стороны выкупить акции и увеличить свою долю в КТК. RosInvest.com, 23.9.2008г.

— Британо-голландский концерн Royal Dutch Shell заинтересован в разработке месторождений сернистого газа в Астраханской обл., следует из сообщения на сайте губернатора региона.

В России Shell владеет 27,5% в проекте «Сахалин-2», совместно с Sibir Energy разрабатывает Сахалинскую группу месторождений, а также готовится разрабатывать битумные месторождения в Татарстане в партнерстве с Татнефтью.

«Для нас всегда имел большое значение именно Каспийский регион, ведь свою деятельность концерн начинал здесь сто лет назад», — заявил глава представительства Shell в России Крис Финлейсон на встрече с губернатором региона Александром Жилкиным в четверг.

Цитаты Финлейсона приводятся в сообщении на личной интернет-странице Астраханского губернатора www.jilkin.ru.

Финлейсон подчеркнул, что одним из основных направлений работы компании в мире сейчас является разработка месторождений сернистого газа с высоким содержанием кислотных компонентов.

У Shell есть опыт по добыче и переработке данного сырья в Канаде, США, Омане.

«Нам очень интересно рассмотреть возможность применения нашего опыта и знаний в Астраханской обл.», — заявил Финлейсон, подчеркнув, что ресурсы области «колоссальны даже в мировом масштабе».

«Более масштабная разработка местных месторождений и добыча полезных ископаемых, на наш взгляд, сыграет весомую роль в увеличении мощности проекта Южный поток», — заявил глава концерна в России.

Среди других вопросов Финлейсон назвал утилизацию серы. По его словам, перед визитом в Астрахань данная тема была подробно исследована как внутри концерна, так и с привлечением специалистов Газпрома.

«Сделан вывод, что на основе эффективной добычи и переработки серы мы могли бы производить несколько видов продуктов», — сообщил Финлейсон.

Концерн также заинтересован в переработке углеводородов и строительстве АЗС в регионе, сообщил он.

Представитель Shell Максим Шуб не смог подтвердить цитаты Финлейсона, сославшись на то, что не присутствовал на встрече и напомнив, что «Россия является страной стратегического роста для компании как в секторе upstream, так и в downstream».

«Мы регулярно встречаемся с представителями региональных властей и обсуждаем текущие вопросы и перспективы», — добавил Шуб. Reuters, 13.3.2008г.

— 24 авг. президент Ингушетии Мурат Зязиков принял представителей бизнес-элиты Великобритании во главе с руководителем московского представительства компании «Милио Коммодити Сервис» Джоном Хартом, сообщили в пресс-службе президента РИ. Эта компания, занимающаяся инвестированием капитала в нефтедобывающую отрасль, работает во многих странах СНГ.

В ходе встречи обсуждался широкий круг вопросов, касающихся сотрудничества при реализации двусторонних проектов. Джон Харт отметил, что сегодня Ингушетия является инвестиционно привлекательной, и компания «Милио Коммоди-

ти Сервис» намерена реализовать в республике ряд проектов и довести добычу нефти до 250 тыс. т. в год. Глава РИ отметил, что руководство Ингушетии готово к взаимовыгодному сотрудничеству и гарантирует всемерную поддержку в осуществлении инвестиционной деятельности на территории республики. ИА Regnum, 25.8.2005г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Заключением дилерского договора на поставку с/х техники закончились переговоры между компанией «Альтаир» и британским производителем JCB. По мнению гендиректора компании «Альтаир» Владимира Болдина, новый производитель в дилерском портфеле «Альтаира» — ответ на потребность рынка. Кроме того, за счет продуктов JCB «Альтаир» планирует расширить линейку предлагаемой сельхозтехники. По словам Владимира Болдина, особое место в этом ряду занимают телескопические с/х погрузчики. Мощные, высокопроизводительные погрузчики JCB отличаются от конкурентов тем, что это единственные в своем роде машины, которые изначально разработаны специально для с/х нужд, с учетом всех потребностей. Все аналоги этих машин произведены в строительных целях и лишь в последствии адаптированы для использования в хозяйстве, — говорит Владимир Болдин. Первые поставки продукции JCB в хозяйства Ростовской обл. и Краснодарского края намечены на лето 2009г. В наст.вр. ведется обучение специалистов «Альтаира», подготовка складского комплекса и логистической системы к работе с новым производителем. Компания «Альтаир» — один из крупнейших операторов агрорынка юга России, ведущий дилер ряда российских и зарубежных производителей с/х техники: Case IH, KUNN, Ростсельмаш и других. Компания JCB — один из четырех лидирующих мировых производителей землеройной, агропромышленной и грузоподъемной техники и оборудования. JCB работает в 150 странах мира предлагает более 300 моделей техники. RosInvest.com, 21.5.2009г.

Венгрия

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— По сообщению агентства Reuters от 7 мая, венгерский банк OTP Bank заявил о завершении сделки по покупке российского «Донского народного банка». Сумма сделки составила 40,95 млн.долл.

OTP объявил о планах по покупке российского банка 12 нояб. 2007г. Поглощение было проведено через дочернее предприятие венгерского банка ОАО ОТП. Ранее ОТП заявлял о том, что ищет возможные цели для поглощений среди банков на территории России и стран СНГ, поскольку считает, что у этого региона большой потенциал роста. www.vengria.com, 7.5.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Власти Ставрополя планируют совместно с венгерскими предпринимателями построить два детских сада. Ранее достигнутые договоренности по строительству социальных объектов в Ставрополе подтвердились на встрече с венгерскими предпринимателями. Об этом, как сообщили 15 дек. в пресс-службе администрации Ставрополя, шла речь на планерке в мэрии.

Глава Ставрополя Николай Пальцев сообщил, что «в результате встречи с венгерскими предпринимателями подтверждены ранее достигнутые договоренности по участию венгерской стороны в строительстве в Ставрополе социальных объектов». Инвестиции на строительство двух детских садов в 10 млн.долл. могут поступить уже в марте при условии финансирования из городского бюджета в 15%.

Ранее чиновники горадминистрации разработали план сотрудничества с Венгрией в области строительства новых объектов в краевом центре. Предполагается, что венгерские инвестиции могут способствовать строительству в Ставрополе школ, детских садов, объектов здравоохранения, культуры и досуга. ИА Regnum, 15.12.2008г.

— Республика Адыгея станет одним из трех субъектов Южного федерального округа, который реализует проект по строительству доступного жилья для россиян, предложенный Венгерской Республикой. Как сообщили в пресс-службе президента Республики Адыгея, делегация Венгерской Республики во главе с доктором Каталином Фабрички, гендиректором консалтинговой фирмы «Прокатор» посетила Адыгею. В рамках российско-венгерского соглашения о сотрудничестве в сфере реализации приоритетных национальных проектов состоялась рабочая встреча, в которой со стороны республики приняли участие руководители всех заинтересованных министерств и ведомств. Вел встречу премьер-министр Республики Адыгея Владимир Саможенков.

Проект на территории России действует уже второй год, участвуют в нем такие регионы, как Чувашия, Татарстан, Самарская, Нижегородская обл. На очереди Краснодарский, Ставропольский края и Республика Адыгея. Жилищная проблема для Адыгеи очень актуальна. Президент Республики Адыгея Асланчерий Тхакушинов считает, что этот проект позволит улучшить жилищные условия социально не защищенных слоев населения.

Венгерская Республика предлагает вариант наиболее приемлемый для российской стороны: кредитные ресурсы, предоставляемые венграми, носят льготный характер, а именно, предусмотрена отсрочка возврата кредита. На основании договоренностей будет подготовлено соглашение о сотрудничестве, которое позволит Адыгее уже в ближайшее время сделать мощный прорыв в плане жилищного строительства. ИА Regnum, 22.5.2007г.

АГРОПРОМ

— Глава администрации Волгоградской обл. Николай Максютя и государственный секретарь министерства земледелия и развития регионов Венгерской республики Фюлеп Бенедек подписали договор о строительстве свиноводческого комплекса на 100 тыс. голов в Михайловском районе Волгоградской обл.

Как сообщили в пресс-службе губернатора региона, это деловое соглашение было подписано в Москве на VIII российской агропромышленной выставке «Золотая осень-2006». Согласно договору, венгерская сторона намерена не только построить новый комплекс, оснастить его оборудованием, но и завезти маточное поголовье в количестве, которое позволит предприятию работать на полную проектную мощность.

В администрации Волгоградской обл. отметили, что сотрудничество с венгерскими бизнесменами на этом не закончится, и в планах дальнейшего сотрудничества – строительство еще 10 комплексов. ИА Regnum, 10.10.2006г.

– В Ставропольский край с официальным визитом прибыла делегация Венгерской республики для налаживания экономического и профессионального сотрудничества в области молочного, мясного скотоводства и свиноводства. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя.

В состав делегации вошли: гендиректор фирмы «Вудсток» Габор Мароши, гендиректор фирмы «Агрота-2Л» Ласло Вираг, главный эксперт по технологии содержания фирмы «Агрота-2Л» доктор Михай Чома, главный эксперт по агротехнологии фирмы «Вудсток» Дюла Шерфезе, замдиректора, эксперт по генетике и кормам фирмы «Хунгапиг» Кальман Беч.

Ставропольский край интересуется генетический потенциал поголовья свиней, разводимых в Венгрии, и возможность использования системы их гибридизации в хозяйствах края. С этой целью венгерской делегации предоставлена возможность детально проработать вопросы возможного создания селекционно-гибридных центров с использованием потенциала пород, разводимых в Венгрии и России.

На встрече с губернатором Александром Черноголовым делегаты обсудили вопросы применения технологий содержания свиней, используемых в Венгрии. Губернатор отметил, что ранее уже были определены направления сотрудничества, и предложил гостям более предметно проработать их с руководителями и специалистами хозяйств, где возможности венгерской стороны могут быть использованы.

В качестве варианта сотрудничества глава региона предложил посетить молочную ферму племзавода «Россия» Новоалександровского района. В хозяйстве проведена реконструкция фермы с использованием молочного оборудования нового поколения. Сегодня край готов вести речь о поставке на эту ферму высокопродуктивного скота и намерен предложить венгерской стороне осуществить эту поставку, отметил он. Ставропольский край давно сотрудничает с Венгерской республикой по разведению скота лимузинской породы. Уже организованы 3 репродуктора по этой породе, и все они основаны на венгерской селекции.

23 мая венгерская делегация посетила ряд лучших с/х организаций, где есть перспектива взаимовыгодного сотрудничества в сфере агропрома. В числе этих предприятий – племзавод «Россия» Новоалександровского района, СПК «Колхоз Терновский» и СПК колхоз им. Ворошилова Труновского района. 24 мая они побывают в СПК колхозе «Луч» и ООО СП «Свободный труд» Новоселицкого района, а также в ООО «Байсад-Агро» г.Новопавловска.

Это уже второй в мае визит венгерской делегации в Ставропольский край, проводимый в рамках договоренностей, достигнутых в ходе посещения республики губернатором Александром Черноголовым в марте этого года. ИА Regnum, 24.5.2006г.

– 29 марта делегация Ставропольского края посетила самое крупное многопрофильное высокопродуктивное акционерное общество в агропромышленном комплексе Венгерской республики

«Боя». Как сообщили в пресс-службе губернатора, на примере этого предприятия ставропольцы ознакомились с организацией широкомасштабного производства сельхозпродукции на основе преимуществ концентрации средств акционеров.

Общество располагает 19 тыс. га собственной земли и арендует еще 24 тыс. га. Эффективность применения на полях «Боя» новейших технологий позволило с/х предприятию стать крупнейшим производителем сахарной свеклы в Венгрии. Производительность предприятия – 100 тыс.т. свеклы в год. Кроме того, сельхозпроизводители собирают до 40 тыс.т. сои и значительное количество кукурузы. Это позволяет хозяйству на собственном заводе производить до 90 тыс.т. комбикормов. Кукурузо-калибровочный цех поставляет на рынок семена кукурузы высокого качества.

Отлаженное кормопроизводство позволило акционерному обществу «Бой» организовать не менее рентабельное производство животноводческой продукции и птицы. Члены делегации ознакомились с организацией производства молока на молочно-товарной ферме, где от дойного стада более чем в 2 750 коров получают ежегодно 24 тыс.т. молока при надое в 8 653 кг. на каждую фуражную корову. Ставропольских делегатов заинтересовал современный высокотехнологичный свинокомплекс. Работники предприятия смогли достичь среднесуточных привесов по 860 и более граммов. Сельхозпредприятие, кроме того, поставляет на рынок яйцо и бройлеров, имеет на Дунае в г.Мохач свой причал.

В ходе осмотра производственных мощностей и в беседах с руководством, специалистами хозяйства ставропольские аграрии имели возможность вникнуть в тонкости высокой эффективности производственной деятельности на основе современных технологий, оперативного внедрения последних научных достижений, а также ознакомиться с достигнутыми финансово-экономическими показателями, с условиями труда работников. Как отметил губернатор Ставрополя Александр Черноголов, опыт эффективной первичной переработки продукции земледелия и животноводства Венгрии, наряду с господдержкой, может дать хорошие результаты при использовании его сельхозтоваропроизводителями Ставрополя. ИА Regnum, 29.3.2006г.

Связи с Россией и СНГ

– В Ставропольский край 26 янв. прибывает делегация Венгерской Республики для налаживания экономического и профессионального сотрудничества в области молочного, мясного скотоводства и свиноводства, сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя. Делегация будет встречена в аэропорту г.Ставрополя губернатором Ставропольского края Александром Черноголовым.

Делегаты отправятся в станицу Григоропольскую Новоалександровского района, где примут участие в открытии корпуса 3 молочно-товарной фермы 2 сельскохозяйственного племколхоза «Россия». Они ознакомятся с технологией содержания, кормления, доения поголовья молочного стада, завезенного из Венгрии. Делегаты ознакомятся с работой кормоцеха и центральных ремонтных мастерских сельскохозяйственного племколхоза «Россия», посетят маслозавод, ознакомятся с работой оборудования для сушки семян

кукурузы и подсолнечника, посетят свиноводческую ферму племколхоза. На следующий день делегаты покинут Ставропольский край.

В марте пред.г. между губернатором края и венгерскими фирмами «Вудсток ЛТД», «Агрота-2Л ЛТД» и «Хунгапиг ЛТД» были достигнуты договоренности о сотрудничестве. Ставропольский край интересуется генетический потенциал поголовья свиней, разводимых в Венгрии и возможность использования системы их гибридизации в хозяйствах края. Ставропольский край давно сотрудничает с Венгерской Республикой по разведению скота лимузинской породы. ИА Regnum, 25.1.2007г.

— В Оренбург 18 окт. приехала венгерская делегация, которая изъявила желание расширить торгово-экономическое сотрудничество с оренбургским регионом. Под эгидой торгпредства Венгрии в РФ делегаты посещают ряд российских городов.

Делегация, возглавляемая торгпредом Венгрии в РФ Палом Сючем, пробудет в областном центре 2 дня. Как сообщили в министерстве информационной политики, общественных и внешних связей Оренбургской обл., программой проведения бизнес-встреч предусмотрена официальная часть и двусторонние переговоры представителей деловых кругов Венгрии и Оренбуржья.

По итогам I пол. 2006г. внешнеторговый оборот Оренбуржья составил 5461 тыс.долл. и превысил соответствующий уровень пред.г. в 2,7 раза. Но доля оборота в нем с Венгрией ничтожно мала. Задача оренбургских бизнесменов — заинтересовать венгерских гостей, которые представляют 18 своих крупных предприятий. Если венгры заинтересуются оренбургскими идеями и продукцией, то в правительстве Оренбургской обл. обещают использовать весь административный ресурс, чтобы запустить машину в действие. На встрече с делегацией чиновники намерены дать полную информацию о крае, вплоть до природных богатств в недрах оренбургской земли. ИА Regnum, 18.10.2006г.

— Президент КБР встретился в Нальчике с торговым представителем посольства Венгрии в России Габором Мароши. Цель визита — установление взаимовыгодного сотрудничества с Кабардино-Балкарией. Президент отметил, что республика заинтересована в установлении деловых связей с Венгрией, особенно в области освоения современных технологий выращивания и переработки сельхозпродукции.

В ответном слове Габор Мароши напомнил, что второе в СССР советско-венгерское предприятие в 80гг. прошлого столетия было создано в Кабардино-Балкарии на базе НИИ кукурузы. Одним из достижений совместной работы стало создание высокоэффективных сортов кукурузы. Сейчас Венгрия намеревается продолжить полезный опыт прошлых лет. В Ставропольском крае создается венгерское учебно-показательное хозяйство, где специалисты Юга России смогут осваивать навыки работы в сфере АПК в рыночных условиях. Арсен Каноков пообещал, что этой возможностью обязательно воспользуются и представители КБР. ИА Regnum, 3.8.2006г.

— Завершился визит делегации Ставропольского края, возглавляемой губернатором Александром Черногоровым, в Венгерскую Республику. Как сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополья, глава края встретился с президентом Венгерской республики Ласло Шойом.

Александр Черногоров подчеркнул, что развивающееся масштабное и разностороннее сотрудничество Ставрополья с венгерскими партнерами в агропромышленном комплексе сегодня выходит на новый виток. Поэтому краевое правительство предпринимает серьезные шаги по созданию благоприятного делового климата, развитию широких и взаимовыгодных экономических контактов.

Президент Ласло Шойом позитивно оценил сообщение губернатора края, в т.ч. о принимаемых на Ставрополье действенных мерах по борьбе с птичьим гриппом. Особый интерес им был проявлен к наработанному в крае опыту по организации производства на ставропольской биофабрике вакцины против гриппа и эффективности проведенной вакцинации поголовья птицы, а также возможности его применения в республике.

Губернатор Александр Черногоров пригласил президента Венгерской республики Ласло Шойома посетить Ставропольский край для отдыха на Кавказских Минеральных Водах. В рамках визита прошел ряд переговоров о взаимодействии в аграрной сфере и строительстве. На встречах также шла речь о строительстве в крае жилых комплексов с участием венгерских фирм, что особенно актуально в условиях реализации в стране приоритетного национального проекта «Жилье». Ставрополье также достигло значительных результатов в области птицеводства.

Велись переговоры о совместном поиске и использовании современных технологий с целью повышения урожая винограда, о взаимном обмене учеными, стажерами. По мнению Александра Черногорова, визит в Венгрию должен дать толчок развитию сотрудничества в молочном и мясном скотоводстве. Учитывая опыт эффективного ведения свиноводства в Венгерской республике, краевое правительство также намерено использовать генетический потенциал животных в хозяйствах Ставропольского края.

Ставропольский край уже 10 лет поддерживает тесные контакты с венгерскими партнерами и в первую очередь — в области с/х производства. На территории края сейчас насчитывается 7 совместных предприятий с участием венгерского капитала. 9 дек. 2005г. делегация республики побывала с официальным визитом в крае. В ходе ответного визита ставропольские гости посетили одно из передовых аграрных хозяйств Венгрии в г.Бой, ознакомились с деятельностью Научно-исследовательского института сельского хозяйства Венгерской академии наук в Мартонвашаре, провели переговоры с руководством венгерского министерства строительства, уделив основное внимание вопросам организации жилищного строительства и внедрения в него новейших технологий.

Губернатор Александр Черногоров пригласил также министра земледелия и развития регионов Венгерской республики Йожефа Графа посетить Ставропольский край. Ожидается, что в состав делегации будут включены ведущие специалисты по свиноводству. ИА Regnum, 1.4.2006г.

— По итогам визита официальной делегации Ставропольского края в Венгерскую республику готовится подписание протокола, определяющего основные направления сотрудничества в различных отраслях агропромышленного комплекса. Об этом речь шла 30 марта на переговорах губернатора Александра Черногорова с государственным се-

кретарем по административным вопросам министерства земледелия и развития регионов республики Фюлепом Бенедекком, передали в пресс-службе губернатора Ставрополья.

В сфере растениеводства договор предусматривает поставки в Ставропольский край посадочного материала для выращивания винограда с целью производства высококачественных вин; направление на стажировку в Венгерскую республику специалистов в области виноградарства и виноделия Ставропольского края и в край — специалистов в области растениеводства Венгерской республики; возможность внедрения метода ускоренного восстановления естественного фитоценоза на деградированных пастбищах и эродированных землях в Венгерской республике.

В сфере животноводства речь идет о поставке в Ставропольский край скота мясного направления — 100 голов телок лимузинской породы и скота молочного направления — 800 голов нетелей черно-пестрой голштинской породы; о возможности создания в Ставропольском крае селекционно-гибридного центра по свиноводству с использованием племенных ресурсов Венгерской Республики; о возможности реконструкции (строительства) в Ставропольском крае молочной фермы на 600 коров за счет кредитов банка Венгерской республики.

В сфере науки и технологии в рамках протокола предполагаются дальнейшие совместные разработки по созданию гибридных комбинаций кукурузы с высоким уровнем урожайности, устойчивых к ломкости стебля, быстрым высыханием зерна при созревании, пригодных для возделывания в России и Венгрии; проведение совместных программ по испытанию и использованию в селекции сортов и гибридов кормовых, зерновых колосовых для создания высокопродуктивных агрофитоценозов в условиях засухи и на землях, подверженных засолению, ветровой и водной эрозии; обмен селекционным материалом малораспространенных кормовых, пряно-ароматических и лекарственных культур, а также коллекционным материалом цветочных и декоративных культур.

У Ставропольского края сложились крепкие связи с Венгерской республикой. Объем взаимной торговли между государствами составляет сейчас 6 млрд. долл., из которых более миллиона приходится на внешнеторговый оборот со Ставропольским краем. Край традиционно поставляет в Венгрию минеральные и химические удобрения, шерсть, а до недавнего времени еще и значительные объемы полиэтилена. В позициях импорта — с/х оборудование, племенное поголовье крупного рогатого скота, свиней, птицы, различных сортов с/х культур.

На основе использования имеющегося в Венгрии генетического потенциала мясного скота Ставрополье формирует у себя высокопродуктивное стадо лимузинской породы. Это поголовье дает свыше одного килограмма ежесуточного привеса. А несколько месяцев назад была закуплена партия скота герефордской породы, и здесь тоже есть значительный положительный результат. Повысить же генетический потенциал в молочном направлении краю помогает голштинофризская порода.

Что касается растениеводческой отрасли, то здесь налажены связи с компанией «Вудсток». В

пред.г. на Ставрополье прошли государственные испытания гибридов кукурузы венгерской селекции. Прибавка урожая данных сортов по отношению к стандарту составила от 4 до 10 центнеров с га. А урожайность сорта подсолнечника «Атаман» превысила 32 ц. с га, т.е. получено 12 ц. прироста к стандарту.

Действует договор между Всероссийским научно-исследовательским институтом кукурузы и сельскохозяйственным научно-исследовательским институтом Венгерской академии наук. В рамках реализации этого документа создано шесть совместных гибридов кукурузы раннеспелой и среднеспелой групп. Дальнейшие совместные усилия в этом направлении могут способствовать выходу на рынки третьих стран.

Научно-исследовательские учреждения Ставропольского края, имеющие большой опыт в селекции и семеноводстве кормовых культур, могут принять участие в совместных программах по данному направлению. Имеющееся в крае видовое и сортовое разнообразие кормовых культур позволяет создать высокопродуктивные агрофитоценозы, в т.ч. в условиях засухи, засоления, а также на землях, подверженных ветровой и водной эрозии.

Край может также предложить метод ускоренного восстановления степной целинной растительности на деградированных пастбищах и эродированных землях. В отличие от естественного процесса, длящегося 80-100 лет, этот метод обеспечивает полное восстановление травостоя за 6-8 лет. ИА Regnum, 30.3.2006г.

— В Ставропольский край прибыла венгерская делегация, в состав которой вошли представители властных структур Республики Венгрия и деловых кругов. 9 дек. они встретились с губернатором Александром Черногоровым и обсудили перспективы организации широкомасштабных конструктивных ставропольско-венгерских связей в сельскохозяйственном производстве. По итогам встречи они намерены подписать документ о сотрудничестве. Учитывая опыт эффективного ведения свиноводства в Венгрии, краевое правительство намерено использовать генетический потенциал животных в хозяйствах Ставропольского края.

Венгерская фирма «Агрота-2L» и федеральное государственное унитарное предприятие «Ставропольское» заключили договор намерений о сотрудничестве в области использования племенных ресурсов в молочном и мясном скотоводстве. Договор предполагает отбор и вывоз из Венгрии быков мясных и молочных пород, получивших оценку потомства, для повышения генетического потенциала пород, разводимых на территории Ставропольского края, поставку эмбрионов от суперэлитных родительских пар, отбор и вывоз из Венгрии телок и нетелей для повышения генофонда мясных и молочных пород в ведущих сельхозорганизациях края. Кроме того, в рамках реализации договора предполагается обмен между Венгрией и Ставропольем делегациями специалистов, предоставление информации об инновациях в отраслях через систему повышения квалификации кадров.

Большой интерес для хлебоприемных предприятий края, а также крупных зерновых хозяйств представляют современные модифицированные сушилки венгерского производства. В частности, в сельхозпредприятии «Россия» Новоалександровского района, которое делегация посетит в

рамках программы пребывания, такая сушилка успешно работает.

В крае уже реализуется ряд проектов с участием венгерской стороны. С 1997г. на основе использования генетического потенциала мясного скота Венгерской республики на Ставрополье формируется высокопродуктивное стадо лимузинской породы в Новоалександровском и Ипатовском районах. Поголовье дает ежесуточный привес свыше одного килограмма. В ноябре т.г. в сельскохозяйственный кооператив «Белокопанское» Апанасенковского района из Венгрии была завезена партия скота герефордской породы. Позитивное начало положено работе по повышению генетического потенциала скота молочного направления. Так, 100 нетелей голштинофризской породы завезены в колхоз-племзавод им. Чапаева Кочубеевского района. Среднесуточный удой составляет 23–25 кг. в сутки. Прирост птичьего мяса обеспечен и за счет завоза цыплят маточного стада из Венгрии в количестве 200 тыс. голов.

Губернатор отметил положительные результаты работы в растениеводстве компании «Вудсток», с которой у края также налажены добрые связи. Так, в 2005г. на территории Ставрополья проходили государственные испытания гибридов кукурузы венгерской селекции. Прибавка урожая данных гибридов по отношению к стандарту составила от 4 до 10 ц. с га. Урожайность сорта подсолнечника Атаман в крае составила свыше 32 ц. с га, т.е. прибавка по отношению к стандарту свыше 12 ц.

Действует договор между Всероссийским научно-исследовательским институтом кукурузы и Сельскохозяйственным научно-исследовательским институтом Венгерской академии наук Мартонвашар на тему «Селекция и семеноводство совместных гибридов кукурузы, пригодных для возделывания в России и Венгрии». Создано шесть совместных гибридов кукурузы раннеспелой и среднеспелой групп. Дальнейшая работа по совместному семеноводству созданных гибридов для реализации в России и Венгрии или в третьих странах имеет хорошие перспективы. Следует развивать сотрудничество в этом направлении.

Научно-исследовательские учреждения Ставропольского края, имеющие большой опыт в селекции и семеноводстве кормовых культур, могут принять участие в разработке и реализации совместных программ с кормовыми культурами для проведения испытаний и внедрения в сельское хозяйство Венгерской республики. В крае наработан большой опыт в тонкорунном и мясном овцеводстве, расположена основная часть племенных овцеводческих хозяйств.

Венгерская сторона отметила удовлетворенность достигнутым уровнем 10-летнего сотрудничества деловых кругов республики со Ставропольем и выразила надежду на его расширение. Губернатор края Александр Черногоров официально приглашен посетить Венгерскую республику. После встречи венгерская делегация посетит объекты ГСП племзавода «Россия», производственные объекты КСП «Терновское» и федеральное государственное образовательное учреждение профессионального образования специалистов «Ставропольский институт переподготовки кадров агробизнеса».

10 дек. гости посетят молочно-товарную ферму №3 колхоза-племзавода им. Чапаева, Терский ко-

незавод Минераловодского р-она и ВНИИ кукурузы в г.Пятигорске. В числе делегатов – посол Венгрии в РФ Арпад Секей, госсекретарь по административным вопросам министерства земледелия и развития регионов Венгерской республики Фюлеп Бенедек, главный советник министерства земледелия и развития регионов ВР Андраш Гимеши, помощник госсекретаря Эндре Лацфи, директор ООО «Агрота-2L» Ласло Вираг, директор ООО «Вудсток» Габор Мароши. ИА Regnum, 9.12.2005г.

Венесуэла

Связи с Россией и СНГ

– В Волгограде губернатор Николай Максютя намерен поговорить с президентом Венесуэлы Уго Чавесом о развитии внешнеэкономических отношений, об этом Максютя заявил журналистам.

«Уго Чавес уже знаком с нашим регионом, да и мы с ним уже не раз встречались. Так что, я думаю, диалог у нас наладится быстро. Я бы хотел обсудить с президентом Венесуэлы возможность поставки в наш регион продукции сельхозпроизводителей Венесуэлы. Кроме того, мы хотим предложить поставки в Венесуэлу волгоградских тракторов. При этом мы готовы предложить не только поставки техники, но и развитие в Республике Венесуэла мощной сервисной базы для обслуживания нашей техники и даже обучение специалистов. По поводу обучения. Волгоградские вузы также заинтересованы в венесуэльских студентах. Они имеют хорошую репутацию в Латинской Америке, т.к. занимаются обучением зарубежных студентов уже не первое десятилетие. Надо эти контакты возобновлять и развивать», – заявил накануне визита Уго Чавеса в Волгоград Николай Максютя.

В Волгограде Чавес намерен встретиться с президентом нефтяной компании «Лукойл» Вагитом Алекперовым и председателем совета директоров ОАО «Трубная металлургическая компания» (ТМК) Дмитрием Пумпянским. «Российские нефтяники заинтересованы в разработках венесуэльской нефти. Тому же «Лукойлу», который уже присутствует на нефтяном рынке США, очень выгодно поставлять нефть не из России, а из Венесуэлы, что гораздо дешевле. В свою очередь венесуэльская сторона заинтересована в развитии трубной промышленности в республике. Венесуэльские специалисты уже посетили Волжский трубный завод, входящий в ТМК и, на сколько я знаю, остались довольны увиденными технологиями производства труб большого диаметра. Мы бы хотели предложить венесуэльской стороне постройку завода по производству труб. ТМК готова инвестировать в этот проект серьезные средства», – отметил Максютя. 25 июля ожидается визит в Россию президента Венесуэлы Уго Чавеса. Свой трехдневный визит Чавес начнет с посещения Волгограда. ИА Regnum, 25.7.2006г.

Вьетнам

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Вьетнам намерен вложить не менее 750 млн.долл. в совместный завод по производству удобрений в российской Калмыкии, сообщил в понедельник президент республики Кирсан Илюмжинов.

Россия и Вьетнам договорились о сотрудничестве в выпуске аммиака и карбамида, в то время как некоторые зарубежные производители удобрений сокращают объемы производства из-за падения цен на продукцию на фоне глобального кризиса.

В будущий российский завод запланировано вложить 1,5 млрд.долл., сообщил Илюмжинов журналистам после подписания соглашения в Кремле. «Они, вьетнамская сторона. сейчас уже 750 млн.долл. оговорили, а II пол. за счет республики могут найти», – сказал президент Калмыкии.

Стороны договорились о паритетном участии. «Мы право предоставили увеличения их доли, а гарантии инвестиций они обеспечили», – сказал Илюмжинов.

По его словам, строительство планируется на следующий год, а мощность предприятия составит 850.000 т. аммиака и 750.000 т. азотных удобрений ежегодно. Он оценил будущий объем продаж «по современным ценам» в 1 млрд.долл. в год.

Крупнейший в мире производитель минеральных удобрений, норвежская Yara International ASA, сообщила ранее в окт. о приостановке выпуска аммиака и карбамида на своем заводе в Италии из-за падения рентабельности. Reuters, 27.10.2008г.

– Вьетнамская корпорация «Петровьетнам» намерена построить на территории Калмыкии два завода по производству удобрений и аммиака. Соответствующее соглашение о намерениях подписано главой Калмыкии Кирсаном Илюмжиновым и гендиректором корпорации «Петровьетнам» Фан Динь Дыком.

Соглашение предусматривает, что уже к апр. следующего года должно быть подписано генеральное соглашение о создании совместного предприятия, а само строительство заводов должно начаться осенью 2009г. Сумма инвестиций по предварительным оценкам составит 2 млрд.долл.

В своем выступлении для республиканских СМИ глава вьетнамской корпорации отметил, что хотя сегодня подписано только предварительное соглашение он не сомневается в успешной реализации проекта, передает elista.org. Росбалт, 19.8.2008г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Брянский машиностроительный завод завершил выполнение заказа судостроительной компании Vinashin (Вьетнам) по изготовлению семи судовых двигателей ДБ62 (6S50MC-C по классификатору MAN B&W).

Контракт на поставку семи дизелей БМЗ модели ДБ62 в адрес Vinashin был заключен в июне 2005г. Судовые двигатели, которые поставлялись во Вьетнам в рамках контракта, имеют ряд особенностей. От дизелей предыдущих поколений (ДБ42, ДБ56) они отличаются меньшими размерами при большей мощности (12900 л. с.). Двигатели оснащены принципиально новой системой управления с электронным регулятором частоты вращения нового поколения, в конструкции применена новая система снижения вибраций, изменена конструкция маховика.

В рамках контракта в 2006г. Vinashin получила два двигателя ДБ62, в текущем году изготовлены еще пять дизелей и все они уже отправлены заказчику. www.metalinfo.ru, 11.12.2007г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Завершился визит главы Республики Калмыкия Кирсана Илюмжинова во Вьетнам в рамках официального визита российской делегации в эту страну. Делегацию, в состав которой вошли руководители различных министерств, а также представители крупнейших предприятий и банков страны, возглавлял президент РФ Владимир Путин.

Как сообщила радиостанция «Европа плюс Элиста», в рамках визита состоялись встречи главы Калмыкии Кирсана Илюмжинова с вице-президентом Вьетнама Чыонг Ми Хоа и министрами страны. В ходе встреч обсуждались вопросы взаимовыгодного сотрудничества между Калмыкией и Вьетнамом в рамках российско-вьетнамских отношений.

Руководство Вьетнама заинтересовалось вопросом создания совместного сельскохозяйственного предприятия на территории Калмыкии, которое, по мнению вьетнамской стороны, может стать основным звеном в экспортных поставках вьетнамской сельхозпродукции на Юге России. ИА Regnum, 21.11.2006г.

– В администрации Краснодара прошел официальный прием делегации посольства Вьетнама. Как сообщили в пресс-службе администрации г.Краснодара, спикер городской Думы краевого центра Николай Котляров рассказал гостям о достижениях кубанской столицы, подчеркнув, что в Краснодаре принята муниципальная программа по превращению города в современный южный мегаполис, приданию ему столичного облика. Решительным шагом вперед на этом пути станет реконструкция краевого центра, начало которой уже положено.

Посол Вьетнама Нгуен Ван Нгань обратил внимание присутствующих, что в 2005г. товарооборот между нашими странами составил 1 млрд.долл., но это далеко не предел. Основными направлениями развития взаимного сотрудничества между Вьетнамом и Краснодаром могли бы стать, как считает Нгуен Ван Нгань, туризм, народная медицина, торговля, строительство, сельское хозяйство, перерабатывающая промышленность. Большое место в совместном диалоге заняло обсуждение жизни 300 граждан Вьетнама, проживающих на территории Краснодара.

Посол поблагодарил городские власти за внимательное отношение к проблемам вьетнамской общины Краснодара, оказание помощи гражданам этой страны в обеспечении их нормальной жизнедеятельности. ИА Regnum, 25.10.2006г.

– 22 сент. в Волгоградскую обл. прибывает делегация Социалистической Республики Вьетнам во главе с вице-президентом республики Чыонг Ми Хоа. Как сообщили в администрации Волгоградской обл., в программе пребывания вьетнамской делегации значатся встречи с руководством администрации области, в ходе которых речь пойдет о расширении сотрудничества между предприятиями области и регионов Вьетнама, представителями вьетнамской диаспоры, а также посещение исторических мест Волгограда. В Волгоградской обл. уже работает несколько совместных российско-вьетнамских предприятий. Крупнейшее из них – СП «Волга-Вьет», которое обеспечивает граждан Вьетнама сезонной работой в агропромышленном комплексе.

Предприятия Волгоградской обл. экспортируют в эту республику черные металлы, каучук и резиновые изделия, транспортные средства, нефть и нефтепродукты, котлы, различное оборудование и механические приспособления. В 2006г. на экспорт поставлено продукции волгоградских предприятий на 800 тыс.долл. Из Вьетнама в Волгоградскую обл. поставляются традиционные для этой страны каучук, резиновые изделия, табак и промышленные заменители табака. Сумма импорта составила 130 тыс.долл. ИА Regnum, 22.9.2006г.

Германия

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Германский Allianz SE, ОАО «Росно» и Администрация Краснодарского края в рамках проведения «Дней Краснодарского края» в Берлине подписали трехстороннее соглашение о партнерстве, говорится в пресс-релизе «Росно». «Цель соглашения — создание условий для эффективного сотрудничества компаний Группы Allianz с Администрацией региона в интересах развития Краснодарского края», — отмечается в сообщении. Соглашение заключено сроком на 3г. с возможностью автоматической пролонгации.

Подписали соглашение первый заместитель главы Администрации Краснодарского края Александр Ремезков, гендиректор Allianz New Europe Holding, исполнительный вице-президент Allianz SE доктор Клаус Юнкер, гендиректор «РОСНО», исполнительный вице-президент Allianz SE Ханнес Чопра. RosInvest.com, 21.1.2008г.

ЭКОЛОГИЯ

— Российско-немецкое предприятие «Кнауф-гипс-Баскунчак» направило на экспертизу в Росприроднадзор проект откачки дренажных вод из гипсового карьера, который компания разрабатывает неподалеку от озера Баскунчак, сообщает газета «Коммерсантъ-Нижнее Поволжье». В астраханское облправительство была направлена заявка на участие в конкурсе на геологоразведку и разработку нового месторождения — участка «Северный». Однако против этого выступило руководство еще одного недропользователя — ОАО «Бассоль». Гендиректор «Бассоли» Евгений Демичев обратился к общественному совету при губернаторе, заявив, что реализация проектов «Кнауфа» приведет к экологической катастрофе. Демичев сослался на ситуацию 2003г., когда «Кнауф» слил в находящийся рядом с озером заброшенный карьер 170 тыс.куб.м. дренажных вод, содержащих оставшиеся после взрывных работ кадмий и стронций. Но сливная яма оказалась выше уровня озера, и дренаж начал переливаться в Баскунчак.

Демичев заявил, что областное минтопэнерго лоббирует интересы «Кнауфа», разрешая форсировать добычу, а новый карьер будет расположен «в угрожающей близости от границы близлежащего поселка».

В «Кнауфе» заверяют, что участок находится в полукилометре от границы поселка и отселать никого не придется, а компания «делает верный шаг, осваивая новые горизонты залегания сухого гипса». «Это даст нам время для решения проблемы с обводненной частью первого горного отвода», — пояснил замгендиректора по горным работам «Кнауф-

гипс-Баскунчак» Дмитрий Тельнов. По его словам, «не разработать скрытую дренажными водами часть карьера означает нарушить условия лицензии и Закон «О недрах»». «По закону правомерность получения лицензии на изучение недр в районе «Северного» и сама разработка, даже если может привести к сносу построек, не вызывает сомнений. Статья 25 говорит, что любые постройки, возведенные на месте залегания полезных ископаемых, подлежат демонтажу за счет того, кто их возвел, а поселок Нижний Баскунчак застраивался благодаря «Бассоли», — заявил Тельнов. По мнению Тельнова, Демичев «поднимает шум» не из-за беспокойства об экологии, а из-за конкуренции на рынке рабочей силы, которую создаст новый карьер «Кнауфа».

В областном минтопэнерго газете сообщили, что участок «Северный» был открыт геологами еще в 1931г., а с 1941 находится на балансе у государства. По данным министерства, уровень добычи астраханского подразделения немецкой компании «падает из года в год». В 2005г. показатель составил 890 тыс.куб.м. гипсового камня в год, в 2006 прогнозируется 810 тыс. куб.м. По словам министра топлива и энергетики Виталия Курскова, в планах компании геологоразведка и разработка двух участков — на западе и на севере, которых «Кнауфу» должно хватить на шесть лет добычи. По поводу проекта слива дренажных вод Курсков заявил, что «пока не будет разрешения экологов, начинать откачку никто не позволит».

По мнению экологов, решить вопрос может хорошо обоснованный проект, который «минимизирует воздействие на озеро и «Кнауфа», и «Бассоли», которая «до сих пор работает методами 30гг.». «Баскунчак — уникальный памятник природы, а не только всероссийская солонка и предмет озабоченности господина Демичева. Судьбу озера должна решать только экологическая экспертиза», — заявил замначальника облуправления Ростехнадзора Герман Михайлов.

ОАО «Бассоль» — один из двух крупнейших производителей соли в РФ. Добывает 1,5 тыс.т. соли в год, из которых 500 т. составляет пищевая. В 2004г. внесено в реестр монополистов Российской Федерации. Годовой оборот — 10,087224 млн.долл.

Российско-немецкое предприятие «Минерал-Кнауф» создано в 1998г., в 2004г. переименовано в «Кнауф-гипс-Баскунчак». Контрольный пакет принадлежит концерну «Кнауф», второй компании в мире по объемам производства строительных материалов на основе гипса. Основное производство — гипсовый камень — 1 млн.т. в год., в развитие производства. С 1998г. объем инвестиций в ЗАО «Кнауф-гипс-Баскунчак» составил 13 млн. евро. ИА Regnum, 15.11.2006г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— E.ON Ruhrgas участвует в проекте строительства 20 газовых автозаправочных станций в Сочи на 24 млн. евро, сообщил председатель правления компании Берхард Ройтерсберг на пресс-конференции в Москве. Глава Ruhrgas сообщил, что этот проект будут реализовывать германская Erdgas Mobil (Эссен) и российская компания «Экогаз».

«Более широкое использование природного газа как одного из наиболее экологичных видов моторного топлива поможет олимпийскому г.Сочи выполнить высочайшие экологические требования», — подчеркнул он.

Компания Erdgas Mobil образована несколькими германскими газовыми компаниями для строительства газовых автозаправочных станций, а учредителями российской «Экогаз» являются ряд бизнесменов из Москвы. В наст.вр. Erdgas Mobil построила в Германии более 700 газовых автозаправочных станций. Interfax, 24.6.2008г.

— 22 апр. в Махачкале (Дагестан) побывал с рабочим визитом один из членов правления германской нефтегазодобывающей компании «Винтерсхалл» Бернхард Шмидт. Он встретился в Госсовете РД с главой республики Магомедом Магомедовым и премьер-министром Хизри Шихсаидовым, где обе стороны обменялись взаимными мнениями о состоянии проекта. «Винтерсхалл» — владелец 70% акций ООО «Мегатрон НВК», которое сейчас занимается геологической разведкой в дагестанском секторе шельфа Каспийского моря (в северной части), точнее, на о-ве Тюлений, на наличие запасов нефти и газа. После геологической оценки немецкие специалисты планируют начать бурение первой скважины. Скорее всего, это произойдет в первой половине следующего года. О стоимости проекта г-н Шмидт предпочел пока не распространяться, объяснив журналистам на небольшой пресс-конференции в Госсовете после встречи с дагестанским руководством, что об этом пока еще рано говорить.

«На первом этапе происходит сейсмическая разведка, затем перейдем к бурению и если результаты будут позитивные, то есть будут обнаружены коммерческие запасы нефти и (или) газа, то в этом случае могут последовать очень большие инвестиции. Многое будет зависеть и от того, удастся ли обнаружить нефть при бурении уже первой скважины. Технологии, в основном, будут европейские, потому что очень сложно бурить на мелководье. А вот специалисты будут задействованы местные».

Что касается экологичности проекта, то Бернхард Шмидт постарался успокоить журналистов заверениями о его полной безопасности. В качестве подтверждения своих слов он поделился, что только что подарил Председателю Госсовета РД Магомеду Магомедову картину с изображением чудесного природного заповедника, где его компания добыла уже 10 млн.т. нефти, абсолютно не навредив охраняемым землям. На недоверчивое журналистское: «не пугает ли «Винтерсхалл» низкий инвестиционный рейтинг Дагестана, немецкий гость сослался на авторитетные договоренности «Мегатрона» с правительством РД, в результате которых были достигнуты все юридические и практические возможности для претворения в жизнь этого проекта. Г-н Шмидт выразил уверенность, что этот проект будет успешно внедрен: «Мы здесь не только для того, чтобы выполнять техническую работу. Мы пришли в республику надолго. И это означает, что необходимо укреплять социальные и культурные связи с Дагестаном, оказывать благотворительную помощь, например, в развитие спорта или культуры (компания обещает начать строительство спорткомплекса в Левашинском районе республики)».

В этот же день гости из Германии побывали в Махачкалинском морском торговом порту, осмотрев нефтеналивную гавань с 5 современными причалами, сухогрузную гавань ж/д и авто-паром-

ный комплексы, зерновой терминал и другие объекты. Все это произвело на немцев благоприятное впечатление. Представителей немецкой компании в первую очередь интересовали возможности порта по транспортировке нефтепродуктов и наличие площадей под склад бурового оборудования. Гендиректор порта Абусупьян Хархаров заверил, что уже сейчас нефтеналивной комплекс может переработать 8,5 млн.т. в год, а к 2010г. — до 15 млн.т. И ко времени, когда буровые работы на шельфе развернутся в полном объеме, найдутся и площади для складов. ИА Regnum, 22.4.2004г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— 23 янв. 2008г. ОАО «Группа Е4» подписало договор с компанией Siemens на поставку оборудования для Ставропольской ГРЭС.

С российской стороны свою подпись под договором поставил Гендиректор ОАО «Группа Е4» Петр Безукладников, а с немецкой — руководитель Дирекции продаж, компонентов и электростанций компании Siemens Петер Цоглер. В торжественной церемонии принял участие и представитель заказчика — заместитель генерального директора по капитальному строительству ОАО «ОГК-2» Анатолий Чегодаев.

Немецкий концерн Siemens, согласно договору, поставит в Россию оборудование для работы двух парогазовых энергоблоков единичной мощностью 420 мвт. каждый, которые смонтирует ОАО «Группа Е4» на Ставропольской ГРЭС. Благодаря применению технологии парогазового цикла, КПД новых энергоблоков увеличится до 57%, в то время как традиционные для отечественной электроэнергетики паросиловые установки дают не больше 40%. Новые блоки на 20-25% более экономичны и на треть меньше выбрасывают в атмосферу вредных веществ.

По словам Генерального директора ОАО «Группа Е4» Петра Безукладникова, подписание данного договора свидетельствует о полном взаимопонимании между «Группой Е4» и компанией Siemens, о готовности совместно участвовать в самых амбициозных проектах. «Данное соглашение позволит вывести отношения с нашими немецкими партнерами на принципиально новый уровень», — добавил он.

Согласно подписанному контракту, первый блок будет поставлен в фев. 2010г.; второй блок — в марте того же года. Силовые установки будут введены в эксплуатацию с интервалом в 1г. Т.е., первый блок будет запущен до конца 2010г., второй блок — до конца 2011г. Основные положения договора будут действовать до момента выполнения компанией Siemens всех обязательств, которые включают в себя поставку и монтаж силовых установок на Ставропольской ГРЭС, а также 2г. гарантийной работы.

Энергоблоки на базе ПГУ для выработки электроэнергии, которые возведет ОАО «Группа Е4», будут сопряжены с уже существующей на Ставропольской ГРЭС инфраструктурой, а также со зданиями, сооружениями и коммуникациями пусковых комплексов. Общая стоимость проектирования, поставки, строительных и пусконаладочных работ составляет 26 млрд. руб. www.oilcapital.ru, 24.1.2008г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Губернатор Кубани Александр Ткачев провел встречу с руководством немецкой компании «Гейдельберг-Цемент». Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, крупнейшее в Европе и четвертое в мире предприятие по производству цемента готово вложить в строительство завода на территории Краснодарского края 150 млн.долл. В результате реализации проекта Кубань получит тысячи рабочих мест, а российский рынок – 2 млн.т. качественного цемента ежегодно. «Мы считаем Кубань привлекательным регионом, – сказал на встрече президент компании, доктор Бернд Шайфеле. – Здесь хорошо развивается экономика, в Германии Краснодарский край известен тем, что его власти очень благожелательно относятся к бизнесу».

С германским бизнесом у Краснодарского края в последние годы складываются очень хорошие отношения. На территории края работают более 60 немецких компаний, в т.ч. такие известные, как Knauf и Claas. Как отметил Бернд Шайфеле, руководители этих предприятий дали положительные оценки стремлению «Гейдельберг-Цемент» прийти на кубанский рынок.

Производя в год около 4 млн.т. цемента, Кубань является одним из лидеров по этому показателю в России. Тем не менее, по словам губернатора, потребность в качественных стройматериалах с каждым годом будет возрастать. «Такой завод необходим для экономики и развития строительной индустрии, – сказал Александр Ткачев. – И не только для строительства жилья и объектов санаторно-курортного комплекса. Но и для возведения спортивных объектов для проведения в Сочи Олимпийских игр в 2014г.»

Немецкая компания готова работать быстро, осталось только получить лицензию в минприроды. На возведение завода «Гейдельберг-Цемент» отводит себе два года. Очень важно, что при производстве цемента будут применяться те же методы по охране окружающей среды, что и в Германии. ИА Regnum, 20.7.2006г.

– На Волжском трубном заводе (Волгоградская обл., ВТЗ), входящем в состав Трубной металлургической компании (ТМК), завершён монтаж машины непрерывного литья заготовки (МНЛЗ-1), производительность которой на 25% выше, чем у аналогичных агрегатов предыдущего поколения. Новый агрегат, проект запуска которого обошелся ТМК в 10 млн.долл., станет одной из трех действующих на ВТЗ машин непрерывного литья заготовок. На ней будет производиться стальная непрерывнолитая заготовка диаметром от 150 до 410 мм., часть которой будет поставляться в рамках производственной кооперации на другие предприятия ТМК – Таганрогский металлургический завод и Северский трубный завод. Шефмонтаж МНЛЗ-1 осуществили компании-поставщики оборудования SMS-Demag (Германия) и Huda International (Германия-Польша).

Как заявил гендиректор ТМК Константин Семериков, ввод новой машины позволит трубникам увеличить скорость разлива заготовки, а также вдвое увеличить производство бесшовных труб. Компания планирует оснастить такими же агрегатами Северский и Таганрогский заводы.

В целом на модернизацию заводов ТМК до 2010г. будет направлено 2 млрд.долл. инвестиций,

в т.ч. в реконструкцию ВТЗ будет инвестировано 200 млн.долл. Модернизация в первую очередь коснется трубопрокатного производства. Непосредственно в это направление в 2006-07гг. будет вложено до 70% общей суммы инвестиций в реконструкцию ВТЗ, заявил Константин Семериков. ИА Regnum, 9.12.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Волжский подшипниковый завод (город Волжский Волгоградской обл.) предоставит германской компании ZF опытную партию подшипников трех типоразмеров. С начала 2008г. в рамках сотрудничества ВПЗ и ZF согласовали чертежи, внесли поправки в конструкторские разработки подшипников для коробок передач.

Также специалисты провели ознакомительный аудит шлифовально-модульного участка, сообщают «Автомобильные компоненты в России». По результатам испытаний на производственной площадке компании германская сторона примет решение о возможности использования подшипников производства ВПЗ в коробках передач ZF. Если испытания пройдут успешно, это позволит организовать поставки продукции ВПЗ на сборочные линии СП «ZF Кама», выпускающего коробки передач для грузовиков. ИА Regnum, 16.12.2008г.

– Концерн Volkswagen выиграл тендер на поставку 100 автомобилей Volkswagen Crafter в качестве маршрутных такси в Волгограде общей суммой около 5 млн.долл. Об этом рассказали в российском представительстве компаний. Сумма контракта не разглашается. Стоимость одного автомобиля составляет примерно 50 тыс.долл.

По условиям договора, все 100 автомобилей будут переданы городу до конца текущего года. На данный момент десять Volkswagen Crafter вышли на самые протяженные городские маршруты. Водители городского транспорта получают их взамен отслуживших «Газелей».

Volkswagen Crafter позволяет перевозить 21 пассажира, сохраняя при этом дополнительное свободное пространство. Высота автобуса составляет 2 метра. Салон оснащен вентиляционным и аварийным люками, системой отопления и кондиционером с дефлекторами обдува по всей длине салона. Множество опций комплектации Crafter обеспечивают комфорт и безопасность во время движения в любое время года: поручень при входе в салон, электропривод двери, панорамное остекление, дополнительная шумоизоляция салона, магнитола, тонированные стекла и освещение салона. Прайм-ТАСС, 24.7.2007г.

– В Ставропольский край прибыли директора немецких фирм-производителей сельхозтехники Gerus и Ikas Шрайн и Краузе для участия немецкой стороны в совместном производстве надежной посевной техники. Об этом сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя. На встрече с главой региона делегаты из Германии сказали, что знают о спросе в Ставропольском крае на данную высокопроизводительную технику, а также производственные возможности и подготовленные рабочие кадры для реализации совместного проекта. По договоренности с датской фирмой Fiona A/S, одного из крупнейших поставщиков посевной техники в Европе, решили предложить организовать совместное производство ее в крае. Другим

предложением является распространение агрегатов по изготовлению кормов для дойных коров, применение которых в Мордовии позволило увеличить надои в течение двух лет вдвое. По мнению немецкой стороны, они тщательно изучили и оценили возможность реализации данного совместного проекта, открывающего впечатляющие перспективы. Они также интересовались существующими в крае льготами при осуществлении подобных проектов.

Губернатор проявил интерес к опыту сотрудничества этих фирм с Мордовией. Он подчеркнул, что действующее в крае законодательство позволяет стимулировать подобные проекты, в т.ч. в форме субсидирования процентной ставки по банковским кредитам. Губернатором даны поручения руководителям краевого минсельхоза о внесении предложений по реализации предложенных проектов. Немецкие гости во время поездки по краю намерены посетить г.Буденновск и Пятигорск, где на месте ознакомятся с имеющимися производственными мощностями для реализации возможного совместного проекта на территории края. ИА Regnum, 12.7.2006г.

Недвижимость, Собственность

– В 2009-10гг. транснациональная сеть собирается открыть второй торговый центр формата cash&carry в Краснодаре, и по одному гипермаркету в Сочи и в Ставропольском крае. По словам г-жи Токаревой, сейчас компания рассматривает несколько площадок в окрестностях столицы Кубани и в Кавминводах. Земельный участок в Сочи немецкие инвесторы уже выбрали. «У нас есть площадка в районе окружной дороги в Сочи, сейчас мы оформляем необходимую документацию», отметила она.

Кроме Кубани и Ставрополя Metro cash&carry интересуется Ростовская обл. «У нас здесь два торговых центра, и мы очень довольны их оборотом. Думаю, мы будем открывать в регионе новые магазины», пояснила Оксана Токарева.

Средний объем инвестиций в проект торговых центров сети Metro cash&carry составляет 20-22 млн. евро. Ближайшее открытие Metro на юге России ожидается в дек. этого года в Астрахани. RosInvest.com, 27.11.2008г.

– Немецкие компании из Баден-Вюртемберга намерены принять участие в подготовке Олимпиады 2014г. и инвестировать в гостиничный бизнес Сочи, сказал министр экономики Баден-Вюртемберга Эрнст Пфистер на встрече с администрацией г. Сочи во вторник. По его словам, вюртембергские предприятия особенно сильны в создании инженерной инфраструктуры.

Он отметил, что немецкая делегация представляет специализированные компании по охране окружающей среды. По словам министра экономики, несмотря на мировой финансовый кризис, компании Баден-Вюртемберга «заинтересованы в проведении работ и в участии в конкурсе этих подрядов, т.к. необходимые средства будут представлены из бюджета России».

По его словам, немецкие компании, которые были представлены в Сочи, имеют большой опыт работы. «Наши строительные предприятия могут осуществлять очень сложные бурильные работы до 90 м., которые необходимы в прокладке автомобильных дорог и ж/д линии», – добавил министр

экономики Баден-Вюртемберга. RosInvest.com, 22.10.2008г.

– Германский концерн Siemens AG и австрийская инженерно-строительная корпорация Strabag SE намерены объединить усилия для участия в конкурсах на реализацию инфраструктурных проектов в рамках подготовки к Олимпийским играм в Сочи в 2014г. Как говорится в сообщении Strabag, соответствующее соглашение между двумя компаниями уже подписано.

В числе проектов, которые Strabag и Siemens готовы реализовывать совместно, названы строительство электростанций, ж/д и аэропортовой инфраструктуры.

Strabag – одна из крупнейших европейских инженерно-строительных компаний, занимается строительством зданий, дорог, туннелей, электростанций, гидротехнических сооружений. Strabag резко активизировала деятельность в России после того, как в число бенефициаров компании вошел владелец «Базового элемента» Олег Дерипаска. www.metalindex.ru, 10.1.2008г.

– Представители германской строительной компании Hochtief ведут переговоры с компанией Олега Дерипаски «Базовый элемент» о сотрудничестве при строительстве олимпийской деревни в Сочи. Об этом говорится в пресс-релизе Hochtief.

Как сообщают представители компании, обсуждались условия сотрудничества в области строительства, разработки проектов, создания инфраструктуры и управления аэропортами. Кроме того, компании решают вопрос об использовании строительных технологий Hochtief в сооружении отелей и жилых комплексов. В настоящий момент компании «Базовый элемент» принадлежат 9,99% акций Hochtief.

Также Hochtief AirPort GmbH провела переговоры об участии в реконструкции волгоградского аэропорта «Гумрак». Соглашение между компанией и администрацией Волгоградской обл. будет подписано на Международном экономическом форуме «Кубань 2007».

Основанная в 1874г., Hochtief является одной из крупнейших строительных компаний в мире. Hochtief специализируется на проектировании, финансировании и строительстве технически сложных проектов. Среди крупнейших проектов компании – строительство первой атомной электростанции в Германии, нового Афинского аэропорта и т. д.

Российские проекты Hochtief – строительство Берлинского дома в Москве, комплекса «Кунцево», торгового комплекса «Мега» в Теплом Стане, нового терминала московского аэропорта «Шереметьево-1». В данный момент компания участвует в конкурсе на реконструкцию аэровокзала «Шереметьево-2». Оборот компании за 2006г. составил 20,5 млрд. долл, чистая прибыль – 117,55 млн.долл. Прайм-ТАСС, 17.8.2007г.

– Немецкая строительная компания Hochtief стремится сотрудничать с компанией Базовый элемент миллиардера Олега Дерипаски при строительстве олимпийской деревни в Сочи, а также в области управления российскими аэропортами.

Глава Hochtief Херберт Люткештраткеттер во вторник сообщил аналитикам, что Hochtief ведет «интенсивные переговоры» с Базовым элементом о подготовке к Олимпиаде-2014 в Сочи, а именно о сотрудничестве в области строительства, разра-

ботки проектов, создания инфраструктуры и управления аэропортами, сообщил представитель компании.

По состоянию на конец мая 2007г. Базэл владел 9,99% акций Hochtief. Немецкая и российская компании также обсуждают вопросы, связанные с созданием пассажирского терминала в аэропорту Сочи.

Стороны обсуждают возможность использования строительных технологий Hochtief в строительстве отелей, постоянного жилья и создания олимпийских объектов на площади 220 га. Представитель немецкой компании также добавил, что Hochtief и Базовый элемент находятся на начальном этапе переговоров о сотрудничестве в управлении деятельностью российских аэропортов.

Президент России Владимир Путин ранее сообщил, что объем капиталовложений в Сочи для подготовки Олимпийских игр 2014г. составит 12 млрд.долл. Reuters, 14.8.2007г.

— Возможность повысить квалификацию и пройти стажировку появилась у краснодарских специалистов, работающих на предприятиях строительной отрасли и жилищно-коммунальной сферы. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодара, до конца 2006г. они вместе с другими 70 специалистами из городов и станиц Кубани пройдут стажировку в Германии.

Опыт этой европейской страны в улучшении работы муниципалитетов и в подготовке грамотных управленческих кадров можно перенять и в ходе обучающего семинара, который стартовал сегодня в администрации города. Проводимый семинар является проектом общества «Инвент» (Бонн, Германия) и Краснодарской краевой общественной организации «Директорский корпус», которая объединяет выпускников президентской программы подготовки управленческих кадров. Для Краснодара, где реализуются программы реконструкции центра, переселения граждан из ветхого аварийного жилья, тема семинара «Разработка программ регионального и городского развития» — особенно актуальна. В ходе семинара немецкие специалисты поделились опытом реконструкции двух крупных немецких городов Франкфурта-на-Одере и Дортмунда, который возможно адаптировать к российским условиям и эффективно использовать. ИА Regnum, 6.10.2006г.

— В целях развития ремесленно-строительной деятельности в г.Краснодар администрация муниципального образования г.Краснодар, администрация г.Карлсруэ (Германия) в сотрудничестве с обществом дружбы Карлсруэ-Краснодар под эгидой благотворительного фонда Эберхарда Шека (Баден-Баден, Германия) проводят программу повышения квалификации рабочих строительных специальностей. Как сообщили в пресс-службе администрации г.Краснодара, участие в программе могут принять сантехники.

Программа включает в себя следующие разделы: подготовительный курс по немецкому языку в г.Краснодаре, курс немецкого языка в г.Карлсруэ, прохождение практики на одном из малых предприятий в г.Карлсруэ, практические и теоретические занятия по профессии в г.Карлсруэ, занятия по экономике предприятия в г.Карлсруэ, культурная программа на протяжении всего периода пребывания в Германии, помощь и консультирование после возвращения на Родину.

Стажировка в Германии пройдет с авг. 2006г. до нояб. 2006г. Фонд Эберхарда Шека берет на себя все расходы по пребыванию участников программы в Германии и их трансферу из Краснодара в Карлсруэ и обратно. Во время стажировки предусмотрена ежемесячная стипендия в 400 евро.

Условия участия в конкурсе: законченное образование и многолетний опыт работы по указанной выше специальности; возраст до 40 лет; базовое знание немецкого языка; намерение создать в Краснодаре собственное дело по выше указанной специальности или уже нахождение на стадии формирования собственного дела. ИА Regnum, 20.12.2005г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— 20-22 мая 2008г. в г. Сочи состоялся III Международный ж/д бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520». Форум прошел при поддержке ОАО «Российские железные дороги». Организатором мероприятия выступила компания «Бизнес Диалог».

В форуме приняли участие 900 делегатов из 24 стран — главы национальных ж/д администраций, государственных ведомств, а также ведущие представители транспортного бизнеса, финансовых институтов, российской и зарубежной бизнес-элиты.

Одним из почетных гостей форума стал председатель правления Deutsche Bahn Х. Медорн. В рамках своего выступления глава Германских железных дорог сделал заявление о том, что Deutsche Bahn выступит партнером IV Международного ж/д бизнес-форума «Стратегическое Партнерство 1520», который пройдет в г. Сочи в мае 2009г.

Компания Deutsche Bahn, осуществляющая свою деятельность в 150 странах, является ведущим мировым поставщиком транспортных и логистических услуг. В компании занято 237 тыс. сотрудников. В 2007г. доходы Deutsche Bahn превысили 31 млрд. евро, а прибыль составила 2,4 млрд. евро. БИКИ, 3.6.2008г.

— 15 марта в департаменте по транспорту и связи Краснодарского края состоялась рабочая встреча с представителем немецкой компании Emco Wheaton, поставляющей оборудование для комплексов по перевалке и переработке наливных химических и пищевых грузов, нефти и нефтепродуктов. Как сообщили в департаменте, в совещании приняли участие первый заместитель руководителя департаamenta по транспорту и связи Краснодарского края Александр Трембицкий, региональный менеджер компании Emco Wheaton Анна Беккер и генеральный управляющий ООО «Союзресурс-Кубань» Станислав Бабин.

Организации встречи способствовало установление деловых контактов в период проведения международного экономического форума «Дни Краснодарского края в Германии» в г.Ганновер в 2005г. Между компаниями Emco Wheaton и ООО «Союзресурс-Кубань» была достигнута договоренность по поставке оборудования для нефтеналивного комплекса, который ООО «Союзресурс-Кубань» намерен построить в порту Тамань.

Представитель Emco Wheaton подтвердила заинтересованность в участии компании в предстоящих международных экономических форумах «Дни Краснодарского края в Германии» (г.Мюнхен, 17-20 мая 2006г.) и «Кубань-2006» (г.Сочи,

окт. 2006г.), где представится возможность презентации компании и знакомства с инициаторами инвестиционных проектов, реализуемых на территории Краснодарского края. ИА Regnum, 16.3.2006г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Ежегодная выставка ITB Berlin — крупнейшее всемирное событие в индустрии туризма — проходила 12-16 марта в Германии. Как сообщили в Департаменте развития курортной сферы и туризма Краснодарского края, в этом году в работе выставки приняли участие 180 стран и 10 тыс. экспонентов, экспозиции которых разместились на площади, составляющей почти 100 тыс.кв.м. (28 павильонов). Организаторами ITB-2004 выступили Всемирная туристическая организация (ВТО), правительство Германии, Германская Федерация туристической индустрии, дирекция конгресс-центра Messe Berlin. В состав делегации от Краснодарского края вошли представители администраций Краснодарского края и г.Сочи, руководители санаторно-курортных предприятий (оздоровительный комплекс «Надежда», г. Геленджик и гостиничный комплекс «Жемчужина», г. Сочи), а также директора туристических предприятий г. Краснодара. На выставке, в ходе переговоров с немецкими туроператорами достигнуты некоторые договоренности.

Турпредприятию «Олимпия Райзен» будет предоставлено рабочее место на стенде «Курорты и туризм» во время «Дней Кубани в Германии» (Германия) в мае этого года. «Мерк Райзен» в июне-сент. 2004г. планирует организовать шесть чартерных рейсов кампании «Авиалинии Кубани» из Ганновера, Берлина, Баден-Бадена, Франкфурта-на-Майне в Краснодар и Сочи. Департамент развития курортной сферы и туризма Краснодарского края окажет рекламную-информационную поддержку этой чартерной программе в России. Презентация ее состоится в рамках «Дней Кубани в Ганновере». В сент. с этой кампанией запланировано организовать инфотур кубанских туроператоров в Германию. Турфирма «Баденские курорты» (г. Баден-Баден) взяла на себя работу по привлечению немецких курортологов для участия в работе круглого стола по курортологии и научно-практической конференции курортологов, которые состоятся в рамках мероприятий, посвященных 140-летию города-курорта Горячий Ключ. Огромный интерес у немцев вызвали лечебные программы Кубани. Дирекция выставки ITB обещала, что в 2005г. кубанские санаторно-курортные предприятия разместятся в международном павильоне «Лечебный туризм».

«Олимпия Райзен» на российском рынке работает давно, в его активе 22 тыс. немецких туристов, ежегодно посещающих Россию. Филиалы находятся в Берлине, Вене, Москве, Новосибирске. Администрация Краснодарского края с данным предприятием сотрудничает около года. Руководитель крупнейшего немецкого туроператора Владимир Ильин летом 2003г. приезжал в Краснодарский край с целью ознакомления со средствами размещения и объектами посещения. Турпрограммы, включенные в каталог, «Олимпия Райзен» будет презентовать в мае 2004г. в Ганновере, во время проведения «Дней Кубани». ИА Regnum, 19.3.2004г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Представители компании Fujitsu Siemens Co— филиал ОАО «ЮТК»-«Кубаньэлектросвязь» подвели первые итоги своего участия в Международном экономическом форуме «Кубань-2004», который прошел 6-9 окт. в г. Сочи. Как сообщили в пресс-службе ОАО «Южная телекоммуникационная компания», сочинский форум прошел под девизом «Инвестиции — путь развития экономики России». В работе форума приняли участие руководители и представители федеральных органов государственной власти, депутаты Госдумы, члены Совета Федерации, руководители субъектов и муниципальных образований Российской Федерации, представители посольств и торговых миссий ведущих зарубежных стран, международных и российских финансовых институтов, научных и деловых кругов. На выставке «Кубань-2004» филиал ОАО «ЮТК»-«Кубаньэлектросвязь» представил высокотехнологичные услуги связи. ISDN, аудиокофференцсвязь, расширенные возможности сервисной телефонной карты, услуги мультисервисной мультимедийной сети и другие услуги привлекли большое внимание участников форума.

В этом году филиал «Кубаньэлектросвязь» уже во второй раз стал участником Международного экономического форума. В мае 2004г. «Дни Краснодарского края в Германии» для «Кубаньэлектросвязи» прошли успешно: между филиалом и представителями фирмы ООО «Siemens» был подписан договор на поставку оборудования. На форуме «Кубань-2004» во время заседания «круглого стола» «Телекоммуникационная инфраструктура, банковские технологии: перспективы взаимного развития» заместитель гендиректора ОАО «ЮТК» — директор филиала «Кубаньэлектросвязь» Светлана Коротенко и представитель компании Ericsson N T.З.Бьего подписали протокол о сотрудничестве по вопросам поставки оборудования в 2005г. Развитие партнерских отношений между ОАО «ЮТК» и крупнейшими мировыми телекоммуникационными компаниями в очередной раз доказали успешность и инвестиционную привлекательность крупнейшего оператора связи Юга России. ИА Regnum, 13.10.2004г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Компания Bosch заключила соглашение о сотрудничестве с департаментом образования и науки Краснодарского края. Согласно его условиям, Bosch будет принимать участие в реализации различных проектов, направленных на повышение эффективности инновационного комплекса Краснодарского края и развитие международного сотрудничества.

Среди проектов, реализации которых будет содействовать Bosch, — создание и развитие технопарков, инновационно-технологических и инжиниринговых центров, развитие технологической инфраструктуры, реализация и коммерциализация научно-технических проектов. Bosch будет осуществлять проектное сопровождение и экспертизу проектов, содействовать модернизации экономики Краснодарского края, примет участие в разработке и создании эффективной системы управления инновационными процессами.

Одним из важных аспектов сотрудничества станет значительное повышение безопасности жиз-

недеятельности населения края и рост инвестиционной привлекательности региона за счет динамичного развития международных связей, привлечения инвестиций, содействия выходу краевых инновационных компании на международные рынки.

Полномочный представитель группы Bosch в России, Белоруссии, на Украине и в Казахстане Р. Шлегель отметил: «Данное соглашение – продолжение традиционной практики Bosch, заключающейся, в том числе, в реализации масштабных и перспективных социальных проектов, выгодных и благоприятных для всех его участников. Краснодарский край – один из самых перспективных с точки зрения развития регионов России, и для нас сотрудничество с департаментом образования и науки этого региона будет интересным и полезным опытом».

Объем продаж группы компаний Bosch, штат которой насчитывает 272 тыс. сотрудников, составил в 2007 фин.г. 46,3 млрд. евро. В состав группы Bosch входят Robert Bosch GmbH и более 300 дочерних компаний и филиалов в 50 странах. Bosch ежегодно выделяет 3 млрд. евро на НИОКР, в 2006г. компания зарегистрировала 3 тыс. патентов по всему миру. Е. Л. Майорова. БИКИ, 2.10.2008г.

– В администрации Краснодара встречали делегацию из Германии. Как сообщили в пресс-службе администрации города Краснодара, прием по случаю приезда гостей Кант-гимназии немецкого города-побратима Карлсруэ провел заместитель главы Краснодара Виктор Кудинов. На встрече с десятью старшеклассниками и педагогами из Германии руководители города говорили о том, что уже совсем скоро, став взрослыми, молодые люди обоих городов смогут развивать экономику, медицину, науку, культуру сообща, на основе дружеских симпатий, сложившихся сейчас, в ранней юности. Виктор Кудинов рассказал о реконструкции и пообещал гостям, что уже через три года наш город неузнаваемо преобразится.

Руководители немецкой делегации Антье Бахман и Никола Освальд отметили, что это – второй обмен визитами учеников школ № 47 и Кант-гимназии, и признались, что такие поездки помогают отстоять им возможность преподавать русский язык в немецкой школе. Здесь же, на встрече, депутат городской Думы, директор 90 лицея Владимир Белоусов выразил большое желание принимать немецких ребят и у себя в учебном заведении, подчеркнув, что этот шаг поможет усилить позицию педагогов русского языка. Начальник управления образования Краснодара Александр Китов рассказал о школах и вузах, пригласив юношей и девушек из Карлсруэ продолжить обучение в столице Кубани.

Визит гостей продлился неделю: с 30 июня по 7 июля. Немецкие школьники посетили курорты Черноморского побережья, увидели достопримечательности Краснодарского края и пожили в Краснодаре в семьях своих российских сверстников. Воспитанники школы № 47 отправятся в Карлсруэ в первых числах сент. ИА Regnum, 7.7.2006г.

– Российско-германская биржа инновационных технологий открылась в ростовском отеле «Дон-Плаза». Организаторами мероприятия стали администрация Ростовской обл. совместно с Ассоциацией исследовательских объединений не-

мецкой промышленности «Отто фон Герике» (AiF).

Открыли форум замминистра экономики, торговли, международных и внешнеэкономических связей области Валерий Вакула, руководитель AiF по Центральной и Восточной Европе, СНГ г-жа Кирхмайер, первый секретарь посольства ФРГ в России по вопросам окружающей среды и гуманитарной помощи Петра Кохендорфер. По задумке организаторов форума, биржа поможет укрепить кооперационные связи между российскими и немецкими инновационными предприятиями и организациями, оказывающими технологические услуги, найти партнеров по бизнесу, создать совместное предприятие.

В рамках форума, помимо общения на бирже, запланирован выезд участников на ростовские предприятия: НП «Ростовский центр трансфера технологий», НКТБ «Пьезоприбор», ЗАО «Сантарм». В работе совместного форума принимает участие 70 ростовских предприятий и компаний.

Ассоциация промышленных исследовательских объединений «Отто фон Герике» (AiF) создана 40 лет назад и представляет собой общественную организацию, в которую входит 106 отраслевых исследовательских объединений. Ее целью является поддержка проектов совместных промышленных исследований. Главная задача Ассоциации – содействовать научно-исследовательской деятельности малых и средних фирм Германии, обеспечивающей их конкурентоспособность на мировом рынке. В этой области AiF является важнейшим партнером Федерального министерства экономики и технологий (BMWi) в реализации государственной политики поддержки инновационной деятельности в малом и среднем предпринимательстве и обеспечения взаимодействия между промышленностью и наукой.

AiF ежегодно устраивает приезд в Россию представителей малых и средних фирм ФРГ для встреч и переговоров с российскими учеными и специалистами по вопросам организации и осуществления совместных инновационных проектов. В частности, такие мероприятия (Германо-российские биржи инновационных технологий) при поддержке глав региональных администраций проводились AiF в 2001г. в Ярославле, в 2002г. – в Санкт-Петербурге, в 2003г. – в Нижнем Новгороде и в 2004г. – в Рыбинске. ИА Regnum, 20.9.2005г.

АГРОПРОМ

– Научно-практическая конференция «Перспективы развития сельского хозяйства: наука, образование и практика» проходит в Воронеже 27 окт., сообщили в пресс-центре администрации Воронежской обл. Ее организаторами выступили Главное управление экономического развития администрации Воронежской обл., Воронежский государственный аграрный университет им. К.Д. Глинки, Университет Вайенштефан, Германская служба академических обменов (DAAD).

В конференции принимают участие ученые, практики, чиновники из Берлина, Мюнхена и других городов Германии. В ходе конференции они провели дискуссии со своими воронежскими коллегами, посетили передовые сельхозпредприятия Хохольского и Лискинского районов. Параллельно в Центральном Черноземье стартовал новый трехлетний проект «Развитие и внедрение со-

временных технологий при производстве молока и говядины в Воронежской обл.».

По словам представителя Федерального министерства пищевой промышленности, сельского хозяйства и защиты прав потребителей Германии госпожи Рассбах, «цель проекта состоит в подготовке и переподготовке кадров для предприятий, занимающихся разведением крупного рогатого скота. Партнером проекта с российской стороны выступает предприятие «ЭкоНива-Агро». Мы надеемся, что данный проект будет успешным». ИА Regnum, 27.10.2008г.

– Новые перспективы сотрудничества между сельхозпредприятиями Волгоградской обл. и крупнейшей в Европе семеноводческой компанией KWS были определены в ходе Международной выставки-ярмарки «Зеленая неделя-2007» в Берлине. На переговорах обсуждались вопросы производства и реализации семян масличных культур и кукурузы на базе предприятий Волгоградской обл. для регионов Нижней и Средней Волги, сообщили в пресс-службе администрации Волгоградской обл.

Как отметили в пресс-службе, стороны договорились начать совместный процесс семеноводства пока на небольших площадях и со временем расширить набор гибридов, добиться их высокой урожайности в различных климатических зонах. Предполагается, что в эксперименте будут участвовать хозяйства Новоаннинского района Волгоградской обл., а первые 15 тыс. га засеют высокопродуктивными сортами и гибридами кукурузы. И только потом этот опыт будет распространяться и в соседних с Волгоградской обл. регионах. Более детально условия контракта с компанией KWS, являющейся одним из мировых лидеров в области генетики, селекции, производства и реализации семян, еще будут прорабатываться и найдут отражение в соглашении. Работа над ним начнется сразу после возвращения волгоградской делегации из Берлина, сообщили в пресс-службе.

На агрофоруме была достигнута договоренность о поставках в Германию значительных объемов различных крупяных товаров. Также будут увеличены поставки в Германию растительного масла из Волгоградской области. У представителей зарубежных фирм вызвала интерес и экологически чистая продукция ЗАО НПО «Европа-Биофарм», которое специализируется на производстве различных биологически активных добавок к пище, косметических средствах на растительной основе и др. Также немцы намерены закупать волгоградские ликероводочные изделия.

Помимо этого, германская фирма Westfalia Separator, производитель высокотехнологичного оборудования для молочной промышленности, предлагает инвестировать свои средства в строительство животноводческого комплекса по выращиванию крупного рогатого скота молочной направленности. Возведение комплекса запланировано в Жирновском районе Волгоградской обл.

Договоренность о сотрудничестве была достигнута 22 янв. между администрацией Волгоградской обл. и представителями немецкой компании. Немецкие специалисты намерены не только поставлять в регион оборудование для производства различных молочных продуктов, но и осуществить поставку 50 тыс. голов крупного рогатого скота. Условия и конкретные объемы сотрудничества бу-

дут обговорены дополнительно, отметили в пресс-службе.

Также в рамках международной выставки-ярмарки глава администрации Волгоградской обл. Николай Максютя провел переговоры с представителями правительства Москвы о реализации сельхозпродукции. Стороны договорились о поставках крупных партий зерна, крупяных изделий и продуктов из Волгоградской обл. в столицу. Достигнута договоренность о поставках крупных партий овощной продукции в Тамбов (Россия). ИА Regnum, 23.1.2007г.

– 23 нояб.-1 дек. 2004г. в Краснодаре проходила «Неделя Германии», в рамках которой состоялась «Биржа контактов», организованная КОО «Директорский корпус», совместно с департаментом промышленности и транспорта администрации муниципального образования город Краснодар. В «Бирже контактов» приняли участие немецкие и краснодарские предприниматели, обсуждавшие возможные варианты сотрудничества, создания совместных германо-российских производств, установления взаимовыгодных контактов между предприятиями Германии и Краснодара, заключения соглашений об импорте и экспорте продукции, привлечение инвестиций в экономику. На встречу приглашены 15 хозяйствующих субъектов краевого центра как крупного, так и малого бизнеса мясного, рыбного, молочного направления, производства продуктов глубокой заморозки. Это ЗАО «Орехпром», ООО «Пальмира-Юг», ООО Фирма «Плюс», ООО «Азоврыбпродукт», ЗАО «Хладокомбинат», ООО «Исток М», ООО «Юг-Экстра», ОАО «Краснодарстекло», ЗАО «Завод плавящих сыров», ЗАО Фирма «Соя», ООО «Меркурий», ООО Компания «Караван», ОАО НПК «Ритм», Краснодарская ТЭЦ (филиал ОАО «Кубаньэнерго»), ОАО «Краснодарский кирпичный завод». Среди немецких компаний во встрече приняли участие такие, как: Meclenburger Kartoffelveredelung (производство сухих продуктов из картофеля), Evroplant Pflanzenzucht (картофель), WWW Systems (машины и оборудование для мукомол. мельниц, переработки зерна), Amcor White Cap Deut. (упаковки), Zenner Saarbruecken (производство приборов учета воды и тепла) и др.

Биржа контактов и кооперации проходила в форме прямых переговоров между руководителями предприятий, согласно предварительно составленного графика. Это позволило представителям российского бизнеса установить контакты с предприятиями Германии без посредников. Важной особенностью мероприятия явилось то, что зарубежные гости приехали в Краснодар не столько для знакомства с российским бизнесом и демонстрации собственных достижений, сколько для поиска партнеров и установления взаимовыгодных контактов именно в нашем регионе.

ООО Фирма «Плюс» в ходе состоявшихся переговоров договорилась о сотрудничестве с Dresdner Kuehlanlagenbau в сфере закупки технологии компании по производству холодильных установок. ЗАО «Орехпром» планируют в перспективе организовать производство ореховой пасты. Для упаковки продукции необходима качественная тара. Между компанией и фирмой Amcor White Cap Deut. (производство стеклянной и пластмассовой тары) достигнута предварительная договоренность о закупке пластмассовой крышки.

ЗАО Фирма «Соя» провела переговоры с Zentis Russland о возможности совместного производства оборудования, эффективного на любом пищевом производстве. Оно позволяет выпускать без дополнительного оборудования широкий ассортимент десертов, кремов, кетчупов, овощных и других закусочных паст. Такое оборудование позволяет снизить стоимость конечной продукции, повысить ее пищевую ценность без какого-либо изменения внешнего вида продукта и придать ему лечебно-профилактические свойства. Zentis Russland в недалеком будущем планирует организацию нового производства, ориентированного на пищевое направление. У представительницы компании вызвала интерес деятельность компании «Караван». В случае создания предприятия, Zentis Russland будет приобретать СО₂-экстракты «Каравана» в качестве необходимых составляющих ингредиентов хлебобулочных изделий. Zentis Russland заинтересовалась продукцией, производимой ООО «Исток М». В дальнейшем планируется тщательное изучение деятельности компании. В случае составления положительного мнения об имидже компании возможно приобретение конфитуров, джемов и других наполнителей ООО «Исток М» для готовой продукции, производимой Zentis Russland. Немецкая компания Dresdner Kuehlanlagenbau GmbH предложила ООО «Меркурий» и ООО «Азоврыбпродукт» холодильные установки, по своим технологическим параметрам превосходящим российские аналоги.

Переговоры между компаниями по данному вопросу продолжатся, и окончательное решение будет вынесено позже. Руководство ОАО НПК «Ритм» после беседы с представителями Zenner Saarbruecken (производство приборов учета воды и тепла) приняло решение о закупке деталей – составных частей для электрических счетчиков нового поколения. Amcor White Cap Deut. провели презентацию своей продукции для сотрудников краснодарских предприятий ООО «Пальмира-Юг» и ООО «Юг-Экстра». Представители компаний обменялись координатами и в случае необходимости заключат контракты на совместную деятельность. ИА Regnum, 8.12.2004г.

ЛЕСПРОМ

– 3 млн. евро в развитие деревообрабатывающей промышленности Краснодарского края планирует инвестировать германская фирма Homag. Соглашение об этом было достигнуто в ходе переговоров представителей компании и регионального департамента промышленности. Речь шла об организации сборочного производства на территории края, организации сбытовой сети, разработке программы обучения кубанских специалистов отрасли, проведении обучающих семинаров по возведению домов из массива, рассказал представитель пресс-службы. Переговоры завершились подписанием двустороннего соглашения о сотрудничестве. Сумма которого составила 3 млн. евро. Именно столько германский концерн готов вложить в развитие деревообрабатывающей промышленности края в ближайшие несколько лет. «Не исключено, как заметил Франк Краузе, управляющий фирмы Homag GUS GmbH, что это сумма, с учетом развития отношений и продвижения продукции на рынке региона, может в ближайшее

время составить уже 5 млн. евро инвестиций», – сказал представитель пресс-службы.

Группа Homag активно работает на российском рынке с начала 70г., за это время предприятие оснастило сотни деревообрабатывающих и мебельных производств, комплектные цеха и предприятия. Большая часть этого оборудования эксплуатируется до сих пор. В 1999г. основана дочерняя фирма группы Homag – Homag GUS GmbH (Хомаг ГУС ГмбХ). В мае 2005г. на базе представителя создана дочерняя структура – ООО «Хомаг Руссланд». Задача этой структуры – осуществление сбыта и сервисного обслуживания оборудования группы Homag. С фев. 2006г. в Краснодаре открыт филиал ООО «Хомаг Руссланд». Homag специализируется на производстве оборудования для мебельной промышленности. Wood.ru. Forest-Market.ru, 20.8.2007г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

– В Волгограде в июне 2009г. встретятся представители городов-побратимов России и Германии. Как сообщили в пресс-службе администрации региона 23 янв., подготовку к этому событию губернатор области Николай Максютя обсудил с немецкими коллегами во время поездки в Берлин на выставку «Зеленая неделя – 2009». Форум состоится в рамках совещания представителей бизнес-структур двух стран, которое пройдет по решению президента России Дмитрия Медведева и канцлера ФРГ Ангелы Меркель.

В ближайшее время будет создана рабочая группа по подготовке к мероприятию, в состав которой наряду с руководителями структурных подразделений администрации Волгоградской обл. и мэрии Волгограда войдут представители немецкой стороны, прежде всего, муниципалитетов городов-побратимов Кельна и Хемнитца, а также столицы Германии – Берлина.

Волгоградская сторона планирует обсудить на форуме ряд вопросов: от налаживания деловых контактов в производственной сфере до сотрудничества в области науки, культуры, туризма. Предполагается, что вместе с российскими и немецкими бизнесменами в мероприятии примут участие представители бизнес-структур городов-побратимов Волгограда из других стран. 6 фев. в Волгоград для более детальной проработки подготовительных вопросов прибудет делегация сотрудников берлинской мэрии. ИА Regnum, 23.1.2009г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– В Волгограде началась подготовка к десятой встрече городов-партнеров России и Германии, которая состоится с 23 по 26 июня 2009г. Как сообщили в департаменте зарубежных региональных связей и внешнеэкономической деятельности администрации города 5 фев., в рамках встречи запланирована международная экономическая конференция «Новая стратегия города. Инвестиции и инновации – проблемы и решения». В ней примут участие более 100 бизнесменов и политиков из Германии, а также более 100 представителей российских муниципалитетов.

Приглашения отправлены деловым партнерам из Болгарии и Италии. В программе конференции проведение круглых столов по инвестиционной политике, взаимодействию бизнеса и муниципалитетов, а также утилизации всех видов отходов

современного города и реализации инновационных проектов в промышленности. В ходе неформального общения специалисты обмениваются опытом работы в сферах строительства, туризма, промышленного производства. Ожидается, что в ходе международной конференции будут установлены прямые взаимовыгодные экономические связи Волгограда с г.г. России и дальнего зарубежья. Встреча пройдет под эгидой Международных ассоциаций породненных городов и Федерального союза общества дружбы Восток-Запад. ИА Regnum, 5.2.2009г.

— В Волгограде в июне 2009г. встретятся представители городов-побратимов России и Германии. Как сообщили в пресс-службе администрации региона 23 янв., подготовку к этому событию губернатор области Николай Максютя обсудил с немецкими коллегами во время поездки в Берлин на выставку «Зеленая неделя — 2009».

Форум состоится в рамках совещания представителей бизнес-структур двух стран, которое пройдет по решению президента России Дмитрия Медведева и канцлера ФРГ Ангелы Меркель. В ближайшее время будет создана рабочая группа по подготовке к мероприятию, в состав которой наряду с руководителями структурных подразделений администрации Волгоградской обл. и мэрии Волгограда войдут представители немецкой стороны, прежде всего, муниципалитетов городов-побратимов Кельна и Хемнитца, а также столицы Германии — Берлина.

Волгоградская сторона планирует обсудить на форуме ряд вопросов: от налаживания деловых контактов в производственной сфере до сотрудничества в области науки, культуры, туризма. Предполагается, что вместе с российскими и немецкими бизнесменами в мероприятии примут участие представители бизнес-структур городов-побратимов Волгограда из других стран.

6 фев. в Волгоград для более детальной проработки подготовительных вопросов прибывает делегация сотрудников берлинской мэрии. ИА Regnum, 23.1.2009г.

— Министр экономики федеральной земли Германии Баден-Вюртемберг Эрнст Пфистер на встрече в госкорпорации «Олимпстрой» в Сочи предложил прямое инвестирование олимпийских проектов. «Мы хотим принять участие в прямом инвестировании олимпийских проектов игр 2014г.», — заявил Пфистер.

«Олимпийское строительство в Сочи обеспечено всеми необходимыми финансовыми и политическими гарантиями на самом высоком государственном уровне. Инвесторам созданы удобные и выгодные условия. При проектировании соблюдается ключевой принцип — все объекты должны иметь возможность трансформации для дальнейшего их использования в качестве культурных, деловых или развлекательных центров», — ответил на вопросы представителей немецкой делегации вице-президент ГК «Олимпстрой» Александр Саурин.

В составе делегации, возглавляемой Пфистером, входит 30 влиятельных представителей экономических и политических кругов Германии, а также журналисты SWR — Третьего телерадиоканала Германии. Делегация прибыла в Сочи во вторник и уже успела встретиться с мэром города Владимиром Афанасенковым.

В «Олимпстрой» немецкие бизнесмены интересовались практической стороной участия в программах; конкурсными условиями, правилами составления соответствующей документации. По словам министра экономики Баден-Вюртемберг, делегация, прибывшая в Сочи, состоит из самых ярких и ответственных представителей среднего бизнеса Германии. «Все приехавшие со мной бизнесмены готовы предложить свои услуги в области архитектуры, инженерных работ, стройматериалов и энергосберегающих технологий», — добавил Пфистер.

Представители деловых кругов федеральной земли Германии Баден-Вюртемберг пробудут в Сочи до 24 окт. Здесь они планируют встретиться с руководством торгово-промышленной палаты города, осмотреть строительство олимпийских объектов. РИА «Новости», 22.10.2008г.

— Власти Кубани на экономическом форуме «Дни Краснодарского края в Германии», проходившем в Берлине, заключили 15 инвестиционных соглашений на 22 млрд.руб. Об этом сообщил представитель пресс-службы администрации региона.

«Мировой лидер по производству цемента компания «Лафарж» после переговоров с представителями края приняла решение построить цементный завод в Крымском районе. Еще один завод — также по производству цемента скоро появится в Туапсинском районе. Мощность каждого из предприятий составит 4 млн.т. в год. Для сравнения — столько цемента сегодня производит вся Кубань», — отметил представитель пресс-службы.

На форуме было подписано соглашение о сотрудничестве с фирмой Central Europe Projects (Австрия), инвестпроект касается организации уличного освещения в крупных городах Кубани. Еще одно значительное соглашение о сотрудничестве было подписано с предприятием «Энергомашкорпорация» в области внедрения на территории края энергосберегающих технологий. ИА Regnum, 23.1.2007г.

— «Мы убедились в том, что в Баварии высок интерес к Краснодарскому краю и между нашими регионами много общего», — заявил первый вице-губернатор Александр Ремезков на пресс-конференции, посвященной итогам четвертого международного экономического форума в Германии. Как сообщили в пресс-службе администрации, в 2006г. «Дни Краснодарского края в Германии» оказались особенно урожайными на инвестиции: за два дня работы экономического форума в Мюнхене было подписано 30 соглашений на 1,3 млрд. евро (сумма соглашений, подписанных в 2005г. в Ганновере, составляла 720 млн. евро).

Александр Ремезков отметил соглашения с Всемирным торговым центром Кельна, который намерен вложить 120 млн. евро в строительство культурно-развлекательного центра по типу Диснейленда в Горячем Ключе, с компанией «Евро Энерджи Тэки», планирующей поставить энергоблоки PRO-2 на 26 объектов коммунального хозяйства Сочи, и с компанией «Хольт Глобал», которая будет строить комплекс по перевалке дизельного топлива в Ейске. Заметно активизирует свою работу на Кубани компания «Сименс» — она готова обеспечить оборудованием по энергосберегающим технологиям объекты жилищно-коммунального хозяйства Краснодара (стоимость проек-

та — 10 млн. евро), а также вложить 15 млн. евро в установку систем автоматизации на предприятиях АПК края. Компания «Клаас» подтвердила намерения построить вторую очередь своего завода в Краснодаре и вложить в этот проект еще 20 млн. евро.

Мощный инвестиционный поток будет направлен в Новороссийск. Наиболее крупные соглашения были подписаны с ОАО «Новороссийский морской торговый порт» — на 560 млн. евро и с ОАО «Новороссийское морское пароходство» (Новошип) — на 40 млн. евро. Новошип будет строить контейнерный терминал. Что касается НМТП, то речь идет о реконструкции целого ряда пристаней и причалов, капитальном ремонте оборудования нефтегазавани «Шесхарис», а также о создании новых портовых мощностей. Кроме того, компания «Эталон» приняла решение вложить в строительство завода в Новороссийске почти 30 млн. Речь идет о производстве 300 тыс.т. цемента в год сухим способом.

По мнению Александра Ремезкова, очень важно, что партнером Кубани в развитии курортов станет крупная туристическая компания «Ориент-Райзен». Речь идет о международном туризме на территории Краснодарского края и Баварии, а стоимость проекта достигает 200 млн. евро.

Именно в Мюнхене сделан заметный шаг кубанских виноделов на международный рынок — достигнута договоренность с компаниями «Александрс» и «Гранд Стайл» о поставках винодельческой и ликеро-водочной продукции Кубани в Европу на 2 млн. евро. В том, насколько конкурентоспособны кубанские вина на мировом рынке, смогли убедиться все участники форума в Мюнхене. Александр Ремезков, по его же словам, выиграл несколько пари: дегустируя кубанские вина, иностранные предприниматели были уверены, что им подали вина Франции или Испании.

В Мюнхене Краснодарский край открыл новую форму международного частно-государственного партнерства. Подписав соглашение с администрацией края, федеральное министерство по движению, инновациям и технологии Австрийской республики взяло на себя расходы по разработке технико-экономического обоснования строительства дороги Абинск-Кабардинка и обязательства привлечь под этот проект австрийских и германских инвесторов.

Помимо соглашений с администрацией края, состоялись десятки контактов и контрактов непосредственно между бизнес-структурами. В делегацию Краснодарского края, которую возглавил губернатор Александр Ткачев, вошло почти три сотни кубанских предпринимателей. ИА Regnum, 24.5.2006г.

— В Мюнхене открылись Дни Краснодарского края в Германии. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, презентационная выставка Кубани разместилась на площади 3 тыс.кв.м. Пакет инвестиционных предложений Кубани включает в себя 250 инвестиционных проектов. Ожидается, что на форуме будут подписаны соглашения на 1 млрд. евро — в сфере сельского хозяйства, курортного бизнеса и топливно-энергетического комплекса. ИА Regnum, 19.5.2006г.

— В Астраханскую обл. прибывает делегация из Германии. В составе делегации — владелец и управ-

ляющий фирмы Корперн Курт Вальтер Штальберг, Кох-Штальберг, представляющая Западно-германский союз торговцев деревообрабатывающим оборудованием, и глава «Торгового представительства Венер», также представляющий в рамках данного визита интересы фирмы Корперн Вольфганг Венер.

Цель визита — принятие фирмой Корперн окончательного решения о размещении в Астрахани предприятия со 100% немецким капиталом. В нояб. 2005г. Венер, имеющий официальные полномочия представителя фирмы Корперн, уже посетил Астрахань для изучения имеющихся в регионе условий — политических, экономических, инфраструктурных для осуществления инвестиционного проекта по строительству компанией Корперн машиностроительного предприятия.

В рамках этого визита запланированы встречи членов немецкой делегации с губернатором Астраханской обл. Александром Жилкиным, министром международного сотрудничества Астраханской обл. Аскаром Кабикеевым, представителями министерства экономического развития и министерства промышленности, транспорта и связи региона. Предполагается, что также состоятся переговоры с мэром Астрахани Сергеем Боженковым и осмотр свободных инвестиционных площадок.

Немецкая делегация также посетит заводы «Ветроэнергомаш» и «Антикормаш», площади которых могут быть использованы немецким инвестором в качестве площадок для размещения производства. ИА Regnum, 1.2.2006г.

— В Волгограде состоялась презентация общества по содействию российско-германскому экономическому сотрудничеству в Волгоградской обл., которое было создано по инициативе посла Германии в России господин Вальтера Юргена Шмидта и губернатора Волгоградской обл. Николая Максюты. Идея создания такого общества прозвучала в сент. 2005г., господин Шмидт находился в Волгоградской обл. с ознакомительным визитом. Это был первый крупный официальный визит немецкого посла в Россию с момента его вступления в должность в июле 2005г.

На презентации также присутствовали посол Германии и губернатор Волгоградской обл., которые стали членами попечительского совета новой организации и почетными его председателями. Как сообщает корреспондент из Волгограда, господин Шмидт отметил, что в новое общество войдут представители Германии, занимающиеся предпринимательством на территории области, а также волгоградские фирмы, заинтересованные в сотрудничестве с германскими бизнесменами.

Кроме помощи волгоградским и германским предпринимателям в установлении деловых контактов, создаваемая организация будет оказывать содействие в организации и проведении международных мероприятий экономического плана в России и Германии. Одним из первых таких мероприятий, как было заявлено сегодня, станет выставка-презентация экономического потенциала Волгоградской обл. в посольстве ФРГ в Москве, которая намечена на апр. 2006г. ИА Regnum, 5.12.2005г.

— Многообещающим стало начало первой рабочей недели года для астраханской экономики. В область прибыла делегация предпринимателей из Германии. Гости нацелены на сотрудничество, в

котором наш регион, заявивший об удвоении экономического потенциала в сжатые сроки, очень заинтересован. Визит делегации организован и профинансирован министерством экономики и технологий ФРГ. В составе делегации – представители компаний, занимающихся поставкой и покупкой («Тиссен и Круп»), станкостроительством («МХД Веркхоймашинен»), производством металлоконструкций («Транспорт Техник»), консервантов и стабилизаторов для пищевой промышленности («Тевс»). В Астрахань прибыл руководитель союза оптовой и внешней торговли Федеральной земли Саксония, являющийся также профессором Академии профессионального образования Дрездена Ганс Зойберлих. Он планирует посетить несколько астраханских вузов, чтобы договориться о студенческо-преподавательском обмене.

Возглавляет делегацию Вольфнаг Венер – владелец «Торгового представительства Венер». Это консалтинговая компания, оказывающая содействие в поиске партнеров и контактов по запросам хозяйствующих субъектов. На встрече в областной администрации, где состоялась презентация нашего региона и беседа с местными предпринимателями, он заявил, что министерство ФРГ, организовавшее поездку, придает большое значение сотрудничеству с российскими регионами. Поэтому Венер пообещал принять усилия, чтобы наработанные контакты Германии с нашей областью получили дальнейшее развитие. Это очень обрадовало начальника департамента международной деятельности Астраханской обл. Аскара Кабикеева, который признался, что региональные власти не очень довольны объемами внешнеторгового оборота с ФРГ. В 2003г. они составили 16 млн.долл. Для сравнения объемы внешнеторгового оборота области с Исламской Республикой Иран за этот же период составили 120 млн.долл.

Началом взаимоотношений Астраханской обл. и Германии считается XVIII в., когда на территории региона было организовано первое немецкое землячество. Контакты множилось и крепились. В историю вошло имя фармацевта и благотворителя Карла Оссе. Спустя столетия его именем было названо благотворительное общество, продолжившее дело Оссе. Организатором общества стал депутат Бундестага Вольф Бауэр, с которого началась новая веха в истории астраханско-немецких взаимоотношений. В регионе работает несколько компаний Германии: «Кнауф», «Сименс», «Штеллер», ГПС, «Пеннскамп», «ФАБ». ИА Regnum, 12.1.2005г.

– Правительство Кабардино-Балкарии подписало договор о сотрудничестве с германскими фирмами Hydro Energy Engineering и Elbrus-Consult.

Немцев в КБР заинтересовали курортно-туристический комплекс, энергетика и пищеперерабатывающая промышленность. Представители германских фирм посетили в КБР предприятия, потенциально интересные в инвестиционном плане. В частности, ООО «Телеавтоматика», занимающееся разработкой и выпуском приборов для управления дорожным движением. Германская сторона выразила готовность к созданию совместного с «Телеавтоматикой» предприятия. Два министерства: экономики и торговли, топлива и энергетике предоставили немецким партнерам полный объем

информации о состоянии топливно-энергетического комплекса КБР и инвестиционных проектах. Представители немецких компаний посетили ряд гидроэлектростанций, нуждающихся в реконструкции, и выразили готовность уже на этом этапе вложить в реконструкцию одной из ГЭС 8 млн. евро.

Приэльбрусье и вообще туристический комплекс богатой природными ресурсами Кабардино-Балкарии стал следующим объектом внимания бизнесменов из Германии. Достигнуты договоренности в инвестировании строительства крупного гостиничного комплекса «Интурист» в Нальчике. Немцы хотят сделать ее базой отдыха для туристов из Германии. Немецкие партнеры предложили правительству КБР широкий спектр форм сотрудничества: от создания совместных предприятий, привлечения и обслуживания европейских кредитных линий до различных схем лизинга технологий и оборудования. ИА Regnum, 15.11.2004г.

– 27-28 мая в г. Ганновер, ФРГ прошел второй международный экономический форум «Дни Краснодарского края в Германии». Как сообщили в Департаменте экономического развития, инвестиций и внешних связей Краснодарского края, экспозиция Кубани разместилась на 3600 кв.м. в Конгресс-центре Ганновера. Краснодарский край представил 270 инвестиционных проектов на 6,9 млрд.долл. Александр Ткачев. 27 мая он встретился в Лангдтаге с премьер-министром Нижней Саксонии Кристианом Вульф. Встреча завершилась подписанием совместного заявления о сотрудничестве между администрацией Краснодарского края и правительством федеральной земли Нижняя Саксония. Губернатор также встретился с министром по экономике, труду и транспорту Вальтером Хирхе и министром сельского хозяйства Гансом-Генрихом Элен. Всего Александр Ткачев провел несколько десятков деловых встреч с представителями политических и бизнес-кругов Германии. Он посетил штаб-квартиру и производственные предприятия концерна «Континенталь» – крупнейшего производителя шин, провел переговоры о привлечении этого инвестора в край, а также посетил компанию «Клаас», осуществляющую строительство завода по производству с/х техники в Краснодаре.

В этом году рамки Международного экономического форума «Дни Краснодарского края в Германии» значительно расширились. В Ганновер приехали представители финансовых кругов США (президент компании «АйПиСи» Дэвид Штоффреген), ОАЭ (президент Торгово-промышленной палаты Шарджи Шейх Саид), деловых кругов других земель Германии. Губернатор провел встречи с послом России в Германии Владимиром Котеневым, причем господин Посол принял активное участие во всех мероприятиях прошедшего форума. В ближайшее время в администрацию края поступят официальные приглашения правительства Объединенных Арабских Эмиратов и Италии о проведении аналогичных экономических форумов в их странах. В работе форума приняли участие 329 иностранных и 350 кубанских (российских) компаний. За время работы форума было подписано более 30 соглашений, протоколов о намерениях и меморандумов на 720 млн. евро с коммерческими компаниями из Германии, Да-

нии, Италии, Нидерландов и др. стран. В 2003г. в работе форума участвовало 165 иностранных компаний и 250 российских, было подписано соглашений на 315 млн. евро.

На нынешнем форуме было подписано трехстороннее соглашение между немецким Геотермальным концерном, Всемирным банком и администрацией края на разработки геотермальных месторождений в Лабинском районе. Речь идет о выработке электроэнергии для потребителей. Общая сумма договора (до 2010г.) — 1 млрд.долл. В 2004г. должно быть освоено 300 млн.долл. По линии департамента транспорта и связи администрации края подписано соглашение с компанией «Вопак» о строительстве нового комплекса по перевалке нефтепродуктов в районе мыса Железный Рог. Речь идет об инвестициях в 150 млн.долл. Крупнейшая на Юге России телекоммуникационная компания ОАО «ЮТК» подписала соглашения с «Алкатель» и «Сименс». По линии департамента водохозяйственного комплекса, экологии и чрезвычайных ситуаций подписано соглашений на 130 млн.долл. Подписано двухстороннее соглашение между немецкой фирмой Vissman — общепризнанным европейским лидером по поставкам тепловых насосов и администрацией края на использование новейшей техники, оборудования для топливно-энергетического комплекса Кубани на 100 млн. евро. ОАО «Стройтрансгаз» подписало соглашение на строительство объектов ТЭК на Кубани. Сумма — 100 млн. руб. Подписано соглашение об организации лизинговых поставок комфортабельных туристических автобусов на Кубань. С компанией «Баденский курорт» подписано соглашение о сотрудничестве.

Выставка-ярмарка продукции кубанских предприятий пользовалась огромным успехом, все 13 т. привезенных кубанских пищевых продуктов проданы. Еще рано подводить окончательные итоги форума в Ганновере. В июне этого года по приглашению руководителей края в Краснодар приедет несколько делегаций из Германии для знакомства с краем на месте, а также для проведения переговоров о развитии бизнеса с руководством края и представителями кубанских предприятий и организаций. ИА Regnum, 8.6.2004г.

— 21 апр. в Берлинском Центре состоялась рабочая встреча организаторов Дней Германии в Волгограде, которые пройдут в сен. 2004г. Определена широкая культурная и экономическая программа в рамках этого события. Германия занимает третье место по товарообороту с нашей областью после Италии и Украины. Предприниматели области прежде всего заинтересованы во внедрении немецких технологий в перерабатывающей промышленности, а так же в машиностроении. Развитие экономических связей способствует участие наших предприятий в крупнейшей европейской аграрной выставке «Зеленая неделя» в Берлине, а так же организация совместных экономических форумов.

Результатом этих контактов стала организация Берлинского центра в Волгограде. Его директор Клаус Дитер Томашевски видит главную задачу центра в содействии экономического сотрудничества предпринимателей Волгограда и Берлина. Прибывший сегодня в Волгоград представитель германского Союза обществ Восток-Запад Роберт Кредиг был принят губернатором области и решил

все организационные вопросы по приему немецкой делегации, которая прибывает теплоходом из Москвы на Дни Германии в Волгограде. ИА Regnum, 22.4.2004г.

ГОНКОНГ

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Правительство Чечни и гонконгская компания «Метро Адванс холдинг Лимитед», а также южнокорейская компания «Джей корпорейшен» подписали генеральное соглашение о сотрудничестве на 3 млрд.долл. Об этом сообщили сегодня, 18 дек. в пресс-службе президента и правительства республики.

«Данное соглашение было подписано в Москве с чеченской стороны премьером Чечни Одесом Байсултановым и представителями фирм в лице президентов компаний Чеонга Ки Йонга и И Джун Енга. В рамках данного соглашения на территории Чеченской Республики намечено строительство жилых, социальных и культурных объектов, а также строительство энергетических объектов, включающих в себя строительство каскада ГРЭС, состоящего из пяти гидроэлектростанций общей мощностью 400 мвт. электричества и трех теплоэлектростанции общей выработкой электроэнергии в 300 мвт. А также строительство цементного завода, который сможет производить 2 млн.т. цемента в год. Договором предусматривается строительство школ, детских садов, торговых центров, очистительных сооружений для водоканалов, коммуникационных систем, 50 тыс. квартир в г.Грозном», — сообщили в пресс-службе.

Как отметил начальник Департамента внешних связей аппарата президента и правительства Чеченской Республики Рамзан Лечхаджиев, подписанное соглашение стало результатом плодотворной работы, которую вели глава республики Рамзан Кадыров и правительство Чечни с делегацией иностранных бизнесменов во время их делового визита в Грозный, в конце окт. текущего года.

«Можно с уверенностью сказать, что это соглашение стало следствием доверительных отношений со стороны представителей международного бизнеса с проводимой инвестиционной политике руководства Чеченской Республики», — отметил Рамзан Лечхаджиев. ИА Regnum, 18.12.2007г.

Греция

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— По приглашению председателя правительства Карачаево-Черкесии Владимира Кайшева в республику прибыла делегация из Греции. Возглавляет делегацию губернатор Иматии Костас Каранаетида. Об этом сообщил 23 янв. в пресс-секретарь правительства республики Хадиль Натхов.

Встреча с гостями состоялась в малом зале Дома правительства Карачаево-Черкесской Республики. В беседе с гостями приняли участие первый зампреда правительства КЧР Исмаил Алиев, руководитель — министр аппарата правительства КЧР Николай Перепелица, председатель государственного комитета по культуре КЧР Рамазан Бороков; председатель комитета по экономической политике, бюджету, финансам, налогам, предпринимательству и туризму Народного Собрания (парламента) КЧР Хасан Хубиев, глава

Адыге-Хабльского муниципального района Фраль Шебзухов, председатель КСП имени Кирова Анастас Михайлиди, директор Эркин-Шахарского агролицея Азамат Матакаев.

«Наша цель — активно привлекать инвесторов в экономику Карачаево-Черкесии, — сказал, начиная беседу, председатель правительства республики Владимир Кайшев. — Это даст реальную дорогу и для интеграции нашей экологически чистой с/х продукции в Европу».

Первый зампредела правительства Исмаил Алиев, приветствуя гостей из Греции, рассказал о богатом культурном наследии Карачаево-Черкесии. «Я сам по образованию — инженер-электрик, — сказал он. — Но всерьез увлекаюсь мировой историей и знаю богатейшую историю Греции. Мы надеемся на взаимопонимание наших культур — я ставлю этот пункт выше, чем экономическое сотрудничество».

Гость республики губернатор Иматии Костас Карапанаетиди обозначил направления, по которым возможно сотрудничество между Иматией и Карачаево-Черкесией. Это — аграрная сфера, туризм и культура. Встреча завершилась твердым намерением сторон подписать протокол о сотрудничестве между Иматией (Греция) и Карачаево-Черкесской Республикой. ИА Regnum, 23.1.2009г.

— В пострадавшем от теракта североосетинском г.Беслане приступят к завершению строительства интерната на 200 чел. Законсервированная стройка оживила благодаря финансовой поддержке иностранных государств. Об этом сообщили в администрации местного самоуправления Правобережного района.

На строительство интерната имени Ивана Каниди, учителя первой бесланской школы, погибшего в схватке с вооруженным террористом осенью 2004г. правительство Греции выделило 1 млн. евро. Власти Норвегии перечислили 1 млн.долл. Как пояснили в администрации, 10 млн. руб. на счет объекта поступят из бюджета Северной Осетии. Финансовые обязательства по прокладке внешних инженерных сетей и приобретению инвентаря взяла на себя районная власть.

Основные работы должны быть завершены в течение 10-13 месяцев. В интернате будут учиться дети из многодетных семей. Строителями возведен учебный корпус. Рядом с ним появятся еще 4 корпуса. По словам директора строительства Константина Каниди, в них разместятся администрация учебного заведения, спортзал, столовая и спальный блок. www.greek.ru, 3.4.2008г.

— 18 фев., губернатор Ставропольского края Александр Черногоров принял прибывшую в край делегацию греческих предпринимателей во главе с президентом компании «Традэмко» Георгосом Эмманулулуосом. Как сообщили в пресс-службе губернатора края, основным предметом разговора стало сотрудничество в сфере проектирования и строительства объектов инфраструктуры, оптимизации дорожной сети региона.

«Это тем более важно для Ставрополья, через который проходят транснациональные транспортные коридоры», — отметили в пресс-службе губернатора края. Стороны были едины во мнении, что имеются реальные возможности для совместной реализации ряда проектов в данной сфере, в т.ч. с привлечением инвесторов. Черногоров предложил создать многоярусные автостоянки в городах,

которые, по его мнению, позволят существенно повысить эффективность грузовых и пассажирских перевозок по территории края. ИА Regnum, 18.2.2008г.

Грузия

Армия, полиция

— «Провокационные военные маневры» российской стороны в акватории Черного моря недопустимы. Об этом говорится в заявлении министерства иностранных дел Грузии. МИД республики обратился к международному сообществу с просьбой своевременно отреагировать на действия России и не допустить эскалации напряженности в регионе.

По данным Тбилиси, «в последние дни множество кораблей российского Черноморского флота покинуло Севастопольский порт и, в соответствии с формальной заявкой, направилось в сторону порта г. Новороссийска». В непосредственной близости от страны находятся ракетный крейсер, ракетные катера, десантные суда, противолодочные корабли и другие российские суда. Как утверждает МИД, «всего не менее двух десятков оснащенных соответствующим вооружением боевых плавательных средств».

«Предусмотрены вылеты боевых и десантных самолетов и вертолетов разного типа с расположенных вокруг Грузии военных аэродромов». Российская сторона также «еще больше усилила свой военный потенциал на оккупированной территории Грузии».

Министерство иностранных дел Грузии подчеркивает, что «подобные действия российской стороны служат лишь крайнему напряжению существующей обстановки вокруг Грузии и провоцированию дестабилизации».

В акватории порта Поти на западе Грузии накануне начались грузино-турецкие морские учения. По информации Службы береговой охраны Грузии, в учениях в открытом море принимают участие один турецкий военный корабль с экипажем в 200 чел. и 5 судов береговой охраны Грузии с экипажем общей численностью в 65 чел. Росбалт, 14.4.2009г.

— Территория Грузии не используется как транзитный путь террористов и экстремистов. В связи с этим в 2005г. пограничное ведомство России не высказывало грузинским коллегам никаких претензий. Председатель Департамента охраны госграницы Грузии генерал-лейтенант Бадри Бицадзе представил представителям дипломатического корпуса различных стран и международных организаций отчет об осуществленных в ведомстве за прошлый год мероприятий и планов на будущее. По словам Бицадзе, одной из причин улучшения ситуации на границах Грузии стали проведенные на границе России и Грузии совместные учения под кодовым названием «Сафари-2005», которые прошли успешно.

На протяжении летних месяцев осуществлена мобилизация дополнительных сил пограничного ведомства на отрезках Чечни, Ингушетии и Дагестана грузино-российской границы. Также важной была начатая под эгидой Евросоюза миссия мониторинга границы. Бицадзе называет значительным тот факт, что был разработан концептуальный план развития департамента, где конкрет-

но определены приоритеты и план реформы. Также сформулированы конкретные планы развития инфраструктуры и переподготовки пограничников при переходе на контрактную систему.

Что касается дальнейших мероприятий, то в 2006г. планируется увеличение зарплаты сотрудников департамента, также планируются структурные и кадровые изменения в региональных управлениях департамента. Предположительно, к концу месяца полкнутятся от службы призывников, и произойдет полный переход на контрактную систему. Планируется завершить подготовку закона о пограничной полиции, презентация законопроекта пройдет в марте. Как заявил Бицадзе, несмотря на недостаточное финансирование, в 2006г. запланировано частичное улучшение существующей на границе инфраструктуры, уже определены приоритеты в этом вопросе. После соответствующих формальных процедур весной начнутся ремонтно-строительные работы, отметил Бадри Бицадзе. ИА Regnum, 13.2.2006г.

— Бюджет министерства обороны Грузии в 2006г. увеличивается до 392 млн. лари. В связи с этим военный эксперт Ираклий Аладашвили заявляет, что этим власть подчеркивает приоритетность обороноспособности страны. По словам эксперта, по сравнению с предыдущей властью, финансирование оборонного ведомства возросло в десять раз. Вместе с тем, Аладашвили отмечает опасность роста степени коррупции в системе. По словам военного эксперта, у Грузии в будущем не будет возможности ежегодно увеличивать бюджет обороны, т.к. этих денег будет не хватать для пенсий, здравоохранения, образования и других сфер.

Поэтому пока у оборонного ведомства есть такие средства, эти суммы должны расходоваться целенаправленно, по назначению и прозрачно, считает Аладашвили. По его словам, существует четыре основных направления расходования бюджета оборонного бюджета: закупка вооружения, обеспечение питанием, снабжение военной техники топливом и выдача зарплаты. Вместе с тем, Аладашвили отмечает, что в последнее время в закупке вооружения допущены ошибки. К примеру, приобретенные в Чехии устаревшие танки типа «Т-72» не снабжены дополнительно системой динамической защиты.

Использование этих танков опасно, что подтвердила война в Абхазии, а особенно в Чечне. В период военных действий в Чечне на рубеже 1994-95гг. в русские одновременно потеряли в Грозном 62 таких танка. Поэтому вместо танков «Т-72» можно было потратить деньги на закупку других, эффективных танков, считает Ираклий Аладашвили. По его словам, расходование денег в министерстве обороны не происходит на профессиональном военно-научном уровне. ИА Regnum, 3.1.2006г.

— Часть российского вооружения с баз, расположенных на территории Грузии, будет переведена на российскую базу в Армении. Об этом сообщил на пресс-конференции в Санкт-Петербурге министр обороны РФ Сергей Иванов. «Речи о передаче вооружения Армении нет. Вооружение перебазировано на другую российскую базу», — заявил С.Иванов. Он подчеркнул, что Россия будет соблюдать фланговые ограничения ДОВСЕ, закрепляющие присутствие необходимого количе-

ства вооружения на той или иной территории. Министр напомнил, что вывод двух российских баз с территории Грузии начинается в 2005г. и завершатся в 2008г. Он напомнил, что создавала базы на территории Грузии не Россия, а Советский Союз. «В военном отношении особого значения эти базы уже не имеют», — добавил он. В целом, по его словам, предстоит вывести на территорию России 2,5 тыс. военнослужащих, не считая членов их семей, 2,5 тыс. единиц тяжелой техники, 80 тыс.т. боеприпасов, военного имущества и различных грузов. В основном вывод будет осуществляться морским путем из Батуми. Все недвижимое имущество по его фактическому состоянию будет передано Грузии, отметил он.

С.Иванов также сообщил, что «принято решение и начато финансирование в 1 млрд. рублей на создание двух горнострелковых бригад». «Вооружение здесь будет иное, иная будет и подготовка военнослужащих: только контрактники», — сказал он. Базы, сообщил министр, будут расположены на границе России и Грузии, «с заданием обеспечения и поддержания пограничников в рамках программы «Государственная граница» для предотвращения проникновения террористов с территории Грузии». Между тем в опубликованном интервью журналу «Профиль» С.Иванов заявил: «За имеющиеся у нас три с половиной года мы должны построить две новые базы на своей территории, обе будут находиться совсем рядом с российско-грузинской границей».

Одну предполагается расположить в Ботлихском районе Дагестана, недалеко от стыка трех границ — российской, грузинской и азербайджанской. Вторую — в Карачаево-Черкесии, отметил министр. «Это совершенно другие по качеству базы, они расположатся в горах, это будут горнострелковые бригады, которым нужны не танки и бронетранспортеры, а вертолеты, где требуется альпинистская подготовка, умение действовать на больших высотах, а также необходимо прикрытие наших пограничников для того, чтобы гарантированно обезопасить себя от проникновения террористов с территории Грузии», — сказал С.Иванов. Он напомнил, что вывод российских баз завершится в 2008г., первая база — в Ахалкалаки, на границе с Арменией — будет выведена на год раньше, то есть в 2007г. Говоря о возможности финансирования вывода баз со стороны Грузии или третьей стороны, С.Иванов сказал: «Мы не ставим и никогда не ставили этот вопрос». Он отметил, что «по подписанным соглашениям министерство финансов России начнет выделять нам — отдельно, помимо военного бюджета — средства на ускоренное строительство двух горных бригад, жилья для выводимых военнослужащих и транспортные расходы». Interfax, 6.6.2005г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— РАО «ЕЭС России» за последние несколько дней в 3 раза увеличило объем поставок электроэнергии в Грузию, энергосистема которой пострадала от взрывов на ЛЭП «Кавкасион» и газопроводах, а также от непогоды, говорится в пресс-релизе энергохолдинга. Прошедшей ночью из-за стихии была повреждена высоковольтная линия «Имерети», связывающую Ингури ГЭС с восточными и центральными районами страны, в связи с чем в Тбилиси отключены все потребители за ис-

ключением социально значимых объектов. Дефицит электроэнергии в грузинской столице, по данным РАО, достигает 350 мвт.

В этих условиях РАО «ЕЭС», которому принадлежит тбилисская электрораспределительная компания «Теласи» и ряд других энергоактивов в Грузии, довело поставки электроэнергии в Грузию с российской территории до максимально возможного объема, говорится в пресс-релизе.

По линии «Салхино» осуществляется поставки мощностью до 80 мвт., по линии «Дарьяли» — до 20-25 мвт., в то время как ранее базовый переток из России составлял 30 мвт. «Суммарные текущие поставки из РФ на 70 мвт. превышают объем, составлявшийся до диверсии на ЛЭП «Кавкасион» 22 янв., и достигли физического предела возможностей существующих линий», — подчеркивает РАО.

По данным пресс-службы, для увеличения объемов перетока электроэнергии из России были ускорены восстановительные работы на месте взорванных опор ЛЭП «Кавкасион» в Карачаево-Черкесии. «С учетом уже проделанной работы, на восстановление высоковольтной линии потребуется еще 9 дней. Стоимость работ составит 15 млн. рублей», — сообщила пресс-служба энергохолдинга.

При содействии РАО «ЕЭС» была достигнута договоренность с АО «Азерэнерджи» о возобновлении поставок электроэнергии из Азербайджана предельной мощностью 100 мвт. Энергоблок N9 Тбилисской ГРЭС, также контролируемый РАО, будет запущен в течение суток, что даст Грузии еще 250 мвт., отмечается в пресс-релизе. Interfax, 26.1.2006г.

— 23 янв. президент Грузии принял участие в церемонии открытия теплоэлектростанции под Тбилиси, которая возведена в рамках грузино-российско-американского проекта. Как заявил грузинский президент, «это пример прекрасного сотрудничества между Россией, Соединенными Штатами и Грузией — это российские и грузинские инвестиции и американские технологии».

Саакашвили выразил надежду, что впредь между странами будут только такие примеры сотрудничества. «А вчера был плохой пример сотрудничества между двумя странами», — добавил Саакашвили, имея в виду подрывы газопроводов в Северной Осетии и ЛЭП в Карачаево-Черкесии, в результате чего энергетика Грузии терпит кризис. Проект строительства теплоэлектростанции финансировал российский «Внешторгбанк». Станцию хотя и открыли, но работать она начнет только после полного восстановления газоснабжения Грузии. ИА Regnum, 23.1.2006г.

— Грузия планирует привлечь кредит Всемирного банка (ВБ) в 6 млн.долл. для финансирования предпроектных работ по возобновлению строительства крупной Худони ГЭС, приостановленного 16 лет назад. Как сообщили в министерстве энергетики республики, вопрос о выделении кредита планируется вынести на рассмотрение совета директоров ВБ 14 фев. Средства предназначены для изучения строительной площадки, подготовки проекта и проведения экологической экспертизы.

Ранее президент Грузии Михаил Саакашвили сообщал, что строительство Худони ГЭС возобновится, предположительно, с 2006г. Правительство ведет переговоры с потенциальными инвесторами о финансировании проекта.

Глава РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс в конце октября на заседании электроэнергетического совета стран СНГ в Тбилиси заявлял, что энергохолдинг рассматривает возможность инвестиций в Худони ГЭС. «Потенциальный интерес к этим инвестициям есть», — отмечал он.

Возведение Худони ГЭС на р.Ингури (в 30 км. выше по течению от Ингури ГЭС) было начато в 80гг., но затем заморожено по требованию природоохранных организаций. На строительство было затрачено 150 млн.долл. (выполнено 25% работ). Впоследствии при совершенствовании проекта практически все экологические проблемы были сняты.

По расчетам экспертов, стоимость достройки ГЭС оценивается в 500 млн.долл. Для реализации проекта рассматривается возможность создания международного консорциума. Проектная мощность ГЭС — 700 мвт., объем среднегодовой выработки энергии — 1,66 млрд.квтч. Предполагается, что вырабатываемая станцией электроэнергия будет поставляться на внутренний рынок, в Турцию и Россию (в Краснодарский край). Interfax, 2.12.2005г.

— РАО «ЕЭС России» увеличило экспорт электроэнергии в Грузию на 150 мвт. Об этом в интервью телекомпании «Мзе» сообщил находящийся в Москве минтоплива и энергетики Грузии Мамука Николаишвили. Таким образом, грузинские регионы будут получать не 50 мвт. электроэнергии, а 200 мвт. в сутки. РАО также поставляет в Тбилиси в среднем 150 мвт. электроэнергии ежедневно. Увеличение поставок министр оценил как дружественный шаг РАО: ведь некоторые регионы России Краснодарский край, тоже испытывает дефицит электроэнергии. Он также сообщил, что увеличение поставок стало возможно благодаря вмешательству госминистра Грузии Зураба Жвания, который вел переговоры с российской стороной.

Николаишвили находится в Москве с тем, чтобы договориться с МГК «Итера» и Газпромом о не прекращении поставок природного газа в Восточную и часть Западной Грузии. По информации минтопэнерго страны, грузинские регионы стоят перед реальной угрозой прекращения поставок, поскольку «Итера» не возобновила в 2004г. договор с «Газпромом» о транспортировке по территории России туркменского газа для Грузии. Прекращение поставок пока не угрожает Тбилиси, поскольку грузинскую столицу обеспечивает дочерняя компания «Газпрома» — «Газэкспорт». Росбалт, 18.1.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Руководители железных дорог России, Грузии, Армении договорились о создании международного консорциума по восстановлению железнодорожного сообщения Сочи-Тбилиси через территорию Абхазии, сообщил департамент по связям с общественностью ОАО «Российские железные дороги» (РЖД).

Согласно пресс-релизу, консорциум будет создан с участием РЖД, ЗАО «Армянская железная дорога», ООО «Грузинская железная дорога» и абхазских железнодорожников. Планируется, что в консорциуме примет участие Азербайджанская государственная железная дорога. Руководители железных дорог приняли решение о создании рабочей группы, которая займется организацией консорциума.

«Это будет коммерческая структура, в состав которой мы приглашаем других представителей бизнеса наших стран. Ими могут стать компании, которые заинтересованы в транспортировке грузов по указанному направлению», — приводит департамент слова президента РЖД Владимира Якунина. РЖД оценивает первоначальные затраты по организации движения на этом участке на тепловозной тяге в 1 млрд.руб., на электровозной — в 7 млрд.руб. Налажено железнодорожное сообщение от Сочи до Сухуми. Interfax, 20.1.2006г.

— Армения готова начать финансирование восстановления абхазского участка железной дороги (от Сухуми до границы с Грузией), сообщил министр транспорта и связи республики Андралик Манукян. Ранее со ссылкой на министра транспорта РФ Игоря Левитина сообщалось, что Россия, Грузия и Армения должны создать консорциум для восстановления абхазского участка дороги. А.Манукян отметил, что первоначально Россия претендовала на 50% в этом предприятии, затем решила сократить свое участие. Состав участников консорциума и распределение долей между ними пока не определены. О своем намерении участвовать в восстановлении абхазского участка железной дороги также заявил Азербайджан, сказал он.

Министр сообщил, что 19 янв. он отбудет в Москву для обсуждения вопроса об открытии этого участка. А.Манукян также заявил, что паромная переправа порт Кавказ (Россия)-Поти (Грузия) сейчас не эксплуатируется из-за экономической нецелесообразности. По его словам, в 2005г. паром выполнил всего два рейса, после чего прекратил работу. «Проблема в том, что порт Кавказ недостаточно глубок для подхода к нему крупнотоннажных судов и вмещает всего 18 вагонов, транспортировка которых экономически невыгодна», — пояснил он.

В планах собственника парома — углубление дна в акватории порта, в случае открытия абхазского участка железной дороги необходимость в работе паромной переправы отпадет, заметил А.Манукян. Россия и Грузия уже договорились приступить к началу работ по восстановлению железнодорожного движения на маршруте Сочи-Тбилиси через территорию Абхазии.

Предполагается, что восстановление железнодорожного движения Сочи-Тбилиси будет осуществляться в два этапа. На первом этапе будет введено движение на тепловозной тяге (стоимость — 5,3 млрд.руб.), на втором — произведена электрификация магистрали (стоимость — 8,3 млрд.руб.). На восстановление железнодорожного движения потребуется 1,5-2г. Налажено железнодорожное сообщение от Сочи до Сухуми. Interfax, 17.1.2006г.

— Россия и Грузия решили открыть сквозное железнодорожное движение на участке Сочи-Тбилиси. Об этом доложил президенту России Владимиру Путину министр транспорта РФ Игорь Левитин. Глава государства поинтересовался итогами поездки министра в Тбилиси. И.Левитин сообщил, что прошло заседание межправительственной комиссии, которая в последний раз собиралась в 2002г.

«Основным событием было согласие грузинской стороны на открытие сквозного железнодорожного сообщения на участке Сочи-Тбилиси. На

встрече президент Грузии Михаил Саакашвили подтвердил, что Грузия намерена восстанавливать вместе с Россией и с другими странами этот участок», — сказал министр. Министр транспорта сообщил, что «премьер-министр Грузии подписал соответствующий протокол».

Как сообщил И.Левитин, по предложению ОАО «Российские железные дороги» в Тбилиси принято решение о формировании международного консорциума для привлечения средств в строительство и эксплуатацию магистрали Сочи-Тбилиси. По его словам, это предложение поддержали «Грузинские железные дороги». «Теперь принято решение о формировании рабочей группы из профильных ведомств России и Грузии для урегулирования вопросов таможенных и пограничных для бесперебойной работы этого направления», — отметил И.Левитин.

В.Путин напомнил, что «это по сути реализация наших сочинских договоренностей еще с президентом Шеварднадзе». «Мы тогда же договорились, что это будет синхронизировано с нормализацией обстановки в Гальском районе с беженцами и с проблемами электроэнергетики», — сказал глава государства.

«Я дам поручение совету безопасности, чтобы вместе с грузинскими коллегами эту ситуацию и дальше отслеживать», — сообщил В.Путин. — Это очень хороший проект, который безусловно пойдет на пользу экономики как Грузии, так и России, да и вообще будет способствовать экономическому развитию всего Закавказья». Прайм-ТАСС, 19.12.2005г.

— «Движение по абхазской железной дороге начнется раньше, чем мы предполагали», — заявил, выступая на прошедшем в Тбилиси грузино-российском бизнес-форуме, премьер-министр Грузии Зураб Ногаидели. «Не хочу спекулировать по поводу сроков ввода железнодорожной магистрали, однако фактом является то, что в деле решения этого вопроса обе стороны приняли принципиальные политические решения», — отметил Ногаидели.

Сторонам придется согласовывать вопросы, связанные с привлечением финансов на восстановление абхазского участка железной дороги, а также таможенные и пограничные вопросы с абхазской стороной. Министр транспорта России Игорь Левитин выразил благодарность грузинской стороне в связи с «принципиальным согласием» по поводу восстановления движения на железнодорожном участке Сочи-Ингури. «Грузинская сторона приняла решение с учетом существующих в Абхазии реалий, в сложной и трудной для себя ситуации», — отметил Левитин. Как пояснил российский министр, стороны приняли решение с учетом «взаимных уступок». ИА Regnum, 17.12.2005г.

— Тбилиси и Москва договорились о восстановлении абхазского участка железной дороги, соединяющей Грузию и Россию. Об этом заявил сегодня министр транспорта РФ Игорь Левитин на шестом заседании грузино-российской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству. По его словам, первый этап восстановления дороги обойдется в 5,3 млрд.руб., второй — в 8,3 млрд. Министр не сообщил, когда именно начнется практическая реализация проекта. Полное восстановление дороги обойдется в 150 млн.долл. и займет не менее 2 лет.

Финансирование восстановительных работ на отрезке Сочи-Ингири возьмет на себя международный консорциум, в который войдут представители Грузии и России, а также других заинтересованных сторон. «Для Грузии выгодно восстановление дороги – она сократит цену поставки грузов на 30%», – отметил Левитин. Для России же откроется транзит на Армению и другие страны. Напомним, железная дорога на территории Абхазии не функционирует уже 13 лет. Росбалт, 16.12.2005г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Председатель комитета по внешним связям парламента Грузии Котэ Габашвили сообщил, что жителям Казбегского района страны, граничащего с Россией, запросто предоставляется российское гражданство. Причем получают они его либо во Владикавказе, либо в российском консульстве в Тбилиси. Действия российской стороны Габашвили квалифицировал как «противозаконные». «Этого нельзя делать. Не должно повториться то, что в меньших масштабах происходит в Абхазии и Цхинвальском регионе», – сказал он. Вместе с тем администрация уполномоченного президента Грузии в регионе Мцхета-Мтианети, где расположен Казбегский район, эту информацию категорически опровергла. Власти Грузии неоднократно обвиняли Москву в массовом предоставлении российского гражданства жителям Абхазии и Южной Осетии. Росбалт, 17.10.2005г.

– В ходе грузино-абхазских переговоров под эгидой ООН в Сочи Тбилиси и Сухуми договорились о начале процесса перерегистрации беженцев в Гальском районе Абхазии. Как сообщили в правительстве Абхазии, план перерегистрации разработан экспертами ООН и они, во избежание необъективности процесса, сами будут его осуществлять. Точные сроки начала регистрации не уточняются, поскольку необходимо согласовать некоторые технические детали.

Возвращение беженцев в Гальский район Абхазии обговорено Сочинскими соглашениями президентов Грузии и России (март 2003г.). В соответствии с этим документом параллельно с безопасным и организованным возвращением беженцев должно начаться восстановление железной дороги между Грузией и Россией по территории Абхазии. Дорога бездействует в течение 13 лет, с начала грузино-абхазского вооруженного конфликта. По оценкам российских экспертов, восстановление железной дороги и ее инфраструктуры обойдется в 150 млн.долл.

Напомним также, что делегацию Грузии на переговорах возглавлял государственный министр по вопросам урегулирования конфликтов Георгий Хаиндрава, делегацию Абхазии – министр иностранных дел Сергей Шамба. В них приняли участие представители России и ООН. Следующая грузино-абхазская встреча в аналогичном формате состоится в Сухуми 15 окт. На ней стороны обсудят гарантии безопасности в конфликтной зоне. Росбалт, 7.10.2005г.

АГРОПРОМ

– На рынках Абхазии запрещена торговля живой птицей и продукцией домашнего птицеводства. Такое распоряжение принято правительством республики «в целях обеспечения безопас-

ности населения, предупреждения заболевания дома птицы при возможном распространении птичьего гриппа из-за появления новых очагов вируса H5N1 в Грузии, в Адыгее, Кабардино-Балкарии, Ставропольском и Краснодарском краях».

Правительство Абхазии запретило ввоз живой птицы, продукции птицеводства, кроме продукции промышленного производства из Российской Федерации. Государственной ветеринарной службе поручено в месячный срок завершить вакцинацию дома птицы против псевдочумы и провести профилактическую дезинфекцию птичников, в которых содержится домашняя птица.

Главам администраций г.Сухуми, районов, поселков и сел поручено «принять меры по ограничению выгульного содержания дома птицы и запретить ввоз и вывоз из района в район живой птицы, продукции птицеводства». Контроль над исполнением распоряжения возложен на вице-преьера Леонида Лакербая. ИА Regnum, 2.3.2006г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

– К 2007г. Южная Осетия может стать признанным государством, считает ее президент Эдуард Кокойты. «К 2007г. я не исключаю, что Южная Осетия будет независимой республикой, де юре и де факто признанной», – сказал Э.Кокойты на пресс-конференции. По его словам, последние 15 лет показали, что в Южной Осетии уже сложился высокий уровень демократии. «У нас действительно устоявшаяся республика, государство. Вопрос признания – вопрос времени», – подчеркнул Э.Кокойты. Он также отметил, что ожидаемая отставка главы Северной Осетии Александра Дзасохова не повлияет на отношения этого субъекта Российской Федерации с Южной Осетией.

«В любом случае, мы – один народ, братья, никакие отношения, кроме братских, мы выстраивать не собираемся. Что касается преемника А.Дзасохова, то определять это будет президент России, а не президент Южной Осетии», – сказал Э.Кокойты. Он отметил, что А.Дзасохов «не уходит из политики и мы всегда будем прислушиваться к его советам». «Мы отказываться от его политического опыта не намерены», – подчеркнул Э.Кокойты. Он также подтвердил стремление Южной Осетии объединиться с Северной Осетией, но добавил, что в качестве первого этапа для этого необходимо признание независимости Южной Осетии.

Э.Кокойты заметил, что «подавляющее большинство, если не все 100% жителей Южной Осетии являются гражданами РФ». Он положительно ответил на вопрос, возможно ли проведение совместных военных учений с участием всех непризнанных республик на постсоветском пространстве – Южной Осетии, Абхазии, Приднестровья и Нагорного Карабаха. «Эти учения могут состояться, но мы не видим острой необходимости в проведении этих мероприятий», – сказал южноосетинский лидер. «Мы готовы в любой момент придти друг другу на помощь, но на сегодняшний день мы сторонники политического урегулирования», – сказал Э.Кокойты. Interfax, 1.6.2005г.

– Губернатор Краснодарского края Александр Ткачев от имени краевого правительства подарил Абхазии 1 тыс.т. пшеницы. Об этом А.Ткачев сообщил, выступая в Сухуми на церемонии инаугу-

рации президента непризнанной республики Абхазии Сергея Багапша. А.Ткачев также заявил, что Краснодарский край будет и в дальнейшем помогать Абхазии в восстановлении экономики. В свою очередь президент Карачаево-Черкесии Мустафа Батдыев подарил С.Багапшу автомобиль и сообщил, что с сегодняшнего дня С.Багапш и вице-президент Абхазии Рауль Хаджимба являются почетными гражданами Карачаево-Черкесии.

М.Батдыев также пригласил С.Багапша посетить с визитом КЧР и пообещал весной этого года начать восстановление одного из санаториев в Абхазии. В свою очередь, президент Адыгеи выделил для восстановления одной из школ Абхазии 3 млн. рублей, об этом сообщил выступивший на церемонии инаугурации глава правительства этой республики.

Представитель правительства Москвы зачитал поздравления от мэра российской столицы Юрия Лужкова. В обращении московский мэр говорит о желании столичных властей участвовать в восстановлении инфраструктуры курортов Абхазии, а также обещает оказать помощь абхазским школам учебниками и учебными пособиями. Выступивший на церемонии инаугурации спикер парламента Кабардино-Балкарии сообщил, что президент этой республики Валерий Коков выделил для Сухумской городской больницы машину «Скорой помощи».

На церемонии инаугурации не присутствует по состоянию здоровья первый президент этой непризнанной республики Владислав Ардзинба. Выступивший на церемонии инаугурации президент Южной Осетии Эдуарды Кокойты призвал «укреплять независимость Абхазии и Южной Осетии». «Абхазия и Южная Осетия будут сотрудничать и в политической, и в экономической, и в культурной сферах для укрепления своей независимости. Наше сотрудничество не направлено против каких-либо третьих стран, но мы не позволим навязывать нам чужую волю», — сказал Э.Кокойты. На церемонию инаугурацию в Сухуми прибыли делегации Краснодарского края, Карачаево-Черкесии, Южной Осетии, Москвы, Нагорного Карабаха, Приднестровской Молдавской республики, а также депутаты Госдумы России. Interfax, 12.2.2005г.

— В Цхинвале, в офисе ОБСЕ состоялось подписание Протокола о реализации третьей Программы по реабилитации зоны грузино-осетинского конфликта, финансируемой Еврокомиссией. В церемонии подписания принимали участие министр по особым делам РЮО, руководитель Юго-Осетинской части СКК Борис Чочиев, госсоветник президента РСО-А, руководитель Северно-Осетинской части СКК Таймураз Кусов, посол по особым поручениям МИД РФ, руководитель Российской части СКК Михаил Майоров, и.о. министра по особым делам Грузии Малхаз Какабадзе, глава миссии ОБСЕ в Грузии Рой Рив, глава Цхинвальского офиса ОБСЕ Ганчо Ганчев, глава миссии УВКБ в Грузии Катрин Бертран, глава делегации Еврокомиссии в Грузии Жак Вантом, замглавы представительства ПР ООН в Грузии.

Сумма, выделяемая на данную Программу, составляющая 2,5 млн. евро, была заложена в бюджете Еврокомиссии еще на 1999г. Однако тогда Еврокомиссия в качестве условия для выполнения этой гуманитарной программы выдвигала политические условия, которые были неприемлемы для

народа Южной Осетии. Данные условия включали в себя следующее: учредить совместный центр контроля за грузоперевозками, размещение грузинские таможенников на таможенном посту в с.Рук (на северной границе РЮО) и тому подобное. Они не нашли понимания юго-осетинского руководства, которое выступило против увязывания гуманитарных вопросов с политическими. С тех пор юго-осетинская сторона проделала большую кропотливую работу с целью довести дело до подписания протокола без каких-либо политических условий во благо населения проживающего в зоне конфликта.

В ходе состоявшихся выступлений стороны, участвующие в урегулировании грузино-осетинского конфликта (РФ, Грузия, Южная Осетия, Северная Осетия-Алания), положительно оценили усилия Еврокомиссии и Миссии ОБСЕ в Грузии в реализации программы по реабилитации зоны конфликта, способствующие развитию мирного процесса. Выступающие также отметили активную работу, проведенную в рамках СКК с участием Миссии ОБСЕ в Грузии по рациональному использованию выделенных ЕК средств в 2,5 млн. евро и приветствовали готовность Еврокомиссии приступить к началу реализации реабилитационных проектов.

На основании достигнутых договоренностей сторон при участии Миссии ОБСЕ в Грузии и делегации ЕК в Грузии бюджет Программы на 2,5 млн. евро разделен на 3 части.

Первая часть (800 тыс. евро) выделяется на предоставление беженцам и вынужденным переселенцам помощи в приобретении жилья и предметов первой необходимости в процессе возвращения. Вторая часть (1 млн. 300 тыс. евро) будет использована на реабилитацию основных объектов инфраструктуры в поддержку постоянно проживающих на территории лиц. Третья часть (400 тыс. евро) предусмотрено направить на реабилитацию основных объектов инфраструктуры в селах возвращения беженцев и вынужденных переселенцев.

В ходе реализации Программы смешанная контрольная комиссия по урегулированию грузино-осетинского конфликта регулярно будет информирована о продвижении процесса Организационным комитетом. Участники также приняли решение, что осуществление Программы не облагается налогами. Она должна быть выполнена в течение 12 мес. после вступления в силу Договора между Еврокомиссией и ОБСЕ, который намечается подписать в течение 10 дней. ИА Regnum, 1.2.2004г.

ТАМОЖНЯ

— Все плавсредства, направляющиеся в абхазские порты без согласования с правительством Грузии, а также их экипажи и пассажиры являются нарушителями государственной границы Грузии. Об этом говорится в опубликованном в четверг вечером заявлении департамента охраны государственной границы МВД Грузии. Как отмечается в заявлении, указами президента Грузии от 31 янв. 1996г. и 19 мая 1999г. определены механизмы и режим захода иностранных судов в абхазские порты и временные правила судоходства, согласно которым, до захода в абхазские порты, таможенный и пограничный контроль иностранных судов

осуществляется на внешнем рейде Потийского порта. «Заход плавсредств из города Сочи в абхазские порты в территориальных водах Грузии проходит без согласования с государственными органами Грузии, не проходя таможенный и пограничный контроль. Ввиду этого не исключены факты провоза контрабанды, в т.ч. оружия и наркотиков, а также передвижение террористов», — отмечается в заявлении.

«Исходя из этого, любое транспортное сообщение с абхазскими портами, в т.ч. осуществление морских туристических рейсов, является провокационными действиями, с игнорированием норм международного морского права, а также грузинского законодательства», — утверждается в документе. Отмечается, что МИД Грузии уже разослал информацию о закрытии абхазских портов и прилегающей акватории аккредитованным в Грузии посольствам и международным организациям. В свою очередь Международная морская организация сообщила, что полученная от Грузии информация распространена в государствах, являющихся членами ММО (в т.ч. и в России), и среди других заинтересованных организаций. РИА «Новости», 5.8.2004г.

Связи с Россией и СНГ

— На неформальной встрече в курортном г.Пицунда президенты Абхазии и Южной Осетии Сергей Багапш и Эдуард Кокойты обсудили ситуацию, складывающуюся в зонах конфликтов, сообщили в управлении правительственной информации Абхазии.

Встреча лидеров двух непризнанных республик проходила при участии главы Карачаево-Черкесской республики Мустафы Батдыева. Вечером Э.Кокойты и М.Батдыев отбыли в Сочи. Interfax, 21.8.2007г.

— Официальный Тбилиси обратился с просьбой к руководству Чеченской республики оказать содействие в переправке в Грузию останков первого президента страны Звиада Гамсахурдиа, сообщил вице-премьер правительства Чечни Абдулкахир Израилов.

«Сегодня с правительством Чеченской республики связался официальный представитель грузинских властей, который поблагодарил за оказанное содействие в решении этого вопроса, а также высказал пожелание, чтобы была оказана поддержка в переправке останков в Грузию», — отметил А.Израилов.

Избранный в апр. 1991г. первый президент Грузии З.Гамсахурдиа и его правительство были свергнуты в 1992г. вооруженной оппозицией, после чего в течение двух лет в Грузии шла гражданская война. З.Гамсахурдиа при невыясненных обстоятельствах погиб 31 дек. 1993г. в Западной Грузии. Тогда же исключалась и версия самоубийства. По просьбе членов семьи он был похоронен в Грозном. Гроб с останками экс-президента Грузии был обнаружен в Ленинском районе Грозного.

По словам А.Израилова, представитель Грузии проинформировал, что грузинские власти намерены после транспортировки останков в эту страну начать официальное расследование обстоятельств смерти З.Гамсахурдиа».

«Нас также заверили, что останки будут преданы земле с соблюдением подобающих президенту Грузии церемониями», — отметил А.Израилов.

По словам А.Израилова, он заявил грузинскому официальному представителю, что «все вопросы, связанные с переправкой останков З.Гамсахурдиа в Грузию необходимо решать через МИД РФ, с федеральными органами власти».

«Я подчеркнул, что президент Чеченской республики Рамзан Кадыров лично посетил место проведения работ по эксгумации, встретился с сыном З.Гамсахурдиа — Цотнэ. С первых же минут дал поручение, чтобы к этим работам были привлечены все необходимые силы», — добавил А.Израилов.

Он также проинформировал представителя Тбилиси, что «если есть такое пожелание, через федеральные органы власти может также быть рассмотрен вопрос об официальном захоронении останков и в Чечне». «Но все это зависит от семьи покойного, от того, какая договоренность будет достигнута между федеральными властями России и Грузией», — отметил А.Израилов.

А.Израилов подчеркнул, что «могила З.Гамсахурдиа находилась в целостности, сохранности и никаких признаков внешнего воздействия на могилу не было».

Между тем министр по информации, печати и межнациональным отношениям Чечни Мовсур Ибрагимов заявил, что эксгумация останков З.Гамсахурдиа должна навсегда поставить точку в разговорах о судьбе его могилы.

«В течение многих лет периодически возникали дискуссии о могиле З.Гамсахурдиа. Люди, совершенно не осведомленные о фактическом положении дел, муссировали слухи, что якобы захоронение осквернено, могила умышленно уничтожена. Теперь все смогли убедиться, что эти разговоры носили беспочвенный характер, преследовали цель очернить чеченский народ в целом, бросить тень на отношения между Грузией и Россией», — сказал М.Ибрагимов.

По словам М.Ибрагимова, сын покойного, Цотнэ Гамсахурдиа, находившийся на месте эксгумации, «однозначно подчеркнул, что никаких признаков умышленного воздействия на могилу не обнаружил, захоронение нетронут и находилось в том состоянии, в котором оно было сделано в его присутствии 13 лет назад».

Как отметил М.Ибрагимов, руководство Чечни не могло до сих пор самостоятельно выполнить работы по эксгумации, поскольку отсутствовали прямое, юридически оформленное обращение семьи покойного и поручение федеральных органов власти, ибо речь идет об останках избранного президента независимого государства.

«Если бы вскрытие произвели ранее и без присутствия членов семьи Гамсахурдиа, нашлись бы недоброжелатели, которые это как раз и расценили бы как надругательство над могилой», — подчеркнул М.Ибрагимов.

Он подчеркнул, что «дальнейшие действия полностью зависят от воли семьи Гамсахурдиа и решения федеральных органов власти». Вице-мэр Тбилиси Мамука Ахвледиани заявил, что останки З.Гамсахурдиа, обнаруженные в Грозном, будут перезахоронены в грузинской столице.

«Перезахоронение (останков) З.Гамсахурдиа из Грозного в Тбилиси ориентировочно состоится 31 марта, в день его рождения», — заявил М.Ахвледиани в воскресенье журналистам, комментируя итоги заседания государственной комиссии по перезахоронению останков экс-президента.

«Мы рассчитываем, что до этого срока будут завершены все необходимые процедуры по идентификации останков», — отметил вице-мэр.

Сын покойного Ц.Гамсахурдиа заявил на месте эксгумации представителям прокуратуры, что он ни на минуту не сомневается в том, что это останки отца. Однако сотрудники правоохранительных органов пояснили ему, что эксгумация необходима для юридического закрепления факта принадлежности останков З.Гамсахурдиа и пресечения в будущем любых разговоров, ставящих под сомнение этот факт. Ц.Гамсахурдиа согласился с доводами прокуратуры. Окончательные выводы о причинах смерти З.Гамсахурдиа будут сделаны после завершения судебно-медицинской экспертизы, заявил «Интерфаксу» в воскресенье прокурор Чечни Валерий Кузнецов.

«В связи с эксгумацией останков З.Гамсахурдиа необходимо провести судебно-медицинскую экспертизу, которая носит обязательный характер. Все другие разговоры о причинах смерти З.Гамсахурдиа не могут носить официальный характер, если они не подкреплены выводами судебно-медицинской экспертизы», — сказал В.Кузнецов.

Прокурор также подчеркнул, что «сообщения, сделанные представителями правоохранительных органов на месте эксгумации по ходу осмотра скелета, носят предварительный характер и не могут быть расценены как официальные». Гроб с останками экс-президента Грузии был обнаружен в Ленинском районе Грозного. В ходе эксгумации останков З.Гамсахурдиа следствием было установлено, что в височной части черепа с правой стороны имеется входное отверстие от огнестрельного ранения, а возле ушной части с левой стороны — выходное отверстие.

Прокурор Чеченской республики в субботу еще до получения этих результатов сообщил, что в случае наличия признаков насильственной смерти будет возбуждено уголовное дело. В понедельник останки З.Гамсахурдиа переправят из Чеченской республики в Ростов для идентификации. Interfax, 4.3.2007г.

— Губернатор Краснодарского края Александр Ткачев передал в дар правительству Абхазии четыре машины «скорой помощи». Об этом сообщил в пятницу вице-премьер абхазского правительства Леонид Лакербая. По его словам, автомобили будут направлены в органы здравоохранения Ткуарчалского, Очамчирского, Гальского и Гулрипшского районов непризнанной республики. РИА «Новости», 29.9.2006г.

Дания

АГРОПРОМ

— ЗАО «Ставропольский бройлер» (входит в группу «Агрос») успешно прошла сертификационный аудит и стала первой в России компанией, производящей продукты питания с сертифицированной интегрированной системой менеджмента качества и безопасности пищевой продукции, соответствующей требованиям международных стандартов ISO 9001:2000 и ISO 22000:2005. Как заявили в пресс-службе компании, данные сертификаты позволят компании увеличить капитализацию бизнеса, а продукции — приобрести конкурентоспособность на мировом рынке.

Новый международный стандарт качества ISO 22000:2005 разработан менее года назад в Дании на

основе принципов системы обеспечения безопасности пищевой продукции — ХАССП и на сегодня является наиболее прогрессивным во всем мире. Сертификационный аудит «Ставропольского бройлера» проводился в июле 2006г. одним из ведущих в мире органов по сертификации систем менеджмента компанией BVQI с привлечением международных аудиторов, в т.ч. из Дании, страны-автора нового стандарта ISO 22000:2005.

Компания «Ставропольский бройлер» основана в 2003г., входит в Группу «Агрос». В составе «Ставропольского бройлера» — три бройлерных комплекса, племенное хозяйство, инкубатор, комбикормовый завод и два мясоперерабатывающих комбината в Ставропольском крае. Компания производит охлажденную и замороженную продукцию под марками «Благояр» и «Ставропольские зори». Основной рынок сбыта — Южный федеральный округ, где компания занимает 18% рынка мяса птицы. Оборот «Ставропольского бройлера» в 2005г. составил 70 млн.долл. С конца 2005г. в компании реализуется масштабная инвестиционная программа общей стоимостью 115 млн.долл. В 2003-05гг. «Ставропольский бройлер» уже инвестировал в модернизацию производства 35 млн.долл., 12,5 млн.долл. из которых были предоставлены Международной финансовой корпорацией (IFC). ИА Regnum, 3.10.2006г.

— 20 апр. 2006г. на переговорах главы администрации Краснодарского края Александра Ткачева и председателя совета директоров датской акционерной компании «Дан-пиг» Кента Сконнинга были обсуждены вопросы сотрудничества в области животноводства и подписано соглашение об инвестиционном сотрудничестве между Краснодарским краем и компанией «Дан-пиг» на 300 млн. датских крон (50 млн.долл.). www.economy.gov.ru, 10.5.2006г.

— В учебном хозяйстве Кубанского аграрного госуниверситета состоялось открытие фермы на 200 свиноматок, оборудованной датской технологией. Проект строительства реализован в рамках подписанного в дек. 2003г. протокола о расширении сотрудничества в АПК между администрацией Краснодарского края и сельскохозяйственным советом Дании. Комплекс также будет являться учебной базой для практического внедрения новейших «ноу-хау» в свиноводстве края.

Достижения датской технологии свиноводства на Кубани представляет компания ООО «Грокер», непосредственно принимавшая участие в проектировании и строительстве нового комплекса. Это первый крупнейший российско-датский проект, реализованный не только в Краснодарском крае, но и в России. «Это не ферма — это фабрика!» — так говорят о новом объекте российские животноводы, проектировщики, строители, специалисты по монтажу оборудования. Ежегодная производственная мощность нового с/х предприятия «Пятачок» составляет 4500 свиней на убой.

2005г., объявленный минсельхозом РФ годом свиноводства, стал для Краснодарского края поворотным в развитии отрасли. Сегодня многие с/х предприятия, крестьянско-фермерские хозяйства края считают свиноводство локомотивом своей экономики. А опорой в этом стремлении — датский опыт в свиноводстве.

Как и в Краснодарском крае, сельское хозяйство является основой экономики Дании. Населе-

ние и Кубани, и Дании составляет 5,2 млн.чел. При этом Дания входит в десятку самых экономически развитых стран, ежегодно экспортируя продукцию с/х производства в 175 стран. Львиная доля с/х экспорта — продукция животноводства — ежегодно приносит стране 10 млрд.долл.

Дания является общепризнанным мировым лидером по производству свинины. Поэтому губернатор края счел опыт этой скандинавской страны особенно полезным для развития животноводства.

В рамках подписанного соглашения 350 руководителей и специалистов, представляющих 94 сельхозпредприятия из 28 районов и городов края, а также 70 преподавателей и студентов-аграриев в 2004г. прошли обучение в Дании. В результате в 23 сельхозпредприятиях края были внедрены современные технологии и оборудование для выращивания свиней, в 20 — это процесс завершается в 2005г., а в остальных, независимо от их текущего финансового состояния, пересмотрено отношение к отрасли свиноводства и строятся планы по ее развитию.

В 2005г. в Кубанском Государственном аграрном госуниверситете выпущен учебник «Промышленное производство молока и свинины в Дании» с детальным экономическим и технологическим анализом датского опыта, путей его применения. Учебник рекомендован минсельхозом РФ для всех аграрных вузов России. В учебную программу КубГАУ введен специальный курс по современным технологиям животноводства, и уже в I кв. 2006г. планируется завершить оснащение современными учебными пособиями профильных лабораторий и кафедр. Также подготовлено соглашение о сотрудничестве в научной и учебной сферах между Кубанским аграрным университетом и королевским ветеринарным и аграрным университетом Копенгагена, предусматривающее реализацию различных программ для студентов и преподавателей уже с 2006г. ИА Regnum, 14.1.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— 18-19 сент. 2006г. в рамках визита делегации Волгоградской обл. во главе с заместителем губернатора В.А. Кабановым в Данию состоялась встреча в МИД Дании и Экспортном совете МИД Дании. Обсуждались вопросы расширения торгово-экономического сотрудничества региона с Данией, в т.ч. возможности привлечения датских инвестиций, в частности, в строительство транспортно-логистического центра в г.Волжский. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

— С 9 по 14 июня 2006г. в Дании находилась с рабочим визитом делегация Краснодарского края во главе с вице-губернатором по АПК Н.П. Дьяченко. В рамках визита состоялись встречи в министерстве иностранных дел Дании, Сельскохозяйственном совете Дании, ряде компаний («Грокьяр Сталбат»). Обсуждались вопросы сотрудничества в области сельского хозяйства, в т.ч. поддержка Инвестиционным фондом для стран ЦВЕ сельскохозяйственных проектов в Краснодарском крае; внедрение датских технологий на свинофермах Краснодарского края, обучение специалистов. Также обсуждался возможный визит в Данию губернатора Краснодарского края А.Н. Ткачева в авг. 2006г. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

— Три года назад началось сотрудничество между Краснодарским краем и Королевством Дания. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, с/х производство этой страны — одно из самых эффективных в мире, поэтому именно этот сектор очень важен для экономики Кубани. За прошедшее время с учебными турами в скандинавской стране побывало более 400 руководителей и специалистов Кубани. Они ознакомились с сельскохозяйственным законодательством Дании, методами организации с/х производства, системой организации инфраструктуры агробизнеса, изучали новшества в области управления производством.

20 апр. состоялась встреча главы администрации Краснодарского края Александра Ткачева и председателя совета директоров датской акционерной компании «Дан-Пиг» Кента Сконнинга, на которой были обсуждены вопросы сотрудничества в области животноводства. Результатом переговоров стало подписание соглашения об инвестиционном сотрудничестве между Краснодарским краем и компанией «Дан-пиг» на 300 млн. датских крон. Обращаясь к представителям королевства, губернатор, в частности, сказал: «Во всем мире растет спрос на свинину, значит, наша совместная деятельность будет успешной и выгодной для обеих сторон». Александр Ткачев выразил уверенность в том, что эта встреча послужит развитию делового партнерства. ИА Regnum, 20.4.2006г.

— Датский совет по делам беженцев в ближайшие дни возобновит деятельность на территории Чечни в полном объеме, заявил и.о. председателя правительства республики Рамзан Кадыров. Он провел совещание с представителями силовых структур, на котором обсуждались вопросы, связанные с обеспечением безопасности сотрудников Датского совета по делам беженцев. Участники совещания пришли к мнению, что безопасности сотрудников организации ничто не угрожает. «Совместно с сотрудниками спецслужб МВД и прокуратуры необходимо сделать все возможное, чтобы в республике не повторились печальные события, которые произошли на Ближнем Востоке в связи с публикациями карикатур на пророка Мухаммеда», — сказал Кадыров.

По его словам, «решение о прекращении гуманитарной деятельности датчан на территории Чеченской республики носило рекомендательный характер». «Все знают, какая огромная и неоценимая помощь была оказана чеченцам со стороны Датского совета по делам беженцев в годы контртеррористической операции на территории Чеченской республики. Это единственная гуманитарная организация, которая не перестала работать даже в то время, когда остальные организации свернули свою деятельность из-за угрозы для жизни их сотрудников», — говорит Кадыров. Он подчеркивает, что «даже по одной этой причине я не мог иметь ничего против работы этой организации».

Кадыров считает, что поступил исключительно правильно, высказав свое отношение к публикации карикатур на пророка Мухаммеда и приняв соответствующие меры во избежание конфликтной ситуации. Кадыров высказал сожаление, что руководство Дании до сих пор не извинилось перед мусульманами, «чьи чувства были глубоко оскорблены богохульной публикацией». РИА «Новости», 27.2.2006г.

Евросоюз

ФИНАНСЫ, БАНКИ

– ОТП Bank сегодня, 12 нояб. 2007г., подписал договор купли-продажи, в соответствии с которым приобретает 100% Донского Народного Банка за 40,95 млн.долл.

ОТП Bank планирует получить все необходимые разрешения ведомственных органов России и Румынии.

Приобретение Донского Народного Банка соответствует стратегии развития ОТП Bank, основной целью которой является региональная экспансия и развитие розничного бизнеса, подчеркивается в сообщении.

После завершения сделки по приобретению Донского Народного Банка, ориентировочно с начала 2008г., начнется его интеграция с Инвестсбербанком с целью обеспечения единого стандарта операций на территории РФ, а также для максимально быстрого и эффективного использования возможностей, обеспечиваемых эффектом синергии, подчеркивается в сообщении.

ООО «Донской Народный Банк» (ДНБ) – универсальный банк частной формы собственности, расположенный в Южном Федеральном округе, образован в 1992г., специализируется преимущественно на розничном сегменте.

Уставный капитал банка составляет 179,874 млн. руб., активы ДНБ составили 89,3 млн.долл. по состоянию на конец 2006г., а собственный капитал на конец текущего года достигнет 13 млн.долл. в соответствии с МСФО.

ОТП Bank создан в 1949г. и имеет дочерние банки в Хорватии, Румынии, Сербии, Словакии, Украине, Болгарии, Черногории, с конца 2006г. – в России. Группа ОТП Bank обслуживает 11 млн. клиентов в 9 странах, используя для этого сеть из 1,3 тыс. отделений и систему электронных коммуникаций. Активы ОТП Bank на 31 дек. 2006г. составили 28 млрд. евро, а рыночная капитализация – 9,71 млрд. евро.

ОАО «Инвестсбербанк» образовано в 1994г., работает на рынке как универсальный розничный банк. В 2006г. контрольный пакет акций Инвестсбербанка приобрел венгерский ОТП Bank, которому принадлежит сейчас 51,2703% голосующих акций. Другие акционеры: ООО «Инвест Ойл» – 19,4647% акций, ООО «Мегаформ Интер» – 16,2013% акций, ООО «АльянсРезерв» – 10,2198% акций. АК&М, 12.11.2007г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Комиссия Европейского Союза (КЕС) продлила на полгода для минеральнохимической компании (МХК) «ЕвроХим» право беспошлинных поставок аммиачной селитры в 10 стран, присоединившихся к Евросоюзу с 1 мая 2004г. (ЕС-10), при этом увеличив квоту компании. Как сообщили в пресс-службе компании, такое решение, вступившее в силу 20 нояб. 2004г., принято КЕС по результатам мониторинга исполнения компанией квотно-ценовых условий, установленных в мае 2004г. Это дает возможность «ЕвроХиму» в течение этого периода поставить в ЕС-10 аммиачную селитру на 20 млн.долл.

В Евросоюзе действует антидемпинговая пошлина на аммиачную селитру из России, равная

47,07 евро за т. С 1 мая 2004г. к Евросоюзу присоединились еще десять стран Прибалтики и Восточной Европы. Вопрос сохранения поставок аммиачной селитры на этот рынок является ключевым для МХК «ЕвроХим», поскольку более 50% экспорта аммиачной селитры, произведенной на Новомосковском «Азоте» (дочернее предприятие МХК «ЕвроХим», крупнейший производитель аммиачной селитры в России) традиционно направляется в страны ЕС-10. Поэтому компания при поддержке Минэкономразвития РФ приступила к переговорам с КЕС. В результате КЕС предоставила «ЕвроХиму» право поставлять аммиачную селитру в ЕС-10 беспошлинно, в пределах оговоренной квоты, в течение 6 месяцев, с возможностью пролонгации.

МХК «ЕвроХим» – крупнейший в России производитель минеральных удобрений, входит в тройку европейских и десятку мировых лидеров отрасли. Объединяет предприятия в различных регионах: ОАО «Невинномысский Азот» (Ставропольский край), ОАО «Новомосковская акционерная компания «Азот» (Тульская обл.), ОАО «Ковдорский горно-обогатительный комбинат» (Мурманская обл.), ООО «Промышленная группа «Фосфорит» (Ленинградская обл.), ОАО «ЕвроХим – Белореченские минудобрения» (Краснодарский край) и Lifosa AB (Литва, Европейский Союз). Росбалт, 24.11.2004г.

АГРОПРОМ

– Европейский банк реконструкции и развития выделит кредит в 30 млн.долл. ООО «Русская элеваторная компания» («РусЭлКо»). Средства будут использованы на расширение и модернизацию принадлежащих компании зерновых элеваторов компании в Ставрополе, Ростове, Волгоградской и Воронежской областях, – сообщает пресс-служба компании. Принадлежащая «РусЭлКо» сеть элеваторов на юге страны рассчитана на одновременное хранение 2 млн.т. зерна.

Получателем средств выступит группа Louis Dreyfus Commodities (LDC), один из основных акционеров «РусЭлКо». В нояб. Совет директоров Европейского банка реконструкции и развития заявил о том, что намерен рассмотреть вопрос о вхождении в состав акционеров ООО «Русская элеваторная компания» («РусЭлКо»).

ЕБРР приобретает пакет «РусЭлКо», принадлежащий Группе «Агрос». Группы «Агрос» в последнее время концентрирует свои усилия на других видах бизнеса, в частности, на производстве мяса птицы и макаронных изделий. Зерновым трейдингом, для которого необходима элеваторная инфраструктура, Группа не занимается уже более года.

«РусЭлКо» управляет одной из крупнейших в России элеваторных сетей. Компанию создали на паритетных началах Sungrain Holding S.A., входящая в группу Louis Dreyfus, и АПК «Агрос». Соотношение долей в компании до сих пор не раскрывают.

Ранее ЕБРР инвестировал около 4 млрд. в более чем 280 с/х проектов в Центральной и Западной Европе и странах СНГ. В России банк вложил 1,3 млрд. евро в 76 проектов в АПК. www.zol.ru, 21.12.2006г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Еврокомиссия выделила 17,5 млн. евро для помощи наименее обеспеченным жителям Чечни. Эти средства пойдут на оказание гуманитарной

помощи «наиболее уязвимым социальным группам на территории Чечни» и беженцам, находящимся в Дагестане и Ингушетии.

Еврокомиссия уточнила, что деньги будут направлены на реализацию проектов в области здравоохранения, водоснабжения, санитарной безопасности, оказание психологической помощи населению и на устранение рисков, связанных с ликвидацией в Чечне неразорвавшихся снарядов и мин. За период с осени 1999г. Еврокомиссия направила на Северный Кавказ 220 млн. евро гуманитарной помощи. Прайм-ТАСС, 21.2.2007г.

— Евросоюз выделяет 5 млн. евро в рамках действия реформам в российской судебной системе. Об этом сообщил представитель ЕС Ханс Схоф. По его словам, «Евросоюз начинает реализацию второй фазы проекта, направленного на повышение профессиональной квалификации судей и администраторов судов общей юрисдикции пяти российских регионов». Это касается Астраханской, Калининградской и Смоленской областей, Калмыкии и Чувашии.

Россия «проводит фундаментальные реформы в различных сферах государственного строительства», отметил Х.Схоф. Он также считает «важным совершенствование правовой и судебной систем для обеспечения независимости судейского корпуса». При поддержке ЕС в 2003-05гг. «реализован проект «Обучение судей и администраторов судов в РФ», проведено 63 семинара, слушатели которых посетили европейские институты, курирующие обучение работников судебной системы». Вторая фаза, которая продлится 2г., включает стажировку в странах Европы. Среди достижений Х.Схоф выделил «создание в России суда присяжных».

Гендиректор судебного департамента при Верховном суде РФ Александр Гусев подчеркнул, что «реализация проекта существенно повысит квалификацию судей». За этот период «создана обновленная модель правосудия, преодолены проблемы неполного финансирования». А.Гусев сказал, что «за предыдущие 3г. на обновление судебных зданий в регионах выделено 6 млрд. рублей». Сейчас Верховный суд РФ «тесно работает с минэкономразвития над подготовкой целевой программы по развитию судебной системы на 2007-11гг.». Прайм-ТАСС, 12.4.2006г.

— Евросоюз выделил 20 млн. евро для оказания социально-экономической помощи Северо-Кавказскому региону. Об этом заявил посол Великобритании в России Энтони Brenton, находящийся в Грозном в составе делегации европейских дипломатов. «Из этой суммы часть будет выделена на Чеченскую республику. Какая это будет доля, пока не определено. Но я думаю, что это будет немалая часть, т.к. здесь помощь нужна», — сказал Brenton. Он подчеркнул, что одна из целей поездки в Чечню заключается именно в том, чтобы ознакомиться с социально-экономической обстановкой в регионе. «Мы посетили больницу, школу и интернат в Грозном, впечатлений много и мы хотим помочь», — отметил Brenton.

Дипломаты встретились в офисе республиканского избиркома с председателем избирательной комиссии Чеченской республики Исмаилом Байхановым и представителями восьми политических партий, участвующих в избирательном процессе по выборам в парламент Чеченской республики.

Байханов сообщил гостям, что всего в избирательном процессе участвует 355 кандидатов на 58 парламентских мест. Он также отметил, что среди претендентов на депутатский мандат — представители всех национальностей, живущих в Чеченской республике, различных политических взглядов и течений.

Дипломаты интересовались ходом предвыборной кампании в Чеченской республике, а также тем, каким образом будет обеспечена демократичность и честность на выборах. «Каждая политическая партия имеет право иметь до 500 доверенных лиц, наблюдателей во время голосования, а также представитель от каждой политической партии включен в состав участковых комиссий, которых в Чеченской республике сформировано 430», — сказал Байханов. РИА «Новости», 2.11.2005г.

Египет

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Асьютский университет Египта намерен открыть у себя кафедру русского языка и создать Центр русского языка и культуры. Для этого его сотрудники намерены прибегнуть к помощи педагогов Пятигорского государственного лингвистического университета (Ставропольский край). Об этом сообщили в пятигорском вузе. О сотрудничестве стороны договорились 3 авг. на встрече делегаций египетского и пятигорского университетов. Ученые также условились регулярно проводить стажировки пятигорских студентов в Асьютском университете, а также обмениваться преподавательским и научным опытом. Делегация Асьютского университета намерена встретиться с преподавателями и студентами вуза Пятигорска, а также со студентами его филиала в Карачаево-Черкесии. Помимо этого, гости из Египта хотят познакомиться с достопримечательностями региона Кавказских Минеральных Вод и Домбая. Договор о долгосрочном академическом сотрудничестве с вузом Египта университет Пятигорска заключил еще в апр. 2006г. Спустя год стороны приняли Меморандум о взаимодействии. Теперь вузы создают совместные образовательные программы. Кроме того, шестнадцать пятигорских студентов и преподавателей прошли двухмесячную стажировку в Египте. Очередная группа готовится к поездке в окт. 2007г. ИА Regnum, 3.8.2007г.

АГРОПРОМ

— Египет добился рекордных урожаев различных сортов риса, куда вошли и гибриды, выведенные страной в рамках проекта Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН (ФАО). «Мировой рекорд по среднему объему национального урожая риса в 2005г. был зарегистрирован в Египте на уровне 3,8 т. на акр», — сообщил сегодня исполнительный секретарь Международной комиссии по рису Нгуу Нгуиен на международной научной конференции в Краснодаре (Россия), посвященной производству экологически чистого риса.

Средняя урожайность в Египте была поднята за счет применения таких недавно выведенных гибридов, как SK 2034 и SK 2046, которые превосходят лучшие местные сорта на 20-30%. Они были выведены из двухсот сортов гибридов в рамках проекта под руководством ФАО, предназначенно-

го для помощи Египту в производстве большего объема урожая риса при меньшем использовании воды и на меньшей территории.

Проект, реализованный Каирским сельскохозяйственным исследовательским центром и Центром обучения и исследования риса (RRTC), также помог обучить растениеводов, занимающихся посевом, и производственный персонал, а также рабочих и фермеров. Выведение новых гибридов направлено на рост сбора урожая египетского риса для решения национальных проблем с продовольствием, вызванных ежегодным темпом роста населения в 2,2% в сочетании с ограниченностью земельных и водных ресурсов.

Население Египта к 2025г. должно вырасти с текущего уровня в 75 млн.чел. до 100 млн. жителей. 3 млн.т. риса будет необходимо к 2010г. по сравнению с сегодняшними потребностями в 2,8 млн.т. Рост интереса Египта к рису отражает растущий международный спрос на то, что сегодня является самым потребляемым продуктом мира. В Африке рис — самая быстро развивающаяся продовольственная зерновая культура. Всего в мире в 2005г. было произведено 618 млн.т. риса, но, учитывая, что мировое население растет на 70 млн. в год, к 2030г. будет необходимо дополнительно 153 млн.т.

Несмотря на успех Египта и прогресс в выведении новых сортов, рисовое гибридное семеноводческое хозяйство — не панацея. Существует, к примеру, большое число стран, где не хватает квалифицированных технических специалистов и инфраструктуры для реализации программ семеноводческих хозяйств по выведению гибридов риса.

В среднесрочной перспективе для роста производства риса в таких странах может потребоваться другой подход, основанный на улучшении практики управления посевами. На Филиппинах, к примеру, программа Интегрированного управления посевами (ИСМ) удвоила урожай, с 1,8 т. с акра до 3,2 т. с акра. ИСМ включает такие методы, как определение дат высаживания культур для подвержения воздействию повышенной солнечной радиации, оптимизация плотности посева, сбалансированная подкормка растений и управление водопользованием. Daily Star Egypt, 7.9.2006г.

— Группа компаний «Астон», один из ведущих игроков рынка масложировой продукции России, планирует через 3г. увеличить объем продаж до 1 млрд.долл., сообщил владелец группы Вадим Викулов. В 2005г. оборот компании превысил 410 млн.долл., причем выручка от продажи собственной продукции превысила 200 млн.долл. «За последние 2г. мы прибавили более 60%, и подобная динамика сохранится до 2011г.», — заявил В.Викулов в интервью газете «Ведомости». По его словам, «Астон» договорился с ИFC об инвестиционных проектах, прежде всего в компании «Волшебный край» (производство растительного масла). «Но одновременно мы работаем и на других финансовых рынках: разместили облигационный заем, работаем с банковскими кредитами, — заявил он. — Я не исключаю возможности IPO или прихода стратегических инвесторов со своими ресурсами».

Как отметил В.Викулов, в 2005г. компания реализовала 1,5 млн.т. зерна. Причем уже более 10 лет она работает на рынке Египта. «В объеме наших продаж этот рынок занимает 30%», — пояснил он.

Большая доля также приходится на Сирию, Ливан, ОАЭ, Йемен. В этом сезоне появились, как считает В. Викулов, еще более интересные рынки — Бангладеш, Алжир, Саудовская Аравия.

Сообщив, что доля России на мировом рынке зерна составляет 10%, он заявил, что страна «останется доминантой на этом рынке, а производство будет увеличиваться». В числе среднесрочных проектов компании — строительство глубоководного порта на Черном море. Но подробности его пока не раскрываются. ООО «Агроиндустриальная корпорация «Астон» специализируется на переработке сельхозпродукции и производстве продуктов питания. Кроме того, она занимается экспортно-импортными операциями на рынке сельхозпродукции. В 2004г. оборот корпорации превысил 300 млн.долл.

В группу компаний «Астон» входят 2 маслоэкстракционных завода, судостроительный завод «Моряк», зерновой терминал в Ростове-на-Дону, терминал по перевалке и хранению растительных масел, завод по гранулированию шрота и отрубей, элеваторы и другие объекты. Структурные подразделения «Астона» работают в нескольких городах России и Украины, маркетинговые и торговые компании действуют в Швейцарии и Германии. «Интерфакс-Юг», 10.3.2006г.

Израиль

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— В Адыгею прибывает группа адыгов-студентов из Израиля. Об этом сообщила руководитель управления по международным связям Адыгейского государственного университета Сусанна Тлехатук. По ее словам, первоначально планировалось, что в республику прибудет 12 студентов, однако, в силу известных событий в Израиле, их количество сократилось до 6 чел. Но образовавшиеся «вакантные» места в делегации заполнены родителями и родственниками студентов. Организаторами поездки, отметила руководитель управления, выступили университет и муниципальное Хасэ Израиля в адыгском селении Кфар-Кама.

Прибывающие молодые люди будут жить в семьях своих сверстников-студентов. Затем, по замыслу организаторов визита, с ответным визитом в Израиле смогут побывать студенты Адыгеи. Студенты будут гостить 14 дней, в программу их пребывания, кроме детального знакомства с жизнью университета, входят экскурсии по природным, историческим и иным достопримечательностям Адыгеи, посещение Краснодара, Прикубанской Шапсугии (в Кфар-Каме в основном живут шапсуги), отдых на Черном море в Анапе, где находится университетская база отдыха. Встреча гостей, а также их проводы будут отмечены праздничными «Адыгэ Джэгугу» и концертами.

«Практически все студенты, которые приезжают сейчас в Адыгею, — сказал заместитель председателя республиканской общественной организации «Нафна», уроженец Кфар-Камы, а ныне гражданин России Али Авгана, — входят в «Адыгскую ассоциацию студентов Израиля». Одна из главных задач этой организации — узнать как можно больше о своей исторической Родине. И если рассматривать их нынешний приезд с этой точки зрения, то он точно соответствует программе организации. Студенты ознакомятся со многими реа-

лиями, о которых нельзя получить сведения, например, из книг. Но самое главное — они подружатся со сверстниками и, можно надеяться, на всю жизнь».

В этом году Адыгею посетило 100 адыгов только одного Израиля. Это имеет определенное экономическое значение, отметил он. Несколько человек из них вложили деньги в предприятия, другие в недвижимость. Деньги, потраченные остальными, тоже являются прямыми инвестициями в экономику республики — любые покупки стимулируют местную торговлю и производство. В целом речь может идти приблизительно о 700 тыс. долл. И эта цифра могла бы быть значительно больше при условии, что законодательство России было бы упрощенным по отношению к соотечественникам, в частности, к адыгам. ИА Regnum, 30.8.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— Президент Адыгеи Аслан Тхакушинов встретился с представителями черкесской диаспоры Израиля Нехадом Напсо и Ашмизом Айбеком. В ходе беседы состоялось обсуждение вопросов сотрудничества в различных областях деятельности. В частности, была затронута тема помощи черкесам из Израиля в возвращении в Адыгею.

Как отметил в начале встречи глава республики, в регионе проводится многоплановая работа по поддержке и укреплению связей с соотечественниками, проживающими в 55 странах мира. С этой целью принята соответствующая программа, рассчитанная на 2009–11 гг. На ее реализацию в бюджете республики предусмотрено 3714,7 тыс. руб.

«Кроме того, закон РФ «О соотечественниках» предоставляет нашим соотечественникам за рубежом большие возможности, в т.ч. и в вопросах репатриации. Все проблемы в рамках полномочий республиканской власти мы решаем и в дальнейшем готовы помогать всем желающим вернуться и адаптироваться на исторической родине», — сказал А. Тхакушинов. Он также отметил, что у Адыгеи уже есть опыт по приему беженцев из Югославии, для них в свое время были построены дома в специально созданном ауле Мафыхабль. При необходимости республиканская и муниципальная власть могут рассмотреть вопрос расширения границ этого аула, отметил глава региона. Кроме того, в Адыгее действует Центр адаптации репатриантов, специалисты которого через миграционную службу помогают решать вопросы репатриации и гражданства в установленном федеральным законодательством порядке.

«Со своей стороны желающие переехать должны определиться, от слов перейти к делу: прилагать усилия и делать встречные шаги в данном направлении», — сказал президент Адыгеи. ИА Regnum, 29.1.2009г.

Индия

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Правительство Индии завершило антидемпинговое расследование против импорта аммиачной селитры из России и Ирана. Об этом сообщили в отделе по связям с общественностью МХК «ЕвроХим», в состав которого входит «Невинномысский Азот». Индия присвоила ОАО «Невин-

номысский Азот» статус предприятия, функционирующего в рыночных условиях. Было признано отсутствие демпинга при поставках аммиачной селитры в Индию. Данное решение индийских властей является по сути беспрецедентным, т.к. впервые безоговорочный рыночный статус предоставлен предприятию — производителю минеральных удобрений, отмечают в отделе по связям с общественностью. Для других российских поставщиков аммиачной селитры будет введена антидемпинговая пошлина на уровне 65,27% от общего объема поставок.

В МХК «ЕвроХим» отметили, что в период проведения расследования поставки аммиачной селитры в Индию холдингом не осуществлялись. До начала расследования объемы поставок составляли свыше 100 тыс. т. в год. Антидемпинговое расследование по импорту аммиачной селитры из России и Ирана в Индию было начато 20 сент. 2002г. по инициативе индийских производителей пористой аммиачной селитры. Минерально-химическая компания «ЕвроХим» занимает одно из ведущих мест в России и Европе по производству минеральных удобрений. Предприятия холдинга расположены в Ковдоре (Мурманская обл.), Кингисеппе (Ленинградская обл.), Невинномысске (Ставропольский край), Новомосковске (Тульская обл.), Белореченске (Краснодарский край) и в Кедайняе (Литва). Росбалт, 25.3.2005г.

— Голубая глина, добываемая возле селения Гертыгеж Черекского района Кабардино-Балкарии, заинтересовала зарубежных специалистов. Индия стала международным партнером по разработке карьера. Голубую глину широко используют в медицине и косметологии, в ее составе есть минералы, которые добавляют в корм для животных, что благоприятно действует на их развитие. Специалист из Индии Кандрагур Чала на протяжении 3 лет живет в Кабардино-Балкарии и занят разработкой карьера. Голубую глину местные старожилы и даже их предки широко использовали в лечебных и косметологических целях, но соответствующая разработка, соответствующая европейскому уровню, началась только сейчас. И это стало возможно благодаря поддержке зарубежных инвесторов. www.economy.gov.ru, 24.2.2004г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— 20 июня 2006г. представители индийской строительной компании «Пундж Ллойд Лтд» (Punj Lloyd) посетили предприятие группы «Энергомаш» (г. Волгодонск). Делегация ознакомилась со спецификой производств ООО «Энергомаш-Атоммаш» — номенклатурой изготавливаемой продукции, работой инженерного центра и системой контроля над качеством. В ходе переговоров были обсуждены вопросы приобретения российского нефтехимического оборудования. www.economy.gov.ru, 27.6.2006г.

— ОАО «ЧиркейГЭСстрой» подписало соглашение о создании совместного консорциума с индийской компанией «Сома Энтерпрайз» (Индия). В ходе недавнего визита в Дагестан президента «Сома Энтерпрайз» Ражендра Прасада Маганти в составе индийской делегации руководством акционерного общества были подготовлены и поданы документы для участия в тендерах на строительство пяти гидротехнических объектов в Индии. В этой стране принята программа развития энерге-

тики, предусматривающая строительство в течение 10 лет 52 гидротехнических объектов, 2 атомных и 20 тепловых станций. Поэтому для предприятий, специализирующихся на строительстве гидротехнических сооружений, к каким относятся и ОАО «ЧиркейГЭСстрой», индийский рынок является наиболее перспективным. ИА Regnum, 16.8.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Волжский трубный завод (ВТЗ), входящий в состав Трубной металлургической компании (ТМК), и компания Welspun Gujarat Stahl Rohren, крупнейший в Индии производитель магистральных труб большого диаметра, подписали соглашение о намерениях и договорились о создании совместного предприятия (СП). Как заявили в пресс-службе ТМК, согласно договоренности, в уставном капитале создаваемого СП 60% будет принадлежать ВТЗ, 40% – Welspun.

По словам гендиректора ТМК Константина Семерикова, «совместный проект ТМК и Welspun дает компании возможность расширить участие в реализации трубопроводных проектов не только в России и СНГ, но и в странах дальнего зарубежья. Высокий потребительский уровень предлагаемой продукции в сочетании с уникальными производственными возможностями, позволяющими выполнять масштабные заказы, будет способствовать развитию нефтегазового комплекса и укреплению энергетической безопасности России».

Новые производственные мощности будут ориентированы на выпуск спиральношовных и прямошовных труб диаметром от 508 до 1420 мм. с толщиной стенки до 40 мм. и длиной до 18 м. Ожидается, что после завершения всех инвестиционных мероприятий суммарные производственные мощности СП составят 1,2 млн.т. труб большого диаметра в год.

Производство прямошовных труб большого диаметра участники СП планируют начать в IV кв. 2007г. Сварные трубы большого диаметра используются в магистральных нефте- и газопроводах, их основными потребителями в России являются ОАО «Газпром» и ОАО «АК «Транснефть». Трубы диаметром 1420 мм. ТМК поставляет также в Казахстан, Узбекистан и другие страны СНГ и Прикаспийского региона.

Основанная в 2001г., ТМК входит в тройку лидеров мирового трубного бизнеса. Общий объем реализации труб в 2005г. составил 2,92 млн.т., выручка от продаж труб большого диаметра (по данным управленческого учета) сложилась в сумме 587 млн.долл. Продукция ТМК поставляется в 60 стран. Производственные мощности ТМК расположены в России и Румынии. В состав ТМК входят ОАО «Волжский трубный завод», ОАО «Северский трубный завод», ОАО «Таганрогский металлургический завод», ОАО «Синарский трубный завод», SC TМК-Artrom SA, SC TМК-Resita SA. Welspun Gujarat Stahl Rohren. основана в 1995г. и входит в Welspun Group. Компания специализируется на производстве стальных труб, прежде всего для магистральных нефте- и газопроводов с высокими эксплуатационными требованиями. Welspun Group имеет оборот 1 млрд.долл. с бизнес-интересами в различных сферах, в т.ч. производства сварных труб. Welspun Group имеет представительства в 50 странах,

объединяет 10 тыс. сотрудников, 50 тыс. акционеров, его рыночная капитализация составляет 400 млн.долл. Основные рынки сбыта продукции Welspun – Ближний Восток, Иран, Индонезия, США. В 2005г. Welspun Gujarat Stahl Rohren поставила ОАО «Газпром» партию труб диаметром 1420 мм. и 1220 мм. с толщиной стенки до 31 мм. для магистральных газопроводов. ИА Regnum, 9.10.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Завод «Роствертол» (Ростов-на-Дону) представил на авиавыставке в Бангалоре, которая завершилась в минувшее воскресенье, проект модернизации тяжелых вертолетов Ми-26, стоящих на вооружении ВВС Индии. «Представители Минобороны Индии уже проявили интерес к программе модернизации Ми-26Т», – сообщил сотрудник компании, демонстрировавший продукцию «Роствертола» на стенде в выставочном павильоне.

По информации «Роствертола», с 2001г. на предприятии был выполнен ремонт сети тяжелых транспортных вертолетов Ми-26, а также 15 боевых вертолетов Ми-24/35 индийских ВВС. По словам представителя «Роствертола», «программа модернизации вертолетов Ми-26Т предусматривает, в частности, установку новой авионики и современных средств отображения полетной информации в кабине вертолета. «Модернизация кабины уменьшит нагрузки на экипаж за счет автоматизации управления полетом. При этом количество членов экипажа может быть уменьшено до двух человек или трех», – сказал представитель компании. Кроме того, будет обеспечено всепогодное и круглосуточное применение тяжелых вертолетов Ми-26Т. Interfax, 16.2.2009г.

– Губернатор Волгоградской обл. Николай Максютя провел встречу с делегацией индийской автомобильной компании «Тата Моторс», которая посетила регион, сообщили в пресс-службе главы области. Представители крупнейшей индийской автокомпании осуществляют поездки по регионам России с целью развития совместных производств. Бизнесмены уже побывали в Нижнем Новгороде, Екатеринбурге и ряде других городов.

Николай Максютя ознакомил индийцев с инвестиционным региональным законодательством и промышленным потенциалом Волгоградской обл. и сообщил о том, что в ноябре этого года делегация Волгоградской обл. посетит Индию с деловым визитом.

Представителей «Тата Моторс» также интересовали возможности дальнейшего развития сотрудничества с волжским автобусным производством «Волжанин». Это предприятие при производстве автобусов уже использует составные детали, поставляемые «Тата Моторс». Индийские шасси и двигатель используются в модели автобуса «Волжанин 3290», – отметил президент компании Равви Кант.

«Тата Моторс» занимается выпуском легковых, среднетоннажных и тяжелых коммерческих автомобилей. На российский рынок эта компания вышла в 2004-05гг. Она импортирует в Россию грузовики, автобусы, поставляемые в полуразобранном или разобранном виде. Сборка автомашин организована на ряде российских предприятий. ИА Regnum, 21.6.2006г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Президент Калмыкии К. Илюмжинов и президент Ассоциации строительных компаний Индии Ч. Верма подписали протокол о намерении создать в республике российско-индийский инженерный центр для строительства судоходного канала «Евразия», который должен соединить Каспийское и Азовское моря. Окончательное решение о строительстве канала «Евразия» будет принято после заключения рабочей группы министров России, которая в качестве альтернативы данному проекту рассматривает проект строительства второй нитки Волго-Донского канала. В случае утверждения судоходный канал «Евразия» пройдет по маршруту: Каспийское море – реки Кума, Восточный Маныч, Западный Маныч – Азовское море, но вопросы экологии станут определяющими при оценке проектов. www.economy.gov.ru, 7.12.2007г.

Связи с Россией и СНГ

– Строительство второй очереди Волжского абразивного завода начнется в ближайшее время. Об этом, как сообщает пресс-служба администрации Волгоградской обл., заявил исполнительный директор индийской компании «Карборундум Универсал Индия» (CUMI) Шринивасан на встрече с первым заместителем главы администрации Волгоградской обл. Юрием Сизовым.

Договоренность о строительстве новой производственной площадки была достигнута во время визита делегации Волгоградской обл. в Индию, который состоялся осенью минувшего года и был приурочен к проведению Российской национальной выставки в Дели. Между администрацией волгоградского региона и CUMI был подписан меморандум.

Сизов подтвердил, что администрация области поддерживает реализацию разработанного индийской компанией проекта. «Для нас особенно важно, что новое производство даст рабочие места и пополнит бюджет», – подчеркнул вице-губернатор. Он также высоко оценил намерение индийского партнера внести свой вклад в социальные проекты региона.

«Мы очень благодарны администрации области за поддержку в организации проекта «Волжский абразивный завод-2», – заявил Шринивасан. Он заверил, что большое внимание при его воплощении будет уделяться охране окружающей среды. На эти цели запланировано выделение 130 млн. руб. По экологическим показателям компания намерена добиться уровня европейских стандартов.

По словам руководителей ОАО «Волжский абразивный завод», сотрудничество с индийским инвестором, производственные мощности которого находятся в Европе, Америке, Австралии, странах Ближнего Востока, уже принесло положительные результаты. С приходом иностранного партнера объем производства ОАО «Волжский абразивный завод» возрос на 36%. Быстро меняется технология, номенклатура товаров, увеличились продажи и в особенности поставка продукции за рубеж. По сравнению с 2007г. инвестиции в основной капитал предприятия увеличились в три раза, возросло отчисление налогов. При этом улучшается социально-экономическая ситуация на предприятии, средняя заработная плата работников завода увеличилась на 26%. Росбалт, 13.2.2009г.

– Официальная делегация штата Гуджарат во главе с главным министром штата Н.Моди посетила Астраханскую обл. с 6-дневным визитом. В ходе визита стороны договорились о продлении на 5 лет (до 2011г.) срока действия протокола о сотрудничестве, подписанного в 2001г. Стороны договорились о сотрудничестве в сфере развития грузового транспортного коридора «Север-Юг» между портом Окхла и портом Оля, через который планируется перевозить более 20 млн.т. груза. В ходе визита между Государственной нефтяной корпорацией Гуджарата (GSPC) и ОАО «Газпром» было заключено соглашение о совместной разведке и разработке шельфовых нефтегазовых месторождений в зоне морских границ штата. Администрация штата Гуджарат также примет участие в реализации проекта восстановления Индийского торгового дома в Астрахани, который был основан 450 лет назад. www.economy.gov.ru, 12.7.2006г.

– Посол Республики Индия в России Канвал Сибал пригласил представителей Волгоградской обл. во главе с губернатором Николаем Максютой принять участие в международной выставке-ярмарке, которая пройдет в Дели в нояб. 2006г. Это приглашение прозвучало во время встречи в посольстве Индии в Москве во время презентации экономического потенциала Волгоградской обл.

Как сообщили в пресс-службе губернатора Волгоградской обл., внешнеторговый оборот в 2005г. между этим российским регионом и Индией составил 36 млн. 230 тыс.долл. (217,8% к уровню 2004г.), в т.ч. экспорт – 33 млн. 800 тыс.долл. (228,7% к уровню 2004г.) и импорт 2 млн. 429 тыс.долл. (130,6% к уровню 2004г.). В Индию из Волгограда поставляется в основном продукция органической и неорганической химии, черные металлы и изделия из них, машиностроительная продукция. На презентации в индийском посольстве стороны договорились продолжить сотрудничество в таких отраслях, как фармацевтика, сельское хозяйство, оборонная промышленность. Кроме того, представители Индии высказали намерение развивать контакты с Волгоградской обл. также в сфере образования, науки, информатизации. ИА Regnum, 7.4.2006г.

– 27 июля в краевой администрации принимали официальную делегацию Индии, которую возглавил посол Индии в России Кришнан Рагунатх. Высокие гости, в числе которых были представители крупных индийских компаний приехали в Краснодарский край, чтобы обсудить возможности сотрудничества в различных сферах деятельности. Огромный интерес представляет для индийской стороны сотрудничество в области культуры и медицины, сельхозперерабатывающей промышленности и санаторно-туристического бизнеса. В ходе переговоров затрагивался вопрос организации чартерных перевозок между Кубанью и Индией для развития бизнеса и туризма.

Презентация Краснодарского края в российском посольстве Индии, провести которую в ближайшее время предложили приехавшие дипломаты, должна послужить большему сближению бизнес-кругов двух государств. Индийское правительство не один год финансирует программы обучения иностранных менеджеров. Теперь пройти курс повышения квалификации в далекой южной стране смогут и руководители кубанских предприятий. Культурные обмены и мероприятия бу-

дуг способствовать, по мнению зарубежных гостей, налаживанию прочных и дружественных связей. Начинать двустороннее сотрудничество с чистого листа, по словам первого вице-губернатора, принимавшего дипломатическую делегацию Александра Ремезкова, не придется. Краснодарский край и Индия являются давними партнерами в сфере торговли и культуры. В вузах края обучаются сотни студентов из Индии. Туристические агентства Краснодарского края в течение нескольких последних лет отправляют кубанских туристов на отдых в Индию (Гоа), организуют экскурсионные поездки по городам и достопримечательным местам Индии. Экзотические маршруты оставляют массу впечатлений у тех кубанцев, кто посетил эту страну.

По данным таможенной статистики внешне-торговый оборот края с Индией составляет двух млн.долл. в год. При этом экспортных операций было осуществлено на 17 тыс.долл., а импортных на 1904 тыс.долл. Краснодарский край поставляет в Индию в основном изделия из черных металлов. А Индия импортирует в край различное оборудование, ткани хлопчатобумажные, кофе, мебель и ее части, игрушки, игры, спортивный инвентарь. «Но внешнеэкономические связи Кубани не ограничиваются лишь торговлей, — подчеркнул вице-губернатор Александр Ремезков, — Мы также заинтересованы в создании коммерческих организаций с индийскими инвестициями». ИА Regnum, 28.7.2004г.

— На Кубани находится делегация индийских дипломатов и предпринимателей. Делегацию возглавляет посол Индии в России Кришнан Рагунатх. Делегацию принял глава муниципального образования г.Краснодар Николай Приз, рассказавший гостям о социально-экономическом развитии краевого центра. Особый акцент был сделан на работу городской власти с инвесторами. Николай Приз подчеркнул, что тот, кто готов вкладывать деньги в экономику города получает серьезные экономические льготы и может рассчитывать на поддержку администрации. В ответном слове К.Рагунатх обозначил отрасли в которых, по его мнению, может начаться сотрудничество краснодарских и индийских предпринимателей. Прежде всего, это аптечное дело. Сейчас индийцы готовят конкретные предложения городскому управлению здравоохранения о поставках своих лекарств и организации совместных фармацевтических предприятий. Индийцы готовы вкладывать деньги в пригородные агрофирмы, в сферу туризма и торговли. Обе стороны сошлись во мнении, что экономические и культурные контакты между Индией и Краснодаром должны развиваться — к взаимной выгоде. Николай Приз заявил, что все прозвучавшие на встрече предложения будут внимательно изучены. www.economy.gov.ru, 27.7.2004г.

— В Волгограде с визитом побывала совместная делегация посольства Индийской республики и предпринимательских кругов этой страны. Итоги этого двухдневного визита подводились на встрече индийских гостей с заместителем губернатора Волгоградской обл. Александром Плотниковым. Индийская сторона заинтересована в продукции волгоградского «Химпрома», тяжелой промышленности — трубах для нефтегазовой отрасли, а также импорте природного сырья — кокса и бишофита. В свою очередь индийские партнеры могут

предложить волгоградскому рынку не только традиционные чай, табак и специи, но и вполне качественные и сравнительно недорогие лекарственные препараты. Еще одна возможность укрепления сотрудничества — развитие туризма. В заключение индийские гости поблагодарили волгоградцев за теплый прием, а также предложили сделать встречи предпринимательских кругов регулярными. www.economy.gov.ru, 30.4.2004г.

Индонезия

ЛЕГПРОМ

— Международный холдинг Indogama (Индонезия) может выступить в качестве инвестора при создании текстильно-промышленного кластера Югры и Ивановской обл. Как сообщили в пресс-службе губернатора Югры, такую возможность 16 окт. обсудили глава Югры Александр Филипенко и первый зампредела правительства Ивановской обл. Дмитрий Михеев.

Indogama является одним из лидеров по производству синтетического волокна из полиэфиров. В рамках беседы была рассмотрена возможность размещения на территории Югры завода по производству синтетических волокон и тканей на основе продуктов нефтехимии, а в Ивановской обл. — строительства фабрики по выпуску готовых текстильных изделий. Общий объем инвестиций может достигать 4-5 млрд.долл. США.

Губернатор Югры отметил, что для России сотрудничество с такими крупными холдингами как Indogama, по сути, революционно, т.к. это выход на новые технологии. В завершение встречи было принято решение о создании рабочей группы, в состав которой войдут все заинтересованные стороны. Между правительством Ивановской обл. и Indogama подписано соглашение о реализации инвестпроекта, в ходе которого планируется выпуск готовых швейных изделий из полиэстерного волокна.

15 окт. Югра и Ивановская обл. подписали соглашение о сотрудничестве. ИА Regnum, 16.10.2008г.

Иордания

Связи с Россией и СНГ

— Иорданская делегация, посетившая с двухдневным визитом Чечню, представит королю Иордании Абдалле II план мероприятий по дальнейшему взаимодействию с Чеченской Республикой. Об этом сообщили 29 фев. в пресс-службе президента и правительства Чечни.

По словам источника, делегация, покинувшая сегодня республику, увезла с собой ряд предложений и проектов, разработанных чеченской стороной. «Среди них — строительство Центра специализированной хирургической и травматологической помощи, лечебно-диагностического центра, лечебного корпуса Республиканской детской клинической больницы на 240 коек. А также предложение о регулярном обмене врачебным опытом и усовершенствовании медицинских знаний посредством стажировок чеченских докторов в иорданских клиниках. Мы выступили и с предложениями технического оснащения лабораторно-медицинского корпуса медицинского факультета Чеченского госуниверситета и создания в наших

вузах широкополосного интернет-канала для налаживания взаимодействия с вузами Иордании посредством видеоконференций», — рассказали в пресс-службе.

Накануне отъезда делегация встретила с президентом Чечни Рамзаном Кадыровым. В ходе этой встречи замминистра по административным и финансовым делам минздрава Иордании Джанет Мерза Юсеф Никвар выразила твердую уверенность в том, что «ввиду особого отношения короля Иордании Абдаллы II к чеченскому народу и руководству республики долгосрочные отношения между сторонами в хозяйственной, культурной жизни, а также в сферах образования и медицины будут развиваться на высоком уровне». «Мы полагаем, что в дальнейшем наши стороны не будут ограничиваться теми вопросами, которые были обсуждены в ходе нашего первого визита в Чечню», — подчеркнула она.

Глава администрации республики отметил, что приезд иорданской делегации имеет огромное значение для Чечни. «Мы стремимся к налаживанию дружественных отношений с мусульманским миром. Ваше королевство представляет собой яркий пример толерантности, мирного сосуществования и плодотворного взаимодействия религиозных общин. Для нас очень важен опыт Иордании в разработке и реализации образовательных и медицинских программ», — подчеркнул Кадыров. При этом он добавил, что данный визит станет примером для других стран арабского Востока в налаживании добрых и дружеских отношений с Чечней.

Отметим, что во время встречи короля Иордании и президента Чечни в окт. 2007г. Абдалла II выразил готовность обратиться к лидерам исламских государств с предложением оказать поддержку в восстановлении Чеченской Республики. ИА Regnum, 29.2.2008г.

— Иордания намерена реализовать в Чечне ряд инвестиционных проектов. Об этом сообщили сегодня, 29 янв., в пресс-службе президента и правительства Чечни. По словам источника, об этом шла речь на встрече вице-преьера Чечни, полномочного представителя Чеченской Республики при президенте РФ Зияде Сабсаби с послом Иордании в России Абделем Илехом аль-Курди.

Как сообщил Сабсаби, мусульманские страны выразили готовность инвестировать в чеченскую экономику, сейчас речь идет о претворении проектов в жизнь. «Чеченская Республика может показать пример расширения связей с мусульманскими государствами и привлечения инвестиций в свою экономику», — отметил Зияд Сабсаби. ИА Regnum, 29.1.2008г.

— Президент Калмыкии Кирсан Илюмжинов побывал с рабочим визитом в Иордании, где состоялись его переговоры с руководством этой страны. В частности, состоялась встреча с наследным принцем Иордании Мухаммедом Бин Талалом, в ходе которой обсуждались вопросы сотрудничества Калмыкии и Иордании в рамках российско-иорданских отношений. В беседе Мухаммед Бин Талал выразил заинтересованность в сотрудничестве с Калмыкией в вопросе поставок с/х продукции. Наследный принц Иордании, возглавляющий иорданскую шахматную федерацию, выразил также заинтересованность в проведении в Иордании международного шахматного турнира. В тот же день Илюмжинов провел встречу с пре-

мьер-министром Иордании Маруфом Бахитом, в ходе которой обсуждались вопросы сотрудничества между Калмыкией и Иорданией в экономической сфере. Также в рамках визита глава Калмыкии по приглашению принцессы Иордании Фай побывал в Иорданском Хашимитском фонде гуманитарного развития, где состоялась его встреча с руководством фонда. Обсуждались вопросы реализации в Иордании программы ФИДЕ «Шахматы в школе». В заключение визита Кирсан Илюмжинов посетил священные места на р.Иордан, где, по преданию, происходило крещение Иоанном Крестителем Иисуса Христа, а также дал пресс-конференцию для иорданских СМИ, сообщает пресс-служба президента Калмыкии. www.rusarabbc.com, 10.11.2006г.

Ирак

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— ОАО «Таганрогский котлостроительный завод «Красный котельщик», входящий в состав ОАО «Энергомашиностроительный альянс» (ЭМАльянс), продолжает отгрузку продукции для ТЭС «Южный Багдад». На 7 дек. отгружено около 20 автопоездов с продукцией. По контракту, заключенному между ЗАО «Интерэнергосервис» и министерством энергетики Ирака на проведение первого этапа реконструкции ТЭС «Южный Багдад», на станции будут реконструировано 2 из 5 энергоблоков станции, для чего ОАО «ЭМАльянс» поставит энергетические котлы. Паропроизводительность котла составляет 230 т. пара в час. Вес узлов котла в объеме поставки ОАО ТКЗ «Красный котельщик» — 950 т. В качестве топлива в котлах используется мазут и сырая нефть. Особенностью выполнения работ по поданному контракту является то, что новое оборудование необходимо поместить в имеющиеся котельные ячейки старых энергоблоков станции. Завершить отгрузку оборудования для ТЭС «Южный Багдад» планируется в фев. 2006г. Электростанция «Багдад Юг», расположенная на окраине иракской столицы, состоит из 5 энергоблоков мощностью 60 мвт. каждый и обеспечивает значительную долю потребности Багдада в электроэнергии. Портал машиностроения, 6.12.2005г.

АГРОПРОМ

— Ростовская компания «Волшебный край» (входит в группу компаний «Астон») приступила к экспорту фасованного подсолнечного масла в Ирак.

Как сообщили в пресс-службе компании, поставки осуществляются на основании контракта, заключенного с одним из иракских операторов продовольственного рынка на 3 мес. Планируемый объем поставок — 3 млн. литровых бутылок рафинированного дезодорированного подсолнечного масла «Затяя» производства ГК «Астон».

На иракском рынке «Затяя» позиционируется под локальным брендом Al Zahraa. Специалистами компании-производителя также разработан экспортный дизайн этикетки.

В середине мая «Волшебный край» отправил первую партию масла иракским потребителям. Доставка осуществляется собственным торговым флотом группы компаний «Астон». После прибытия продукции в порт назначения компания-кон-

трагент перевозит ее на территорию Ирака. По оценкам экспертов, несмотря на сложную ситуацию в стране, иракский рынок фасованного растительного масла обладает большой емкостью и является достаточно перспективным. Это связано с высоким уровнем потребления подсолнечного масла в традиционной местной кухне.

По словам замдиректора торгового дома «Волшебный край» Андрея Крютченко, данный контракт — первая внешнеторговая операция, связанная с поставками фасованного масла на рынок дальнего зарубежья. Планируется подписать еще несколько крупных контрактов с иракскими партнерами, идут переговоры об условиях поставки масла «Затея» в другие государства Ближнего Востока. ИА Regnum, 25.5.2006г.

Иран

Экология

— В Элисте (Калмыкия) началась подготовка командировки калмыцких специалистов по борьбе с распространением пустынь в Иран, сообщили в комитете по природным ресурсам Республики Калмыкия. Как ранее заявлял журналистам руководитель комитета Санал Кугультинов, предварительные договоренности о командировке калмыцких специалистов были достигнуты с послом Ирана в РФ Голамреза Аксари во время его недавнего визита в Элисту. Речь идет о передаче опыта фитомелиорации. В Иране, как и в Калмыкии, до трети территорий занимают пустыни. Опустынивание в Калмыкии началось в 60-70гг. во время освоения целинных земель. Это первая антропогенная пустыня в Европе. www.economy.gov.ru, 11.5.2006г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— В мае со стапелей Волгоградского судостроительного завода сошел последний сухогруз проекта RSD19 Iran Torqaman, заказчиком которого выступила иранская компания Irinvestship Limited London, представлявшая интересы судоходной компании Khazar Sea Shipping Lines.

Этот сухогруз представляет собой самоходное судно, предназначенное для перевозки генеральных, навалочных, зерновых, лесных, крупногабаритных, а также ряда опасных грузов. Особенностью его эксплуатации является возможность круглогодичного плавания в незамерзающих морях любой части света.

Как сообщил технический директор ОАО «ВгСЗ» Юрий Ткач, иранцы заказали у волгоградских судостроителей четыре сухогруза. Первый из них — Iran Anzali — был сдан заказчику в фев. текущего года. С выпуском последнего сотрудничество с иранскими заказчиками временно завершилось. До следующей сделки. IRAN news, 7.6.2008г.

— В минувшую субботу, 18 авг., спущенный на воду в мае текущего года третий двухвинтовой сухогрузный теплоход проекта RSD19, построенный для Irinvestship Limited (Иран) на Волгоградском судостроительном заводе, входящем в группу компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), отправлен на ходовые испытания. Как сообщили в отделе информации МНП, во время ходовых испытаний будет проверена работа всех систем и механизмов судна, проведены замеры скорости и маневренные характеристики.

Контракт на серию сухогрузов «река-море» между компаниями заключен в авг. 2005г. По условиям контракта в течение двух лет с момента подписания должны быть построены четыре сухогруза данного проекта. Головной сухогруз Iran Anzali передан заказчику в фев. текущего года, передача второго судна Iran Nowshahr состоялось в июне, четвертое судно заложено в дек. 2006г.

Сухогрузы предназначены для перевозки генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта высотой 8,5 и 9 футов и опасных грузов в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой. На судне четыре грузовых трюма вместимостью — 10956 куб.м., все трюмы ящичной формы, гладкостенные. Дальность плавания сухогруза — 4000 миль, скорость в полном грузу — 10,5 узлов, экипаж — 13/16 чел. Автономность плавания в море — 20 суток, в реке — 10 суток. Расчетный срок службы корпуса судна — 24г. Ходовые испытания головного судна показали, что скорость судна достигает величины 11,8 узлов.

Многоцелевой сухогруз имеет максимально возможные габариты для Волго-Донского судоходного канала. Длина сухогрузов проекта RSD19-140 м., ширина — 16,70 м., высота борта — 6 м. Проект судна разработан Морским инженерным бюро (Одесса) и удовлетворяет всем требованиям международных конвенций. ИА Regnum, 20.8.2007г.

— Волгоградские судостроители спустили на воду второй двухвинтовой сухогрузный теплоход дедвейтом 7000 т. проекта RSD19, построенный для Irinvestship (Иран), сообщили в отделе информации группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), в состав которой входит Волгоградский судостроительный завод. Контракт на серию сухогрузов «река-море» заключен в авг. 2005г. По условиям контракта в течение двух лет с момента подписания будут построены четыре сухогруза данного проекта.

Головной сухогруз Iran Anzali передан заказчику во II пол. Фев. 2007г. Закладка третьего сухогруза состоялась в окт. 2006г., четвертое судно заложено в дек. 2006г.

Многоцелевой сухогруз проекта RSD19 имеет максимально возможные габариты для Волго-Донского судоходного канала. Длина сухогрузов 140 м., ширина — 16,70 м., высота борта — 6 м., дедвейт в море/реке — 6750/4343, грузоподъемность в море/реке — 6325/4100. Проект судна разработан Морским инженерным бюро (Одесса) и удовлетворяет всем требованиям международных конвенций. В соответствии с принятой в Бюро классификацией судно относится к классу «Волго-Дон макс» — более высокий класс для эксплуатации в море и более высокий стандарт прочности корпуса.

Сухогрузы предназначены для перевозки генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта высотой 8,5 и 9 футов и опасных грузов в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой. На судне четыре грузовых трюма вместимостью — 10956 куб.м., все трюмы ящичной формы, гладко-

стенные. Дальность плавания сухогруза — 4000 миль, скорость в полном грузу — 10,5 узла, экипаж — 13/16 чел. Автономность плавания в море — 20 суток, в реке — 10 суток. Расчетный срок службы корпуса судна — 24г. Ходовые испытания головного судна показали, что скорость судна достигает величины 11,8 узла. ИА Regnum, 1.3.2007г.

— 20 фев. головной многоцелевой двухвинтовой сухогрузный теплоход дедвейтом 7000 т. проекта RSD19 Iran Anzali, построенный Волгоградским судостроительным заводом (ВГСЗ, входит в состав группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты», МНП, Москва) был передан заказчику Irinvestship Limited (Иран). Как сообщили в пресс-службе МНП, акт приема-передачи подписан в Астрахани, куда в январе сухогруз перегнали для прохождения ходовых испытаний в морских условиях.

На подписание сдаточного акта прибыла иранская делегация в составе члена совета директоров IRISL Мирсадегхи, технического директора IRISL Набипура, технического директора KSSL (Khazar Shipping) Солимизаде, представителя администрации иранского флага Хасанпура. Со стороны МНП присутствовали — гендиректор ВГСЗ Владимир Прудыус и заместитель директора по судостроению, директор по маркетингу и продажам Группы МНП Андрей Воробьев.

Как добавили в пресс-службе МНП, иранская компания удовлетворена строительством, и в предварительных переговорах выразила желание продолжить серию еще на одно судно. Также делегация ознакомилась со структурой и организацией производственного процесса на заводе с целью использования опыта волгоградских судостроителей на строящемся в Иране заводе.

Контракт на серию сухогрузов класса «река-море» между ВГСЗ и иранской компанией был заключен в авг. 2005г. По условиям контракта в течение 2 лет с момента подписания должны быть построены 4 сухогруза данного проекта. Спуск головного судна состоялся в нояб. 2006г. Закладка второго сухогруза — в июне 2006г., закладка третьего — в окт., четвертое судно заложено в дек. 2006г.

Максимальная длина сухогрузов проекта RSD19 — 140 м., ширина — 16,70 м., высота борта — 6 м., дедвейт в море/реке — 6750/4343, грузоподъемность в море/реке — 6325/4100. Проект судна разработан Морским инженерным бюро (Одесса) на класс КМ*ЛУ 2 1 IA1 Российского Морского Регистра Судоходства и удовлетворяет всем требованиям международных конвенций. В соответствии с принятой в Бюро классификацией судно относится к классу «Волго-Дон макс» — более высокий класс для эксплуатации в море и более высокий стандарт прочности корпуса, пояснили в пресс-службе МНП.

Сухогрузы предназначены для перевозки генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта высотой 8,5 и 9 футов и опасных грузов в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой. На судне 4 грузовых трюма вместимостью — 10956 куб.м., все трюмы ящичной формы, гладкостенные. Дальность плавания сухогруза — 4000 миль, скорость в полном грузу — 10,5 узлов, экипаж —

13/16 чел. Автономность плавания в море — 20 суток, в реке — 10 суток. Расчетный срок службы корпуса судна — 24г. ИА Regnum, 21.2.2007г.

— Волгоградский судостроительный завод (входит в состав группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты», МНП, Москва) 2 нояб. 2006г. спустил на воду головной сухогруз проекта RSD19 для компании Irinvestship Limited (Иран). Об этом сообщили в пресс-службе МНП.

Контракт на серию сухогрузов «река-море» заключен в авг. 2005г. По условиям контракта в течение двух лет с момента подписания в Волгограде будут построены четыре сухогруза данного проекта.

Многоцелевой сухогруз имеет максимально возможные габариты для Волго-Донского судоходного канала и предназначен для перевозки генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта высотой 8,5 и 9 футов. Максимальная длина судна составляет 140 м., ширина — 16,70 м., грузоподъемность в море/реке — 6325/4100 т.

На судне 4 грузовых трюма общим объемом 10 800 куб.м., объем балластных танков — 3 900 куб.м. Проект разработан Морским инженерным бюро (Одесса) на класс КМ*ЛУ 2 1 IA1 Российского морского регистра судоходства.

Волгоградский судостроительный завод ведет строительство серии из четырех сухогрузов проекта RSD19 для иранской компании Irinvestship Limited и танкеров проекта 4450 для шведской компании Svithoid Tanker.

В состав группы МНП, помимо Волгоградского судостроительного завода, входят ОАО «Красное Сормово» (Нижний Новгород), завод «Нижегородский теплоход» (Бор, Нижегородская обл.), Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань), а также «Сормовское машиностроение» (Нижний Новгород), «Волгоградский завод спецмашиностроения», ЦКБ «Коралл» (Украина), Волго-Каспийское ПКБ (Нижний Новгород) и Friede&Goldman (США). ИА Regnum, 2.11.2006г.

— На Волгоградском судостроительном заводе, входящем в Группу компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), состоялась закладка второго сухогруза проекта RSD19 для иранской компании Irinvestship.

Как сообщает ИРНА со ссылкой на пресс-службу МНП, судно предназначено для перевозки генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта высотой 8,5 и 9 футов. На нем четыре грузовых трюма общим объемом 10 800 куб.м., объем балластных танков — 3900 куб.м. Дальность плавания сухогруза — 4000 миль, максимальная длина судна — 139,95 метра, ширина — 16,70 метра, высота борта — 6 м. Контракт на серию сухогрузов класса «река-море» проекта RSD19 между Волгоградским судостроительным заводом и иранской компанией был заключен в авг. 2005г. По условиям договора, в течение двух лет с момента подписания будут построены четыре сухогруза данного проекта. Спуск головного судна должен состояться 19 авг. т.г. ИА Regnum, 30.6.2006г.

— Иранская Судоходная каспийская компания «Хазар» 18 мая этого года получит первое из четырех однотипных судов, строящихся на Волгоградском судостроительном заводе. Об этом, заявил

исполнительный директор компании Джамшид Халили.

По его словам, торговые суда водоизмещением 6 750 т. предназначены для перевозок генеральных грузов. Полностью заказ будет выполнен в течение двух лет. Халили отметил, что после получения всех четырех судов объем морских грузовых перевозок этой компании составит 2 млн.т. в год. В перспективе компания планирует приобрести автомобильный паром, рассчитанный на перевозку 200 пассажиров и 16 трейлеров-рефрижераторов, а также построить паромный комплекс и пассажирский терминал. Центральный офис компании будет переведен в СЭЗ «Энзели». ИА Regnum, 5.4.2006г.

– На Волгоградском судостроительном заводе (ВгСЗ, входит в группу компаний Морские и нефтегазовые проекты, МНП) состоялась закладка первого сухогруза проекта RSD19 для компании Irinvestship (Иран). Как сообщили в пресс-службе Группы МНП, в авг. 2005г. между ВгСЗ и иранской компанией были заключены контракты на серию сухогрузов класса «река-море» проекта RSD19. По условиям контракта, все четыре сухогруза будут построены в течение 2 лет с момента подписания документа. Стоимость судна составляет 11 млн.долл.

Проект судов типа «Хазар» разработан Морским инженерным бюро (Одесса) и удовлетворяет всем требованиям международных конвенций. Судно предназначено для перевозки генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта высотой 8,5 и 9 футов. Максимальная длина судна – 139,95 м., ширина – 16,70 м., высота борта – 6 м., осадка в море – 4,6 м., в реке – 3,6 м., осадка в балласте – 3,15 м., дедвейт в море – 6750 т., реке – 4343 т., грузоподъемность в море – 6325 т., в реке – 4100 т.

На судне 4 грузовых трюма общим объемом – 10800 куб.м., объем балластных танков – 3900 куб.м. Дальность плавания сухогруза – 4000 миль, скорость в полном грузу – 10,5 узлов, экипаж – 13/16 чел.

Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят ведущие российские судостроительные заводы: завод Красное Сормово (Нижний Новгород), завод Нижегородский Теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 9.11.2005г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Российские черноморские порты могут рассчитывать лишь на незначительную часть перевозок иранской государственной судоходной компании Islamic republic of Iran shipping lines (IRISL). Такое заявление сделал председатель исполнительного комитета Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ Чингиз Измаилов.

«IRISL является крупнейшей иранской судоходной компанией и наверняка планирует завозить крупные объемы грузов. Российские черноморские порты испытывают острый дефицит мощностей по переработке контейнеров, кроме того, они не могут принимать суда с большой ос-

адкой. НМТП способен обрабатывать не более 35 тыс. TEU, контейнерные мощности в Железном Рого до сих пор не построены. Порты Бургас (Болгария) и Констанца (Румыния) способны обрабатывать по 150 тыс. TEU в год, а украинские Ильичевск и Одесса – 100 тыс. TEU и 300 тыс. TEU соответственно», – цитирует Измаилова deliver.

IRISL объявила о планах по организации контейнерных перевозок из портов стран Персидского залива в Черноморский регион.

Группа IRISL располагает 115 океанскими судами общим дедвейтом 3,3 млн.т. Непосредственно в собственности компании находятся 87 судов, еще 28 судов различных типов имеются в распоряжении дочерних компаний, таких как Khazar Shipping, Valfajr, и нескольких ирано-индийских компаний. Работает под флагом Исламской Республики Иран в Каспийском море, Персидском заливе, международных водах и различных портах мира. IRAN news, 13.4.2009г.

– «Тихорецкий машиностроительный завод имени Воровского» (Тихорецк, краснодарский край) начал поставки своей техники в Иран для участия в работе по электрификации иранских железных дорог, сообщает во вторник пресс-служба краевого департамента промышленности.

«Специально для железных дорог Ирана Тихорецкий машиностроительный завод имени В.В.Воровского усовершенствовал автомотрису АДМ-1С. Эта модель ж/д техники будет участвовать в работе по электрификации иранских железных дорог», – говорится в сообщении департамента.

В частности, техника российского завода будет задействована в электрификации ж/д линии «Тебриз – Азаршахр» длиной 50 км., предназначенной для перевозки из Тебриза студентов педагогического университета, в котором обучается 20 тысяч человек, уточнила пресс-служба ведомства.

Предприятие поставило в Иран три автомотрисы АДМ-1С, сообщил представитель завода Сергей Коновалов.

Договоренность о поставках техники из России в Иран была достигнута еще в апр. 2008г. «На правительственном уровне стороны подписали соглашение об участии российской компании в электрификации ж/д линии Тебриз – Азаршахр», – сказано в пресс-релизе департамента.

ОАО «Тихорецкий машиностроительный завод им. В.В.Воровского» – одно из ведущих предприятий России по выпуску путевой техники. Здесь производятся путевые машины для текущего ремонта и содержания ж/д пути, ремонта, строительства и производства восстановительных работ на контактной сети электрифицированных железных дорог. IRAN news, 20.1.2009г.

– Волгоградский судостроительный завод полностью выполнил заказ иранской Судоходной компании Каспийского моря «Хазар» по строительству четырех однотипных сухогрузов. 22 марта т.г. на воду было спущено четвертое и последнее судно «Иран Торкаман» водоизмещением 6 750 т.

По словам исполнительного директора компании-заказчика Джамшида Халили, ввод в состав компании этого судна состоится только через полтора месяца, примерно во II пол. мая т.г., т.к. на реке Волга, по которой будет проходить судно, стоит толстый лед. IRAN news, 10.4.2008г.

– В Астрахани состоялось подписание соглашения о сотрудничестве в сфере морского транс-

порта между Россией и Ираном, сообщили в пресс-службе губернатора Астраханской обл. Делегацию министерства транспорта РФ возглавлял руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Александр Давыденко, делегацию Исламской Республики Иран (ИРИ) — замминистра дорог и транспорта — директор организации портов и судоходства ИРИ Тахери Али.

По словам заместителя директора департамента государственной политики в области морского и речного транспорта министерства транспорта РФ Виталия Ключева, нынешнее соглашение предполагает взаимное признание дипломов капитанов российских и иранских морских судов. «Теперь российские специалисты могут работать на иранских судах, а иранские — на наших. Кроме того, мы договорились об обмене опытом морского образования между учебными заведениями России и Ирана», — добавил Ключев.

Также в день подписания соглашения, 18 мая, в порту Оля состоялось совещание, на котором обсуждались перспективы развития морского торгового порта. В нем участвовали представители российских и иранских министерств и ведомств, бизнесмены.

Как пояснили в пресс-службе губернатора, своеобразным импульсом для изменения ситуации в сфере морских перевозок послужило последнее послание президента Федеральному Собранию. Владимир Путин заявил о необходимости принятия инвестиционных программ по развитию российских портов. Развитие международного транспортного коридора «Север-Юг» — важная составляющая стратегии развития Астраханской обл., которую год назад представил правительству России губернатор Астраханской обл. Александр Жилкин.

Решение о создании международного транспортного коридора «Север-Юг» было принято в 2000г., но на проектную мощность он выйти до сих пор не может. Ежегодное увеличение грузопотока через ключевую точку порт Оля на 6-8% сегодня никого не устраивает. Члены российско-иранской рабочей группы обсудили перспективы увеличения портовых мощностей и инфраструктуры.

Как отметил руководитель федерального агентства морского и речного транспорта Александр Давыденко, «задача государства — создать законодательную поддержку и удобные условия для работы, бизнесмены же должны создать современную транспортную инфраструктуру». По мнению Давыденко, в обустройство портов необходимо привлекать государственный и частный капитал.

В ходе совещания российско-иранской рабочей группы были озвучены такие цифры: если в 2006г. на строительство причалов и инфраструктурных объектов общего назначения было выделено из федерального бюджета 300 млн. руб., в 2007г. — 700 млн. руб., то на 2008-10гг. запланировано освоить 3 млрд. руб. С учетом частного капитала — 40 млрд. руб., или 2 млрд. долл. При строительстве российских портов с 2000 по 2006г. на 1 руб. федеральных средств дополнительно было вложено 10 руб. инвестиций.

Представители Ирана согласились с предложением инвестировать средства в развитие инфраструктуры порта Оля, т.к. это отвечает интересам обеих стран. «У нас есть совместные с Россией планы по развитию портов и флотов на Каспии, и

мы их будем осуществлять», — заявил руководитель делегации ИРИ Тахери Али.

Как добавили в пресс-службе губернатора региона, на уровне двух стран создана рабочая группа координационного совета «Север-Юг», которая займется выработкой конкретных решений, чтобы транспортный коридор заработал в полную силу. Правительству Астраханской обл. предложено разработать программу ускоренного развития инфраструктуры регионального транспортного узла. ИА Regnum, 21.5.2007г.

— Министерство дорог и транспорта Ирана и министерство транспорта России договорились о подписании меморандума о взаимопонимании и сотрудничестве по вопросам безопасности мореплавания и судоходства в Каспийском море. По словам начальника транзитно-тарифного отдела Организации портов и судоходства Ирана Голама-Реза Сасани, договоренность между сторонами была достигнута в ходе первого заседания совместной ирано-российской комиссии по сотрудничеству в транспортной отрасли. По словам Сасани, заседание комиссии, в состав которой входят пять экспертных групп, состоялось накануне в России под председательством замминистра дорог и транспорта ИРИ Хаида Бехбехани и руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта РФ Александра Давыденко. Комиссия рассмотрела вопрос об использовании иранскими судами терминалов портов Астрахань и Оля. ИА Regnum, 5.9.2006г.

— Иран выпустил в Каспийское море около 600 тыс. мальков рыб осетровых пород за последние 3 месяца. Об этом сообщил источник рыбопроизводственной компании Исламской Республики «Шилат». «В рамках реализации программы по увеличению количества особей осетровых в районе прикаспийских провинций Гилян, Мазандаран и Голестан после специальной маркировки за последние 3 месяца в море выпущены более 590 тыс. мальков рыб осетровых пород», — сказал представитель компании. «Главная цель четырехлетнего проекта — расширение популяции ценнейшего порода рыб, которая в последние годы катастрофически падает. Планируется, что ежегодно будет выпускаться в море 20 млн. мальков», — добавил собеседник. Программа воспроизводства осетровых в Иране разрабатывалась при непосредственной помощи и содействии российских ученых и специалистов Каспийского научно-исследовательского института рыбного хозяйства (КаспНИРХ) города Астрахань, который занимается выращиванием и воспроизводством осетровых уже более 25 лет. Необходимость воспроизводства осетровых на Каспийском море возникла в связи с критическим падением численности особей этого редкого вида рыбы. Главными причинами этого стали ухудшение экологической ситуации на море и браконьерство.

Экспорт осетровых пород и икры на мировые рынки осуществляется в соответствии с квотами, установленными международной Конвенцией по сохранению флоры и фауны (СITES). Эта международная организация призвана контролировать численность вымирающего вида осетровых пород. Указанной структурой сокращен объем экспорта всех видов осетровых: белуга — 50%, севрюга — 40%, осетр русский и персидский — по 10% от общего вылова. Самой большой квотой на вылов и

экспорт осетровых обладает Иран — 51%. На втором месте Россия. Как следствие уменьшены объемы экспорта черной икры, которой с каждым годом становится все меньше даже на внутреннем рынке потребления стран — основных производителей этого ценнейшего пищевого продукта. РИА «Новости», 14.11.2004г.

— ОАО «РЖД» и Организация железных дорог Ирана в среду подписали Меморандум о сотрудничестве в области железнодорожного транспорта. Об этом сообщил президент РЖД Геннадий Фадеев. «С моим иранским коллегой Саидо Нежадом мы подписали Меморандум о сотрудничестве в области железнодорожного транспорта, который является важным с политической точки зрения и сближения России и Ирана в решении актуальных социальных и экономических проблем, в частности, в области перевозок грузов и пассажиров», — сказал Фадеев. Он уточнил, что российская сторона примет участие в модернизации иранских железных дорог, устройств безопасности, систем связи и автоблокировки, которые позволят максимально интенсивно использовать имеющиеся мощности. «Будет рассмотрен вопрос продажи тяжелых машин, вагонного литья, колес, вагонов, рельсов и шпал, скреплений российского производства, достигнута договоренность о научно-техническом сотрудничестве», — добавил президент РЖД. По его словам, подписанный в среду документ — не просто протокол о намерениях, а конкретная программа. Ее реализация позволит сделать сильным с экономической точки зрения международный транспортный коридор «Север-Юг», особенно с завершением строительства железнодорожного участка в Астраханской обл., считает Фадеев.

«Теперь грузопоток будет увеличиваться не по 1 млн. т. в год как в последние три года, а на порядок больше», — заверил глава компании. «Очень важно, что мы определили принципы возможного строительства железнодорожного участка от Астары до Казвина с участием Азербайджана. Это главный и принципиальный вопрос для Москвы, Тегерана и Баку в равной степени», — сказал собеседник агентства. Он также выразил надежду на то, что погранпереход Джульфы на ирано-азербайджанской границе будет реанимирован. «Таким образом, можно задействовать три транспортных направления: через Джульфу, Астару (сухопутный путь) и Энзели (сухопутно-морской)», — добавил Фадеев. По его словам, для реализации Меморандума созданы несколько рабочих групп из специалистов отдельных направлений, которые будут заниматься конкретными действиями и принимать решения, а также встречаться по мере необходимости. «Надеюсь, что этот документ заработает в полную силу начиная со второго полугодия», — сказал президент ОАО РЖД. Геннадий Фадеев встретился в Иране с главой иранской Организации железных дорог, а также с министром и транспорта Исламской Республики Ахмадом Хоррамом. РИА «Новости», 7.4.2004г.

— Министр транспорта РФ С.Франк и посол ИРИ в РФ Г.Р.Шафеи подтвердили необходимость расширения двустороннего сотрудничества в транспортной сфере в рамках Соглашения о МТК «Север-Юг». Стороны выразили готовность продолжить строительство терминалов и складов в портах обеих стран на Каспии. С. Франк подчер-

кнул важность осуществляемых РФ капиталовложений в расширение портов Махачкала, Астрахань и Оля на маршруте Коридора «Север-Юг», а также высказал готовность РФ производить капиталовложения в порты Ирана на Каспии. «Абреаре этгесади», 7.8.2003г.

ТАМОЖНЯ

— Иран обеспокоен проблемой длительного оформления товаров в российском порту Астрахань. Как сообщили в посольстве Республики Иран, об этом заявил посол этой страны в России Голямреза Шафеи в ходе встречи с руководителем Таможенной службы РФ Александром Жериховым. На встрече был согласован вопрос подписания протокола о введении в действие Таможенного соглашения между Ираном и Россией. Однако дипломат, отметив «длительность процедуры таможенной очистки грузов в порту Астрахань», попросил российскую сторону обратить внимание на эту проблему. Шафеи также затронул вопрос об отсутствии таможенных и пограничных постов на некоторых причалах, используемых иранскими судами в астраханском порту, что приводит к определенным текущим трудностям в торговле между двумя странами.

Жерихов, выразив удовлетворение ростом товарооборота между Ираном и Россией, отметил, что в рамках принимаемых Таможенной службой мер процедура прохождения таможенной очистки на российских таможенных постах сократилась до 3 дней, что положительно сказывается на развитии торговли с зарубежными странами. Он пообещал взять под контроль вопросы, касающиеся прохождения иранских грузов в порту Астрахань, и предложил, чтобы, в целях сокращения таможенных формальностей через Торговую палату Ирана, была предложена новая система декларации товаров. Росбалт, 9.2.2005г.

Связи с Россией и СНГ

— Иранские товары пользуются большим спросом в России, и доля иранской продукции на рынке этой страны будет увеличиваться, заявил замминистра торговли Ирана Мехди Газанфари, посетивший с визитами Астрахань и Москву.

По словам Мехди Газанфари, россияне с удовольствием приобретают иранские автомобили «Саманд», и среди них постоянно растет спрос на продукцию иранского производства. Это свидетельствует о том, что иранские товары займут достойное место на российском рынке.

Компания «Иран ходроу» располагает 42 центрами по продажам иранских автомобилей в 35 крупных российских городах. Поскольку автомобили «Саманд» по своим характеристикам соответствуют климатическим условиям России, они пользуются хорошим спросом среди населения этой страны.

Мехди Газанфари отметил, что объем товарооборота между двумя странами превысил 3,7 млрд.долл. и при соответствующем планировании этот показатель может быть еще больше увеличен. Упомянув, что между Россией и странами СНГ подписан целый ряд соглашений в области таможенной деятельности и тарифной политики, Мехди Газанфари отметил, что присутствие Ирана на российском рынке в качестве одной из влиятельных стран региона скажется на повышении

уровня его торгово-экономических отношений и на увеличении товарооборота с Россией и другими странами региона. IRAN news, 17.2.2009г.

– В новом году продолжилась традиция проведения рабочих встреч между министром международных и внешнеэкономических связей Астраханской обл. Аскарком Кабикеевым и генеральным консулом Исламской Республики Иран в г.Астрахани Мейгуни с целью обсуждения текущих вопросов взаимодействия между Астраханской обл. и Ираном.

На встрече, которая прошла в министерстве 16 янв. 2009г., стороны обсудили ряд вопросов, связанных с дальнейшим развитием партнерских связей в сфере торговли и сельского хозяйства. Так, в частности, г-н Мейгуни отметил стремление иранских компаний выйти на астраханский рынок с конкретными предложениями в области садоводства, рыбоводства и др., а также их готовность принять активное участие в инвестиционных проектах в области сельского хозяйства.

Одновременно обсуждались рабочие моменты предстоящего в апр. тек.г. официального визита делегации Астраханской обл. во главе с губернатором области А.А. Жилкиным в северные провинции Ирана, а также визит в Астраханскую обл. замминистра торговли Исламской Республики Иран Мехди Газанфари, который планирует прибыть в г. Астрахань в середине фев. IRAN news, 20.1.2009г.

– Возможные варианты экономического сотрудничества Астрахани и Республики Иран обсуждались 10 июля на встрече мэра Астрахани Сергея Боженова с новым генеральным консулом Исламской Республики Иран в Астрахани Мирмохаммадом Мейгуни Сейедом Голамрезой. На встрече были определены первоочередные перспективы, среди которых главным был вопрос инвестиций.

Не только торговля стала объектом обсуждения. Консул рассказал о намерениях иранских бизнесменов построить в Астрахани завод для фасовки и упаковки фисташек. Сергей Боженов также поделился планами о строительстве логистического центра в микрорайоне имени Бабаевского. С пуском в эксплуатацию этого объекта мэрия планирует обеспечить доставку и складирование грузов из Ирана, Казахстана и других стран.

Для более подробного обсуждения возможных инвестиционных перспектив планируется встреча Сергея Боженова с представителями бизнес-сообщества из Ирана. www.iimes.ru, 4.8.2008г.

– Представители крупного зарубежного бизнеса, имеющие опыт работы в Иране, намерены сотрудничать с предприятиями Астраханской обл., сообщили в пресс-службе губернатора. Об этом астраханский губернатор заявил во время встречи с генконсулом Ирана Аббасом Нури Латифом 3 фев.

В сотрудничестве заинтересованы прежде всего бизнес-структуры, которые ранее имели опыт работы в Иране, связанный с поставками прессинового оборудования и запчастей к нему. «Руководство региона, – сообщил Жилкин, – намерено создать на территории Астраханской обл. предприятие по производству прессов, которое будет ориентироваться, помимо внутреннего рынка, на промышленность Ирана». Для достижения этих результатов областные власти занимаются дальнейшей интеграцией связей с иранскими партнерами. ИА Regnum, 6.2.2006г.

– Деловые круги Ирана заинтересованы в создании на территории Волгоградской обл. хозяйств, специализирующихся на овцеводстве, и предприятий для переработки овечьей шерсти. Как сообщили в пресс-службе администрации региона, вопросы организации производства представители делегации обсудили с вице-губернатором Волгоградской обл. Павлом Чумаковым.

Также вице-губернатор и иранские предприниматели рассмотрели возможность экспорта волгоградского зерна на Ближний Восток. Иран является основным покупателем зерновой продукции в Волгоградской обл. В 2005г. в Иран из Волгоградской обл. было экспортировано 43 тыс.т. зерна. ИА Regnum, 7.7.2005г.

– В Астрахани 6-9 июля проходит официальный визит делегации из провинции Хорасан Рес-публики Иран во главе с первым замгубернатора провинции Заре Сэфатом. Как сообщили в министерстве международного сотрудничества Астраханской обл., это первый официальный визит представителей провинции Хорасан в Астрахань.

Целью поездки является ознакомление с экономическим и культурным потенциалом области. В составе делегации – руководители торгово-промышленной палаты и выставочного комплекса Мешхеда, представители министерства иностранных дел ИРИ и другие официальные лица. В ходе визита члены иранской делегации встретятся с губернатором Астраханской обл. Александром Жилкиным и обсудят перспективы взаимного сотрудничества между регионами, ознакомятся с экономическим потенциалом области на выставке в здании правительства региона. Иранцы также посетят торгово-промышленную палату области, побывают в Астраханском государственном университете, ознакомятся с работой некоторых предприятий области и морского торгового порта Оля.

Пров.Хорасан Ресави расположена на востоке Ирана и является самой большой по площади, занимающей 17% территории. С востока она граничит с Афганистаном, а с севера – с Туркменистаном. Наиболее развитыми отраслями являются промышленность, сельское хозяйство, производство бытовой техники, текстильная промышленность и металлообработка. Всего на территории провинции действует 2900 предприятий. С целью развития промышленной инфраструктуры, снижения экологического ущерба, а также оптимизации использования энергетических ресурсов на территории провинции создана особая экономическая зона Саракс.

Иранская сторона давно проявляет заинтересованность в сотрудничестве с Астраханской обл. В конце июня тек.г. регион посетила делегация министерства сельского хозяйства страны. Стороны обсуждали перспективы сотрудничества в области селекции и семеноводства овощных и бахчевых культур. В апреле в Астрахани проходили российско-иранские переговоры в рамках деятельности совместной комиссии по координации деятельности каспийских морских портов. ИА Regnum, 7.7.2005г.

Испания

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Испанская компания Fersa Energias Renovables, SA намерена до 2010г. построить в Карачаево-Черкессии парк ветряных энергогенерирующих установок мощностью 530 мвт. Об этом сообщила пресс-служба президента и правительства КЧР.

По данным министерства экономического развития КЧР, реализация проекта будет осуществляться в 2 этапа. На первом этапе будет смонтирован комплекс для исследования ветропотенциала республики. На втором этапе запланировано строительство и ввод в эксплуатацию. «Реализация второго этапа начнется в случае, если компания сочтет ветропотенциал достаточным», — рассказал собеседник агентства.

Он сообщил, что для создания парка Fersa будет использоваться собственное оборудование. Исследовать ветропотенциал и заниматься строительством будут специалисты испанской компании. Представитель пресс-службы добавил, что сумма затрат на реализацию проекта не раскрывается.

Fersa Energias Renovables, SA — управляющий холдинг группы зависимых компаний, занимающихся выработкой электроэнергии из возобновляемых ресурсов — энергии ветра, солнечной энергии, а также биомассы. Fersa образована в 2000г.

ГК выступает инвестором строительства ветряных станций, а также исследует процессы изменения всех типов энергии. Росбалт, 28.7.2008г.

АГРОПРОМ

— Россия становится стратегическим рынком для испанской группы «Борхес» (изготовитель растительных масел и сухофруктов). Каталонская группа приобрела российскую компанию ITLV (Veterani), имеющую широкую сбытовую сеть не только в России, но и в Казахстане, Узбекистане и Украине. ITLV была крупным дистрибьютором на российском рынке, но после дефолта 1998г. в значительной степени утратила свои позиции. Группа «Борхес» ранее приобрела акции предприятия в Краснодарском крае, на котором изготавливается мука, манная крупа и итальянская паста. «Экспансьон», 21.5.2004г.

Италия

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Индустриальный союз Донбасса (Украина) подписал контракт с компанией Danieli (Италия) на поставку сортопрокатного оборудования для строительства нового завода в г. Армавир (Краснодарский край, РФ). Контракт, стоимостью \$360-370 млн., предусматривает поставку на Армавирский МЗ двух сортопрокатных станков мощностью 1,2 млн.т. в год каждый. Один из станков будет специализироваться на производстве фасонного проката — балки №№8-40, швеллера 10-40 и уголков с полкой 80-200 мм. Основной объем производства на стане будет занимать балка — до 1 млн.т. в год.

Вторая сортопрокатная линия будет представлена станом по производству арматуры диаметром 10-40 мм, кругов и катанки диаметром от 5,5 до 60 мм (в т.ч. мощность стана по выпуску катанки оценивается в 500 тыс.т. в год). Обеспечение производства квадратной заготовкой будет осуществляться за счет поставок полуфабрикатов из Украины. Сроки окончания строительства пока не уточняются (ориентировочно, все работы будут завершены к 2009-10гг.).

Подготовка площадки по строительству нового завода в Армавире началась еще в I кв. текуще-

го года. Фактически запуск АМЗ будет означать, помимо прочего, появление в России второго производителя среднесортной балки (в сегменте двутавров №№18-40 на рынке присутствует лишь прокат производства Нижнетагильского МК и импортный — производства комбината «Азовсталь»).

По оценкам агентства «Металл-Курьер», видимое потребление двутавровой балки на рынке РФ в янв.-июле текущего года в целом достигло 614 тыс.т., что на 55% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. www.metalinfo.ru, 29.8.2007г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— 24 нояб. губернатор Александр Черногоров принял прибывшего в Ставрополь президента известного итальянского производителя техники с/х назначения компании «Лаверда» Альдо Диона. Как сообщили в пресс-службе губернатора, основной целью визита итальянского предпринимателя является изучение возможности создания на Ставрополье совместного предприятия по производству техники для АПК, в частности, энергонасыщенного трактора «Маккормик» мощностью 180-280 л.с.

На сегодня в крае сложились благоприятные возможности для развития сотрудничества: инвестиционное законодательство, наличие мощностей по организации производства и квалифицированной рабочей силы. Губернатор края поддержал идею создания совместного производства по выпуску продукции с/х машиностроения, в т.ч. зерноуборочных комбайнов «Лаверда», техники по заготовке, измельчению и приготовлению кормов. Эта продукция пользуется спросом на ставропольском рынке.

Альдо Дион поделился своими взглядами на пути освоения рынка сельхозмашин на юге России, в т.ч. на Ставрополье, обратив внимание на организационные и юридические вопросы реализации совместного проекта. ИА Regnum, 28.11.2005г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Банк Intesa Sanpaolo и судоходная группа Pietro Barba SPA заключили соглашение о финансировании в 80 млн.долл. в целях создания танкерного флота (sea-river tankers) для перевозки нефтепродуктов по водным путям Волго-Донского бассейна и Каспийскому морю. Финансирование предоставляется под гарантию Sace, оказывающей услуги по страхованию деятельности итальянских предприятий на зарубежных рынках. Как передает PortNews, об этом сообщается в пресс-релизе российского КМБ-банка, входящего в группу Intesa Sanpaolo.

Данный проект общей стоимостью 110 млн.долл. является одним из крупнейших итальянских инвестиционных проектов в России. Проект был запущен 3г. назад и сегодня успешно реализуется, в т.ч. благодаря плодотворному сотрудничеству между банками группы Intesa Sanpaolo — КМБ-банком и Societe Europeenne de Banque, а также юридическому сопровождению Watson, Farley & Williams.

В рамках проекта будет создан флот из 11 судов, управлять которым будет российское предприятие группы Barba — ООО «Прайм Шиппинг» (г Самара, штат 250 сотрудников). Суда будут задей-

ствованы для обслуживания контрактов, подписанных с крупнейшими нефтяными компаниями.

Финансирование предоставляется на 12 лет по схеме, разработанной с участием Sace, которая застраховала финансовые риски, выпустив гарантию на 62,5% от суммы сделки, и политические риски, связанные с военными действиями, гражданскими волнениями, введением запрета на перевод валюты, экспроприацией. www.oilcapital.ru, 11.3.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Итальянская компания Sacmi Imola примет участие в реализации проекта строительства керамического завода в Армавире (Краснодарский край). Об этом сообщили в пресс-службе регионального департамента промышленности. «Планируется, что предприятие возведут по проекту итальянской компании. Руководством Sacmi Imola уже разработана стратегия строительства и развития завода», — отмечает пресс-служба.

По данным департамента, объем инвестиций в проект составит 80 млн. евро, сроки его реализации — 2008-11г. Предприятие будет выпускать керамическую плитку и керамогранит, планируемый объем производства — 30 млн.кв.м. ИА Regnum, 30.9.2008г.

— Итальянские компании готовы вложить 12 млн. евро в строительство на окраине дагестанского Кизилюрта комплекса по производству керамической плитки и других изделий из отходов процесса добычи известняка, а также из добываемых в республике мрамора и камня, сообщил представитель министерства по инвестициям и внешним связям Дагестана.

Соответствующее соглашение было подписано в среду в Махачкале между итальянской компанией «Бретон» и правительством Дагестана, сообщил собеседник агентства. «Наши компании готовы предоставить для производства керамической плитки в Дагестане оборудование и технологии на сумму в 12 млн. евро, а также мы готовы принять участие и в реализации конечной продукции», — сообщил, по информации министерства, вице-президент компании «Бретон» Джанкарло Крестани в среду на встрече группы итальянских предпринимателей с министром инвестиций Дагестана Максимом Щепакимым. Крестани заявил, что на заводе в Кизилюрте планируется производить 1 млн.кв.м. плитки в год.

Как сообщили в министерстве, итальянские инвесторы предполагают также запустить производство лестниц, балясин, столешниц, причем не только из известняка, но и из мрамора, добываемого в окрестностях дагестанского Дербента, а также из хунзахского камня, добываемого в одноименном районе Дагестана. Производство предполагается наладить на территории завода «Полиграфмаш», который в данный момент не работает, сообщил представитель министерства. По словам Крестани, для размещения производства потребуется часть помещений «Полиграфмаша» площадью 4 тыс. кв.м. РИА «Новости», 17.7.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Итальянская компания Ansaldo STS, входящая в группу Finmeccanica, подписала с ОАО «НИИАС» («дочка» ОАО «Российские железные дороги») контракт на 7,5 млн. евро по тестирова-

нию ITARUS-ATC — инновационной системы управления движения поездов.

Согласно сообщению пресс-службы Finmeccanica, испытание системы планируется провести на специальных ж/д путях в районе города Сочи, постройка которых должна быть завершена через два с половиной года. «Этот контракт является стратегически важным для Ansaldo STS и обеспечивает основу для дальнейшей деятельности в ж/д системе России», — говорится в сообщении. Согласно собственной оценке компании, общая стоимость будущих проектов в России составляет 200 млн. евро. www.bfm.ru, 7.4.2009г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Кубанский госуниверситет посетила делегация университета Генуи (Италия), чтобы обсудить рабочие моменты реализации совместного проекта по гранту Tempus-Tacis. Этот проект предполагает трехлетнее сотрудничество в области развития европейских исследований в вузах России между четырьмя университетами — Генуи, Ниццы, Университетом дружбы народов (Москва) и КубГУ (Краснодар).

Во время встречи глава итальянской делегации Алессандро Фигус и ректор Кубанского госуниверситета Владимир Бабешко обсудили вопросы создания на базе кубанского вуза центра итальянской культуры, образования общего интернет-сайта, организации между двумя альма матер видеоконференции и летних школ по изучению итальянского языка. ИА Regnum, 25.2.2004г.

АГРОПРОМ

— В Кабардино-Балкарии к концу 2008г. появятся теплицы, изготовленные по технологии итальянской фирмы Idromeccanica Lucchini. Об этом на недавней встрече с президентом республики Арсеном Каноковым рассказали представители фирмы Массимо Луккини и Паоло Баттистел, сообщила пресс-служба главы Кабардино-Балкарии 30 янв.

«Подписан контракт между фирмой и районом на завоз и монтаж специальных конструкций. Первый участок теплиц на площади в 10 га итальянские специалисты планируют сдать «под ключ» в дек. 2008г. Они же будут отслеживать процесс созревания первого урожая огурцов и помидоров, который предполагают получить уже в марте 2009г.».

До конца 2009г. будут обустроены остальные 20 га. В условиях контракта — и подготовка специалистов-технологов (девять человек уже находятся на обучении в итальянском г.Мантова), и строительство в республике филиала завода по сооружению тепличных хозяйств. Стоимость контракта — 1 млрд. руб., инвесторами выступают баксанская фирма «Агроком» и кабардино-балкарское отделение Сбербанка России, срок окупаемости — пять лет с момента запуска.

Президент Кабардино-Балкарии Арсен Каноков предложил расширить границы сотрудничества — параллельно начинать возводить тепличные модули еще в двух-трех районах республики. Он отметил растущую в мире популярность проектов, связанных с производством продуктов питания. «В Европе уже заметен дефицит посевных площадей, в то время как Россия располагает немалыми сельхозугодиями. Надо использовать это преимуще-

щество, чтобы выровнять экономику страны», — отметил Каноков.

Президент также предложил итальянским специалистам рассмотреть вопрос о разработке мастер-плана развития республики, исходя из ее климатических условий, особенностей почв, зонирования. Главный специалист фирмы по агрономическим вопросам Паоло Баттистел выразил восхищение по поводу природно-климатических условий республики. «Наверное, не существует сельхозкультур, которые нельзя было бы у вас вырастить. Мы влюбились в эту землю, и сделаем все, чтобы выполнить свои обязательства в срок и как можно качественнее», — сказал он. ИА Regnum, 29.1.2008г.

— Итальянцы инвестируют 5 млн. евро в строительство на Кубани завода по производству оборудования для мясокомбинатов. Соответствующее соглашение было подписано между руководством компании «Ровани» и властями Краснодарского края в ходе визита делегации АПК Кубани в Италию. Об этом сообщили в пресс-службе регионального департамента по сельскому хозяйству.

«Делегация официальных представителей агропромышленного комплекса Краснодарского края в рамках делового визита в Италию посетила итальянские предприятия АПК и заключила ряд соглашений в области инвестиционной деятельности», — отметил представитель пресс-службы.

По его словам, в ходе визита был также подписан договор с фирмой Maschino-Gaspardo о поставках в Краснодарский край почвообрабатывающей и посевной техники на сумму 5 млн. евро. Помимо этого, большой интерес вызвало у кубанской делегации посещение предприятия по производству биоэтанола компании «Мерлони». Вопросы взаимного сотрудничества обсуждали и на встрече с представителями компании «Пьетро Киналья», производителем посадочного материала (семечковые, косточковые). ИА Regnum, 4.6.2007г.

— 22 июня в Махачкале председатель правительства Республики Дагестан Шамиль Зайналов встретился с делегацией промышленной группы «Инженер А. Росси» (Италия) во главе с ее финансовым директором и вице-президентом Джованни Росси, сообщили в пресс-центре президента и правительства РД.

Джованни Росси и гендиректор ГП «Занятость» Ахмед Мирзабеков сообщили о том, что итальянская группа после изучения сырьевой базы, экологической ситуации и рынка рабочей силы готова поставить в Карабудахкентский район технологическое оборудование по производству томатной пасты и фруктового пюре мощностью переработки 10 тыс.т. томатов и 6-8 тыс.т. фруктов в год. Они проинформировали о возможных вариантах оплаты стоимости оборудования, требующих государственных гарантий, в т.ч. на условиях финансового лизинга и оплаты готовой продукцией. Были обсуждены вопросы технологических особенностей производства и сроки его окупаемости, количества создаваемых новых прямых и косвенных рабочих мест.

Зайналов отметил, что в республике заинтересованы в создании предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции, которые дадут товаропроизводителям гарантии реализации их продукции и условия для повышения урожая.

«Карабудахкентский район и в целом Южный Дагестан имеют большой потенциал для развития сельского хозяйства», — подчеркнул он. Премьер-министр указал также на перспективы поставок будущему перерабатывающему предприятию современной стеклянной тары со стекольного завода г.Дагестанские Огни, где сейчас идет модернизация оборудования, а также крышек европейского стандарта типа Twist off, которые будут производиться в республике на совместном с испанцами производстве. Он пообещал, что органы государственной власти и местного самоуправления Дагестана окажут необходимую помощь дагестанским и итальянским предпринимателям, и пожелал им успехов. ИА Regnum, 28.6.2006г.

— Ростов-на-Дону. 29 апр. в Клубе директоров «Центр-инвест» состоялась презентация «Новые технологии обработки и производства сельскохозяйственной продукции и финансовые механизмы реализации инвестиционных проектов в агропроме». Событие было организовано «ФАТА Групп» (Fata, Италия) и банком «Центр-инвест». На презентации были представлены новые инновационные технологии и финансовые механизмы, обеспечивающие рост производства в аграрном секторе с использованием опыта сотрудничества с международными финансовыми институтами.

Присутствующие на презентации руководители ведущих сельскохозяйственных предприятий Ростовской обл., большинство из которых являются клиентами «Центр-инвеста», проявили большой интерес к сотрудничеству с итальянской стороной. По окончании презентации от них было получено предварительных кредитных заявок на 25 млн.долл. Полученные средства предприниматели намерены направить на обновление производственной базы и внедрение инновационных технологий. ИА Regnum, 18.5.2004г.

ЛЕСПРОМ

— «Связь-Банк» профинансировал сделку своего клиента — ООО «Строительство — 21 век» (Краснодарский край) по приобретению у итальянской фирмы IMAL завода по производству древесноволокнистых плит. Средства 14,6 млн. евро сроком на 4г. предоставил итальянский Banca Agricola Mantovana под покрытие частного страхового агентства. Ввод в строй данного оборудования позволит импортеру обеспечить недорогим современным жильем тысячи семей в Краснодарском крае. Forest-Market.ru, 14.1.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— С 9 по 10 окт. в Сочи пройдет ряд мероприятий по продвижению товаров Made in Italy. В рамках миссии минэкономразвития Италии в столицу Зимней Олимпиады 2014 отправилась делегация региона Марке с целью представить товары класса люкс, произведенных в этой области, в частности, ювелирные украшения обувь, мебель и предметы интерьера, продукты питания.

В презентациях примут участие президент области Джан Марио Спакка, статс-секретарь Адольфо Урсо и представители компаний региона Марке. Также предполагается присутствие посла Италии в России Витторио Клаудио Сурдо и президент Института внешней торговли Италии (ИЧЕ) Умберто Ваттани. В программе визита встречи с российской прессой, административной

Краснодарского края и Сочи и представителями российской Торгово-промышленной палаты.

Марке один из самых развитых регионов в Италии. Эта область — давно сотрудничает с Россией, как в торгово-экономической, так и культурной сфере. В рамках сотрудничества был создан промышленный участок в Липецкой обл. и проведен Фестиваль молодой русской культуры в Марке при поддержке Российского фонда культуры.

Регион известен своей агропромышленной продукцией, мебельным производством, товарами текстильной и обувной промышленности, машиностроением. www.italynews.ru, 10.10.2008г.

— На двусторонней российско-итальянской встрече по вопросам инвестирования итальянскими бизнесменами российских проектов, прошедшей недавно в Геленджике, был подписан договор об инвестировании двух крупных проектов на Кубани. Один из них — строительство деревообрабатывающего завода под Новороссийском.

Абинский район, расположенный недалеко от Новороссийска, оказался итальянским промышленникам перспективным для строительства здесь завода по производству древесноволокнистых плит средней плотности. Объем производства — от 70-100 тыс.куб. в год. Сырье будут поставлять из Северского, Крымского и Абинского лесхозов.

Новый завод планируется пустить в эксплуатацию в начале лета 2008г. Вокруг него будут построены другие предприятия. Итальянские промышленники обычно создают целые промышленные округа с комплексом заводов одной направленности. В данном случае сопутствующим основным станет мебельное производство. Решается вопрос о реализации будущей продукции. Предположительно, ее основная часть пойдет на российский рынок, возможен сбыт и на экспорт. ИА Regnum, 1.6.2006г.

— Деловые партнеры и два похожих в климатическом, экономическом и культурном аспектах региона — Кубань и итальянская Калабрия — станут полноценными партнерами. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, об этом договорились на состоявшейся 5 сент. в краевой администрации встрече вице-губернатора Кубани Евгения Муравьева и представителей отраслевых департаментов с представителями правительства Калабрии.

Итальянские передовые технологии и российские возможности для развития делового партнерства — эта формула для двух регионов имеет все шансы сделать дальнейшую работу обоюдовыгодной и максимально эффективной. При встрече с вице-губернатором Евгением Муравьевым итальянские специалисты особый акцент делали на «проторенных» направлениях и возможности их максимального расширения. Особо обговаривались пути сотрудничества в сферах туризма, сельского хозяйства, топливно-энергетического комплекса и леспрома.

На встрече поднимался вопрос расширения экономического сотрудничества, развития туризма между двумя регионами и увеличения объема перевалки грузов через кубанские порты. Итогом же переговоров, заложивших основу будущего сотрудничества, стало подписание соглашения о сотрудничестве двух регионов. ИА Regnum, 5.9.2005г.

— Итоги визита делегации Краснодарского края в Италию с 22-27 фев. 2005г. подвел на пресс-конференции первый замглавы администрации Краснодарского края Александр Ремезков. В пресс-конференции принял участие заместитель руководителя представительства края в Италии Паоло Лодиджиани.

Основные итоги визита — подписано соглашение о сотрудничестве между администрацией Краснодарского края и правительством пров.Милан, открыто представительство Краснодарского края в Италии. Представительство возглавил известный итальянский бизнесмен Миккеле Триччи. Отныне любой кубанский предприниматель, который намеревается установить экономические связи с итальянскими бизнесменами, может обратиться в представительство. Здесь ему предоставят интересующую информацию, услуги переводчика, помогут получить визу и назначить бизнес-встречи.

В ходе визита в Милан и Реджио-Эмилия были проведены презентации инвестиционных возможностей Краснодарского края и показана информационная экспозиция, которую посетили представители 168 компаний. Глава администрации Краснодарского края Александр Ткачев провел встречи с мэром Реджио-Эмилия, президентом Италороссийской торговой палаты, руководством торгово-промышленных палат Милана и области Эмилия Романия, руководством ассоциации «Федерлинио-Арредо». Руководители краевых департаментов и представители деловых кругов Кубани провели ряд деловых переговоров с представителями итальянских компаний.

В ходе переговоров было подписано инвестиционных соглашений на 30 млн. евро. Наибольший интерес итальянцы проявили к сельскому хозяйству Кубани (виноградарству и рисоводству), деревообработке, курортам и финансовому рынку края. Подготовлен внешнеторговый экспортный контракт на поставку технологического сырья на заводы Италии. Подготовлено соглашение между администрацией Краснодарского края и Итальянской ассоциацией лесопромышленников по размещению завода по производству плит МДФ на территории Краснодарского края. Подписан договор о намерениях поставки в Краснодарский край оборудования для переработки твердых бытовых отходов на 10 млн.долл. между фирмами Stone Italiana, Seal и российской стороной. Подписано шесть внешнеторговых импортных контрактов на 2,7 млн. евро, а также два договора о намерениях поставки на 10 млн.долл. Агрофирма «Сад-Гигант» подписала ряд договоров с итальянскими фирмами о поставке запчастей к сельхозтехнике, тракторов для работы в саду, а также об оказании консультационных услуг. Краснодарский завод резиновых изделий заключил контракт с компанией Tecnica Internazionale Techint на поставку линии резиносмешения на 3 млн. евро.

Проведены переговоры между представителями Каневского завода газовой аппаратуры и концерна Merloni Progetti о новом дизайне газовых плит на базе существующей модели, возможности создания на базе ООО «Каневский завод газовой аппаратуры» производства сборки бытовой техники фирмы Merloni. Агрофирмой «Мысхако» заключен договор с Vivat Cooperativi Reuscedo на поставку саженцев винограда элитных сортов для за-

саживания 65 га виноградников на 167 тыс. евро. Проведены переговоры о поставке оборудования для линии по розливу вина с фирмой-производителем подобного оборудования, достигнуты предварительные соглашения о финансировании в 200 тыс. евро этой сделки банком «Интеза». Славянская швейная фабрика договорилась с итальянской компанией о создании СП по пошиву спецодежды.

Проведены переговоры с компанией Sud Pesca о создании на Черноморском побережье Краснодарского края сети морских ферм по выращиванию мидий. Проведены переговоры с представителями Sace, Testa, Hodara Utensili о привлечении инвестиций в развитие курортов и туризма края, встречи с представителями банка «Интеза», страхового холдинга «Сэйс», компании финансовых консультантов фондового рынка «Париджи Экьюити Партнерс», банка «Пополаре дель Эмилия Романа». Достигнута предварительная договоренность об открытии представительств этих финансовых структур в Краснодаре, о предоставлении межбанковских кредитов для банков Кубани. В первые два дня работы представительства Краснодарского края в Италии поступило более сотни обращений итальянских предпринимателей, заинтересованных в сотрудничестве с Кубанью. ИА Regnum, 4.3.2005г.

— Череду визитов на Кубань иностранных гостей продолжил приезд итальянской делегации во главе с послом Италии в РФ Факко Бонетти. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, делегацию принял вице-губернатор Кубани Александр Ремезков. Только за прошлый год внешнеторговый оборот края с Италией составил 400 млн.долл. В Республику мы экспортируем в основном газовый конденсат, нефть и нефтепродукты, из Италии на Кубань идут ткани, сельхозмашины, промышленное оборудование и другая продукция.

Итальянских гостей также принял глава муниципального образования г. Краснодар Николай Приз. Делегацию познакомили с условиями созданными в городе для предпринимателей. С принципом «единого окна» — упрощенной системой выдачи разрешительных документов. Итальянские предприниматели заинтересовались работой пригородных агрофирм, системой переработки сельхозпродукции. Глава города рассказал гостям о новом проекте «Кубанская станица». В парке им. 40-летия Октября планируется открыть развлекательно-краеведческий комплекс: рестораны с национальной кухней, казачьи дворы, кузницы, мельницы. Итальянцам было предложено построить там свое национальное подворье, открыть ресторан национальной кухни. Гости с интересом отнеслись к этому предложению. ИА Regnum, 9.7.2004г.

Казахстан

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— Делегация Астраханской обл. во главе с заместителем председателя регионального правительства Табаракком Мухатовым примет участие в Каспийском инвестиционном форуме, который состоится 16 апр. в Актау (Казахстан). «В работе инвестфорума примут участие более 200 делегатов из Казахстана, стран СНГ и дальнего зарубежья, в

т.ч. представителей зарубежных и отечественных банков, инвестиционных и промышленных компаний, общественных организаций и госорганов», — сообщил представитель областного правительства.

В ходе форума будут рассмотрены ключевые аспекты экономического развития Каспийского региона, пути его интеграции в глобальную экономику.

Форум обсудит перспективы освоения месторождений на шельфе Каспия, развитие портов и транспортных коридоров, а также туристического потенциала региона. Interfax, 15.4.2008г.

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

— Трехдневное совместное специальное учение «Каспий-2006» началось в понедельник в Астрахани, сообщил «Интерфаксу-АВН» руководитель пресс-службы Регионального пограничного управления (РПУ) ФСБ России по Южному федеральному округу (ЮФО) Сергей Ливанцов. «Цель учения — отработка оперативных-служебных действий российских и казахстанских пограничников, а также других силовых структур по защите и охране национальных интересов России и Казахстана, обеспечению морской безопасности в акватории Каспийского моря», — сказал С.Ливанцов.

По его словам, руководит учением начальник РПУ ФСБ России по ЮФО генерал-полковник Николай Лисинский. В ходе учения пограничные ведомства двух стран будут отрабатывать вопросы противодействия террористической деятельности, незаконной миграции и организованной преступности на Каспийском море. Кроме того, будут отрабатываться вопросы оказания помощи судну, терпящему бедствие. Interfax, 19.6.2006г.

— Комитет национальной безопасности (КНБ) Казахстана совместно со спецслужбами России и Таджикистана ликвидировал несколько крупных транснациональных наркогруппировок. Об этом сообщил начальник департамента экономической безопасности КНБ Нургали Билисбеков на пресс-конференции в Астане. «Эта группа действовала достаточно давно, и мы задержали практически самых главных участников этой наркогруппировки», — подчеркнул он. В целом в рамках данной операции в Казахстане, России и Таджикистане было изъято порядка 1200 т. опия-сырца и 220 кг. героина, отметил Н.Билисбеков. Вместе с тем КНБ выявил способы легализации данной наркогруппировкой денежных средств, полученных незаконным путем, сообщил Н.Билисбеков. «Схема была такая: выручку, которую они получали за наркотики в РФ, они вкладывали в зерновой бизнес в Казахстане, вывозили из Казахстана зерно и муку в Афганистан, и этот процесс был замкнут», — отметил он, добавив, что этим способом наркогруппировкой было легализовано 1,6 млн.долл.

КНБ совместно с ФСБ России, отметил Н.Билисбеков, также ликвидирована еще одна международная наркогруппировка, «состоявшая из числа лиц чеченской и таджикской национальности, организовавших канал контрабандной поставки наркотиков из Таджикистана через территорию Узбекистана, Казахстана в Россию и далее — в Японию». По итогам данной операции задержаны главные организаторы наркосообщества, изъято 7,3 кг. героина.

Между тем 30 июля этого года КНБ завершил операцию, проведенную также совместно с рос-

сийским ФСБ, по пресечению канала контрабанды наркотиков из Киргизии через территорию Казахстана в Китай. В аэропорту Алма-Аты, сообщил Н.Билисбеков, при попытке вывоза 10 кг. героина авиарейсом в Пекин задержаны две гражданки России и гражданин Казахстана. Всего за I пол. этого года КНБ ликвидировал 14 наркоканалов, 13 наркогруппировок, изъял 214 кг. героина, 581 кг. опия и 4,5 тыс. таблеток синтетических наркотиков, тогда как за весь прошлый года КНБ ликвидировал 17 наркоканалов, 15 наркогруппировок, изъял 250 кг. героина, 106 кг. опия, 30 тыс. таблеток «экстази», сообщил участвовавший в пресс-конференции зампред КНБ Козы-Корпеш Карбузов. По его словам, в I пол. возбуждено 12 уголовных дел в отношении сотрудников правоохранительных органов, которые способствовали реализации наркотиков. Interfax, 4.8.2005г.

ЭКОЛОГИЯ

— В рамках региональной программы «Питьевые воды» в Мангистауской обл. на 2003-10гг. в торжественной обстановке в пос. Жетыбай Мангистауского района сдан в эксплуатацию водовод протяженностью 9,5 км. На торжественном открытии водовода присутствовал заместитель акима области Марат Турысбеков. По его словам, на строительство водовода из республиканского бюджета было выделено 73,2 млн. тенге. Строительство осуществляла компания «Альянс» в 4,5 мес.

«Старый водовод уже давно не соответствует санитарным нормам. Новый водовод построен из полиэтиленовых труб, поставленных с Атырауского завода. Выбор материала и класса прочности труб принят на основании статистического расчета агрессивности грунта и транспортируемой воды, а также требований к качеству воды. Обеспечение населения области чистой питьевой водой — наша первоочереднейшая задача», — подчеркнул М. Турысбеков. Заместитель акима области отметил, что сейчас идут переговоры с руководством нефтедобывающей компании АО «Мангистаумнайтгаз» об оказании помощи жителям поселка в проведении водопроводных труб к их домам.

С начала реализации региональной программы «Питьевые воды» построен водовод Акшмырау-Кызан протяженностью 18 км. с установкой водоподпреснительной системы. В 2005г. подготовлена сметная документация и выделены денежные средства на строительство первого этапа водовода Астрахань-Мангистау-Тушибек с системой водоподготовки. Проектная стоимость — 51 млн. тенге. Ведутся строительные работы по реконструкции водопровода от месторождения до с.Жармыш проектной стоимостью 66,5 млн. тенге. Строительные работы планируется завершить к концу 2005г. Всего при реализации программы с учетом выполненных работ в предстоящем году будет освоено порядка 260 млн. тенге.

Питьевое водоснабжение области обеспечивается тремя источниками: морской водой — 52,4%; волжской водой — 12,5%; подземными водами — 35,1%. Общая протяженность водоводов по области составляет 611 км., из них в удовлетворительном состоянии находится 378 км., объем всех резервуаров составляет 22 054 куб.м., из них в удовлетворительном состоянии — 17 354 куб.м. Общий объем водопотребления населением области составляет в среднем 2,4 млн.куб.м. в месяц (30

млн.куб.м. в год). Потребление воды на промышленные нужды из общего объема водопотребления составляет 95,4%, на хозяйственно-бытовые нужды населения и сельскохозяйственное водоснабжение и орошение земель — 2,0% и 2,6% соответственно. KZ-today, 21.11.2005г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— ОАО «Стройтрансгаз» завершило линейную сварку нового участка нефтепровода в рамках проекта замены трубопровода между нулевым и 116 км. трассы Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) в Атырауской области Казахстана, говорится в сообщении «Стройтрансгаза». «Завершается укладка построенного нефтепровода и продолжается его подготовка к гидроиспытаниям и внутритрубной диагностике. По завершении монтажных работ и подключения вновь построенного участка к действующему трубопроводу «Стройтрансгаз» до конца 2009г. выполнит демонтаж и ликвидацию выведенного из эксплуатации участка трубопровода», — говорится в сообщении.

Контракт на выполнение работ с заказчиком проекта — АО «Каспийский трубопроводный консорциум-К» — был подписан в янв. 2008г. Трубопроводная система КТК общей протяженностью 1510 км. соединяет месторождение Тенгиз в Казахстане с морским терминалом близ Новороссийска в России. Новый участок протяженностью 130,3 км. и диаметром 1020 мм проходит по маршруту, более удаленному от береговой линии Каспийского моря по сравнению с действующим маршрутом. Строительство нового трубопровода и перенос трассы этого участка в целом повысит экологическую безопасность транспортировки нефти в регионе, поясняет «Стройтрансгаз». Interfax, 26.3.2009г.

— Оренбургский газоперерабатывающий завод (ГПЗ) с 1 янв. 2009г. в соответствии с заключенным долгосрочным договором увеличит прием казахстанского газа до 9 млрд.куб.м. в год, сообщил гендиректор ООО «Газпром добыча Оренбург» Сергей Иванов журналистам в четверг.

«Пока с Карачаганакского нефтегазоконденсатного месторождения на Оренбургский ГПЗ поступает на переработку 8 млрд.куб.м. газа», — сказал С.Иванов.

Он добавил, что в перспективе этот объем будет увеличен до 16 млрд.куб.м. газа в год, и отметил, что в 2007г. проведена оценка затрат, необходимых для обеспечения переработки такого объема газа с Карачаганакского месторождения.

«Для обеспечения транспортировки и приема на переработку сырого газа Карачаганакского месторождения в объеме более 8 млрд.куб.м. необходимо выполнение реконструкции ряда объектов. В частности, планируется реконструкция второй нитки трубопровода нестабильного конденсата «Карачаганакское месторождение — ОГПЗ» (перевод под транспорт сырого газа) и установок сероочистки третьей очереди завода. Окончание основных строительно-монтажных работ запланировано на нояб. 2008г.», — сказал гендиректор ООО «Газпром добыча Оренбург».

Создание СП на базе Оренбургского ГПЗ и увеличение объемов переработки газа Карачаганакского месторождения обеспечат, с учетом более тяжелого состава сырья этого месторождения, полную загрузку всех действующих и вводимых

модернизированных мощностей ГПЗ на длительную перспективу. Максимальный объем переработки (30,6 млрд.куб.м., в т.ч. 15 млрд.куб.м. газа Карачаганакского месторождения), как ожидается, будет достигнут в 2012г.

Карачаганакское месторождение — одно из крупнейших в мире. Запасы нефти составляют 1,2 млрд. т., газа — 1,35 трлн. куб.м. Разработку месторождения осуществляет международный консорциум «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.» (BG-Group — 32,5%, ENI — 32,5%, Chevron — 20%, Lukoil — 15%). Interfax, 13.3.2008г.

— В Актау (Казахстан) 14-15 окт. пройдет «круглый стол» на тему «Казахстан-Россия: сотрудничество на Каспии». Организаторами мероприятия являются Российское агентство международной информации РИА Новости, информационно-аналитический центр администрации президента Казахстана и акимат (администрация) Мангистауской обл. (Казахстан).

«Принять участие в работе «круглого стола» приглашены депутаты Государственной думы Федерального собрания РФ, представители администрации президента и правительства Казахстана, ЕврАзЭС, деловых и академических кругов, экспертного сообщества двух стран», — сообщили в оргкомитете форума. Казахстан и Россия реализуют на Каспии несколько совместных проектов. В 2002г. Москва и Астана договорились, в частности, что месторождение Курмангазы, прогнозные ресурсы которого составляют 0,3-1,8 млрд.т. нефти, должно разрабатываться в режиме СРП, и каждая из сторон получит в проекте 50%. Право представлять Россию в проекте получила Роснефть, а казахстанская доля досталась Казмунайгазу.

У Роснефти в проекте сейчас 25%, и такой же опцион имеет Россия. СРП сроком на 55 лет предполагает инвестиции в 22-23 млрд.долл. Оператором проекта является Курмангазы-Петролеум — паритетное СП двух госкомпаний.

Другим перспективным совместным проектом двух стран является разработка месторождения Хвалынское. До конца 2006г. «Лукойл», как ожидается, завершит подготовку технологической схемы разработки месторождения Хвалынское, а во II кв. 2007г. — технико-экономического обоснования соглашения о разделе продукции.

До конца 2006г. должна быть завершена подготовка ТЭО СРП по проекту Центральное, включая проведение необходимых экспертиз, а во II кв. 2007г. начнутся переговоры с межведомственными комиссиями о подготовке и заключении СРП по проекту Центральное.

Структуры Хвалынское, Центральное и Курмангазы расположены на срединной линии Каспия, и, согласно межгосударственному соглашению 2002г., они разрабатываются на паритетных началах с российской стороны. Извлекаемые ресурсы нефти структуры Центральная составляют 521,1 млн. тонн, попутного газа — 91,7 млрд.куб.м. На Хвалынской структуре на северном Каспии планируется добывать ежегодно 12-14 млрд.куб.м. газа. Промышленная разработка этого месторождения, как ожидается, начнется также в 2008г. РИА «Новости», 14.10.2006г.

— Общий объем капиталовложений в проект освоения месторождения Хвалынское оценивается в 3,8 млрд.долл., сообщается в материалах министерства промышленности и энергетики РФ.

«По месторождению Хвалынское ведется работа по подготовке и согласованию бюджета. Определены основные рамочные принципы дальнейшего развития сотрудничества, и завершается работа над подготовкой соглашения о разделе продукции (СРП) с правительством Казахстана по этому месторождению», — говорится в материалах.

Месторождение Хвалынское открыто в 2002г., оно расположено в северной части Каспийского моря в 260 км. от Астрахани, глубина моря в районе месторождения составляет 25-30 м. В результате сейсморазведочных работ 3D и бурения двух поисковых скважин было выявлено пять залежей: четыре газоконденсатных и одно нефтяное. В 2002г. министерство природных ресурсов РФ утвердило запасы месторождения (C1 + C2) в следующих объемах: природного газа — 332 млрд.куб.м., конденсата — 17 млн.т., нефти — 36 млн.т.

В 2005г. президент НК «Лукойл» Вагит Алекперов и первый вице-президент НК «КазМунайГаз» Тимур Кулибаев подписали учредительные документы совместного предприятия ООО «Каспийская нефтегазовая компания», создаваемого для освоения месторождения Хвалынское на Каспии, а также транспортировки и сбыта углеводородного сырья и продуктов его переработки.

Согласно данным минпромэнерго, на нефтяной структуре «Курмангазы» проводится анализ и изучение всех имеющихся геолого-геофизических материалов по месторождению и прилегающим территориям с целью уточнения геологической модели. Как сообщалось, общий объем инвестиций в этот проект оценивается в 23 млрд.долл., инвестиции будут направляться сторонами в соответствии с их долями в проекте. Предполагаемые доходы разработчиков недр — АО «НК «КазМунайГаз» и НК «Роснефть» (ПТС: ROSN) составят по 10 млрд.долл.

Структура «Курмангазы» расположена в казахстанском секторе недропользования северной части Каспийского моря в 120 км. к западу от полуострова Бузачи. Площадь контрактной территории составляет 3512 кв.км. Глубина моря в районе работ — 5-7 м. Освоение морской структуры «Курмангазы» осуществляется в соответствии с СРП, подписанным 6 июля 2005г. между министерством энергетики и минеральных ресурсов Казахстана, с одной стороны, и АО «Морская нефтяная компания «КазМунайТениз» («дочка» «КазМунайГаза») и ООО «РН-Казахстан» («дочка» российской «Роснефти»), — с другой стороны. По сообщению минпромэнерго, в конце 2007г. планируется бурение первой глубоководной поисковой скважины на структуре «Центральная». Структура «Центральная» расположена в пределах российского сектора акватории Каспийского моря в 150 км. восточнее Махачкалы. По оценкам специалистов «Лукойла», извлекаемые ресурсы нефти «Центральной» составляют 521,1 млн.т., попутного газа — 91,7 млрд.куб.м. Interfax, 3.10.2006г.

— Калмыкия рассчитывает привлечь казахстанские инвестиции в строительство двух нефтеперерабатывающих станций вдоль нефтепровода Тенгиз-Новороссийск. Данный вопрос обсуждался на встрече президента Калмыкии Кирсана Илюмжинова с послом Казахстана в России Жансеитом Туймебаевым, сообщила пресс-служба казахстанского посольства.

К.Илюмжинов отметил, что Калмыкия начинает первые буровые работы на шельфе Каспийского моря, и выразил заинтересованность в изучении опыта Казахстана в подобных проектах. «Знаем, что казахстанская сторона наработала достаточно большой опыт промышленного освоения прибрежной зоны. В этом контексте Калмыкия заинтересована в экстраполировании казахстанского опыта», — подчеркнул президент республики, слова которого приводятся в пресс-релизе. Он также выразил заинтересованность в развитии сотрудничества в области железнодорожного сообщения и строительства новых морских портов на Каспии.

Нефтепровод Каспийского трубопроводного консорциума Тенгиз-Новороссийск общей протяженностью 1,58 тыс.км. соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. По территории Калмыкии проходит 300-километровый участок КТК. России в КТК принадлежит 24% участия, Казахстану — 19% участия и Оману — 7%. Среди частных нефтяных компаний-участников консорциума — Chevron Caspian Pipeline Consortium — 15%, LUKARCO B.V. — 12,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures — 7,5%, Mobil Caspian Pipeline — 7,5%, Agip International (N.A.) N.V. — 2%, BG Overseas Holding — 2%, Kazakhstan Pipeline Ventures LLC — 1,75% и Oryx Caspian Pipeline LLC — 1,75%. Interfax, 27.9.2006г.

— В 2006г. на площади Ракушечное-море, расположенной на участке «Н» казахстанского сектора Каспийского моря, для скважины №1 предполагается провести инженерно-геологические исследования. Об этом на общественных слушаниях, прошедших вчера в Актау, сообщил директор департамента бурения АО НИПИ «КаспийМунайГаз» Рамед Таушев.

Целью проведения инженерно-геологических изысканий является сбор геолого-геофизических данных объекта и изучение физико-механических свойств грунтов для обеспечения надежного прогноза поведения самоподъемной буровой установки и принятия необходимых мер безопасности при постановке, эксплуатации и снятии с точки бурения.

Напомним, что строительство разведочных скважин будет осуществляться с передвижной автономной самоподъемной буровой установки «Астра», грузоподъемностью 463 т., международного класса, модернизированной в 1999г. на заводе «Красные Баррикады» (Астрахань, Россия). Бурение будет вести компания «Лукойл-Шельф Лтд».

Инженерно-геологические исследования под СПБУ «Астра» на месте заложения разведочной скважины №1 площади Нурсултан выполнены в т.г. Были проведены сейсмоакустические исследования, инженерно-геологическое бурение скважин, отбор проб донных грунтов, гидролокация бокового обзора, магнитная съемка, лабораторные исследования отобранных образцов грунтов и батиметрия.

На участке «Н» в окт. 2004г., в мае и авг. 2005г. проведены фоновые экологические исследования. Полевые работы по экологическому аудиту пробуренных скважин на площади Ракушечное-море выполнены в окт. т.г. Проводится подготовка отчета.

Детальные работы на структуре Ракушечное-море велись в 1962-65гг. МОВ НИМГЭ ВНИИгео-

физика. В 1971-74гг. ВНИИМоргео продолжались морские сейсмические работы в районе поднятия Ракушечное-море. В 1973-74гг. на площади Ракушечное-море были пробурены три структурно-поисковые скважины, вскрывшие отложения мела, юры и триаса.

В процессе бурения скважины Г-4 при забое 511 м произошло открытое фонтанирование газом с последующим возгоранием. В результате пожара и образования воронки самоподъемная буровая установка была разрушена. В 1994-96гг. сейсмическими исследованиями, проведенными консорциумом «Казахстанкаспийшельф», изучена морская, западная и юго-западная части Песчаномыско-Ракушечного поднятия. KZ-today, 22.12.2005г.

— «Вопрос делимитации границы в районе Имашевского месторождения был решен юридически корректно». Об этом в ходе правительственного часа в парламенте заявил министр иностранных дел Казахстана Касымжомарт Токаев. «Этот вопрос был решен абсолютно юридически корректно, и я уже не говорю о политической целесообразности», — заявил К. Токаев, отвечая на соответствующий вопрос депутатов. Он отметил, что дискуссии велись «не о принадлежности этого месторождения, а о том, как решить вопрос о принадлежности или разделе данной территории, поскольку это пограничные переговоры». «Это не переговоры о месторождении», — подчеркнул К. Токаев. «Так получилось, что мы имели на руках одни документы, Россия имела на руках другие документы. И те аргументы, которые имели на руках россияне, свидетельствовали в пользу того решения, которое было окончательно принято», — пояснил глава МИД РК.

Вопрос о месторождении «должен решаться в ходе совместной экономической комиссии». «Должна быть создана специальная группа, которая займется созданием совместного предприятия», — считает К. Токаев. «Если наша страна вложила деньги, она не должна потерять эти деньги. Как только заработает совместное предприятие, этот вопрос будет урегулирован, денежных вложений и так далее», — подчеркнул он. Как сообщалось ранее, 18 янв. 2005г. в Кремле президент Казахстана Нурсултан Назарбаев и России Владимир Путин подписали Договор о делимитации казахстанско-российской государственной границы. В рамках договора, была достигнута договоренность о паритетном разделе Имашевского газоконденсатного месторождения. В связи с этим, правительствам России и Казахстана было поручено подготовить соглашение, определяющее принципы совместной работы на месторождении. Имашевское газоконденсатное месторождение находится на стыке Астраханской и Атырауской областей. Его запасы составляют 128,7 млрд.куб.м. газа и 20,7 млн.т. газового конденсата. В 2003г. о совместной разработке участка договаривались ОАО «Газпром» и АО «НК «КазМунайГаз». Интерес к разработке Имашевского месторождения проявила ОАО «Лукойл». KZ-today, 31.10.2005г.

— Россия и Казахстан договорились о паритетном разделе Имашевского газоконденсатного месторождения. Об этом заявил во вторник президент РФ Владимир Путин. Нам «удалось найти взаимоприемлемое решение по одному из наиболее сложных участков границы на стыке Астрахан-

ской и Атырауской областей», — отметил он после переговоров с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым. «В этом районе граница проходит через Имашевское газоконденсатное месторождение, и мы договорились о паритетном разделе этого участка и самого месторождения, об урегулировании вопросов хозяйственной деятельности», — заявил В. Путин. Президент РФ отметил, что правительствам России и Казахстана «поручено подготовить межправсоглашение, определяющее принципы совместной работы на месторождении, а также установить правовые, налоговые, таможенные режимы». Прайм-ТАСС, 18.1.2005г.

— Президенты РФ и Казахстана Владимир Путин и Нурсултан Назарбаев подпишут в Москве договор о госгранице между двумя странами, протяженность которой составляет 7,5 тыс. км. На совещании в Кремле глава МИД РФ Сергей Лавров заявил, что «договор о лимитации границы будет центральным документом во время переговоров». Его подготовке предшествовали интенсивные переговоры буквально в последние недели и дни, и в итоге главная проблема была решена на паритетных началах. «Имашевское газоконденсатное месторождение решено поделить территорию и само месторождение пополам», — сообщает пресс-служба главы государства. При этом, отметил Лавров, полностью учтены пожелания Астраханской обл., связанные с тем, что в этом районе зимуют чабаны. «Зимовки тоже сохранены на территории РФ с тем, чтобы нормальная жизнь этих людей, их там всего 10, но, тем не менее, уделено особое внимание, чтобы эта жизнь не нарушалась», — указал глава МИД. Он также отметил, что «достигнута принципиальная договоренность, что само месторождение будет эксплуатироваться совместно российско-казахстанским предприятием. На эту тему будет заключено специальное, отдельное соглашение», — уточнил Лавров, добавив, что по эксплуатации месторождений будет подписан дополнительный документ. Росбалт, 18.1.2005г.

— Совместное предприятие НК «Роснефть» и англо-голландской Shell-Rosneft-Shell Caspian Ventures подписало договор с ЗАО «НафтаТранс» на поставку российской нефти по системе Каспийского трубопроводного консорциума.

В систему КТК планируется поставлять нефть, добываемую в Чеченской Республике из расчета 100 тыс. т. в месяц, начиная с нояб. 2004г. Транспортировку российской нефти по системе КТК будет осуществлять ЗАО «НафтаТранс». РФ и добывающие компании-акционеры СП Rosneft-Shell Caspian Ventures и Lukarco имеют право доступа к системе КТК в Кропоткине. Технические возможности позволяют КТК принимать в Кропоткине до 6,5 млн. т. нефти в год, после расширения системы Кропоткинская нефтеперекачивающая станция (НПС) сможет принимать 15 млн. т. в год.

Как сообщалось ранее, ЗАО «НафтаТранс» сооружает рядом с Кропоткинской нефтеперекачивающей станцией (НПС) КТК нефтяной ж/д терминал и соединительный трубопровод до НПС. Завершить строительство этих объектов планируется до конца 2004г.

Акционеры КТК активно обсуждают имеющиеся основания для согласования расширения системы. Расширение позволит увеличить мощность системы КТК до 67 млн. т. в год путем стро-

ительства 10 дополнительных НПС, дополнительных резервуаров и третьего выносного причального устройства. По нефтепроводной системе КТК с начала ее эксплуатации в окт. 2001г. перекачано уже свыше 40 млн. т. нефти. Объемы транспортировки по системе КТК составляют 2 млн. т. в месяц, вся нефть поступает из Казахстана.

Доли участия правительств-основателей КТК распределяются следующим образом: Россия — 24%, Казахстан — 19%, Султанат Оман — 7%. Среди частных нефтяных компаний-участников консорциума — «Шеврон Каспиан Пайплайн Консорциум» — 15%, «Лукарко» — 12,5%, «Роснефть-Шелл Каспиан Венчерз» — 7,5%, «Мобил Каспиан Пайплайн» — 7,5%, «Аджип Интернешнл» — 2%, «БГ Оверсиз Холдинг» — 2%, «Казахстан Пайплайн Венчерз» — 1,75% и «Орикс Каспиан Пайплайн» — 1,75%. KZ-today, 17.9.2004г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— На участке Тюб-Караган в центральной части казахстанского сектора Каспийского моря ликвидирована первая разведочная скважина, сообщили в пресс-службе «Лукойл Оверсиз». Бурение скважины глубиной 2500 м. осуществила самоподъемная буровая установка «Астра», подрядчиком по буровым работам выступил «Лукойл-Шельф» (Астрахань). Бурение было начато 30 апр. т.г. Целью работ являлось изучение геологического разреза, выявление и оценка залежей углеводородов.

Учредителями оператора контрактного участка «Тюб-Караган Оперейтинг Компани» являются «КазМунайТениз» (50%) и «Лукойл Оверсиз» (50%). По данному проекту все затраты разведочного периода до коммерческого открытия запасов углеводородов несет российская сторона.

Как пояснили в пресс-службе, проводка скважины осуществлялась в полном соответствии с техническим проектом, с постоянным геологическим контролем. Выполнены работы по забивке колонны, отделяющую морскую водную толщу, спуску и цементированию технических и промежуточных колонн. Проведен полный комплекс предусмотренных техническим проектом геолого-геофизических исследований вскрытого разреза скважины и геолого-геохимического анализа образцов керн, шлама и пластовых флюидов. Все работы проведены по принципу «нулевого сброса» и с соблюдением всех норм экологической безопасности.

По результатам выполненных исследований в разрезе скважины не выявлены нефтегазосодержащие коллектора и объекты, представляющие промышленный интерес, отметили в пресс-службе компании. Разведочная скважина достигла проектной глубины и позволила получить подробные данные о геологическом строении разреза и большое количество материалов (кern, шлам, пластовые флюиды) для исследований. Скважина выполнила свое геологическое назначение и ликвидирована в полном соответствии с техническими требованиями, предъявляемыми к данной категории скважин. KZ-today, 3.8.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Российский производитель сельхозтехники «Ростсельмаш» в 2007г. планирует запустить сборочное производство комбайнов «Вектор» в Кокчетаве (Акмолинская обл., Казахстан), говорится в

сообщении пресс-службы предприятия. Гендиректор «Ростсельмаш» Валерий Мальцев озвучил эти планы в Астане на первой сельхозярмарке. Со стороны Казахстана партнером по созданию совместного предприятия выступит ТОО «Каздонсервис». Переговоры об участии в финансировании этого проекта ведутся с казахстанской компанией АО «Казагрофинанс». Планируется, что к началу уборочного сезона следующего года на предприятии в Кокчетаве будет собрано 400 комбайнов.

Ранее сообщалось, что «Ростсельмаш» намерен создать в Казахстане совместное предприятие по сборке комбайнов «Вектор». Производство планировалось разместить в одном из крупных зернопроизводящих регионов республики. Помимо Акмолинской, рассматривались Северо-Казахстанская и Кустанайская обл. «Ростсельмаш» является одним из крупнейших мировых производителей комбайнов. В 2005г. завод произвел 5,3 тыс. комбайнов различных моделей. Контрольный пакет акций компании принадлежит промышленному союзу «Новое Содружество». Interfax, 7.8.2006г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Астраханцы готовы принять участие в строительстве судовой верфи в порту Курык, сообщил губернатор Астраханской обл. Александр Жилкин. По его словам, имея 16 судостроительных заводов на территории Астраханской обл., 42% заказов на судостроительных верфях ориентированы на компании, работающие в казахстанском секторе Каспия. «В связи с этим мы готовы принять участие в строительстве судовой верфи в Курыке. Наши судостроители планируют стать соинвесторами в реализации этого проекта», – сказал А. Жилкин, встречаясь в минувшую пятницу в Актау с руководством Мангистауской области.

Как уже сообщалось, в состав судоремонтного завода будут входить плавучий док, слиповая площадка для подъема судов и мастерские для судоремонтных и судокорпусных работ. Услуги по ремонту будут оказываться не только отечественным судостроительным компаниям, но и компаниям прикаспийских государств. Со временем планируется, что завод может перерасти в более крупное предприятие, специализирующееся на производстве металлоконструкций и других изделий для проведения операций по добыче нефти как на шельфе, так и в сухопутной зоне.

В ходе встречи стороны также договорились развивать сотрудничество в сфере строительства и ремонта транспортных судов различного назначения и вспомогательного флота, технических средств для ведения нефтегазовых операций в Каспийском море, а также проведения дноуглубительных работ и гидротехнических работ. В целях расширения торговых связей стороны намерены развивать инфраструктуру портов и увеличивать объемы морских грузоперевозок.

А. Жилкин предложил Мангистауской области совместно реализовывать проект по добыче, переработке рыбы, а также развивать товарное осетроводство.

По итогам переговоров правительство Астраханской обл. и акимат Мангистауской области подписали соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. «Казахстан Сегодня», 17.9.2007г.

– С освоением казахстанского сектора Каспийского моря в районе пос. Курык (Мангистауская обл.) национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» планирует построить судоремонтный завод. Астраханские судостроители планируют стать со-инвесторами в реализации этого проекта. Об этом в Актау сообщил губернатор Астраханской обл. Александр Жилкин.

По его словам, имея 16 судостроительных заводов на территории Астраханской обл., 42% заказов на судостроительных верфях ориентированы на компании, работающие в казахстанском секторе Каспия. «Мы готовы принять участие в строительстве судовой верфи в Курыке», – подчеркнул А. Жилкин.

В состав судоремонтного завода будут входить плавучий док, слиповая площадка для подъема судов и мастерские для судоремонтных и судокорпусных работ. Услуги по докованию и проведению различного рода ремонтных работ на уровне международных стандартов будут оказываться не только отечественным судам, но и судоходным компаниям прикаспийских государств. Со временем планируется, что завод может перерасти в более крупное предприятие, специализирующееся на производстве металлоконструкций и других изделий для проведения операций по добыче нефти как на шельфе, так и в сухопутной зоне. KZ-today, 25.8.2006г.

– Делегация Астраханской обл. во главе с министром международного сотрудничества области Аскармом Кабикеевым в ходе визита в г. Актау (Мангистауская обл., Казахстан), который начался 15 мая, планирует провести переговоры с официальными лицами, казахстанскими бизнесменами и иностранными компаниями, работающими в Казахстане, о расширении сотрудничества. Об этом сообщили в министерстве.

В состав делегации вошли представители судостроительных промышленных предприятий, строительных компаний, производителей отделочных материалов, дорожно-строительной и портовой техники, а также электротехнической, лакокрасочной продукции.

16 мая состоялась встреча представителей Астраханской обл. с руководством компании «КазМорТрансФлот» об участии предприятий региона в реализации программы создания национального морского торгового флота Казахстана на 2004-06гг. Астраханские предприятия, в частности, могут вести строительство и ремонт транспортных судов различного назначения, вспомогательного флота для Казахстана, используя свободные производственные мощности.

ОАО «ССЗ «Красные баррикады» реализует заказ по строительству 5 барж проекта 318 «Казахстан ВUE», поэтапная сдача которых планируется в течение 2006г. На ОАО «Астраханский корабель» строится технологический модуль №10 с укомплектованным оборудованием для выполнения работ на Кашаганском месторождении. Генеральный заказчик – компания Agip КСО, срок сдачи оборудования – весна 2007г.

В рамках визита члены астраханской делегации встретятся с руководством ТОО «ТенизСервис», посетят строящиеся объекты портов в бухте Баутино и Форт Шевченко, обсудят возможность дальнейшего участия астраханских предприятий в выполнении подрядных строительных работ, изгото-

влении необходимых металлоконструкций, проведении дноуглубительных и гидротехнических работ для формирования береговой инфраструктуры.

Стороны обсудят вопросы проведения Дней Мангистауской обл. в Астраханской обл. в сент. 2006г., обучения и переподготовки кадров плавсостава на базе учебных заведений Астраханской обл., подготовки специалистов для создаваемой судоремонтно-судостроительной промышленности Казахстана, а также организацию регулярных поставок в Мангистаускую обл. продуктов питания, товаров народного потребления, строительных материалов и металлоконструкций.

17-18 мая астраханская делегация примет участие в работе 1 Каспийской региональной выставки и международной конференции по развитию инфраструктуры Aktau.Infrastructure.kz. Конференция посвящена развитию инфраструктуры и формированию конкурентоспособности специализации Мангистауской обл. ИА Regnum, 16.5.2006г.

— Астраханский станкостроительный завод намерен открыть представительство в Казахстане. Об этом в ходе встречи делегации Астраханской обл. с руководством министерства индустрии и торговли и представителями деловых кругов Казахстана в Астане сообщил председатель Совета директоров ОАО «АСЗ» Михаил Якубов.

«Мы имеем ряд представительств на Украине, в Беларуси и многих регионах России и, пользуясь этой встречей, хотели бы попросить об открытии нашего представительства в Казахстане, поскольку объемы торговли нашего предприятия с республикой постоянно растут», — пояснил М. Якубов. По его информации, стоимость поставленной в Казахстан ОАО «АСЗ» продукции за последние 4г. превысила 26 млн.руб. KZ-today, 8.6.2005г.

— Акционеры ОАО «Волжский подшипниковый завод» (ВПЗ), входящего в структуру Европейской подшипниковой корпорации (ЕПК), инвестируют в предприятие 252 млн.руб. за 2005г. Как сообщили в ЕПК, деньги будут вложены в реконструкцию цехов, модернизацию и приобретение нового оборудования. В частности, в цехах будет проведена реновация 12 станков и приобретено нестандартное оборудование для комплектации модульного участка на 5 млн.руб. Кроме того, планируется приобретение одношпиндельных станков для двух линий на 7,218 млн.руб. и 10 барабанов для ремонта токарных станков на 6 млн.руб. В тек.г. также предусмотрено приобретение печи для отжига заготовок на 71 млн.руб.

В ремонт кровли главного корпуса будет вложено 16 млн.руб., в ремонт ливневой канализации — 4 млн., на приобретение вычислительной техники выделено 3 млн.руб. Запланирована также покупка воздушного компрессора для токарного участка станков с ЧПУ на 1,365 млн.руб. 12,5 млн. будут вложены в строительство цеха железнодорожных подшипников. Помимо этого, в ОАО «ЭксПро», дочернем предприятии завода, будет проведен капитальный ремонт 25 токарных и 45 шлифовальных станков на 16 млн.руб. ЕПК управляет Московским (МПЗ), Волжским (ВПЗ; Волгоградская обл.) и Степногорским (СПЗ; Казахстан) подшипниковыми заводами. На долю корпорации приходится 32% рынка подшипников. Учредители ЕПК — компании Orionbay Trading, Parkwood United и

Addinell Resources, подконтрольные депутату Савченко. Росбалт, 22.4.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Посол Казахстана в России Адильбек Джаксыбеков заявил, что казахстанские бизнесмены хотели бы делать инвестиции в строительство олимпийских объектов в Сочи. «У нас найдется много желающих бизнесменов возводить в Сочи гостиницы, рестораны и жилье», — сказал А. Джаксыбеков во вторник на встрече с руководством администрации Сочи.

«В России очень много бизнес-проектов, которые осуществляет Казахстан. В Краснодарском крае их более десяти», — сообщил дипломат. По его словам, сейчас в Сочи успешно работает компания «Алма-Ата бетон». Он также отметил, что руководство Казахстана делает все возможное для того чтобы не остановить инвестиционную активность в период экономического кризиса.

Исполняющий обязанности мэра Сочи Андрей Строев заявил о готовности сотрудничать с партнерами из Казахстана. «Мы готовы работать с вашими инвесторами», — подчеркнул А. Строев. Он отметил, что необходимо инвестировать в строительство гостиниц, апартаментов, ресторанов и жилья на территории Имеретинской низменности в рамках подготовки к Олимпиаде 2014г. По его словам, руководство Сочи намерено предложить Казахстану работать по схеме: «прийти, построить, продать и получить свою выгоду». Interfax, 7.4.2009г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— 3 окт., в Красноярском районе Астраханской обл. состоится открытие моста через реку Кигач. Как сообщили в пресс-службе губернатора региона, мостовой переход, соединяющий Россию и Казахстан, откроют премьер-министр Российской Федерации, премьер-министр Республики Казахстан и губернатор Астраханской обл.

Вопрос о необходимости возведения на паритетных началах нового мостового перехода через реку Кигач поставил в конце 2005г., участвуя во встрече президентов России и Казахстана, губернатор Астраханской обл. Александр Жилкин. Идея была одобрена Владимиром Путиным и Нурсултаном Назарбаевым.

Возведение объекта началось в конце апр. 2006г. на основании соглашения, подписанного между правительствами России и Казахстана — «О совместных действиях по строительству и эксплуатации пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Астрахань-Атырау». При этом было оговорено, что транспортные подходы к мосту каждая сторона строит самостоятельно.

17 апр. 2006г. определен основной подрядчик строительства — ОАО «Волгомост». Работами конкретно по объекту было поручено заниматься филиалу этой компании «Мостоотряд №83».

Как отметили в пресс-службе главы региона, строительство моста сулит трехкратный рост перевозки товаров большегрузными автомашинами, которых предполагается пропускать в год до 70 тыс.шт. Сейчас паром через Кигач способен ежедневно переправлять 400 трейлеров. По мосту, по предварительным оценкам, сможет проезжать от трех до пяти тыс. в сутки. Общая длина трассы

(мост плюс подъездные пути) 4,64 км, в т.ч. по территории Казахстана — 1,5 км, России — 3,14 км. Общая длина моста 370 погонных м. Стоимость объекта по торгам 561 млн. руб., в т.ч. доля Российской Федерации — 314 млн. руб., Республики Казахстан — 247 млн. руб. ИА Regnum, 3.10.2007г.

— Премьер-министры Казахстана и России Карим Масимов и Виктор Зубков в среду приняли участие в торжественной церемонии открытия мостового перехода через пограничную реку Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань.

«Строительство моста было обусловлено необходимостью надежного и бесперебойного транспортного сообщения между двумя соседними государствами для укрепления и расширения торгово-экономических связей», — говорится в распространенном сообщении пресс-службы министерства транспорта и коммуникаций Казахстана.

В пресс-релизе отмечается, что открытие моста, пропускная способность которого достигнет более 7,5 тыс. автомобилей в сутки, позволит значительно увеличить товарооборот между двумя государствами.

«Данный мост имеет важное международное значение, поскольку позволит наладить устойчивое транспортное сообщение стран Средней, Юго-Восточной Азии с Китаем, стран Ближнего Востока с Российской Федерацией, странами Европы и Закавказья», — подчеркивается в пресс-релизе.

Межправительственное соглашение о совместном строительстве и эксплуатации пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань было подписано в дек. 2004г.

Согласно сообщению минтранскома, строительство моста началось в прошлом году, стоимость проекта составила 13 млн.долл. Генеральным подрядчиком строительства выступила компания «Волгомост» (Россия), инженерное сопровождение проекта осуществляла компания «Ирмаст-А» (Казахстан). Созаказчиками выступили управление комитета развития транспортной инфраструктуры министерства транспорта и коммуникаций Казахстана по Атырауской области и российские госведомства. Interfax, 3.10.2007г.

— Официальный представитель казахстанского МИД Ержан Ашикбаев сообщил, что премьер-министры Казахстана и России Карим Масимов и Виктор Зубков откроют мостовой переход через пограничную р.Кигач. «3 окт. состоится открытие пограничного мостового перехода через р.Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань с участием премьер-министра Республики Казахстан Карима Масимова и председателя правительства РФ Виктора Зубкова», — сказал Е.Ашикбаев во вторник на брифинге в Астане.

Межправительственное соглашение о совместном строительстве и эксплуатации пограничного мостового перехода через реку Кигач на автомобильной дороге Атырау-Астрахань было подписано в дек. 2004г. Interfax, 2.10.2007г.

— Национальная морская судоходная компания «Казмортрансфлот» (НМСК «КМТФ»), возможно, разместит заказы строительства танкеров дедвейтом 60 тыс.т. на астраханском судостроительном заводе «Красные баррикады». Об этом говорилось на рабочей встрече в Актау в рамках

визита астраханской делегации в Мангистаускую обл.

Как отметил первый заместитель гендиректора НМСК «КМТФ» Шерали Кожамкулов, компанией уже подготовлены проекты строительства таких танкеров, и «мы готовы разместить свои заказы на астраханском заводе «Красные баррикады», — сказал он.

По словам Ш. Кожамкулова, предпочтение астраханскому заводу отдано потому, что внутренние водные пути России ограничены габаритами. Сейчас у компании есть предложение о размещении заказа на строительство танкеров водоизмещением 60 тыс.т. из Ирана. «Казмортрансфлот» разместил заказы на строительство судов для вспомогательного флота в Сингапуре и Китае.

Губернатор Астраханской обл. Александр Жилкин подтвердил готовность сотрудничества в области строительства флота для Казахстана.

По его словам, на судостроительном заводе «Красные баррикады» ведется строительство судовой верфи, предназначенной для танкеров дедвейтом 60-тыс.т., длина которых составит 240 м. Готова площадка. До конца нояб. 2005г. планируется завершить строительство причала. «Это будет абсолютно новый проект. Таких судов на Каспии нет», — подчеркнул А. Жилкин. KZ-today, 19.9.2005г.

— В янв.-июле 2005г. танкерами Каспийского морского пароходства (Каспар) перевезено 5,775 млн.т. нефти и нефтепродуктов против 5,727 млн.т. за аналогичный период 2004г. В рассматриваемый период танкерами пароходства из Казахстана было перевезено 2,146 млн.т. нефти и нефтепродуктов против 1,573 млн.т. за аналогичный период 2004г. Объем перевозок нефти и нефтепродуктов из Туркменистана за янв.-июль составил 1,603 млн.т. (в янв.-июле 2004г. — 1,742 млн.т.).

По другим направлениям на Каспии танкерами пароходства в янв.-июле 2005г. было перевезено 2,026 млн.т. нефти и нефтепродуктов (в янв.-июле 2004г. — 2,412 млн.т.). В направлении на иранские порты Нека и Ноушехр было перевезено 1,189 млн.т., на порт Махачкала — 77,700 т. нефти и нефтепродуктов. Танкерный флот Каспара состоит из 38 судов. KZ-today, 10.8.2005г.

— Официальная делегация АО «КазМунайГаз» во главе с президентом компании Узакбаем Карабалиным посетила судостроительный завод «Лотос» (Астрахань). Об этом сообщили в пресс-службе группы компаний Морские и нефтегазовые проекты (Группа МНП).

Цель официального визита — ознакомление с деятельностью судостроительных предприятий Астрахани, изучение их потенциала и возможности размещения заказов на строительство судов различного назначения. Делегация посетила три предприятия региона: ССЗ «Красные Баррикады», СЗ «Лотос» и «Астраханский корабел».

Завод строит части корпуса танкера-химовоза, выполняя заказ для ССРЗ им. III Интернационала (Группа МНП). В сент. тек.г. в акватории завода Лотос планируется произвести стыковку трубокладчика строительной баржи (платформы) для казахстанского месторождения Кашаган.

Группа МНП и итальянская компания Saipem SpA заключили контракт на строительство баржи в конце 2004г. Технология предусматривает строительство платформы из двух частей: правый понтон изготавливает завод «Красное Сормово» в Ни-

жнем Новгороде, левый понтон — астраханский завод им. III Интернационала. Комплекс сборочных работ, включая соединение трубопроводов и систем, их стыковку и сварку, будет производиться на заводе Лотос.

«Мы готовы рассмотреть все варианты сотрудничества и открыты для предложений. Производственная база нашего завода позволяет качественно выполнять заказы, отвечающие требованиям времени. Контакты, подобные прошедшей встрече, на мой взгляд, полезны для обеих сторон, и они должны развиваться», — отметил гендиректор «Лотоса» Игорь Пестов.

Судостроительный завод «Лотос» ранее специализировался на постройке комплектов блок-модулей верхних строений морских стационарных платформ, предназначенных для бурения скважин и добычи нефти и газа на континентальных шельфах морей. ССЗ «Лотос» выполняет работы по ремонту корпусов различных судов, ремонту судовых систем и механизмов. KZ-today, 22.7.2005г.

— Второй казахстанский танкер «Алматы» вышел в море с Выборгского судостроительного завода (Россия) и направился в порт приписки Актау. Об этом сообщили в пресс-службе ОАО «Выборгский судостроительный завод». Второй казахстанский танкер дедвейтом 12 тыс.т. был разработан российским конструкторским бюро «Вымпел» (Нижний Новгород). Танкер «Алматы» был заложен 28 апр. 2004г., постройка судна заняла 13 мес.

В конце мая 2005г. судно прошло ходовые испытания на Балтийском море и было передано заказчику — АО «НМСК «Казмортрансфлот». 23 мая президент Казахстана Нурсултан Назарбаев принял участие в торжественной церемонии встречи первого казахстанского танкера «Астана» в порту Актау.

В рамках программы создания собственного танкерного флота Казахстана АО «НМСК «Казмортрансфлот» заказало строительство трех танкеров дедвейтом 12 тыс.т. каждый Выборгскому судостроительному заводу. Общая сумма заказа составляет 40-44 млн.долл. Третий казахстанский танкер, «Актау», будет построен к дек. 2005г.

Данные танкеры будут использоваться на направлениях Актау-Баку, Актау-Махачкала. НМСК «Казмортрансфлот» арендует для нефтеперевозок танкеры парохозяйства Азербайджана (Каспар), имеющего самый крупный танкерный флот на Каспии (36 танкеров различной грузоподъемностью). В аренде у «Казмортрансфлота» находятся нефтеналивные суда РФ и Ирана. KZ-today, 27.6.2005г.

— Как пояснил Д.Берлибаев, гендиректор АО «Казмортрансфлот», танкер «Астана» проходит ходовые испытания в Балтийском море и с открытием навигации по Волге будет переправлен в казахстанский порт. Нефтеналивной танкер будет задействован на маршрутах Актау-Баку и Актау-Махачкала. По поводу создания казахстанского танкерного флота Д.Берлибаев сообщил, что «в начале 2005г. на Выборгском судостроительном заводе был спущен на воду второй казахстанский танкер «Алматы». В конце 2004г. на Выборгском заводе по заказу компании «Казмортрансфлот» был заложен корпус третьего казахстанского танкера — «Актау», который будет построен к дек. 2005г. KZ-today, 25.1.2005г.

— В Казахстане завершилась реконструкция двух нефтеналивных причалов в Актауском мор-

ском международном торговом порту на Каспии. Как сообщили в пресс-службе АО «Казмортрансфлот», после реконструкции нефтеналивные причалы будут способны принимать суда дедвейтом до 12 тыс.т. и осадкой до 7 м. На работы по реконструкции и модернизации причалов затрачено 800 млн. тенге (5,9 млн.долл.). Казахстан, все экспортные нефтепроводы которого проходят через территорию России, в последнее время наращивает транспортировку нефти судами через Каспий. Только за I пол. объем транспортировки нефти через Каспий возрос на 70%, достигнув 1,9 млн.т.

Большую часть общего объема транспортированной нефти занимает маршрут в направлении порта Махачкала. Так, в I пол. судами Казмортрансфлота было перевезено 1,1 млн.т. нефти. Таким образом, плановый показатель за 2004г. превышен на 40%. С мая т.г. Казахстан возобновил также транспортировку нефти по маршруту Актау-Баку-Батуми, остановленную более года назад. Кроме того, Казахстан разместил заказ на строительство серии нефтеналивных танкеров дедвейтом 12 тыс.т. для эксплуатации в Каспийском море, общий объем инвестиций по проекту составляет 42 млн.долл. Как ожидается, первый казахстанский нефтеналивной танкер будет построен на Выборгском судостроительном заводе в окт. т.г. Основным источником финансирования выступит Европейский банк реконструкции и развития. РИА «Новости», 13.9.2004г.

АГРОПРОМ

— ОАО «Ростсельмаш» и казахстанское государственное АО «Казагрофинанс» заключили в пятницу в Алма-Ате контракт на поставку в 2008г. 500 комбайнов.

Как сообщил председатель правления АО «Казагрофинанс» Ибрагим Тагашев на пресс-конференции, сумма контракта составляет 7 млрд. тенге (58 млн.долл.). По словам гендиректора «Ростсельмаша» Валерия Мальцева, всего в 2008г. предприятие поставит в Казахстан 850 комбайнов

По информации сторон, в Казахстане это первый случай заключения соглашения между производителем техники и финансовым институтом на поставку столь крупной партии техники. И.Тагашев отметил, что помимо масштаба сделки интересными и привлекательными являются и ее условия. Так, казахстанские аграрии смогут приобрести технику «Ростсельмаш» по льготным ценам.

По условиям контракта, 80% от всего объема техники составят комбайны Vector. Кроме того, казахстанские аграрии смогут приобрести на льготных условиях и новинку «Ростсельмаша» — комбайн Acros-530, сменивший в этом году на конвейере комбайны «Дон 1500».

«Ростсельмаш» наш основной партнер, но мы не ограничиваемся сотрудничеством с ним. Мы активно покупаем комбайны и других мировых производителей. В этом году мы в целом планируем купить 668 комбайнов на 12 млрд. тенге», — сказал глава «Казагрофинанс».

В.Мальцев сообщил, что 50% парка уборочной техники Казахстана составляет продукция «Ростсельмаша». Он также отметил, что за последние 7 лет компания поставила в республику более 4 тыс. комбайнов.

По данным «Ростсельмаша», компания контролирует 17% мирового рынка сельхозтехники.

Доля в России и странах СНГ – 65%. По итогам 2006-2007 сельхозгода годового оборот предприятия составил 550 млн.долл. Дилерская сеть компании включает 200 филиалов и сервисных центров. Компания входит в промышленный союз «Новое содружество».

АО «Казагрофинанс» основано в 1999г. постановлением правительства в целях содействия АПК в обеспечении сельских товаропроизводителей сельхозтехникой и технологическим оборудованием, а также для реализации государственной политики по поддержке и совершенствованию финансовых отношений на селе посредством использования мирового опыта лизинговых отношений. Компания входит в структуру национального холдинга «КазАгро».

Официальный курс на 6 июня – 120,67 тенге/1 долл. Interfax, 6.6.2008г.

– Аграрии Кызылординской обл. в этом году будут сеять новые, элитные сорта риса. Как сообщил директор областного департамента сельского хозяйства Данабек Абуов, «в этом году ставка делается не на увеличение площадей, а на повышение урожайности». «Для этого вместо устаревших местных сортов «акмаржан» и «кубань» решено внедрить новые, элитные сорта риса, выведенные на юге России, – «новатор», «янтарь», «рапан». Они созревают на 15 дней раньше, а урожайность на порядок выше», – отметил специалист.

Из Краснодара в Кызылорду уже прибыли первые вагоны семян элитных сортов риса «новатор» и «янтарь». До начала посевной поступят в целом 710 т. семян.

«Для приобретения семян и оздоровления сельского хозяйства региона из корпоративного фонда «Демеу» выделено 73,5 млн. тенге», – подчеркнул Д. Абуов. По его словам, проблем с техникой нет, решается вопрос и с обеспечением аграриев льготным дизтопливом.

В этом году в Кызылординской обл. площадь посевов составит 152 тыс. га, из них 70 тыс. га будут отданы под рис. Официально весенняя страда в Кызылординской обл. начнется 25 апр., но земледельцы самого южного – Жанакорганского района предполагают приступить к посевной на 10 дней раньше. KZ-today, 9.4.2007г.

РЫБА

– В Мангистауской и Астраханской областях в тек.г. планируется создать центр по воспроизводству осетровых, а также совместное предприятие по развитию рыбного хозяйства в Мангистауской обл. Об этом сообщил аким Мангистауской обл. Крымбек Кушербаев и губернатор Астраханской обл. Александр Жилкин, прибывший в Актау в рамках фестиваля «Каспий – море дружбы».

По словам А. Жилкина, согласно национальному проекту по развитию рыбопромышленного комплекса России, который начнет реализовываться в 2007г., «учитывая растущий рынок Казахстана, с привлечением астраханских инвестиций есть возможность реализовать совместно с мангистаусцами проект по добыче, переработке рыбы, а также развивать товарное осетроводство», – подчеркнул глава Астраханской обл.

К. Кушербаев отметил, что для восстановления в регионе рыболовства принята региональная программа «Развитие рыбного хозяйства» на 2006-08гг. Ведется паспортизация субъектов рыбопро-

мышленного предпринимательства. Создана Ассоциация рыбопромышленных предприятий «Мангистау-Балык», участниками которой уже стали 26 субъектов. По словам акима области, для поддержки деятельности рыболовецких бригад из бюджета области выделяется 30 млн. тенге. На развитие рыбного хозяйства Мангистауской обл. предусмотрено 5 млрд. тенге. Финансирование программы будет осуществлять региональная инвестиционная компания «Мангистау» за счет средств республиканского и местного бюджетов, природопользователей, частных инвесторов, предпринимателей, международных и отечественных финансовых институтов, фондов и безвозмездных грантов. Рыболовством в области занимаются 18 хозяйствующих субъектов. Квоты на вылов рыбы не осваиваются. В 2005г. выловлено 100,4 т. рыбы, что составляет 42,7% к разрешенному объему. KZ-today, 25.8.2006г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Премьер-министр РФ Виктор Зубков отмечает большой потенциал для развития торгово-экономического сотрудничества с Казахстаном. «Действительно, у нас с вами много делается на экономическом направлении. Товарооборот – 16 млрд.долл.», – сказал Зубков, открывая в среду встречу с премьер-министром Казахстана Каримом Масимовым.

«Я думаю, мы на этом останавливаться не будем», – подчеркнул премьер. Он предложил казахстанскому коллеге обсудить те вопросы, которые могут дать дальнейший импульс для развития торгово-экономических отношений – такие, как ТЭК, транспорт, атомная энергия. «У нас здесь много делается, но резерв очень большой», – подчеркнул премьер.

Встреча глав правительств двух стран проходит после их участия в торжественной церемонии открытия моста через реку Кигач на российско-казахстанской границе.

«Сегодня мы не просто открыли мост, сегодня мы подтвердили, что российский и казахстанский народ тесно сотрудничают, решают многие экономические вопросы», – отметил премьер РФ. РИА «Новости», 3.10.2007г.

– Казахстанские бизнесмены намерены инвестировать в восстановление инфраструктуры Грозного. Об этом сегодня на брифинге после встречи с президентом РК Нурсултаном Назарбаевым сообщил президент Чечни Рамзан Кадыров. «Есть такие договоренности с бизнесменами Казахстана, они будут участвовать в строительстве в Грозном», – отметил Р. Кадыров.

«Я встречался с казахстанскими предпринимателями, и они в ближайшее время намерены отпривать своих представителей, и выберут там подходящие направления для строительства», – подчеркнул он. KZ-today, 4.6.2007г.

– Президент Чеченской республики РФ Рамзан Кадыров прибыл в Алма-Ату. В субботу утром он встретился с акимом (главой администрации) крупнейшего города республики Имангали Тасмагамбетовым, а также с представительной делегацией чеченской диаспоры в Казахстане. В ходе беседы в городском акимате были обсуждены вопросы, связанные с установлением и укреплением дружественных, культурных, научных и экономических связей между Чеченской республикой и

крупнейшим городом Казахстана, сообщил руководитель администрации президента Чеченской республики Албулкахир Израйилов.

По его словам, «руководство Алма-Аты отметило, что в этом городе накоплен богатый опыт строительства в жилищно-коммунальной сфере, и он мог бы быть использован в восстановлении Чеченской республики». «Мы открыты для сотрудничества и готовы обсуждать проекты, которые будут интересны и вам, и нам», — сказал во время встречи с Р.Кадыровым И.Тасмагамбетов, передал корреспондент агентства «Интерфакс-Казахстан». И.Тасмагамбетов отметил, что акимат (администрация) Алматы готова поделится опытом по развитию города, реализации муниципальных проектов, строительству инфраструктуры, организации работы городских служб. «Думаю, будет действительно интересно нам выстроить работу непосредственно с руководством Грозного, для того чтобы мы могли поделиться тем опытом, который мы накопили за годы независимости Казахстана», — сказал он. По его словам, муниципальные власти могли бы оказать свое содействие и в налаживании сотрудничества казахстанских и чеченских предпринимателей.

Как подчеркнул И.Тасмагамбетов, сейчас многое делается по восстановлению Чечни, и «Казахстан не остается в стороне». В Грозном на казахстанские инвестиции построен многоквартирный жилой дом. И.Тасмагамбетов также отметил, что Казахстан стал для многих чеченцев второй родиной после насильственной депортации жителей Чечни в сталинский период. «В Казахстане сегодня проживает 50 тыс. чеченцев, из них 4 тыс. — в Алматы», — сообщил он.

Р.Кадыров отметил во время встречи: «У нас всегда были братские отношения с казахстанским народом. И многие мои соотечественники передают благодарность братскому казахстанскому народу». «Мой отец родился в Казахстане, мои близкие родственники похоронены здесь. Мой отец всегда называл Казахстан своей второй родиной. Мы рады быть у вас», — добавил он. «Наша цель — поднять экономику Чечни, и сегодняшний визит и дальнейшее наше сотрудничество будут способствовать этому», — выразил уверенность Р.Кадыров.

В ходе его продолжительной беседы с представителями чеченской диаспоры, которая состоялась в конференц-зале акимата, местные чеченцы подчеркивали, что они чувствуют себя полноправными гражданами Казахстана и их интересы по национальным признакам не ущемляются, сказал А.Израйилов. Представители диаспоры также сообщили, что в Алма-Ате при поддержке президента Казахстана Нурсултана Назарбаева открыта специальная школа, в которой дети чеченцев могут изучать свой родной язык. Школа оборудована самими современными средствами обучения. После встречи с представителями чеченской диаспоры Р.Кадыров возложил цветы к Монументу Независимости Казахстана на алматинской площади Республики.

В плане поездки делегации, возглавляемой Р.Кадыровым, — встреча с верховным муфтием Казахстана Абсаттар-кажи Дербисали и представителями Духовного управления мусульман республики, посещение Карагандинской обл., где он намерен посетить дом своего деда в поселке Малая

Сарань, Астаны, а также встреча с президентом Казахстана Н.Назарбаевым. Interfax, 2.6.2007г.

— Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев стал кавалером ордена Ахмата Кадырова. Указ о награждении в четверг подписал президент Чеченской республики Рамзан Кадыров, сообщил «Интерфаксу» руководитель администрации президента Чечни Албулкахир Израйилов. «Наградив высшим орденом Чеченской республики Назарбаева, Кадыров отметил его вклад в развитии как российско-казахстанской дружбы, так и дружбы между народами Чеченской республики и Казахстана, а также большую помощь, которую Назарбаев оказал, выделив средства на строительство жилого дома в Грозном», — подчеркнул А.Израйилов.

Он отметил, что «это не только награда Назарбаеву, но и дань уважения ко всему народу Казахстана, который еще в период депортации чеченцев оказал помощь и поддержку». «И Казахстан является второй родиной для десятков тысяч чеченцев, которые адаптировались в этой стране, являются достойными ее гражданами и вносят свой вклад в развитие экономики, науки и культуры Казахстана», — подчеркнул А.Израйилов. Он напомнил также, что в ближайшие дни президент Чеченской республики во главе делегации совершит поездку в Казахстан, где запланированы его встречи с лидерами этой страны. Орден Кадырова изготовлен из чистого золота, орденская планка украшена россыпью драгоценных камней. Он вручается за выдающиеся заслуги перед Чеченской республикой. Interfax, 31.5.2007г.

— Российские казахи, в целом, считают себя коренными жителями Российской Федерации, и большинство из них и не думают о переезде в Казахстан по национальным и религиозным мотивам. Об этом в Алма-Ате, на научно-практической конференции «Казахстанская модель межэтнического согласия: состояние и перспективы» заявил директор Казахстанского института стратегических исследований при президенте Республики Казахстан Булат Султанов.

«В местах компактного проживания российских казахов функционирует несколько десятков местных региональных общественных организаций — культурных центров, и основные сложности, с которыми сегодня сталкивается казахское население России, связано с проблемами сохранения родного языка, культуры, традиции и национальной самобытности. И пока еще удастся организовать национальные культурные центры, кстати, при поддержке российских властей, только благодаря энтузиазму различных общин самих российских казахов. В Казахстане отсутствует четкая и разработанная стратегия и политика в отношении казахского населения в России, что обусловлено особенностями казахстанской диаспоральной политики. С момента провозглашения Независимости проводится курс на постепенное возвращение этнических казахов на историческую родину, при этом отсутствует позиция в отношении той части казахов, которые предпочитают оставаться в местах нынешнего проживания, например, в России. Казахи за рубежом никогда не рассматривались в качестве самостоятельного фактора, который бы способствовал продвижению интересов Казахстана в России и других странах, где они компактно проживают уже на протяжении веков».

Булат Султанов отметил, что назрела необходимость более углубленной разработки детализации основных направлений государственной политики в отношении этнических казахов, проживающих в России и других странах. «Почему, когда мы говорим об отношениях с ФРГ, мы постоянно утверждаем, что выехавшие в ФРГ немцы могут играть роль моста между Казахстаном и Германией, потому что они знают язык, менталитет, имеют много друзей, родственников в Казахстане, когда мы говорим о казахстанцах, о казахах, которые проживают, например, в России, о такой роли моста мы обычно умалчиваем», — подчеркнул он.

Булат Султанов сообщил, что в Российской Федерации проживает от 700 тыс. до 1 млн. казахов в приграничных с Казахстаном, южных, юго-восточных регионах России. Это Астраханская обл. — 135 тыс.чел., Оренбургская — 115 тыс., Омская — 80 тыс., Саратовская — 78 тыс., Волгоградская — 46 тыс. ИА Regnum, 27.2.2007г.

— Губернатор Астраханской обл. России Александр Жилкин высказался за разработку и апробацию на приграничной с Атырауской обл. (Запад Казахстана) территории модели евроазиатского региона.

«Мы предлагаем апробировать модель евроазиатского региона на приграничном пространстве между Астраханской обл. и нашим ближайшим соседом — Атырауской обл., тем более, что с вводом моста через р.Кигач и создания, в потенциале, совместного пункта пропуска перед нами открываются новые возможности», — сказал А.Жилкин на форуме глав приграничных регионов Казахстана и РФ во вторник в Уральске.

«Можно было бы начать с рабочей группы, которая определила бы основные точки приграничного сотрудничества, сформировала инвестиционные проекты, предложила механизм использования банковской структуры, в частности, Евразийского банка развития», — отметил он.

Губернатор полагает, что такая рабочая группа также могла бы рассмотреть инвестиционные возможности иных фондов двух стран в реализации приграничных проектов в сфере экономики, торговли, транспорта, экологии, здравоохранения, образования. Interfax, 3.10.2006г.

— В Астраханской обл. продолжается строительство межгосударственного культурного комплекса им. Курмангазы Сагырбаева. Как сообщили в областном обществе казахского языка и культуры «Жолдастык», президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев выделил на строительство комплекса 12 млн.руб. Комплекс возводится на средства приграничных областей Казахстана и Астраханской обл. и по сути стал настоящей стройкой дружбы казахского и российского народов. Решение о строительстве было принято несколько лет тому назад в ходе встречи консула Республики Казахстан и губернатора Астраханской обл. На месте захоронения известного казахского просветителя и композитора Курмангазы было решено создать центр истории и культуры. Идея тогда нашла одобрение у президента Казахстана Нурсултана Назарбаева, после чего он дал распоряжение акимам Западно-Казахстанской и Атырауской обл. о начале строительства.

Финансирование данного проекта распределяется следующим образом: 70% — казахская сторона, 30% — астраханская. Как сообщил председа-

тель общества «Жолдастык» Никита Исхаков, проекту придается особое внимание еще и потому, что все больше казахов приезжает на астраханскую землю, чтобы поклониться праху известного деятеля. Кроме музея Курмангазы, планируется построить гостиницу для паломников и создать все необходимые сервисные услуги. ИА Regnum, 4.3.2005г.

— Делегация Волгоградской обл. стала одной из лучших на выставке в рамках подведения итогов Дней России в Казахстане, которая завершила свою работу в минувшие выходные в Астане. Как заявил руководитель волгоградской делегации вице-губернатор области Владимир Кабанов, регион представляло 18 предприятий самых различных отраслей промышленности. «Сейчас рано говорить о каких-то результатах выставки, о контрактах и договорах, — заявил Кабанов. — Все это будет известно ближе к весне. Но я могу сказать, что казахский рынок, безусловно, интересен волгоградским машиностроителям, трубника, пищевым предприятиям. Я уверен, что через год-два мы в силах увеличить товарооборот между Волгоградской обл. и Казахстаном в 3-4 раза». Казахстан занимает восьмое место среди внешнеторговых партнеров Волгоградской обл. В 2003г. товарооборот региона с Казахстаном составил 100 млн.долл. ИА Regnum, 4.10.2004г.

Канада

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Канадская компания Valkyries Petroleum (владеет 51% акций ЗАО «НК «Калмистерн», Калмыкия) в течение двух лет вложит в разработку лаганского блока каспийского месторождения нефти 25-30 млн.долл. Об этом сообщил глава компании «Калмистерн» Александр Немиров. По его словам, такие выводы сделали специалисты по инвестициям из США, Канады, Швеции и Великобритании, посетившие Республику Калмыкия во главе с президентом Valkyries Petroleum Китом Хиллом.

Как пояснил Александр Немиров, уже освоено 8 млн.долл. при вертикальном бурении скважин и с понедельника продолжится бурение с горизонтальным окончанием. Глубина залегания нефтерождения составляет всего 2 км. 300 м. Извлекаемые запасы нефти специалисты оценили в 80 млн.т. В мае следующего года планируется начать бурение еще двух скважин.

Объем добычи компании на сегодня составляет 110 т. нефти в сутки. В зависимости от того, насколько подтвердятся ожидаемые запасы, инвесторы рассчитывают получать до 300 т. нефти в сутки.

По словам Кита Хилла, в Калмыкии имеются значительные возможности в плане разработки месторождений, и здесь созданы все условия для успешной реализации международных инвестиционных проектов в этой области. «Для нас очень важно, что есть поддержка со стороны региональных властей, стремление наладить взаимовыгодное сотрудничество, которое пойдет на пользу как инвесторам, так и топливно-энергетическому комплексу республики. Есть все основания полагать, что Россия является одним из главных игроков на мировом рынке нефти и еще укрепит свои позиции. Поэтому мы заинтересованы в инвестировании своего капитала в Калмыкию, — сказал глава делегации Кит Хилл. ИА Regnum, 16.9.2005г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Чистая прибыль канадского концерна Buhler, контролируемого российской группой «Ростсельмаш» (51% акций), в I финансовом квартале 2008-09гг., закончившемся 31 дек., составила 4,4 млн.долл. По сравнению с аналогичным периодом предыдущего финансового года (1,2 млн.долл.), показатель увеличился в 3,7 раза, говорится в отчете компании.

Объем продаж в окт.-дек. 2008г. составил 57,097 млн.долл. по сравнению с 32,4 млн.долл. за аналогичный период 2007/8 фин.г. (рост на 76%).

Buhler Industries (Канада) выпускает колесные с/х тракторы. www.bfm.ru, 10.2.2009г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Российская правительственная делегация во главе с вице-премьером Дмитрием Козаком посетила олимпийские объекты в Ванкувере и Уистлере и ознакомилась с ходом подготовки к Олимпийским играм-2010 в Канаде. В состав российской делегации вошли министр регионального развития России Виктор Басаргин, губернатор Краснодарского края Александр Ткачев, президент Олимпийского комитета России Леонид Тягачев, президент Оргкомитета «Сочи-2014» Дмитрий Чернышенко, глава госкорпорации «Олимпстрой» Виктор Колодяжный.

По мнению всех членов делегации, для России интересен канадский опыт олимпийского строительства, в т.ч. используемые технологии. Участники делегации посетили ряд олимпийских объектов, в т.ч. ледовый дворец «Ричмонд Овал», ледовый дворец «Пасифик Колизеум», Олимпийскую и Паралимпийскую деревню, объекты в Уистлере. По мнению канадских экспертов, российские и канадские условия во многом схожи. Как отметили российские представители, разница заключается в том, что финансовый кризис разразился для канадцев на этапе завершения всех проектов, для России же это только начало олимпийской стройки.

Глава делегации Д.Н.Козак рассказал канадцам о перспективных проектах в Сочи и пригласил канадские компании к активному участию в них.

Визит в Ванкувер и Уистлер 6-8 фев. российской делегации во главе с Д.Н.Козаком. Главными экономическими элементами программы визита были:

- деловой семинар с презентациями нескольких объектов (модернизация шоссе Ванкувер-Уистлер, линия легкого метро Кэнада Лайн, санно-бобслейная трасса, стадион для керлинга). Число участников семинара – более 80 чел. Среди участников семинара – «СНС Лавалин», «Бомбардье», «Сандвелл Инжиниринг», «Стантек», «Экосайн», другие фирмы, участвовавшие в реализации строительных олимпийских проектов;

- последующий прием с участием канадского бизнеса, на котором выступил Д.Н.Козак, призвав деловые круги Канады к более активным действиям на сочинском направлении; кроме того, в ходе приема ряду фирм удалось договориться с членами российской делегации о последующих контактах;

- посещение олимпийских объектов (конькобежный стадион «Ричмонд Овал», олимпийские деревни в Ванкувере и Уистлере, лыжные трам-

плины, горнолыжная трасса, санно-бобслейная трасса).

Состоялась встреча Д.Н.Козака с министром международной торговли Канады С.Дэем, в ходе которой были обсуждены актуальные вопросы российско-канадского экономического сотрудничества. Д.Н.Козак пригласил С.Дэя в Сочи во главе делегации канадских деловых кругов, заинтересованных принять участие в реализации олимпийских проектов.

Во время визита российской делегации торгпредством также была организована встреча министра регионального развития России В.Ф.Басаргина со старшим вице-президентом Корпорации ипотеки и жилищного строительства Канады (КИЖСК) А.Асселином. Министр заявил о своей поддержке планов (КИЖСК) по расширению своей деятельности в России. Стороны договорились об активизации сотрудничества в рамках совместной Рабочей группы по строительству, канадцы, в частности, подчеркнули свою готовность оказать содействие Минрегиону в проводимой в России работе по реформированию системы сметного нормирования в строительстве. www.economy.gov.ru, 14.2.2009г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Канадский машиностроительный концерн Bombardier представил во Франции новую электричку для парижского региона, которую компания выставила на конкурс для Олимпиады в Сочи, сообщает РИА «Новости». Окрыленный успехом во Франции, Bombardier заявил Spacium для участия в тендере, объявленном РЖД для обслуживания инфраструктуры Сочи. К Олимпиаде-2014 по новым и обновленным веткам региона будут ходить 54 новых ж/д состава. Bombardier представил конкурсный проект 30 янв.

«Несомненно, этот поезд будет адаптирован к российским условиям, в частности в отношении дизайна и технических спецификаций, но вы видите, что основа этого вместительного и комфортабельного поезда может придать совершенно исключительный образ Олимпийским играм в Сочи», – заявил в интервью российским журналистам глава компании Bombardier Transportation Андре Наварри.

Новый электропоезд получился значительно просторнее обычных с окнами от пола до потолка и рядами сидений, прикрепленных к стене. К климат-контролю и полу с подогревом в электричках не привыкли даже французские пассажиры, а необычно широкие двери – 1,95 сантиметра – позволяют одновременно втиснуть в вагон рекордное число желающих. Всего поезд сможет вместить до 915 пассажиров, 500 из которых достанутся сидячие места. При этом свободные места можно будет высматривать издалека – между вагонами нет никаких перегородок. Максимальная скорость состава – 140 км/ч.

Кроме того, Bombardier не оставит пассажиров без информации – кроме цифровых табло на потолке вагона, в стены вмонтированы экраны.

По словам директора Bombardier Transportation, раскрашенный в разные цвета Spacium стал его любимым поездом, однако оценить его шансы на победу очень сложно. Компания традиционно делает упор на опыт и пунктуальность. «Мы поставили поезд для Олимпийских игр в Пекине, мы

будем поставлять поезда для Чемпионата мира по футболу в ЮАР в 2010г., и мы уверены, что если РЖД выберет наш поезд, мы успеем к Сочинской олимпиаде, что очень важно», — отметил Наварри.

«Он широкий, у него большой обзор, у него много возможностей — это означает, что он отвечает техническим требованиям, заявленным РЖД для Олимпийских игр, и мы думаем, что наша продукция в величайшей степени соответствует ожиданиям РЖД. Особенно с «олимпийскими штрихами» — я думаю, это будет очень выигрышно для сочинских олимпийских игр», — считает директор компании.

Bombardier включает в себя два предприятия Bombardier Transportation и Bombardier Aerospace, которые занимаются, соответственно, производством поездов и самолетов. В России компания является акционером нескольких предприятий по разработке, производству и ремонту ж/д оборудования. Bombardier также занимает лидирующие позиции на рынке самолетов бизнес-класса в России. Росбалт, 7.2.2009г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Схему поставок оборудования и его оплаты обсудили специалисты ЗАО «Смартс» и представители канадской компании Nortel Networks. Контракт на поставку оборудования, предназначенного для модернизации принадлежащей «Смартс» мобильной сети, действующей в Краснодарском крае и вдоль российского черноморского побережья, был подписан в пред.г. Nortel должен установить 167 базовых станций стандарта GSM-1800 и коммутатор общей емкостью до 1 млн. номеров. Коммутатор предполагается установить в г. Краснодаре до конца февраля тек.г., что позволит подключить 200 тыс. новых абонентов. В перспективе — установка коммутатора на 100 тыс. номеров в г. Сочи. Стоимость первого контракта с Nortel составляет 13 млн.долл. Если результаты работы канадского оборудования и качество сервисного обслуживания будут удовлетворять потребности заказчика, то можно прогнозировать увеличение суммы контракта между российским оператором связи и зарубежной компанией. 8.2.2005г. The Otawa Citizen, 8.2.2005г.

Киргизия

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— 120 новых комбайнов поставит российское предприятие «Ростсельмаш» в Киргизию в 2007г. — об этом говорится на сайте завода. Контракт на их поставку был подписан руководством российской компании и госпредприятием «Кыргызресурс».

Подписанию документа предшествовал визит гендиректора «Кыргызресурс» Жыргалбека Сагынбаева на российское предприятие для ознакомления с технологией выпуска уборочных машин. В ходе визита Жыргалбек Сагынбаев был удовлетворен качеством комбайнов. «Данный контракт направлен на качественное обновление уборочного парка страны, улучшение и облегчение работы тружеников села», — подчеркнул Жыргалбек Сагынбаев.

Руководитель киргизского предприятия также отметил, что одним из факторов выбора «Ростсельмаш» в качестве партнера по техническому пе-

ревооружению села стала поставка российской техники летом 2005г., хорошо себя зарекомендовавшей у киргизских аграриев Планируется, что все 120 машин будут поставлены в Киргизию до конца мая и примут участие в уборочной кампании 2007г. ИА Regnum, 17.1.2007г.

Китай

ФИНАНСЫ, БАНКИ

— Государственный банк развития Китая предоставит Внешэкономбанку кредит на 300 млн.долл. Соответствующее соглашение было подписано в Пекине. Как сообщил глава ВЭБа Владимир Дмитриев, это стало продолжением сотрудничества, начатого в июне т.г., когда Внешэкономбанк договорился с китайскими коллегами о предоставлении 212 млн.долл. на финансирование поставок российской высокотехнологичной продукции в Китай.

По словам Дмитриева, это «уникальный случай, когда банк финансирует российских поставщиков высокотехнологичных продуктов в Китай». «Китайцы готовы сотрудничать с нами в области создания инфраструктуры малого и среднего бизнеса, жилищного и дорожного строительства на юге России, в частности, в Чечне», — также отметил он. РИА «Новости», 3.11.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Камнеобрабатывающий завод г. Минеральные Воды Ставропольского края и компания China technological innovation investment (КНП) заключили соглашение о создании совместного предприятия по обработке камня. Соглашение было заключено в рамках поездки делегации Ставрополя в Пекин, сообщили в краевом министерстве экономического развития и торговли. Планируется реализация проекта в три этапа. В янв. 2005г. Китай будет поставлять природный камень на 0,5 млн.долл. В I пол. 2005г. республика будет поставлять в край оборудование по камнеобработке. Цена вопроса — 1,5 млн.долл. В дальнейшем планируется расширение производства с увеличением объема инвестиций до 3 млн.долл. В состав делегации Ставропольского края во время поездки в Китай вошли 10 чел. В их числе — представители министерства экономразвития Ставропольского края, а также руководители зерновой компании ОГО, камнеобрабатывающего завода, филиала Россельхозбанка, ООО «Электроавтоматика» (г. Ставрополь), а также санаторно-курортных учреждений. ИА Regnum, 14.12.2004г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Компания «Дервейс» (Карачаево-Черкесия) начала строительство завода в Черкесске по производству легковых автомобилей китайских марок. Ежегодный выпуск завода составит до 25 тыс. автомобилей в год. Среди продукции будут представлены такие марки, как Aurora, Shuttle, Plutus и Lifan-250 (данные модели демонстрировались на последней выставке «Интеравто-2007» в Москве).

Это второй крупный завод компании в регионе. Первый начал действовать в г. Черкесск 3г. назад. В его строительстве приняли участие китайские компании Huanghe и Lifan. Проект сооружения в Черкесске второго автозавода был представлен в рамках сентябрьского Международного инвести-

ционного форума в г. Сочи (Краснодарский край). Общий объем инвестиций составляет 1,412 млрд. руб. Новый завод предполагается ввести в строй к 2010г.

Китайские автомобильные концерны продолжают внедрять свои автомобили по всему миру. Автопроизводитель Lifan решил построить свой завод на территории Эфиопии. На этом заводе будут собираться автомобили Lifan 520 Breez с кузовом седан под названием Lifan Abay (по названию местной реки). Китайская новинка оснащена системами ABS и EBD, подушками безопасности. Двигатель машины 1,3 л. оснащен пятиступенчатой коробкой передач. Стоимость автомобиля – 16 тыс.долл. БИКИ, 20.12.2007г.

– Черкесский автозавод Derways, появившийся на рынке автопроизводителей 3г. назад, начал сборку паркетников из китайских автокомплекующих. Все детали для собираемых в Черкесске внедорожников производятся в Китае по лицензии японских и корейских автоконцернов. Внедорожник Дервейс-313150 (Auroga) сошел с заводского конвейера в мае этого года. Это рамный внедорожник с колесной формулой 4x4, подключаемым передним мостом; 5-местный универсал. Внедорожник оснащен японским двигателем (Mitsubishi 4G64S4) объемом 2,4 л., мощность – 130 л.с. В смешанном цикле «Аврора» расходует 11 л. 92 бензина на 100 км. В городе автомобиль будет потреблять 15 л. на сотню километров пробега. «Аврора» собирается из китайских узлов и комплектующих по лицензии Toyota.

«Аврора» адаптирована к эксплуатации в климатических условиях России. Стоимость этого внедорожника 716 300 руб. Автопроизводитель предоставляет двухлетнюю гарантию на машину (или 60 тыс.км. пробега). Первое ТО необходимо пройти, не доезжая до 1 тыс.км. пробега. Межсервисный интервал у «Авроры» – 6 тыс.км. К опциям стоит отнести электростеклоподъемники, повторители поворотников на зеркалах заднего вида, центральный замок с дистанционным управлением и подушку безопасности, наличие климат-контроля и CD проигрывателя с акустической системой. Сидения и рукоятка «Авроры» имеют кожаную обивку. Руль, оборудованный гидросилителем, регулируется по высоте. Противотуманные фары, боковые подножки и затонированные стекла придают «Авроре» респектабельный вид. ИА Regnum, 7.6.2006г.

– Соглашение о намерениях по созданию в Республике Калмыкия совместного с Китаем инвестиционного предприятия по выпуску пассажирских автобусов было подписано в Пекине 21 марта. Как сообщили в пресс-службе главы республики, документ подписали руководитель региона Кирсан Илюмжинов, глава китайского Центра по развитию торговли и инвестициям в Европе Цай Гуджу и глава компании «Венаньхуа-Гонконг» Хуан Син.

По условиям соглашения совместное калмыcko-китайское предприятие будет производить 19-местные и 59-местные пассажирские автобусы, а также малогабаритные грузовые автомобили. Говоря о технических параметрах нового завода, было отмечено, что площадь нового предприятия должна составлять первоначально 20 тыс.кв.м., объем выпуска – 2 тыс. автомобилей в год. Объем инвестиций китайской стороны – 20 млн.долл.

Согласно достигнутой договоренности, в начале апреля в Элисту придут китайские специалисты для детального изучения данного вопроса.

В тот же вечер состоялись переговоры Кирсана Илюмжинова с директором департамента по инвестициям государственного банка «Чайна Эксимбанк» Ченг Джуангом. Тема встречи – инвестиционные проекты на территории Калмыкии. «Чайна Эксимбанк» является ведущим банком Китая по инвестиционным проектам. В частности, банк участвовал в модернизации Санкт-Петербургского и Выборгского портов, а также Пекинского аэропорта. По словам Ченг Джуанга, Калмыкия представляет собой перспективное направление для инвестиций в нефтегазовом комплексе, сельском хозяйстве, в сфере развития малого и среднего бизнеса.

По достигнутому соглашению «Чайна Эксимбанк» намерен провести в Калмыкии специальный проект – инвестирование в республиканский малый бизнес. В связи с чем в ближайшее время в республике будет объявлен конкурс на лучший проект в сфере малого бизнеса.

Планируется также, что в начале апреля в Пекин придут калмыцкая правительственная делегация во главе с заместителем председателя правительства РК Владимиром Сенглеевым для продолжения переговоров с руководством «Чайна Эксимбанк».

Также на встрече Кирсана Илюмжинова и Ченг Джуанга обсуждался вопрос о финансировании проектов малого и среднего бизнеса на территории Калмыкии с участием синыхцзянских калмыков.

Обсуждение данного вопроса было продолжено на состоявшейся в тот же день встрече Кирсана Илюмжинова и руководителя российской миграционной службы Константина Ромадановского, также находящегося в Пекине в составе российской делегации. На встрече было отмечено, что реализация этого проекта является продолжением российской государственной политики по оказанию содействия добровольному переселению в Российскую Федерацию соотечественников, проживающих за рубежом. По распоряжению президента РФ создана межведомственная рабочая группа, разрабатывающая государственную программу по данному вопросу. Проект этой программы будет представлен главе государства до 1 июля 2006г. ИА Regnum, 23.3.2006г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Министр экономического развития и торговли РФ Герман Греф пригласил компании Китая участвовать в конкурсах по созданию олимпийской инфраструктуры в Сочи, а также во Владивостоке, где в 2012г. пройдет саммит форума Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС). Об этом глава минэкономразвития заявил сегодня в Пекине, где состоялось 10 заседание подкомиссии по торгово-экономическому сотрудничеству российско-китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств.

«Мы видим, с какой скоростью и качеством китайцы справились с подготовкой к Олимпиаде-2008», – сказал он. «Надеемся, что их опыт поможет сформулировать наиболее выгодные для нас предложения по цене и качеству», – отметил Г.Греф, добавив, что «объем строительства огромный, и места хватает для всех».

Министр также подчеркнул, что конкурсы на строительство «будут проводиться на равноправной основе, при этом все будет определяться критериями цены и качества». Г.Греф признал, что российская сторона «хотела бы в первую очередь видеть отечественные компании». «Но для этого им придется серьезно потрудиться, чтобы сделать достойные предложения», — сказал министр. Прайм-ТАСС, 24.8.2007г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Директор Хайнаньской международной туристической компании «Восток» Чжоу Лян провел переговоры с руководством Кавказских Минеральных Вод. Как сообщили в администрации Кавминвод, речь шла о создании в регионе сети кабинетов китайской народной медицины и новых китайских ресторанов. Чжоу Лян сообщил, что предварительное соглашение об этом достигнуто во время недавнего визита в Китай губернатора Ставрополя Александра Черногорова. Его визит на Ставрополье направлен на выработку конкретных проектов. В свою очередь глава администрации региона Кавминвод Виталий Михайленко отметил, что он заинтересован в развитии деловых отношений с Китаем. Сегодня в регионе работают 500 граждан республики. ИА Regnum, 4.4.2006г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— В Калмыкию из Китая будет поставлено медицинское оборудование на 10 млн. руб. Об этом сообщает радиостанция «Европа плюс Элиста» со ссылкой на министра экономики Калмыкии Владимира Сенглева.

С инициативой бесплатной поставки медоборудования в республику в конце марта выступил председатель Народного правительства Автономного района Внутренней Монголии Китая Ян Цзин.

Соответствующее заявление было озвучено в ходе визита официальной делегации Внутренней Монголии в Калмыкию.

«Это жест доброй воли, благотворительность председателя Народного правительства Ян Цзиня. По нашей просьбе в больницы республики поступит медицинское оборудование на 10 млн. руб.», — сказал Сенглеев.

Министр добавил, что сейчас минздрав Калмыкии готовит перечень необходимого медицинского оборудования. Документ будет представлен китайской стороне в самое ближайшее время. ИА Regnum, 3.4.2007г.

АГРОПРОМ

— Один из крупнейших игроков на мировом рынке переработки овощей и томатов — китайская компания Chalkis намерена построить завод в Волгоградской обл., сообщает «Коммерсантъ-Волгоград». Как заявил президент Chalkis Лю И, китайская компания рассматривает возможность строительства на территории Волгоградской обл. завода мощностью от 100 до 200 тыс.т. томатов в год. Ориентировочная сумма инвестиций в проект — 250 млн.долл. Главными условиями Chalkis выставили предоставление им в регионе земельного участка площадью 40 тыс. га, который обеспечит высокую урожайность. За счет строительства предприятия Лю И пообещал 10 тыс. новых рабо-

чих мест, «не включая крестьян». Он отметил, что для выхода на проектную мощность предприятию необходимо до 1,2 млн. т. свежих помидоров в год. «Если возможности Волгоградской обл. нас удовлетворят, мы начнем строительство комплекса по переработке», — заявил Лю И.

По его словам, вариантов сотрудничества два: с помощью китайских специалистов местные фермеры могут выращивать томаты на своей земле, а затем продавать для переработки китайцам, или на арендованной земле будут работать исключительно китайские рабочие. Представителей Chalkis сообщили, что предполагаемая линейка готовой продукции будет весьма широка — от кетчупов до соковых концентратов.

Потенциальные конкуренты Chalkis скептически отнеслись к китайским инициативам. «Я с интересом буду наблюдать за реализацией проекта, но думаю, что это — деньги в трубу», — заявил директор департамента региональных продаж ООО «ПомидорПром — Консервный Холдинг» Сергей Виноградов. По его мнению, местная томатная паста будет гораздо дороже, чем импортируемая из-за рубежа, «поскольку земледелие в нашем регионе достаточно рискованно, необходимы специальные сорта помидоров, а в области в промышленных масштабах их не выращивают». «В отличие от Китая, Турции и Италии, где закупается основная масса пасты томатов, в нашей области дорогая рабочая сила. На рынке наша продукция не конкурентоспособна», — отметил Виноградов. В ОАО «Сады Придонья», производящем томатные соки, готовы закупать у совместного предприятия концентрат для соков, но «при условии высокого качества, такого, как турецкий или итальянский».

В Волгоградской обл. администрации отметили, что в регионе сейчас выращивается всего 100 тыс.т. томатов. Начальник отдела технологии овощеводства, картофелеводства и плодоводства комитета по сельскому хозяйству и продовольствию администрации Волгоградской обл. Валентина Косторниченко заявила, что «сельхозпроизводители региона начнут выращивать промышленные томаты в больших объемах, только когда заработает завод, и урожай можно будет продать», что абсолютно не соответствует условиям, выставленным Chalkis. Компания Chalkis производит 2 млн.т. кетчупа в год, занимая по объему производства этого продукта второе место в мире. Основные рынки сбыта — Евросоюз, США, Китай. Chalkis владеет 17 заводами по переработке томатов, а также тремя консервными заводами. Чистая прибыль компании — 10 млн.долл. ИА Regnum, 15.6.2006г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— 20 сент. в российском г.Сочи открылся 4 Китайско-российский инвестиционный форум, организаторами которого выступают Государственный комитет по делам реформ и развития Китая и министерство экономического развития и торговли РФ.

Форум является одним из мероприятий государственного уровня в рамках Года Китая в России. Оно нацелено на укрепление взаимопонимания между двумя странами, дальнейшее повышение уровня и расширение масштабов инвестиционного сотрудничества между их предприятиями.

Выступая на форуме, председатель Государственного комитета по делам развития и реформы

Китай Ма Кай указал на непрерывное расширение практического сотрудничества и постепенное совершенствование его механизмов в разных областях по мере углубленного развития китайско-российских отношений стратегического взаимодействия и партнерства. В этой связи он засвидетельствовал, что с 2004г. объем инвестиций Китая в России ежегодно увеличивается более чем в два раза, в т.ч. наивысший уровень — в 2,6 раза. Параллельно со значительным расширением масштабов инвестиционного сотрудничества активные сдвиги достигнуты в таких главных сферах, как лесное хозяйство, инфраструктура, высокие технологии, сельское хозяйство и энергетика.

Соображения Ма Кая по углублению инвестиционного сотрудничества и содействия совместному развитию двух стран сводятся к следующему. Это, во-первых, ускорение разработки общего плана инвестиционного сотрудничества; во-вторых, улучшение механизма китайско-российского инвестиционного форума; в-третьих, усиление политической поддержки взаимных капиталовложений.

«Укрепление китайско-российского инвестиционного сотрудничества — это реальный выбор в пользу повышения уровня экономического сотрудничества, а также важный путь для лучшего содействия социально-экономическому развитию каждой из стран во имя достижения больших общих интересов», считает Ма Кай. Он призвал стороны и дальше придерживаться активного и практического духа, ускорять реализацию существующих инвестиционных проектов, искать новые методы и проекты сотрудничества, обогащая тем самым содержание экономических связей двух стран.

И.о. министра экономразвития и торговли РФ Герман Греф в своем выступлении назвал российско-китайский инвестиционный форум одним из наиболее ценных в двустороннем сотрудничестве, который играет важную роль в экономическом развитии России. Он отметил быстрое развитие инвестиционного сотрудничества между двумя странами за последние годы. Россия приветствует капиталовложения китайских предприятий в стране, активное развитие ими сотрудничества в энергетике, лесной промышленности, высоких технологиях, на транспорте и в строительстве олимпийских объектов в Сочи. Г. Греф выразил оптимизм по поводу перспектив сотрудничества двух стран.

В форуме принимают участие 500 чиновников правительственных служб, представителей деловых кругов и СМИ двух стран. Синьхуа, 21.9.2007г.

— Краснодарский край подписал с китайской стороной протокол о намерениях создать совместные предприятия в сфере туризма и животноводства. Как сообщили в пресс-службе администрации региона, соглашение было заключено в рамках Российско-Китайского инвестиционного форума, который состоялся в летней столице России накануне открытия форума «Сочи-2007».

«Китай готов инвестировать в эти проекты 150 млн.долл.», — отметил представитель пресс-службы. Он напомнил, что ранее, на третьем Российско-Китайском инвестиционном форуме в Пекине, представители Краснодарского края договорились о поставках кубанского вина и китайской сельхозтехники, об организации производства с/х культур и обмене туристическими потоками, о

строительстве жилых комплексов и перевозках контейнерных грузов. «Эти договоренности успешно выполняются», — подчеркнул собеседник.

20 сент., накануне официального открытия форума «Сочи-2007», в конгрессолле «Рэдиссон САС Лазурная» прошел четвертый Российско-китайский инвестиционный форум. Китайская делегация под эгидой председателя государственного комитета Китайской Народной Республики по развитию и реформе Ма Кая включила в себя 200 руководителей министерств и ведомств, ведущих компаний Китая. На уровне правительств Россия и Китай подписали 9 соглашений на 1,2 млрд.долл. В этот перечень вошли соглашения о строительстве завода по производству титановой губки, 3 контракта на создание деревообрабатывающих производств в Приморье и Красноярском крае, договор о добыче марганцевых руд в Еврейской автономной области и строительстве стекольного завода в Северной Осетии. ИА Regnum, 21.9.2007г.

— Российско-китайский форум состоялся 20 сент. в рамках VI Международного инвестиционного форума в Сочи Краснодарского края. Форум состоялся по инициативе администрации Краснодарского края при поддержке министерства экономического развития РФ и его главы Германа Грефа.

В форуме приняли участие по 200 компаний с российской и китайской стороны. Было заключено девять соглашений на 1,2 млрд.долл. Соглашения предполагают создание на территории РФ крупных производств различных направлений. ИА Regnum, 20.9.2007г.

— 12 фев. в Российском информационном центре в Пекине состоялся видеомост Москва-Пекин на тему «Кавказские Минеральные Воды: точки экономического роста юга России». В ходе видеомоста генеральный секретарь Китайской ассоциации индустриального развития и планирования за рубежом Фань Чуньюн отметил: «Инвестирование в Кавказские Минеральные Воды — это хороший шанс для китайских предпринимателей, инвестирующих за рубежом». Фань Чуньюн выразил надежду, что правительство Кавказских Минеральных Вод предоставит долговременные льготы китайским инвеститорам. «Мы заинтересованы в инвестициях в торговлю и строительство. Эти направления перспективны для наших инвесторов», — заявил он.

Как сказал Фань Чуньюн, по плану китайского правительства к 2020г. объем инвестиций Китая в Россию достигнет 12 млрд.долл.США. Он уверен, что взаимные инвестиции между Россией и Китаем будут увеличиваться. Мэр г.Минеральные Воды Константин Гамаюнов отметил, что Минеральные Воды стали вторым по счету российским городом, получившим «инвестиционный паспорт». По его словам, перспективным инвестиционным направлением для китайской стороны являются торговля, стройматериалы, логистика, транспорт и медицина. «Согласно перспективной программе развития города, за 7 лет в Минеральных Водах можно будет построить предприятия для производства стройматериалов, торговые центры и автосервисы», — сообщил Гамаюнов. «Женьминь Жибао», 13.2.2007г.

— В администрации Краснодара состоялся прием руководителей китайской корпорации «Гун

Да», прибывшей на Кубань из Харбина. Этот визит — ответный шаг китайской стороны после поездки в эту страну в начале 2006г. делегации кубанской столицы. Как сообщили в пресс-службе администрации г.Краснодара, мэр Краснодара Владимир Евланов рассказал китайским бизнесменам о предстоящей реконструкции центра Краснодара, подчеркнув, что опыт Китая по реконструкции Харбина полезен и для краевого центра. В «копилке» корпорации — строительство дорог и стадионов, выставочных центров, заводов и гостиниц. «Масштабы реконструкции краевого центра значительны, — подчеркнул глава города. — Нам предстоит реконструировать более 250 кварталов, переселить из ветхого жилья более 5 тыс. семей. Модернизировать коммуникации, построить объекты инфраструктуры».

К реконструкции уже привлечены более 50 инвестиционных компаний, но опыт корпорации «Гун Да» бесценен, особенно для строительства новых дорог, современных гостиниц, бизнес- и торговых центров и объектов социальной сферы.

Сегодня Харбин называют «китайской Москвой», настолько сильны здесь интерес к России и к ее южным регионам, любовь ко всему русскому. Поэтому в заключение стороны обменялись приглашениями на участие в экономических форумах обеих стран и договорились о дальнейшем взаимовыгодном сотрудничестве. ИА Regnum, 23.5.2006г.

— В Центральном районе Волгограда открылся Южно-российский центр торгово-экономического сотрудничества с КНР. На церемонии открытия присутствовала делегация КНР во главе с послом Лю Гучаном.

«Открытие этого центра показывает, что интерес к нашим компаниям растет. Прошли времена, когда китайская продукция была не самого лучшего качества. Сейчас крупные предприятия КНР и России наладили контакты друг с другом, и эти отношения крепнут и развиваются», — сказал на церемонии открытия центра Лю Гучан.

По словам директора центра Руслана Гусева, открывшийся в Волгограде центр будет содействовать развитию торгово-экономических отношений между корпорациями Китая и Юга России. Основная его задача — привлечение к сотрудничеству с Китаем российских компаний, работающих в сфере высоких технологий, машиностроения, автомобилестроения, химической промышленности, строительства, металлургии и металлообработки. РИА «Новости», 23.5.2006г.

— Китай может выделить Чеченской республике 300 млн.долл. под гарантии Внешэкономбанка, заявил в Москве президент Чечни Алу Алханов. По его словам, соответствующий протокол о намерениях был подписан премьер-министром республики Сергеем Абрамовым и китайской стороной в конце пред.г.

Алханов сообщил, что визит руководства Чеченской республики в Китай намечен на апрель тек.г. РИА «Новости», 28.2.2006г.

— Губернатор Ставропольского края Александр Черногоров совершает рабочую поездку в Китай. Посол России в КНР Сергей Разов и руководитель Ставрополья обсудили потенциальную привлекательность российского региона для китайских инвесторов и возможности взаимного сотрудниче-

ства ставропольской и китайской сторон в торгово-экономической сфере.

Дипломат напомнил, что руководители России и Китая поставили задачу доведения двустороннего товарооборота к 2010г. до 60-80 млрд.долл., и впереди у двух стран большие инвестиционные проекты. Он поддержал усилия, предпринимаемые на уровне отдельных субъектов федерации Ставропольским краем по расширению взаимодействия с КНР, и обещал содействие в организации поездки группы китайских бизнесменов на Ставрополье.

Во встрече принимали участие представители руководства компании Huawei Technologies, которая уже обозначила свой интерес к Ставропольскому краю и в нояб. 2005г. провела предварительные переговоры с губернатором края в Ставрополе. Работая в сфере инфокоммуникационных технологий, компания готова участвовать в создании на Ставрополье «электронного правительства» в рамках реализации федеральной целевой программы «Электронная Россия». ИА Regnum, 10.2.2006г.

— Во Владикавказе представители частного бизнеса Северной Осетии и Китая подпишут соглашение о совместном строительстве на территории республики двух новых заводов. «Будет создано совместное предприятие «Дружба», которое и займется реализацией этого серьезного проекта», — сказал один из руководителей проекта Алихан Багаев. По его словам, в ближайшее время во Владикавказе начнется строительство завода по производству добавки к бензину — биоэтанола и завода послесерптовой переработки барды.

Оба проекта имеют экологическикую направленность: биоэтанол заметно улучшает качество бензина, что, в свою очередь, снижает его долю в загрязнении атмосферы. Алихан Багаев добавил, что это станет первым совместным проектом Северной Осетии и Китая. РИА «Новости», 13.12.2005г.

— Китайская пров. Сычуань готова инвестировать в экономику Калмыкии около 100 млн.долл., сообщил президент Калмыкии Кирсан Илюмжинов, прибывший в Пекин из Сычуани. По словам Илюмжинова, в Сычуани было подписано соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между этой провинцией и российской республикой. Этим соглашением предусматривается создание пяти-шести совместных предприятий на территории Калмыкии. СП будут создаваться в сфере транспорта, туристического бизнеса, переработки с/х продукции. «С помощью китайских специалистов и инвесторов мы хотим в ближайшие 2-3г. увеличить производство риса в Калмыкии с 15 тыс. до 100 тыс.т. Мы также провели переговоры с руководством крупнейшего в Китае завода по производству кормов и договорились создать филиал этого завода в Элисте», — сообщил Илюмжинов.

Кроме того, сказал он, китайская сторона выразила интерес к участию в акционировании и реконструкции аэропорта Элисты. Илюмжинов не исключил налаживания сотрудничества и в энергетической области. В частности, сообщил он, Китайская национальная нефтяная корпорация проявляет интерес к поставкам нефти с месторождений на территории республики, а также шельфа Каспийского моря. РИА «Новости», 28.9.2004г.

Корея

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

– Южнокорейская газовая корпорация Korea National Oil Corporation (Кнос) рассматривает возможность разработки недр Калмыкии. Об этом сообщил министр природных ресурсов, охраны окружающей природной среды и развития энергетики Калмыкии Самджин Эняев. По его словам, в ближайшее время делегация корейской компании намерена посетить Калмыкию с конкретными предложениями о дальнейшем сотрудничестве. Кнос занимается разведкой и добычей нефти в Йемене, Аргентине, Перу, Венесуэле, Ливии и Вьетнаме. 100% акций компании принадлежит правительству Южной Кореи. www.economy.gov.ru, 17.4.2009г.

– 25 фев. в Сеуле (Южная Корея) президент Калмыкии Кирсан Илюмжинов подписал соглашение о намерениях с национальной корейской газовой корпорацией Kogas, сообщили радиостанции «Европа плюс Элиста» в пресс-службе главы администрации региона.

Данное соглашение предусматривает возможное сотрудничество Калмыкии и корейской компании в сфере освоения нефтегазовых месторождений на территории республики.

В тот же день Кирсан Илюмжинов провел переговоры с руководством корейской компании LG. В частности, на встрече обсуждался вопрос о возможном открытии в Калмыкии цехов по сборке электрооборудования. ИА Regnum, 26.2.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– ОАО «ТрансКонтейнер» и южнокорейская компания Glovis (логистическое подразделение автоконцерна Hyundai Motors) подписали стратегический долгосрочный контракт на перевозки комплектующих для автомобилей Hyundai Elantra из Кореи на российский завод ТагАЗ (Таганрог), сообщила пресс-служба «ТрансКонтейнер».

Первая партия контейнеров будет отгружена из корейского порта Ульсан уже на этой неделе. К концу года планируемый объем перевозок составит более тысячи 40-футовых контейнеров в месяц.

«Мы предложили автоконцерну Hyundai Motors комплексный сервис по перевозке грузов из Кореи в Таганрог. В руководстве автоконцерна увидели, что перевозка грузов контейнерными поездами ОАО «ТрансКонтейнер» по Транссибирской магистрали обеспечивает ускоренную перевозку в сравнении с аналогичными доставками исключительно морскими маршрутами», – заявил гендиректор ОАО «ТрансКонтейнер» Петр Баскаков.

ОАО «ТрансКонтейнер» – национальный контейнерный оператор России- дочернее предприятие ОАО «Российские железные дороги». Компания появилась в окт. 2003г. в качестве филиала ОАО РЖД. В марте 2006г. состоялась юридическая регистрация ОАО «ТрансКонтейнер», преобразованного из филиала РЖД. С 1 июля 2006г. предприятие начало самостоятельную хозяйственную деятельность. Сегодня 17 филиалов «ТрансКонтейнера» охватывают всю сеть российских железных дорог. Росбалт, 4.3.2008г.

– Южнокорейская компания Hyundai Motor, начиная с будущего года, намерена увеличить

сборку автомобилей на заводе «ТагАЗ» (Таганрог, Россия) до 80 тыс.

Речь идет том, чтобы на Таганрогском заводе довести сборку из южнокорейских комплектующих с нынешних 50 тыс. шт. вначале до 80 тыс. шт. Об этом сообщил один из руководителей Hyundai Motor Gr. Ким Дон Чжин, который курирует вопросы производства автомобилей на зарубежных предприятиях.

Дальнейшие планы компании предусматривают, по его словам, постепенное наращивание объемов сборки с целью довести выпуск южнокорейских автомашин на таганрогском заводе «ТагАЗ» к 2009г. до 120 тыс. шт.

Россия вместе с Индией и Южной Америкой считается в Южной Корее наиболее бурно развивающимися автомобильными рынками мира.

«ТагАЗ» увеличил выпуск легковых автомобилей в I кв. 2007г. на 33,3% до 12539, грузовых автомобилей – на 9,4% до 1927 машин.

«ТагАЗ» образован в фев. 1997г. С мая 2001г. по настоящее время на предприятии по лицензии Hyundai производятся седаны компакт-класса Hyundai Accent. С апр. 2004г. «ТагАЗ» производит также полноразмерные бизнес-седаны Hyundai Sonata, с июня 2005г. – малотоннажный коммерческий грузовик Hyundai Porter. В конце марта 2007г. ТагАЗ провел пробную промышленную сборку легкового автомобиля Hyundai Santa Fe Classic.

«ТагАЗ» реализовал в 2006г. 55926 машин. Технологическое оснащение и производственные мощности предприятия позволяют производить одновременно до 6 различных моделей автомобилей общим объемом до 120 тыс.ед. в год. Прайм-ТАСС, 21.8.2007г.

– Коммерческое подразделение Hyundai Motor Co. и ООО «Ростовский завод грузовых автомобилей» (РЗГА, Ростов на-Дону) подписали соглашение о лицензионной сборке на мощностях этого завода коммерческой автотехники Hyundai, сообщили в региональной штаб-квартире Hyundai Motor Co. в странах СНГ и Центральной Европе. В штаб-квартире отметили, что инвестиции в проект составят 120 млн.долл. Прежде всего, завод будет собирать автобусы – 25-местные County, 33-местные – Aero Town. Также на предприятии будут производиться тягачи марки Hyundai. Предполагается, что завод выпустит первый автобус Hyundai 15 сент. 2006г. На первом этапе предприятие будет выпускать 12 тыс.ед. коммерческой техники Hyundai в год, в дальнейшем – 35 тыс.ед. Как сообщалось, строительство ООО «Ростовский завод грузовых автомобилей» было начато в 2005г. Завод грузовых автомобилей строится на промышленной площадке Таганрогского комбайнового завода. Interfax, 9.2.2006г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Представители корейской строительной компании «Поско и энд Си» планируют принять участие в проекте реконструкции центральной части Краснодара. Соответствующее соглашение было достигнуто 21 янв. в ходе встречи корейских бизнесменов и представителей мэрии столицы Кубани, сообщили в пресс-службе администрации города.

«Корейские бизнесмены посетили Краснодар с дружественным визитом, прием иностранной де-

легации 21 янв. провел мэр краевого центра Владимир Евланов», — рассказал представитель пресс-службы.

По его словам, корейцы привезли с собой в кубанскую столицу презентационный фильм, рассказывающий о деятельности этой фирмы. «В ходе встречи было достигнуто соглашение о намерении участия корейских бизнесменов в проекте реконструкции центральной части Краснодара», — отметил собеседник. Он добавил, что в ближайшее время инвесторы подробнее познакомятся с кубанской столицей и изучат генплан города. ИА Regnum, 22.1.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Южно-корейское акционерное общество «Хан-Чен» планирует вложить инвестиции в строительство завода по изготовлению железобетонных изделий в Чеченской Республике. Об этом сообщил гендиректор «Хан-Чен» Носак Пак во время встречи делегации с руководством администрации Грозного. «Мы рады, что нам предстоит участвовать в восстановлении и развитии столицы Чеченской Республики. Думаю, мы найдем общий язык с вашим руководством и начнем строительство конкурентоспособного завода по изготовлению железобетонных изделий уже в ближайшем будущем», — сказал он. Как сообщает пресс-служба администрации столицы ЧР, предполагаемый завод будет способен выпускать 2100 куб.м. бетона в сутки. В производстве может быть задействовано 50 рабочих. RosInvest.com, 8.6.2009г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— В Чечню прибыли представители южнокорейской фирмы PINE-7, которые планируют построить в республике завод автоматики и электроники. Об этом 11 фев. сообщили в пресс-службе президента и правительства Чечни. По словам источника, возглавляет южнокорейскую делегацию исполнительный директор фирмы Ким Пак. «Мы приехали в вашу динамично развивающуюся республику со своими предложениями по строительству завода автоматики и электроники, который будет специализироваться на выпуске телевизоров, компьютеров, мониторов, мобильных телефонов и другой продукции», — сказал Ким Пак в Грозном.

В ходе визита чеченской стороне был представлен опытный образец телевизионного приемника. В дальнейшем производителями планируется наладить выпуск подобных телевизоров под брендом «Аймани» (названном в честь матери президента Чечни Аймани Кадыровой) с диагональю экрана 32,42 и 52 дюйма с вмонтированным устройством для флэш-карты, при этом продукция будет выпускаться в достаточно больших объемах.

По словам министра по внешним связям, национальной политике, печати и информации Чечни Шамсаила Саралиева, с которым в рамках визита состоялась встреча с гостями Южной Кореи, прежде всего необходимо позаботиться о методах реализации продукции, о ее конкурентоспособности как по качеству, так и по цене.

«Сложное производство будет компьютеризировано, сама же сборочная линия будет достигать 450 м. и, соответственно, для ее обслуживания по-

надобится много рабочих рук. В этой связи мы рассчитываем на создание значительного количества рабочих мест для жителей нашей республики», — сказал Саралиев. Юридические службы чеченской и южнокорейской стороны работают над проектом соответствующего контракта, который будет заключен между регионами в перспективе. ИА Regnum, 11.2.2009г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Делегация из г. Паджу (Южная Корея) впервые посетила Краснодар. Как сообщили 12 нояб. в пресс-службе мэрии столицы Кубани, торжественный прием корейских гостей провели глава Краснодара Владимир Евланов и спикер городской думы Николай Котляров.

«Результатами встречи стали договоренность о создании биржи контактов между бизнесменами, договоренность о перспективах высотного строительства, а также проведения будущих Дней Кореи в Краснодаре», — рассказали в пресс-службе. Гости из Южной Кореи пригласили Евланова посетить Паджу с тем, чтобы уже в следующем году провести там форум строительных корпораций, которые примут участие в будущей реконструкции Краснодара.

Также стороны подписали меморандум о предстоящих побратимских отношениях. «По словам мэра Паджу Риу Хва Сана, подписание намерений о будущих братских отношениях между Краснодаром и этим корейским городом — «не случайность, а судьба». Т.к. между городами много общего, начиная с климата и заканчивая особенностями национальных характеров — открытых и гостеприимных», — подчеркнул в пресс-службе. ИА Regnum, 12.11.2008г.

— В рамках официального визита президента Республики Корея Ли Мен Бака в Российскую Федерацию в понедельник, 29 сент., в постоянном представительстве Республики Калмыкия при президенте Российской Федерации состоялась церемония подписания меморандума о взаимопонимании между правительством Республики Калмыкия и Korea National Oil Company (KNOC).

От имени правительства Калмыкии документ подписал глава Кирсан Илюмжинов, с корейской стороны — президент и председатель совета директоров Корейской национальной нефтяной корпорации Енг-Вон Канг. RosInvest.com, 30.9.2008г.

— Южнокорейские бизнесмены намерены реализовать в Чечне ряд инвестиционных проектов, включающих строительство завода по производству бетона (планируемая мощность предприятия — 120 т. бетона в час) и возведение жилого микрорайона в Заводском районе Грозного. Как сообщили в пресс-службе президента и правительства Чечни, об этом шла речь на встрече мэра Грозного Муслима Хучиева с делегацией южнокорейских бизнесменов.

По словам источника, глава корейской делегации, гендиректор компании «Корея и Чечня» Пак Енг Гоан заявил, что после небольших уточнений они будут готовы определиться с объемами инвестиций и срокам реализации проектов.

Члены южнокорейской делегации также встретились и с замминистра строительства Чечни Адамом Куразовым. «Стороны проконсультировались на предмет уточнения положений договора об инвестиционной деятельности, подписанного в

нояб. 2007г. во время визита южнокорейских бизнесменов в Чеченскую Республику. На встрече также был затронут вопрос маркетинговых исследований, анализа сырьевых запасов и трудовых ресурсов для запланированного строительства кирпичного завода в Иласхан-Юрте. Сегодня делегация бизнесменов из Южной Кореи посетит место строительства кирпичного завода», — пояснили в пресс-службе.

В ходе встречи была достигнута договоренность о проведении переговоров с правительством Чечни на предмет расширения инвестиционной деятельности корейских компаний в Чеченской Республике.

Корейская делегация в нояб. прошлого года уже посещала Чечню с ознакомительным визитом. Южнокорейцев интересовали инфраструктура и инвестиционные возможности Грозного. ИА Regnum, 30.1.2008г.

— В Грозном подписан инвестиционный контракт на 16,5 млн.долл. между Чеченской Республикой и бизнесменами из Южной Кореи. Об этом сообщили сегодня, 22 нояб., в пресс-службе президента и правительства Чечни.

«Первый в истории отношений между Чеченской Республикой и представителями деловых кругов Южной Кореи инвестиционный контракт был подписан министром строительства Чечни Ахмедом Гехаевым и гендиректором АО «Байкал Вотер Корпорейшн» Ким Дже Хи», — сообщили в пресс-службе.

По словам начальника департамента внешних связей аппарата президента и правительства Чечни Рамзана Лечхаджиева, данный контракт обеспечит инвестиции в республиканскую экономику в 16,5 млн.долл. Данный контракт предусматривает инвестирование в строительство современного завода по производству облицовочного кирпича мощностью 100 тыс. кирпичей в сутки.

С 18 нояб. Чечне находится делегация из Южной Кореи, в состав которой входят гендиректор АО «Байкал Вотер Корпорейшн» Ким Дже Хи, гендиректор Объединенной корейской транспортной ассоциации Хонг Ги Соб, гендиректор ЗАО «Тээнг электроника» Сим Ги Менг, гендиректор компании «Корея и Чечня» Пак Енг Гоан, гендиректор ЗАО «Бако-Инвест» Ли Ки (г. Иркутск) и председатель совета директоров ООО «Байкал-Диалог Групп-Инвест» Дукаев Султан. ИА Regnum, 22.11.2007г.

Кувейт

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Волжский трубный завод (входит в «Трубную металлургическую компанию», ТМК) получил статус официального поставщика своей продукции для госкомпаний «Кувейт нешнл петролеум» (Kuwait National Petroleum) и «Кувейт Ойл» (Kuwait Oil, нефтедобывающая компания), сообщается сегодня в пресс-релизе ТМК. Это позволит Волжскому заводу (Волгоградская обл.) участвовать в тендерах, проводимых кувейтскими компаниями.

ТМК — крупнейший в России производитель и экспортер трубной продукции. Общий объем производства в 2005г. — 2,86 млн.т. Производственные мощности — Таганрогский метзавод, Волжский, Синарский и Северский трубные заводы; а также

трубный завод SC Artrom и меткомбинат SC Combinatul Siderurgic Resita в Румынии. Итар-ТАСС, 26.5.2006г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— После объявления Сочи столицей зимней Олимпиады 2014г. у этого популярного российского курорта началась новая жизнь. В ожидании игр в Сочи бурной рекой потекли деньги, сделав будущую столицу Олимпийских игр третьим по инвестиционной привлекательности городом России после Москвы и Санкт-Петербурга. В минувшие выходные в сочинском порту пришвартовалась одна из самых красивых яхт в мире — Samar, принадлежащая известному нефтепромышленнику из Кувейта. Пятипалубное судно вот уже несколько дней поражает отдыхающих и самих сочинцев своим роскошным видом, так что люди специально приходят посмотреть на Samar. Эта 77-метровая моторная яхта рассчитана на 12 пассажиров и 20 членов команды и обслуживающего персонала. На борту есть сад, бассейн, фитнес-центр и даже вертолет на верхней палубе. По некоторым данным, владельцу яхта обошлась в 90 млн. евро.

Арабский шейх прибыл в Сочи с желанием увидеть новую олимпийскую столицу и посетить экскурсионные объекты черноморского побережья, такие как Красная Поляна, дача Сталина и другие. За последние годы цены на недвижимость в Сочи выросли в 10 раз, а после объявления города столицей Олимпийских игр 2014г. на рынке возник ажиотаж, и о крупномасштабной застройке заявили серьезные игроки. Олимпийская деревня станет в прямом смысле люксовой. На ее территории расположатся не только комфортабельные отели мирового уровня, но и бутики самых известных брендов. РБК, 23.8.2007г.

Литва

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Волгоградский судостроительный завод, входящий в группу компаний «Морские и нефтегазовые проекты», и компания Unimars Group (Литва) заключили контракт на серию морских сухогрузов проекта DCV33. Как сообщили в пресс-службе группы компаний МНП, согласно контракту будет построено четыре сухогруза. Проект сухогрузов разработан Морским инженерным бюро (Одесса). Сухогрузы будут построены и поставлены заказчику в 2009-10гг.

Многоцелевое сухогрузное судно предназначено для перевозки генеральных, навалочных (включая зерно), лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта высотой 8,5 и 9 футов. Максимальная длина судна — 89,99 м., ширина — 14 м., объем грузовых трюмов — 5611,4 куб.м., скорость — 11,5 узлов.

По словам директора по судостроению группы МНП Андрея Иванова: «Финальные переговоры с литовским заказчиком проходили во время выставки «Нева-2007», тогда же был подписан и контракт. В соответствии с условиями контракта, Волгоградский завод построит четыре сухогруза, спроектированных Морским инженерным бюро, с которым мы сотрудничаем давно и успешно».

Волгоградский судостроительный завод в нояб. 2006г. завершил строительство серии из семи сухогрузов проекта 006RSD05 для компании Палмали.

В сент. текущего года на ВгСЗ передан заказчику третий двухвинтовой сухогрузный теплоход дедвейтом 6750 т. проекта RSD19, построенный для Iginvestship Limited (Иран). Контракт на серию сухогрузов «река-море» был заключен в авг. 2005г.

В конце янв. состоялась закладка второго танкераимовоза проекта 4450, которые строятся на Волгоградском судостроительном заводе для шведской компании Svithoid Tankers AB. Контракт был заключен в апр. 2006г.

В авг. 2007г. Волгоградский судостроительный завод и Танаис Марине Групп (Кипр) заключили контракт на строительство серии многоцелевых сухогрузов класса «Волго-Дон макс» типа «Танаис» проекта 007RSD07. Серия из четырех судов плюс два в опционе. Данный сухогруз будет одним из крупнейших судов отечественной постройки среди сухогрузных судов смешанного плавания и предназначен для транспортировки генеральных, насыпных, лесных и крупногабаритных грузов, а также контейнеров международного стандарта и опасных грузов. ИА Regnum, 3.10.2007г.

Связи с Россией и СНГ

— Прием делегации Литвы состоялась в администрации Краснодара 19 мая, цель визита — обсуждение перспектив дальнейшего сотрудничества, сообщили в пресс-службе мэрии столицы Кубани.

Гостей приветствовал первый заместитель главы Краснодара Александр Домбровский, а также представители структурных подразделений администрации города. «Как подчеркнул в ходе встречи торговый аташе посольства Литвы в России Виталиус Баранаскус, у двух регионов много общего. Это и большое количество совместных предприятий, развитое сельское хозяйство, торговля и транспортная инфраструктура, близость к морю», — отметили в пресс-службе. В ходе встречи стороны обсудили перспективные, по их мнению, направления сотрудничества — это сфера деревообработки, производство металлоконструкций, строительная отрасль. ИА Regnum, 19.5.2009г.

Люксембург

Связи с Россией и СНГ

— Люксембург готов вкладывать инвестиции в развитие Сочи, заявил во вторник министр экономики Люксембурга Жано Креке на встрече с руководством столицы зимней Олимпиады 2014г. «Мы способны обеспечить финансовые потребности города. Инвестиционные фонды в Люксембурге очень значительны и являются вторыми в мире по объемам», — сказал Креке.

В целом он позитивно оценил перспективы делового сотрудничества Люксембурга и Сочи. «Не только будущие Олимпийские игры 2014г., но и другие отношения могут связывать наши города. Политика определяет рамки, а все остальное определяет бизнес», — сказал Креке.

Товарооборот между Россией и Люксембургом за последние три года вырос почти в 3,5 раза. Люксембург занимает второе место по объему накопленных инвестиций в экономику РФ. По итогам 2006г. этот объем составил 23 млрд.долл. Перспективными направлениями сотрудничества двух стран являются энергетика (в том числе проекты на рынках третьих стран) и финансово-инвестиционная сфера. РИА «Новости», 10.6.2008г.

— В Волгоград прибыл гендиректор Бельгийско-Люксембургской торговой палаты для России и Белоруссии господин Аркадий Арианофф. Как сообщает пресс-служба администрации региона, господин Арианофф ознакомится с экономическим потенциалом региона и обсудит с властями перспективы возможного сотрудничества. Подчеркивается, что, прежде всего, речь идет о сфере высоких технологий. «Период взаимодействия между Россией и Бельгией только на уровне поставок колбасы и сосисок закончился, пришло время переходить к более значимым формам партнерских отношений», — заявил господин Арианофф.

Как отмечают в обл администрации, волгоградский регион заинтересован в притоке иностранных инвестиций в такие сферы, как перерабатывающая промышленность, сельское хозяйство, жилищное строительство. По данным волгоградской таможни, в 2007г. торговый оборот Волгоградской обл. с Бельгией составил 25 млн.долл. Из них экспорт достиг 22 млн.долл. США, импорт — 3 млн.долл. США. Волгоградские предприятия поставляли в Бельгию, в основном, черные металлы, продукты органической и неорганической химии. Основные статьи импорта — пластмассы и оборудование. www.economy.gov.ru, 21.2.2008г.

Мальта

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— 13 марта на Волгоградском судостроительном заводе состоялась закладка сухогруза проекта 006RSD05 для компании Beaufort Shipping. Как сообщили в пресс-службе Группы компаний «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), в состав которой входит завод, контракт на строительство сухогруза между Волгоградским судостроительным заводом и компанией Beaufort Shipping (Мальта) был заключен в авг. 2006г.

Данный сухогруз является крупнейшим судном среди отечественных сухогрузных судов смешанного плавания и предназначен для транспортировки генеральных, насыпных, лесных и крупногабаритных грузов, а также контейнеров международного стандарта и опасных грузов. Параметры сухогруза: дедвейт — 6970 т., длина — 140 м., ширина — 16,5 м., высота борта — 6 м., грузовые трюмы оборудованы складывающимися люковыми закрытиями, их вместимость — 11400 куб.м. Для размещения экипажа численностью 12 чел. предназначены 10 одноместных кают, а также 2 одноместные блок-каюты. В двух каютах имеется по одному резервному месту. Общее число мест (включая 2 резервных) — 14.

Особенностью сухогрузов проекта 006RSD05 является наличие двух полноповоротных винторулевых колонок, позволяющих судну двигаться в любом направлении, разворачиваясь на 360° практически на одном месте. Проект сухогруза разработан Морским инженерным бюро (Одесса) и удовлетворяет всем требованиям международных конвенций. Данный класс предполагает круглогодичное плавание в незамерзающих морях, в мелкобитом разреженном льду неарктических морей.

В окт. 2006г. Волгоградский судостроительный завод уже завершил строительство серии из семи сухогрузов данного проекта для судоходной компании Palmali Shipping. ИА Regnum, 13.3.2007г.

Молдавия

АГРОПРОМ

— Власти Приднестровья наложили запрет на ввоз мяса из тех регионов Российской Федерации, где была отмечена эпизоотия африканской чумы свиней. В целом в республике в отличие от соседней Молдавии не запрещен импорт мяса из России (в Молдавии запрет на ввоз мяса из России был введен 20 янв.). Об этом сообщил 22 янв. главный государственный ветеринарный инспектор ПМР Александр Перстев. «В наст.вр. в связи с опасностью проникновения на приднестровский рынок мяса, в котором есть признаки африканской чумы, многократно усилен ветеринарный контроль за всей мясной продукцией, поступающей в Приднестровье. Граждане ПМР могут не опасаться за свое здоровье, т.к. африканская чума не представляет угрозы для людей. Однако в случае проникновения в республику зараженного продукта есть опасность вспышки эпидемии, которая приведет к полной потере поголовья свиней», — отметил Перстев.

Вспышка африканской чумы свиней была зафиксирована в середине окт. 2008г. в селе Горькая Балка Советского района Ставропольского края. Вирус был выявлен и в ряде других районов региона — селе Грушовском Александровского района, станице Старопавловской Кировского района и селе Юца Предгорного района. В начале 2009г. — на свиноводческой ферме колхоза «Ростовановский». 22 янв. Россельхознадзор по Москве и Московской обл. запретил ввозить на территорию столицы и области домашних и диких животных, продукты их убоя и корма всех видов из Ставропольского края. ИА Regnum, 23.1.2009г.

Монголия

Связи с Россией и СНГ

— Госсекретарь министерства дорог, транспорта, строительства и градостроительства Т.Гантулга провел встречу с делегацией, возглавляемый председателем правительства российской Республики Калмыкия В.Б.Сенглеевым.

Последний выдвинул предложение о наращивании сотрудничества с Монголией в области туризма. Исповедующая буддизм Калмыкия, расположенная на европейском континенте, является одним из немногочисленных мест, которое, как и монгольский народ, сумело сохранить кочевую цивилизацию. Калмыкия принимает в среднем 100 тысяч европейских туристов в год. Калмыцкая сторона предложила совместно организовать в 2009г. международную туристическую экспедицию. Целью ее будет путешествие верхом на лошадях и верблюдах «По следам Великого шелкового пути» по маршруту Монголия-Казахстан-Калмыкия и прибытие в г.Элиста.

«Надеюсь на содействие с монгольской стороны в установлении связей со специалистами, которые окажут помощь в подготовке лошадей и верблюдов, а также с туристическими организациями, соответствующими должностными и частными лицами в рамках этой международной экспедиции», отметил председатель правительства Республики Калмыкия В.Сенглеев.

В фев. 2009г. запланирован официальный визит президента Калмыкии Кирсана Илюмжинова

в Монголию. Во время этого визита данный вопрос будет затронут на уровне глав двух стран, а в завершение обсуждения его ожидается подписание меморандума сотрудничества. Montsame, 3.12.2008г.

Непал

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Для участия в торжественных выпускных мероприятиях ивановской государственной медицинской академии и переговоров с руководителями туристического бизнеса Ивановской обл. в регион прибыл с супругой посол Непала в РФ Сурья Киран Гурунг. Об этом сегодня, 26 июня, сообщили в правительстве Ивановской обл.

Как информировало региональное правительство, 27 июня пройдет рабочая встреча посла с заместителями председателя правительства региона Юлией Жуковской и Ольгой Хасбулатовой. В рамках пребывания в Ивановской обл. Посол встретится с представителями деловых кругов, ответственными за развитие туризма — руководителями департамента экономического развития и торговли Ивановской обл. и представителями туристических фирм.

В этом году лечебный факультет ИГМА окончили три студента из Непала. Обучение непальских студентов в вузе продолжается 15 лет. Каждый год выпускается три — пять студентов. ИА Regnum, 26.6.2008г.

Нигерия

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— Группа граждан Нигерии в сопровождении министра образования Нигерии г-жи Нгози Н.Оду прибыла в Кубанский государственный технологический университет (КубГТУ). Как сообщили в администрации КубГТУ, визит связан с тем, что в 2006г. представителями кубанского вуза был подписан договор с правительством нигерийского штата Риверз. Согласно договору, на подготовительном факультете для иностранных граждан КубГТУ в 2006/7г. пройдут обучение 100 чел. с последующим поступлением в вузы г.Краснодара по различным специальностям. ИА Regnum, 5.6.2006г.

Нидерланды

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала (Астрахань), входящий в группу «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), 5 апр. произвел закладку второго корпуса сухогруза проекта Azolla для голландской компании Rensen Shipbuilding B.V. Об этом сообщили в пресс-службе МНП.

Сухогруз предназначен для перевозки генеральных, насыпных грузов, включая зерно, минеральные удобрения, металл, навалочные грузы, леса, контейнеры международного стандарта.

Контракт на строительство двух корпусов судна был заключен с голландской компанией летом 2005г., на изготовление третьего корпуса — в дек. 2005г. Три сухогруза в рамках контракта будут сданы заказчику в 2006г.

Длина судна проекта Azolla составляет 135 м, ширина — 14,2 м., высота борта — 4,8 м. Строи-

тельство будет вестись в соответствии с чертежами, сертифицированными классификационным обществом Бюро Веритас.

Астраханский судостроительный завод им. III Интернационала производит корпуса судов различного класса, в т.ч. крупнотоннажные сухогрузные баржи типа «Европа», контейнеровозы, сухогрузы и танкеры-химовозы.

Группа компаний МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В группу входят ОАО «Судостроительный завод «Красное Сормово» (Нижний Новгород), завод «Нижегородский Теплоход» (г. Бор, Нижегородская обл.), Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод «Лотос» (Астрахань), а также ЦКБ «Коралл» (Украина) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 5.4.2006г.

— Астраханский судостроительный завод «Лотос» построит один из корпусов контейнеровоза для голландской компании Rensen Shipbuilding. Об этом сообщили в группе «Морские и нефтегазовые проекты» (МНП), которая в июле 2005г. подписала контракт с голландской компанией на строительство 6 корпусов контейнеровозов. Сумма контракта — 9 млн. евро. В 2006г. планируется изготовить все шесть корпусов.

Речной контейнеровоз типа Marina предназначен для перевозки стандартных крупнотоннажных контейнеров. Контейнеровоз имеет следующие характеристики: наибольшая длина — 110 м., ширина — 11,45/11,40 м., осадка — 3,55 м., масса корпуса — 660 т. Корпус контейнеровоза будет строиться на астраханской верфи, откуда не позднее авг. 2006г. направится на достройку в Нидерланды.

Как сообщили в группе МНП, судостроительный завод «Лотос» ранее специализировался на постройке комплектов блок-модулей верхних строений морских стационарных платформ, предназначенных для бурения скважин и добычи нефти и газа на континентальных шельфах морей. «Лотос» выполняет работы по ремонту корпусов различных судов, ремонту судовых систем и механизмов. «Лотос» является крупнейшим предприятием в астраханском регионе, имеет сертификаты Морского регистра судоходства, Речного регистра, GL, Госгортехнадзора РФ. ИА Regnum, 6.9.2005г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» продаст 69,41% акций ОАО «Туапсинский морской торговый порт» голландскому транспортному холдингу Universal Cargo Logistics Holding B.V. Об этом говорится в распространенном сообщении НЛМК.

Сумма сделки составит более 7,1 млрд. руб. (254 млн. долл.) — из расчета 1,17 руб. за одну обыкновенную именную акцию ТМТП. Вырученные от продажи средства НЛМК использует на выплаты по краткосрочным обязательствам, а также для финансирования текущих обязательств по инвестиционным проектам. Компании планируют закрыть сделку в течение 2 месяцев после получения всех необходимых согласований антимонопольных органов.

Кроме того, в сообщении говорится, что сделка проводится в рамках ранее объявленной стратегии

реструктуризации НЛМК, одним из ключевых аспектов которой является оптимизация структуры активов компании. Решением совета директоров НЛМК еще от 27 фев. 2006г. пакет акций ТМТП был признан непрофильным активом.

Universal Cargo Logistics Holding B.V. — нидерландский холдинг, владеющий транспортными активами в РФ. UCLH контролирует группу компаний ОАО «Морской порт Санкт-Петербург», ОАО «Таганрогский морской торговый порт» и ОАО «Универсальный перегрузочный комплекс» в Усть-Луге. Совокупный грузооборот стивидорных (погрузочно-разгрузочных) компаний, входящих в группу UCLH, по итогам 2007г. составил более 12 млн.т. В пресс-релизе указано, что бенефициаром UCLH является Владимир Лисин. www.bfm.ru, 9.12.2008г.

АГРОПРОМ

— 24 янв. в Краснодаре состоялась встреча вице-губернатора Кубани по агропромышленным вопросам Николая Дьяченко с советником по вопросам сельского хозяйства посольства Нидерландов в РФ Маринусом Оверхеулом. Об этом сообщил представитель пресс-службы регионально-го департамента сельского хозяйства.

Во время переговоров с официальными представителями Нидерландов Н. Дьяченко рассказал им о динамике развития отрасли животноводства в крае. «О племенном разведении крупного рогатого скота на Кубани, ориентированного на мировой опыт, о значительных закупках племенного стада в пред.г., а также о некоторых стратегических планах развития сельского хозяйства в Краснодарском крае на ближайшие годы», — отметил представитель пресс-службы.

Советник посольства королевства Нидерландов передал пожелание правительства своей страны руководителям Краснодарского края о совместном сотрудничестве в области животноводства, о широких возможностях приобретения племенного скота элитных пород в Голландии. ИА Regnum, 25.1.2007г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— В Чеченскую Республику с официальным двухдневным визитом прибыла делегация Королевства Нидерландов во главе с послом по правам человека Арьеном Хамбургером, сообщили 30 янв. в пресс-службе президента и правительства Чечни. Целью визита делегации является ознакомление с ситуацией в Чеченской Республике и с работой, проводимой по защите прав человека в регионе. Как рассказали в пресс-службе, по прибытии в республику делегация провела встречу с председателем правительства Чечни Одесом Байсултановым, где в ходе встречи Арьен Хамбургер поблагодарил Одеса Байсултанова за теплый прием и подчеркнул, что это его первый визит в Чеченскую Республику. «Пока я еще не совсем ознакомился с ситуацией в республике, но то, что я увидел по дороге из аэропорта, меня впечатлило», сказал он.

Также Арьен Хамбургер проинформировал присутствующих о том, что через неделю в Женеве состоится международный форум, посвященный защите прав человека в разных странах мира, в т.ч. и в Чеченской Республике. «В этой связи у меня есть несколько вопросов касательно похищения людей, пыток над заключенными и ущемления

прав человека. Все эти вопросы возникли неспроста, т.к. по полученной нашими источниками информации все эти проблемы в республике имеют место», — отметил Арьен Хамбургер.

Глава правительства Чечни Одес Байсултанов отметил касательно вопроса защиты прав человека в республике, что соблюдение прав человека в любом государстве является главным показателем уровня его развития и совершенства. «Соблюдение прав человека и гражданина требует к себе постоянного внимания и заботы со стороны власти и общества в целом. Государство, если оно хочет называть себя правовым, обязано ограничивать свою собственную власть и уважать права и свободы своих граждан», — отметил Одес Байсултанов. Как рассказали в пресс-службе, отвечая на вопросы посла Нидерландов, Одес Байсултанов отметил, что «благодаря взаимодействию органов власти, института Уполномоченного по правам человека, неправительственных правозащитных организаций, Общественной палаты в республике созданы устойчивые механизмы гарантий государственной защиты прав и свобод человека и гражданина на уровне мировых стандартов».

Также Байсултанов подчеркнул, что с назначением нового руководителя ОРБ-2 проблемы с применением насилия к заключенным, похищением граждан перестали быть актуальными. Более того, глава правительства предложил послу посетить исправительную колонию и СИЗО и лично встретиться с заключенными, а также побывать в районах республики, в т.ч. и высокогорных и на месте провести беседу с местными жителями по ситуации в республике. «Сегодня Чеченская Республика является самым стабильным регионом на Северном Кавказе. Если кто сомневается в этом, то, пожалуйста, наша республика открыта для любых правозащитных организаций, т.к. нам просто нечего скрывать», — подчеркнул Одес Байсултанов. ИА Regnum, 30.1.2009г.

— Сейчас, когда установилась погода, путешественница из Голландии Бритт Дас идет по направлению к Астрахани. За нею следует машина с багажом. Недавние снегопады и метель сделали дорогу непроходимой, машина близ Ремонтного застряла в снегу. У Бритт появилась небольшая передышка и возможность поближе познакомиться с Калмыкией. Для нее знакомство с буддийской республикой в заснеженной России стало одним из важных событий. За ее плечами 4 тыс.км. пешего похода. Осталось еще 6 тысяч.

Бритт Дас — буддистка, практикует 18 лет. По профессии она — дизайнер одежды. У нее был свой бизнес. Ей 38 лет, она побывала во многих странах. Посещала Тибет, была в Дхарамсале в Индии. Своим учителем считает Его Святейшество Далай-ламу.

В Тибете увидела проблемы тибетцев, права которых ущемлены правительством Китая, а в Индии прониклась великим состраданием к тибетским беженцам, покинувшим родину. Она решила действовать.

Продала свой бизнес, квартиру и на вырученные деньги отправилась пешком из Амстердама в Дхарамсалу до резиденции Его Святейшества Далай-ламы.

«Отпечатки ног в поддержку Тибета» — так назвала свой пеший поход Бритт. Дорога через восемь стран должна привлечь внимание мировой обще-

ственности к проблемам Тибета и тибетцев, права которых нарушаются в Китае. Не случайно КНР часто критикуют за несоблюдение прав человека, отсутствие религиозной свободы и подлинного самоуправления в Тибете. Десятки тибетских монахов и монахинь продолжают отбывать тюремное заключение за сопротивление «патриотическому воспитанию», проводимому в стране. Бритт Дас надеется, что ее «хождение за три моря» — вклад в борьбу за демократические свободы Тибета.

В Элисте Бритт посетила центральный буддийский храм «Золотая обитель Будды Шакьямуни». Там ее тепло встретил настоятель хурула Лобсан Цунду (Анджа Харцхаев) и буддийские монахи. Доктор философских наук, профессор геше Дугда, в двадцать лет покинувший родину вслед за Его Святейшеством Далай-ламой, выразил путешественнице искренние слова благодарности за ее стремление помочь тибетцам. Подлинная автономия в составе КНР — срединный путь, который предлагает китайскому руководству духовный лидер буддистов мира Его Святейшество Далай-лама, пока не принимается правительством Китая. Пеший поход Бритт — это маленький кирпичик в фундамент будущего мира и гармонии Тибета и Китая.

Понимая все трудности перехода Бритт из Голландии в Индию, геше Дугда преподнес ей хадак и небольшое денежное подношение, чтобы на пути не было препятствий и проблем.

Сейчас, когда она в пути, буддисты Калмыкии молятся за эту хрупкую женщину, отважно шагающую вперед, оставляя на земле отпечатки своих ног в поддержку Тибета. Rus.nl, 28.2.2008г.

Связи с Россией и СНГ

— Презентация торгово-экономического и инвестиционного потенциала Краснодарского края представителям политических и деловых кругов Королевства Нидерланды состоялась 22 мая в Амстердаме. Об этом сообщили в краевом департаменте внешнеэкономической деятельности. В основном мероприятии программы — конференции «Краснодарский край. Состояние и перспективы торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества с Королевством Нидерланды» — приняли участие 80 представителей голландских предприятий.

«Выступившие на конференции руководители компаний «Филипс», «Матрикс Агритек» и «Ван Оорд» рассказали голландским коллегам об уже имеющемся у них опыте работы на Кубани. Торгпред России в Нидерландах Владимир Воробьев отметил особую актуальность развития сотрудничества королевства именно с Краснодарским краем», — отметили в пресс-службе.

На состоявшихся круглых столах отраслевой направленности обсуждались вопросы развития финансового и фондового рынков, промышленности и инноваций, архитектуры и градостроительства, топливно-энергетического комплекса Краснодарского края.

Делегация Краснодарского края с 19 по 23 мая проводит презентации торгово-экономического и инвестиционного потенциала региона в Швеции, Финляндии, Нидерландах и Бельгии. Потенциальным деловым партнерам представляют наиболее привлекательные инвестиционные проекты в ключевых секторах экономики Краснодарского

края с учетом создания особых экономических зон на территории региона, игровой зоны «Азов-Сити» и подготовки к проведению Зимней Олимпиады-2014 в Сочи. ИА Regnum, 23.5.2008г.

– Министерство иностранных дел Нидерландов готово оказать содействие в вопросе возвращения граждан Чеченской Республики на историческую родину. Такое решение было принято в пятницу в ходе встречи делегации МИД Нидерландов с советником президента Чеченской Республики по гуманитарным вопросам Ахмедом Исмаиловым, сообщает пресс-служба президента и правительства Чечни.

Участники встречи обсудили вопросы финансирования различных программ доноров, осуществляющих свою деятельность в Чеченской Республике, а также возможности оказания помощи чеченским семьям, проживающим в наст.вр. в странах Европы и изъявившим желание вернуться на родину.

В своем вступительном слове координатор по странам Европы нидерландского МИДа Роберт Кворлес Ван Уффорд отметил, что позитивные изменения, которые наблюдаются в восстановлении города Грозного, говорят о том, что руководству Чеченской Республики удалось достигнуть больших успехов в плане стабилизации и восстановления республики.

Ахмед Исмаилов отметил, что руководство республики создает все условия для достойного проживания граждан на территории Чеченской Республики. Советник президента ЧР добавил, что Чеченская Республика готова принять и оказать помощь тем семьям, которые возвратятся в республику.

Координатор по странам Европы выразил готовность всячески содействовать в вопросе возвращения чеченских граждан в республику. В частности, он отметил, что все предложения чеченской стороны будут доведены до сведения руководства МИД Нидерландов. «У нас есть программа по оказанию финансово-материальной поддержки тем людям, которые возвращаются из Нидерландов в страну исхода», – подчеркнул Роберт Кворлес Ван Уффорд. Rus.nl, 22.4.2008г.

– 22 нояб. в Ставрополе состоялось пленарное заседание российско-голландской деловой встречи по вопросам торговли и инвестиций в агробизнесе. Как сообщили в пресс-службе губернатора Ставропольского края, в состав Нидерландской делегации вошли представители 15 компаний, работающих в сфере АПК, а также сотрудники посольства Нидерландов в России. Возглавил делегацию советник по с/х посольства Мариус Оверхеул. От ставропольской стороны принимали участие представители краевого министерства экономического развития и торговли, министерства с/х, главы ряда муниципальных районов, представители 80 предприятий и организаций края, работающих в агробизнесе.

Ставропольский край осуществляет достаточно интенсивную внешнеэкономическую деятельность с Нидерландами. Это обусловлено сходной структурой экономик: край является индустриально-аграрным регионом; Нидерланды известны высокоразвитым сельскохозяйственным производством.

Говоря о перспективах сотрудничества, губернатор Ставрополья Александр Черногоров пред-

ложил сосредоточиться на трех основных направлениях:

Первое – расширение внешней торговли. Ставрополье может расширить закупки с/х оборудования, кормовых добавок и другой продукции в Нидерландах. Во встречном товаропотоке край готов поставлять в Нидерланды широкий спектр сырья и пищевой продукции.

Второе – внедрение в крае современных голландских технологий сельхозпроизводства. Третье направление – голландские инвестиции в ставропольскую экономику.

Губернатор отметил, что встреча важна прежде всего с точки зрения дальнейшей интеграции экономики Российской Федерации в мировое хозяйство и позиционирования нашего аграрного потенциала на международных продовольственных рынках. С 2000-05гг. голландские инвестиции в экономику России возросли в 20 раз. ИА Regnum, 22.11.2005г.

– В Ставропольский край прибыла делегация посольства Нидерландов. Советник по вопросам сельского хозяйства посольства Нидерландов в РФ Маринус Оверхеул и директор Нидерландского бюро поддержки агробизнеса Таке Тромп 16 сент. провели встречу с министром экономического развития и торговли Ставропольского края Валерием Гаевским.

Во время переговоров Валерий Гаевский отметил, что для Ставрополья важно сотрудничество с нидерландскими представителями с/х отрасли. Край интересуется наращивание экспорта с/х сырья в Нидерланды, применение голландских технологий в производстве с/х продукции, в т.ч. растениеводстве (тепличное хозяйство), животноводстве (молочные фермы) и переработке. На Ставрополье нарабатан хороший опыт производства детского питания, в т.ч. совместно с зарубежными фирмами. «Ваши предложения в этой области мы также готовы выслушать», – отметил министр экономического развития края. «Свою задачу мы видим в организации прямых контактов ставропольских бизнесменов с нидерландскими партнерами», – сказал Валерий Гаевский.

Маринус Оверхеул отметил, что голландская сторона намерена сотрудничать с регионом в области молочно-товарного бизнеса, а также садоводства и цветоводства. Это первый визит Нидерландской делегации в Россию за пределы Московской обл. Первым регионом для посещения был выбран Ставропольский край. Это связано с тем, что руководство голландской с/х отрасли «предложило сфокусировать инвестиционную работу на Юге России». Такое решение было принято после визита министра сельского хозяйства России Алексея Гордеева в Королевство Нидерландов в июле 2005г., где он встретился с коллегами и обсудил перспективы сотрудничества двух государств. Министр заявил в Нидерландах, что сельское хозяйство – приоритетное направление в российской экономике. Страна заинтересована в импорте из Голландии технологий для российских ферм и товаропроизводителей. Кроме того, по словам Маринуса Оверхеула, правительство России намерено привлечь в машиностроительную отрасль нидерландские технологические линии для производства с/х техники.

Советник по вопросам с/х посольства Нидерландов заявил, что в ноябре в Ставрополь вновь

прибудет нидерландская делегация. О намерении посетить Ставрополье уже заявили 15 компаний. Это представители фермерского хозяйства, тепличного бизнеса и т.д. Они на месте изучат потенциал края и заключат конкретные договоры о сотрудничестве. Валерий Гаевский пообещал, что со стороны правительства края будет оказана всяческая поддержка для этого, и попросил увеличить список делегатов на Ставрополье.

Минэкономразвития края также отметил, что в I пол. 2005г. внешний торговый оборот края вырос в 1,9 раза, в т.ч. иностранные инвестиции выросли в 3,3 раза. «Каждый 8 доллар, который вкладывается в экономику края, — это доллар Нидерландов», — сказал Валерий Гаевский.

Среднегодовое значение внешнеторгового оборота края с Нидерландами в 2001-04гг. составило 3,6 млн.долл. Из них 1,2 млн.долл. — экспорт, 2,4 млн.долл. — импорт. Ежегодно порядка 30 организаций края экспортируют в эту страну сельскохозяйственное сырье (семена подсолнечника, пшеницу, рапс, чистокровных лошадей), химическую продукцию и продукцию машиностроения. В числе ставропольских предприятий-экспортеров концерн «Энергомера», «Невинномысский Ахот», «Ставрополен», «Терский конезавод». Доля агропромышленного комплекса края в Нидерланды с учетом минеральных удобрений составляет 60%.

Импортирует край из Королевства вещества для литейных форм, продукты, используемые для кормления животных, с/х машины, растения, кислоты, препараты для производства напитков. Доля агропрома в импорте продукции из Нидерландов составляет 40%.

Нидерланды также являются надежным инвестором Ставропольского края. В экономике края накоплено 26,2 млн.долл. нидерландских инвестиций. Это третье место после Франции и Кипра. Основная часть их направлена в проект «Агрофирма «Золотая Нива» в Новоалександровском районе.

Вероятные голландские инвесторы — крупнейшие транснациональные компании, такие, как «Юнилевер», «Кампина Мелкуни», «Нутриция», «Себеко», «Акзо Нобель». Нидерланды имеют высокую репутацию в спектре оборудования для пищевой промышленности. ИА Regnum, 16.9.2005г.

Норвегия

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Норвежская компания Aker Kvaerner Engineering and Technology отозвала иски о взыскании к Федеральной антимонопольной службе (ФАС) России, сообщила сегодня пресс-служба ФАС.

Ранее Aker Kvaerner Engineering and Technology направила в ФАС России ходатайство о приобретении контрольного пакета акций с правом голоса ОАО «Астраханский корабел». На момент подачи ходатайства указанная сделка уже была осуществлена в нарушение требований ст.28 федерального закона «О защите конкуренции». По данному факту ФАС России было возбуждено дело об административном правонарушении. По результатам его рассмотрения на компанию Aker Kvaerner Engineering and Technology был наложен штраф в 100 тыс. руб. Штраф норвежская компания выплатила полностью.

Проанализировав состояние конкурентной среды на рынке технических средств для разведки

и добычи углеводородов в российском секторе Каспийского моря, ФАС России пришла к выводу, что на момент подачи ходатайства крупнейшим производителем данной продукции являлось ОАО «Астраханский корабел». Эта компания занимает доминирующее положение на рынке и имеет долю, значительно превышающую 50%.

В соответствии с п.5 ч.2 ст.33 федерального закона «О защите конкуренции». ФАС России 22 окт. 2007г. отозвала в удовлетворении ходатайства. По мнению ФАС, в результате осуществления заявленной сделки произойдет ограничение конкуренции, в т.ч. в результате возникновения доминирующего положения Aker Kvaerner Engineering and Technology и ее группы лиц на указанном рынке.

Не согласившись с таким решением антимонопольной службы, Aker Kvaerner Engineering and Technology обратилась в арбитражный суд. Однако 30 янв. 2008г. она отозвала иск к ФАС России, признав тем самым законность и обоснованность действий ФАС. Прайм-ТАСС, 31.1.2008г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Трехстороннее соглашение о намерениях подписали 21 мая, в Краснодаре администрация Апшеронского района Кубани и норвежские компании «Леннхейм Ейендом АС» и ООО СББ. Как сообщили в пресс-службе администрации столицы Краснодарского края, итогом подписания этого соглашения должно стать строительство торгово-развлекательного центра в Апшеронском районе, рассчитанного на 100 тыс. посетителей. «Краснодар — также под пристальным вниманием норвежских строителей, в столице Кубани планируется построить сеть торгово-развлекательных центров», — отметили в пресс-службе.

Строительная компания «Леннхейм Ейендом АС» основана в 1956г. Общий оборот компании составляет 70 млн.долл. Помимо Норвегии, «Леннхейм Ейендом АС» ведет бизнес в Германии, Испании, Прибалтике и Хорватии.

Норвежская делегация во главе с послом Королевства Норвегия в РФ Ойвиндом Нордслеттенем прибыла в Краснодар 20 мая. В рамках визита уже было подписано соглашение о сотрудничестве между Норвежско-российской торговой палатой и Торгово-промышленной палатой Краснодарского края. Кроме того, между администрацией Краснодара и норвежской компанией «А-прессен» было подписано соглашение о строительстве в столице Кубани современной мощной типографии стоимостью 8 млн. евро. ИА Regnum, 21.5.2008г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Администрация Краснодара и норвежская компания «А-прессен» сегодня, 20 мая, подписали соглашение о строительстве в столице Кубани современной мощной типографии. Об этом сообщили в пресс-службе администрации города. Проект предполагает инвестиции в 8 млн. евро. Эта типография будет седьмой по счету типографией «А-прессен» в России, такие же комплексы уже работают в Москве, Екатеринбурге, Новосибирске и других городах. ИА Regnum, 21.5.2008г.

— Компания «ВымпелКом» (торговая марка «Би Лайн GSM») для обеспечения покрытия сети на участке федеральной трассы Краснодар-Сочи, проходящем через поселок Молдавановка, ввела в

эксплуатацию базовую станцию (БС), работающую на солнечной энергии. Как сообщили в пресс-службе «ВымпелКома», это первый подобный проект в России.

Горный перевал в районе Молдовановки — достаточно сложный участок для обеспечения качественного покрытия, подчеркнули в пресс-службе. Для решения этой задачи одной из предложенных позиций под строительство БС стала площадка на высоте 711 м. на горе Чубатая. Дорогостоящий проект по организации традиционного электропитания было решено заменить альтернативной системой электропитания, в которой основным источником энергии выступает солнце. Генеральным подрядчиком по проекту выступила компания «ТелекомСтройИнжиниринг». Панели солнечных батарей изготовила и смонтировала субподрядная организация ООО «Солнечный ветер» (г. Краснодар). Их пиковой мощности хватает для электропитания самой станции, двух кондиционеров и подзарядки аккумуляторов для круглосуточной работы станции. В дополнение к солнечным батареям был установлен дополнительный генератор, работающий на энергии ветра. Зимой ветряной генератор поможет сократить использование резервного дизель-генератора. «ВымпелКом» — ведущий оператор сотовой связи в России. Основными акционерами компании являются «Альфа-групп» и Telenor (Норвегия). Число абонентов компании превышает 18 млн.чел. ИА Regnum, 28.9.2004г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— 25 янв. в министерстве образования и науки РФ состоялось подписание протокола о сотрудничестве с Юнеско в реализации проекта «Содействие в восстановлении и развитии системы образования Чеченской республики». Протокол подписан на основании гранта в 283 тыс.долл., выделенного правительством Японии на оказание поддержки в повышении квалификации работников министерства образования и науки Чеченской республики, местных органов управления образованием и образовательных учреждений. Со стороны Российской Федерации протокол подписал замминистра образования и науки В.Фридлянов, со стороны Юнеско — директор бюро Юнеско в Москве Ф.Кео. Подписание протокола является продолжением деятельности МИД России, направленной на привлечение дополнительных средств для реализации проекта. В дек. 2004г. подобный протокол был подписан на основании гранта, выделенного правительством Норвегии на повышение квалификации работников образования Чеченской республики. ИА Regnum, 27.1.2005г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Правительство России приглашает норвежские компании к реализации проекта по подготовке Сочи к зимней Олимпиаде. «В 2014г. г.Сочи станет столицей зимних Олимпийских игр и интерес инвесторов к Краснодарскому краю огромен. Я приглашаю норвежскую сторону обсудить вопросы участия и уверен, что норвежские компании смогут найти свою нишу в данном сегменте российского рынка», — заявил первый вице-премьер РФ, сопредседатель межправительственной российско-норвежской комиссии (МПК) по экономическому, промышленному и научно-техни-

ческому сотрудничеству Виктор Зубков, открывая в среду XI сессию МПК. РИА «Новости», 22.10.2008г.

— В рамках визита делегации Королевства Норвегии в Краснодар было подписано трехстороннее соглашение о намерениях между администрацией Апшеронского района Кубани, норвежскими компаниями «Леннхейм Ейендом АС» и ООО «СББ».

Согласно соглашению, в скором будущем в Апшеронском районе должно начаться строительство торгово-развлекательного центра, рассчитанного на 100 тыс. посетителей. Запуск сети таких центров компания наметила и в столице краевого центра.

Кроме того, соглашение о строительстве в столице Кубани современной мощной типографии заключили администрация Краснодара и норвежская компания «А-прессен». Проект предполагает инвестиции в 8 млн. евро. Это будет уже седьмая по счету типография «А-прессен» в России. Подобные комплексы уже работают в Москве, Екатеринбурге, Новосибирске и других городах. www.economy.gov.ru, 13.6.2008г.

ОАЭ

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Компания Jumeirah Group (Объединенные Арабские Эмираты, Дубай) планирует построить в Сочи несколько гостиниц под брендом Jumeirah. Компания высоко оценивает туристический потенциал южного российского курорта. Новые отели появятся до 2014г. — времени проведения в Сочи летних Олимпийских игр.

Департамент комплексного развития курортов и туризма Краснодарского края и Jumeirah Group уже подписали протокол о намерениях сотрудничества, сообщает ЮГА.ру. Объединенные Арабские Эмираты — страна бурного развития гостиничного бизнеса. Помимо того что здесь строится множество новых отелей, ОАЭ стремятся во всем быть первыми и лучшими. Так, именно здесь, в Дубае, находится самый высокий в мире отель: Burj Al Arab (высота 321 метр). А Emirates Palace в Абу-Даби в пред.г. был признан лучшим отелем Ближнего Востока. Travel.ru, 4.6.2008г.

— Арабская компания Damas инвестирует не менее 200 млн.долл. в строительство ряда жилых объектов в Краснодарском крае, говорится в пресс-релизе регионального департамента инвестиций и проектного сопровождения.

В сообщении не уточняется, в строительство каких объектов в регионе будет инвестировать Damas. «Делегация компании знакомиться с инвестиционными проектами, после чего примет решение об объемах и сроках строительства», — отмечается в пресс-релизе.

В пятницу делегация Damas посетит Сочи, где ознакомится с проектами строительства в курорте гостиничных комплексов, яхтенных марин и небоскребов, а ранее, 7 нояб., арабские инвесторы познакомились с Краснодаром, где краевые власти предложили им площадки для комплексной жилой застройки и строительства точечных высотных зданий, рассказывается в сообщении департамента инвестиций и проектного сопровождения края.

Договоренность о визите руководства компании Damas власти Кубани достигли в окт. 2007г.

на международной выставке коммерческой недвижимости и архитектуры «Ситискейп» в Дубае, где край с успехом представил свой инвестиционный потенциал, отмечается в пресс-релизе.

Краснодарский край на выставке «Ситискейп» в Объединенных Арабских Эмиратах заключил инвестиционные соглашения на 1,5 млрд.долл. В результате делового общения в ОАЭ в Краснодаре, Сочи, Анапе, Геленджике и Ейске в течение трех лет будут построены жилые и торгово-развлекательные комплексы, офисные здания, отели всех категорий. РИА «Новости», 9.11.2007г.

– Власти Краснодарского края на международной выставке коммерческой недвижимости «Ситискейп-2007», которая прошла в Дубае (Объединенные Арабские Эмираты), заключили соглашение о строительстве трех кинотеатров Imax. Как сообщили в пресс-службе администрации региона, договор подписан с компанией Bur media group (Великобритания).

«Bur media group является владельцем 300 кинотеатров с развлекательными и образовательными центрами по всему миру», – отметил представитель пресс-службы. По его словам, Bur media group также планирует построить биопарк с развлекательным комплексом в г.Анапа.

Всего на международной выставке коммерческой недвижимости «Ситискейп-2007», собравшей в Дубае участников из 120 стран, властями Кубани было подписано 11 соглашений на 1,5 млрд.долл. ИА Regnum, 25.10.2007г.

– Делегация Краснодарского края в третий раз приняла участие в международной выставке коммерческой недвижимости и архитектуры «Ситискейп» (Объединенные Арабские Эмираты). Как сообщили в пресс-службе краевой администрации, только за первый день работы подписано 11 соглашений на 1,5 млрд.долл.

«Экспозиция Краснодарского края вызвала большой интерес у посетителей и участников выставки. Наш инвестиционный портфель вместил в себя 1200 инвестиционных проектов на 16 млрд.долл. Среди них – строительство трех кинотеатров, биопарка, небоскребов, искусственного острова, яхтенной марины», – рассказал представитель пресс-службы.

По его словам, инвесторы, создавшие современный облик Дубая, Сингапура, Гонконга, изъявили желание участвовать в развитии энергетической отрасли, курортных территорий, особой экономической зоны, морских портов и терминалов на Кубани. «В результате делового общения в Краснодаре, Сочи, Анапе, Геленджике, Ейске в течение трех лет будут построены жилые и торгово-развлекательные комплексы, офисные здания, отели всех категорий», – отметил собеседник. ИА Regnum, 17.10.2007г.

– Наследный принц эмирата, министр обороны ОАЭ шейх Мухаммед Аль Мактум объявил о начале осуществления проекта, согласно которому в Дубае начали строить «Землю» – уникальный островной жилой комплекс в море. К 2008г. в 5 км. от побережья в Персидском заливе появятся около 200 рукотворных островов общей площадью 60 га, составляющих уменьшенную карту нашей планеты. Каждый остров будет иметь форму какой-либо страны мира, и застроен зданиями, имеющими ее национальные архитектурные особенности. Okolo двух десятков островов будут носить русские

названия, среди них – Норильск, Чечня, Москва, Сургут, Санкт-Петербург и другие. Острова будут соединены каналы и озерами. Добраться до «Земли» можно будет только по морю. Искусственный архипелаг будет распродан иностранным инвесторам. За самый маленький остров просят 6,2 млн.долл., за самый большой – 37 млн.долл. ИА Regnum, 19.8.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– С 15 янв. начинается прямой регулярный авиарейс «Аэрофлота» из Сочи в Дубай. Открытие нового направления повышает транспортную доступность российского курорта, являющегося кандидатом на право проведения зимних Олимпийских и Паралимпийских игр 2014г. В преддверии визита Оценочной комиссии МОК Сочи становится популярным направлением для туризма, отдыха и деловых встреч, поэтому объем пассажиропотока через международный аэропорт Сочи постоянно растет. Сочи также становится удобным транспортным узлом для перелетов между Европой и Азией. Рейс будет выполняться самолетом Ту-154М один раз в неделю по вторникам. Русский дом, 15.1.2007г.

АГРОПРОМ

– Представители компании Al Khaleej Sugar, ОАЭ заявили о желании построить на Кубани завод по переработке сахарной свеклы. Его мощность – 15 тыс.т. в сутки. Об этом сообщает пресс-служба департамента сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Краснодарского края. Предложение о строительстве завода было сделано на прошедшей в Краснодаре встрече с руководителями сахарной отрасли кубанского АПК.

Условие арабской стороны – использование местного сырья с площадей, находящихся на расстоянии 60 км. от завода в течение 100 суток длительности сокодобывания. Глава Кушевского района Владимир Ханбеков представил для рассмотрения три инвестиционные площадки. Зона в районе планируемого к строительству сахарного завода может производить в год, по заявлению главы района, до 3 млн.т. свекловичного сырья. Представители компании «Аль Халидж Шуга» сейчас изучают сопроводительную документацию. Решение о строительстве завода они примут в начале сент. 2007г. О размере инвестиций стороны пока не сообщают. Русский дом, 12.7.2007г.

– Представитель и региональный агент одного из крупнейших ближневосточных холдингов Al Ghuraif Эрик Ван Вельден (Е.Т.А, Монако) посетит основной зернопроизводящий регион России – ЮФО. Программа визита включает в себя участие в бизнес-туре «Зерно-2007» (3-5 сент., ЮФО) и в международной конференции «Зерновая Россия» (5-7 сент., Ростов-на-Дону). Целью участия в данных мероприятиях для представителя компании является знакомство с инфраструктурой и основными игроками российского зернового рынка.

Группа компаний Al Ghuraif – один из ведущих холдингов на Ближнем Востоке с головным офисом в Дубае (ОАЭ), главные направления деятельности: инвестиции, строительство, розничная торговля, металлургия, торговля сельхозпродукцией и производство продуктов питания. Компания является крупнейшим производителем продуктов питания в Персидском заливе, импортиру-

ет различные виды зерновых культур, и в частности мукомольную пшеницу, для собственных перерабатывающих предприятий. АПК-Информ, 12.7.2007г.

Связи с Россией и СНГ

– Дагестан и группа компаний ПАЛ из Абу-Даби договорились о сотрудничестве в области строительства и производства стройматериалов для ЖКХ, туристско-рекреационной и транспортно-туристской, а также в сельском хозяйстве республики, подписав накануне в Махачкале меморандум о намерениях.

Документ подписали председатель правительства Дагестана Шамиль Зайналов, зампредседателя правительства республики Максим Щепакин, представители руководства министерства инвестиций и внешнеэкономических связей Дагестана, а с эмиратской стороны шейх Тахун Аль Нахайян, советник правителя эмирата Абу-Даби, гендиректор компании «Хайдра трэйдинг» Марзук Захран, директор по развитию бизнеса группы компаний ПАЛ Мохаммед Файсал Джанджуа. Русский дом, 11.4.2009г.

– Гендиректор компании Hydra Trading Марзук Мохаммед Захран и другие бизнесмены из Объединенных Арабских Эмиратов, находящиеся в Махачкале, провели переговоры с вице-премьером правительства Дагестана, министром инвестиций и внешнеэкономических связей республики Максимом Щепаким. Арабских бизнесменов заинтересовали предложенные дагестанской стороной условия по освоению побережья Каспийского моря, и строительству здесь гостиниц и бизнес-центров.

Мохаммед Захран заявил, что его компания пришла в Дагестан с реальными намерениями, и не исключил возможности, что надолго. Он открыто признался, что от этой поездки он ожидал меньшего, но увиденное превзошло все его ожидания, реальный осмотр и информация о потенциальных возможностях Дагестана его приятно удивили, сообщает РИА «Дагестан».

Представители деловых кругов ОАЭ выразили желание вложить средства в строительство в Дагестане судостроительного завода, в рамках проекта по перевалке нефтепродуктов из Ирана в Россию и далее в Западную Европу, а также строительство в Махачкале аэропорта для бизнес-авиации. Сегодня в столице Дагестана состоятся переговоры по этим и другим вопросам.

Общие финансовые вложения бизнесменов из ОАЭ могут составить до 10 млрд.долл. ИА Regnum, 26.12.2008г.

– Сегодня вице-премьер правительства Дагестана, министр инвестиций и внешнеэкономических связей Максим Щепакин ознакомил делегацию бизнесменов из Объединенных Арабских Эмиратов с инвестиционным климатом Дагестана. Представительная делегация во главе с гендиректором компании «Хайдра Трэйдинг» Марзуком Мохаммедом Захраном прибыла в республику по приглашению мининвеста и внешнеэкономических связей РД сегодня, 24 дек.

Гости приехали для изучения возможностей строительства жилых комплексов на побережье Каспийского моря с современной инфраструктурой. Возможный объем инвестиций, по словам бизнесменов, может достичь несколько

млрд.долл. Но на деловую встречу в министерстве иностранные гости прибыли только после того, как предварительно побывали на побережье Каспийского моря, где им представили несколько инвестиционных площадок общей площадью более 700 га.

В ходе деловой встречи в кабинете министра Максима Щепакина с участием его заместителей и начальников отделов был озвучен еще ряд предложений. Но перед этим он отметил, что президент республики Муху Алиев, правительство придают очень большое значение инвестиционным проектам, они станут приоритетными и будут пользоваться большой поддержкой со стороны республиканских властей. Он еще раз обозначил потенциальное направление – это строительство жилищного комплекса. Министр поинтересовался, сколько га инвестплощадки потребуется для реализации этого проекта.

Мохаммед Захран заявил, что его компания пришла в Дагестан с реальными намерениями, и не исключил возможности, что надолго. Он открыто признался, что от этой поездки он ожидал меньшего, но увиденное превзошло все его ожидания, реальный осмотр и информация о потенциальных возможностях Дагестана его приятно удивили. Помимо строительства жилых комплексов, арабский топ-менеджер выразил готовность участия в строительстве туристических комплексов, проекты предусматривают строительство новых гостиничных комплексов и яхт-клубов, развитие широкопрофильного туристического бизнеса, объектов бизнес-авиации, судостроительного завода. В подтверждение своих слов он отдал распоряжение остаться в Дагестане нескольким специалистам и подготовить в кратчайшие сроки необходимые документы, изучить другие предложения мининвеста РД по строительной отрасли. В заключение встречи Мохаммед Захран еще раз заявил, что компания намерена заниматься реальным инвестированием в экономику Дагестана и готова сотрудничать с руководством республики.

Компания «Хайдра Трэйдинг» (основанная в 1990г.) – основная инвестиционная компания на Ближнем Востоке с разнообразной сферой деятельности. «Хайдра Трэйдинг» – одна из наиболее известных компаний в ОАЭ и странах Персидского залива. Она расширила свою деятельность, включив новые отрасли, такие как строительство, технологии, инфраструктура, и услуги консультирования. Компании является частью Royal Group. Статус компании в регионе предоставляет ей право доступа ко многим мегапроектам и проектам городского развития, к примеру, Риим-айлэнд в Абу-Даби.

«Хайдра Трэйдинг» имеет опыт и прочное положение на рынке. Инвестирует в страны Персидского залива, Ближнего Востока и Северной Африки. Одним из партнеров компании является ФГУП «Рособоронэкспорт». www.rusarabbc.com, 24.12.2008г.

– Делегация Астраханской обл. во главе с губернатором вернулась из Объединенных Арабских Эмиратов. Астраханцы приняли участие в выставке недвижимости «Ситискейп» и провели ряд переговоров с крупнейшими арабскими компаниями. Это был первый шаг на пути к возникновению совместных арабо-астраханских инвестиционных проектов. Встреча с астраханской делегацией вы-

звала большой интерес у крупного арабского бизнеса. Экспансия международных отношений Астраханской обл. на Ближний Восток — не случайность. Динамика развития экономики региона требует больших инвестиций.

Арабские Эмираты — это как раз та страна, которая сумела аккумулировать на своей территории огромные финансовые ресурсы и теперь активно вкладывает их в различные проекты по всему миру. Однако далеко не каждый проект, особенно в России, способен вызвать у арабов инвестиционный интерес. Астраханцам это сделать удалось. Первая площадка, представленная в качестве инвестиционного проекта — морской торговый порт Оля. Сейчас правительство Астраханской обл. инициирует здесь создание особой портовой экономической зоны. Развитие порта осуществляется по схеме государственного и частного партнерства и предусматривает строительство второго грузового района перевалочной мощностью в 26 млн.т. Об этом проекте и шла речь на переговорах с крупнейшим арабским инвестиционным холдингом «Дубай Уорлд». Компания принадлежит шейху эмирата Дубай и строит морские порты по всему миру. Генеральный секретарь холдинга заявил о своем намерении прислать в Астрахань группу специалистов для детальной проработки строительства.

Второе инвестиционное предложение, с которым приехали астраханцы в Эмираты — создание туристско-рекреационной зоны под рабочим названием «Итиль Сити», на 2,5 тыс. га в Заболонском районе Астрахани. Главная идея проекта — тематические парки прикаспийских государств, размещенные вокруг искусственного водоема, который будет иметь вид уменьшенного в 1000 раз Каспийского моря. Здесь предполагается строительство элитного жилья, гостиниц, аквапарка, пляжей. Проект оценивается в 4,5 млрд.долл. Этим предложением заинтересовались сразу две компании: «Руваат Холдинг» и «Дамак». У обеих в активе — возведение подобных туристических парков по всему миру. «Мы заинтересованы в рынке России. Мы хотим строить и продавать. Мы сделаем отели, развлекательные заведения», — заявил вице-президент компании «Дамак» Зияд Шибл.

Визит бизнесменов из Дубая должен дать дополнительный импульс арабо-астраханским отношениям. А на июнь уже запланирован второй раунд переговоров. «Инвестиционный контакт — сложные и тонкие материи, поэтому о результатах пока говорить сложно. Но то, что мы себя здесь показали как одна из развивающихся территорий РФ — это факт. Я думаю, что информация о наших контактах будет доведена до руководства двух стран, и это, в свою очередь, будет поддержано руководством России», — сообщил губернатор Астраханской обл. Александр Жилкин.

35 лет назад на месте столицы Арабских Эмиратов была практически голая пустыня. Сейчас Абу-Даби — центр притяжения девелоперов и инвесторов со всего мира, современный и стремительно развивающийся город, в планах которого — застройка искусственных островов в Персидском заливе. Опыта инвестирования в Россию у арабов пока мало. Возможно, Астрахань предложила свои проекты как раз вовремя — и арабский капитал даст мощный толчок дальнейшему развитию экономики региона. www.rusarabbc.com, 16.5.2008г.

— Губернатор Кубани Александр Ткачев с рабочей поездкой побывал в Дубае (Объединенные Арабские Эмираты), сообщает пресс-служба краевой администрации. Глава региона встретился с президентом страны шейхом Заидом ибн Султаном Аль Нахайяном и обсудил возможность сотрудничества Кубани и бизнеса ОАЭ. Александр Ткачев отметил, что первая презентация возможностей региона, которая прошла в Дубае, заинтересовала сотни крупных азиатских компаний. Среди них строительный гигант Ближнего Востока — компания «Дамак Пропертиз». Во время недавних переговоров с губернатором, руководство компании предложило возвести в крае сеть отелей, бизнес-центров и несколько офисных зданий.

Другой крупный инвестиционный проект, который активно обсуждается кубанской и арабской сторонами, — строительство намывного острова «Федерация» в районе Сочи. Свое название остров получил благодаря тому, что очертания его береговой линии будут соответствовать контурам границ Российской Федерации. Согласно проекту, на острове будет постоянно проживать 20 тыс.чел., и еще 70 тыс. будут приезжать на него работать и осматривать достопримечательности. Коммерсант, 12.12.2007г.

— Делегация Общества «Красного полумесяца» Объединенных Арабских Эмиратов провела в Грозном два дня. Как сообщил советник посла ОАЭ в России доктор Мишель Самаха, представители Общества открыли школу № 26, для которой поставляли все необходимое оборудование.

Также «Красный полумесяц», занимающийся, главным образом, вопросами здравоохранения, планирует открыть в Грозном поликлинику и диагностический центр. Был заложен камень на том месте, где позднее планируется построить больницу. Реализация краткосрочных программ, заключающихся в поставке оборудования для дома престарелых и дома инвалидов, будет начата в самое ближайшее время.

Дети-сироты и дети-инвалиды, данные о которых должно предоставить руководство Чечни, будут получать от Общества «Красного полумесяца» ОАЭ ежемесячное пособие. в Москве делегация встретится с представителями ЮНЕСКО для обсуждения проекта по реабилитации детей Чечни. Помимо этого в Москве намечено обсуждение вопросов взаимодействия с представителями Международной организацией здравоохранения, Детского фонда ООН (ЮНИСЕФ), МЧС и Международной организации беженцев. Росбалт, 19.5.2004г.

Польша

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— 7 дек. 2007г. польская компания J.W. Construction приобрела 70% активов российского оздоровительного центра «Огонек», которому принадлежит земельный участок в курортной зоне г.Сочи общей площадью 4,5 га. Стоимость сделки составила 4 млн.долл. США. Компания планирует построить на этом участке восемь 18-этажных жилых зданий с общей площадью помещений 68 тыс.кв.м.

Общая стоимость проекта оценивается в 350 млн.долл. США, прибыль должна составить более

50% стоимость инвестиции при условии, что 1 кв.м. будет стоить 4 тыс.долл. США.

J.W. Construction сама будет выполнять функцию генерального подрядчика и инвестора, а для выполнения работ намерена привлечь местные фирмы в качестве субподрядчиков. Строительство рассчитано на 4г. Компании J.W. Construction ведет переговоры о приобретении еще одного участка для строительства в г. Сочи офисного здания общей площадью 37 тыс.кв.м. www.economy.gov.ru, 13.12.2007г.

Португалия

Недвижимость, Собственность

— Португальская компания Novorco возведет масштабный туристический комплекс международного уровня в Сочи. Его строительство станет крупнейшей инвестицией этой страны в России за всю историю двусторонних отношений.

Как сообщил накануне в посольстве России в Лиссабоне на церемонии подписании соответствующего соглашения гендиректор Novorco Антониу Мая, сумма строительства оценивается в 150 млн.долл.

Для возведения объектов Novorco создает специальную компанию Imorbi. С российской стороны ее партнером выступит компания «Урбан», имеющая опыт строительства крупных объектов в Москве и других городах. Доля португальской стороны в учредительном капитале Imorbi составит 60%, а российской — 40%.

Комплекс разместится на территории 5 га, купленной Novorco на берегу Черного моря, в Дагомысе. Строительство должно начаться через полгода и завершиться через 2,5г.

Комплекс будет включать гостиницу на 700 номеров, магазины, бассейны, яхт-клуб. Он станет первой зарубежной инвестицией в рамках подготовки Сочи в качестве города-кандидата к проведению в 2014г. зимних Олимпийских игр.

Туристический комплекс, получивший название «Португальская деревня», будет иметь отчетливую национальную окраску. А.Мая пообещал, что жители и гости Сочи получат возможность ознакомиться со всем лучшим, что имеется в португальской кухне и традициях португальского гостеприимства. И пообещал, что, в случае успеха, проект может положить начало другим, еще более масштабным, португальским инвестициям в Россию. Прайм-ТАСС, 18.1.2007г.

Россия

Госбюджет, налоги, цены

— Президент Республики Адыгея Аслан Тхакушинов провел рабочую встречу с председателем адыгейского республиканского территориального объединения организаций профсоюза «Федерации профсоюзов Республики Адыгея» Русланом Устовым и представителями профсоюзного актива республики. Как сообщили в пресс-службе президента республики, профсоюзные лидеры вынесли на обсуждение вопросы по переходу на единую тарифную сетку, увеличению заработной платы работникам бюджетной сферы и по законодательному закреплению порядка предоставления льгот по оплате коммунальных услуг педагогическим работникам сельской местности.

Присутствующие на встрече министры отметили, что текущий год является переходным: впоследствии планируется введение новой системы оплаты труда в бюджетной сфере. В результате этого перехода бюджетники будут получать не ниже минимального размера оплаты труда (МРОТ составляет 4.330 руб.) и, с учетом дифференциации оплаты труда, зарабатывать больше в среднем на 15% (в зависимости от результатов труда рост может составлять от 5 до 25%). Представители профсоюзного актива отметили, что МРОТ уравнил и квалифицированных, и неквалифицированных работников: санитарка в больнице получает столько же, сколько медсестра и начинающий врач.

Объявленное на федеральном уровне повышение фонда оплаты труда не отразилось на бюджетниках Адыгеи. Аслан Тхакушинов отметил, что по его поручению с 1 сент. 2009г. вводится новая система оплаты труда по министерствам, курирующим в Адыгее вопросы социальной защиты, культуры, здравоохранения и образования. Представители профсоюзов высказали просьбу начать запланированное повышение зарплат не с 1 сент. тек.г., а раньше. В ходе разговора представители власти все же убедили представителей профсоюзов в том, что повышение в сент. будет правильным, тем более, что к этому времени для бюджетников, исходя из бюджетного процесса, будет произведен перерасчет начислений с марта этого года. Касаясь порядка возмещения расходов на оплату коммунальных услуг учителям сельской местности было отмечено, что соответствующий республиканский закон готовится к принятию Госсоветом-Хасэ Адыгеи и сейчас проходит правовую экспертизу в администрации президента Республики Адыгея и кабинета министров Адыгеи.

Профсоюзные деятели также затронули проблему недофинансирования лечебно-профилактических учреждений. По расчетам министерства здравоохранения Адыгеи, необходимо 59 млн. руб., а выделено 30 млн. руб. Однако в целях рационального использования имеющихся ресурсов с 2007г. проводится поэтапная работа по оптимизации коечного фонда учреждений здравоохранения. Данные мероприятия позволили сократить неэффективные расходы отрасли, а также значительно увеличить тарифы на медицинские услуги. Участники встречи договорились, что аналогичный диалог будет носить регулярный характер. ИА Regnum, 28.2.2009г.

— Президент России сообщил в Ингушетии 20 янв. весть о выделении 29 млрд. руб. на реализацию федеральной целевой программы развития субъекта. Дмитрий Медведев установил для руководства РИ срок разработки документа — до будущего июля. Дмитрий Медведев поставил руководству Ингушетии задачу — создать новые рабочие места. В т.ч. с этой целью в ближайшее время будет принята специальная федеральная целевая программа развития республики, о необходимости которой идет речь уже не первый год. Срок ее реализации — до 2015г. В Ингушетии должны быть построены новые предприятия, коммунальные объекты, школы и больницы, которых в республике катастрофически не хватает.

Глава государства прилетел в республику 16 часов 20 янв. вместе с директором ФСБ РФ Александром Бортниковым, министром регионального

развития Виктором Басаргиным и полпредом президента РФ в округе Владимиром Устиновым. В Магасе он встретился с президентом Ингушетии Юнус-Бекком Евкуровым и первыми лицами республиканского правительства. Обсуждались общественно-политические и социально-экономические вопросы, ситуация в плане безопасности в субъекте. Прежде всего, акцент был сделан на необходимость улучшения качества жизни населения в республике, где уровень безработицы значительно выше средне-российских показателей. ИА Regnum, 21.2.2009г.

— В реформировании здравоохранения были отмечены реальные подвижки, говорилось на заседании совета по реализации приоритетных нацпроектов и демографической политике под председательством главы республики Муху Алиева. Финансирование нацпроекта «Здравоохранение» за счет средств федерального бюджета за три года составило 4,1 млрд. руб., в т.ч. в 2008г. — 1,26 млрд.

Реализация проекта позволила укрепить материально-техническую базу первичного амбулаторно-поликлинического звена, улучшить укомплектованность его кадрами, повысить уровень квалификации врачей и медицинских сестер участковой службы, скорой медицинской помощи. Существенно повысилась заработная плата у 28% медицинских работников отрасли, сообщил Мамаев, сегодня дополнительные денежные выплаты в рамках проекта получают 3246 работников участкового звена, 1990 работников ФАПов и скорой медицинской помощи.

В 2008г. в рамках проекта более 3 тыс. чел. получили высокотехнологичную медицинскую помощь в федеральных медицинских учреждениях. Сегодня удовлетворенность населения в этих видах медицинской помощи составляет 60-65%. В 2008г. в республику поступили иммунобиологические препараты для вакцинации населения на сумму почти в 115 млн. руб. В Дагестане практически ликвидированы такие тяжелые инфекционные заболевания, как полиомиелит, дифтерия, с 2007г. не регистрируются корь и краснуха. Заболеваемость гриппом снизилась в 2008г. в 6,7 раза в сравнении с 2007г.

В целях профилактики ВИЧ-инфекции в 2008г. в республику поставлены диагностические наборы и медикаменты на 14,8 млн. руб. В целом, снизились показатели смертности и инвалидности, как среди взрослого населения, так и детей, отмечается стабилизация показателей по туберкулезу и многими инфекционным и неинфекционным заболеваниям. Однако при столь положительных результатах уровень подготовки врачей и оказания медицинской помощи, по-прежнему, оставляет желать лучшего: среди поступающих на «Горячую линию» президента РД обращений треть место занимают жалобы на медобслуживание. На это указал Муху Алиев, резюмируя выступление министра здравоохранения РД Ильяса Мамаева, сообщили в пресс-службе президента республики. ИА Regnum, 28.1.2009г.

— В резиденции губернатора Астраханской обл. состоялся семинар «Ограничения и возможности регионального развития в условиях глобального финансового кризиса», в котором приняли участие эксперты фонда «Центр стратегических разработок «Северо-Запад» и члены регионального кабинета министров. Как сообщили в пресс-служ-

бе губернатора региона 20 янв., под руководством вице-губернатора, председателя правительства Астраханской обл. Константина Маркелова обсуждались корректировки, которые необходимо внести в стратегию социально-экономического развития Астраханской обл. с учетом изменившихся экономических условий.

В окт. 2008г. руководство Астраханской обл. решило, что стратегия нуждается в обновлении по ряду причин. Во-первых, документу три года, и за это время изменились некоторые приоритеты развития России. Принята программа развития страны до 2020г. Во-вторых, миновал первый этап (ставший стартером для более масштабных социально-экономических преобразований в регионе) стратегии — подготовка и проведение 450-летия Астрахани. В-третьих, как отметил Маркелов, за три минувших года Астраханская обл. доказала, что имеет право считаться регионом, отстаивающим геополитические интересы России в Прикаспии. Подтверждением тому стал состоявшийся в окт. 2008г. в Астрахани первый межправительственный экономический форум.

В сент. предг. начался мировой финансовый кризис. О том, чем грозит финансовый кризис Астраханской обл., рассказал директор фонда «ЦСР «Северо-Запад» Владимир Княгинин. По его словам, пока область — один из наименее пострадавших. Происходит это благодаря диверсификации местной экономики, т.е. произошедшему за последние несколько лет переходу от ориентации только на сырье (углеводороды) к развитию множества отраслей.

Участники семинара обсудили несколько тем. Это макроэкономическая ситуация в России и в мире, структурная перестройка рынков и последствия для отраслей Астраханской обл., бюджетные ограничения развития региона и другие. Подводя итоги, Маркелов отметил, что семинар — лишь один из этапов работы над обновлением стратегии. В целом она будет завершена до 20 фев., чтобы до 1 марта внести документ в правительство страны. После этого там будут решаться вопросы финансирования астраханских проектов. ИА Regnum, 20.1.2009г.

— Главным достижением Северной Осетии в экономике в 2008г. стало принятие республиканским парламентом бюджета на 2009-10гг. Бюджет Северной Осетии на 2009г. сформирован 12 млрд. руб. Общий объем расходов 12 млрд. 783 млн. руб., прогнозируемый дефицит республиканского бюджета составляет 560 млн. руб.

По словам исполняющего обязанности министра финансов республики Олега Калаева, верхний предел госдолга на 1 янв. 2010г. будет равен не более 5 млрд. 650 млн. руб. На 2010 год доходная часть республиканского бюджета составит 12 млрд. 694 млн. руб., расходная часть — 12 млрд. 694 млн. руб. В 2011г. доходная часть — 14 млрд. 601 млн. руб., расходная часть 14 млрд. 601 млн. руб. Суммы дефицита на эти годы пока остаются неизвестными. Против основного финансового документа проголосовала малочисленная фракция КППРФ. Коммунисты подвергли критике представленный депутатам проект бюджета, однако исход голосования решили «единогласно», которых в североосетинском парламенте насчитывается 51 депутат из 70. ИА Regnum, 13.1.2009г.

— На территории Волгоградской обл. на 1 дек. 2008г. поступление налогов и сборов на 22% пре-

высило сумму, собранную за янв.-нояб. 2007г. Как сообщили в Управлении федеральной налоговой службы России по региону 30 дек., общая сумма налогов за 11 месяцев 2008г. составила 74 млрд. 4,8 млн. руб. В федеральный бюджет за янв. - нояб. 2008г. поступило 27 млрд. 489,4 млн. руб. За этот же период поступления в консолидированный бюджет Волгоградской обл. составили 46 млрд. 515,4 млн. руб., что почти на 38% больше аналогичного периода 2007г. Областной бюджет пополнился суммой в 34 млрд. 434,9 млн. руб., что выше прошлогодних результатов на 43%. По основным бюджетобразующим налогам отмечено значительное увеличение поступлений, по сравнению с аналогичным периодом 2007г.

Поступления по налогу на добычу полезных ископаемых увеличились на 56,6%, по налогу на прибыль – на 60%, по налогу на доходы физических лиц – на 32%. По сравнению с аналогичным периодом 2007г., увеличились также поступления налогов со специальным режимом налогообложения: единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности – на 16,8% и единого налога, взимаемого в связи с упрощенной системой налогообложения – на 53,5%.

Обеспечены поступления в Пенсионный фонд Российской Федерации – 13 млрд. 388,5 млн. руб. страховых взносов на обязательное пенсионное страхование, что на 25,4% выше поступлений аналогичного периода 2007г.; в Фонд социального страхования Российской Федерации без учета расходов на нужды социального страхования – 700,4 млн. руб. – рост составил 16,8%; в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования – 919 млн. руб. – рост на 25,6%; в Территориальный фонд обязательного медицинского страхования – 1 млрд. 739,2 млн. руб. – рост на 25,2%. ИА Regnum, 4.1.2009г.

– На заседании правительства Северной Осетии рассмотрены итоги социально-экономического развития республики в I кв. 2007г. Как сообщил министр экономики РСО – Алания Заур Кучиев, за 3 истекших месяца совокупный доход организаций составил 14 млрд. 433 млн. руб., что на 50% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Отгружено продукции на сумму 4 млрд. 757 млн. руб., что на 23% больше показателей I кв. 2006г..

Индекс промышленного производства составил 118,8%, и, по мнению министра, рост обусловлен активностью в металлургической отрасли, а также стабилизацией ситуации в сфере производства алкогольной продукции. В отчетный период построено 24,4 тыс.кв.м. жилья, что на 12,7% уровня 2006г. Инвестиции в основной капитал составили 1 млрд. 100 млн. руб., что также на 70% больше показателя годичной давности. Объем произведенной продукции сельского хозяйства в янв.-марте текущего года вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на два процента и составил 1 млрд. 100 млн. руб.

Глава минэкономики пояснил, что объем финансирования федеральной адресной инвестиционной программы составляет 2 млрд. 737,3 млн. руб., и в нее включены 32 объекта социальной сферы республики. По программе «Юг России» планировалось выделить 402 млн. руб. из средств федерального бюджета, однако, по словам министра, финансирование пока не началось. Также не

осуществляется финансирование объектов, указанных в республиканской адресной инвестиционной программе. В этом году на строительстве Зарамагской ГЭС предстоит освоить 2 млрд. 451 млн. руб., значительные средства федерального бюджета будут направлены на строительство газопровода «Дзаурикау-Цхинвал».

По предложению председателя правительства Николая Хлынцова руководители рабочих групп по реализации четырех приоритетных национальных проектов отчитались о проведенной работе. «Судя по прозвучавшим данным, есть определенный задел для динамичного роста по всем направлениям, – сказал Николай Хлынцов, подводя итоги обсуждения. – Все, что делается по реализации национальных проектов, должно вписываться в стратегию развития республики». Говоря о предстоящем подведении итогов за I пол. 2007г., председатель республиканского правительства акцентировал внимание участников заседания на мерах по повышению производительности труда, увеличению валового регионального продукта. ИА Regnum, 19.4.2007г.

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

– Три инвестиционных проекта стали победителями конкурсного отбора по результатам проведенного в апр. заседания конкурсной комиссии при правительстве Ставропольского края по отбору организаций и индивидуальных предпринимателей, реализующих инвестиционные проекты, для оказания господдержки за счет средств краевого бюджета. Об этом сообщили в пресс-службе министерства экономического развития Ставропольского края.

«По итогам конкурса комиссией отобраны три инвестиционных проекта из предложенных к рассмотрению четырех: проект санатория «Виктория» (г.Кисловодск), проект ООО Холдинговая компания «Невком» (г.Невинномысск) и проект индивидуального предпринимателя из г. Светлограда Анатолия Пашенко», – сообщил представитель пресс-службы.

Кисловодский санаторий «Виктория» намерен реализовать инвестиционный проект по увеличению объема предоставления санаторно-курортных услуг за счет проведения капремонта главного корпуса санатория с привлечением 70 млн. руб. кредитных ресурсов. ООО «Холдинговая компания «Невком» планирует реализовать проект увеличения производства и реализации колбасных изделий и полуфабрикатов в Невинномысске за счет приобретения нового оборудования и расширения собственной торговой сети, на что потребуется привлечь 45 млн. руб. кредитных ресурсов. Индивидуальный предприниматель Анатолий Пашенко намерен создать комплекс по переработке зерна кукурузы в Петровском районе, на что потребуется 26,6 млн. руб. кредитных ресурсов.

В соответствии с постановлением правительства Ставропольского края от 28 мая 2001г. организациям и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты с привлечением кредитов, за счет средств краевого бюджета оказывается поддержка в форме субсидирования части процентных ставок по кредитам. Бюджетные ресурсы участвуют в реализации инвестиционных проектов косвенно – через снижение ежемесячных выплат по процентам. Субсидии

предоставляются ежемесячно в размере с ставки рефинансирования Банка России.

Предоставление субсидий из краевого бюджета на оплату части процентов за пользование кредитными ресурсами банков осуществляется на конкурсной основе. Организации-заемщики, желающие участвовать в конкурсе, направляют в министерство экономического развития Ставропольского края пакет документов. Отбор предприятий производится открыто, на заседаниях конкурсной комиссии, возглавляемой заместителем председателя правительства Ставропольского края Георгием Ефремовым. В состав конкурсной комиссии входят представители краевой Госдумы, Счетной палаты, антимонопольной службы, налоговой инспекции и отраслевых министерств. ИА Regnum, 21.4.2009г.

— В экономику Волгоградской обл. в 2008г. привлечено 84,5 млрд. руб. инвестиций. Как сообщили в пресс-службе администрации региона, такие данные озвучил на пресс-конференции 30 янв. вице-губернатор-председатель комитета экономики Александр Плотников. В 2008г. привлечено инвестиций на 18% больше, по сравнению с 2007г. В т.ч. иностранные инвестиции составили 149 млн.долл. Основные объемы средств распределялись следующим образом: на организацию обрабатывающих производств — 28%, строительства — 12,8%, транспорта и связи — 20%, на операции с недвижимым имуществом, арендой — 13%.

По словам Александра Плотникова, несмотря на финансовый кризис, приоритетными инвестиционными проектами в регионе остаются строительство горно-обогатительного комбината по производству калийных удобрений мощностью 4,6 млн.т. в год в Котельниковском районе; комплексная реконструкция ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка», направленная на улучшение качества продукции, а также модернизация ряда предприятий Волгоградской обл. с привлечением инвестиций на общую сумму 20 млрд. руб. ИА Regnum, 30.1.2009г.

— Европейский банк реконструкции и развития рассматривает новые инвестиционные возможности в регионе Сочи — городе, который борется с австрийским Зальцбургом и южнокорейским Пьончангом за право принять зимние Олимпийские игры в 2014г.

«Представители Банка прибыли в Сочи на прошлой неделе, чтобы обсудить новые инвестиционные возможности в Краснодарский край, в свете заявки Сочи на олимпиаду-2014, — сообщили агентству «Весь спорт» в пресс-службе заявочной кампании «Сочи-2014». — Банк заявил, что, прежде всего, стремится развивать инфраструктуры города и вкладывать в частный сектор, преимущественно — в сферу строительства. Эти новые объекты дополняют существующие проекты Банка в развитии инфраструктуры города перед решающим голосованием за столицу Олимпиады в Гватемале. Банк также интересуется развитием знаменитого порта и морских курортов Сочи. Планируются инвестиции в модернизацию аэропортов Сочи и Краснодара и другие ключевые инфраструктурные объекты».

«Мы знаем, что Сочи претендует на Олимпийские игры 2014г. и уже инвестируем в Краснодарский край в общественном секторе, — заявил президент Европейского банка реконструкции и раз-

вития Жан Лемье. — Имея один проект в регионе, теперь мы обсуждаем с мэром Сочи несколько новых форм сотрудничества».

Заместитель губернатора Краснодарского края Александр Иванов объявил, что последняя сделка с Банком включала в себя проект по развитию системы общественного транспорта на сумму в 10 млн. евро. Кроме того, Банк инвестировал 15 млн. евро в строительство консервного завода «Бондюэль Кубань», открыл кредитную линию для малого и среднего бизнеса в Югбанке и имеет долю в Инвестиционном банке Кубани. ИА Regnum, 2.4.2007г.

— В рамках пятого международного экономического форума «Кубань-2006» был подписан ряд инвестиционных соглашений на 3 млрд. евро, заявил глава минэкономразвития РФ Герман Греф на брифинге по завершении форума в субботу в Сочи. «Практическим результатом форума стало подписание десятков соглашений с инвесторами, а сумма подписанных контрактов составила 3 млрд.евро — это прямые инвестиции, которые придут в различные регионы страны», — сказал Г.Греф.

Он отметил, что речь идет о таких отраслях, как машиностроение, информационные технологии, сельское хозяйство. Министр подчеркнул, что безусловным позитивным итогом форума стал возрастающий интерес к участию со стороны субъектов Федерации. По его словам, в форуме приняли участие 50 губернаторов. Он отметил, что отечественные проекты были представлены только от 30 регионов.

Г.Греф также подчеркнул, что Кубанский форум стал главным инвестиционным форумом страны, обогнав по этому показателю даже Санкт-Петербургский международный форум. «Это самая крупная экспозиция инвестиционных проектов. На Петербургском форуме было приблизительно 60% от того количества проектов, которые были представлены в Сочи», — заявил министр.

Он отметил, что форумы не должны конкурировать между собой, т.к. у них разная специализация, а именно: Санкт-Петербургский форум — это «площадка для публичной дискуссии о путях развития развивающихся стран», а Кубанский форум — это прежде всего работа по привлечению иностранных инвесторов. Министр также сообщил, что всего в России должно быть три международных экономических форума. Помимо Санкт-Петербурга и Сочи, по его мнению, это может быть либо Хабаровский экономический форум, либо Байкальский экономический форум в Иркутске. По его словам, правительство еще не решило, какому из форумов будет оказываться федеральная поддержка для того, чтобы он стал международным. Г.Греф подчеркнул, что региональные экономические форумы должны проводиться в каждом из субъектов Федерации. Interfax, 30.9.2006г.

— Пятый международный экономический форум «Кубань-2006» откроется в четверг в Сочи. Как сообщили в оргкомитете форума, участие в мероприятиях подтвердили 2,5 тыс. российских и иностранных компаний. В этом году в работе форума участвуют представители 53 российских регионов и 35 стран Европы, Азии, Америки и Африки. Выставочные площади занимают 10 тыс.кв.м. В рамках программы пройдут четыре

конференции, в т.ч. «Сочи-2006-2014», а также 14 «круглых столов» и презентаций. Запланировано заседание конкурсной комиссии по выбору проектов на финансирование из инвестиционного фонда РФ.

Администрация Краснодарского края намерена подписать во время форума 37 инвестиционных соглашений на 487 млрд.руб. В целом на экспозиционных площадках будет представлено 1,4 тыс. инвестиционных проектов на 1,6 трлн.руб. Экономический форум «Кубань» проводится в Сочи с 2002г. За 4г. работы форума на нем было заключено 170 инвестиционных соглашений на 3 млрд.долл. Interfax, 28.9.2006г.

АРМИЯ, ПОЛИЦИЯ

– 17 мая в столице Ингушетии Магасе прошла встреча президента Ингушетии Юнус-Бека Евкурова и президента Чечни Рамзана Кадырова. Как сообщает пресс-служба президента Ингушетии, встреча была связана со спецоперацией, которые силовые структуры проводят на границе Ингушетии и Чечни. В ходе встречи президенты договорились впредь координировать усилия двух республик в борьбе с незаконными вооруженными формированиями. Президент Чеченской Республики заявил, что начатая спецоперация будет доведена до полной ликвидации всех бандитов.

Глава Ингушетии отметил, что мероприятия против бандформирований проводились совместно и это дало первые положительные результаты, добавив о необходимости повышении уровня взаимодействия правоохранительных органов Чеченской Республики и Республики Ингушетия. Кадыров повторил свое недавнее заявление о том, что в дальнейшем амнистия в отношении участников незаконных вооруженных формирований будет прекращена.

Евкуров заявил, что впредь основная нагрузка по борьбе с бандформированиями должна ложиться на местных, а не командированных сотрудников силовых структур.

Масштабные столкновения с боевиками в Сунженском районе Ингушетии и в Ачхой-Мартановском районе Чечни начались в ночь на 17 мая. Количество боевиков оценивается в 50 чел. Согласно заявлению Кадырова, на границе двух республик блокирована часть банды Доку Умарова. Сообщается об уничтожении трех боевиков. ИА Regnum, 18.5.2009г.

– Азербайджан, Россия и Иран объединят усилия в укреплении безопасности на акватории Каспия. К такой договоренности пришли главы погранслужб трех стран во время двусторонних и трехсторонних встреч в Баку, сообщили в субботу в государственной пограничной службе Азербайджана.

Начальник погранслужбы Азербайджана Эльчин Гулиев, командующий пограничной полицией Ирана Гасым Резаи и глава погранслужбы, первый заместитель директора ФСБ России Владимир Пронищев обсудили вопросы развития сотрудничества в пограничной сфере, на погранично-пропускных пунктах. Стороны также обсудили вопросы борьбы с международным терроризмом, нелегальной миграцией, контрабандой и незаконными действиями на границах, сообщили в пресс-службе.

На встрече достигнута договоренность о подготовке предложений по сотрудничеству, и проведе-

нии встречи специалистов погранслужб прикаспийских стран. IRAN news, 27.4.2009г.

– Радиолокационная станция «Воронеж-ДМ», расположенная под Армавиром (Краснодарский край), заступила на боевое дежурство 27 фев. 2009г. Как сообщают информагентства, она заменила украинские РЛС в Севастополе и Мукачево. Ранее они использовались для предупреждения о ракетном нападении, но с сегодняшнего дня прекратили передачу информации в Россию в связи с денонсацией соответствующего двустороннего соглашения.

Станция в Армавире поставлена на опытно-боевое дежурство, ее комплектация доведена до уровня, обеспечивающего выполнение задач контроля установленных ракетноопасных направлений. В начале фев. о планирующемся отключении России от расположенных на территории Украины РЛС сообщил директор Национального космического агентства этой страны Юрий Алексеев.

Ранее о намерении покинуть РЛС предупреждения о ракетном нападении, расположенные за пределами России, заявил командующий космическими войсками генерал-полковник Владимир Поповкин. По его словам, в случае возникновения какого-либо конфликта существует реальная угроза использовать РЛС, расположенные на территории Украины, Азербайджана, Казахстана или Беларуси, для давления на РФ. БЕЛТА, 27.2.2009г.

– По сообщению Итар-ТАСС, к 2016г. Каспийская флотилия РФ обновит свой корабельный состав на 85%. 15 нояб. это старейшее объединение отмечает 285-летия со дня своего создания. Оно было создано в 1722г. по указу Петра Великого.

Как сообщил командующий Каспийской флотилии Виктор Кравчук в интервью газете «Красная звезда», в перспективе каспийская флотилия должна практически полностью обновить корабельный состав, уточнив, что в соответствии с программой перевооружения армии и флота к 2016г. флотилия получит 85% современных боевых кораблей, равных которым на Каспии не будет. Синьхуа, 16.11.2007г.

– Пуски с зенитной ракетной системы (ЗРС) С-300 («Фаворит») будут произведены 22 авг. в ходе второго этапа активной фазы учений Объединенной системы ПВО СНГ «Боевое содружество – 2007», которые проходят на полигоне Ашулук в Астраханской обл.

На стрельбах будут присутствовать министр обороны РФ Анатолий Сердюков, главы военных ведомств других государств Содружества, сообщил Интерфаксу-АВН во вторник заместитель главнокомандующего ВВС по боевой подготовке генерал-лейтенант Владислав Стыщенко.

Основная цель практических пусков расчетов Вооруженных сил России, Белоруссии и Киргизии, участвующих в боевых стрельбах, – выполнить задачу по уничтожению целей различного назначения. Российские и белорусские расчеты ЗРС С-300 и киргизские расчеты ЗРК С-125 будут работать на сложном тактическом фоне и производят не менее пяти реальных пусков ракет», – сказал генерал В.Стыщенко.

По его словам, кроме зенитных ракетных частей и подразделений на этом этапе учений будет задействовано около 20 самолетов из России и Белоруссии.

Замглавкома ВВС отметил сложные погодные условия, в которых проходят учения. «Несмотря на жесткие погодные условия (температура воздуха сейчас на полигоне зашкаливает за 40 градусов), расчеты на тренировках и боевая техника выдержали все испытания», — подчеркнул генерал.

В.Сыщенков отметил, что в ходе практических стрельб строго соблюдаются меры безопасности. «Мы применяем реальное оружие на практике, и вопросы безопасности стоят на первом месте», — подчеркнул он. «Действия всех расчетов отлажены, кроме того, ракеты оборудованы системами самоликвидации, и при малейшем отклонении от заданных параметров они самоуничтожаются. Но пока таких чрезвычайных ситуаций у нас не возникало», — отметил генерал.

Учения «Боевое содружество — 2007» в рамках Объединенной системы ПВО СНГ проводятся с 25 июня по 20 сент. текущего года в четыре этапа. В них принимают участие части и подразделения Вооруженных сил шести государств СНГ: Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, России и Узбекистана.

Первый этап учений «Боевое содружество — 2007» прошел на полигоне Телемба (Читинская обл.), где части и подразделения ВВС и ПВО России и Белоруссии провели боевые стрельбы. Третий и четвертый этапы учений пройдут в конце авг.-начале сентября на полигонах в Казахстане и Узбекистане. Interfax, 21.8.2007г.

— Страны-участники Объединенной системы ПВО СНГ проверяют использование 260 млн. руб., выделенных на ее развитие в 2007г., сообщил журналистам начальник управления по вопросам Объединенной системы (ОС) полковник Роман Дьяченко.

«Проведение ревизии использования денежных средств в 260 млн. руб., выделенных на развитие системы в 2007г., будет одним из основных вопросов заседания координационного комитета», — сказал Дьяченко. По его словам, такая проверка — это плановое ежегодное мероприятие в работе координационного комитета, уточнил он.

Дьяченко сообщил, что в настоящее время рассматривается вопрос выделения 280 млн. руб. на развитие Объединенной системы ПВО в 2008г. Вопрос выделения денег рассмотрит экономический совет СНГ в сент. 2007г., уточнил полковник.

Заседание координационного комитета по вопросам противовоздушной обороны при Совете министров обороны государств-участников СНГ состоится 20 авг. в 16.00 мск на аэродроме Приволжский Астраханской обл. В заседании примут участие руководители ВВС и ПВО восьми стран. Итоги деятельности ОС ПВО СНГ подведет главком ВВС России генерал-полковник Александр Велин.

Объединенная система противовоздушной обороны государств-участников Содружества независимых государств (СНГ) создана 10 фев. 1995г., когда главы десяти государств подписали соглашение о ее создании. Срок действия соглашения неограничен, и организация открыта для присоединения других государств с согласия всех участников.

В качестве основных направлений совершенствования ОС ПВО является создание региональных систем ПВО в Восточно-Европейском, Центрально-Азиатском и Кавказском регионах. В апр. 1995г. решением совета министров государств-

участников СНГ образован координационный комитет по вопросам ПВО СНГ, который решает традиционные вопросы деятельности и развития системы. РИА «Новости», 20.8.2007г.

— Россия предложила заинтересованным странам использовать строящуюся в Армавире РЛС для отслеживания ракетных программ Ирана, сообщил начальник Международно-договорного управления минобороны РФ генерал-лейтенант Евгений Бужинский.

«Мы предложили США: давайте использовать совместно РЛС в Габале и в Армавире для отслеживания ракетных программ Ирана и других стран. Как только мы засечем (со стороны Ирана) первый испытательный пуск, у нас будет, по крайней мере, пять лет, чтобы подготовиться к отражению этой угрозы — подготовиться совместно», — сказал генерал журналистам.

Вместе с тем, он оговорился, что, по его данным, в обозримые 15-20 лет никакой ракетной угрозы со стороны Ирана, о которой говорят в Вашингтоне, не возникнет. Иран не способен создать в настоящее время не только межконтинентальные баллистические ракеты, но и ракеты дальностью 5-6 тыс.км., сказал представитель минобороны. РИА «Новости», 18.7.2007г.

ЭКОЛОГИЯ

— Гринпис России и WWF России обнародовали собственную оценку выполнения организаторами Олимпиады в Сочи экологических требований. «В 2008-09гг., безусловно, произошли позитивные сдвиги в учете мнения общественности при подготовке к проведению Олимпийских игр в г. Сочи», — отмечается в совместном документе экологических организаций.

Как сообщили в пресс-службе Гринпис, речь в первую очередь идет о переносе горной олимпийской деревни и санно-бобслейного комплекса из наиболее уязвимой части Сочинского национального парка. Прекращено строительство автомобильной дороги на Лунную Поляну, проходившей через территорию объекта всемирного природного наследия «Западный Кавказ», завершено оформление границ Кавказского заповедника в Республике Адыгея (плато Лагонаки), налажен диалог с общественностью практически по всем вопросам олимпийского строительства.

Но при всей открытости обсуждений и правильности принимаемых решений угроза биологическому и ландшафтному разнообразию региона по-прежнему сохраняется. Главную причину специалисты Гринпис и WWF видят в том, что практическое исполнение «правильных решений» оставляет желать лучшего, отмечает пресс-служба.

До сих пор не разработана комплексная природоохранная программа, направленная на компенсацию ущерба флоре, фауне и ландшафтам и учитывающая интересы местного населения.

Серьезнейшей проблемой является низкое качество проектирования отдельных олимпийских объектов, в частности — отсутствие мероприятий по снижению воздействия на окружающую среду. Большинство проектов прошли экологическую экспертизу и получили положительные заключения. Не были учтены ни замечания общественности, высказанные в ходе общественных обсуждений, ни мнения экспертов по животному и растительному миру.

Строительство наиболее дорогостоящего и масштабного объекта олимпийской программы – совмещенной железной и автомобильной дороги «Адлер–Красная Поляна» ведется вообще без экспертизы. Общественные организации неоднократно обращались в органы Росприроднадзора и прокуратуры. Однако незаконное строительство так и не было остановлено.

Не реализованы пока и озвученные ранее планы компенсировать негативное воздействие олимпийского строительства путем создания новых и расширения существующих особо охраняемых территорий. В Кавказский заповедник планировалось включить участок Сочинского общереспубликанского государственного природного заказника в верховьях р. Мзымта и верховий рек Цице и Пшехашка. Однако необходимые документы до сих пор не подготовлены, отмечают в Гринпис России.

Не менее острая ситуация сложилась и с созданием государственного природного заповедника «Утришский». Это единственная на Черноморском побережье России природная территория, включающая участки морских экосистем. Наиболее ценная часть будущего заповедника передана в долгосрочную аренду. Предлагаемое Минприроды России изменение статуса будущей ООПТ с заповедника на национальный парк не отвечает природоохранным задачам, т.к. не в состоянии обеспечить защиту прибрежных и морских экосистем от рекреационного освоения.

Официальная схема размещения олимпийских объектов, размещенная на сайте ГК «Олимпстрой», предусматривает прокладку кольцевой автомобильной дороги через территорию Кавказского заповедника. А на хребте Псехако, непосредственно у границы объекта всемирного природного наследия, запланировано строительство VIP-комплекса. Очевидно, что созданные ранее механизмы взаимодействия с общественностью пока не привели к практическому улучшению экологической ситуации на олимпийской стройке.

«Если ситуация не изменится, то все усилия властей придать Олимпиаде «экологичный» имидж пойдут прахом, т.к. ее проведение приведет к разрушению уникальных природных комплексов Кавказа. Структуры, отвечающие за подготовку к Олимпийским играм, оказались не способны решать постоянно возникающие экологические проблемы. В связи с этим мы вынуждены снова апеллировать к авторитетным международным организациям, чтобы они жестко потребовали их решения», – считает руководитель программы по особо охраняемым природным территориям Гринпис России Михаил Крейндлин.

В середине мая Сочи посетят руководители Комитета всемирного наследия ЮНЕСКО и координационная комиссия Международного олимпийского комитета. Высокие гости оценят ход подготовки к Олимпиаде-2014 и обсудят связанные с этим экологические проблемы. ИА Regnum, 12.5.2009г.

– Странами-участницами Конвенции по защите Черного моря от загрязнения принят стратегический план защиты морской среды и реабилитации Черного моря, который полностью отвечает интересам России. План был принят на заседании министерской Конференции стран-участниц Конвенции по защите Черного моря от загрязнения в Софии.

План предусматривает: улучшение состояния морской среды Черного моря, в т.ч. за счет предотвращения процессов эвтрофикации и загрязнения морской среды вредными веществами; сохранение биоразнообразия прибрежных зон. Одобрен текст протокола по предотвращению загрязнения Черного моря от источников, расположенных на суше.

Конвенция по защите Черного моря от загрязнения была подписана в Бухаресте в 1992г. Россия ратифицировала ее в 1993г. ИА Regnum, 17.4.2009г.

– Тема будущего развития туристско-рекреационного комплекса Адыгеи была обсуждена президентом Республики Адыгея Асланом Тхакушиновым в Москве на рабочей встрече с министром природных ресурсов Российской Федерации Юрием Трутневым. Во встрече приняли участие премьер-министр Республики Адыгея Мурат Кумпилов, председатель комитета Республики Адыгея по туризму и курортам Владимир Петров, сотрудник министерства природных ресурсов РФ. Об этом сообщили 26 фев. в пресс-службе президента республики.

Стороны обсудили вопросы координации действий в сфере защиты и развития особо охраняемых природных территорий Адыгеи – Кавказского государственного природного биосферного заповедника и памятников природы, включенных в список Всемирного природного наследия ЮНЕСКО. Заседание СБ ООН завершилось скандалом между Ираном и США «Ключевой темой разговора стала необходимость уточнения границ Республики Адыгея с Кавказским государственным природным биосферным заповедником, – прокомментировал итоги встречи Аслан Тхакушинов. – Юрий Трутнев дал поручение своим коллегам проработать совместно с нами вопросы межевания территорий и их юридического оформления. Без этой работы ни один инвестор не сможет реализовать в Адыгее проекты в туристической отрасли». Аслан Тхакушинов также отметил, что решение обозначенной проблемы взято им под личный контроль. ИА Regnum, 27.2.2009г.

– Южная Осетия, пострадавшая от агрессии Грузии, получила более 11,5 тыс.т. гуманитарных грузов, сообщил во вторник глава МЧС РФ Сергей Шойгу на совещании с членами федерального оперативного штаба по вопросам ликвидации последствий вооруженного конфликта.

В ходе совещания премьер-министр Владимир Путин уточнил, что гуманитарные грузы были доставлены из таких стран, как Казахстан, Украина, Узбекистан, Белоруссия, Иордания. Южную Осетию поддерживала также ООН по различным направлениям своей деятельности.

«Сегодня прорабатывается также вопрос о доставке гуманитарной помощи и по линии Департамента гуманитарных вопросов ООН и других международных организаций», – добавил Шойгу.

Что касается России, то в целом федеральные органы исполнительной власти РФ направили в Южную Осетию 2,5 тыс.т. гуманитарных грузов, свыше 8 тыс.т. – от субъектов РФ, а от общественных организаций – 230 т. РИА «Новости», 16.9.2008г.

– В порту Кавказ ведется строительство нового терминала для перевалки химических грузов. Как сообщили в Экологической вахте по Северному

Кавказу, 7 июля 2006г. в пос.Чушка Темрюкского района в торжественной обстановке закладывали первый камень еще одного опасного промышленного предприятия на территории Краснодарского края. В этот день началось строительство химического терминала компании «Югхимтерминал», контролируемой группой компаний Solvalub. Согласно тому же источнику, фактическим хозяином этой группы является известный бизнесмен Борис Титов, который также является председателем общественной организации «Деловая Россия», членом Общественной палаты, членом правления Российского союза промышленников и предпринимателей и членом Совета при президенте РФ по содействию развитию институтов гражданского общества и правам человека. Начало строительства приветствовали власти Краснодарского края и Темрюкского района как «значительный вклад в экономику Кубани».

По информации экологических активистов, терминал закладывали на особо охраняемой природной территории — в пределах Тамано-Запорожского орнитологического заказника. Его строительство будет вестись фактически «на головах» жителей расположенного здесь пос.Чушка, многие годы страдающего от соседства химического терминала компании «Порт Кавказ» и нефтяного — компании «СТЛ Трейдинг». Строительство терминала решили «открывать» в июле, хотя реально оно ведется с весны 2006г. По мнению Экологической вахты по Северному Кавказу, возможно, это было приурочено к решению «Газпромбанка» выделить кредит в 18 млн.долл. для постройки этого терминала. После начала строительства население пос.Чушка долгое время было в неведении этого. Никто, вопреки требованиям законодательства, не проводил общественных слушаний и не спрашивал мнения жителей, согласны ли они на размещение по соседству с ними опасного объекта.

Терминал строится в уникальном по своей природной ценности месте, где находится Тамано-Запорожский заказник. Динской залив, на берегу которого планируется возвести резервуарный парк терминала, входит в потенциальный список водно-болотных угодий международного значения, охраняемых согласно Рамсарской конвенции. Керченский пролив, на берегу которого будут располагаться морские сооружения терминала, является водоемом, имеющим ключевое значение для сохранения биологического разнообразия Азовского и Черного морей. Коса Чушка — совершенно уникальный объект, экология которого крайне уязвима и сейчас уже чрезвычайно нарушена в результате портово-терминальной деятельности. Строительство нового терминала, по мнению экологических активистов, продолжит разрушение косы, которая во многих местах уже уходит под воду. С природоохранной точки зрения, в этих краях не должно быть вообще никаких терминалов. С точки зрения возможности обеспечения безопасности, выбор места также не выдерживает критики. Нельзя строить такие опасные объекты среди моря на иле и песке, в опасной сейсмической зоне, по соседству с грязевыми вулканами.

Терминал будет оказывать трансграничное воздействие, т.к. совсем рядом находится Украина. Но и у соседнего государства никто не спросил, как оно относится к размещению на его границах этого опасного промышленного объекта. Химиче-

ские грузы для терминала будут доставляться по железной дороге, значит, дополнительная угроза нависнет и над многочисленными городами и населенными пунктами, через которые они будут транспортироваться.

Помимо негативной экологической и социальной стороны строительства химтерминала на Чушке, оно попросту незаконно. Рядом со строящимся терминалом, в недопустимой, согласно санитарным нормам, близости от него, живут люди. Строительство нарушает режим Тамано-Запорожского заказника. В этой связи Экологическая вахта по Северному Кавказу направила письма в органы прокуратуры и росприроднадзора с просьбой организовать проверку соблюдения законности при этом строительстве. Другие общественные экологические организации также намерены бороться с этим проектом.

ООО «Югхимтерминал» создано в 2003г. Оно является совместным предприятием финансово-промышленной группы «Интерхимпром» (75% акций) и ОАО «Нижекамскнефтехим» (25% акций). ФПГ «Интерхимпром» контролируется группой компаний Solvalub — международной компанией российского происхождения, действующей преимущественно на территории бывшего Советского Союза.

Группа компаний Solvalub давно работает в порту Кавказ. Она контролирует здесь нефтяной терминал ООО «СТЛ Трейдинг» («СВЛ-Кавказ»). Им осуществлена модернизация этого терминала, профинансировано строительство новых резервуаров и нефтеналивной эстакады. Кроме того, на Черноморском побережье Кавказа Solvalub участвовала в попытке строительства терминала по перевалке сжиженных углеводородов под Туапсе (пос.Шепси) и прорабатывает вопрос строительства подобного терминала в Абхазии.

Заявленный первоначальный объем перевалки терминала компании «Югхимтерминал» — 210 тыс.т. химических грузов в год. В дальнейшем объем перевалки планируется довести до 500 тыс.т. Введение терминала в эксплуатацию, согласно заявлениям руководства компании, намечено уже на конец 2006г. ИА Regnum, 20.7.2006г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Правительством Северной Осетии утверждена концепция газификации республики. Программа рассчитана до 2012г. сообщили в республиканском комитете топлива, энергетики и ЖКХ. По словам главы ведомства Петра Кацалова, за отведенный срок вся территория Северной Осетии должна быть газифицирована. Голубым топливом в ближайшее время уже будут пользоваться жители горных населенных пунктов Пригородного района. Газопровод проложен через труднодоступные места и уже достиг пограничной заставы в поселке Кармадон. Как подчеркнул Кацалов, сетевой газ должен прийти в дома всех жителей республики. ИА Regnum, 13.1.2009г.

— Россия принимает меры по ускорению строительства нового газопровода протяженностью 162 км., по которому газ будет подаваться с территории РФ до Цхинвали. «Мы имеем в качестве целевого срока — введение газопровода к июню 2009г.», — сообщил замминистра энергетики Вячеслав Синюгин на совещании с членами Федерального оперативного штаба по вопросам ликвида-

ции последствий вооруженного конфликта на территории Южной Осетии. Он пояснил, что до начала военных действий газоснабжение Южной Осетии осуществлялось с территории Грузии по газопроводу до Цхинвала, остальные населенные пункты обеспечивались сжиженным газом.

«Вследствие военных действий повреждена трубопроводная система и значительная часть оборудования не пригодна к эксплуатации, подача газа прекратилась», — сказал В.Синюгин. По его словам, с помощью РФ в первую очередь было организовано временное снабжение населенных пунктов газом, к вводу в действие готовятся ключевые объекты. Однако основной проект в восстановлении газоснабжения — введение в действие газопровода со стороны России, к чему привлечены «Газпром» и «Итера», отметил замглавы минэнерго.

Он сообщил, что ведется работа по вводу 26 автономных модульных котельных, которые позволят обеспечить отопление социальных объектов — детских садов, школ, больниц. Всего, по оценке замминистра, «ущерб, нанесенный вследствие военных действий энергохозяйству Южной Осетии, оценивается в 1 млрд. 180 млн. руб.».

На восстановление электроснабжения потребуется 700 млн. руб., а газоснабжения — еще 470 млн. руб. Что касается электроснабжения, то электричество в основном по резервным линиям будет обеспечено в республике уже до конца года, добавил В.Синюгин. Interfax, 16.9.2008г.

— Россия принимает меры по ускорению строительства нового газопровода протяженностью 162 км., по которому газ будет подаваться со стороны РФ до Цхинвали, сообщил во вторник замминистра энергетики Вячеслав Синюгин.

«Мы имеем в качестве целевого срока — введения газопровода к июня 2009г.», — сказал он на совещании с членами Федерального оперативного штаба по вопросам ликвидации последствий вооруженного конфликта на территории Южной Осетии.

Синюгин пояснил, что до начала военных действий газоснабжение Южной Осетии осуществлялось с территории Грузии по газопроводу до Цхинвали, остальные населенные пункты обеспечивались сжиженным газом. Однако, «вследствие военных действий повреждена газотрубопроводная система и значительная часть оборудования не пригодна к эксплуатации, подача газа прекратилась». РИА «Новости», 16.9.2008г.

— Правительство Республики Калмыкия и компания Shell заключили рамочное соглашение о сотрудничестве, говорится в сообщении компании. Соглашение подписали глава Калмыкии Кирсан Илюмжинов и председатель концерна Shell в России Крис Финлейсон.

Документ предусматривает взаимодействие сторон в области геологического изучения недр, разведки и добычи на территории республики. Стороны создадут на паритетных началах рабочую группу и организуют оперативный обмен необходимой информацией.

Комментируя подписание соглашения, Илюмжинов заявил, что Калмыкия обладает значительными ресурсами углеводородов, однако они находятся на больших глубинах, что резко повышает стоимость и сложность геологоразведочных работ.

«Разведать и освоить данные ресурсы способны только крупные, имеющие большой опыт, органи-

зации, обладающие развитой научно-технической базой и квалифицированными кадрами, и концерн Shell, несомненно, такой является», — добавил он.

Финлейсон отметил, что «подписание соглашения о сотрудничестве с республикой Калмыкия — это еще один шаг в развитии бизнеса Shell в России, одном из важнейших регионов стратегического роста концерна».

«Являясь одним из крупнейших иностранных инвесторов в российский нефтегазовый сектор, Shell готов привнести свой опыт в изучение недр и надеется на успешное сотрудничество с правительством республики», — отметил он. Росбалт, 26.8.2008г.

— Международное совещание по научно-техническому сотрудничеству между представителями ОАО «Газпром», НАК «Нафтогаз Украины», ОАО «Белтрансгаз», АО «Интергаз Центральная Азия» и АО «Молдовагаз» в области метрологического обеспечения прошло в Волгограде на базе ООО «Газпром трансгаз Волгоград» с 26 по 30 мая.

Как сообщили в пресс-службе ООО «Газпром трансгаз Волгоград», итогом совещания стал протокол, подписанный сторонами, который регламентирует единый подход всех пяти государств — России, Украины, Белоруссии, Казахстана, Молдавии — к политике определения количества и качества в экспорте и импорте природного газа. Стороны договорились о внедрении в согласованные сроки новых межгосударственных стандартов по измерению расхода и количества газа на приграничных газоизмерительных станциях. ОАО «Газпром», со своей стороны, вводит эти же межгосударственные стандарты на всех внутренних газоизмерительных и газораспределительных станциях.

Как отметили в пресс-службе компании, с вводом единых стандартов повысится точность учета количества газа, поставляемого ОАО «Газпром» на экспорт. ИА Regnum, 30.5.2008г.

— Россия к 2020г. планирует ежегодно добывать на нефтегазовых месторождениях в Каспийском море порядка 30 млн. т. нефти, сообщил гендиректор ООО «Лукойл- Нижневожскнефть» Николай Николаев.

«В целом к 2020г. по месторождениям и структурам северного Каспия планируется выйти на максимальный уровень добычи нефти — около 30 млн. т. в год», — сказал Н.Николаев на совещании, которое прошло в пятницу в Астрахани с участием первого вице-преьера РФ Сергея Иванова.

Максимальная добыча газа достигнет за этот период 18 млрд.куб.м. в год, сказал Н.Николаев.

Он сообщил, что в 2009г. планируется начать добычу на первоочередном месторождении — им.Корчагина, а в 2012г. — на месторождении им.Филановского.

«К 2015г. на этих месторождениях будет достигнут уровень добычи нефти — 12 млн. т. в год. Уровень добычи газа к 2015г. превысит 12 млрд.куб.м. ежегодно», — сказал Н.Николаев.

По оценке геологической службы компании, начальные суммарные ресурсы углеводородов российского сектора Каспия составляют 4,5 млрд. т. условного топлива, сообщил Н.Николаев. Interfax, 31.8.2007г.

— Российско-британская ТНК (РТС: ТНКО)-ВР в 2007г. начнет проведение разведки приобре-

тенных участков в непосредственной близости к каспийскому шельфу. Как сообщил Агентству нефтяной информации (АНИ) глава компании Роберт Дадли, в пред.г. компания приобрела 23 лицензии, и в основном в регионах, где компания уже ведет производственную деятельность.

«Но есть несколько исключений», — продолжил он, — например, мы приобрели лицензию в Астраханском регионе». По его словам, Астраханское месторождение (на территории которого находятся приобретенные ТНК-ВР участки) «находится на линии, которая пересекает казахскую и российскую зоны в Каспийском море, а затем переходит на сушу». «Очень интересная лицензия, более того для нас это — эксперимент, который позволит нам расширить горизонты», — добавил глава ТНК-ВР.

В ТНК-ВР пояснили, что компания приобрела три участка Астраханского газоконденсатного месторождения — Светлошаринский, Ватажный северный и Каралатский, границы которых непосредственно примыкают к побережью Каспийского моря. В компании отметили, что в ближайшие 2-3г. ТНК-ВР планирует провести на участках сейсмику 2Д и пробурить разведочные скважины.

В целом, по словам Р.Дадли, согласно пятилетнему плану компании, принятому в 2006г., в краткосрочной перспективе добыча будет находиться на постоянном уровне, а затем снова возрастет. Однако, сказал он, покупка 50% акций «Ваньган-нефти» в начале этого года является «внеплановой», соответственно производственные показатели за счет такой деятельности будут считаться «сверхплановыми».

Р.Дадли отметил также, что в 2007г. ТНК-ВР планирует сохранить уровень воспроизводства запасов на уровне 100%. «У нас еще нет официальных данных от компании DeGolyer & MacNaughton, которая проводит независимый аудит наших запасов, но я уверен, что результат составит, по меньшей мере, 100%. В наших планах на 2007г. — сохранить это показатель таким же», — сказал он.

«Если мы на протяжении пяти лет будем замещать 100% запасов и больше, это будет беспрецедентный результат для мировой отрасли», — сказал Р.Дадли, добавив, что процесс постановки новых запасов на баланс требует несколько лет, даже когда нефть уже обнаружена.

Глава ТНК-ВР также выразил мнение, что в тек.г. компания достигнет «некоторого соглашения с «Газпромом» — как совместно развивать потенциал Ковыкты (принадлежащее компании месторождение с 1,9 трл.куб.м. извлекаемых запасов газа — АНИ) и «Роспана» («дочка» ТНК-ВР владеет почти 950 млрд.куб.м. запасов газа — АНИ).

«Если говорить непосредственно о Ковыкте, то подобные большие проекты вовлекают в себя несколько стран и обычно их разработка занимает очень длительное время. Лучший индикатор нашей уверенности в своих позициях это то, что мы продолжаем тратить деньги, продолжаем инвестировать в этот проект», — сказал он.

«В области переработки самая важная задача в этом году — провести ремонты НПЗ безопасно, в сроки и в рамках бюджета. Для того, чтобы минимизировать влияние ремонтов на наше положение на рынке мы соответствующим образом рассчитали временные рамки и график проведения ремонтов», — продолжил Р.Дадли.

Извлекаемые ресурсы Светлошаринского участка категорий Д1+Д2 оцениваются в 40 млн.т. условного топлива (у.т.). Извлекаемые ресурсы нефти с учетом риска (по расчетам ТНК-ВР) — 25 млн.т. Площадь участка составляет 600 кв.км., по его территории проходит газопровод Астраханский ГПЗ — Камыш-Бурун, в 30 км. — нефтепровод Тенгиз — Новороссийск.

Прогнозные ресурсы Ватажного северного участка в целом оцениваются в 30 млн.т. у.т. Извлекаемые ресурсы нефти с учетом риска (по расчетам ТНК-ВР) — 54 млн.т. Площадь участка составляет 1 тыс. 805 кв.км., расстояние до магистрального нефтегазопровода — 60 км.

На Каралатском участке извлекаемые прогнозные ресурсы, рассчитанные на газоконденсатную систему, оцениваются в 7 млрд.куб.м. газа и 1 млн.т. конденсата. Извлекаемые ресурсы нефти с учетом риска (по расчетам ТНК-ВР) — 10 млн.т. Площадь участка составляет 1 тыс. 510 кв.км., расстояние до магистрального нефтегазопровода — 70 км.

«Анализ региональных геолого-геофизических данных свидетельствует о наличии в этом регионе предпосылок к открытию новых крупных залежей углеводородов, включая легкую нефть. Основным фактором высокой оценки потенциала данного региона является его принадлежность к зоне крупных рифовых построек, включающих упомянутое Астраханское, а также Кашаганское и Тенгизское месторождения», — считают в ТНК-ВР.

В Астраханском регионе работают «Газпром» (РТС: GAZP), «Лукойл» (РТС: LKOH) «Роснефть» (РТС: ROSN), «Русснефть» и «Татнефть» (РТС: TATN). Interfax, 22.2.2007г.

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Администрация г. Невинномысска (Ставропольский край) осенью 2008г. ожидает результатов экологической экспертизы проекта по созданию производства меламина на базе ОАО «Невинномысский Азот» (входит в состав МХК «Еврохим»).

Как отметил представитель мэрии, администрация города содействует поступлению инвестиций в промышленность, но при обязательном условии: инвестиции должны быть экологически оправданы, т.е. должны способствовать снижению совокупного выброса вредных веществ. В связи с этим указанный проект может быть согласован лишь при условии уменьшения совокупных выбросов.

По заявлению технического директора ОАО «Невинномысский Азот» С. Кононова, производство меламина будет экологически наиболее чистым и безопасным из всех действующих на нем производств. По его словам, создание производства меламина планируется на базе действующего цеха карбамида «Невинномысского Азота», в результате чего будут снижены выбросы в атмосферу вредных веществ при производстве карбамида более чем на 15% (на 47 т. в год).

Технологически это связано с сокращением производства гранулированного продукта, который является основным «виновником» выбросов. Для производства меламина будет отбираться жидкий карбамид. Невинномысск выбрал технологию так называемого сухого производства меламина, не имеющего стоков. Образующиеся в процессе газообразные вещества благодаря техноло-

гически закольцованной схеме не выбрасываются в атмосферу, а возвращаются вновь на установку карбамида и перерабатываются.

В России нет собственного производства меламина. В СССР оно было сосредоточено в Армении, где работало две установки суммарной мощностью 20 тыс.т. в год.

После спитакского землетрясения 1988г. единственное производство меламина в СССР было остановлено. В Россию ежегодно ввозятся десятки тыс.т. импортного меламина. Западные производители не заинтересованы в том, чтобы в России было создано собственное производство и не продают свои лицензии отечественным предприятиям. Единственной российской компанией, которой удалось получить лицензию на производство меламина, является минерально-химическая компания «Еврохим».

Общая стоимость установки составляет 184 млн. евро, ее мощность – 50 тыс.т. в год, начало строительства запланировано на 2011г.

При успешном развитии проекта на «Невинномысском Азоте» возможно внедрение производства меламина на предприятии другой дочерней компании «Еврохима» – «НАК Азот».

Проект «Еврохима» полностью ориентирован на удовлетворение предприятий деревообрабатывающей и лакокрасочной промышленности России. БИКИ, 11.9.2008г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Для обмена опытом проведения профилактических работ Волгодонскую АЭС посетят атомщики Франции и Чехии, сообщили в информационно-аналитическом центре Волгодонской АЭС. Станция будет остановлена на ежегодные планово-профилактические работы (ППР-2006) 20 марта. «Эти работы предусмотрены регламентом эксплуатации атомных станций», – сообщил собеседник агентства. В ходе ППР-2006 будет произведена частичная перегрузка ядерного топлива в реакторе, химическая отмывка парогенераторов, монтаж в системе охлаждения генератора, работы на электротехническом оборудовании и также другие виды работ.

В информационно-аналитическом центре рассказали, что полностью сформированы объемы поставок оборудования, ведется подготовка персонала станции к выполнению программы ППР-2006. В проведении планово-профилактических работ примут участие 1700 специалистов Волгодонской АЭС и 20 подрядных организаций. Атомщики из Франции и Чехии в апр. приедут на Волгодонскую АЭС чтобы обменяться опытом организации и проведения профилактических работ, отметил собеседник агентства. Окончание ППР-2006 запланировано на начало мая. Ежегодные профилактические работы, называемые планово-предупредительным ремонтом (ППР), являются обязательным этапом в работе всех атомных электростанций. Их цель обследование оборудования для обнаружения недостатков и дефектов, способных вызвать сбой в работе, а также модернизация, направленная на повышение технико-экономических показателей работы атомной станции. Работы проводятся при полном останове энергоблока и направлены на обеспечение безопасной и надежной работы АЭС. РИА «Новости», 14.2.2006г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Корпорация «Индустриальный союз Донбасса» (ИСД) заморозила строительство сталепрокатного завода в г. Армавир (Краснодарский край). Об этом сообщили в администрации Армавирского района. Приостановку строительства объекта в администрации связывают с ухудшением финансово-экономических показателей деятельности корпорации. «Пока инвестор не продвинулся дальше земельных работ на площадке и вложил в проект не более 350 млн. руб.», – сказал собеседник.

ИСД рассчитывает привлечь деньги в крупных европейских банках. «Чтобы найти средства для продолжения строительства, корпорация пригласила международную консалтинговую фирму Atkins, эксперты которой проводят независимую оценку проекта и составляют бизнес-план международного образца», – сообщил он.

Исполняющий обязанности директора Армавирского металлургического завода Дмитрий Бобрышев подтвердил информацию о приостановке строительства, добавив, что проектные работы продолжаются. «Консалтинговая фирма должна не только разработать план привлечения денег, но и дать оценку самому проекту вплоть до целесообразности использования того или иного оборудования. Исходя из этой оценки и будет продолжаться строительство», – сказал Д. Бобрышев. Он затруднился назвать объем средств, необходимых ИСД для продолжения строительства.

Корпорация планировала вложить в строительство 220-250 млн.долл. Предполагалось, что предприятие будет включать сталеплавильный цех годовой мощностью до 1,5 млн.т. литья, а также сортопрокатный стан мощностью 600-700 тыс.т. и проволочный стан мощностью 400-500 тыс.т. Завод будет выпускать арматуру, профиль, уголок, швеллер и др. RosInvest.com, 8.5.2009г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– Первый вице-премьер РФ Сергей Иванов заявил, что начинающаяся разработка нефтегазовых месторождений Северного Каспия требует развития судостроения в Астрахани. «Весь объем рынка углеводородных ресурсов на Каспии составляет около 100 млрд.долл. Эта огромная, гигантская сумма требует развития судостроения в Астрахани», – заявил С.Иванов журналистам в Астрахани в пятницу.

В пятницу С.Иванов провел в Астрахани рабочее совещание по вопросам развития судостроения в Астраханской обл. и перспективам развития нефтедобычи в районе Северного Каспия.

На совещании С.Иванов поинтересовался, в частности, стоимостью ледостойкой стационарной платформы и жилого модуля к ней. Узнав, что это около 500 млн.долл. долл., он отметил значимость подобных контрактов для судостроительных предприятий Астрахани.

С.Иванов также отметил, что Астрахань лучше, чем какой-либо другой регион России, подходит объективно для строительства продукции, связанной с нефтегазодобычей.

Президент НК «Лукойл» Вагит Алекперов сообщил журналистам, что потенциал судостроительной отрасли в Астрахани еще недостаточен для обеспечения нефтегазодобычи на Каспии. Он,

сказал, что сейчас эти предприятия способны перерабатывать 50 тыс. т. металла, в то время как уже к середине 2015 г. потребность в металлоконструкциях увеличится в разы и металла потребуется порядка 500 тыс. т. Вместе с тем В.Алекперов выразил надежду, что судостроители справятся с этими большими задачами. Interfax, 31.8.2007 г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Компания AGC Flat Glass, крупнейший мировой производитель листового стекла, подтвердила свои намерения в отношении инвестиционного проекта строительства стекольного завода в Юго-Восточном Азовском индустриальном парке. Компания уже приобрела права на землю, сообщил в ходе рабочего визита директор AGC Flat Glass в России и СНГ Владимир Шигаев в беседе с вице-губернатором Ростовской обл. Сергеем Назаровым, сообщили в пресс-службе Агентства инвестиционного развития Ростовской обл.

Проектирование ведется сразу на две очереди, и в результате завод под Азовом будет аналогом ныне действующего завода AGC в Московской обл. Производство флоат-стекла в г.Клин после пуска второй очереди стало самым большим в мире. Со временем этот статус может перейти к донскому проекту AGC Flat Glass. В планах компании – реализация выпущенной на донском заводе продукции по всему югу России, а также экспорт листового стекла на Украину, в Болгарию, другие страны. На встрече в администрации стороны согласовали основные этапы строительства завода AGC. Представители компании-инвестора поблагодарили областное руководство и его команду за ту оперативность, с которой решаются вопросы по проекту.

«В ходе встречи в администрации, AGC в очередной раз подтвердила свои намерения индустриального развития на юге России. AGC Flat Glass выдерживает свой докризисный график по проекту. В то же время, можно предположить, что в изменившихся финансово-экономических условиях, контроль над использованием инвестиционного бюджета компании и над соблюдением этапов инвестиционной программы будет чрезвычайно жестким», – отметил исполнительный директор Агентства инвестиционного развития Ростовской обл. Игорь Бураков.

Соглашение о реализации инвестиционного проекта губернатор Ростовской обл. Владимир Чуб и компания AGC Flat Glass подписали на Международном инвестиционном форуме «Сочи-2008». ИА Regnum, 10.4.2009 г.

– «Газпром» вложит в Олимпиаду-2014 в Сочи 2 млрд. долл. Как пишут «Ведомости», об этом говорится в программе госкомпании по подготовке к мероприятию, а также в общей инвестпрограмме «Газпрома» на 2009 г. Из этих документов следует, что на Олимпиаду в Сочи газовая компания потратит по меньшей мере 68 млрд. руб.

В газопровод Джугба-Лазаревское-Сочи «Газпром» вложит 21,9 млрд. руб., в лыжный стадион на 16 тыс. зрителей с подъездной автодорогой – 14,5 млрд. руб., в четырехзвездочную гостиницу для лыжников на 600 номеров – 4,1 млрд. (отель будет располагаться на хребте Псехако на высоте 1500 м. над уровнем моря; площадь застройки составляет 45 тысяч кв. м.). Газопровод планируется построить к 2010 г., лыжный комплекс – к окт. 2011 г., гостиницу – к маю 2012 г.

В 2009 г. на строительство Адлерской ТЭС «Газпром» планирует выделить 24 млрд. руб. Больше денег, чем на Сочи потратит «Газпром», будет выделено лишь из федерального бюджета – 118 млрд. руб. «Интеррос» вложит в Олимпиаду 1,375 млрд. долл., «Базовый элемент» – 1 млрд. Как пишут «Ведомости», вице-премьер Дмитрий Козак заявил, что в целом Олимпиада будет стоить 206–218 млрд. руб. Официальным нефтяным спонсором Игр в Сочи стала «Роснефть» – она предложила 160–180 млн. долл. Консорциум «Ростелекома» и «МегаФона» выплатит оргкомитету Олимпиады 130 млн. долл. и на ту же сумму предоставят услуги связи. Сумма олимпийского контракта со Сбербанком оценивается в 110–130 млн. долл. Росбалт, 6.4.2009 г.

– Общая сумма спонсорского взноса нефтяной компании «Роснефть» в качестве генерального партнера Олимпийских игр в Сочи 2014 г. составит 180 млн. долл. Предложение компании включает «возможность льготного снабжения топливом структур оргкомитета игр, сборной команды, госкорпорации «Олимпстрой», а также предоставление для нужд оргкомитета рекреационной и санаторной инфраструктуры «Роснефти» в Южном федеральном округе, передает Прайм-ТАСС.

Напомним, «Роснефть» (ROSN) получила сегодня официальный статус генерального партнера XXII Олимпийских зимних и XI Паралимпийских зимних игр 2014 г. в Сочи. Соответствующее соглашение подписали президент оргкомитета «Сочи-2014» Дмитрий Чернышенко и президент компании «Роснефть» Сергей Богданчиков.

«Роснефть» как генеральный партнер Олимпийских игр планирует в полной мере использовать предоставленные ей возможности, заявил журналистам глава «Роснефти» Сергей Богданчиков после подписания соглашения с оргкомитетом «Сочи-2014». Так, по его словам, компания намерена построить в рамках олимпийской программы свыше 150 новых автозаправочных комплексов. Более половины новых автозаправок будет построено в Краснодарском крае, остальные – на ключевых федеральных трассах еще в 9 регионах. Кроме того, «Роснефть» планирует возвести в районе проведения Олимпиады объекты для заправки «ратраков» и разместить две плавучие заправочные станции для водного транспорта.

НК «Роснефть» стала победителем конкурса на звание генерального партнера Игр 2014 г. в категории «Нефть». Компания стала партнером не только Олимпийских, но и Паралимпийских зимних игр в Сочи, что «обеспечит максимально эффективное сотрудничество в рамках подготовки к главному спортивному событию планеты».

Статус генерального партнера дает компании «эксклюзивные права», в частности, на использование символики Олимпийских игр, символики национального олимпийского и паралимпийского комитетов на территории России. «Мы очень рады, что смогли выиграть этот конкурс», – сказал Богданчиков. «Столь масштабная поддержка Олимпиады в Сочи отвечает не только интересам России и ее граждан, но и представляет собой рентабельный проект для самой компании», – отметил он.

«Роснефть» также представила проекты по улучшению инфраструктуры в Сочи и Краснодарском крае, сообщил Богданчиков. «Уверен, что

наше сотрудничество позволит максимально полно реализовать маркетинговый потенциал игр в Сочи и обеспечить их проведение на самом высоком международном уровне», — подчеркнул глава «Роснефти».

Богданчиков после подписания соглашения о присвоении официального статуса генерального партнера Олимпийских игр в Сочи получил из рук главы оргкомитета «Сочи-2014» соответствующий сертификат и медаль «Золотого спонсора». *Росбалт*, 24.2.2009г.

— Проведенная государственная экспертиза проектов спортивных сооружений в Сочи, которые планируется построить к Олимпиаде 2014г., позволила сэкономить для бюджета 300 млрд. руб., сообщил вице-премьер Дмитрий Козак. «В отношении бюджетных объектов очень эффективно работает государственная экспертиза. Только по четырем дворцам, по которым подготовлена проектно-сметная документация и проведена экспертиза, выявлено завышение на 7,5 млрд. руб. И эта работа позволила в целом по всем проектам за прошлый год сэкономить для бюджета, по сравнению с первоначальными проектами, которые были представлены на госэкспертизу, 300 млрд. руб.», — сказал Козак на встрече с премьер-министром РФ Владимиром Путиным.

Путин обратил внимание на снижение реальной стоимости объектов в связи с падением цен на строительные материалы. Козак доложил, что по всем объектам были произведены расчеты, исходя не только из окончательно утвержденной проектно-сметной документации, но и из аналоговых объектов. «Мы заложили в бюджет стоимость этих объектов на 15% ниже», сказал вице-премьер. Козак сообщил, что на данный момент уже завершена подготовка программы так называемого олимпийского наследия, т.е. использования объектов после Олимпиады.

По его словам, программа согласована со всеми ведомствами, представителями региона. «Нашли решение по использованию в постолимпийский период дворцов — чтобы они служили развитию региона, служили отдыхающим. Это позволило нам выйти с предложением для инвесторов по четырем спортивным дворцам», — сказал вице-премьер. «В Имеретинской низменности, в приморском кластере, будет тренировочная база российских спортсменов, в т.ч. параолимпийцев, людей с ограниченными возможностями. Одновременно можно там устроить — это выгодно и для инвесторов — детский аквапарк, многофункциональный спортивный центр», добавил он.

Козак сообщил, что в ближайшее время эти предложения будут представлены на международной выставке коммерческой недвижимости «МИ-ПИМ-2009», которая пройдет 10-13 марта в Канах. По его словам, российские инвесторы уже проявляют интерес к этому проекту. В случае принятия положительного решения по нему, это позволит сэкономить бюджетные средства в 25 млрд. руб., считает вице-премьер. Он также сообщил, что для строительства олимпийских объектов будет создано 12 тыс. рабочих мест и только для строителей. «12 тыс. Но я имею в виду Олимпиаду для других российских регионов, не только для Краснодарского края.

В соответствии с результатами мониторинга ситуации на рынке труда, я направил всем руково-

дителям субъектов РФ поручение, с тем, чтобы они организовали свои строительные компании», — сказал Козак. Он заявил, что подготовка к Олимпиаде идет по плану. «Уже в следующем году Сочи должен будет официально принять флаг зимних Олимпийских игр — прежде всего, этим была вызвана поездка в Канаду, в Ванкувер, где мы обсудили эти процедуры.

Ознакомились по существу, с результатами подготовки к Олимпиаде, т.к. они находятся на финишной прямой», — сообщил вице-премьер. Что касается занятости населения, то Козак подчеркнул, что приоритетным направлением остается социальная поддержка граждан и сохранение рабочих мест. «На это направлены и федеральные целевые программы, и Инвестиционный фонд, Фонд развития ЖКХ», — добавил вице-премьер.

По его словам, субсидии, которые выделяются из Фонда реформирования жилищно-коммунального хозяйства, позволят сохранить до 1,5 млн. рабочих мест. «Далее у нас — Инвестфонд, региональные проекты, которые мы одобрили, провели инвентаризацию, создают в этом году до 20 тыс. рабочих мест. Это чрезвычайно важно», — сказал Козак. *РИА «Новости»*, 17.2.2009г.

— Иностранные строительные компании, в т.ч. из таких стран, как Австрия, Сербия, Финляндия, Болгария и Турция, проявили интерес к строительству олимпийских объектов в Сочи (Краснодарский край), сообщили в пресс-службе «ГК Олимпстрой». В госкорпорацию продолжают поступать заявки на получение конкурсной документации по объявленному ранее отборам на строительство большой и малой ледовых арен для хоккея с шайбой, ледовых дворцов спорта для фигурного катания и соревнований по шорт — треку и керлингу. «Активную заинтересованность проявили ведущие российские и иностранные строительные компании, всего — 12 зарубежных компаний. Только за первые три дня с момента выдачи документации госкорпорацией было выдано 50 комплектов конкурсной документации», — отметили в пресс-службе.

По мнению независимых экспертов, интерес к строительству спортивных олимпийских объектов в условиях мирового экономического кризиса объясняется наличием гарантированного финансирования олимпийского проекта.

Одновременно «ГК Олимпстрой» объявила открытый отбор по поиску инвестора на строительство четырехзвездочного и пятизвездочного гостиничных комплексов «Малый Ахун» в Имеретинской низменности на 3,1 тыс. номеров и на 1,3 тыс. номеров соответственно. Прием заявок на данный отбор продлится до 24 фев. включительно. Победителю будет предоставлено право на заключение договора с «ГК Олимпстрой» на организацию проектно-изыскательских и строительных работ. Срок сдачи гостиничных комплексов в эксплуатацию — 2012г. *ИА Regnum*, 23.1.2009г.

— В Алагирском районе Северной Осетии был открыт современный мобильный дробильно-сортировочный комплекс мощностью 1 млн. 350 тыс.т. щебня в год. Инвестором и реализатором проекта является компания «БазэлЦемент». Компания приобрела более 50% Алагирского месторождения — одного из крупнейших месторождений щебеночного сырья в Республике Северная Осетия-Алания. В данное производство компания вложила 16 млн.долл. США.

Запланировано, что к концу авг. 2008г. предприятие выйдет на проектную мощность, а в III кв. тек.г. начнут поступать налоговые отчисления в республиканский бюджет. На заводе будет создано более 200 новых рабочих мест. Площадь приобретенных «БазэлЦемент» карьеров составляет 124 га. Запасов сырья на месторождении, по оценкам специалистов, хватит на 40 лет. Комплекс будет производить широкий спектр качественной продукции: щебень из валунника шести различных фракций — от 0-5 мм до 40-70 мм. Большая часть продукции завода будет направлена на рынок Южного федерального округа. «БазэлЦемент» намерен ввести в строй не менее трех щебеночных площадок. Свою продукцию с 2009г. планируют поставлять на местный рынок и на строящиеся объекты г.Сочи. ИА Regnum, 13.1.2009г.

— «Олимпстрой» намерен активно развивать контакты со всеми иностранными партнерами, обладающими опытом возведения и эксплуатации олимпийских объектов, заявив сегодня глава госкорпорации Виктор Колодяжный.

На встрече в Москве с группой австрийских инвесторов он отметил «возрастающий интерес иностранного бизнеса к участию в реализации проектов олимпийского строительства в Сочи», что, по его словам, «подтверждает инвестиционную привлекательность сотрудничества с госкорпорацией».

«Олимпстрой» открыт к доверительному диалогу, способствующему установлению эффективного взаимодействия, — сказал В.Колодяжный. — А потому планирует и дальше расширять контакты с иностранными организациями, обладающих опытом возведения и эксплуатации олимпийских объектов».

На встрече глава «Олимпстроя» предложил австрийским инвесторам принять участие, прежде всего, в тендере на строительство гостиниц, пообещав им, что в течение 5-6 лет вложенные инвестиции окупятся. Кроме того, было предложено инвестировать строительство 6 спортивных дворцов, а также возведение олимпийского университета и реконструкцию уже имеющихся в Сочи 57 тысяч гостиничных номеров.

В мероприятии приняли участие руководители и представители 17 австрийских предприятий и организаций, осуществляющих деятельность в сфере консалтинговых услуг и строительства, разработке экологических и энергосберегающих технологий, архитектуры и проектирования лесной индустрии и деревоперерабатывающий промышленности, а также финансовых услуг.

«Я вижу, что за будущее олимпийских объектов беспокоиться не надо, — заметил после встречи глава делегации, депутат парламента Хайнц Гах. — Все подкреплено тремя опорами — экономической, экологической и социальной».

В окт. проходит серия встреч госкорпорации «Олимпстрой» с зарубежными предпринимателями. Недавно ее гостями стали представители Италии, а на ближайшее время запланирована встреча с делегацией из Германии.

Ранее сегодня В.Колодяжный заверил журналистов в том, что, несмотря на финансовый кризис, «проблем с инвесторами нет», желающих много. «Есть не только российские, но и иностранные инвесторы, которые готовы принять участие в различных проектах, — сказал он. — Сейчас уже есть потенциальные инвесторы, которые

готовы принять участие в строительстве фристайл-центра, сноуборд-парка, горнолыжного центра, биатлонного комплекса и трамплинов». «Мы будем им помогать во всем», — пообещал В.Колодяжный. Прайм-ТАСС, 16.10.2008г.

— Председатель правительства Российской Федерации В.В.Путин провел встречу с председателем Координационной комиссии Международного Олимпийского комитета по подготовке зимних Олимпийских игр в 2014 году Ж.-К.Килли.

В.В. Путин. Добрый день, уважаемые коллеги! Мы очень рады приветствовать наших гостей из Международного олимпийского комитета. Хочу отметить, что мы уже к вам привыкли и очень рассчитываем на вашу поддержку, которую ощущали до сих пор.

Правительство России, как мы и обещали, держит под постоянным контролем олимпийский проект. Несколько недель назад Кабинет министров утвердил поправки в Программу строительства олимпийских объектов, а ее мы приняли еще в декабре 2007 года. Чуть позже я скажу о некоторых дополнительных решениях, но в целом определено, где какие объекты должны быть возведены.

Что очень важно, названы конкретные инвесторы практически по всем инфраструктурным объектам. Полностью распределена ответственность между различными уровнями управления — федеральным, региональным и местным.

Недавно приняли изменения в бюджет на 2008 год и увеличили, в соответствии с планом мероприятий, ассигнования на реализацию сочинской программы. Дополнительно средства выделены на реконструкцию объектов коммунальной инфраструктуры города Сочи.

Общее число объектов и мероприятий программы — 218. На 4 объектах ведутся работы, 72 находятся в стадии проектирования. С Оргкомитетом согласованы технические задания на проектирование еще 52 объектов.

Особое внимание уделяется вопросам транспорта и экологии. Эти направления мы и дальше будем усиливать. Всего планируем осуществить 35 транспортных и 18 природоохранных проектов.

В Гватемале, как вы помните, я обещал, что ни жители города, ни гости, ни спортсмены не будут испытывать проблем с передвижением и не будут стоять в пробках.

Сегодня речь идет о полной перестройке сочинского транспортного узла. Модернизируется аэропорт, развивается морской и железнодорожный транспорт. Начато строительство автомобильного обхода города Сочи. На некоторых объектах я побывал лично.

В городе должны появиться современные развязки. 4 из них уже проектируются. Ряд транспортных объектов, объектов транспортной инфраструктуры мы скорректировали, чтобы ускорить и удешевить их строительство, но, разумеется, не в ущерб качеству.

Перечень всех транспортных проектов определен, предусмотрено и финансирование. Оно уже выделено.

Что касается экологии. Исходим из необходимости строгого соблюдения всех экологических требований. Сочи, сочинские заповедники, биосферный заповедник — это наше достояние. Мы этим дорожим и всячески будем стремиться к то-

му, чтобы сохранить уникальную природу этого места.

Только что, перед встречей с вами, у меня состоялась достаточно развернутая беседа и со своими коллегами из правительства, с руководством строительной корпорации и с представителями различных экологических общественных неправительственных организаций.

Все проекты и все работы по возведению олимпийских объектов будут вестись максимально открыто. Все спорные моменты будем выявлять и решать в диалоге с экологической общественностью, с международными неправительственными организациями.

Сегодня договорились о том, что будет отстроена система комплексного экологического мониторинга, управления и просвещения. Договорились о том, что этот контроль будет осуществляться на корпоративном уровне и на уровне правительства Российской Федерации.

Серьезные инвестиции пойдут на развитие Кавказского государственного природного биосферного заповедника и Сочинского национального парка.

Сегодня в ходе дискуссий с представителями экологических организаций, несмотря на то, что на проектирование ряда объектов — прежде всего это касается санно-бобслейной трассы и горной части Олимпийской деревни, — уже были израсходованы определенные средства, тем не менее мной принято решение о переносе этих объектов на другое место по требованию экологических организаций.

Это мы сделали в том числе и после того, как провели консультации с представителями Международной федерации санно-бобслейного спорта, которые пришли к выводу о том, что есть альтернативные площадки. В ближайшее время, как нас заверили, они подготовят необходимые письменные предложения. Следовательно, это вопрос только финансирования, денег и, конечно, сроков.

Корпорация «Олимпстрой» заверяет, что все сроки будут соблюдены. И у меня в этом тоже нет сомнений.

При определении приоритетов важности — деньги или экология — мы делаем выбор в сторону экологии. Исходим из того, что удорожание будет незначительным, а возможный счет природе может быть таким, который мы не сможем компенсировать в будущем никакими финансовыми инвестициями. Будем руководствоваться принципом, согласно которому мы и для сегодняшних поколений, и для будущих обязаны сохранить уникальную природу Сочинского заповедника.

Принимая сегодняшнее решение, я руководствовался также и теми соображениями, которые в свое время сформулировал президент Международного Олимпийского комитета господин Ж.Рогге, который говорил о том, что экологические требования при возведении олимпийских объектов являются приоритетными. Надеемся и на вашу поддержку, уважаемые господа.

Ж.-К. Кили. Господин премьер-министр, дамы и господа, я должен сказать, что мы также все больше и больше привыкаем к нашим поездкам в Россию. Мы рады этому теплоте приему и тем дружеским чувствам, которые мы испытываем в России каждый раз, приезжая в Вашу страну.

Я хотел бы прежде всего поздравить Вас с принятием этого решения, поскольку, если бы этого решения не было принято, то могли бы возникнуть серьезные долгосрочные проблемы. Поэтому это решение является взвешенным, хорошо продуманным, оно соответствует необходимости организовать безупречные Игры.

Уже какое-то время назад мы сошлись во мнении о том, что существует возможность провести в Сочи подлинно исторические Игры. И вполне естественно, что это решение приближает нас к этой цели.

Я хотел бы также кратко упомянуть о тех структурах и объектах, которые были созданы. Они исключительного, высочайшего качества во всей истории Олимпийских игр.

Вчера вечером у нас была возможность детально обсудить эту тему со всеми заинтересованными лицами. И это лишь еще раз подтверждает те ощущения, которые у нас сложились: нужные люди находятся на нужных местах. И мы этим весьма удовлетворены.

Предстоит решить ряд проблем. Мы считаем, что это можно сделать достаточно оперативно: будь то логистические проблемы или управленческие. Мы надеемся, что эта работа скоро начнется, поскольку решения, принятые сегодня, позволяют принять и другие решения по ряду логистических и транспортных задач. Поэтому особых озабоченностей у нас нет, за исключением, возможно, одной, которую мы все разделяем. У нас сложилось ощущение, что время идет достаточно быстро.

Мы рады тому, что сейчас все ответственные руководители на всех уровнях, будь то в «Олимпстрой», соответствующие министры, представители Оргкомитета, прекрасно знают: какова их ответственность, что они должны делать в рамках тех задач, которые перед ними поставлены, и как они должны взаимодействовать друг с другом. www.government.ru, 3.7.2008г.

— McDermott Caspian Contractors получила контракт ООО «Лукойл-Нижневожскнефть», дочернего предприятия ОАО «Лукойл» (РТС: LKOH), на строительство морских объектов на месторождении им. Юрия Корчагина на российском шельфе Каспия, сообщается в пресс-релизе азербайджанского подразделения McDermott.

«Объем работ по контракту включает транспортировку и установку свай для ледостойкой стационарной платформы ЛСП-1, а также транспортировку и установку опорного основания, свай и верхних строений точечного причала (ТП). Компания также осуществит транспортировку плавучего нефтехранилища и его подсоединение к системе ТП и проведет испытания этой системы. Начало морских монтажных работ запланировано на май 2009г.», — сообщается в пресс-релизе.

Кроме того, McDermott в рамках контракта выполнит работы по проектированию, материально-техническому снабжению, производству, транспортировке и установке соединительных трубных узлов на концах подводного трубопровода со стороны платформы ЛСП-1 и точечного причала. Укладку самого трубопровода с апр. 2009г. также будет осуществлять McDermott в соответствии с контрактом, ранее заключенным с «Лукойлом».

В реализации проекта будет задействована рабочая группа McDermott в России при поддержке

региональных офисов компании в Азербайджане и в ОАЭ, при максимальном привлечении российских компаний. «Это наш второй проект, реализуемый для «Лукойла», по строительно-монтажным работам в российском секторе Каспийского моря. Он позволит закрепить наши позиции на перспективном рынке морского строительства России», — отмечается в пресс-релизе со ссылкой на вице-президента и генерального менеджера компании по операциям в Каспийском регионе Дэна Хаузера. Месторождение им. Юрия Корчагина расположено в 180 км. от Астрахани.

ООО «Лукойл-Нижневожскнефть» планирует во II пол. 2009г. начать добычу нефти на месторождении имени Юрия Корчагина на Северном Каспии.

«Лукойл» начал проводить широкомасштабные исследования на Северном и Центральном Каспии с нояб. 2005г. На июль 2007г. на каспийском шельфе было пробурено 10 поисково-оценочных скважин с суммарной проходкой более 25 тыс. м.

Месторождения Северного Каспия будут вводиться в эксплуатацию поочередно: первым будет введено месторождение имени Юрия Корчагина, которое было открыто в 2000г., затем — имени Владимира Филановского, далее — Хвалынское, Сарматское, «170 км.» и Ракушечное.

McDermott Caspian Contractors является каспийским операционным подразделением и дочерним предприятием J.Ray McDermott. Компания предоставляет услуги в области управления проектами, проектирования, снабжения, строительства и монтажа для разработки морских нефтегазовых отраслей по всему миру. Interfax, 16.4.2008г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Девелоперская компания Parkridge Holdings объявила о сдвиге сроков строительства складского комплекса класса А вблизи Краснодара. Как стало известно «РБК daily Юг», в целях минимизации рисков начало строительства переносится с дек. тек.г. на весну 2009г. Ведется проработка проекта комплекса под конкретного арендатора, число которых за последние месяцы, по данным Parkridge Holdings, сократилось вдвое. Эксперты считают, что при общем дефиците рынка складских помещений высокого класса в Краснодаре, который оценивается в 400 тыс.кв.м., проект будет востребован.

Участок под строительство логистического комплекса находится на территории Республики Адыгея, в 10 км. южнее Краснодара. Ведется проработка проекта. Логопарк предполагается строить несколькими очередями. Площадь первой очереди составит 30-50 тыс.кв.м. Объем инвестиций в проект в связи с нестабильной экономической ситуацией постоянно корректируется.

По словам гендиректора Parkridge Russia Services Алексея Новикова, пока вложения в строительство первой очереди объекта остаются на прежнем уровне — 20-30 млн.долл. Речь о вложениях в дальнейшее возведение комплекса пока не ведется. Также предполагается сжатие сроков возведения логокомплекса, связанное с минимизацией рисков в условиях финансового кризиса. «Вместо дек. 2008г. сроки начала строительства складского комплекса мы перенесли на весенние месяцы 2009г., — заявил «РБК daily Юг» г-н Нови-

ков. — Также принято решение выходить с проектом на потенциальных арендаторов и строить склады под конкретного заказчика».

Г-н Новиков пояснил, что несмотря на дефицит логистических комплексов на юге страны, в данный момент спрос на складские помещения упал практически вдвое. Пока экспансия компании в регионы не планируется. Однако причиной тому служит не временный спад спроса на продукцию, а выжидание девелопером прогнозируемого спада цен на землю.

По данным «РБК daily Юг», ГК «Авалон» (Москва) и инвестиционная компания Raven Russia (Великобритания), которым принадлежит проект строительства логопарка Megalogix вблизи Ростова-на-Дону, в первую очередь делают ставку на спрос складской недвижимости. В 2009г. инвесторы планируют начать строительство логопарка под Краснодаром, однако, как утверждает директор проекта Megalogix Давид Гуссе, если в 2009г. ряд компаний свернет свои проекты в Краснодарском крае, строительство комплекса придется отложить на более поздний срок.

Эксперты считают, что при общем дефиците рынка складских помещений высокого класса в Краснодаре, который оценивается в 400 тыс.кв.м., проект компании Parkridge Russia Services будет востребован. «Все озвученные параметры проекта реалистичны», — заявил «РБК daily Юг» гендиректор Mason Realty Group Илья Володько.

Объем проекта в 100-150 тыс.кв.м. может быть востребован рынком. Срок реализации и фазирование проекта (пять-шесть лет) свидетельствуют о том, что девелопер понимает сужение спроса, которое произошло с началом кризиса, и рассчитывает на ввод основного объема площадей после его завершения. Строительство первой очереди складского терминала (30-50 тыс.кв.м.) в течение ближайшего года может быть реалистичным. Скорее всего первая фаза предназначена для собственных нужд или крупного арендатора, с которым уже достигнуты и подтверждены договоренности (с учетом кризисных явлений) об аренде вводимых площадей. В таком случае риски минимальны и вполне возможно привлечь финансирование для реализации первой очереди. RosInvest.com, 24.11.2008г.

— Министерство транспорта РФ не исключает, что в новую федеральную целевую программу (ФЦП) по развитию транспортной отрасли на 2010-15г. могут быть внесены изменения в части восстановления инфраструктуры между Северной и Южной Осетией, заявил министр транспорта РФ Игорь Левитин.

Министр транспорта во вторник находится с официальным визитом во Владикавказе.

«Нам необходимо проверить дороги и при необходимости заменить верхний слой асфальтового покрытия на линии Владикавказ-Цхинвал. По этой дороге проходила тяжелая гусеничная техника, что могло привести к износу асфальтового покрытия», — сказал И.Левитин.

Он сообщил о необходимости проверить состояние мостов в регионе. «В течение 10 дней в регионах работают специалисты Росавтодора, которые оценивают состояние дорожной инфраструктуры», — отметил он.

Во вторник министр планирует провести во Владикавказе совещание с представителями Роса-

виации, на котором будет, в частности, обсуждаться перспектива аэропорта «Беслан». «Мы проверим взлетно-посадочную полосу, рулежные дорожки, светосигнальное оборудование, поскольку в последнее время аэродром работал круглосуточно», — сказал министр.

Во вторник министерство совместно с регионами РФ передаст 19 автобусов автотранспортным предприятиям Северной Осетии для использования на линии Владикавказ-Цхинвал и для перевозок внутри Южной Осетии. Правительство Москвы, передало властям Северной Осетии 30 автобусных остановок-павильонов. Interfax, 26.8.2008г.

— Южноосетинские села, которые ранее снабжались электроэнергией из Грузии, будут переведены на энергоснабжение из России в течение примерно трех месяцев, сообщил замминистра энергетики Вячеслав Синюгин на пресс-конференции в понедельник.

«Для того чтобы запитать населенные пункты с российской стороны, потребуется время. Постоянная схема энергоснабжения появится, возможно, в течение трех месяцев», — сказал он.

В.Синюгин пояснил, что время потребуется на строительство новых линий электропередачи.

Что касается восстановления энергоснабжения южноосетинских сел, которые и ранее осуществляла Россия, то оно произойдет существенно быстрее, в течение примерно двух недель, сказал В.Синюгин.

Энергоснабжение всех социально значимых объектов Южной Осетии уже восстановлено. Interfax, 25.8.2008г.

— Стоимость работ по строительству платной автодороги «Краснодар-Абинск-Кабардинка» оценивается специалистами в 117,5 млрд. руб. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, этот проект полностью окупится через 8 лет.

«Для Краснодарского края возведение такой дороги в новинку. Однако опыт других регионов России показывает, что платная дорога может не только окупаться, но и приносить прибыль», — отметил представитель пресс-службы.

Он привел в пример платную магистраль в Липецкой обл., протяженностью 20 км., которая в год приносит до 100 млн. руб. доходов. ИА Regnum, 7.5.2007г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Договоренность о продолжении и укреплении сотрудничества достигнута на встрече главы Северной Осетии с представителем Управления Верховного комиссара по делам беженцев (УВКБ) ООН в Российской Федерации Геше Карренброк. Высокопоставленный представитель ООН побывал накануне с рабочим визитом на Северном Кавказе и посетил Северную Осетию.

Руководитель Северной Осетии Таймураз Мамсуров, приветствуя Геше Карренброк, отметил, что опираясь на опыт сотрудничества с УВКБ ООН, будет продолжено и в дальнейшем взаимодействие, но с учетом нынешних реалий. «В течение 15 лет в республике при поддержке федерального центра и УВКБ ООН проблемы вынужденных переселенцев из Грузии и Южной Осетии достаточно успешно решались, однако события авг. предг., когда со стороны Грузии была предприня-

та очередная попытка геноцида осетинского народа, значительно ухудшили ситуацию», — констатировал Мамсуров. «Только на учете Федеральной миграционной службы сейчас находятся более 12,5 тыс. чел. — вынужденных переселенцев, и все они, несмотря на наши усилия (а у нас созданы более 40 пунктов компактного проживания), нуждаются в помощи и, прежде всего, в улучшении жилищных условий. Есть уверенность в том, что федеральный центр нам поможет, однако рассчитываем и на поддержку УВКБ ООН, для представителей которого мы всегда были и хотим остаться искренними, надежными партнерами», — пояснил руководитель Северной Осетии.

По мнению Таймураза Мамсурова, у правительства и парламента республики есть все основания для того, чтобы выразить искреннюю благодарность Управлению Верховного комиссара ООН за его благородную и гуманную миссию по оказанию помощи беженцам. «Важно участие УВКБ ООН в решении сегодняшних проблем с обустройством беженцев, находящихся на территории Северной Осетии, которая явно переселена и является сегодня самым густонаселенным субъектом Российской Федерации. Если этой проблемой не заниматься, мы можем получить гуманитарную катастрофу. Северная Осетия сегодня — уникальная по нагрузке территория России. Республика находится в материальном, экономическом и инфраструктурном перенапряжении, и мы не хотим никаких социальных взрывов», — сказал Таймураз Мамсуров. Глава Северной Осетии выразил уверенность в том, что новая волна сотрудничества с УВКБ ООН даст ощутимые результаты и поможет успешно преодолеть имеющиеся трудности. Как подчеркнул Таймураз Мамсуров, республика уверенно, стабильно развивается, и никакие мировые финансовые кризисы и другие проблемы не свернут ее с намеченного пути.

Представитель УВКБ ООН Геше Карренброк поблагодарила руководство Северной Осетии за теплый прием и выразила надежду на продолжение интенсивных контактов с республикой. «У нас общая большая цель на Северном Кавказе — поддерживать долгосрочное решение проблем вынужденных переселенцев, продолжить сотрудничество во всех сферах, в т.ч. в обустройстве беженцев», отметила Геше Карренброк. ИА Regnum, 4.2.2009г.

— Премьер-министр РФ Владимир Путин считает, что Россия должна обеспечить тесную экономическую интеграцию с Южной Осетией и снять административные барьеры на границе. «На сегодняшний момент нам достаточно будет, если мы окажем содействие в экономическом восстановлении Южной Осетии и по сути ликвидируем границу между Россией и этой республикой», — заявил В.Путин на встрече с региональными руководителями партии «Единая Россия», отвечая на вопрос, какой он видит перспективу интеграции Северной и Южной Осетии. По мнению премьера, «необходимо дать возможность населению Южной Осетии спокойно жить и растить детей, а также свободно общаться без всяких ограничений, без формальностей на государственной границе».

В.Путин напомнил, что по межгосударственному соглашению, подписанному между Москвой и Цхинвали, «такая правовая база создается». «Думаю, мы должны будем подписать еще целый ряд доку-

ментов, которые по сути обеспечат, с одной стороны, интересы России с точки зрения безопасности внешних границ, а с другой позволят людям свободно общаться без всяких административных преград», — подчеркнул премьер. Interfax, 25.9.2008г.

— В российской базе учета граждан, прибывших из Южной Осетии, состоят 34 тыс. 589 чел., сообщил в пятницу на пресс-конференции директор Федеральной миграционной службы Константин Ромодановский. «Всего к нам обратилось более 38 тыс. граждан Южной Осетии, но многие из них повторно. Мы перенесли учет с бумажных носителей на электронные и произвели их обработку. В базе учета состоят 34 тыс. 589 записей», — сказал глава ФМС на пресс-конференции.

По его словам, из этого числа 10 тыс. 144 ребенка. Граждан России — 18 тыс. 929, из которых 3 тыс. 705 детей. 15 тыс. 660 граждан Грузии, из которых 6 тыс. 439 детей.

По словам К.Ромодановского, на территории Южного федерального округа было образовано 57 пунктов временного размещения граждан Южной Осетии, из которых 22 — на территории республики Северная Осетия-Алания. «Для обеспечения питанием граждан в пункты временного размещения было доставлено 117,5 т. продуктов питания на 3,5 млн. руб.», — отметил директор ФМС России. К.Ромодановский сообщил также, что органы ФМС выдали беженцам из Южной Осетии более трех тысяч временных удостоверений личности и 141 паспорт гражданина РФ. Interfax, 5.9.2008г.

— В Северной Осетии проводятся рейды по выявлению иностранных граждан, нелегально находящихся на территории Российской Федерации. На вопросы ответил замначальника отдела трудовой миграции и миграционного контроля управления Федеральной миграционной службы России по РСО — Алания Николай Колиев.

• Из каких стран чаще всего прибывают в республику незаконные мигранты?

Если судить по тем гражданам, которых мы привлекли к административной ответственности, то это выходцы из Грузии, Армении и Азербайджана. В ходе совместных рейдов с милицией, как правило, находим их на стройках и рынках республики. С нашей стороны к нарушителям российских законов применяются меры административного воздействия. Против организаторов незаконной миграции возбуждаем и уголовные дела. В 2006г. мы выдворили за пределы Северной Осетии (Российской Федерации) 308 чел.

• Какими путями попадают иностранные граждане в республику?

Разумеется, легальными — через пункты пропуска «Верхний Ларс» и «Нижний Зарамаг» на государственной границе с Южной Осетией. Въезд в Российскую Федерацию не ограничен. Если на руках есть соответствующие документы, то можно беспрепятственно перейти государственную границу. К сожалению, оказавшись у нас, иностранные граждане забывают пройти регистрацию, получить разрешение на работу и пополняют ряды незаконных мигрантов. Люди сами себе создают проблемы, а всего лишь надо соблюдать действующие в стране законы.

• Сколько иностранцев зарегистрировано в Северной Осетии?

Затрудняюсь ответить. Учетом их занимается ОВИР. От нас получили разрешение на работу 274

чел. Разумеется, есть десятки людей, которые пребывают в РСО — Алания незаконно, ими и занимаются наши сотрудники.

• Как на территории нашей республики будет выполняться новый закон о миграции?

В тек.г. вступили в силу разные законы относительно миграции. Внесены изменения в Кодекс об административных нарушениях. Усилена административная ответственность в отношении иностранных работников и тех, кто их привлекает. Увеличились штрафы, но одновременно облегчен режим выдачи разрешения на работу. Мы проводим мероприятия по проверке рынков и других торговых объектов, выявляем иностранных граждан. До 1 апр. 2007г. общая численность иностранцев в местах их работы не должна превышать 40%. После указанной даты таких рабочих вообще не должно быть на рынках Северной Осетии. Есть постановление правительства Российской Федерации и мы его будем выполнять. ИА Regnum, 16.1.2007г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— Национальный оператор связи «Синтерра» объявил о введении в коммерческую эксплуатацию участка магистральной сети Элиста-Назрань в Южном федеральном округе.

Вновь введенная линия Элиста-Арзгир-Буденновск-Соломенское-Ардон-Назрань проходит по четырем регионам: Ставропольскому краю и республикам Северная Осетия-Алания, Калмыкия и Ингушетия. Ее протяженность составляет более 500 км., а текущая пропускная способность — 10 Гбит/с.

Благодаря введению нового участка общая протяженность магистральных линий «Синтерры» в ЮФО превысила 6,3 тыс.км., а по всей стране достигла 72 тыс.км.

Магистральная линия Элиста-Назрань замкнула очередной кольцевой участок сети «Синтерры» в ЮФО, проходящий по маршруту Ростов на Дону-Волгодонск-Волгоград-Элиста-Назрань-Нальчик-Ессентуки-Ставрополь-Краснодар-Ростов на Дону. Реализованная топология увеличивает надежность сети «Синтерра» за счет повышения коэффициента связности инфраструктуры, а также способствует снижению эксплуатационных расходов, отметили в «Синтерре».

В целом, южный сегмент сети «Синтерры» включает более 40 узлов связи, причем ключевые узлы инфраструктуры находятся во всех крупнейших городах региона: Астрахани, Волгограде, Ростове-на-Дону, Краснодаре, Сочи, Майкопе, Ставрополе, Минеральных Водах, Ессентуках, Черкесске, Нальчике, Назрани, Магаче, Владикавказе, Грозном, Махачкале и Элисте. RosInvest.com, 14.5.2009г.

— Научно-исследовательский вычислительный центр МГУ и Межведомственный Суперкомпьютерный Центр РАН объявили о выпуске десятой редакции списка Top50 самых мощных компьютеров СНГ, в который вошли две «машины» из Южного федерального университета.

Как сообщили в пресс-службе ЮФУ, на 6 место списка попал новый суперкомпьютер производства Hewlett Packard/КРОК, установленный в одном из корпусов Таганрогского Технологического института Южного федерального университета, с производительностью на тесте Linpack 14.5 TFlop/s.

24 позицию в списке занимает суперкомпьютер НИИ физической и органической химии Южного федерального университета Fujitsu Siemens/ДВ.ком с производительностью на тесте Linpack 3.6 TFlop/s.

Тест Linpack представляет собой решение больших систем линейных алгебраических уравнений методом LU-разложения. Результаты теста используются при составлении знаменитого списка Top500 компьютеров мира и списка из 50 лучших вычислительных машин для СНГ. Росбалт, 3.4.2009г.

— Компания «МегаФон-Северный Кавказ» сегодня запустила в коммерческую эксплуатацию сети 3G в Сочи. Как заявил на пресс-конференции заместитель гендиректора по коммерческим вопросам «МегаФон – Северный Кавказ» Владимир Карпушкин, сеть уже покрывает весь Сочи и трассу до Красной Поляны. Все 45 базовых станций установлены в Хое, Хургаде, Мацесте и Дагомысе. Гарантированная минимальная скорость – 384 Кбит/сек.

В полный комплект входит: модем и симкарта или симкарта для телефонов, которые поддерживают 3G. Цена за один мегабайт по тарифу «Марафон» составляет от 75 до 99 коп. Предполагается, что это вызовет значительный приток клиентов, отметил Карпушкин. По его мнению, за год к 3G в Сочи подключат 10 тыс. абонентов.

Например, за 4 месяца в Дагестане подключились 15 тыс. абонентов, причем в основном они пользуются возможностью передачи данных, голосовыми услуги составляют небольшой процент от трафика. В Абхазии же запускать 3G не планируют, т.к. это другое государство, заявил Карпушкин.

По его словам, сейчас у «МегаФона» – 6 млн. абонентов по всей России, предполагается, что до 2014г. их количество достигнет 8 млн. Инвестиции в 3G в России составляют 100 млн.долл.

В пресс-конференции приняли участие первый заместитель гендиректора компании «МегаФон – Северный Кавказ» Сергей Харченко, заместитель гендиректора – директор южного филиала ОАО «Ростелеком» Александр Афанасенков и заместитель гендиректора по коммерческим вопросам «МегаФон – Северный Кавказ» Владимир Карпушкин.

Напомним, что в тестовом режиме связь нового поколения начала работу в олимпийской столице в тестовом режиме. Экспериментальный запуск состоялся в рамках международного телемоста «Красная Поляна-Куршавель», после чего тестовые зоны 3G были развернуты на территории горнолыжного курорта и в Большом Сочи.

На первом этапе введения сети будет обеспечено качественное покрытие основных горнолыжных трасс Красной Поляны и Большого Сочи, в т.ч. Центрального, Адлерского, Хостинского и Лазаревского районов. Скорость передачи данных в сети нового поколения может достигать 3,6 Мбит/сек.

Воспользоваться сервисами на базе технологии 3G, такими как видеозвонок и высокоскоростная передача данных, могут обладатели мобильного телефона, поддерживающего новую технологию, и пользователи специального USB-модема.

Связь 3G повышает удобство работы с электронной почтой, файловыми приложениями и

корпоративными сетями, повышает скорость загрузки и качество воспроизведения мультимедийного контента, необходимого мобильным пользователям для работы и развлечений. Росбалт, 6.2.2009г.

АГРОПРОМ

— В Северной Осетии функционирует республиканская программа по развитию агропромышленного комплекса. Данная программа рассчитана на пять лет и предусматривает реорганизацию с/х отрасли. Главная цель программы – увеличить к 2012г. производство с/х продукции на 28,3%.

Глава Северной Осетии поставил задачу перед аграриями обеспечить жителей региона продуктами, произведенными в республике. В рамках программы планируется создать малые предприятия по переработке мяса, молока, овощных и зерновых культур. Как считают специалисты минсельхозпрода, программа сможет вывести сельхозпроизводителей из сложной экономической ситуации. Аграрии Северной Осетии будут получать господдержку, предусмотрены субсидии по всем направлениям деятельности. ИА Regnum, 13.1.2009г.

— Дагестан состоялось совещание, посвященное вопросу «О состоянии и перспективах развития пищевой и перерабатывающей промышленности республики». Как сообщили в пресс-центре президента и правительства Республики Дагестан, в нем приняли участие руководители ряда республиканских министерств, ведомств, пищевых и перерабатывающих предприятий. Вел совещание первый зампред правительства Республики Дагестан Гитиномагомед Гаджимагомедов.

Как заявил начальник Управления пищевой и перерабатывающей промышленности министерства сельского хозяйства Республики Дагестан Халилбек Ахмедов, за последние пять лет данная отрасль Дагестана характеризуется устойчивым темпом роста производства. В 2004г. он составил 28%, в 2005г. – 18% и в 2006г. – 53,2%. Или, другими словами, в 2006г. в республике было выпущено пищевой продукции на сумму 950 млн. руб., что на 330 млн. руб. больше, чем в 2005г.

Среди проблем отрасли, Ахмедов назвал снижение объемов производства в консервной промышленности. Так, в I кв. 2007г. из 35 консервных заводов работали лишь четыре, которые выработали 2,8 муб плодоовощных консервов из полуфабрикатов, находящихся в асептическом хранении. Не лучше ситуация и в рыбной отрасли. В 2006г. рыбодобывающими и рыбоперерабатывающими предприятиями всех форм собственности добыто 7 016,609 т. рыбы или 77,8% к 2005г.; произведено рыбных консервов 1 902 115 тыс. условных банок или 102,9%, выработано 7 478,985 т. пищевой рыбной продукции или 83%.

Подводя итоги совещания, Гитиномагомед Гаджимагомедов напомнил, что Дагестан – это аграрная республика, в которой 60% населения живет в сельской местности. Поэтому для Дагестана национальный проект «Развитие АПК» является по настоящему приоритетным. Однако дальнейшее развитие республиканского агропромышленного комплекса не возможно без развития перерабатывающие промышленности и роста реализации продукции.

19 апр. в Махачкале в правительстве Республики Он указал на то, что, в первую очередь, необходимо развивать перерабатывающие предприятия в тех регионах, где имеется сырьевая база. Причем не только крупные предприятия, но и путем создания и поддержки мини-цехов. В свою очередь, органы государственной власти республик готовы оказать помощь в техническом перевооружении предприятий, в частности, с помощью лизинга.

Дагестанскому филиалу ОАО «Россельхозбанк» было рекомендовано больше уделять внимания вопросам кредитования предприятий пищевой и перерабатывающей промышленности, а руководителям предприятий — объединяться в отраслевые ассоциации и союзы, чтобы всем вместе решать возникающие проблемы. ИА Regnum, 19.4.2007г.

РЫБА

— В начале дек. в Ашгабаде (Туркменистан) состоялось очередное 29 заседание комиссии по водным биоресурсам Каспийского моря. Актуальные вопросы Каспия обсуждали представители рыбохозяйственных организаций всех пяти прикаспийских государств: Азербайджана, Ирана, Казахстана, России и Туркменистана. Кроме того, в состав каждой делегации вошли специалисты международных природоохранных ведомств. Россию на комиссии представляла делегация из 11 чел., 6 из которых — астраханские ученые, сообщает пресс-секретарь КаспНИРХ Марина Худякова.

Работе комиссии предшествовало двухдневное заседание рабочих групп «По критериям распределения национальных квот вылова водных биоресурсов» и «соглашению по Каспийскому морю».

В соответствии с поручением 28 комиссии по водным биоресурсам Каспийского моря Российская Федерация на основании имеющихся материалов разработала и представила свои обоснования по 7 критериям распределения национальных квот вылова для прикаспийских государств. По всем предложенным критериям российские специалисты дали ориентировочные показатели и представили примерную модель расчета распределения национальных квот.

По словам руководителя ресурсного направления ФГУП «КаспНИРХ», д.б.н. Раисы Ходоревской, присутствующей на комиссии в составе российской делегации, разногласия в вопросе распределения национальных квот вылова возникли в 2002г. после вступления Исламской Республики Иран в комиссию по водным биоресурсам.

«До этого времени распределение национальных квот вылова водных биоресурсов происходило по единым критериям. Четыре прикаспийских государства распределяли квоты согласно разработанному в 1992г. научному основанию. Иран же пришел со своим прогнозом, со своим ОДУ (общим допустимым уловом). Таким образом, на протяжении последних трех лет национальная квота Ирана составляла почти 50% от общего объема, вылавливаемого всеми пятью прикаспийскими странами. Такое распределение квот вызвало недовольство стран-участниц комиссии. В связи с чем на 28 заседании комиссии в пред.г. был поставлен вопрос: или квоты распределяются для всех пяти стран по одному принципу или мы не подписываем протокол, необходимый для определения экспортных квот», — пояснила Р.П. Ходоревская.

В результате упорной двухдневной работы страны так и не пришли к консенсусу. Несмотря на то, что четыре государства согласовали между собой эти критерии, с Ираном договориться так и не удалось. Иран, понимая, что резко теряет в объемах экспортных квот по осетровым, выступил категорически против, причем даже по таким показателям, которые сам в свое время предложил: браконьерство и загрязнение.

Обсуждение острых проблем Каспийского моря продолжилось уже непосредственно на заседании самой комиссии 8-9 дек. Согласно плану работы страны обменялись информацией об освоении квот по вылову осетровых и других водных гидробионтов, охране и воспроизводстве водных биоресурсов Каспийского моря в 2008г., представили отчеты и обсудили информацию о сохранении и рациональном использовании биоресурсов Каспийского моря а также информацию о проведении сторонами научно-исследовательских работ по изучению состояния биологических ресурсов и оценке их запасов в Каспийском море. Одним из основных пунктов повестки дня был вопрос определения ОДУ биоресурсов Каспийского моря на 2009г. и согласование квот на вылов гидробионтов между прикаспийскими государствами.

Учитывая то, что вопрос распределения ОДУ по 7-ми критериям так и не был доведен до соглашения, позиция российской стороны была категорична: не принимать участия ни в каком распределении квот до тех пор, пока не будет принята унифицированная методика распределения ОДУ для всех прикаспийских государств.

В итоге работы участники подписали протокол «первого раунда» 29 заседания комиссии по водным биоресурсам Каспийского моря и договорились продолжить свою работу уже в янв.-фев. 2009г. IRAN news, 25.12.2008г.

— Россия внесет предложение о 10-летнем моратории на вылов осетровых на Каспии после подписания межправительственного соглашения прикаспийских государств о сохранении и рациональном использовании водных биоресурсов Каспийского моря. «Предложение о моратории будет внесено после подписания межправительственного соглашения и создания соответствующей межправительственной комиссии», — сообщил в Астрахани руководитель Росрыболовства Андрей Крайний.

«Мы планируем создать межправительственную, а не межведомственную, как сейчас комиссию, — заявил он. — Решение межведомственной комиссии носит рекомендательный характер, а решения межправительственной будут выше национальных законов». Тогда можно реально управлять биозапасами Каспийского моря, отметил он.

А.Крайний сообщил, что межправительственное соглашение может быть согласовано в нояб. этого года в Ашхабаде на очередном заседании межведомственной комиссии пяти прикаспийских государств, напомнив, что этот проект обсуждается с 1993г. Он отметил, что стороны договорились в пятницу на межправительственной экономической конференции о том, что его необходимо срочно принять. «Через Туркмению — а она сейчас председательствует в комиссии — проект соглашения роздан всем прикаспийским

странам, и надеюсь, в нояб. мы дождем эту ситуацию, потому что все коллеги «за».

Как считает А.Крайний, подписание этого соглашения даст возможность создать единый орган рыбоохраны прикаспийских стран. Перспективы его создания также обсуждались в пятницу в Астрахани. Кроме того, это даст возможность объединить научные и исследовательские возможности прикаспийских государств. «Нужен некий общий научный орган в рамках комиссии, может быть общий банк не только данных, но и общий резервный фонд осетровых», — заявил он.

А.Крайний подчеркнул, что проблемы Каспийского моря можно решить только вместе, ни одна страна не может сделать этого в одиночку. Interfax, 3.10.2008г.

— Россия настаивает на заключении соглашения между прикаспийскими государствами для регулирования популяции осетровых на Каспии. «Только межправительственное соглашение может стать юридической основой межгосударственного ведения рыбного хозяйства в этом бассейне и основным механизмом для поддержания популяции осетровых рыб», — заявил первый вице-премьер РФ Виктор Зубков на межправительственной экономической конференции прикаспийских государств в пятницу в Астрахани. По его словам, заключение такого соглашения является актуальной задачей для прикаспийских стран.

В.Зубков напомнил, что проект межправительственного соглашения о сохранении и рациональном использовании водных биоресурсов Каспийского моря был подготовлен еще в 1992г. «В силу различных причин процесс согласования затянулся на долгие годы и до сих пор, к сожалению, не завершен», — заявил он, отметив вместе с тем, что понимание важности этого документа остается.

В.Зубков также сообщил, что этот проект был подготовлен в рамках созданной в 1992г. в Астрахани рыбохозяйственными организациями России, Казахстана, Азербайджана и Туркмении комиссии по использованию биоресурсов Каспийского моря (Иран присоединился к этой комиссии в конце 2001г.). Эта комиссия до сих пор осуществляет функции по утверждению общедопустимых уловов осетровых и других видов рыбы, а также по определению квот вылова рыбы государствами-членами комиссии. Однако, считает он, полномочий этой комиссии недостаточно.

В.Зубков отметил, что в Каспийском море сосредоточено почти 90% мировых запасов осетровых рыб. Подчеркивая необходимость заключения межправительственного соглашения, он заявил, что «в условиях незавершенности работы над конвенцией о правовом статусе Каспийского моря проблемы в этой сфере решать крайне сложно». Одни прикаспийские государства руководствуются положением еще советско-иранских договоров о разграничении морских акваторий Каспия, другие — положениями собственного внутреннего права. В работе межправительственной экономической конференции прикаспийских государств принимают участие официальные делегации правительств России, Ирана, Азербайджана, Казахстана и Туркмении. Interfax, 3.10.2008г.

— Россия предлагает прикаспийским государствам создать совместные силы рыбоохраны для защиты запасов Каспийского моря. «Мы предлагаем подумать о создании совместных сил рыбоо-

храны, это не воинские подразделения, это именно органы рыбоохраны», — заявил руководитель Росрыболовства Андрей Крайний на межправительственной экономической конференции прикаспийских государств в пятницу в Астрахани.

По его словам, Росрыболовство готово выделить для этого определенное количество своих судов и инспекторов. Необходимость создания таких сил А.Крайний объяснил резким сокращением популяции осетра, высоким уровнем браконьерства, которое, по его словам, «подожгло к опасной черте». «Мы сталкиваемся с проблемой, когда научные организации не могут выбрать научную квоту на осетров и квоту на воспроизводство из-за того, что нет рыбы», — заявил он.

Как отметил А.Крайний, создаются устойчивые трансграничные преступные формирования, которые формируются на территории двух, а то и трех стран и, пользуясь прозрачностью границ, завозят нелегально добытых осетров с территорий других стран. «Это общая проблема, нельзя охранять только свой кусочек Каспийского моря», — заявил глава Росрыболовства.

А.Крайний подчеркнул, что актуальным вопросом для прикаспийских стран является воспроизводство осетровых. Россия имеет 12 рыбопроизводных заводов в акватории Каспийского моря. Их мощности рассчитаны на производство 80 млн. молоди осетров в год. В 1997-2007гг. ежегодно выпускалось в среднем 55 млн. шт. Меры, предусмотренные в госпрограмме развития рыболовства, позволят провести коренную модернизацию этих заводов и «в течение ближайших двух-трех лет увеличить воспроизводство молоди осетровых до 100 млн. шт. в год, что может обеспечить более 10 тыс.т. уловов высококачественных осетровых рыб», — заявил А.Крайний.

Глава Росрыболовства отметил, что решение многих проблем прикаспийских государств в сфере рыболовства во многом сдерживается тем, что до сих пор не подписано межправительственное соглашение о сохранности и рациональном использовании водных биоресурсов Каспийского моря (обсуждается с 1992г.). Он считает, что подписание этого документа следует ускорить, не дожидаясь определения статуса Каспийского моря. «Это в интересах всех прикаспийских государств», — отметил он. — Многие третьи по отношению к каспийским государствам страны хотят участвовать в регулировании запасов Каспийского моря. На наш взгляд, эта «забота» третьих стран является чрезмерной, прикаспийские страны сами в состоянии обеспечить рациональное использование водных биоресурсов».

По оценке ученых, на Каспийское море приходится до 90% мировых запасов осетровых рыб. Береговые линии прикаспийских государств составляют: России — 695 км., Казахстана — 2320 км., Туркмении — 1200 км., Ирана — 724 км., Азербайджана — 955 км. В Каспийском море зарегистрирован 101 вид рыбы. Interfax, 3.10.2008г.

— Росрыболовство предлагает запретить разработку углеводородного сырья в Каспийском море в зоне миграции осетра. «Необходимо выделить в Каспийском море особые зоны и запретить в них разработку углеводородного сырья вообще или ограничить эту деятельность в период интенсивной миграции осетров», — заявил руководитель Росрыболовства Андрей Крайний на межправи-

тельственной экономической конференции прикаспийских государств в пятницу в Астрахани.

Он отметил, что такая практика запретов существует, в частности, на Аляске, где во время миграции осетров приостанавливается работа нефтедобывающих комплексов. По его словам, районы поиска и разработки нефти на северном Каспии совпадают с районами нагула и миграции осетров и других промысловых рыб. Это создает большие проблемы для воспроизводства и разведения биоресурсов.

А.Крайний считает, что уникальность Каспийского моря требует самого тщательного рассмотрения вариантов разработки углеводородного сырья на альтернативной основе с учетом экономической и природоохранной целесообразности использования акватории. Он сообщил, что, по оценке ученых, водный биопотенциал Каспия превышает 1 трлн. руб. или 40 млрд.долл. Эта величина, отметил он, сопоставима с возможной стоимостью экспорта минерального сырья, добытого в Каспии. «Кроме того, в отличие от нефти и газа водные биоресурсы самовоспроизводимы и могут рационально эксплуатироваться длительное время, нефть с газом могут кончиться, а рыба, если не будем по отношению к ней временщиками, останется», — заявил он. По оценке специалистов, на Каспии приходится до 90% мировых запасов осетровых пород рыб. Interfax, 3.10.2008г.

— Россия может предложить прикаспийским государствам создать объединенные силы для охраны рыбных запасов Каспия, прежде всего осетровых.

«Мы можем предложить каспийским государствам создать объединенные силы для охраны запасов Каспийского моря, прежде всего осетровых, от браконьерства», — заявил руководитель Росрыболовства Андрей Крайний на совещании в среду в Махачкале.

По его словам, особенно часто нарушения отмечаются на стыке территориальных вод прикаспийских государств, и объединенные силы смогли бы более надежно охранять запасы Каспия в этих зонах. Базой для создания таких сил может стать Каспийская флотилия.

А.Крайний также отметил, что существование браконьерства по-прежнему поддерживается тем, что до сих пор не работает закон об уничтожении конфиската. «У нас позиция одна: конфискат необходимо уничтожать, это правило действует во всем мире, — заявил он. — Гоняться по плавням за каждой браконьерской байдой будем, но гораздо эффективнее выдернуть у браконьеров поплавок».

Глава Росрыболовства также сообщил, что агентство вместе с Департаментом экономической безопасности МВД составило план борьбы с браконьерством. По его словам, ученые, которые принимают участие в этой работе, могут свободно определить, браконьерская или небраконьерская икра продается на рынке.

По словам А.Крайнего, в России уже почти не осталось неорганизованных браконьеров. «У нас все браконьеры чьи-то, они выходят по команде какого-то органа, чаще всего силового», — отметил он. Характеризуя ситуацию в Дагестане, он заявил, что состояние борьбы с браконьерством в республике не выдерживает никакой критики.

По данным МВД республики, в 2008г. из незаконного оборота было изъято более 40 т. рыбы, 74

плавсредства, возбуждено 324 уголовных дела, 249 уголовных дел направлены в суд.

Браконьерство и тотальная коррупция, по его словам, являются серьезным препятствием для развития рыбной отрасли. Он привел в пример Кизлярский рыболовный завод, на который был выделен 1 млрд. руб. Однако до сих пор завод не работает, и на то чтобы ввести его в строй, нужны дополнительные средства. «Но язык не поворачивается просить их», — отметил А.Крайний, дав тем самым понять, что часть средств, предназначенных для завода, была использована не по назначению.

«Пока не наведете порядок, ни о каком возрождении отрасли говорить не следует, ни о каких инвестициях в рыбное хозяйство Дагестана речи быть не может», — подчеркнул он. Росрыболовство, по его словам, готово актуализировать программу развития рыбохозяйственного комплекса Дагестана, «но для начала надо навести порядок в доме».

«Я не исключаю, что и сюда мы можем привести инвесторов, которые будут выращивать осетровых», — заявил он, отметив, что стоимость одного осетроводческого завода составляет 500-600 млн. руб.

Как считает А.Крайний, как только начнется настоящая борьба с браконьерством, сразу же повысится интерес частного бизнеса к инвестированию в эту сферу. «В условиях браконьерства вкладывать деньги в рыбохозяйственный комплекс, в частности, выращивание осетровых, бессмысленно», — отметил он.

Изменение ситуации в регионе А.Крайний также связывает с реформированием системы управления рыбохозяйственным комплексом на юге страны. «У нас есть идея, и она уже достаточно проработана — вернуться к советской системе и создать здесь западно-каспийское территориальное управление Росрыболовства с центром в Махачкале», — заявил он. В сферу его ответственности предлагается включить Дагестан, Чечню, Ингушетию и, возможно, Кабардино-Балкарию, т.е. республики юга России, которые традиционно входили в такое управление, действовавшее на территории в советское время. В Дагестане действует 4 отдела, которые подчиняются Волго-Каспийскому территориальному управлению с центром в Астрахани. Interfax, 16.7.2008г.

АЛКОГОЛЬ

— Более 200 компаний примут участие в международной специализированной выставке «Вина и напитки», которая пройдет в Краснодаре с 21 по 23 апр., сообщили в пресс-службе выставочного центра «Краснодарэкспо».

«Став одним из главных отраслевых событий виноградарства и виноделия России, выставка демонстрирует лучшие образцы отечественного виноделия, а также самую известную продукцию и технологии ведущих мировых производителей. Кроме этого, мероприятие является эффективной деловой площадкой для решения актуальных вопросов отрасли», — считают в пресс-службе.

В этом году участниками выставочного проекта станут компании из Краснодарского и Ставропольского края, Адыгеи, Республики Дагестан, Республики Северная Осетия, Чеченской Республики, Москвы и Московской обл., Санкт-Петербур-

бурга, а также из девяти зарубежных стран: Германии, Италии, Молдовы, Сербии и Черногории, Украины, Франции и других.

Экспозиция разместится на площади 3 тыс. кв. м. будет состоять из трех разделов: «Виноградарство и садоводство», «Вина и напитки», «Интервитис Интерфрукта Россия» (Раздел технологий и оборудования для производства вин и напитков).

Центральным событием выставки станет международный конкурс вин и напитков «Южная Россия-2009». Оценивать российское вино будут эксперты из 10 стран. «Уникальность дегустационного конкурса заключается в новом формате его проведения. Впервые «Южная Россия» будет носить открытый характер, где каждый винодел, в качестве участника дегустационной комиссии, получит возможность оценить наиболее запомнившиеся и прокомментировать спорные образцы по результатам профессиональной дегустации», — заключили в пресс-службе. ИА Regnum, 21.4.2009г.

— В России будет проведен первый фестиваль российских вин.

Как сообщает пресс-служба минсельхоза, он состоится 7 по 9 дек. на ВВЦ. О своем участии в нем заявили 85 предприятий из 14 регионов России, в т.ч. из Ростовской обл., Краснодарского и Ставропольского краев, Дагестана.

Согласно приведенным в пресс-релизе словам министра сельского хозяйства РФ, председателя оргкомитета фестиваля Алексея Гордеева, это мероприятие призвано показать, что виноградарство не просто выжило, но и готово активно развиваться. Он считает, что «на сегодняшний день в этой области принципиально важно сформировать правильную нормативно-правовую базу». «Мы неоднократно говорили о том, что в России необходимо принять закон о винограде и вине, который бы позволил вывести натуральное вино из-под действия закона «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции», — отметил А.Гордеев. Принятие такого закона, по мнению министра, «придаст новый импульс развитию виноградарства и виноделия в России».

Как заявил директор департамента пищевой, перерабатывающей промышленности и качества минсельхоза РФ Владимир Кайшев, «развитие этой отрасли важно не только в экономическом, но и социально-политическом плане, особенно для регионов Южного федерального округа, где выращивается 98% всего винограда в стране и более 400 хозяйств занимаются виноделием».

В рамках фестиваля будут проведены круглые столы, бизнес-диалог производителей вин с представителями торговых сетей, мастер-классы по приготовлению винных напитков и коктейлей, а также по дегустации. Interfax, 20.11.2007г.

— Россия будет отдавать предпочтение натуральным отечественным винам, заявил министр сельского хозяйства РФ Алексей Гордеев на пресс-конференции в Ростовской обл. в понедельник. Пресс-конференция была приурочена к открытию Всероссийской выставки «День российского поля-2007».

По словам А.Гордеева, подготовлен проект закона о виноградарстве, который, в частности, предусматривает подготовку технического регламента

на вино. По его словам, речь идет о том, что вино — это напиток, произведенный только традиционным способом. «Никаких суррогатов, смеси порошка со спиртом быть не может на прилавках», — заявил он, добавив, что будет отдаваться приоритет натуральному вину.

А.Гордеев также сообщил, что планируется вывести натуральные вина из-под общей системы налогообложения крепкого алкоголя, снизить на него налоговую нагрузку. Кроме того, отметил он, в России существует целая система поддержки отрасли — это восполнение затрат на многолетние насаждения, в т.ч. и виноградники. А.Гордеев отметил, что виноградарство на юге страны стало развиваться, он привел в пример Ростовскую обл. и Краснодарский край. Interfax, 2.7.2007г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Губернатор Ставрополя Валерий Гаевский и глава Астраханской обл. Александр Жилкин подписали соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве. Всего подписанный главами регионов документ предусматривает межправительственное взаимодействие по 13 направлениям.

«Подписанный документ содержит положения, ориентированные на обмен разработками в наукоемких отраслях промышленности, сотрудничество во внедрении и развитии соответствующих производств и технологий. Также предусматривается взаимодействие по вопросам туризма, здравоохранения, образования, градостроительства, природоохраны», — пояснил представитель пресс-службы главы края.

В разделе соглашения, посвященном торговле и экономике, делается акцент на мерах по увеличению товарооборота между регионами, расширению межрегиональных деловых контактов на уровне малого предпринимательства.

Обе стороны расценивают межрегиональный документ как совместный антикризисный шаг, по обоюдному мнению, резервы внутреннего рынка страны и межрегиональной интеграции являются важным фактором укрепления экономики.

«Когда договариваются два правительства, значит и бизнесу регионов станет проще работать, меньше будет вероятность бюрократических недоразумений. Сотрудничество регионов поможет вырабатывать согласованные подходы в решении общих проблем, и в т.ч. — консолидировано адресовать предложения на федеральный уровень», — сказал Гаевский.

Глава Астраханской обл. обозначил перспективные плюсы для ставропольских товаропроизводителей, которые смогут расширить доступ своей продукции на рынки стран Каспийского бассейна. «Астраханская обл. берет на себя обязательства в продвижении ставропольских товаров и услуг на рынок Ирана, Туркменистана, Азербайджана, Казахстана, Индии и Афганистана», — отметил Жилкин. IRAN news, 27.2.2009г.

— Память о певце Муслиме Магомаеве — народном артисте СССР и заслуженном артисте Чечено-Ингушской АССР — будет увековечена в Чечне, сообщил президент республики Рамзан Кадыров. «Муслима Магомаева любили многие поколения советских людей, почитателями его таланта являлись миллионы людей за границей. Он являлся внуком Абдул-Муслима Магомаева, ро-

дившегося и выросшего в г. Грозном, чеченца по национальности. Мы намерены увековечить память о Муслиме Магомаеве», — заявил Р. Кадыров. По его словам, имя М. Магомаева «будет присвоено или одной из улиц Грозного, или учебному заведению». «По моему поручению данный вопрос прорабатывается», — сообщил Р. Кадыров.

М. Магомаев скончался 25 окт. на 67 году жизни после тяжелой продолжительной болезни.

Р. Кадыров направил телеграмму соболезнований в связи с кончиной М. Магомаева. В ней отмечается, что народ Чечни скорбит вместе с родными и близкими певца, вместе со всеми почитателями его таланта. «Весть о кончине Муслима Магометовича, который также являлся заслуженным артистом Чечено-Ингушской АССР отозвалась в наших сердцах болью. Замолчал голос, который любили миллионы людей нескольких поколений. Оперное и эстрадное искусство всего мира понесло невосполнимую утрату», — говорится в телеграмме соболезнований Р. Кадырова.

Президент Чечни отмечает, что М. Магомаевым восхищались не только в Советском Союзе, но и во всех странах. По его словам, «благодаря таким людям, как Муслим Магомаев железный занавес, разделявший Восток и Запад, казался не таким плотным».

Как подчеркивает Р. Кадыров, в Чечне М. Магометовичу было особое отношение: «Звание заслуженного артиста ЧИАССР ему было присвоено еще в начале 70-х гг.».

Телеграмму соболезнования родным и близким направили также депутаты государственной думы, избранные от Чеченской Республики.

Как отмечают в пресс-службе президента Чеченской Республики, М. Магомаев в начале своей карьеры выступал на сценах Грозного, ему было присвоено звание заслуженного артиста Чечено-Ингушской АССР.

Дед М. Магомаева, основоположник симфонической музыки Азербайджана Абдул-Муслим Магомаев родился в г. Грозном в семье чеченца из села Старые Атаги. В связи с тем, что царские власти не разрешили ему работать преподавателем в реальном училище в Грозном, он уехал в Азербайджан и там стал известным композитором, сообщают в пресс-службе чеченского президента. Interfax, 27.10.2008г.

— Мэр Москвы Юрий Лужков считает, что вхождение Южной Осетии в состав Российской Федерации «де факто уже свершилось». «Что касается процесса де юре, то, наверное, для этого нужно запастись терпением», — сказал Ю. Лужков. Он отметил, что «ни один народ не может жить в раздельном состоянии, в т.ч. и осетины, которые были искусственно оторваны друг от друга только потому, что они жили за перевалом». «Де факто вхождение уже состоялось, и государственная власть будет еще формировать его в полном правовом виде», — считает московский мэр.

Он напомнил, что «Южная Осетия стремится к объединению с Россией и формированию одного анклава с Северной Осетией». «И де юре это должна быть единая республика», — полагает столичный градоначальник. «Пройдет время — его не нужно торопить, пройдут полномасштабные референдумы — и там, и там», — сказал Ю. Лужков.

В то же время он отметил, что пока условия для возможного вхождения Южной Осетии в состав

России не созданы. Мэр Москвы выразил намерение лично открыть первый дом, построенный московскими властями в Цхинвали. «Я поеду 1 окт., чтобы открыть двери первого дома, который мы сделали», — сообщил он. Ю. Лужков напомнил, что на жилищное строительство в разрушенном городе московское правительство выделило 2,5 млрд. руб. Кроме этого, гуманитарную помощь оказывают не только столичные власти, «но и фабрики, предприятия, бизнес, обычные граждане».

Что касается строительства домов, то, по словам Ю. Лужкова, новые дома будут представлять собой «коттеджный поселок с участками по 6 соток, что для юга очень важно». При этом, дома спланированы по городскому типу — «со всеми удобствами, подачей энергии, воды, канализации, газа, дорог, с детскими садами, школами, торговым центром». Как подчеркнул мэр, дома эти будут предоставляться бесплатно жителям, потерявшим жилье. Interfax, 26.9.2008г.

— Абхазия не планирует вводить каких-либо специальных льгот для российских инвесторов, заявил вице-премьер республики Александр Страничкин. «Все для всех иностранных инвесторов одинаково. Есть закон об иностранных инвестициях, в котором достаточно льгот. В частности, если сумма инвестиций превышает 1 млн. долл., то иностранный инвестор на три года освобождается от налога на прибыль», — рассказал Страничкин, отметив, что никаких изменений в этот закон вносить не планируется.

Отметил собеседник агентства, власти Абхазии понимают, что инвесторы приходят в основном из России. «Сегодня речь идет о гармонизации законодательства, о том, чтобы правовое поле было достаточно понятным для российских инвесторов, которые приходят в республику», — пояснил вице-премьер.

Он напомнил, что эта работа активно ведется на протяжении последних лет. РИА «Новости», 12.9.2008г.

— Глава Северной Осетии Таймураз Мамсуров заявил, что после событий в Южной Осетии для него не стало понятия «Запад». «После событий в Цхинвале для меня Запада не стало. т.е. он остался в географическом понимании, но как центра сил его нет», — сказал глава республики в интервью «Российской газете», опубликованном на сайте издания во вторник.

Т. Мамсуров отметил, что страны Западной Европы не могли не понимать, что творится в Южной Осетии, и кто на кого напал. «У них есть мощные спецслужбы, и информацией они владели, но не посмели даже слова произнести в поддержку осетин. Я уверен, что это объясняется давлением на них со стороны США. Есть только один хозяин их воли и слов — это Америка», — заявил президент Северной Осетии.

Между тем он сказал, что после событий в Южной Осетии осетины и грузины могут жить в мире. «Я не вижу в этом проблем. Во Владикавказе в грузинской школе, где преподавание проводится на их языке, так же, как и во всех осетинских школах, прозвенел первый звонок. Нет никаких даже намеков на притеснения или нападения на них, да я, как глава республики, этого и не допущу», сказал Т. Мамсуров. Interfax, 2.9.2008г.

— 10 млрд. руб., которые будут выделены на восстановление Южной Осетии, зарезервированы

в бюджете 2009г., сообщил вице-премьер, министр финансов Алексей Кудрин.

На брифинге в Доме правительства в понедельник он пояснил, что какие-то суммы, очевидно, будут выделяться уже в этом году, и в этой связи, если потребуется, будут внесены уточнения в бюджет 2008г.

По его словам, в течение двух недель специалисты минфина с выездом на место уточнят объем необходимого финансирования.

Что касается выделения 500 млн. руб. на помощь жертвам гуманитарной катастрофы, то, как отметил А.Кудрин, они пойдут на поддержку беженцев, ремонт учреждений, в которых они будут располагаться, обустройство городков.

«Северная Осетия получит 500 млн. руб., часть из них пойдет на поддержку и обустройство беженцев, часть – на решение вопросов сбалансированности социального развития самой Северной Осетии. Это первая заявка, она дана даже с некоторым резервом на возможный дополнительный контингент беженцев. Эти деньги выделяются из фонда на сбалансированность бюджетов субъектов РФ. Такой фонд составляет у нас несколько млрд. руб., он достаточный и пока мы ориентируемся на этот ресурс», – сказал А.Кудрин.

Отвечая на вопрос о том, какие деньги будут выделены на увеличение денежного довольствия военнослужащим, воюющим в зоне конфликта, А.Кудрин сообщил, что сроки выделения этих средств определит Совет безопасности.

«Там служат части постоянной боевой готовности, которые полностью сформированы из военнослужащих контрактной службы», – напомнил А.Кудрин. Interfax, 11.8.2008г.

– Всемирная продовольственная программа ООН (World Food Programme, WFP), крупнейшая в мире организация гуманитарной помощи, с окт. 2008г. сворачивает деятельность своих программ в России, т.к. социально-экономическая обстановка в стране стабилизировалась, заявила директор программы WFP в России Инге Бройер (Inge Breuer).

По словам Бройер, работа Всемирной продовольственной программы ООН в России «всегда ограничивалась помощью тем, кого напрямую коснулся кризис на Северном Кавказе», включая наиболее нуждающихся граждан в Чечне и Ингушетии и вынужденных переселенцев из зоны чеченского конфликта.

В регионе Северного Кавказа в России организация работает с 2000г. По словам Бройер, первоначально программы WFP здесь, как и в других странах, были ориентированы на прямую раздачу гуманитарной продовольственной помощи наименее защищенным слоям населения Чечни, но в последнее время они были ограничены поставками ингредиентов для приготовления питания в школы, а также программой «Продовольствие за работу», связанной с с/х проектами в регионе.

«Мы признаем, что в России сегодня достаточно ресурсов и возможностей для того, чтобы обеспечить продовольственные нужды людей», – сказала Бройер. По ее словам, в основном Всемирная продовольственная программа оказывает помощь странам, правительства которых не могут самостоятельно справиться с гуманитарными кризисами, в то время как в России, в т.ч. в северокавказском регионе, гуманитарная ситуация стабилизировалась.

«Сотрудничество и взаимодействие с властями в регионе для наших сотрудников было очень плодотворным», – отметила Бройер, добавив, что сотрудники программы в России «никогда не имели проблем с властями». По ее словам, вся работа, проводившаяся организацией в России, осуществлялась в соответствии с запросами правительства страны.

«Нас также всегда удивляло, что самые бедные люди – очень часто и самые щедрые», – сказала Бройер, отметив, что в Чечне и Ингушетии сотрудники программы наблюдали огромное количество случаев, «когда люди давали жилье и кров абсолютно посторонним».

Отвечая на вопрос РИА Новости о ситуации с обеспечением продовольствием социально незащищенного населения в других регионах России, Бройер сообщила, что организация «не получала запросов на оказание гуманитарной помощи в каких-либо других регионах». «Важно понимать, что при глобальном росте цен на продовольствие наименее обеспеченные слои населения в каждой стране попадают в группу риска», – сказала директор российского представительства Всемирной продовольственной программы.

По ее словам, при росте цен на продовольствие доходы граждан теряют покупательную способность, и даже граждане со средним достатком или по-прежнему обладающие средствами на закупку продовольствия в целях экономии начинают питаться менее полноценно. Однако Бройер считает, что критической ситуации с продовольствием, которая может потребовать гуманитарной помощи, в России наступить не должно.

«Основной вопрос – то, насколько правительство страны может помочь своим гражданам», – сказала Бройер. «Насколько я знаю, пенсии стали выплачиваться регулярно, и предпринимаются шаги к их увеличению», – добавила она.

По мнению Бройер, «российское правительство делает все, что возможно, чтобы снизить отрицательный эффект от повышения глобальных цен на питание для своих граждан». Она отметила также, что определенную эффективность имели меры российских властей по «замораживанию» цен на некоторые продукты питания. РИА «Новости», 16.7.2008г.

– Более 200 религиозных деятелей соберутся в ближайшие дни в Гудермесе на международную исламскую конференцию, сообщили в пресс-службе президента Чечни. Инициатором мероприятия является организация Всемирное народное исламское руководство (Ливия).

В пресс-службе отметили, что в конференции примут участие генсек Всемирной организации исламского призыва Мухаммад Аш-Шариф, член Всемирной исламской конференции, профессор Бухарского исламского института Аль Шейх Мухаммад Садык, а также профессор МГИМО Алексей Малашенко, председатель Исламского комитета России Гейдар Джемаль и другие.

«Всего в форуме примут участие более 200 религиозных деятелей, 80 из которых приглашены из регионов России, а также из-за рубежа», сообщили в пресс-службе.

В ходе форума планируется обсудить следующие темы: «Место и роль суфизма в исламском мире», «Суфизм на Северном Кавказе», «Тарикат как метод духовно-нравственного воспитания мо-

лодежи», «Тарикат как путь достижения и передачи истинных знаний» и «Суфизм как идейная основа национального государственного строительства».

Президент Чечни Рамзан Кадыров поддержал идею проведения конференции в республике. «Это имеет огромное значение для всех жителей нашей республики. Суфизм является носителем истинных ценностей ислама, представители суфийских течений всегда способствовали распространению ислама по всему миру», — отметил он. Interfax, 1.7.2008г.

— ООН сворачивает гуманитарные проекты на Северном Кавказе, не считая больше Чечню, Ингушетию и другие республики РФ зоной бедствия, заявил российским журналистам замглавы международного комитета Совета Федерации Василий Лихачев после встречи с заместителем генерального секретаря ООН по гуманитарной помощи Джоном Холмсом.

«ООН уходит с Северного Кавказа, признавая тем самым стабилизацию в этом регионе, как политическую, так и социально-экономическую», — сказал российский сенатор.

Это было взаимное встречное движение как со стороны России, так и со стороны ООН. «Чечня, Северная Осетия, Ингушетия, Карачаево-Черкесия больше не нуждаются во внешней гуманитарной помощи, они стали самодостаточны, хотя еще не все проблемы решены», — отметил Лихачев.

По его словам, нехватка местных бюджетов для окончательного обустройства беженцев, будет компенсирована из доходов федерального бюджета РФ.

Начиная с 2000г. стоимость гуманитарных проектов ООН на Северном Кавказе превысила 200 млн.долл. В основном они были направлены на содержание лагерей вынужденных переселенцев из Чечни, возведение жилища для них в Ингушетии, а также на программу их возвращения в Чечню. РИА «Новости», 22.11.2007г.

— Экономическая конференция пяти прикаспийских государств состоится в 2008г. в Астрахани, сообщил глава МИД России Сергей Лавров.

«Мы пригласили эту конференцию в Астрахань. Убежден, что вместе с правительством России руководство этого региона обеспечит успех предстоящей экономической конференции», — заявил он в среду на презентации Астраханской обл. в Москве.

С.Лавров напомнил, что инициатива о проведении конференции была высказана российской стороной во вторник в ходе Каспийского саммита в Тегеране. «Единогласно было решено провести экономическую конференцию на уровне вице-премьеров с участием профильных министров», — отметил глава МИД России.

Он также высказал мнение, что прошедший в Тегеране саммит «имел очень важное значение для существенной активизации всех процессов по окончательному урегулированию правового статуса Каспийского моря». Interfax, 17.10.2007г.

— 12 апр. президент Дагестана Муху Алиев принял делегацию представителей российских и зарубежных компаний. В составе делегации — представители Европейского банка реконструкции и развития, норвежской компании «РОСНОР АС», японской «Мицуи», финской «Фортум», российского Фонда «Новая энергия», ОАО «Южная сете-

вая компания», а также представители ОАО «ГидроОГК» во главе с председателем правления компании Вячеславом Синюгиным. Все они — потенциальные инвесторы, интересующиеся программой строительства малых и средних ГЭС в Дагестане.

Прилетевшая 11 апр., делегация уже побывала на Ирганайской и Гунибской гидроэлектростанциях, на строительстве Гоцатлинской ГЭС, где встретилась с проектировщиками, рассказавшими о новациях в строительстве объекта.

На встрече с Муху Алиевым, обсуждая перспективы развития дагестанской гидроэнергетики, Вячеслав Синюгин назвал Гоцатлинскую ГЭС первой стройкой в постсоветский период, на которой компания отработывает новые технологии. Он заверил руководство республики, что проект находится на контроле у президента России.

Синюгин рассказал, что обсудил с руководством Дагестанской гидрогенерирующей компании возможности расширения проекта во всероссийском масштабе. Он сказал, что РАО ЕЭС поставило задачу нарастить за счет пуска новых ГЭС выработку электроэнергии до 100 мвт. в год. В нынешнем году планируется запустить малых ГЭС в общей сложности на 6 мвт., а к 2010г. — на 300 мвт.

Председатель правления ОАО «ГидроОГК» поблагодарил дагестанского президента за содействие в улучшении инвестиционного климата в республике, а решение ввести льготы для инвесторов назвал одним из принципиальных решений для привлечения частных инвестиций.

В свою очередь Муху Алиев напомнил, что когда начинали строительство Гоцатлинской ГЭС в Хунзахском районе Дагестана, то были проблемы, в т.ч. земельные. Но на сегодняшний день они практически разрешены. «Население республики понимает, что это строительство выгодно в первую очередь для района, поэтому дают возможность строителям спокойно работать», — пояснил он, добавив, что в республике большой гидроэнергетический потенциал. «Но он освоен всего на 10%, и энергии на душу населения в республике все еще вырабатывается мало. Поэтому нам надо еще строить и строить», — заметил Алиев. ИА Regnum, 12.4.2007г.

— Присоединение Украины и России к ВТО не повлияет на формирование и эффективность зоны свободной торговли между двумя странами. Такое мнение высказал министр экономики Украины Владимир Макуха на пятом Кубанском международном экономическом форуме. «Сегодня Украина и Россия находятся в высокой степени завершения переговоров по присоединению к ВТО. Считаем, что различные тарифные позиции не повлияют на формирование и эффективность зоны свободной торговли», — заявил он.

В.Макуха отметил, что украинская сторона готова к консультациям по этим вопросам. Он заметил, что на Украине уже 80% всех тарифов установлен по правилам ВТО и это, по его словам, не приводит к торговым диспропорциям между двумя странами, а наоборот «отмечается сбалансированность торговых отношений». В.Макуха также затронул вопрос участия Украины в Едином экономическом пространстве (ЕЭП). По его словам, «участие Украины в ЕЭП отвечает интересам Украины». Министр заявил, что украинская сторона сейчас активно работает над созданием концеп-

ции участия в ЕЭП, существуют и конституционные ограничения для Украины — вопрос о создании наднационального органа. Interfax, 29.9.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— Количество зарегистрированных безработных в Чечне на 1 янв. 2009г. составило 298 926 чел. Об этом, как сообщили 31 янв. в пресс-службе президента и правительства Чечни, заявил в Грозном советник Рамзана Кадырова Ахмет Исмаилов на встрече с главой Бюро гуманитарной помощи Европейской комиссии в г. Москве Карлосом Афонсо Галлегосом и координатором проектов данного Бюро по Северному Кавказу Анн Симон.

Исмаилов отметил, что Чечня за последний период добилась больших результатов, однако все еще нуждается в поддержке со стороны гуманитариев. По словам Анн Симон, в Бюро гуманитарной помощи Европейской комиссии рассматривается вопрос о выделении дополнительных финансовых средств на реализацию проектов в Чечне. «Мы подали заявку в Бюро гуманитарной помощи Европейской комиссии о выделении 5 млн. евро на 2009г. для оказания помощи Чеченской Республике. В случае если деньги будут выделены, программа по реализации проектов (по линии здравоохранения, строительной помощи, распределение продовольствия и улучшения благосостояния населения) начнется в июне тек.г. Между тем мы рады, что наши взгляды на то, какие проблемы являются наиболее актуальными в республике, совпали. Мы также считаем необходимым сконцентрировать внимание на решении проблемы массовой безработицы, упор также будет делаться на реализации проектов, связанных с развитием с/х отрасли и т.д.», — отметила Симон.

Карлос Афонсо Галлегос сообщил, что если вышеуказанная сумма будет выделена, деятельность ЕСНО в Чечне завершится в 2010г., т.е. после реализации намеченных проектов. За время своего существования в Чечне ЕСНО выделило более 200 млн. евро на оказание помощи пострадавшим в ходе военного конфликта в Чеченской Республике. ИА Regnum, 30.1.2009г.

— Более 350 т. гуманитарных грузов для восстановления Цхинвали направляют Казахстан и Узбекистан, сообщил представитель федерального оперативного штаба по ликвидации последствий вооруженного конфликта в Южной Осетии.

«Казахстан поставит 130 т. груза, в т.ч. 30 т. металлического шифера. В то же время из Узбекистана будет доставлено 250 т. цемента», — сказал представитель оперативного штаба.

По его словам, гуманитарные грузы ж/д транспортом будут направлены в Северную Осетию, а затем переправлены в Южную Осетию.

Представитель оперативного штаба добавил, что несколькими днями ранее самолет казахстанского МЧС доставил 9т. гуманитарных грузов для Южной Осетии: продовольствие, одежду и медикаменты. Узбекистан также присылал сухофрукты, минеральную воду, одежду и одеяла в количестве 30 т. Interfax, 20.8.2008г.

Румыния

Связи с Россией и СНГ

— Министр иностранных дел Румынии Михай-Рэзван Унгуряну, находящийся в России с государственным визитом, примет участие в церемо-

нии открытия генконсульства этой страны в Ростове-на-Дону. Как сообщили в пресс-службе губернатора области, также в рамках визита состоится бизнес-встреча донских и румынских предпринимателей.

По данным министерства экономики Ростовской области, внешнеторговый оборот региона с Румынией в 2004г. составил 3,3 млн.долл., а по итогам 9 мес. т.г. — 2,1 млн.долл., что на 14% больше показателя аналогичного периода 2004г.

По данным министерства, экспорт в Румынию в янв.-сент. 2005г. увеличился в 3,6 раза по сравнению с аналогичным периодом 2004г. В Румынию из Ростовской обл. экспортируют котлы, оборудование, зерновые культуры, изделия из черных металлов. РИА «Новости», 11.10.2005г.

Саудовская Аравия

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Самолеты чеченской авиакомпании «Грозный-авиа» будут совершать международные рейсы в Саудовскую Аравию из любого российского города, в т.ч. из г.Грозного. Об этом корреспонденту сообщили сегодня, 1 дек., в пресс-службе президента и правительства Чечни.

По словам источника, авиалайнеры этой же компании доставят чеченских паломников в Джидду (город в Саудовской Аравии, транзитный пункт паломников, направляющихся в Мекку) для совершения ежегодного хаджа. «Таким правом пользовались до сих пор всего несколько российских авиакомпаний. Договоренность о прямом воздушном сообщении между Чеченской Республикой и Королевством Саудовская Аравия была достигнута между президентом Чечни Рамзаном Кадыровым и первым заместителем правительства, министром обороны и гражданской авиации, наследным принцем Королевства Саудовская Аравия Султаном бин Абдул-Азизом во время его официального визита в Россию 22 нояб. т.г.», — сообщили в пресс-службе.

Авиакомпания «Грозный-авиа» — первая авиакомпания, появившаяся в Чечне после окончания контртеррористической операции в республике. Она была образована в авг. 2007г. Учредителем выступил Региональный общественный фонд имени Ахмада Кадырова, который приобрел для компании несколько самолетов Як-42.

Напомним, восстановление грозненского аэропорта было завершено в окт. 2006г., а сертификация наземных служб продлилась до фев. 2007г. 8 марта из столицы Чечни был совершен первый за последние 12 лет пассажирский рейс по маршруту Грозный-Москва. ИА Regnum, 1.12.2007г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— В дек. 2008г. хадж в Саудовскую Аравию совершили 25 838 российских мусульман. Более половины совершивших хадж российских паломников, как и в предыдущие годы, — уроженцы Дагестана, сообщил уполномоченный Совета по хаджу, член комиссии по вопросам религиозных объединений при правительстве РФ Ахмед Биаллов на заседании в Москве, посвященном итогам хаджа.

Во время хаджа было зафиксировано несколько несчастных случаев среди верующих, в т.ч. взрыв газового баллона (пострадали несколько человек),

два случая попадания под колеса автотранспортного средства (оба с летальным исходом), три автомобильные аварии, в результате которых погибло двое паломников.

Общее число скончавшихся в Саудовской Аравии паломников составило 7 чел. (пять уроженцев Дагестана, один из Чечни, одна паломница из Пензенской обл.). Как отметил А.Билалов, заезд паломников из России начался с середины нояб. Все российские паломники были застрахованы крупнейшими российскими страховыми компаниями, имели единую форму одежды и опознавательные значки.

В Мекке в течение всего периода хаджа в круглосуточном режиме функционировал оперативный штаб хадж-миссии России. Ее представители дежурили в местах пересечения границы. В районах размещения российских паломников силами командированных российских врачей круглосуточно оказывалась медицинская помощь.

Уполномоченный Совета по хаджу указал на такую проблему в организации паломничества, как нехватка автобусов для перевозки российских мусульман к местам совершения обрядов (долины Арафат, Мина, Муздалифа). Недовольство паломников вызвало и несоответствие реальных условий проживания и транспортировки условиям, указанным в договорах некоторых хадж-компаний. Interfax, 5.2.2009г.

— В 2005г. в хадж (паломничество) по святым местам в Саудовской Аравии отправится рекордное количество россиян, сообщил Мохаммад Гамзаев, который занимается организацией хаджа граждан РФ. По его данным, в начале 2005г. в королевство прибудут 9 тыс. российских паломников, что на 4 тыс. больше, чем в 2004г. «Большинство паломников приедут из Дагестана, Чечни и Ингушетии», — сказал он. Гамзаев сообщил, что для этого с 8 по 14 янв. 2005г. дагестанские авиалинии организуют 14 авиарейсов до саудовского города Медины, в т.ч. 9 из Махачкалы, 1 из Чечни и 2 из Ингушетии через Махачкалу. Еще 2 рейса доставят паломников из Казани и Уфы.

Российские паломники также могут использовать регулярные и чартерные рейсы, отметил Гамзаев. По его данным, желающим попасть в Саудовскую Аравию самолетом поездка обойдется от 1,2 тыс.долл. до 1,7 долл. В то же время, сообщил он, большая часть паломников будет добираться до Саудовской Аравии автотранспортом через Азербайджан, Иран, Турцию, Сирию и Иорданию. Маршрут поездки проложен в обход Ирака, подчеркнул Гамзаев. Этой категории паломников придется потратить на дорогу от 800 долл. до 900 долл. Гамзаев сообщил, что для 6 тыс. россиян уже забронировано жилье. РИА «Новости», 17.12.2004г.

Связи с Россией и СНГ

— Президент Чеченской Республики Рамзан Кадыров в ходе своего визита в Саудовскую Аравию встретился с генеральным секретарем Организации исламская конференция (ОИК) Экмеледином Ихсаноглу. В ходе встречи генеральный секретарь ОИК сообщил Рамзану Кадырову о том, что несколько государств, входящих в состав данной организации, изъявляют желание подписать определенные соглашения о сотрудничестве с Чеченской Республикой. Как сообщил присутствовавший на встрече представитель парламента Че-

ченской Республики в Совете Федерации Зияд Сабсаби, «МИД России решает вопрос о форме подписания такого договора и определяются лица, которые непосредственно и будут подписывать официальные документы». По словам З. Сабсаби в ОИК входят свыше 50 стран, а четыре страны (Россия, Босния и Герцеговина, Центральноафриканская Республика и Таиланд) являются в ней наблюдателями.

ОИК является самой крупной и наиболее влиятельной официальной правительственной мусульманской международной организацией. Данная организация была основана в 1969г. на Конференции глав мусульманских государств. Цели и задачи, которые ставит перед собой эта организация — сотрудничество между мусульманскими государствами, совместное участие в деятельности на международной арене, достижение стабильного развития стран-участниц. При ОИК действует ряд самостоятельных организаций, созданных по решению ее конференций и деятельность которых координируется генеральным секретариатом: Исламский банк развития, Исламская торговая промышленная палата, Исламское агентство новостей, Центр по статистическим, экономическим и социальным исследованиям и др. Штаб-квартира ОИК находится в г.Джидде (Саудовская Аравия).

В конце июня Чеченскую Республику посетила с визитом делегация ОИК, в ходе которого правительство ЧР представило им свои инвестиционные проекты. Среди них — строительство гидроэлектростанции на реке Аргун, Республиканского лечебно-диагностического центра и кирпичного завода производительностью 25 млн. кирпичей в год. По пути следования на хадж в священную для всех мусульман Мекку Р. Кадыров посетил с визитом ОАЭ, встретился с наследным принцем эмирата Абу-Даби шейхом Мухаммедом бин Заидом аль Нахьян. Наследный принц отметил готовность ОАЭ принять участие в ряде инвестиционных проектов в Чеченской Республике.

9 дек. президент ЧР Рамзан Кадыров встретился с королем Саудовской Аравии Абдаллахом ибн Абдель — Азизом аль Сауд. На данной встрече король уделил особое внимание проходящим в Чеченской Республике широкомасштабным строительно-восстановительным работам, при этом отметил, что через СМИ следит практически за всеми происходящими в республике позитивными изменениями. Кроме этого, Рамзан Кадыров в ОАЭ также провел ряд встреч с представителями и владельцами крупных арабских инвестиционных компаний, в ходе которых также обсуждались перспективы взаимовыгодного сотрудничества с Чеченской Республикой. Дважды прошла встреча президента ЧР с президентом Палестинской автономии Махмудом Аббасом, который изъявил желание приехать в г.Грозный и посетить открывшуюся здесь в нояб. самую крупную в Европе мечеть имени Ахмата Кадырова («Сердце Чечни»). www.rusarabbc.com, 10.12.2008г.

— Исламский банк развития окажет содействие в восстановлении объектов образования Чечни. Об этом сообщили в пресс-службе президента и правительства Чечни. Вопросы возможного участия банка в восстановлении Чечни были обсуждены на встрече президента республики Рамзана Кадырова с президентом Исламского банка разви-

тия (ИсБР) Ахмадом Мухаммадом Али в Джидде (Саудовская Аравия).

«Рамзан Кадыров проинформировал доктора Ахмада Мухаммада Али о состоянии дел в системе образования и передал руководителю ИсБР пакет инвестиционных проектов», — пояснили в пресс-службе.

Президент Исламского банка развития отметил, что в ближайшее время направит в Чечню экспертную группу с целью изучения ситуации на месте и определения областей, в которых банк сможет оказать содействие.

Главной целью банка является содействие экономическому и социальному развитию стран-членов Организации Исламская конференция и мусульманских общин в соответствии с исламскими законами. ИА Regnum, 15.8.2007г.

Сербия

Связи с Россией и СНГ

— Более 50 компаний из Сербии представили свою продукцию на выставке «Сохраняя дружбу, строим будущее», которая открылась в среду, 5 нояб., в Краснодаре на площади Октябрьской революции. Об этом сообщили в пресс-службе администрации города.

«В рамках выставки, которая продлится до 7 нояб., представители деловых кругов города и края смогут познакомиться с бизнес-предложениями ведущих сербских компаний в области строительства, мебельной, пищевой, фармацевтической и текстильной промышленности, провести переговоры с руководителями сербских фирм», — отметили в пресс-службе.

Церемония открытия выставки прошла при участии первого вице-губернатора Кубани Евгения Муравьева, вице-губернатора Татьяны Евсиковой, главы Краснодара Владимира Евланова. Сербию представляли премьер-министр республики Мирко Цветкович, министр торговли Слободан Милославевич, президент Торгово-промышленной палаты Милош Бугарин. На выставке представлены и наиболее привлекательные инвестиционные проекты Сербии. За время работы выставки в городе пройдут конференции и тематические круглые столы с участием бизнесменов Сербии и Краснодарского края. ИА Regnum, 5.11.2008г.

Словакия

Недвижимость, СОБСТВЕННОСТЬ

— Словакия намерена инвестировать 2 млрд. долл. в строительство жилья в Волгограде. Как говорится в сообщении пресс-службы администрации Волгоградской обл., переговоры с министерством строительства и регионального развития Словацкой Республики по реализации проекта «Доступное и комфортное жилье гражданам Волгограда и Волгоградской обл.» намечены на 17 марта.

При содействии руководства Волгоградской обл. разработан и подготовлен пилотный проект «Ангарский». Он предусматривает переселение граждан областного центра из ветхого и аварийного фондов, модернизацию инженерной, транспортной инфраструктуры. Площадь жилого комплекса составит 2,3 млн. кв. м.

Напомним, программа «Доступное и комфортное жилье гражданам Волгограда и Волгоградской обл.» осуществляется с 2007г. Программа рассчитана до 2015г. АК&М, 17.3.2008г.

Связи с Россией и СНГ

— В резиденции губернатора Астраханской обл. состоялось официальное вступление в должность почетного консула Словацкой Республики Владимира Синченко, сообщили в пресс-службе администрации Астраханской обл.

Астрахань стала первым регионом России, где Словакия утвердила должность почетного консула. На решение организационных вопросов, согласование кандидатуры на дипломатическую должность ушло более двух лет. За это время посол Словацкой Республики в Российской Федерации Аугустин Чисар не раз приезжал в Астрахань. На этот раз он привез официальный документ, подписанный министром иностранных дел Словакии Мирославом Лайчаком о назначении на этот пост гражданина России астраханца Владимира Синченко. В Астрахань была доставлена из МИДа России экзекватура — официальный документ, подписанный первым замминистра иностранных дел России Андреем Денисовым, удостоверяющий признание почетного консула правительством принимающего его государства. Эти документы в торжественной обстановке Владимир Синченко принял от посла Аугустина Чисара и от руководителя представительства МИД РФ в Астраханской обл. Евгения Торбина. На мероприятии присутствовали дипломаты из консульств Ирана и Казахстана, работающие в Астрахани. Как подчеркнул Владимир Синченко в своем ответном слове, гарантом его назначения на эту почетную должность выступил губернатор Астраханской обл. Александр Жилкин.

«Астрахань подтверждает статус каспийской столицы России, дипломатические позиции региона укрепляются, теперь на столь высоком уровне в Астрахани представлен Евросоюз», — сказал губернатор Александр Жилкин, комментируя важность события.

Губернатор также поблагодарил посла Аугустина Чисара, у которого вскоре завершается работа в России, за настойчивость и внимание к Астраханской обл. Как сообщили в министерстве международных и внешнеэкономических связей региона, почетный консул Словацкой Республики будет заниматься посредничеством при контактах юридических и физических лиц из Словацкой Республики с партнерами в Астраханской обл. Его задача — содействовать астраханским предприятиям в поиске потенциальных партнеров в Словакии, помогать организовывать выставки, семинары, конференции, иные творческие и спортивные мероприятия с участием словацкой стороны на территории Астраханской обл., налаживать сотрудничество между высшими учебными заведениями. Почетный консул Словацкой Республики в Астраханской обл. Владимир Синченко является Управляющим операционным офисом «Астраханский» ВТБ. ИА Regnum, 13.5.2009г.

— Губернатор Волгоградской обл. Николай Максютя и председатель Тренчанского самоуправления Словацкой республики Штефан Штефанец подписали соглашение о торговом, экономическом, научно-техническом и культур-

ном сотрудничестве между сторонами. Об этом сообщили в пресс-службе администрации области.

По данным пресс-службы, соглашение будет способствовать расширению долгосрочных отношений в области экономики, науки, культуры, спорта и туризма. Стороны намерены оказывать содействие организации совместных предприятий, создавать необходимые условия для развития партнерских отношений между учебными заведениями, учреждениями здравоохранения, творческими союзами, молодежными объединениями Волгоградской обл. и Тренчанского края. Кроме того, подписание двустороннего соглашения послужит росту объемов товарооборота и расширению прямых связей между предприятиями Волгоградской обл. и Тренчанского края.

За 9 мес. 2005г. товарооборот между Словацкой республикой и Волгоградской обл. составил 9 311 тыс.долл. На экспорт в Словакию в основном отправляются минеральное топливо, нефть и нефтепродукты, органические и неорганические химические соединения, оборудование, древесина и изделия из нее, искусственный каучук. Импорт представлен в основном бумагой и картоном, оборудованием и механическими приспособлениями. ИА Regnum, 20.10.2005г.

— По приглашению посла Республики Словакия в РФ Августина Чисара астраханская делегация с 23 по 30 сент. посетила Республику Словакия, сообщили в пресс-службе губернатора. В состав делегации вошли министр здравоохранения региона Виктор Чалов и руководитель предприятия «Русская икра» Вячеслав Миронов. По мнению руководителя делегации — астраханского премьера Константина Маркелова, на протяжении нескольких лет между регионом и Словакией действовали ряд соглашений о сотрудничестве. Часть из них была выполнена, другие находятся в работе. Астраханская территория выстраивает новый план взаимодействия со словацкими партнерами.

Одним из направлений сотрудничества является развитие на территории Словакии товарного осетроводства, продукция которого будет реализована на европейском рынке. Программа рассчитана на 2007-13гг. и будет финансироваться Евросоюзом и частным российским бизнесом.

Второй важный вопрос, который также обсуждался на встрече с министром сельского хозяйства и был поддержан, — это возможность создания на территории Астраханской обл. совместных предприятий по переработке с/х продукции.

Словакия предложит астраханцам в качестве партнера регион, близкий по экономической структуре Астраханской обл. Соответствующая работа будет проведена в течение 6 мес. Результатом станет визит словацкой делегации в Астраханскую обл. и подписание договора о сотрудничестве между губернаторами двух территорий.

В ходе визита особое внимание уделялось и вопросам привлечения словацких грузов и перевозчиков к работе коридора «Север-Юг». Через Словакию проходят грузы на Индию и Индокитай. Однако при этом используется старый традиционный путь в обход Европы. В делегацию Словакии, которая прибудет в Астрахань, будут включены представители бизнес-структур, занимаю-

щихся транспортными перевозками, для проработки вопроса об использовании транспортного коридора.

На территории Словакии существует российско-словацкий культурный центр, где регулярно проводятся выставки. Посольство РФ предложило астраханской стороне услуги по организации выставки, посвященной достижениям и возможностям Астраханской обл. Она может состояться в первой половине 2006г.

В ходе поездки члены делегации также посетили ряд предприятий, в т.ч. рыбное хозяйство, ознакомились со структурой туристического бизнеса. Во время визита был поднят вопрос и об открытии в Астраханской обл. Словацкого консульства, которое могло бы работать на весь юг России. Уже рассматривается кандидатура почетного консула. ИА Regnum, 4.10.2005г.

— Посол Словакии в РФ Аугустин Чисар находится с визитом в Ростовской обл. во главе словацкой делегации. Как сообщили в минэкономике Ростовской обл., в составе делегации также президент холдинга «Графобал-Групп» Иван Кмотрик. Основная цель визита делегации в область — участие в церемонии открытия в г.Ростове-на-Дону предприятия «Графобал-Дон» со стопроцентным словацким капиталом. ООО «Графобал-Дон» — дочернее предприятие словацкой компании «Графобал-Скалица», одного из ведущих операторов рынка упаковки и полиграфических услуг в Европе.

Заказчиками продукции компании являются ведущие производители пищевой, фармацевтической и табачной промышленности: «Нестле», «Проктер&Гэмбел», «Крафтфудс», «Филипп Моррис», «Нево-Табак», «Донской табак». Впервые компания вышла на российский рынок в 1993г. Решение об открытии производства компании в г.Ростове-на-Дону было принято в фев. 2004г. В реализацию данного проекта планируется вложить 22,3 млн.долл. «Графобал-Дон» обеспечит рабочими местами 140 чел. Уже в апр. 2005г. компания предполагает выйти на производственные мощности 8 тыс.т. упаковки из картона в год. В рамках программы пребывания запланированы встречи членов словацкой делегации с ростовским губернатором Владимиром Чубом. ИА Regnum, 25.1.2005г.

Сомали

ПРИВАТИЗАЦИЯ, ИНВЕСТИЦИИ

— В четверг консалтинговая компания Control Risks Group (CRG) опубликует ежегодный доклад RiskMap, в котором оцениваются политические риски и степень безопасности для иностранных инвесторов в 195 странах. Консультанты различают пять степеней риска. Максимальная присваивается региону, где условий для успешного бизнеса попросту не существует. В 2005г. таких регионов на Земле будет всего два — это Сомали и Чечня. Во всех остальных регионах России инвесторам работать можно, хотя и нелегко. Как и год назад, политические риски и степень безопасности в нашей стране консультанты CRG оценили как «средние». Это означает, что в России инвесторам следует опасаться подвоха со стороны государства, процветает коррупция, а политическая власть слаба и не всегда принимает понятные решения, уточняет эксперт CRG по России Эндрю Йорк. ИА Regnum, 18.11.2004г.

США

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

— Гендиректор ЗАО «Лукойл-Нефтехим» Алексей Смирнов и директор по глобальному бизнесу DOW Chemical Company (США) Джеймс М. Батт обсудили перспективы развития отрасли и возможности дальнейшего сотрудничества компаний. Об этом сообщила пресс-служба российской компании.

Согласно сообщению, в области нефтехимии приоритетным для ОАО «Лукойл» остается создание крупнейшего в России комплекса производства этилена и его производных на базе углеводородного сырья, добываемого на Северном Каспии. В этом направлении продолжаются проектные работы.

По словам А.Смирнова, «лучшей стратегией противостояния глобальному экономическому кризису являются правильная расстановка приоритетов при выборе проектов развития и сотрудничество с надежными партнерами». Он также подчеркнул, что «ресурсы «Лукойла» в целом позволяют не отступать от намеченных планов, а успешное сотрудничество с Dow Chemical может способствовать их успешной реализации». RosInvest.com, 7.11.2008г.

— Одна их крупнейших в мире и самая крупная в Северной и Южной Америке компания по производству промышленных газов Прахаир намерена начать работу в Волгоградской обл. Как сообщили в пресс-службе администрации региона 14 марта, переговоры с представителями этой компании провел первый заместитель главы администрации Волгоградской обл. Александр Шилин.

Как отметили в пресс-службе, Волгоградская обл. стала первым субъектом Российской Федерации, на котором Прахаир решила сконцентрировать свое внимание. Американские гости попросили Александра Шилина рассказать об основных направлениях развития промышленности региона на ближайшую перспективу. В области есть множество предприятий, которые используют в своем производственном цикле промышленный газ.

У большинства есть собственные мощности, позволяющие вырабатывать необходимый для используемой технологии газ. Однако подобные трудности компанию Прахаир не пугают. Ее представители убеждены, что высокое качество продукции и доступная цена помогут очень быстро завоевать авторитет у волгоградских промышленников и бизнесменов. Предлагаются разнообразные варианты вхождения в экономику региона: создание совместного предприятия, строительство собственного либо покупка действующего производства с перспективой его переориентации на приоритетный вид деятельности.

Но прежде чем согласиться на столь ответственный шаг, американским партнерам необходимо убедиться в его экономической целесообразности. Основным критерием при ее оценке выступают энергетические ресурсы, а точнее, их доступность и цена. По заверениям первого вице-губернатора Александра Шилина, с этим проблем у компании быть не должно.

«Региональная власть всегда на стороне тех зарубежных партнеров, которые открывают новые горизонты развития для существующих произ-

водств, — сказал он. — В Волгоградской обл. действуют законы, которые создают благоприятный для инвесторов климат. Кроме предлагаемых налоговых преференций, мы готовы оказывать содействие в решении организационных вопросов. Главное, чтобы все это давало не только осязаемый экономический эффект для региона, но и для каждого его конкретного жителя», — отметил Шилин.

Компания Прахаир работает более чем в 30 странах. Уровень ее продаж в 2007г. составил 9,4 млрд. долларов. Продукция Прахаир востребована многочисленными сферами деятельности человека. Так, аргон и кислород используется при металлообработке и в металлургии, азот и кислород — в химии и фармацевтике, те же газы плюс кислород — в нефтепереработке, углекислый газ и азот — в пищевой промышленности. С их помощью газифицируются напитки, замораживаются и упаковываются продукты. В числе потребителей компании — учреждения здравоохранения и предприятия, ориентированные на решение экологических проблем. ИА Regnum, 14.3.2008г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— Компания GE Energy подписала дистрибуторское соглашение и договор о сервисном обслуживании с ООО «Макс Моторс». Компания планирует расширить продажи газовых двигателей Jenbacher на территории Российской Федерации, главным образом в южных и юго-западных районах страны. В России повсеместно внедряются технологии распределенного энергоснабжения с целью оптимизации инфраструктуры производства энергии и энергоснабжения.

Штаб-квартира «Макс Моторс» расположена в знаменитом российском курорте, летней столице России г.Сочи. На протяжении нескольких лет компания работает на рынке систем распределенного энергоснабжения и занимается поставками дизельных генераторных установок. «Макс Моторс» сотрудничает еще с одним подразделением концерна — GE Consumer & Industrial, которое поставляет различные виды низковольтного оборудования и решения на его основе, а также системы бесперебойного энергоснабжения для предприятий, зданий и промышленного применения.

Подразделение GE по производству газовых двигателей Jenbacher уже имеет опыт сотрудничества с компанией «Макс Моторс» в рамках проекта по запуску когенерационной системы Jenbacher для коммерческого тепличного комплекса в Краснодарском крае. GE разрабатывает и поставляет газовые двигатели совокупной мощностью пять мегаватт, которые будут работать в изолированном режиме и производить электрическую и тепловую энергию для выращивания роз. Новая система будет сдана в эксплуатацию к концу 2008г.

Компания «Макс Моторс» также осуществляет поддержку ряда действующих проектов от имени нидерландского представительства GE Energy Jenbacher, специализирующегося на разработке энергетических решений для тепличных хозяйств.

«Подписание дистрибуторского соглашения с «Макс Моторс» расширяет наш потенциал и позволяет своевременно удовлетворять растущий спрос со стороны российских предприятий на децентрализованные технологии производства электрической и тепловой энергии в различных про-

мышленных секторах, — говорит Пради Ийянки (Prady Iyyanki), главный исполнительный директор подразделения GE Energy по производству газовых двигателей Jenbacher. — Компания «Макс Моторс» является надежным торговым партнером и имеет репутацию превосходного поставщика услуг. Благодаря этому мы можем гарантировать нашим заказчикам высокое качество сервисное обслуживание после установки системы, что является ключевым аспектом наших взаимоотношений с клиентами».

«Благодаря высокой гибкости и надежности газовых двигателей Jenbacher их можно использовать как в местной энергосети, так и в самостоятельном (изолированном) режиме, что делает их идеальным решением для многочисленных промышленных задач по энергоснабжению предприятий в различных погодных условиях, — говорит Пради Ийянки. — Например, недавно компания GE осуществила поставку установок Jenbacher, работающих на природном газе, для промышленного энергоснабжения нефтегазодобывающих предприятий в Западной Сибири».

«Объединив усилия, компания «Макс Моторс» и подразделение GE Energy по производству газовых двигателей Jenbacher смогут оперативно реагировать на рост спроса на системы энергоснабжения в регионе, — говорит Алексей Попов, гендиректор «Макс Моторс». — По решению Международного олимпийского комитета Сочи будет принимать Зимние Олимпийские игры 2014г., для этого потребуются существенные инвестиции в энергетическую инфраструктуру региона»

Соглашение с «Макс Моторс» стало вторым соглашением на дистрибуцию газовых двигателей Jenbacher в России после дистрибуторского договора с компанией Power Solutions Vertriebs und Handels GmbH.

Подразделение GE Energy по производству газовых двигателей Jenbacher со штаб-квартирой в г. Йенбах, Австрия, является одним из мировых лидеров по производству газопоршневых двигателей, генераторных установок и когенерационных систем для производства тепловой и электрической энергии.

Газовые двигатели Jenbacher обладают единичной мощностью от 0,25 до 3 мвт. и работают на природном газе или на специальном топливе, включая свалочный газ и угольный газ, а также альтернативные виды топлива, такие как биогаз, канализационный газ (sewage gas) и газ промходов (industrial waste gas). Патентованные системы сжигания топлива и передовые системы управления двигателем и станцией обеспечивают соблюдение жестких международных стандартов по уровню выброса вредных веществ и гарантируют при этом высокую эффективность, надежность и долговечность.

Компания GE Energy является одним из крупнейших в мире поставщиков технологий производства и передачи электроэнергии. оборот компании в 2007г. составил 22 млрд.долл. Штаб-квартира GE Energy находится в Атланте, Джорджия. Компания работает во всех областях электроэнергетики, включая тепловую электроэнергетику (уголь, нефть, природный газ), атомную энергетику, а также альтернативную энергетику (вода, ветер, солнечная энергия, биогаз и другие альтернативные виды топлива). Многочисленные продук-

ты компании GE Energy сертифицированы в рамках проекта Ecomagination™, корпоративного проекта GE, направленного на активное продвижение на рынке новых технологий, которые помогут клиентам решать актуальные проблемы охраны окружающей среды. www.oilcapital.ru, 15.4.2008г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Вчера в ходе работы XII Петербургского международного экономического форума состоялось подписание меморандумов Ростовской обл. о локализации инвестпроектов с компаниями-инвесторами, с американской компанией Ball Corporation о реализации проекта строительства производства банок для напитков в Азовском районе Ростовской обл.

Ball Corporation проявила большой интерес к региону. По результатам анализа рынка производства и реализации алюминиевой банки, в Ростовской обл. наиболее целесообразно строительство завода по производству алюминиевых банок для напитков, т.к. есть перспектива сбыта продукции по всему югу России (радиус удаленности от Ростова—на—Дону — 600 км, расчет расстояний произведен с учетом маршрутов грузоперевозок).

Планируемый объем инвестиций в первую очередь завода составит 65 млн. евро. Открытие второй очереди завода предполагает увеличение инвестиций до 100 млн. евро.

Ball Packaging Europe завершает сделку по приобретению земельного участка в Новоалександровской промзоне. В начале мая 2008г. по заказу Ball проведена экологическая экспертиза участка компанией ERM Eurasia Limited, получены итоги юридической экспертизы. Ball Packaging Europe станет последним резидентом Новоалександровской промзоны.

Кстати, перспективы потребления алюминия в пищевой промышленности будут обсуждаться на Международной конференции «Российский рынок цветных металлов 2008», которая состоится 10 нояб. в Москве. www.metainfo.ru, 7.6.2008г.

— Федеральная антимонопольная служба (ФАС) разрешает американской компании Alcoa, которая является крупнейшим в мире производителем алюминия, приобрести «Самарский металлургический завод» и «Белокалитвенское металлургическое производственное объединение», принадлежащие «Русскому алюминию» (РусАл). Как говорится в пресс-релизе антимонопольной службы, ФАС завершила анализ данных сделок. «Наше решение будет положительным. Мы выдадим разрешение Alcoa на покупку Самарского завода и Белокалитвенского объединения, но выставим при этом поведенческие условия» — заявил руководитель Федеральной антимонопольной службы Игорь Артемьев, чьи слова приводятся в пресс-релизе. По словам главы ФАС России, техническое оформление этого решения должно завершиться на следующей неделе. Стороны, в свою очередь, пока не разглашают детали сделки.

В мае текущего года «РусАл» объявил, что достиг принципиального соглашения о покупке Alcoa «Самарского металлургического завода» и «Белокалитвенского металлургического производственного объединения». «2 прокатных завода станут частью Alcoa и будут ориентированы как на удовлетворение потребностей российского

рынка, так и клиентов в Европе, Азии и Америке», — говорилось в заявлении «РусАла». «Это сделка — часть стратегии «РусАла», нацеленной на концентрацию усилий по развитию производства первичного алюминия и сплавов как основного бизнеса компании», — заявлял ранее гендиректор «РусАла» Александр Булыгин. «Данное приобретение — часть плана по увеличению прибыльности бизнеса Alcoa за счет расширения нашего глобального присутствия. Сегодня мы с воодушевлением смотрим на предоставленный нам шанс развивать наш бизнес в России», — заявил тогда председатель Совета директоров и президент компании Alcoa Элаин Белда.

«Самарский металлургический завод» производит полуфабрикаты из всех видов алюминиевых сплавов, включая широкий ассортимент прокатной, прессованной и литейной продукции. Белокалитвенское металлургическое производственное объединение расположено в Ростовской области и производит прокатную, прессованную (включая трубы) и литейную продукцию. На долю «РусАла» приходится 75% российского первичного алюминия и 10% мирового. РИА «Новости», 1.11.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Второй российский отель под маркой Sheraton в скором времени появится в Ростове-на-Дону, пишет газета «Ведомости». Ростовская девелоперская компания «Ли́ра» получила лицензию на использование товарного знака Sheraton американской компании Starwood Hotels & Resorts Worldwide на территории России. Между компаниями был подписан договор на реализацию проекта в Ростове-на-Дону, где в янв. 2009г. планируется открыть отель Sheraton Rostov-on-Don на 200 номеров.

Новый отель в Ростове будет создан в офисно-гостиничном центре «Сиверса», застройщиком которого является компания «Мир комвек» (дeweloper проекта — «Ли́ра»). Каркас здания уже готов на 80%. Общая площадь центра составит 40 тыс. кв. м., из которых около половины займет гостиница. 1500 кв. м отеля займет конференц-холл и 800 кв. м — спа и фитнес-зона.

Это не единственный отель Sheraton, который может появиться на юге России. «Ли́ра» выступает девелопером еще двух проектов отелей — в Ростовской обл. и Сочи.

Компания «Ли́ра» входит в Группу компаний «Мегаполис» наряду с ОАО «Донецкий экскаваторный завод», ЗАО «Аксинья» (работает под брендом «Семикаракорская керамика»), машиностроительным заводом ОАО «Корммаш», «Донецкой мануфактурой», «Югэнергопроектом», гостиницей, сетью торговых предприятий. Владельцы: ООО «Ситилайф росс» — 75%, по 12,5% у Александра Лаптева и Антона Станиславова. RosInvest.com, 15.4.2008г.

— 21 сент., между администрацией Краснодарского края и компанией Energy Group Russia будет подписано соглашение о развитии строительной инфраструктуры Краснодара. Сумма этого соглашения составляет 94,3 млн. евро.

Группе инвестиционных проектов, о которых идет речь в договоре, присвоено имя «ТЕГР-Краснодар». Американские инвесторы готовы профинансировать строительство завода конструкцион-

ного домостроения, жилых автомобильных поселков малой этажности, а также возведение завода инертных материалов и строительного бетона. Кроме того, компания Energy Group Russia намерена принять участие в реконструкционных работах на Краснодарской ТЭЦ. ИА Regnum, 21.9.2007г.

— 21 сент. на сочинском экономическом форуме администрация Краснодарского края и компания «Интернешл Хоутел Лайсенс компани С.А.Р.Л» (дочерняя компания «Марриотт») подпишут соглашение. Стороны договорятся о строительстве в Краснодаре гостиницы Courtyard Краснодар Marriot. В этот проект американская компания намерена вложить 11 млн. евро. ИА Regnum, 21.9.2007г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

— В Сочи представители корпорации AMD приняли участие в V международном экономическом форуме «Кубань». Форум проводится по инициативе минэкономразвития и торговли РФ и имеет статус ежегодного, всероссийского и международного. Кубанский форум организует администрация Краснодарского края при поддержке президента России совместно с правительством страны, министерством иностранных дел РФ и Торгово-промышленной палатой России.

«Эффективное управление регионом предполагает наличие системы принятия решений, ключевым компонентом которой является доступ и обработка стратегической информации. Решение этой задачи возможно только при использовании инновационных разработок в сфере ИТ. Стратегия AMD в России предполагает активную и целенаправленную работу по обеспечению пользователей новейшими информационными технологиями с наилучшим показателем соотношения цена/производительность», — заявил Пьер Брансвик, вице-президент по продажам и маркетингу в России, странах СНГ, Восточной Европы и Турции.

Ведущий мировой производитель процессоров корпорация AMD подписала с администрацией Краснодарского края и Кубанским госуниверситетом соглашение о сотрудничестве, создании и развитии современной информационной среды в сфере экономики, образования и науки региона. Предполагается: реализация федеральных, региональных, муниципальных и других программ и проектов в области информатизации науки и образования; проведение совместных исследований и разработок; создание и реализация высокотехнологичной продукции в сфере информационных технологий; организация экспериментальных площадок на территории Краснодарского края для отработки применения информационных технологий в управлении регионом, использования новых видов информационных ресурсов, способных эффективно работать в региональной информационной среде, в т.ч. на основе последних достижений мировой информационной индустрии.

В рамках соглашения корпорация AMD передала в дар Кубанскому университету высокопроизводительный вычислительный комплекс на базе многопроцессорной платформы AMD. Представители компании надеются, что инновационные технологии AMD будут способствовать поддержке учебного процесса и обучению студентов новей-

шим информационным разработкам, а также решению научных задач по моделированию вариантов развития экономики Краснодарского края. www.economy.gov.ru, 28.9.2006г.

— Компания Golden Telekom о покупке альтернативного оператора связи, работающего на юге России. О подписании соглашения купли-продажи акций, предусматривающего приобретение 100% акций американской компании (шт. Делавэр, США) «Хадсон Телеком», контролирующей 100% ООО «Цифровые Телефонные Сети» и 100% ООО «Цифровые Телефонные Станции» (вместе — ЦТС), составляющих крупнейшую российскую региональную компанию, работающую в Ростовской области, говорится в сообщении Golden Telekom. «В соответствии с соглашением купли-продажи, стоимость приобретения составляет приблизительно 45 млн.долл., из которых 40 млн.долл. выплачивается в дату закрытия сделки, а 5 млн.долл. — через год после закрытия сделки, при условии выполнения определенных условий», — говорится в сообщении компании. «Уже получены необходимые разрешения от соответствующих регулирующих государственных органов; закрытие сделки намечено на II пол. 2004г.», — отмечается в пресс-релизе. Акционерами Golden Telekom являются Alfa Telecom (30%), норвежский концерн Telenor (20%), «Ростелеком» (11%), ЕБРР (8%). РИА «Новости», 5.8.2004г.

АГРОПРОМ

— Мультинациональная агрокомпания «Каргилл» намерена расширять бизнес в России. При этом особый интерес проявляет к восточным регионам страны. Об этом сообщил заместитель главы представительства компании «Каргилл» в России по внешним связям Андрей Рогов.

По его словам, «компания идет за клиентами», а в числе потребителей ее продукции пивоваренные компании, которые уже начали активно осваивать Сибирь. Недавно успешно прошли переговоры «Каргилла» с руководством Волгоградской обл., где, возможно, будет начато строительство комплекса по глубокой переработке с/х сырья. Сумму планируемых инвестиций А.Рогов не назвал.

Начало переговоров с руководством Волгоградской обл. по времени практически совпало с возникновением проблем в тульском Ефремове, где расположен глюкозопаточный комбинат, принадлежащий компании. В частности, по мнению местных властей, комбинат оказывает негативное влияние на экологию региона.

А.Рогов отверг предположение о том, что интерес «Каргилл» к другим регионам спровоцирован именно конфликтом в Туле. По его словам, уходить из региона «Каргилл» не собирается. Комментируя экологическую проблему, А.Рогов сообщил, что компания намерена «расширить экологические обязательства». По его словам, «идет нормальный диалог с властью». «По экологии мы уже практически согласовали рабочий план», — заметил представитель «Каргилл». RosInvest.com, 11.2.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Комитет по ассигнованиям сената США единогласно проголосовал за выделение 5 млн.долл. на восстановление Чечни и других регионов Северного Кавказа. Об этом сообщили в секретариате

американского сената, куда поступил одобренный комитетом сенатский законопроект о дополнительных расходах федерального бюджета США на текущий финансовый год, истекающий 30 сент. Законопроект будет утверждаться на заседании сената в полном составе.

Как говорится в сопроводительной справке к законопроекту, его принятие вызвано «срочными потребностями в гуманитарном содействии, урегулировании конфликта и восстановлении в Чечне, Ингушетии и в других частях Северного Кавказа». Выделяемые на эти цели средства в размере «не менее 5 млн.долл.» должны будут распределяться «находящимся в Москве представительством Агентства США по международному развитию». При этом распределение средств, выделяемых для Чечни и других регионов Северного Кавказа, будет согласовываться с сенатским комитетом по ассигнованиям, говорится в документе.

Рассматриваемый сенатом законопроект является сенатской версией срочного запроса Джорджа Буша о дополнительных расходах федерального бюджета США на текущий финансовый год в 81,9 млрд.долл., внесенного главой Белого дома в американский конгресс 14 фев. После принятия сенатом законопроект должен быть согласован с версией, принятой ранее палатой представителей конгресса, и после окончательного голосования и утверждения будет направлен на подпись Бушу. Росбалт, 8.4.2005г.

Таджикистан

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— 10 нояб. с Душанбинского вокзала отправился второй состав пассажирского поезда сообщением Душанбе-Москва. Согласно договоренностям между таджикскими и российскими железнодорожниками впредь поезда на этом маршруте будут курсировать два раза в неделю — по вторникам и воскресеньям. Об этом сообщил начальник отдела организации пассажирских перевозок ГУП «Таджикские железные дороги» Сафарали Тайфулов.

Пассажирские поезда между Таджикистаном и Российской Федерацией курсируют по 2 поезда в неделю по маршрутам Душанбе-Москва и Душанбе-Астрахань, и по одному маршруту Куляб-Астрахань. Сафарали Тайфулов также подчеркнул, что с открытием маршрута Душанбе-Москва пассажиропоток Таджикской железной дороги заметно увеличился. Только одним поездом на этом маршруте в российскую столицу и обратно перевозится 700 пассажиров. Стоимость билета по маршруту Душанбе-Москва составляет 310 сомони (100 долл.), купейный билет обходится пассажирам в 400 сомони (125 долл.).

Движение поездов между таджикской и российской столицами возобновлено 4 окт. 2005г. ИА Regnum, 10.11.2005г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— В рамках III межпарламентского форума «Таджикистан-Россия: потенциал межрегионального сотрудничества» в Душанбе было подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве между правительством Астраханской обл. и исполнительным органом государственной власти Согдийской области Республики Таджикистан.

Как сообщили в пресс-службе министерства международного сотрудничества Астраханской обл. 27 окт., соглашение было подписано на прошедшей неделе министром международного сотрудничества Астраханской обл. Аскармом Кабикеевым и председателем Согдийской области Таджикистана Кохиром Расулзода.

Среди вопросов соглашения, затрагивающих интересы обеих сторон, — возможность использовать транспортный коридор «Север-Юг» для перевозки грузов из Таджикистана через Астраханский воднотранспортный узел в регионы России и государства Европы, трудовая миграция, торгово-экономическое сотрудничество, а также сотрудничество в области сельского хозяйства, переработки и консервирования овощей и фруктов. Соглашение подписано сроком на пять лет.

Как считают в министерстве международного сотрудничества региона, подписание данного соглашения не только послужит укреплению партнерских связей между регионами, но и будет способствовать взаимовыгодному решению значимых для обеих сторон вопросов социально-экономического развития. ИА Regnum, 27.10.2008г.

— В рамках договоренностей президента Таджикистана Эмомали Рахмонова и президента России Владимира Путина с 16-18 авг. в российском г.Сочи планируется проведение ярмарки сельхозпродукции таджикских земледельцев. Ее при поддержке правительства Таджикистана организуют Торгово-промышленная палата Таджикистана, Союз «Таджикм атлубот», ГУП «Хуруквори», министерство сельского хозяйства и Национальный банк Таджикистана, а также администрации и торгово-промышленные палаты Краснодарского края и г.Сочи. Об этом сообщили в Торгово-промышленной палате Таджикистана (ТПП).

Как сказали в ТПП, целями данного мероприятия являются привлечение российских инвесторов к созданию совместных предприятий, а также достижение долгосрочных договоренностей о поставке таджикской сельхозпродукции на российский рынок. Таджикские земледельцы привезут на ярмарку 700 т. фруктов, овощей, бахчевых, консервной продукции, натуральных соков. На ярмарке будут широко представлены таджикская национальная кухня, хлебобулочные и кондитерские изделия. Ожидается выступление таджикских фольклорных и национальных духовых ансамблей. ИА Regnum, 15.8.2006г.

Туркмения

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Волгоградский завод «Северсталь-метиз» поставит в Туркмению продукцию на 7,5 млн.долл., сообщает пресс-служба администрации Волгоградской обл. Согласно сообщению, договоренность об этом была достигнута в ходе Российской национальной выставки в Ашхабаде.

Контракт предусматривает поставку 4,2 тыс.т. проволоки. Предприятие также планирует 2 сент. принять участие в тендере на поставку проволоки и конструкций, используемых в ж/д строительстве.

С министерством нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркмении достигнуты договоренности о поставке опытной партии канатов экспериментальных конструкций.

В планах предприятия — дальнейшее продвижение собственной продукции на туркменский рынок. «Специалистами нашего завода разработано немало передовых технологий, которые сегодня успешно используются на внутреннем рынке и в Европе. Они применяются в строительном комплексе и являются гарантом высокой сейсмоустойчивости», — приведены в сообщении слова исполнительного директора завода Владимира Петровича. По его мнению, есть возможность создать в Туркмении представительство завода. «Это был бы идеальный вариант. Мы давно хотели наладить деловые контакты с туркменскими партнерами, но удалось это сделать только здесь — на Российской национальной выставке», — сказал В.Петрович.

Волгоградский завод «Северсталь-метиз» в группе предприятий «Северсталь-метиз» ориентирован на выпуск высокоуглеродистой продукции — стальной проволоки и канатов. По итогам 2007г. группа «Северсталь-метиз» поставила в Туркменистан 4,1 тыс.т. продукции. В состав группы «Северсталь-метиз» входит Череповецкий, Волгоградский и Орловский заводы в России, ОАО «Днепрометиз» на Украине (контролирует с фев. 2006г.), Carington Wire Limited в Великобритании (приобретен в апр. 2006г.) и Redaelli Тесна в Италии (сделка по приобретению закрыта в авг. 2008г.). Interfax, 1.9.2008г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

— Президент Туркмении Гурбангулы Бердымухаммедов подписал постановление, предписывающее управлению туркменских морских и речных путей заключить с ООО «Судостроительно-ремонтный завод имени А.П.Гужвина» контракт на капитальный ремонт сухогрузного судна «Туркменистан» и судна «Махтумкули».

Как сообщили в пресс-службе главы туркменского государства, общая сумма контракта — 1,3 млн.долл.

Как отмечается в постановлении, данное решение принято в целях дальнейшего развития морского и речного флота, улучшения качества морских перевозок народно-хозяйственных грузов и повышения безопасности судов.

В Туркмении находится делегация Астраханской обл. В среду российская делегация посетила лаг.Туркменбаши, где ознакомилась с работой крупнейших предприятий, в т.ч. Туркменбашинского комплекса нефтеперерабатывающих заводов.

Как передают местные СМИ, делегация Астраханской обл. посетила также международный морской порт Туркменбаши, который после намеченной коренной реконструкции будет связан морскими маршрутами со всеми городами на Каспии, в т.ч. с Астраханью.

Во вторник представительная делегация Астраханской обл., прибывшая в Туркмению во главе с губернатором Александром Жилкиным, была принята президентом и провела межправительственные переговоры, по итогам которых было подписано соглашение между правительством Туркмении и правительством Астраханской обл. о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Interfax, 19.3.2008г.

АГРОПРОМ

— Министерство сельского хозяйства Туркмении готово рассмотреть вопрос о закупке у Волгоградской обл. оросительной техники, а также ока-

зать содействие в налаживании сотрудничества по переработке плодов тыквы. Как сообщили в пресс-службе администрации региона 28 авг., об этом было заявлено на встрече первого заместителя главы администрации Волгоградской обл. Владимира Кабанова с министром сельского хозяйства Туркмении Эсенмыратом Оразгельдиевым.

«Мы заинтересованы в сотрудничестве с волгоградским заводом оросительной техники, — заявил министр. — Водная проблема существует в Туркменистане, особенно она актуальна в годы маловодья реки Амударьи, которая является главной водной артерией страны. Мы готовы провести совместные испытания волгоградской техники в условиях засушливого климата Туркмении».

Перспективным, с точки зрения туркменских партнеров, является и предложение волгоградцев по переработке плодов тыквы и получению полезных для здоровья препаратов. Климатические условия республики идеальны для выращивания тыквы, однако там нет традиции ее возделывания, тыквоуборочных комбайнов, поэтому взаимодействия с волгоградскими партнерами — ЗАО «НПО «Европа-Биофарм», которое специализируется на переработке овоща, в планах республики. ИА Regnum, 28.8.2008г.

РЫБА

— Волго-Каспийский морской рыбопромышленный колледж Астраханской обл. России подготовит для Туркменистана 10 высококвалифицированных специалистов — судоводителей, судовых механиков, ихтиологов и технологов. В новом учебном году здесь приступила к учебе группа туркменских студентов, представляющих все велаяты страны.

Сообщается, что по инициативе первокурсников в российском колледже будет создан национальный культурный центр, который познакомит студентов колледжа с Туркменистаном, его историей, экономикой и культурой.

Волго-Каспийский морской рыбопромышленный колледж — старейшее учебное заведение рыбной отрасли и Астраханской обл. На его базе вот уже более 85 лет осуществляется подготовка специалистов для российской и международной экономики. www.turkmenistan.ru, 10.9.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— В ходе рабочей поездки в Туркменистан министра международных и внешнеэкономических связей Астраханской обл. Аскара Кабикеева были обсуждены перспективы развития двустороннего сотрудничества и реализации взаимовыгодных договоренностей, достигнутых в ходе официального визита в Ашхабад в марте 2008г. По сообщению министерства международных и внешнеэкономических связей Астраханской обл., в рамках визита министр провел ряд переговоров в правительстве и ряде министерств и ведомств Туркменистана.

В ходе встречи с зампредом кабинета министров Туркменистана Назаргулы Шагулыевым были обсуждены вопросы активизации двустороннего сотрудничества в области судоремонта и судостроения, пассажирских и транспортных.

Зампред кабинета министров Туркменистана, курирующий сферу торговли, Ходжамухаммет Мухаммедов проявил большой интерес к транзитному потенциалу астраханского воднотранспорт-

ного узла для поставок российского леса и металла в Туркменистан.

В ходе переговоров с министром культуры и телерадиовещания Туркменистана Гулмуратом Муратовым состоялся обмен мнениями по возможным направлениям культурного сотрудничества. Особое внимание было уделено теме подготовки и проведения церемонии открытия в Астрахани памятника Махтумкули Фраги, в которой примет участие правительственная делегация Туркменистана, отмечается в сообщении. 22.1.2009г.

— Уникальные технологии в сфере строительства и производства экологически чистых продуктов представит Волгоградская обл. на Российской национальной выставке в Ашхабаде. Как сообщили в пресс-службе администрации региона 22 авг., выставка в Туркмении будет проходить с 29 по 31 авг.

ООО «Инжиниринговая компания «Элевит» намерена продемонстрировать посетителям быстрое возведение жилого дома и особенности применяемых при этом изделий. Скорость строительства — один квадратный метр в течение 5 минут. Основной материал — блоки из цекалита, который представляет собой пропитанную бишофитом прессованную древесину. Быстровозводимый дом, которому дали название «ноосферный», будет представлен в виде демонстрационного макета в разрезе. Это позволит составить наиболее полное представление о внутреннем пространстве строения с целью разработки оптимального интерьера.

Масштабный проект «Формирование кластера по переработке плодоовощной продукции с/х производителей Волгоградской обл.» представит ЗАО «НПО «Европа-Биофарм». Компания является научно-производственным объединением и одновременно сама занимается разработкой, внедрением и производством новых инновационных лекарственных препаратов, биологически активных добавок, косметики и функциональных пищевых продуктов. Стоимость проекта — 979 млн. руб. Минимальный объем перерабатываемого сырья в год — 40 тыс.т.

ЗАО НПО «Европа-Биофарм» рассчитывает найти среди участников выставки компаньонов для реализации еще одной идеи — создания производства экологически чистых продуктов. В основе — метод быстрой заморозки плодоовощной продукции, которая в дальнейшей будет переработана для производства детского питания. Стоимость проекта — 535 млн. руб. Минимальный объем используемого сырья — 17 тыс.т. ИА Regnum, 22.8.2008г.

— Перспективы развития взаимовыгодного сотрудничества обсудят в Ашхабаде члены представительной делегации Астраханской обл. Российской Федерации во главе с губернатором области Александром Жилкиным. Это — уже второй за последнее время визит правительственной делегации крупнейшей области России. Первый состоялся в апр. 2007г.

Как сообщил информированный источник в правительстве, в ходе нынешнего визита «стороны обсудят ход выполнения достигнутых весной прошлого года договоренностей, а также конкретные направления дальнейшего развития сотрудничества с учетом имеющегося огромного потенциала и начатых в Туркмении крупномасштабных образовательных программ».

Ожидается, что по итогам встречи правительственных делегаций будет подписано соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве Астраханской обл. и Туркмении.

В состав российской делегации вошли также представители астраханских деловых кругов, нефтегазовой отрасли, руководители судостроительных и судоходных компаний. Программой запланированы их переговоры в министерствах и ведомствах Туркмении.

Как ожидается, главу делегации — губернатора А.Жилкина примет президент Туркмении Г.Бердымухамедов. Interfax, 17.3.2008г.

Турция

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— В турецком г.Самсун состоится официальная церемония открытия газопровода «Голубой поток», в которой примут участие президент России Владимир Путин, премьер-министры Турции и Италии Тайип Реджеп Эрдоган и Сильвио Берлускони. Как сообщил помощник президента России Сергей Приходько, «Голубой поток» — крупнейший проект последних лет в сфере экспортных поставок российского газа».

Он был реализован на основе соответствующих межправительственных соглашений и контрактов между ОАО «Газпром» и турецкой компанией Боташ. В проекте принимал активное участие итальянский концерн ЭНИ, который осуществлял строительство подводной части газопровода по дну Черного моря от компрессорной станции «Береговая» (Краснодарский край) до Самсуна.

«Для обеспечения финансирования, организации строительства и эксплуатации газопровода ОАО «Газпром» и концерн ЭНИ создали российско-итальянскую компанию специального назначения Блю Стрим Пайплайн, — напомнил Приходько.

Газопровод сдан в эксплуатацию 30 дек. 2002г. Коммерческие поставки российского природного газа в Турцию начались в фев. 2003г. и постепенно увеличиваются. «За 10 мес. тек.г. по новому газопроводу прокачано 3,7 млрд.куб.м. природного газа», — сообщил помощник президента России. Он также отметил, что в 2010г. газопровод должен выйти на проектную мощность в 16 млн.куб.м. в год.

На вопрос, почему официальная церемония открытия «Голубого потока» с участием лидеров трех стран проходит спустя несколько лет после сдачи газопровода в эксплуатацию, Приходько ответил так: «Я принципиально не вижу никакой разницы в том, когда должно быть это открытие. Идея встретиться в Турции давно обсуждалась в ходе встреч Владимира Путина с Эрдоганом и Берлускони». Сейчас, по словам помощника президента, рабочий график Путина позволил провести такую встречу.

«Газопровод функционирует устойчиво. Главное, что по объемам прокачки, условиям функционирования, по значимости как для Турции, так и в перспективе для других регионов, он набирает баллы», — сказал кремлевский представитель. По его словам, тем самым Россия вновь подтверждает, что работает над диверсификацией в направлении поставок энергоносителей. «Мы работаем не

только над Североевропейским газопроводом, но и продолжаем транзит через Украину, а также осуществляем такие ранее запланированные проекты, как «Голубой поток», — сказал помощник президента.

Летом т.г., отвечая на вопросы журналистов после переговоров с премьер-министром Турции Эрдоганом, Путин не исключил возможности строительства в Турции новой газопроводной линии и нефтепроводов. «Мы должны довести «Голубой поток» до проектной мощности — 16 млн.куб.м. газа в год — и не исключаем возможности строительства и новой газопроводной линии. Не исключаем и возможности строительства нефтепроводов, причем на разных направлениях», — заявил президент России.

Глава российского государства сказал также, что Россия готова войти в газораспределительные сети Турции в ходе их приватизации и сотрудничать в других областях. «Мы готовы строить крупные подземные газохранилища на территории Турции, готовы входить в газораспределительные сети в ходе приватизации, готовы использовать строящиеся газопроводы на территории Турции и принимать участие в строительстве новых, чтобы транспортировать наши энергоресурсы через территорию Турции в третьи страны, в т.ч. в Южную Европу», — заявил тогда президент России.

Отвечая на вопрос, будет ли на трехсторонней встрече в Самсуне обсуждаться вопрос расширения газопровода «Голубой поток», Приходько сказал: «Не думаю, что это дело президента и двух премьеров — обсуждать конкретно, как этот газопровод будет расширяться». «Это вопрос технико-экономической работы», — добавил помощник президента, напомнив, что в составе российской делегации будут руководитель Минпромэнерго Виктор Христенко и глава «Газпрома» Алексей Миллер. «Я не исключаю, что газопровод будет расширяться и его мощность со временем увеличится, но это дело специалистов», — заявил Приходько. РИА «Новости», 17.11.2005г.

— В черноморском порту Самсун (Турция) состоится открытие газопровода «Голубой поток». «Голубой поток» — крупнейший проект последних лет в сфере экспортных поставок российского газа. Он был реализован на основе соответствующих межправительственных соглашений и контрактов между «Газпромом», турецкой компанией «Боташ» при активном участии итальянского концерна ЭНИ, который проводил строительство подводной части газопровода по дну Черного моря от компрессорной станции «Береговая» (Краснодарский край) до порта Самсун. Официальная церемония открытия трубопровода приурочена к поставке 130 млрд.куб.м. российского газа в Турцию с 1987г., когда топливо впервые стало поступать в эту страну по существовавшим тогда трубопроводам. В церемонии участвуют президент России Владимир Путин вместе с премьер-министром Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом и председателем Совета министров Италии Сильвио Берлускони.

Реализация проекта началась 15 дек. 1997г., когда было подписано российско-турецкое межправительственное соглашение, по которому Газпром в течение 25 лет обязался поставить в Турцию по новому трубопроводу 365 млрд.куб.м. природного газа. В фев. 1999г. между Газпромом и

ЭНИ был подписан Меморандум о взаимопонимании по совместному участию в реализации проекта Голубой поток, а 16 нояб. того же года в Нидерландах была на паритетных началах зарегистрирована российско-итальянская компания специального назначения Blue Stream Pipeline Company.

Общая протяженность Голубого потока составляет 1213 км. Он условно делится на 3 участка: сухопутный на российской стороне длиной 373 км., морской до турецкого города Самсуна протяженностью 396 км. и сухопутный от Самсуна до Анкары длиной 444 км. Газопровод должен выйти на проектную мощность в 16 млрд.куб.м. газа в год в 2010г. ИА Regnum, 17.11.2005г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

– Турецкая компания Kurum Holding инвестирует 150 млн.долл. в строительство металлургического завода в Адыгее, сообщает пресс-служба президента республики. Предприятие будет производить арматуру, для обеспечения сырьем Kurum Holding намерена организовать поставки металлургии с территорий российских регионов.

В пресс-служба сообщает, что компания намерена построить завод в районе г.Адыгейск до конца 2010г. Турецкая компания заинтересована в участке земли размером 85 га в районе Адыгейска. Там есть необходимые для реализации проекта газопровод высокого давления и ж/д ветка.

Для реализации проекта компания «Энергетик Кубани» построит в городе крупный энергетический блок, способный отвечать высоким требованиям нового предприятия. Завод, рассчитанный на 2 тыс. рабочих мест, сможет приносить бюджету Адыгеи 4 млрд. руб. налогов ежегодно.

Ранее администрация Ростовской обл. отклонила предложение Kurum Holding о строительстве электрометаллургического завода в Волгодонске. «Учитывая мнение жителей города, экологическую обстановку в г.Волгодонске, администрация Ростовской обл. отклонила предложение о размещении в городе электрометаллургического завода. Вопрос решен окончательно» – говорилось в сообщении пресс-службы Комитета по охране окружающей среды и природных ресурсов области. www.metalinfo.ru, 21.11.2007г.

– Начались переговоры ОАО «Волжский завод металлоконструкций» с известной турецкой компанией по поводу поставок комплектующих для строительства крупного торгового комплекса в Краснодаре, сообщили в пресс-службе ВЗМК. Партнерам из Турции интересны не только возможности ВЗМК, где площадь производственных цехов достигает 5 га и где за 40 лет производственной деятельности созданы все условия для реализации заказов любой сложности, но и конкретный опыт в этом направлении: завод только что закончил поставки для возведения торгово-развлекательных центров «Реал» в Липецке и Волгограде, которые сданы в эксплуатацию турецкой компанией Enka в начале тек.г., а сейчас реализует контракт на 570 т. металлоконструкций для строительства гипермаркета «Мега-Ростов» в Ростовской обл. Все это говорит о растущем авторитете ВЗМК среди крупнейших строительных подрядчиков, в т.ч. – мирового масштаба. ИА Regnum, 22.2.2007г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Турецкая компания «Узель» (UZEL Group) планирует организовать в Краснодарском крае сборочное производство тракторов. Перспективы проекта обсудили 25 июня в Краснодаре, в рамках визита делегации корпорации «Узель» на Кубань, сообщили в пресс-службе регионального Департамента промышленности.

«Касаясь будущего отечественного автопрома, мы сталкиваемся сегодня с рядом существенных проблем. И основная – технологическое отставание собственного производства и резкое увеличение доли импортной подержанной техники. Ситуация требует конкретных мер по изменению рыночного тренда и поиску партнера-технологического лидера, готового разделить риски», – считает руководитель Департамента промышленности Андрей Кравченко. Он отметил, что в рамках рабочего визита турецкая делегация посетит ряд инвестиционных площадок края.

«Узель» – одна из десяти ведущих мировых компаний по выпуску с/х техники. Компания представляет четыре направления бизнеса: «Узель-Агро» (тракторы, комбайны, навесное оборудование, инвентарь, запасные части), «Узель-Авто» (автоматические системы, системы тормозов, колеса), «Узель-Мотор» (дизельные двигатели, запасные части и компоненты), а также «Узель-Финанс» (управление).

Ассортиментный ряд тракторов компании весьма широк – 25 позиций. В прошлом году Турция экспортировала тракторов на сумму 150 млн.долл. Основными покупателями турецкой техники являются США – 43%, Италия – 29%, Австралия – 6%, и ЮАР – 4%. ИА Regnum, 26.6.2007г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– На Волгоградском судостроительном заводе, входящем в группу «Морские и нефтегазовые проекты», 29 марта состоялся спуск на воду сухогруза класса «река-море», который построен для судоходной компании «Palmali Shipping» (Турция). Это уже пятое судно смешанного плавания, построенное на волгоградском предприятии в рамках контракта с этой судоходной компанией. Общая стоимость контракта составляет 40 млн.долл. и предусматривает строительство шести сухогрузов. Проект судна разработан Морским инженерным бюро (Одесса) в сотрудничестве со специалистами Palmali Shipping. Параметры судна: наибольшая длина – 140 м., ширина – 16,5 м., высота борта – 6 м., осадка в море – 4,6 м., в реке – 3,6 м., количество трюмов – 4, объем грузовых трюмов – 11408 куб.м., объем балластных танков – 3572 куб.м. Автономность в море – 15 суток, в реке – 10 суток, экипаж – 12 чел., дальность плавания – 3600 миль, скорость – 10,5 узлов.

Новый сухогруз будет работать на транспортных морских магистралях в Черном, каспийском и Средиземном морях. Он предназначен для перевозки сыпучих грузов, зерна, минеральных удобрений, леса, специальных контейнеров международного стандарта, а также – грузов повышенной опасности. На предприятии отметили, что закладка последнего судна по этому контракту была произведена на Волгоградском судостроительном заводе в окт. 2005г. ИА Regnum, 29.3.2006г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Турецкие компании, участники выставки Olympexpro-2008, открывшейся 25 сент. в Краснодаре, выразили готовность принять участие в строительстве олимпийских объектов в Сочи. Об этом сообщили в пресс-службе Департамента промышленности Краснодарского края. «Турецкий бизнес рассматривает Краснодарский край как промышленный, индустриально развитый регион, который лидирует в России по объемам строительства, успешно реализует национальный проект «Доступное жилье» и такие мегапроекты, как реконструкция центра Краснодара, создание олимпийской инфраструктуры Сочи, туристско-рекреационных зон на Черноморском побережье», – говорится в сообщении.

В пресс-релизе отмечается, что турецкие компании готовы не только продавать, но производить свою продукцию в Краснодарском крае, внедрять в крае новые промышленные и строительные технологии, а также выполнять услуги генерального подряда.

Выставка Olympexpro-2008 проходит в Краснодаре с 25 по 27 сент. На площади в 9 тыс. кв. м. в павильонах «Краснодарэкспо» свою продукцию представляют более 130 крупнейших промышленных компаний Турции. «Эта выставка стала новым этапом экономического сотрудничества Кубани и Турции, которое стремительно развивается в последние годы», – отмечает пресс-служба.

Внешнеторговый оборот Краснодарского края и Турции за последние три года вырос втрое и в пред. г. превысил 1 млрд. долл. В I пол. нынешнего года внешнеторговый оборот достиг 587 млн. долл. ИА Regnum, 26.9.2008г.

– Глава администрации Грозного Муслим Хучиев и президент турецкой компании Satur Consultancy Унлю Ахмет Шахпал подписали протокол-соглашение, согласно которому турецкие компании будут участвовать в ряде строительных проектов чеченской столицы. Об этом сообщили в пресс-службе мэрии города.

«В соответствии с достигнутым соглашением стороны исходят из того, что интересам каждой из них отвечает создание консультативного органа на территории Чеченской Республики по разработке и сопровождению инвестиционных проектов с группой турецких компаний в области строительных работ, строительства очистных сооружений, дорожного строительства».

Satur Consultancy занимается поиском новых регионов для инвестирования капиталов крупных турецких компаний, строительства и поставки строительных материалов. Приезд представителя этих компаний стал результатом переговоров, проведенных Муслимом Хучиевым в Стамбуле осенью 2007г. ИА Regnum, 18.2.2008г.

– Турецкая компания «Косак» заинтересовалась проектом строительства крытого аквапарка в г. Ейске (Краснодарский край). Об этом сообщили в пресс-службе администрации города-курорта. Предложения о совместном сотрудничестве последовали в результате презентации Краснодарского края в Турции в дек. 2006г.

Иностранные бизнесмены провели несколько встреч с руководством Ейска и департамента архитектуры и градостроительства Краснодарского края, где обсудили условия и технические возмож-

ности реализации проекта. «Турки подробно интегрировались транспортной инфраструктурой, газо- и энергетическими мощностями города, перспективами развития Ейска в связи с будущей игровой зоной в Щербиновском районе», – отметил представитель пресс-службы.

В качестве главного условия инвесторы просят оказать содействие в скорейшем оформлении документации и преодолении бюрократических барьеров. «Участок «Козьего пляжа», предложенный городскими властями под строительство, инвестором вполне устроил. Ярусная береговая зона, выход к морю, а также наличие места для строительства, на втором этапе, комфортабельной гостиницы – эти возможности инвесторы сочли очень привлекательными», – пояснил представитель пресс-службы, добавив, «если взаимные договоренности будут выполнены, то через 1,5г. город получит большой крытый аквапарк». ИА Regnum, 21.2.2007г.

– Мэр Горячего Ключа Николай Шварцман провел встречу с представителями турецкой фирмы Yildiz Entegre. Как сообщили в пресс-службе города, итогом переговоров стало соглашение о строительстве в Горячем Ключе завода по производству плит МДФ. «Длительные переговоры о строительстве на территории города завода по производству плит МДФ увенчались для турецкой стороны успехом: город готов выделить под будущий завод 65 га земли в районе железнодорожного вокзала», – отметил представитель пресс-службы.

Турецкая компания Yildiz Entegre занимается производством плит MDF, OSB, ДСП и обеспечивает 40% объема производства ДВП в Турции. С 2001г. компания наращивает свои капиталовложения в промышленные отрасли стран-партнеров и увеличивает ассортимент товаров. ИА Regnum, 16.2.2007г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– На следующей неделе в Лейпциге будет подписано соглашение об открытии паромной переправы между российским черноморским портом «Кавказ» и турецким «Самсун». Об этом заявил в Ереване вице-президент ОАО «Российская железная дорога» Автандил Горгиладзе.

По его словам, соглашение будет подписано в ходе открывающегося 26 мая крупного форума. сказал во вторник. Он отметил, что паромные перевозки компания «Блэк Си Феррис Лимитед», намерена участвовать в этом проекте. 51% доли этой компании принадлежит РЖД. По его словам в планах открытие паромной переправ в порт Варны. ИА Regnum, 19.5.2009г.

– Волгоградский судостроительный завод (ВгЗС, входит в группу компаний Морские и нефтегазовые проекты, МНП) 10 нояб. передал заказчику – компании Palmali Shipping (Турция) 4 сухогруза проекта 006RSD05. Как сообщили в пресс-службе МНП, по условиям контракта, заключенного в марте 2003г., ВгЗС должен построить для Palmali Shipping шесть сухогрузов данного проекта. Первый сухогруз этой серии «Гейдар Алиев» передан заказчику в июне 2004г., второй Palmali Voyager – в сент. 2004г., третий Ilyas Efendiev – в авг. 2005г.

Проект 006RSD05 разработан Морским инженерным бюро (Одесса) в сотрудничестве со специалистами Palmali Shipping. Назначение судна –

смешанная (река-море) и морская перевозка генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта высотой 8,5 и 9 футов. Максимальная длина — 140 м, ширина — 16,5, высота борта — 6 м., осадка в море — 4,6 м., в реке — 3,6 м., дедвейт в море — 6970 т., реке — 4580 т., автономность плавания в море — 15 суток, в реке — 10 суток, дальность плавания — 3600 миль, объем балластных танков — 3572 куб.м., объем грузовых трюмов — 11408 куб.м., количество трюмов — 4, скорость — 10,5 узлов. Отличительная особенность проекта 006RSD05 — наличие двух полноповоротных колонок, повышающих маневренность.

Эксплуатация сухогруза предусматривается на внутренних водных путях европейской части РФ с проходом по Волго-Донскому каналу, а также в морских районах в соответствии с классом судна, включая эксплуатацию вокруг Европы, работу на линиях порты Европы — Каспий, порты Азовского и Черного моря — континент и др.

Группа компаний Морские и нефтегазовые проекты осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят ведущие российские судоверфи: завод Красное Сормово (Нижегород), завод Нижегородский Теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 10.11.2005г.

— Компания Palmali Shipping (Турция) продлила контракт с Волгоградским судостроительным заводом (ВГСЗ, входит в Группу компаний «Морские и нефтегазовые проекты», МНП), увеличив серию сухогрузов еще на 1 судно. Как напомнили в пресс-службе группы МНП, контракт, заключенный в марте 2003г., предусматривал строительство Волгоградским заводом для Palmali Shipping 4 сухогрузов. Еще 2 аналогичных судов были в опционе. В начале мая 2005г. контракт на эти два судна (пятое и шестое) был подписан.

По условиям контракта, все 6 сухогрузов класса «река-море» для Palmali Shipping должны быть построены в течение трех лет. Закладка пятого судна состоялась в авг. т.г., предварительный срок его сдачи — май 2006г. Шестое судно заложено в окт., предварительный срок сдачи — июль 2006г.

Сухогруз проекта 006RSD05 предназначен для транспортировки генеральных, насыпных, лесных и крупногабаритных грузов, а также контейнеров международного стандарта и опасных грузов. Эксплуатация предусматривается на внутренних водных путях европейской части Российской Федерации с проходом по Волго-Донскому каналу, а также в морских районах в соответствии с классом судна, включая эксплуатацию вокруг Европы.

Проект судов разработан Морским инженерным бюро (Одесса) и удовлетворяет всем требованиям международных конвенций. Данный класс предполагает круглогодичное плавание в незамерзающих морях, в мелкобитом разреженном льду неарктических морей (самостоятельное плавание в мелкобитом разреженном льду толщиной 0,40 м. со скоростью 5 узлов; плавание в канале за ледоколом в сплошном льду толщиной 0,35 м со скоростью 3 узла).

Длина сухогруза — 140 м., ширина — 16,5, высота борта — 6, скорость — 10,5 узлов, дедвейт — 6970

т. Грузовые трюмы оборудованы складывающимися люковыми закрытиями, их вместимость 11 400 куб.м. Особенностью сухогрузов этого проекта является наличие двух полноповоротных винторулевых колонок, позволяющих судну двигаться в любом направлении, разворачиваясь на 360° практически на одном месте.

Группа МНП осуществляет управление проектами в области судостроения и инжиниринга морских буровых платформ. В Группу входят ведущие российские судоверфи: завод Красное Сормово (Нижегород), завод Нижегородский Теплоход, Волгоградский судостроительный завод, Астраханский судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала, завод Лотос (Астрахань), а также ЦКБ Коралл (Украина) и Friede & Goldman (США). ИА Regnum, 31.10.2005г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

— Количество чартерных рейсов из Волгограда в Турцию в летнем сезоне 2006г. увеличится в 3 раза. По мнению туроператоров, это связано с возрастающей популярностью среди волгоградцев отдыха в Турции. Как сообщает агентство «Социформбюро», туры привлекают тем, что не надо тратить время на получение визы, своей относительной низкой стоимостью по сравнению с отдыхом в Сочи — от 200 до 350 долл. за неделю. Да и предлагаемый сервис гораздо выше, чем на российских курортах.

По признанию директора одной из волгоградских туркомпаний, «даже птичий грипп не заставит туристов отказаться от идеи провести отпуск в этой стране». Кроме Турции, летом волгоградцы любят посещать Италию, Испанию, Хорватию, Францию и Чехию. ИА Regnum, 23.5.2006г.

АГРОПРОМ

— Сотрудники Южной оперативной таможни пресекли попытку ввоза на территорию России 20 т. плодов граната низкого качества. «У оперативников вызвал подозрение груз, прибывший из Турции в порт Новороссийска (Краснодарский край). Как выяснили в результате экспертизы сотрудники Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору, плоды граната были опасны — в них обнаружены личинки средиземноморской плодовой мухи, которая отнесена к группе наиболее опасных и вредоносных карантинных вредителей», — сообщает в среду пресс-служба таможни. В сообщении отмечается, что груз направлялся в адрес одной из фирм, реализующей фрукты и овощи в ЮФО. «В целях безопасности и нераспространения вредителя на территории РФ, было принято решение реэкспортировать груз в Турцию», — говорится в пресс-релизе. Interfax, 21.1.2009г.

— Турецкие бизнесмены планируют создать на Ставрополье новые перерабатывающие производства с применением высоких технологий. Об этом, как сообщил представитель администрации Кавказских Минеральных Вод (КМВ), члены делегации предпринимателей из Стамбула заявили в Ессентуках на встрече с руководством региона.

В ходе поездки по Ставрополью турецкие предприниматели договаривались о развитии в регионе производства сахара, подсолнечного масла, детского питания, о строительстве теплиц, хладобоев. «Одна из турецких компаний построила уже четыре

хладобойни в России и заинтересована в их строительстве в Андроповском и Арзгирском районах Ставропольского края», — сказал представитель администрации Кавказских Минеральных Вод.

Представитель администрации КМВ также отметил, что турецкие бизнесмены обсудили с властями и предпринимателями Буденовского района возможность создания производств по выпуску кирпича, облицовочной плитки, черепицы, сухих строительных смесей, оконного стекла и стеклопакетов. Кроме того, шла речь о строительстве жилых домов, коттеджных поселков, гостиниц, аквапарков, оздоровительных центров, спортивных комплексов, о реконструкции санаториев. «Турецкие представители были удивлены тем, что квартиры у нас сдаются без окончательной отделки», — добавил собеседник агентства.

Делегация пробыла на Ставрополье шесть дней — с 16 по 22 марта. Визит был организован Российско-Турецкой ассоциацией дружбы и предпринимательства при содействии правительства края. Представители 24 турецких компаний посетили шесть районов Ставрополья. ИА Regnum, 24.3.2008г.

— В морском порту Сочи (Краснодарский край) сотрудники россельхознадзора изъяли крупную партию турецких мандаринов, не соответствующих санитарным требованиям. Как сообщили в пресс-службе регионального управления россельхознадзора, судно «Принцесса Виктория» доставило в порт Сочи для частного предпринимателя 21 т. апельсинов, 20 т. мандаринов и 27,2 т. лимонов. «При досмотре груза сотрудниками россельхознадзора в партии мандаринов обнаружены личинки карантинного вредителя — средиземноморской плодовой мухи», — отмечается в сообщении. Поскольку мандарины находились в нижнем трюме судна, отдельно от остальной продукции, их вернули отправителю, добавили в пресс-службе. РИА «Новости», 14.12.2006г.

Алкоголь

— Турецкая компания Anadolu Cam Sanayii рассматривает возможность строительства в Краснодарском крае стеклотарного завода мощностью 700 млн. бутылок в год для обеспечения потребностей турецких пивоваренных компаний в регионе. Объем предполагаемых инвестиций может составить 60 млн. евро. www.economy.gov.ru, 27.9.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— Посол Турции в России Куртулуш Ташкент выразил уверенность, что турецкие строители «построят в Сочи много прекрасных объектов». «Мы проявляем большой интерес к Сочи, тем более, что наши фирмы имеют большой опыт строительства спортивных объектов в горах. Я уверен, что Турция построит в Сочи много прекрасных объектов», — сказал посол Турции в РФ. Он напомнил, что турецкие подрядчики принимали участие в Кубанском экономическом форуме в Сочи.

По словам турецкого посла, в ближайшее время цель, намеченная президентом России Путиным в ходе его визита в Турцию по выведению двусторонних отношений на уровень многопланового партнерства, «будет достигнута, и две страны поставят перед собой новые цели».

Ташкент отметил, что если в 2002г. двусторонний товарооборот составил 5 млрд.долл., то к кон-

цу 2007г. эта цифра достигнет 25 млрд.долл. Объем взаимных инвестиций приближается к 10 млрд.долл. Российские инвестиции в Турцию идут в такие сферы, как энергетика, телекоммуникации и туризм. По оценке Куртулуша Ташкента, к концу нынешнего года Турцию посетят 2 млн. 400 тыс. российских туристов.

Визит президента РФ Владимира Путина в Турцию состоялся в июне этого года. В ходе визита было заявлено, в частности, что товарооборот между двумя странами достиг цифры в 21 млрд.долл., а за первые 6 месяцев текущего года его рост составил 60%.30.10.2007г.

— Турецкие инвестиции в экономику Краснодарского края за 5 лет составят 4 млрд.долл., что составляет 10% от общей суммы планируемых инвестиций в край за этот период (43 млрд.долл.). Такие оценки, озвученные руководителем турецко-российского делового совета Тургут Гюром, приводятся в распространенном пресс-релизе, передает Фин.ру.

К концу 2007г. турецкие инвестиции в Краснодарский край достигнут 1 млрд.долл. При этом общий объем инвестиций в экономику Краснодарского края за I пол. 2007г. составил 81,5 млрд. руб. В частности, одним из проектов станет строительство турецкой компанией Kastamonu Integrated Wood Industry and Trade деревообрабатывающего комбината по производству плит MDF недалеко от г. Крымск. Общий объем инвестиций в строительство завода составит 50 млн. евро. Соответствующие переговоры уже прошли в краевой администрации. В конце 2006г. в Стамбуле было подписано соглашение о реализации в Краснодарском крае инвестиционной программы из 330 проектов, которая рассчитана на 770 млн. евро. ИА Regnum, 8.8.2007г.

— На Кубани с официальным визитом побывала делегация Турции во главе с госсекретарем по делам внешней торговли Республики Тунджером Каяларом. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, с иностранными гостями встретился глава региона Александр Ткачев. Губернатор подчеркнул, что Кубань должна на порядок увеличить масштабы сотрудничества с Турцией. «Прежде всего, мы заинтересованы в экспорте высоких технологий для создания безотходных и экологически чистых производств на территории Краснодарского края», — процитировали в пресс-службе слова главы региона. А. Ткачев дал личные гарантии того, что в Краснодарском крае турецкие предприниматели будут максимально защищены от коррупции и бюрократии.

«Кубань стала третьей после Татарстана и Башкирии, с кем Турция уже в ближайшее время намерена составить план совместных действий в деле дальнейшего сотрудничества. Речь идет о создании торговых миссий, организации выставок и презентаций, для этого в Краснодарский край приедет группа экспертов», — подчеркнул представитель пресс-службы. Он отметил, что за последние два года внешнеторговый оборот Краснодарского края с Турецкой Республикой вырос вдвое и достиг 700 млн.долл. На территории Кубани работает 50 российско-турецких предприятий. Они производят пищевые продукты и стройматериалы, выпускают и реализуют промышленные товары, строят и реставрируют гостиницы, магазины и сервисные объекты, оказывают транспорт-

ные и туристические услуги. ИА Regnum, 1.3.2007г.

– Власти Краснодарского края и инвесторы из Турции в ходе презентации потенциала Кубани в Стамбуле 10-12 дек. подписали 40 соглашений на 777 млн. евро. Как сообщил представитель пресс-службы администрации региона.

Он также добавил, что иностранные инвесторы стремятся получить больше информации о легкой промышленности, мебельном производстве и о курортном бизнесе края. ИА Regnum, 27.12.2006г.

– В соответствии с договоренностью, достигнутой послом Турции в России К.Ташкентом и руководством Краснодарского края, Турция примет участие в работе экономического форума «Кубань-2006» в Сочи, а в Стамбуле состоится презентация инвестиционных возможностей Краснодарского края. Кроме того, администрация края пригласила турецкий бизнес принять участие в реконструкции центра Краснодара и строительстве олимпийских объектов в Сочи. В ходе встречи К.Ташкент подчеркнул, что Кубань играет важную роль в развитии торгово-экономических отношений между Россией и Турцией. На территории Кубани работает более 50 российско-турецких предприятий, а внешнеторговый оборот Краснодарского края с Турцией в 2005г. вырос вдвое и достиг 645 млн.долл. www.economy.gov.ru, 12.8.2006г.

– Новое здание генконсульства Турецкой республики открылось в Новороссийске. Как сообщили в администрации Новороссийска на церемонию открытия, в Новороссийск из Москвы прибыл посол Турции в РФ Куртулуш Ташкент.

Ранее в Краснодаре Куртулуш Ташкент вместе с генеральным консулом Турецкой республики в Новороссийске Ахметом Рыза Демирером, 1 и 2 авг. соответственно, встречался с главой краевого центра Владимиром Евлановым и вице-губернатором Кубани Александром Ремезковым.

Во встрече в администрации Краснодара также принимали участие председатель городской думы Николай Котляров, заместитель главы Краснодара Владимир Майченко, и.о. заместителя главы Краснодара Владимир Воронкин, начальник отдела зарубежных связей и протокола городской администрации Борис Старосельский.

«Надеюсь, что наша встреча послужит толчком для дальнейшего сотрудничества в разных отраслях, даст возможность лучше узнать друг друга», – сказал Владимир Евланов. Глава Краснодара рассказал гостям о жизни кубанской столицы, о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном потенциале Краснодара.

На встрече с вице-губернатором Кубани Александром Ремезковым, Куртулуш Ташкент отметил, что консульство в Новороссийске является вторым генеральным консульством Турции в России. Посол также отметил важную роль, которую занимает Краснодарский край в развитии взаимоотношений между Турцией и Россией: «Здесь базируются важнейшие стратегические российско-турецкие проекты – газопровод «Голубой поток», транспортный коридор по перевалке нефти из России в Средиземноморский регион». Отметив, что Турцию и Кубань связывают несколько морских транспортных коридоров – Стамбул-Новороссийск, Трабзон-Туапсе, Самсун-Сочи, посол Турции обратился к властям Кубани с просьбой обеспечить оперативное прохождение таможен-

ного контроля судами, прибывающими из Турции в регион.

Александр Ремезков отметил, что Кубань надеется в ближайшие годы удвоить внешнеторговый оборот с Турцией и количество предприятий с турецкими инвестициями. В связи с реконструкцией Краснодара краевая администрация приглашает принять участие в строительных работах и турецкие строительные компании.

Представители Турции и Краснодарского края договорились в ближайшее время вновь встретиться в посольстве Турции в Москве и обсудить возможность проведения в Стамбуле презентации экономического потенциала Краснодарского края для турецкого бизнеса. По итогам 2005г. торговый оборот России и Турции составил 15,2 млрд.долл., из которых 645 млн.долл. пришлось на оборот Турции с Краснодарским краем. По данным администрации Краснодарского края, на Кубани работает 50 российско-турецких предприятий. ИА Regnum, 2.8.2006г.

– В конце марта с.г. состоялся первый официальный визит правительственной делегации Республики Адыгея в Турцию, которая приняла участие в работе Промышленно-технической выставки в крупнейшем в Турции выставочном комплексе Тууар. Кроме того, делегация провела переговоры с вице-премьером Турции А.Шенером, курирующим блок экономических вопросов в правительстве страны, а также с членами парламента Турции, депутатами которого являются 14 граждан адыгского происхождения. Взаимный интерес сторон объясняется тем, что в Турции с ее 70-миллионным населением более 3 млн. относят себя к этническому адыгам (черкесам). Многие представители этой диаспоры – успешные предприниматели, вносящие заметный вклад в развитие экономики Турции.

Такие всемирно известные предприятия, как Ulker, Uki, Elimsan, которые имеют многомиллионные обороты и поставляют свою продукцию по всему миру, возглавляются этническими адыгами, которые считают важным и перспективным направлением бизнеса развитие связей с исторической Родиной – Адыгеей, а в более широком плане – с Российской Федерацией, тем более что после визита президента России В.В.Путина в дек. 2004г. сотрудничество стран вышло на более высокий уровень. В Адыгее успешно работают десять совместных российско-турецких предприятий. ИА Regnum, 7.4.2005г.

Узбекистан

ХИМПРОМ, ФАРМАЦЕВТИКА

– Волгоградское ОАО «Каустик» и ОАО «Навоиазот» (Навои, Узбекистан) создали совместное предприятие «Навои-пласт» по производству каустической соды и поливинилхлорида. Как сообщили в правлении Государственно-акционерной компании «Узкимесаноат» (ГАК «Узхимпром»), доля российского предприятия в уставном фонде СП составляет 70%, доля узбекской стороны – 30%. В качестве своего долевого вклада ОАО «Каустик» предоставит технологическое оборудование, а ОАО «Навоиазот» – производственные помещения и коммуникации. Размер уставного фонда нового СП сторонами не разглашается. Между тем, по информации ГАК «Узхимпром», общая стоимость проекта составляет 200 млн.долл.

Строительство производства предполагается начать осенью 2006г. К этому времени будет разработано технико-экономическое обоснование проекта. К концу 2008г. на узбекско-российском СП «Навои-пласт» планируется наладить первое производство каустической соды с дальнейшей переработкой хлора в поливинилхлорид (ПВХ). На проектную мощность – 80 тыс.т. каустической соды и 120 тыс.т. ПВХ в год – предприятие должно выйти к концу 2009г.

ОАО «Навоiazот», запущенное в эксплуатацию в 1965г., является самым крупным химкомбинатом Узбекистана. Предприятие специализируется на производстве минерального удобрения, нитронового волокна, жидкого технического аммиака, аммиачной селитры, а также интегральной продукции органического синтеза. Более 70% продукции предприятие экспортирует в Иран, Китай, Турцию, Великобританию, Россию и Украину. Уставной фонд ОАО «Навоiazот» составляет 37,684 млрд. узбекских сумов (30,9 млн.долл.). Предприятие входит в состав ГАК «Узхимпром». 51% пакета акций комбината принадлежит государству, 49% выставлены на открытый тендер для продажи иностранному инвестору.

ОАО «Каустик», созданное в 1967г., – одна из крупнейших в отрасли компаний по выпуску химической продукции производственно-технического назначения и товаров бытовой химии. Волгоградский химкомбинат занимает второе место среди 15 химических предприятий России, производящих хлор и каустическую соду. Кроме того, предприятие производит едкий твердый натрий, хлорпарафины и синтетическую соляную кислоту. В окт. 2003г. ОАО «Каустик» открыло свое представительство в Узбекистане. Росбалт, 17.3.2006г.

– Российское ОАО «Каустик» (РТС: KAUS) (Волгоград) и узбекское ОАО «Навоiazот» (г.Навои, входит в состав государственной акционерной компании «Узхимпром») на минувшей неделе создали в Узбекистане совместное предприятие (СП) «Навои-пласт» для реализации проекта в 200 млн.долл. по производству продукции органического синтеза, сообщили в «Узхимпроме». Долевое участие российской компании в СП «Навои-пласт» составляет 70%, российская сторона внесет вклад в уставный фонд создаваемого СП в виде оборудования и денежных средств, доля узбекского предприятия – 30%, вклад в уставный фонд будет обеспечен за счет производственных помещений.

Согласно предварительному технико-экономическому обоснованию (ТЭО) проекта, на базе производства ацетилена ОАО «Навоiazот» в 2006-08гг. планируется построить комплекс по производству 80 тыс.т. каустической соды и 120 тыс.т. поливинилхлорида ежегодно. В 2006г. планируется окончательно доработать и утвердить ТЭО проекта и приступить к строительству производства.

Проект предполагается финансировать за счет собственных средств партнеров и зарубежных кредитов, привлекаемых без гарантии правительства Узбекистана. ОАО «Навоiazот» (бывший Навоийский химкомбинат) – крупнейшее химическое предприятие в Узбекистане, специализирующееся на производстве азотных удобрений, нитронового волокна и продукции органического синтеза.

Волгоградское АО «Каустик» – один из ведущих в России производителей и экспортеров хи-

мической продукции производственно-технического назначения, выпускает хлор и 10 видов продукции хлорпереработки. Interfax, 13.3.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– Агромашхолдинг отправил 45 гусеничных тракторов с/х назначения ВТ-150ДЕ аграриям Республики Узбекистан. Это последняя партия техники Волгоградского тракторного завода (входит в концерн Тракторные заводы), поставленная в рамках Контракта с ГАК Uzprommashimpeks, заключенного в 2008г.

Благодаря многолетнему сотрудничеству АМХ с узбекскими партнерами в последние годы отмечены стабильные поставки с/х техники заводов производителей концерна Тракторные заводы для АПК Республики: 3 тыс. тракторов ВТ-150 и 150 комбайнов «Енисей» (по 600-800 ед. техники ежегодно). По текущему контракту, подписанному Исполнительным директором Агромашхолдинг Евгением Алексеевым и Председателем Правления ГАК Uzprommashimpeks Хуршидом Мирзахидовым в фев. с.г., обязательства АМХ исполнены раньше срока. Всего менее чем за два месяца аграриям Узбекистана отгружено 300 ед. с/х техники.

«Практическое содействие «Агромашхолдинга» сельхозпроизводителям Узбекистана в восстановлении и обновлении парка техники особенно важно, в связи с тем, что сельское хозяйство является одной из ведущих отраслей Республики, – отметил исполнительный директор Агромашхолдинг Евгений Алексеев. – Мы готовы и впредь оказывать действенную помощь узбекским аграриям в оснащении сельхозпроизводства современной ресурсосберегающей техникой и необходимым шлейфом оборудования к ней, а также участвовать в дальнейшей модернизации материально-технической базы АПК РУ. Помимо этого, в планах холдинга – организация спецпроектов по обучению сельхозпроизводителей правилам эксплуатации поставляемых с/х машин и агрегатов, качественное развитие сети сервисного обслуживания и комплексных поставок в регион «необходимой номенклатуры запасных частей». www.metalinfo.ru, 31.3.2008г.

– ОАО «Агромашхолдинг» (АМХ) заключило первый в 2008г. договор на поставку с/х техники на экспорт. Данный контракт между АМХ и ГАК Uzprommashimpeks позволит аграриям республики Узбекистан уже в янв.-фев. 2008г. получить 300 тракторов ВТ-150Д производства группы компаний «Волгоградский тракторный завод» (ВгТЗ), – сообщил сегодня «Агромашхолдинг».

Как отмечается в сообщении АМХ, в республике Узбекистан уже работает несколько тысяч единиц техники, поставленной АМХ за последние годы, в т.ч. волгоградские гусеничные и липецкие колесные тракторы, красносарские комбайны. На территории республики организована сеть сервисных станций и центров технического обслуживания.

Как отметила Наталия Партаcова, вице-президент концерна «Тракторные заводы», президент ОАО «Агромашхолдинг», «Сейчас мы ежегодно реализуем поставку сельхозмашин и оборудования уже по двум-трем контрактам, хотя начинали сотрудничество с единичных партий гусеничной техники группы компаний «Волгоградский тракторный завод». Мы предлагаем в Узбекистане пол-

ную линейку продукции значительно расширился и включает в себя, помимо продукции ВгТЗ, еще и колесные тракторы ОАО «Липецкий трактор», ОАО «Владимирский моторо-тракторный завод» и ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов».

Концерн «Тракторные заводы» (КТЗ) – российский машиностроительный холдинг, объединяющий 14 производственных предприятий в сферах промышленного, сельскохозяйственного, ж/д машиностроения и оборонной промышленности, а также торгово-сервисные компании, специализированные конструкторские бюро и НИИ.

ОАО «Агромашхолдинг» – подразделение концерна «Тракторные заводы», специализирующееся на поставках потребителям техники компаний концерна: ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов», ОАО «ПО «Алтайский моторный завод», ОАО «Владимирский моторо-тракторный завод», ОАО «Липецкий трактор» и группа компаний «Волгоградский тракторный завод. www.metalindex.ru, 18.1.2008г.

– В янв.-фев. 2007г. ОАО «Агромашхолдинг» (АМХ) провело очередное обучение механизаторов Узбекистана согласно графику, утвержденному ассоциацией «Узагромашсервис». Свою квалификацию повысили 893 специалиста из восьми областей Узбекистана.

Как сообщили в пресс-службе ОАО «Агромашхолдинг», согласно «Соглашению о сотрудничестве на 2007г.», подписанному в дек. 2006г. президентом ОАО «Агромашхолдинг» Натальей Партасовой и заместителем министра сельского и водного хозяйства Узбекистана Шавкатом Хамраевым, АМХ совместно с Ассоциацией «Узагромашсервис» организовал и провел очередное обучение узбекских механизаторов, работающих на поставляемых холдингом в Узбекистан гусеничных тракторах сельхозназначения ВТ-150Д.

Комплексное повышение квалификации узбекских специалистов, работающих на технике «Волгоградского тракторного завода», входящего в структуру холдинга, было начато весной предг., когда было обучено свыше 340 чел. из пяти областей Узбекистана. Нынешний этап обучения охватил 893 оператора тракторов «ВТ» и ремонтника районных МТП из оставшихся восьми регионов Узбекистана – Хорезмской, Бухарской, Навоийской, Джизакской, Андижанской, Наманганской и Ферганской областей и Каракалпакстана. В 2006-07гг. свою квалификацию повысили 1236 механизаторов из всех регионов Узбекистана.

Во время последнего обучения специалистом отдела сервисного сопровождения Волгоградского филиала ОАО «Агромашхолдинг» Владимиром Блинковым проведено 15 обучающих семинаров на базах областных и районных МТП Узбекистана. На этих занятиях были детально рассмотрены вопросы конструкции трактора ВТ-150Д, его отдельных узлов (коробки передач, трансмиссии, системы управления трактором и т.д.) и правильной регулировки каждого из них, а также рассказано о наиболее часто встречающихся ошибках при обслуживании и использовании данной техники. Слушатели получили обстоятельные ответы на вопросы, касающиеся качества тракторов и их работы в поле, а также высказали свои пожелания по усовершенствованию ВТ-150Д, эксплуатируемых в Узбекистане. ИА Regnum, 15.2.2007г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– КАМАЗ и две «Газели» с мигрантами из Узбекистана задержаны в четверг на автотрассе у поселка Раздольный Ремонтненского района Ростовской обл. «В автомобилях находились 115 граждан Узбекистана, которые следовали на сельхозработы в Краснодарский край», – сообщили в пресс-службе областного ГУВД.

Все граждане Узбекистана находятся в ОВД по Ремонтненскому району. Сотрудники милиции проверяют у них документы и наличие миграционных карт, отметил представитель ГУВД.

В пресс-службе отметили, что утром в четверг жители села Ремонтное сообщили милиционерам об автоколонне с людьми, которая двигалась в обход постов ДПС. Для проверки информации были созданы семь оперативных групп, состоящих из сотрудников уголовного розыска, ГАИ и участковых инспекторов. Interfax, 13.3.2008г.

АГРОПРОМ

– Астраханская обл. будет поставлять муку на рынок Узбекистана. Этой договоренности стороны достигли во время четырехдневного визита рабочей группы Астраханской обл. во главе с министром международного сотрудничества Астраханской обл. Аскармом Кабикеевым в Узбекистан. В июле 2008г. в Ташкент уже поступят первые партии астраханской муки. Отметим, что это был первый визит делегации Астраханской обл. в Ташкент на уровне официальных контактов. Его целью стало установление взаимовыгодного двустороннего взаимодействия в различных сферах деятельности. www.economy.gov.ru, 28.7.2008г.

– Астраханская обл. будет поставлять муку на рынок Узбекистана. Этой договоренности стороны достигли во время четырехдневного визита рабочей группы Астраханской обл. во главе с министром международного сотрудничества Астраханской обл. Аскармом Кабикеевым в Узбекистан. В июле 2008г. в Ташкент уже поступят первые партии астраханской муки. Отметим, что это был первый визит делегации Астраханской обл. в Ташкент на уровне официальных контактов. Его целью стало установление взаимовыгодного двустороннего взаимодействия в различных сферах деятельности. www.economy.gov.ru, 16.7.2008г.

– ОАО «Агромашхолдинг» передало 51 гусеничный трактор государственной акционерной компании Uzprommashimpeks (Узбекистан), говорится в сообщении ОАО. Тракторы ВТ-150Д произведены на «Волгоградском тракторном заводе» (ВгТЗ), входящем в «Агромашхолдинг».

Всего до конца октября этого года «Агромашхолдинг» поставит в Узбекистан 288 с/х гусеничных тракторов ВТ-150Д. «Сотрудничество с узбекской стороной по поставкам волгоградской техники является для нашей компании стратегически важным направлением. Практически каждый четвертый трактор, производимый на ВгТЗ, мы поставляем аграриям Узбекистана», – заявила президент «Агромашхолдинга» Наталья Партасова, слова которой приводятся в пресс-релизе.

ОАО «Агромашхолдинг» создано в 2003г. В состав компании входят ОАО «ПО «Красноярский завод комбайнов», ОАО ПО «Алтайский моторный завод», группа компаний «Волгоградский тракторный завод», ОАО «Липецкий трактор»,

ОАО «Онежский тракторный завод», ОАО «Владимирский моторо- тракторный завод». Interfax, 28.8.2007г.

Связи с Россией и СНГ

— В ходе визита в Узбекистан, делегация Волгоградской обл. во главе с вице-губернатором по агропромышленному комплексу и природопользованию Павлом Чумаковым, подписала два соглашения о сотрудничестве.

Как сообщили в пресс-службе администрации региона 5 дек., Волгоградский завод оросительной техники и жилищно-коммунального хозяйства — ЗАО «Ортех» — подписал протокол о намерениях с министерством сельского и водного хозяйства Узбекистана. В нем идет речь о поставке в республику водосберегающей техники, а также технологии полива дождеванием и капельным орошением. В ближайшее время специалисты Главного управления водного хозяйства министерства сельского и водного хозяйства Узбекистана подготовят предложения по пилотным проектам и представят их в ЗАО «Ортех» для выполнения проектной документации.

Предполагается, что первая партия оборудования будет поставлена в марте 2008г. А в апр. в республике пройдут показательные испытания водосберегающей техники с приглашением всех заинтересованных сторон.

Также подписан протокол о намерениях в области производства лекарственных препаратов и биологически активных добавок, достигнута договоренность о поставке в Узбекистан пищевых масел, выпускаемых ЗАО НПО «Европа-Биофарм». В целях развития торгового потенциала и дальнейшего создания совместного предприятия по выпуску фармакологической продукции в Узбекистане стороны заключили меморандум о сотрудничестве. ИА Regnum, 5.12.2007г.

Украина

Армия, полиция

— МИД Украины обвинил представителей Черноморского флота РФ, базирующегося в Крыму, в нарушении украинского законодательства и договорной базы. «Мы должны констатировать, что в последнее время чрезвычайно усиливается динамика роста грубого и сознательного игнорирования Черноморским флотом как двусторонних соглашений, заключенных еще в 1997г., так и законодательства Украины», цитирует агентство УНИАН заявление директора первого территориального департамента МИД Украины Леонида Осаволюка.

По его словам, это, в первую очередь, касается бесконтрольного пересечения государственной границы силами и средствами Черноморского флота, бесконтрольного передвижения по территории Украины, а также участия ЧФ РФ в военных конфликтах. Пока не удалось получить комментарий российской стороны по поводу этого заявления украинского дипломата. Осаволюк сообщил, что военнослужащими Черноморского флота за последние 12 месяцев совершено 521 правонарушение и 16 преступлений, среди которых — нанесение тяжкого телесного повреждения, изнасилование, грабеж.

По его словам, с 1 сент. 2008г. по 24 янв. 2009г. из 137 сообщений о пересечении государственной

границы кораблями ЧФ в 78 случаях отмечены нарушения законодательства Украины. В 17 случаях экипажи кораблей Черноморского флота сознательно отказывались от прохождения пограничного контроля во время пересечения границы.

Осаволюк отметил, что Венская конвенция о праве международных договоров подчеркивает, что существенные нарушения двустороннего договора одним из его участников дают основания для прекращения действия настоящего договора. Он отметил, что в двустороннем украинско-российском договоре четко прописано обязательство о том, что во время пребывания ЧФ на территории Украины он будет выполнять требования украинского законодательства. РИА «Новости», 27.1.2009г.

— Украина временно запретила ввоз в страну птичьего мяса из Краснодарского края РФ. Об этом сообщил сегодня госдепартамент ветеринарной медицины. Данная мера принята в связи с «подозрением на заболевание птицы в этом регионе РФ высокопатогенным гриппом», говорится в сообщении. В документе указывается, что запрет на ввоз мяса птицы и продуктов из нее вводится «временно, до подтверждения окончательного диагноза». Несколько дней назад Украина в связи со случаями заболевания птицы высокопатогенным гриппом ввела запретительные меры в отношении Венгрии. Прайм-ТАСС, 1.2.2007г.

— В Чечне прокуратура возбудила уголовное дело в отношении наемников с Украины, участвовавших в вооруженных действиях против российских федеральных сил, сообщили в Генпрокуратуре РФ. «По результатам проверки 15 марта 2006г. прокуратурой Чеченской республики возбуждено уголовное дело в отношении Дмитрия Корчинского и других лиц, в деяниях которых усматриваются признаки преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 359 УК РФ (участие наемника в вооруженном конфликте или военных действиях)», — сообщил представитель Управления информации и общественных связей генпрокуратуры РФ.

Он отметил, что уголовное дело стало результатом проверки фактов наемничества в 1996-2003гг. граждан Украины, «являющихся членами так называемой «Украинской национальной ассамблеи — Украинской национальной обороны» («Уна-Унсо»»). «Как установлено следствием, в числе лиц, не являющихся гражданами Российской Федерации и не проживавших на территории России, участвовавших в вооруженном конфликте на территории Чеченской республики, находились Дмитрий (Дмитро) Корчинский, Анатолий Лупинос, Шахмуд Кайхаров и ряд других лиц», — сообщил собеседник.

По данным генпрокуратуры, командовал членами «Уна-Унсо» во время вооруженных действий против российских федеральных сил «некий наемник, известный под именем Андрей». Следствие располагает данными о том, что участие этих лиц в боевых действиях было обусловлено получением материального вознаграждения.

В размещенном на сайте генпрокуратуры РФ сообщении управления информации и общественных связей этого ведомства отмечается, что установлены факты участия в 2000-01гг. наемников из числа членов «Уна-Унсо» в вооруженных действиях в Курчалойском, Веденском и Ножай-Юртовском районах Чечни.

«Следствием принято во внимание, что обстоятельства участия членов организации «Уна-Унсо» в боевых действиях на территории Чеченской республики нашли свое отражение в книге идеологического лидера, командира «Уна-Унсо» Д. Корчинского «Война в толпе», — говорится в документе. Расследование этого уголовного дела поручено следственному отделу управления ФСБ России по Чечне. Interfax, 18.3.2006г.

НЕФТЬ, ГАЗ, УГОЛЬ

— Национальная акционерная компания (НАК) «Нафтогаз Украины» планирует через 7-8 лет довести ежегодные объемы добычи природного газа в зарубежных странах до 19 млрд. куб. м., нефти — до 4 млн. т. Об этом сообщил первый заместитель министра топлива и энергетики, председатель правления НАК Алексей Ивченко на пресс-конференции в Киеве. «Нафтогаз Украины» реализует проекты по добыче углеводородов в Ливии, Объединенных Арабских Эмиратах и Египте (однако пока промышленная добыча нефти и газа за рубежом не ведется). В планах «Нафтогаза» начать реализацию подобных проектов в Калмыкии (РФ), Казахстане, Туркмении и ряде других стран. Предприятия НАК в 2004г. добыли 18 млрд. 891,1 млн. куб. м. газа и 3 млн. 883,3 тыс. т. нефти. Interfax, 15.9.2005г.

— Национальная акционерная компания (НАК) «Нафтогаз Украины» планирует в ближайшее время завершить сделку по приобретению 50% акций нефтедобывающей компании «Калмойл» (Калмыкия, Россия). «Сейчас мы ведем интенсивные переговоры о покупке 50% этой компании. Переговоры идут успешно. Думаю, в ближайшее время весь формальный процесс будет завершён. Мы приобретем 50% компании и начнем там реальную работу», — сообщил председатель правления «Нафтогаза Украины» Алексей Ивченко на пресс-конференции в Киеве. Как сообщалось, прежнее руководство «Нафтогаза Украины» во главе с Юрием Бойко рассчитывало завершить сделку еще в янв. 2005г.

ЗАО «Калмойл» имеет лицензии на разработку расположенных на территории Калмыкии шести нефтегазоносных блоков. В пределах блоков выявлено 20 структур, из которых 4 находятся на продолжении Промысловско-Цубукского вала, где уже открыто 5 месторождений, глубина залегания продуктивных горизонтов которых 500-700 м., потенциальные дебиты нефти 30-150 т. в сутки.

По оценке ООО «ВолгоградНИПИнефть» и ЗАО НП «Запприкаспийгеофизика», общие ресурсы нефти лицензионных участков составляют 135,3 млн. т. На сегодняшний день оценка ресурсной базы проведена лишь по 10 структурам из выявленных 20. В результате проведения геологоразведочных работ предполагается открыть 3 нефтяных месторождения с общими извлекаемыми запасами 20,5 млн. т. Максимальный уровень добычи будет достигнут к 2013г. и составит 1,4 млн. т. в год. С 2011-18гг. годовая добыча превысит 1 млн. т., что составляет 30-40% от годовой добычи нефти на Украине.

Инвестиционная стоимость лицензионных участков была оценена специалистами компании «Авеста Бизнес Консалтинг» в соответствии с федеральным законом «Об оценочной деятельности в РФ». Согласно этим расчетам, величина инве-

стиционной стоимости 50% пакета акций «Калмойла» по состоянию на 10 сент. 2004г. составляла 32,5 млн. долл. В ходе проведенных переговоров с руководством ЗАО «Калмойл» компанией достигнута договоренность о предварительной стоимости 50% акций 10,9 млн. долл.

Суммарные капитальные вложения предусматриваются в 162,7 млн. долл. 100% капитальных затрат профинансирует украинская сторона. До достижения момента окупаемости инвестиций (7 лет) прибыль будет распределяться в соотношении 80% украинскому инвестору и 20% калмыцкому недропользователю. После того как НАК «Нафтогаз Украины» окупит свои затраты, прибыль будет распределяться по 50% каждой стороне. Добычу и реализацию нефти планируется начать в 2006г. Реальные инвестиции НАК «Нафтогаз Украины» на первом этапе составят 35 млн. долл., что составляет 22% от общей суммы необходимых капиталовложений. Однако уже в 2008г. добыча нефти ЗАО «Калмойл» составит 362 тыс. т. С этого момента текущие инвестиции компании станут самоокупаемыми. Interfax, 6.9.2005г.

— Инжинирингово-производственное предприятие ОАО «ВНИПИТрансгаз» (Киев) завершило разработку концептуального проекта сухопутных участков магистрального газопровода Джубга-Лазаревское-Сочи на территории Российской Федерации. Как говорится в сообщении пресс-службы компании, вопрос о проектировании газопровода возник при проведении согласований технико-экономического обоснования строительства газопровода Россия-Турция («Голубой поток»). Заказчиком проекта выступила российская компания «Питергаз», которая разработала «морской» вариант газопровода Джубга-Лазаревское-Сочи. Газопровод протяженностью 176 км. будет проходить вдоль берега Черного моря и подводиться к населенным пунктам Джубга, Новомихайловский, Туапсе, Якорная Щель и Кудепста.

«Согласно техническому заданию на проектирование, специалистами «ВНИПИТрансгаза» разработаны два варианта трассы сухопутных участков газопровода Джубга-Лазаревское-Сочи, — приводятся в сообщении слова главного инженер проекта Владислава Ухова. По его словам, первый вариант предусматривает подвод газа к Сочи врезкой в магистральный газопровод Майкоп-Самурская-Сочи в районе существующего отвода к газораспределительной станции (ГРС) «Якорная Щель», во втором варианте врезка осуществляется в газопровод-отвод к ГРС «Кудепста» от магистрального газопровода Майкоп-Самурская-Сочи. «Однако при равноценности вариантов по капитальным затратам и техническим возможностям, мы рекомендовали заказчику рассмотреть более рациональный с технической точки зрения вариант — врезка непосредственно в МГ Майкоп-Самурская-Сочи», — сказал В.Ухов. Он отметил, что проектом газопровода Джубга-Лазаревское-Сочи предусматривается также строительство четырех новых ГРС и частичная реконструкция существующих ГРС «Якорная Щель» и «Кудепста».

В пресс-релизе отмечается, что заказчику представлен проект, включающий в себя выбор и направление трассы обоих вариантов сухопутного участка газопровода, разработаны основные технические решения, расчет стоимости каждого из

вариантов, а также выводы и рекомендации относительно выбора оптимального варианта проекта. Магистральный газопровод Джубга-Лазаревское-Сочи (морской вариант) предназначен для поставок природного газа в города Туапсе, Сочи и Туапсинский район Краснодарского края. Стоимость строительства морского газопровода оценивается в 270 млн.долл. Interfax, 3.8.2005г.

– В сообщении Национальной акционерной компании «Нефтегаз Украины», опубликованном украинскими СМИ, говорится, что компания хочет участвовать в строительстве газопровода протяженностью 311 км. для транспортировки газа из Алжира в Испанию.

Осенью 2004г. правление «Нефтегаза Украины» приняло решение об участии компании в соответствующем тендере. По данным «Нефтегаза Украины», строительство газопровода является совместным проектом алжирской компании «Сонатрак» и компаний Gaz de France, TotalFinaElf, BP, Endesa и ENI. Проект предусматривает строительство газопровода, который должен обеспечить поставки алжирского газа в Европу (через Испанию) и соединить алжирское месторождение с французской газовой сетью. Предварительная стоимость проекта составляет 310 млн.долл. «Нефтегаз Украины» также намерен участвовать в международном тендере, начало которого запланировано на март, на поиск, разведку и разработку нефтегазовых объектов в Алжире.

Deutsche Bank намерен открыть «Нефтегазу Украины» кредитную линию на 2 млрд.долл. для реализации международных проектов компании. «Нефтегаз Украины» является монополистом по транспортировке газа по транзитным газопроводам, монополистом по транспортировке нефти по нефтепроводам, а также крупнейшим добытчиком и продавцом газа и крупнейшим добытчиком нефти в Украине. «Нефтегаз Украины» планирует также начать разработку нефтяных месторождений в автономной республике Калмыкия (Россия) в 2005г.

В рамках проекта «Калмыкия» «Нефтегаз Украины» планирует участвовать в освоении 5 блоков на суше, перспективных площадей на шельфе Каспийского моря, 17 действующих месторождений, принадлежащих компаниям «Калмнефть» и «Калмпетрол», а также участвовать в аукционных торгах на месторождения Титова и Требса в Ненецком автономном округе. Первым шагом по реализации проекта является решение правления «Нефтегаза Украины» о покупке 50% акций компании «Калмойл» по цене 11 млн.долл.

По оценке специалистов «ВолгоградНИПИ-нефть» и «Заприкаспийгеофизика» общие запасы нефти на лицензионных участках «Калмойл» составляют 135,3 млн.т. В результате геологоразведочных работ на этих участках «Нефтегаз Украины» планирует открыть 3 нефтяных месторождения с общими извлекаемыми запасами 20,5 млн.т. Сумма планируемых капитальных вложений «Нефтегаза Украины» в проекты в Калмыкии составляет 162,7 млн.долл. ИА Regnum, 28.2.2005г.

– Национальная акционерная компания «Нефтегаз Украины» проводит переговоры об участии в реализации нефтегазовых проектов в Ираке, Афганистане, Пакистане и Калмыкии. Как сообщили в пресс-службе компании, для участия в проектах по восстановлению Ирака «Нефтегаз Украины» провел переговоры с руководством госучреждений

и ведущих компаний США. Рассматривалась возможность получения прямых и субподрядных контрактов на реализацию программ по восстановлению Ирака, которые финансируются правительством США. В результате переговоров «Нефтегаз» получил поддержку американской стороны. После стабилизации военной и политической ситуации в этой стране компании будут оказывать помощь соответствующим подразделениям Пентагона, Агентству международного развития, министерству торговли, госдепартаменту США, компаниям Fluor Government Group, Bechtel Systems & Infrastructure, Inc., Kellogg, Brown & Root (Halliburton), Parsons.

Компания подготовила и направила в МИД Украины для согласования с иракской стороной проект соглашения о сотрудничестве в сфере нефтегазовой промышленности. В фев. компания приступила к реализации очередного этапа переговоров с Ираком. рассматривается возможность участия в тендерах, объявленных Государственной компанией нефтяных проектов министерства нефти Ирака на базе НПЗ Koia, в Sulaimania. Проект будет включать инжиниринг и поставку материалов и оборудования. Также Компания планирует принимать участие в разработке газового месторождения Kormog, которое расположено в 80 км. к северу от Киркука. Предварительная стоимость проекта – 150 млн.долл.

Параллельно ведутся переговоры с послом Афганистана в Украине относительно совместной работы компании, афганских и зарубежных компаний по разработке газового месторождения Джаркурдук, строительству 100-км. газопровода Шибрган-Туркменистан, разработке нефтяного месторождения на севере страны, строительству завода по производству азотных удобрений в городе Мазари-Шариф. Такие же переговоры ведутся с Пакистаном, в ходе которых планируется возможное участие «Нефтегаз Украины» в строительстве магистральных газопроводов совместно с компанией Inter State Gas System, строительстве хранилища нефтепродуктов, а также подземных хранилищ природного газа. В России украинская компания планирует начать разработку нефтяных месторождений в Калмыкии. Росбалт, 10.2.2005г.

– Национальная акционерная компания (НАК) «Нафтогаз Украины» в 2005г. приступит к разработке нефтяных месторождений в Республике Калмыкия, говорится в сообщении украинской компании. Проект «Нафтогаза» «Калмыкия» предусматривает участие компании на территории Калмыкии в освоении 17 действующих месторождений, принадлежащие ОАО «Калмнефть» и ЗАО НК «Калмпетрол», 5 блоков на суше и перспективных площадей на шельфе Каспийского моря.

В качестве первого шага по реализации проекта правлением «Нафтогаза» принято решение приобрести 50% акций ЗАО «Калмойл». Лицензионные блоки ЗАО «Калмойл» находятся на территории Калмыкии. В районе работ хорошо развита нефтегазовая инфраструктура, что обеспечивает большие возможности экспорта нефти, подчеркивается в сообщении. В пределах блоков выявлено 20 структур, из которых 4 находятся на продолжении Промысловско-Цубукского вала, где уже открыто 5 месторождений, глубина залегания продуктивных горизонтов которых 500-700 м, потенциальные дебиты нефти 30-150 т. в сутки.

По оценке ООО «ВолгоградНИПИнефть» и ЗАО НП «Запприкаспийгеофизика», общие ресурсы нефти лицензионных участков составляют 135,3 млн. т. На сегодняшний день оценка ресурсной базы проведена лишь по 10 структурам из выявленных 20. В результате проведения геологоразведочных работ предполагается открыть 3 нефтяных месторождения с общими извлекаемыми запасами 20,5 млн. т. Максимальный уровень добычи будет достигнут к 2013г. и составит 1,4 млн. т. в год. В период с 2011 по 2018г. годовая добыча превысит 1,0 млн. т, что составляет 30-40% от годовой добычи нефти на Украине.

Инвестиционная стоимость лицензионных участков была оценена специалистами Компании «Авеста Бизнес Консалтинг» в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности в РФ». Согласно этим расчетам, величина инвестиционной стоимости 50% пакета акций ЗАО НП «КалмОйл» по состоянию на 10 сент. 2004г. составляет 32,5 млн.долл. В ходе проведенных переговоров с руководством ЗАО «КалмОйл» компанией достигнута договоренность о предварительной стоимости 50% акций 10,9 млн.долл.

Суммарные капитальные вложения предусматриваются в 162,7 млн.долл., из которых затраты на ГРП (сейсмические работы и бурение поисково-разведочных скважин) в течение первых 5 лет — 32,2 млн.долл., на бурение эксплуатационных скважин в 2007-15 гг. — 51,2 млн.долл., на промышленное обустройство, приобретение оборудования и природоохранные мероприятия в 2006-15гг. — 56,0 млн.долл., на строительство объектов инфраструктуры в 2007-10гг. — 23,4 млн.долл.

100% капитальных затрат профинансирует украинская сторона. До достижения момента окупаемости инвестиций (7 лет) прибыль будет распределяться в соотношении 80% украинскому инвестору и 20% калмыцкому недропользователю. После того, как НАК «Нафтогаз Украины» окупит свои затраты, прибыль будет распределяться по 50% каждой стороне.

Добычу и реализацию нефти планируется начать в 2006г. Реальные инвестиции НАК «Нафтогаз Украины» на первом этапе составят 35 млн.долл., что составляет 22% от общей суммы необходимых капвложений. Однако уже в 2008г. добыча нефти ЗАО «КалмОйл» составит 362 тыс.т. С этого момента текущие инвестиции Компании станут самокупаемыми. Технико-экономические показатели проекта могут быть значительно улучшены в случае приобретения 3 мобильных высокопроизводительных станков G-102 фирмы SOILMEC общей стоимостью 30 млн.долл. Это даст возможность пробурить запланированные 163 скважины за 6 лет и достичь пика добычи в 2010г., на 2г. раньше запланированного срока, отмечается в сообщении. Interfax, 10.2.2005г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

— ОАО «Турбоатом» (Харьков) на этой неделе выиграло тендер на поставку однофазной конденсационной паротурбинной установки К-330 номинальной мощностью 330 мвт. для строящегося энергоблока №9 Новочеркасской ГРЭС (Ростовская обл., Россия).

Как говорится в сообщении «Турбоатома», контракт будет подписан в течение октября, а про-

изводство начнется во II пол. 2008г. Стоимость контракта не раскрывается.

«Директивный срок с момента производства до момента поставки паротурбинной установки составит 20 месяцев. Ведутся проектные работы по производству турбины К-330», — говорится в пресс-релизе.

К-330 — это пилотный проект высокоэкономичной турбины нового поколения, которая будет работать в блоке с котлом с циркулирующим кипящим слоем (ЦКС). Технология сжигания угля в ЦКС позволяет использовать в качестве топлива низкореакционные угли повышенной зольности, при сжигании которых сокращается выброс твердых частиц в атмосферу. Принцип работы ЦКС обеспечивает соблюдение европейских экологических стандартов и позволяет получить высокие показатели экономичности блока в целом. Турбина в комплексе с ЦКС будет работать с повышенными параметрами пара, начальная температура которого составит 565 градусов по Цельсию.

«Турбоатом» является производителем паровых турбин всех восьми существующих блоков Новочеркасской ГРЭС. Установленная электрическая мощность ГРЭС — 2400 мвт., тепловая мощность — 75 гкал/час.

«Турбоатом», созданный в 1934г., является крупнейшим украинским производителем энергетического оборудования. Осуществляет полный цикл производства, включая проектирование, изготовление, наладку и обслуживание турбинного оборудования для всех типов электростанций. Государство в лице Фонда госимущества владеет 75,22% акций АО. Interfax, 4.10.2007г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Краснодарский край рассчитывает, что корпорация «Индустриальный союз Донбасса» (ИСД, Украина) через 12-14 месяцев завершит строительство сталепрокатного завода в Армавире (Краснодарский край), сообщил руководитель департамента промышленности администрации региона Андрей Кравченко на пресс-конференции в Краснодаре.

Корпорация ведет на стройплощадке земляные работы. ИСД намерена использовать для плавки металла электрические печи, что позволит сохранить в районе благоприятную экологическую обстановку, отметил А.Кравченко. «Вопрос с обеспечением электроэнергией уже решен. «ИСД» договорился с РАО «ЕЭС России» о переброске 300 мвт. энергомощности из Ставропольского края в Армавир», — сказал А.Кравченко, отметив, что сырьем для производства проката станет металлолом, который в больших количествах экспортируется через Новороссийский морской порт.

Он отметил, что практически все регионы ЮФО закупают металлопрокат на Украине, в т.ч. и у ИСД. «Если мы построим свой завод, то не будем платить таможенные пошлины, а значит, прокат будет обходиться дешевле. Кроме того, строительство завода даст толчок для развития сопутствующих отраслей», — сказал руководитель департамента.

Турецкая Uzel Group, с которой регион ведет переговоры о размещении в крае завода по сборке тракторов, уже заинтересовалась перспективой размещения своего производства рядом с металлопрокатным заводом.

Корпорация ИСД планирует построить в Армавире сталепрокатный завод стоимостью 220–250 млн.долл. Предприятие будет включать сталеплавильный цех годовой мощностью производства до 1,5 млн.т. литья, а также сортопрокатный стан мощностью 600–700 тыс.т. и проволочный стан мощностью 400–500 тыс.т. продукции в год. Завод будет выпускать арматуру, профиль, уголок, швеллер и другие металлические изделия. Interfax, 28.6.2007г.

– Холдинг «Индустриальный союз Донбасса» (ИСД) приступил к строительству металлопрокатного завода в Армавире (Краснодарский край). ИСД рассчитывает размесить в Армавире сталеплавильный цех для производства до 1,5 млн.т. литья в год и два прокатных стана общей мощностью до 1,2 млн.т. проката.

Как сообщает пресс-служба администрации города, строительство началось на одном из участков в Северной промышленной зоне Армавира. Сейчас там идет снятие грунта и подготовка площадей под вертикальную планировку. Первый этап строительства планируется завершить через два месяца. После этого начнется сооружение основных конструкций завода. www.metalinfo.ru, 6.4.2007г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– ОАО «Ростсельмаш» просит правительство Украины оказать содействие в погашении обязательств на 13 млн.долл. за поставку компанией в 1995г. комбайнов под правительственные гарантии, сообщил Гендиректор «Ростсельмаша» Вадим Коврижкин на украинско-российском инвестиционном форуме в Киеве в среду. «Получили просьбу от правительства Украины – нужно больше комбайнов, гарантируем оплату. «Ростсельмаш» поставил эти комбайны. Вот теперь осталось 13 млн.долл. получить за них. С 1995г. вопрос висит. Помогите решить вопрос. Я понимаю, что 13 млн.долл. – смешные деньги, для бюджетов двух государств это ничто. Но вопрос есть», – заявил В.Коврижкин, обращаясь к принимавшему участие в работе форума вице-премьеру Украины Владимиру Рыбаку.

По словам гендиректора, «Ростсельмаш» все еще рассматривает возможность создания производства своих комбайнов на Украине. Он подчеркнул, что для осуществления этого проекта необходима политическая стабильность в стране. «В предг. мы открыли представительство «Ростсельмаша» в Киеве. Оно уже зарегистрировано как украинская компания. Мы хотели бы и дальше сотрудничать с украинскими предприятиями и бизнесменами не только в плане развития сбыта нашей готовой продукции, но и в плане открытия новых производств на Украине», – сказал В.Коврижкин.

Он отметил, что все производства комбайнов в республике находятся не в лучшем состоянии, что создает зависимость агропроизводителей от поставок импортной техники, в т.ч. из России. «Мы, конечно, рады поставить на Украину столько комбайнов, сколько нужно. Но понимаем: лучшим решением было бы создание местного производства этой техники. И мы готовы к такому сотрудничеству. Мы готовы работать с предприятиями по выпуску этой техники, которые были созданы на Украине во времена Советского Союза», – сказал В.Коврижкин.

Как сообщалось ранее, в сент. 2006г. «Ростсельмаш» заявил о намерении за 2–3г. увеличить свою долю на рынке зерноуборочных комбайнов Украины с 40% до 70%, в т.ч. за счет открытия представительства в стране. Компания оценивала рынок зерноуборочных комбайнов Украины в 1400–1500 единиц с ежегодным приростом 10–15%. «Ростсельмаш» является одним из пяти крупнейших мировых производителей комбайнов и сельхозтехники, входит в промышленный союз «Новое Содружество». Interfax, 30.5.2007г.

СУДОСТРОЕНИЕ, МАШИНОСТРОЕНИЕ

– ООО «Производственная компания «Новочеркасский электровозостроительный завод» (НЭВЗ, входит в ЗАО «Трансмашхолдинг») планирует в октябре тек.г. завершить работы по изготовлению первого опытного образца нового грузового электровоза переменного тока для железных дорог Украины, сообщила служба по связям с общественностью «Трансмашхолдинга».

Работы выполняются в рамках заключенного в дек. 2004г. контракта между НЭВЗ и ОАО «Холдинговая компания «Лугансктепловоз» стоимостью 2 млрд.руб. Контракт предусматривает совместное производство до 2011г. 51 магистрального грузового электровоза переменного тока для нужд госадминистрации железнодорожного транспорта Украины «Укрзалізниця». Начиная со второго локомотива монтаж и сборка будут осуществляться на мощностях «Лугансктепловоза» с использованием комплектующих НЭВЗа. По мере освоения на Украине производства оборудования поставки из Ростовской обл. будут сокращаться до 35–40% от начальных объемов.

Как отмечается в пресс-релизе, к настоящему моменту на НЭВЗе изготовлены кузова электровоза, ведутся работы по производству электрооборудования и электрических машин. Кузов первой секции электровоза находится в сборочном цехе, где ведутся подготовительные работы перед монтажом оборудования. А до 1 сент. НЭВЗ должен получить кабины, изготовленные ООО «МДС» (г.Днепропетровск, Украина).

«Новочеркасский электровозостроительный завод» входит в состав инвестиционно-промышленной компании «Трансмашхолдинг», которая контролирует предприятия железнодорожного машиностроения, в т.ч. ОАО «ПО «Брянский машиностроительный завод», ОАО «ПО «Бежицкая сталь», ООО «Завод транспортного оборудования», ОАО «Муромский стрелочный завод», ОАО «Тверской вагоностроительный завод», компанию «Юджи-Транс», которой, в свою очередь, принадлежат контрольные пакеты акций ОАО «Демиковский машиностроительный завод», ОАО «Октябрьский электровагоноремонтный завод», ОАО «Центросвар» и ОАО «НПО «Транспортного машиностроения».

ХК «Лугансктепловоз» выпускает и модернизирует магистральные и маневровые тепловозы, дизель- и электропоезда, трамваи, поворотные круги, производит запчасти для ж/д транспорта. Государству принадлежат 76% акций холдинга. Interfax, 29.8.2005г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– На заседании кабинета министров Украины была утверждена программа по инженерной защите и обустройству острова Тузла. Как сообщили в

минэкономики Украины, из бюджета на эти цели будет выделено 7 млн.долл. Средства пойдут на укрепление берега острова и дна пролива, строительство защитных сооружений, дорог, канализации и водоснабжения.

В начале осени прошлого года между Украиной и Россией разгорелся конфликт из-за острова Коса Тузла — Федерация начала сооружать дамбу к острову от Таманского полуострова. По официальному заявлению российской стороны, делалось это с целью восстановления экобаланса в Краснодарском крае и в связи со спорностью статуса Тузлы.

Украинская сторона выразила опасения, что таким образом будет нарушена ее территория, и в ответ значительно укрепила свою пограничную заставу, расположенную на острове. Только после вмешательства президентов двух стран строительство дамбы было прекращено. Между тем, предсказания экологов сбылось — в результате строительства дамбы остров начал медленно «уходить» в море. Росбалт, 16.6.2004г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ, входит в «Трансмашхолдинг») отправил на Украину последний, 15 магистральный грузовой электровоз переменного тока 2ЭС5К «Ермак» в рамках заключенного в 2007г. контракта. Получателем электровозов является Государственная администрация железных дорог Украины, говорится в сообщении пресс-центра «Трансмашхолдинга».

Все «Ермаки» эксплуатируются на Одесской железной дороге (ОЖД). В прошлом году на ОЖД поступило 5 электровозов этой серии, в текущем году — еще десять. В отличие от серийных электровозов 2ЭС5К, которые НЭВЗ поставляет Российским железным дорогам, партия локомотивов для ОЖД оборудована устройством безопасности и радиостанцией украинского производства.

Как напомнили в пресс-центре, по итогам 2007г. НЭВЗ передал потребителям 17 электровозов 2ЭС5К, а также 27 3ЭС5К — аналогичных локомотивов с бустерной секцией, которые используются для перевозки тяжелых составов на Российских железных дорогах.

Новочеркасский электровозостроительный завод (НЭВЗ) — крупнейший российский производитель магистральных и промышленных электровозов. Созданные на НЭВЗе локомотивы водят составы, перевозящие 80% всех грузов на электрифицированных железных дорогах России и стран ближнего зарубежья. С поточных линий завода сошло более 15 тыс. локомотивов свыше 40 типов.

ЗАО «Трансмашхолдинг» является крупнейшей в России компанией, объединяющей ведущие предприятия транспортного машиностроения: Новочеркасский электровозостроительный завод, Брянский машиностроительный завод, Коломенский завод, «Пензадизельмаш», Бежицкий сталелитейный завод, Тверской вагоностроительный завод (25% в УК), Демиховский машиностроительный завод, «Метровагонмаш», Октябрьский электровагоноремонтный завод, «Центросвармаш», НПО «Транспортного машиностроения», «Трансконвертер» (совместное предприятие с компанией «Сименс АГ»), производственная фирма «КМТ», «Трансмашхолдинг Бомбардье Транс-

портейшн (Индастриал) Рус» (СП с Bombardier Transportation), «Трансмашхолдинг Бомбардье Транспортейшн (Инжиниринг) Рус» (СП с Bombardier Transportation), FTD Fahrzeugtechnik Dessau AG (Германия). Предприятия холдинга производят магистральные и промышленные электровозы, магистральные и маневровые тепловозы, грузовые и пассажирские вагоны, вагоны электропоездов и метро, вагонное литье, тепловозные и судовые дизели, дизель-генераторы, комплектующие для ж/д подвижного состава и городского рельсового транспорта. Росбалт, 1.4.2008г.

— Согласно инвестиционному проекту «Переезд через Керченский пролив», на мосту, соединяющем Крым и Россию, планируется оборудовать четырехполосное дорожное полотно и двухполосное ж/д, а газо- и нефтепроводы провести по дну пролива. Об этом говорилось на заседании рабочей группы по сопровождению инвестиционного проекта, проведенного 14 мая председателем Верховного Совета Крыма Анатолием Гриценко и главой крымского правительства Виктором Плакидой совместно с руководителями профильных министерств и ведомств автономии.

Как сообщила помощник председателя Совета министров АРК Оксана Савенкова, проект строительства моста предусматривает мероприятия по предотвращению загрязнений окружающей среды, а также охранные пункты и весь инфраструктурный комплекс, включающий таможенные терминалы и отстойники для вагонных составов. К работе привлечены специалисты из России и Института электросварки имени Патона из Киева. Ученые сходятся во мнении, что реализация данного проекта потребует не менее 5-6 лет, финансовая же сторона вопроса будет решена, по словам главы крымского правительства, в рабочем порядке.

«Вопрос создания постоянно действующего перехода через Керченский пролив был озвучен достаточно давно», — отметил Виктор Плакида. — В начале 60гг. построена паромная переправа Крым — Кавказ. Рассматривались различные варианты возможных переходов через пролив. Однако до настоящего времени мы не располагаем каким-либо капитальным переездом на данном участке, что без сомнения требует от нас принятия активных действий по сложившейся ситуации.

Как отмечалось на заседании, одним из наиболее перспективных международных евроазиатских коридоров является транспортный переход через Керченский пролив, в древности «Бычий брод», который был частью Великого шелкового пути. Строительство моста создает самый короткий путь Европа — Азия и только на участке Херсон-Новороссийск сокращает расстояние транспортировки грузов на 450 км. ИА Regnum, 15.5.2007г.

— ООО «Национальная контейнерная компания» (НКК) получила первый транш в 2 млн.долл. на реализацию программы модернизации и расширения производственных мощностей Ильичевского контейнерного терминала (ИКТ, Черноморское побережье Украины), говорится в пресс-релизе НКК. Как сообщалось ранее, НКК инвестирует 500 млн.долл. в развитие Ильичевского контейнерного терминала, что позволит увеличить его мощности по обработке грузов до 4 млн. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (TEU) в год. Инвестиции в ИКТ осуществляются

на основе договора между компанией «Укртранс-контейнер» (отвечает за развитие терминала) и Ильичевским морским торговым портом. Документ предполагает совместную деятельность без создания юридического лица и консолидацию неотчуждаемых вкладов сторон (т.е. государственное имущество остается государственным).

Инвестиционная программа предусматривает увеличение грузооборота Ильичевского терминала до 420 тыс. TEU в 2007г. Как сообщает пресс-служба, с 12 сент. т.г. к работе по проекту в качестве консультантов подключены специалисты НКК, основная задача которых – внедрение на терминале специальных IT-программ и технологий «Первого контейнерного терминала» (ПКТ, Санкт-Петербург), ведущего в России и на Балтике. По данным пресс-службы, уже за первый месяц работы терминал достиг рекордного объема переработки – 28,056 тыс. TEU, что на 82% превышает результат аналогичного периода 2004г.

Национальная контейнерная компания является крупнейшим в России оператором контейнерных терминалов. Она управляет ПКТ, «Владивостокским контейнерным терминалом», «Каспийским контейнерным терминалом» (порт Оля, Астраханская обл.). Грузооборот ООО в янв.-июле 2005г. составил 495 тыс. 541 TEU. Учредителями НКК являются ЗАО «Северстальтранс» и ООО «Квантум Петролеум», которым принадлежит по 50% уставного капитала ООО. Interfax, 19.9.2005г.

– ООО «Национальная контейнерная компания» (НКК) инвестирует 500 млн.долл. в развитие Ильичевского контейнерного терминала (ИКТ, черноморское побережье Украины), что позволит увеличить его мощности по обработке грузов до 4 млн. контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (TEU) в год, сообщила пресс-служба НКК. Согласно сообщению, НКК планирует увеличивать пропускную способность ИКТ ежегодно на 196 тыс. TEU.

Инвестиции в ИКТ будут осуществляться на основе договора между компанией «Укртранс-контейнер» (отвечает за развитие терминала) и Ильичевским морским торговым портом. Документ предполагает совместную деятельность без создания юридического лица и консолидацию неотчуждаемых вкладов сторон (т.е. государственное имущество остается государственным).

Национальная контейнерная компания является крупнейшим в России оператором контейнерных терминалов. Она управляет «Первым контейнерным терминалом» (Санкт-Петербург), «Владивостокским контейнерным терминалом», «Каспийским контейнерным терминалом» (порт Оля, Астраханская обл.). Грузооборот ООО за 7 месяцев составил 495 тыс. 541 TEU. Учредителями НКК являются ЗАО «Северстальтранс» и ООО «Квантум Петролеум», которым принадлежит по 50% уставного капитала ООО. Interfax, 25.8.2005г.

– Паромная переправа «Крым-Кавказ» в железнодорожном варианте была построена и введена в действие в 1954г., а в автомобильном варианте – в 1976г. Переправа позволила сократить на 1000 км. расстояние доставки грузов из Краснодарского края в Крым. На паромной линии работало четыре парома со средней нормативной загрузкой по 16 грузовых или 8 пассажирских вагонов. Объем грузовых перевозок к 1976г. достиг 3 млн.т. в год, из которых 1,6 млн.т. следовали в

Крым и 1,4 млн. – в обратном направлении. Это были грузы из Крыма, Молдавии, Северного Кавказа и 6 пар пассажирских поездов в район Челябинска. Проект восстановления железнодорожного паромного сообщения в Керченском проливе осуществляется в соответствии с поручением президента РФ по выполнению положений совместного заявления президентов России и Украины.

Отсутствует прямое паромное железнодорожное сообщение через Керченский пролив. При том, что основная часть грузов поступает в Крым из восточных регионов России и стран Средней Азии и Казахстана, транспортировка таких грузов с использованием железнодорожной паромной переправы «Кавказ-Крым» позволит на несколько суток сократить срок доставки и существенно удешевить и упростить весь процесс транспортировки. На данный момент железнодорожные составы, направляющиеся, например, из Сибири в Крым, вынуждены делать большой «крюк» через всю территорию Украины с севера на юг. Возобновление работы переправы «Крым-Кавказ» послужит хорошей основой для увеличения перегрузочных мощностей порта и прилегающих районов, повышения инвестиционной привлекательности региона и развития сотрудничества между Россией и Украиной. В случае установления конкурентоспособных ставок на перевозку по «РЖД», реализация проекта позволит переориентировать часть грузопотока по коридору Трасека на российские железные дороги и дополнительно привлечь на данном направлении в 2005г. до 3,2 млн.т. грузов.

Морская перевозка паромом вагонов, цистерн и контейнеров включает в себя железнодорожные перевозки из центральных, южных и восточных регионов России, а также из стран Центральной Азии и Закавказья в Крым, юго-западную часть Украины и Европу. Основными видами грузов, преобладающими на этом направлении, являются уголь, кокс и нефтепродукты. Существенную часть перевозок составят также генеральные и навалочные грузы (зерно, минеральные удобрения, черные металлы и др.), а также пассажирские железнодорожные составы, в особенности в летний период. Проект имеет важное значение в контексте реализации межгосударственной программы формирования Единого экономического пространства между Россией, Украиной, Казахстаном и Белоруссией. Реализация проекта позволит, в частности, укрепить экономические и стратегические позиции России в рамках коридора «Север-Юг», увеличить присутствие российского специализированного транспортного флота на Черном море, а также использовать паром на линии Крым-Кавказ при транспортировке грузов из Сибири и Центральной Азии в Крым и на юго-запад Украины и сократить пробег вагонов в среднем на 1,5-2 тыс. км. за круговой рейс.

При наличии сбалансированного пассажиро- и грузопотока, развитой связи, транспортной инфраструктуры порта с железнодорожными магистралями железнодорожное паромное сообщение является одним из наиболее эффективных видов комбинированных перевозок. В соответствии с реализуемой Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России до 2010г.» и программой «Юг России», в Южном федеральном округе предполагается развитие следующих железнодорожных паромных сообщений:

на Каспийском бассейне в рамках транспортного коридора «Север-Юг» (Махачкала-Туркменбаши; Махачкала-Актау; Махачкала-Иран); на Черноморском бассейне (Кавказ-Крым; Кавказ-Поти; Кавказ-Варна). Ввод в эксплуатацию перечисленных паромных линий и наполнение их паромными судами будут производиться поэтапно, по мере постройки новых паромов и паромных береговых причальных комплексов и развития существующих паромных портовых терминалов. РИА «Новости», 15.11.2004г.

– В рамках реализации Концепции интеграции транспортных систем России и Украины в субботу будет возобновлено регулярное железнодорожное паромное сообщение между Украиной и Россией через Керченский пролив. Торжественная церемония официального открытия железнодорожной паромной переправы Кубань-Крым состоится в порту Кавказ. Как сообщили в министерстве транспорта РФ, в церемонии примут участие директор Департамента государственной политики в области железнодорожного, морского и речного транспорта Минтранса России Серик Жусупов, замглавы администрации Краснодарского края Александр Гаврилов, министр транспорта Автономной Республики Крым Азиз Абдулаев, начальник Северо-Кавказской железной дороги Владимир Воробьев. Как сообщили в пресс-службе правительства Украины, ожидается, что участие в церемонии открытия переправы в крымском городе Керчь примет премьер-министр Украины Виктор Янукович. «Восстановление в полном объеме железнодорожной переправы «Крым-Кавказ» послужит логичным продолжением железнодорожного транспортного коридора, связывающего Казахстан и страны Центральной Азии с Россией, далее с Украиной и странами Южной и Центральной Европы», – отметили в Минтрансе РФ.

Проект восстановления паромной переправы через Керченский пролив реализуется в соответствии с договоренностями президентов России и Украины, достигнутыми на встрече в Днепропетровске в 2002г., а также их совместным заявлением в Керчи 24 дек. 2003г. Как сообщили в Государственном департаменте морского и речного транспорта, в соответствии с проектом осуществлена реконструкция портов «Крым» в Черном и «Кавказ» в Азовском морях, а также строительство двух паромов. Инвесторы проекта – российское предприятие ООО «Аншип» и украинское предприятие «Техинвестсервис». Планируется, что первоначально маршрут будет обслуживать железнодорожный паром «Анненков», названный так в честь инвестора проекта. Судно одновременно может перевозить 24 цистерны либо 20 вагонов для каких-либо грузов. В течение полугода планируется запустить на маршруте второй паром, который будет построен в Севастополе, а в дальнейшем – паром «Скиф» вместимостью 50 вагонов. Паромы будут работать по графику – 14 суднозаходов в сутки. Расчетный грузооборот комплекса паромной переправы «Крым» с выходом на полную мощность составит 3,4 млн.т. в год, или более 50 тыс. вагонов в год.

По словам инвестора проекта Александра Анненкова, общая стоимость восстановления причальных сооружений и инфраструктуры с обоих берегов пролива обошлась в 30 млн.долл. «Просчитывая экономическую целесообразность проек-

та, инвестор принимал во внимание тот факт, что возобновление движения железнодорожного транспорта через пролив сокращает расстояние российских грузоперевозок до крымских портов на 315 км.», – сообщили в пресс-службе правительства Крымской Автономной Республики. На сегодняшний день поступили заявки на перевозку металла, удобрений, топлива и других грузов. Керченская паромная переправа была введена в эксплуатацию 22 сент. 1954г. и предназначалась для перевозки, прежде всего, грузовых и пассажирских железнодорожных составов. Она была закрыта в результате резкого снижения железнодорожного грузооборота в конце 80 годов прошлого столетия. РИА «Новости», 18.9.2004г.

МИГРАЦИЯ, ВИЗА, ТУРИЗМ

– Россия и Украина восстановили круизное путешествие по Черному морю. Во вторник флагман украинского пассажирского флота теплоход «Южная Пальмира» доставил в Сочинский морской порт 296 пассажиров из Украины, Норвегии, Германии и США.

«Наше путешествие проходит в рамках достигнутых договоренностей на 30 генеральной ассамблее ассоциации «Медкруз», которая прошла в Сочи в середине мая», – заявил журналистам капитан теплохода Евгений Крючкович. По его словам, «Украина одной из первых предложила России совместную программу восстановления круизов по Черному морю». Тогда же на форуме были обсуждены детали круиза.

«Южная Пальмира» совершает круиз по маршруту Одесса-Ялта-Сочи-Стамбул-Одесса. «Каюты у нас полные, потому что пассажиры проявляют большой интерес к Сочи – столице зимних Олимпийских игр-2014», – подчеркнул капитан.

До конца лета «Южная Пальмира» еще дважды зайдет в порт Сочи. Сочинский порт единственный в России, вошедший в ассоциацию «Медкруз», объединяющую 65 морских портов из 20 стран. По словам главы города Виктора Колодяжного, «начавшаяся реконструкция порта позволит принимать океанские лайнеры с численностью до трех тыс. пассажиров на борту». Прайм-ТАСС, 18.5.2007г.

ТЕЛЕКОМ, КОСМОС, СМИ

– Совместная российско-украинская станция для космических исследований появится в Приэльбрусье, сообщил журналистам в четверг министр образования и науки Украины Станислав Николаенко. Об этом стороны договорились на втором заседании подкомитета по вопросам гуманитарного сотрудничества российско-украинской межгоскомиссии «Путин – Ющенко».

Участники встречи также договорились о поддержке русского языка на Украине и украинского языка в России. Министр сообщил, что сегодня русский язык на Украине изучают в 3 тыс. школ. «Мы исходим из того, что, имея культурные, исторические связи, просто быть партнерами нельзя. Сотрудничество выгодно как одной, так и другой стороне», – сказал Николаенко. РИА «Новости», 14.6.2007г.

АГРОПРОМ

– В минувшие выходные на ЖДПП «Успенская» Ростовской обл. сотрудниками Управления Россельхознадзора по РО были задержаны 16 ваго-

нов с грузом пшеница фуражная общим весом 268,65 т. Отправитель – ЧП «Агротранс – 2005» ст. Легендарная, Донецкая область, р. Украина. Получатель – ФГУП Махачкалинский морской торговый порт, г. Махачкала, информирует пресс-служба управления. Как сообщил начальник отдела ветнадзора на госгранице РФ и транспорте А. Тищенко, причиной задержания груза явилось отсутствие разрешения Россельхознадзора РФ на ввоз на территорию Ростовской обл. Дело в том, что данное разрешение, как и сопроводительные документы, подтверждает качество и безопасность перевозимой продукции. Любой ввоз на территорию РФ животноводческой продукции, кормов и кормовых добавок осуществляется только с разрешения Россельхознадзора РФ. После проверки было принято решение о возврате груза обратно грузоотправителю, который понес серьезные убытки либо из-за незнания закона, либо из-за собственной лени. RosInvest.com, 22.4.2009г.

– Появление на Украине породы красных белопопных свиной совпало с приходом Года огненной свиньи. Как сообщил в четверг директор Украинского института свиноводства академик Валентин Рыбалко, «работу над новой породой специалисты тогда еще Полтавского института свиноводства вели 30 лет, с 1976г.».

Он отметил, что подобных свиной нет нигде в мире. «Они заметны издали – и по цвету, от светло-красного до темно-красного, и по аккуратной белой полосе на груди, у них очень вкусное мясо и на редкость покладистый, спокойный характер», – сказал соавтор новой породы.

Красная белопопная – это мясо-окорочная порода, у которой оптимальные свойства мяса сохраняются при 120 кг. веса, тогда как у большинства других пород – только при 100 кг., пояснил Рыбалко.

Украинские ученые осуществили этот проект вместе с заведующим лабораторией селекции свиной Ставропольского института животноводства РФ Владимиром Семеновым.

Двадцать лет назад генетический материал Полтавского института, единственного в СССР, завезли в одно из опытных хозяйств Ставропольского края. На Украине же селекцией новой породы занимались в тридцати девяти хозяйствах Полтавской, Николаевской и Одесской областей.

Предыдущей разработкой института свиноводства была украинская мясная порода, которая прошла государственную регистрацию еще в 1994г. В дальнейшем создавать новые породы ученые не планируют. По словам Рыбалко, «на Украине уже есть 10 пород, и этого разнообразия для государства достаточно», так что теперь украинские свиноводы будут совершенствовать существующие породы. РИА «Новости», 28.12.2006г.

– Агропромышленный холдинг «Югтранзитсервис» (Таганрог, Ростовская обл. один из основных операторов зернового рынка России) намерен через суд обязать Государственную акционерную компанию (ГАК) «Хлеб Украины», являющуюся собственником Николаевского портового элеватора, возобновить исполнение договора по перевалке зерна. Как сообщил директор киевского представительства Silverstone Commerce (структура «Югтранзитсервиса», работающая на зарубежных рынках) Юрий Гордейчук, Николаевский хозяйственный суд (Украина) назначил на 29 окт.

2005г. рассмотрение иска Silverstone Commerce к ГАК «Хлеб Украины».

Причиной иска стало одностороннее прекращение элеватором с 1 окт. действия договора на перевалку зерна. «Элеватор по надуманным причинам остановил действие нашего договора и перестал принимать груз. Из-за этого мы смогли отгрузить только 25 тыс.т. зерна вместо положенных 43 тыс.т.», – сказал глава представительства. По его словам, украинская сторона мотивировала свою позицию тем, что при подписании договора с элеватором не был соблюден порядок согласования с головной компанией – «Хлеб Украины». «Но по уставу Николаевского элеватора в этом нет никакой необходимости, поскольку договор не предусматривает для элеватора расходной части, а напротив – только доходы в виде платы за услуги», – отметил Ю.Гордейчук. Основной причиной желания расторгнуть договор с Silverstone Commerce он считает заключение элеватором договора с другим партнером – компанией Eurograin, зарегистрированной в Лихтенштейне и возглавляемой гражданином Ирана. Причем этот договор, по словам Ю.Гордейчука, заключен «с более простыми условиями, безо всякой ответственности и по цене ниже, чем у нас». «По условиям договора мы платим по 4,2 долл. за перевалку тонны зерна. Теперь Eurograin требует, чтобы мы заключили договор уже не напрямую с элеватором, а через него и по 5 долл. за тонну. Сам же он по договору с элеватором платит по 3,8 долл. за тонну», – пояснил он.

Относительно перспективы рассмотрения дела в суде руководитель представительства заявил: «Мы полностью уверены в своей правоте». Он не исключил, что компании придется обращаться к властям Украины, в т.ч. к вице-премьеру по аграрной политике, поскольку «здесь замешано новое руководство ГАК, которое пытается нас выдать, чтобы на Николаевский элеватор зашел мелкий трейдер Eurograin». Ситуация с Николаевским элеватором, по словам Ю.Гордейчука, не повлияет на планы компании по экспорту зерна из Украины. В 2005-06 маркетинговом году компания планирует экспортировать 500-800 тыс.т. зерна против 200 тыс.т. в 2004-05г. Silverstone Commerce создана в 2002г. для экспортных операций по поставкам агропродукции. Агропромышленный холдинг «Югтранзитсервис» – один из ведущих российских экспортеров зерна, он включает морские зерновые перегрузочные терминалы (в Таганрогском и Азовском морских портах), элеваторы, агрохозяйства, торговые компании. Доля компании в российском экспорте зерна по итогам 2004-05 маркетингового года превысила 20%. Управляющей компанией холдинга является ОАО «Югтранзитсервис», имеющее представительства в Швейцарии, Италии и Египте. Interfax, 13.10.2005г.

РЫБА

– Госдепартамент рыбного хозяйства Украины обратился к президенту Виктору Ющенко с просьбой урегулировать с Россией вопрос вылова азовской хамсы в ее территориальных водах. «Хамса нагуливается у нас, в прибрежье Азовского моря, а потом идет по Керченскому проливу в территориальные воды России», – заявил председатель департамента рыбного хозяйства Украины Сергей Алымов. Сейчас в территориальных водах Украины нет хамсы для ее промышленного вылова. «Это

государственный вопрос о праве вылова украинскими судами в территориальных водах России хамсы. Тут должны решать президенты, поскольку мешает граница», — добавил Алымов.

Украина уже несколько лет добивается от России разрешения на вылов азовской хамсы в зоне совместного промысла в Черном море до начала ее миграции из украинских территориальных вод. Еще в нояб. 2003г. российская сторона запретила украинским рыбакам осуществлять вылов азовской хамсы в зоне совместного промысла в Черном море.

Соглашение между Украиной и РФ о зонах совместного промысла существует 10 лет и основано на том, что многие породы рыбы, в частности хамса, мигрируют из Азовского в Черное море. В 1993г. вся линия прохода косяков рыб была объявлена зоной совместного промысла на сессии по совместному рыболовству. Эта зона тянется от крымского мыса Меганом (близ Судака) до мыса Дооб (Краснодарский край, Россия). Ее протяженность — примерно 250 км. В начале каждой путины РФ выдвигался к украинским рыбакам требования оснастить все суда, которые будут работать в зоне совместного промысла, специальными техническими средствами контроля. Несмотря на высокую стоимость этих систем, это было сделано, затем последовал запрет для украинских рыбаков на вылов рыбы. Согласно ранее достигнутым договоренностям, Украина и Россия поровну поделили между собой квоты на вылов хамсы и пеленгаса, каждая сторона должна выловить по 12,5 тыс.т. хамсы и 2,5 тыс.т. пеленгаса. Росбалт, 9.2.2005г.

ТАМОЖНЯ

— 12 окт. республиканский комитет природы Крыма представил в Совет министров доклад «О работе поста экологического контроля на государственной границе «Переправа Крым-Кубань» и в зоне деятельности внутренних таможен». В докладе, в частности, отмечается, что основным направлением в работе отдела экологического контроля является контроль автотранспорта и грузов, пересекающих государственную границу Украины на автомобильном пароме Керченской паромной переправы. А с марта месяца тек.г. — и на введенной здесь в эксплуатацию железнодорожной переправе.

С начала года здесь проведен радиологический контроль 10 тыс. автомобилей и 320 тыс.т. грузов, перевезенных автомобильным и железнодорожным паромными. Всего в этом году инспекторы службы экологического контроля составили 20 протоколов на нарушителей в сфере природоохранного законодательства, но, как отмечает рескомприроды, «число нарушений незначительно, что характеризует основную массу участников внешнеэкономической деятельности и граждан, пересекающих госграницу, как законопослушных». Тем не менее, говорится в докладе Рескомприроды, экологи и впредь будут работать так, «чтобы граница всегда была на замке для тех, кто посягает на природные богатства и здоровье населения нашей страны». ИА Regnum, 12.10.2005г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— Внешнеторговый оборот между Ростовской и Луганской (Украина) областями в 2007г. составил 172,7 млн.долл., что в 2,3 раза превышает показатели 2006г. Итоги выполнения соглашения о со-

трудничестве между Ростовской обл. (Российская Федерация) и Луганской областью (Украина) были рассмотрены 17 апр. в Ростове-на-Дону на заседании совместной рабочей группы в рамках выполнения действующего соглашения о сотрудничестве между двумя регионами за 2006–07гг.

По информации минэкономки Ростовской обл., удельный вес Луганской области во внешне-торговом обороте Ростовской обл. с Украиной вырос по сравнению с 2006гг. с 4,7 до 6,7%. Экспорт из Ростовской в Луганскую область увеличился за год почти в 2 раза (на 9,5 млн.долл.). Увеличилась доля экспорта целлюлозно-бумажных изделий (на 58%), органических химических соединений (в 7 раз), электрооборудования (почти в 2 раза). Крупнейшими экспортерами области в Луганскую область по итогам года стали ростовские ЗАО «Ростовторпереработка», ОАО «ПК «Глория» и ООО «Спецмаш», а также ОАО «Новочеркасский завод синтетических продуктов», ООО «Новочеркасский завод синтетических продуктов» и ООО «ПК «НЭВЗ».

Объем импорта из Луганской области на Дон увеличился на 80,8%. Стоимостные объемы поставок черных металлов увеличились в 5,2 раза, какао и продуктов из него — в 2,2 раза, пластмассы и изделий из нее — в 2,1 раза. Основными импортерами товаров из Луганской области в 2007г. стали таганрогские ООО «Морион» и ООО «Твид», а также ростовские ООО «АВК-Ростов» и ЗАО «Билд». На заседании также был подписан «План мероприятий по реализации соглашения о сотрудничестве между Ростовской обл. (Российская Федерация) и Луганской областью (Украина) на 2008–09гг.». ИА Regnum, 17.4.2008г.

— Министр иностранных дел Украины Владимир Огрызко надеется, что уже в ближайшее время начнется работа украинско-российской демаркационной комиссии по Азовскому морю и ее работы помогут решить вопрос размежевания Керченского пролива.

В интервью еженедельнику «Зеркало недели» министр отметил, что в проблеме делимитации Керченского пролива международное право дает Украине «все возможности определять то, что нам принадлежит».

«Конечно, нам бы хотелось найти совместное решение. В этом контексте я хотел бы подчеркнуть, что по делимитации Азовского моря эксперты продвинулись достаточно неплохо. В ближайшие дни мы начнем работу демаркационной комиссии. 31 дек. российская сторона наконец-то ответила нам и сообщила, что ее часть комиссии создана. Это дает нам возможность для встречи и начала практической работы по демаркации. Сегодня это уже реальность», — заявил глава МИД.

Он также считает возможным использовать опыт работы комиссии по Азовскому морю для решения проблемы Керченского пролива. «Без сомнения, мы проведем делимитацию в Азовском море, там остался только центральный отрезок. Хотя принципиально, по сути, методология определена. Сейчас идет техническая работа по вычислению прохождения этой конкретной линии. И если мы договорились использовать общепризнанный принцип проведения линии границы в соответствии с основами международного морского права в Азовском море, то что нам мешает использовать те же принципы при размежевании Керченского

пролива?», — подчеркнул В.Огрызко. Interfax, 14.1.2008г.

— Губернатор Ростовской обл. Владимир Чуб 20 июля встретился с недавно назначенным консулом Украины в Ростове-на-Дону Валерием Плохием. Как сообщили в управлении пресс-службы и информации, обсуждались вопросы экономического сотрудничества, приграничного режима, рыболовства, экологии, миграции, транспортного сообщения.

Владимир Чуб отметил значимость экономического партнерства с Украиной. Объем товарооборота между Ростовской обл. и Украиной стабильно увеличивается. В I пол. т.г. он составил 33% от общего объема внешней торговли Ростовской обл. По словам Валерия Плохия, области Украины, и не только приграничные, весьма заинтересованы в экономическом сотрудничестве с Ростовской обл. и Южным федеральным округом в целом. Он предложил рассмотреть возможность возобновления практики подписания договоров об экономическом сотрудничестве между Ростовской обл. и украинскими территориями.

Ростовский губернатор подчеркнул заинтересованность в решении существующих проблем и дальнейшем расширении разнообразных контактов с Украиной. ИА Regnum, 20.7.2006г.

Уругвай

Связи с Россией и СНГ

— На Кубани побывала делегация из Уругвая. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, Россию с этой южноамериканской страной связывают давние дипломатические отношения. Уругвайско-российская торгово-промышленная палата объединяет более 50 фирм.

Цель визита заморских гостей в Краснодарский край — ознакомиться с возможностями Кубани в области туризма. Это и стало темой беседы посла Республики Уругвай в России Фахардо Клаппенбаха и губернатора пров. Мальдонадо Антия Бехренса с руководителями края. Как отметил первый заместитель главы администрации края Александр Ремезков, в рамках договора о дружбе и сотрудничестве, заключенного в 1997г., Кубань налаживает связи с республикой: «Мы открыты для сотрудничества. На Уругвай мы смотрим как на потенциального инвестора и партнера, у которого можно многому научиться».

Гости выразили надежду на то, что отношения с Краснодарским краем будут развиваться более активно: «Мы поняли, что Россия — это не только Москва и Санкт-Петербург. И мы рады, что с нами готов сотрудничать один из лучших регионов страны», — заявил губернатор пров. Мальдонадо Антия Бехренс. Сейчас члены уругвайской делегации находятся в Сочи. В их планах — ознакомление с потенциалом крупнейшей здравницы России. Прайм-ТАСС, 8.7.2005г.

Финляндия

Судостроение, машиностроение

— Машиностроительная компания «Вяртсиля» получила заказ на поставку двух генераторных установок суммарной мощностью 17 мвт. для газотурбинной теплоэлектростанции в г. Ейск Краснодарского края. Стоимость заказа превышает 10

млн. евро. Предполагается, что ТЭС будет запущена в коммерческую эксплуатацию в 2007г. www.economy.gov.ru, 28.7.2006г.

Связи с Россией и СНГ

— Содействие двустороннему сотрудничеству Ростовской обл. и Финляндии 13 сент. обсуждают в ростовском конгресс-отеле «Дон Плаза» члены рабочей группы, представляющей Ростовскую обл. и Финляндию. Как сообщили в областном министерстве экономики, торговли, международных и внешнеэкономических связей, заседание проводит министр экономики РО Виктор Дерябкин и заместитель гендиректора департамента торговли министерства торговли и промышленности Финляндии Хенрик Ряйхя. Во встрече принимают участие представители финских компаний и предприятий Дона.

В Ростовской обл. успешно реализуются несколько совместных с Финляндией проектов. В их числе — проект ООО ПК «Новочеркасский электровозостроительный завод» по поставке запасных частей и комплектующих изделий для финских электровозов. В сент. планируется участие НЭВЗа в тендере на выполнение ремонта тяговых электродвигателей электровозов Sr-1.

Также на Дону действует ЗАО «Сампо-Ростов» — предприятие, которое производит сборку комбайнов финской компании «Сампо». За 2г. этой фирмой был собран и реализован хозяйствам области 41 комбайн (в 2004г. — 21 комбайн, в 2005г. — 20). В I пол. 2006г. было реализовано 10 комбайнов. ИА Regnum, 13.9.2006г.

Франция

Финансы, банки

— Астраханская обл. оказалась в числе трех пилотных регионов России, где будет реализован проект Евросоюза по развитию кредитных кооперативов. Евросоюз реализует проект с бюджетом в 2,5 млн. евро по развитию кредитных кооперативов в России. Программа, рассчитанная до дек. 2006г., стартовала три месяца назад и теперь реализуется в полном формате. Проект ЕС Тасис исполняется консорциумом компании «Софреко» и банка «Креди Мютюэль» (Франция). Партнером с российской стороны выступает минэкономразвития. В рамках этой программы будет оказана поддержка национальным ассоциациям кредитных кооперативов и их региональным представительств. В проекте поставлена задача доработать нормативно-правовую базу для движения кредитных кооперативов в стране, развитие саморегулирующих систем.

Разработка такой согласованной политики пройдет в трех пилотных регионах. Ярославской, Астраханской обл. и республике Бурятия. Запланировано проведение внутреннего аудита в 20% кооперативов, поддержка кредитного портфеля не менее, чем у 30% кредитных кооперативов. Впоследствии наработанный опыт предполагается распространить по всех регионах РФ. Сегодня действуют 639 сельских кредитных кооперативов в 55 регионах страны, проинформировал исполнительный директор Союза сельских кредитных кооперативов Анатолий Мазурицкий. Сумма выданных ими кредитов достигнет, как ожидается, к 2005г. 1 млрд. долл. Прайм-ТАСС, 21.10.2004г.

ЭКОЛОГИЯ

— Специалисты «Югводоканала» вместе с представителями французской компании Seurgesa приступили к проведению исследования для разработки стратегического инвестиционного плана развития системы водоотведения г. Сочи в рамках подготовки к проведению зимних Олимпийских игр 2014г. Об этом 25 нояб. сообщила пресс-секретарь «Югводоканала» Татьяна Кочетова.

Иностранные специалисты предстоит создать гидравлическую модель системы водоотведения, а также подготовить базовую проектную документацию по сооружениям очистки стоков.

Как отметил проектный менеджер Винсент Жальбер, во Франции для очистки сточных вод успешно применяются передовые технологии, которыми специалисты фирмы Seurgesa готовы поделиться с российскими коллегами. Администрация Сочи, ООО «Югводоканал» и компания Seurgesa (Франция) подписали соглашение о проведении исследования для разработки стратегического плана развития водоотведения города в рамках VII Международного инвестиционного форума «Сочи-2008».

В результате проведения подобного исследования Сочи получит технические и экономико-правовые рекомендации для улучшения качества обслуживания систем водоснабжения и водоотведения курорта. ИА Regnum, 25.11.2008г.

МЕТАЛЛУРГИЯ, ГОРНОДОБЫЧА

— Французская компания Saint-Gobain Oberland намерена реализовать в Тимашевском районе Краснодарского края инвестиционный проект по строительству стеклотарного завода. Как сообщили 25 янв. в пресс-службе краевого департамента промышленности, компания планирует инвестировать в проект 52 млн. евро. «На заводе будут изготавливать стеклотару для розлива шампанского, вина, минеральной воды и других напитков», — отметил представитель пресс-службы. По его словам, строительство планируется завершить до 2010г. «В результате реализации проекта будет создано свыше 200 рабочих мест», — сказал собеседник.

Он добавил, что ежегодная потребность только крупных кубанских предприятий перерабатывающей, винодельческой и ликероводочной промышленности в стеклотаре составляет свыше 300 млн.ед. «Однако объемов собственного производства продукции стекольной индустрии недостаточно. Поэтому организация новых стеклотарных производств — перспективное направление развития промышленного комплекса Кубани», — отметил представитель пресс-службы. По его словам, согласно анализу рынка стеклотары России, потребность в стеклянной таре сегодня составляет ориентировочно 11,5 млрд. ед. и ежегодно возрастает на 1 млрд. ИА Regnum, 25.1.2008г.

— В начале июля в Ставропольском крае состоится ввод в строй предприятия нового поколения — «Минераловодского стеклотарного завода». Как сообщили в пресс-службе губернатора Ставрополя, всего за год французским инвесторам удалось не только возвести производственные корпуса, но и установить суперсовременное оборудование, которого еще нет в крае. Здесь будет три печи мощностью по 430 т. жидкого стекла. В 2009г., по

планам инвесторов, на территории предприятия появится еще один такой же производственный корпус. В открытии завода предполагается участие посла Франции в России. Об этом говорилось на совещании в правительстве Ставрополя, где обсуждались крупные инвестиционные проекты, реализуемые на территории края.

На другом крупном промышленном объекте — строительстве второго завода по производству полипропилена в Буденновске, уже освоено 2,2 млрд.руб. В ближайшее время с руководством компании «Лукойл» будут обговорены сроки запуска этого предприятия.

Руководитель администрации Кавминвод Виталий Михайленко остановился также на процессе разработки Стратегии развития эколого-курортного региона КМВ. К этому привлечены российский Ресурсный центр по стратегическому планированию, авторитетные ученые Москвы и Кавминвод. В перспективе Стратегия станет основой для разработки предложений по особой экономической зоне на КМВ, а возможно — и по отдельной Федеральной целевой программе развития региона до 2020г.

Виталий Михайленко в преддверии собрания акционеров общества «Кавминкурортресурсы» обозначил позицию государства: в первоочередном порядке предоставлять минеральную воду для питьевых бюветов и галерей, а затем уже удовлетворять растущие потребности промышленного розлива. ИА Regnum, 26.6.2006г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

— Внешторгбанк и французский банк BNP-Paribas подписали 2 кредитных соглашения, предусматривающих финансирование проекта ООО «Евродон» по производству мяса индейки в Ростовской области. Об этом говорится в сообщении Внешторгбанка. «Это первый инвестиционный проект, финансирование которого производится Внешторгбанком под страховое покрытие израильского экспортного страхового агентства Iftric», — сказано в сообщении. Данные соглашения подписаны в рамках базового кредитного соглашения на 300 млн. евро, заключенного между двумя банками в окт. 2003г.

Общая сумма подписанных соглашений составляет 23,7 млн. евро, при этом весь бюджет инвестиционных затрат по проекту оценивается в 31 млн. евро. «Средства привлечены Внешторгбанком на общий срок 7 лет», — говорится в сообщении. Реализация данного проекта позволит построить современный комплекс по производству диетического мяса индюшатины в промышленных масштабах по новейшей технологии, значительно сократить импорт мяса индейки в РФ, а также создать дополнительные рабочие места в регионе и повысить сельскохозяйственный и продовольственный потенциал Ростовской области». РИА «Новости», 29.11.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— Французский ритейлер Auchan инвестировала более 100 млн.долл. в торговый центр в Ростове-на-Дону, состоящий из 3 гипермаркетов. Об этом сегодня на открытии продуктового гипермаркета «Ашан-Орбитальная» заявил гендиректор компании «Ашан-Россия» Жан-Пьер Жермен (Jean-Pierre Germain), сообщает Прайм-ТАСС.

Вместе с продуктовым гипермаркетом на этой же площадке до начала лета будет открыты гипермаркет стройматериалов Leroy Merlin и гипермаркет спорттоваров Decathlon, строительство которого пока не началось. Свой первый продуктовый гипермаркет в Ростове-на-Дону Auchan открыл в нояб. 2007г.

Торговая группа Auchan владеет 433 гипермаркетами в 12 странах и 717 супермаркетами в 5 странах, а также включает свыше 1400 супермаркетов, работающих по франшизе или в совместном владении. Годовой оборот компании составляет 36,7 млрд. евро. На территории России под маркой Ашан функционирует 27 гипермаркетов. www.bfm.ru, 19.12.2008г.

— Французский ритейлер Carrefour, входящий в пятерку крупнейших в мире, планирует вложить 100 млн.долл. в строительство сети гипермаркетов в Краснодарском крае в течение 5 лет, сообщила компания в субботу.

Французский ритейлер подписал соглашение с администрацией края и получит содействие властей в покупке или аренде земельных участков и в обеспечении инфраструктуры, говорится в пресс-релизе. Carrefour ранее называл в числе претендентов на покупку петербургской сети гипермаркетов Лента. Первый гипермаркет Carrefour на юге России будет, как планируется, открыт в Краснодаре в начале 2009г. Reuters, 22.9.2008г.

— В Армавире (Краснодарский край) планируют построить аквапарк, соглашение об этом было достигнуто в рамках Международной выставки коммерческой недвижимости MIPIM, проходившей во французских Каннах в марте. «Для уточнения деталей предстоящего строительства 7 апр. в Армавир прибыл представитель испанской компании, производителя оборудования для аквапарков Touck de Wooske Гийом Ле Берр», — рассказал представитель пресс-службы 8 апр.

По его словам, с главой Армавира Джамбулатом Хатуовым Гийом Ле Берр обсудил вопросы, касающиеся выделения земли, подготовки бизнес-плана проекта и сроков строительства. «Они также побывали в микрорайоне Черемушки — на месте уже начатого, но «замороженного» пять лет назад строительства аквапарка. Здесь предполагается кроме основного разместить и сопутствующие объекты», — отметил собеседник, добавив, что планируется строительство касс по бронированию билетов, интернет-кафе, салонов красоты и других объектов.

«Возможно, скоро стройка будет разморожена и уже к концу этого года, при оптимальном стечении обстоятельств, в Армавире будет свой водный развлекательный центр», — подчеркнул представитель пресс-службы. ИА Regnum, 8.4.2008г.

— 11 марта, в первый день работы Международной выставки коммерческой недвижимости MIPIM в Каннах Краснодарский край заключил 10 инвестиционных соглашений на 860 млн. евро. Об этом сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края.

«Кубанская экспозиция привлекла внимание тысяч гостей, презентацию олимпийского региона назначили на полдень, но уже с 10 утра в краснодарском павильоне негде было упасть яблоку», — рассказал представитель пресс-службы.

По его словам, старт работе кубанской экспозиции дали министр экономического развития

России Эльвира Набиуллина, министр регионального развития Дмитрий Козак и первый вице-губернатор Кубани Александр Ремезков. «Уже спустя полчаса после открытия экспозиции глава кубанской делегации начал подписание серии крупных инвестиционных соглашений», — отметил собеседник.

Внимание инвесторов на площади 350 кв.м. представлено 1400 проектов на 5,5 млрд. евро. Кубань представила в Каннах проекты строительства «города казино» на берегу Азовского моря и олимпийских объектов, застройки курортных зон на черноморском побережье, реконструкции центра Краснодара, строительства новых жилых микрорайонов в кубанской столице, Сочи и других городах. ИА Regnum, 11.3.2008г.

— И.о. главы муниципального образования г.Краснодара Владимир Евланов на очередном планерном совещании рассказал об участии делегации Краснодара в выставке коммерческой недвижимости «МИПИМ-2005» в Каннах. Как сообщили в пресс-службе городской администрации, краевой центр представил во Франции 17 инвестиционных проектов на 1 млрд. евро, которые вызвали интерес у зарубежных инвесторов. Кроме этого, делегация столицы Кубани во главе с Владимиром Евлановым побывала с деловым визитом в г.Экс-ан-Прованс, где прошла встреча с представителями городских властей этого французского города с целью установления побратимских связей. По мнению и.о. главы Краснодара, налаживание партнерских взаимоотношений должно начаться с образовательных и научных контактов — в этом старинном французском городе расположен один из старейших европейских университетов. РИА «Новости», 14.3.2005г.

— В Новороссийске скоро начнется строительство четырехзвездного отеля «Ново-Сити». Уже определена строительная компания Ассог (Франция). Она станет партнером московской компании GVA Sawyer — инвестора проекта. На счету строительной компании 250 отелей эконом-класса, построенных по всему миру. В России это будет второй отель, построенный французскими строителями. Уже началось строительство отеля в Санкт-Петербурге. В Новороссийске к строительству приступят в мае т.г. Разработчиком проекта стал польский архитектор Мартин Хайнц. В дек. 2004г. состоялось первое слушание проекта. В новороссийском отеле, рассчитанном на 400 мест, предполагается отвести 32 тыс.кв.м. под офисные помещения, 4 тыс.кв.м. — под торговый комплекс, выделена площадь под рестораны. В янв.-фев. текущего г. проект «Ново-Сити» будет утвержден и начнется строительство. РИА «Новости», 17.1.2005г.

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

— Канадский машиностроительный концерн Bombardier представил во Франции новую электричку для парижского региона, которую компания выставила на конкурс для Олимпиады в Сочи-2014.

Первый конкурс, в котором Bombardier состязался с французским гигантом Alstom, компания выиграла в окт. 2006г., получив контракт на 1,85 млрд. евро для обновления парка пригородных поездов региона Иль-де-Франс.

Первый состав поезда Spacium, который на французском рынке известен как Francilien, ком-

пания представила в пятницу на заводе в Крепене на севере Франции. Всего в парижском регионе будут ходить 172 поезда Francilien, а первые составы планируется ввести в эксплуатацию уже в дек. 2009г.

Окрыленный успехом, Bombardier заявил Spacium для участия в тендере, объявленном РЖД для обслуживания инфраструктуры Сочи. К Олимпиаде-2014 по новым и обновленным веткам региона будет ходить 54 новых ж/д состава. Bombardier представил конкурсный проект 30 янв.

«Несомненно, этот поезд будет адаптирован к российским условиям, в частности в отношении дизайна и технических спецификаций, но вы видите, что основа этого вместительного и комфортабельного поезда может придать совершенно исключительный образ Олимпийским играм в Сочи», — заявил в интервью российским журналистам глава компании Bombardier Transportation Андре Наварри.

Новый электропоезд получился значительно просторнее обычных с окнами от пола до потолка и рядами сидений, прикрепленных к стене. К климат-контролю и полу с подогревом в электричках не привыкли даже французские пассажиры, а необычно широкие двери — 1,95 сантиметра — позволят одновременно втиснуть в вагон рекордное число желающих. Всего поезд сможет вместить до 915 пассажиров, 500 из которых достанутся сидячие места. При этом свободные места можно будет высматривать издали — между вагонами нет никаких перегородок.

Кроме того, Bombardier не оставит пассажиров без информации — кроме цифровых табло на потолке вагона, в стены вмонтированы экраны. Для красоты диодные лампочки в поезде меняют цвет. Более того, подборку цветов для России менять не придется — потолок напротив дверей светится то белым, то голубым, то красным. Поезд способен развивать скорость до 140 км. в час.

По словам директора Bombardier Transportation, раскрашенный в разные цвета Spacium стал его любимым поездом, однако оценить его шансы на победу очень сложно. Компания традиционно делает упор на опыт и пунктуальность.

«Мы поставляли поезда для Олимпийских игр в Пекине, мы будем поставлять поезда для Чемпионата мира по футболу в ЮАР в 2010г., и мы уверены, что если РЖД выберет наш поезд, мы успеем к Сочинской олимпиаде, что очень важно», — отметил Наварри.

«Он широкий, у него большой обзор, у него много возможностей — это означает, что он отвечает техническим требованиям, заявленным РЖД для Олимпийских игр, и мы думаем, что наша продукция в величайшей степени соответствует ожиданиям РЖД. Особенно с «олимпийскими штрихами» — я думаю, это будет очень выигрышно для сочинских олимпийских игр», — считает директор компании.

В концерн Bombardier входят два предприятия Bombardier Transportation и Bombardier Aerospace, которые занимаются, соответственно, производством поездов и самолетов. В России компания является акционером нескольких предприятий по разработке, производству и ремонту ж/д оборудования. Bombardier также занимает лидирующие позиции на рынке самолетов бизнес-класса в России. РИА «Новости», 7.2.2009г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

— 28 авг. президент Республики Дагестан Муху Алиев встретился с группой абитуриентов, поступивших в этом году на подготовительное отделение при университетах г.Страсбурга (Франция), сообщили в пресс-центре президента и правительства РД.

Выступивший с информацией о проекте министра образования РД Алексей Гасанов сообщил, что в конкурсном отборе на целевой прием в Страсбургский университет приняло участие 44 претендента, из которых были зачислены десять. Из них трое (М.Абдуллаев, З.Султанов, М.Шавлукова) родом из г.Махачкалы, трое (Г.Рамазанов, Р.Шабанов, А.Сулейманов) из Дербента, двое (А.Чернышов и Б.Умалатов) из Избербаша, также в группу вошли по одному представителю Хасавюртовского (К.Соловьева) и Буйнакского (Ш.Абдулгаиров) районов.

Главным критерием отбора, заявил министр, являлся интеллектуальный уровень претендента. Поэтому в числе отобранных четыре медалиста. Другим важным критерием было их материальное и семейное положение. Учитывая его, зачислено четверо детей погибших сотрудников правоохранительных органов и двое сирот. Гасанов проинформировал также о том, что прошедшие отбор ребята прошли двухмесячное 90-часовое обучение французскому языку на базе факультета иностранных языков ДГУ. 3 сент. они отправятся во Францию, где в течение 9 мес. будут изучать французский язык на подготовительном отделении, после чего, сдав экзамен, смогут выбрать одну из более ста специальностей любого из трех ведущих университетов Страсбурга.

Зачисленные на подготовительное отделение юноши и девушки поблагодарили руководство республики за предоставленную возможность получить высшее образование в одном из лучших вузов Европы и пообещали, что будут хорошо учиться и вернуться работать на благо Дагестана.

Директор Московского образовательного центра «Созидание» — координатор программы Антон Хлынов поблагодарил руководство Дагестана за поддержку этого проекта и заверил, что сотрудники центра окажут необходимую помощь дагестанским абитуриентам во время учебы на подготовительном отделении и при сдаче выпускного экзамена.

В завершение выступил президент РД Муху Алиев. Он отметил, что встреча состоялась накануне праздника Дня знаний — 1 сент. и напомнил, что сегодня в стране, в числе других, идет реализация национального проекта «Образование», инициированного президентом России Владимиром Путиным. Алиев сообщил, что в рамках реализации проекта в республике проведена уже большая работа. Определены 104 лучшие школы, получившие по миллиону рублей каждая, а также 346 учителей, поощренных премиями в 100 тыс.руб. 31 ученик, победивший в соответствующем конкурсе, получили по 10 тыс.руб., а учителям за классное руководство стали выплачивать дополнительное материальное вознаграждение. Помимо этого, большая работа ведется по компьютеризации школ и другим направлениям. Задача этого национального проекта, напомнил глава республики, — поднять на должный уровень образова-

ние и сделать его доступным. Но мы, сообщил он, решили мероприятия федерального центра дополнить проектом целевого направления абитуриентов в ведущие вузы Европы. Страсбург является неофициальной столицей континента, т.к. здесь располагается Парламентская ассамблея Совета Европы и другие международные органы. Поэтому там можно получить качественное и современное образование. У Дагестана есть все возможности, чтобы стать самодостаточным регионом, но самый большой дефицит сегодня в республике — это дефицит высококвалифицированных кадров, подчеркнул Алиев. ИА Regnum, 29.8.2006г.

АГРОПРОМ

— Власти Краснодарского края и руководством французской компании Alma Group подписали соглашение о сотрудничестве. Как сообщили в пресс-службе департамента сельского хозяйства, соглашение предусматривает закладку яблоневых садов на землях Абинского района площадью в 1,2 тыс. га. «Кроме того, по соглашению в долгосрочную аренду этому инвестору будет для садоводства выделено 1,5 тыс. га. Проект носит долговременный характер.

Согласно подписанного графика, уже в текущем году планируется посадить сад на площади 50 га и потом ежегодно яблоневые саженцы будут размещаться по 250 га. Договоренность сторон предусматривает применение самых передовых технологий в плодоводстве, в т.ч. и капельное орошение. Инвестор намерен вложить в реализацию этого проекта 66 млн. евро. Выполнение проекта позволит не только улучшить снабжение россиян витаминной продукцией, но и дополнительно создаст 2 тыс. рабочих мест, не говоря уже о пополнении консолидированного бюджета края. ИА Regnum, 20.4.2007г.

— «Своими делами вы доказали, что любите Кубань. Вы по праву можете считаться кубанцами, нашими земляками», — сказал губернатор Краснодарского края Александр Ткачев президенту французской компании «Бондюэль» Кристофу Бондюэлю и его сотрудникам на торжественной церемонии открытия завода «Бондюэль-Кубань» в станице Новотитаровской. Как сообщили в пресс-службе администрации Краснодарского края, губернатор назвал это событие знаковым. Действительно, когда в регион приходит и успешно реализует свой проект один из лидеров мировой экономики — это добрый знак для других зарубежных и отечественных инвесторов. Знак того, что европейский бизнес доверяет краю. «Здесь, на Кубани, мы встретились с компетентными людьми, которые помогли нам преодолеть все проблемы, здесь действительно созданы самые благоприятные условия для бизнеса», — отметил в своем выступлении Кристоф Бондюэль. Об этом он говорит не только в России, но и во Франции, и еще в двух десятках стран, в которых фирма «Бондюэль» имеет деловых партнеров. «Бондюэль» сегодня занимает первое место в Европе по производству овощных консервов и рассматривает продвижение на российский рынок как стратегическое направление своей работы. Руководство компании сегодня очень довольно тем, что приняв решение открыть производство в России, оно выбрало Краснодарский край.

В строительство завода «Бондюэль-Кубань» вложено почти 40 млн. евро. Сегодня запущена

только первая линия этого предприятия по переработке овощей. Но уже в тек.г. завод выпустит 22 млн. банок консервированной кукурузы и горошка. А к 2008г., когда будут запущены все мощности предприятия, «Бондюэль-Кубань» сможет выпускать 120 млн. банок в год. Это значит, что в краевую казну поступят дополнительно десятки миллионов рублей, а для кубанцев будет создано несколько сотен рабочих мест (уже в тек.г. «Бондюэль-Кубань» предоставил более двухсот рабочих мест). Первый вице-губернатор Александр Ремезков считает особенно важным то, что менеджеры «Бондюэль» учат эффективно работать наших аграрных бизнесменов. Они показали пример того, как могут работать в агропроме высокие технологии. На кубанских полях французы вырастили небывалый для края урожай зеленого горошка — сто центнеров с гектара. И сегодня больше всего гордятся тем, что им удалось вернуть России культуру выращивания сладкой кукурузы. Уже со след.г. руководство завода «Бондюэль-Кубань» планирует воспользоваться услугами кубанских поставщиков сельхозпродукции. Французские партнеры считают, что Краснодарский край сегодня — первый в России по развитию сельского хозяйства. А в ближайшее время он может стать примером для всей Европы в развитии агропрома. РИА «Новости», 20.9.2004г.

АЛКОГОЛЬ

— Филиал Банка Сосьете Женераль Восток (BSGV) в Ростове-на-Дону предоставил возобновляемую кредитную линию ООО «Ростовскому комбинату шампанских вин» в 70 млн. руб. на срок 12 месяцев. Полученные средства компания планирует потратить на пополнение оборотных средств. ООО «Ростовский комбинат шампанских вин» сотрудничает с Банком Сосьете Женераль Восток с 2008г. В марте 2008г. была открыта первая возобновляемая кредитная линия на сумму 70 млн. руб. сроком на 10 месяцев. Линия выбрана и кредит полностью погашен.

В апр. 2009г. первая кредитная линия была возобновлена после полного исполнения всех обязательств компании перед BSGV. По новому договору о возобновляемой кредитной линии ростовский филиал BSGV вновь предоставил лимит финансирования компании на сумму 70 млн. руб. сроком на 1г. без существенных изменений параметров сделки.

ООО «Ростовский комбинат шампанских вин» является одним из крупнейших производителей шампанских и игристых вин на юге России. В 2003г. продукция компании была включена в 100 Лучших товаров России. В наст.вр. ООО «Ростовский комбинат шампанских вин» — одна из наиболее динамично развивающихся компаний в Ростовской обл. Также в дек. 2008г. в рамках сотрудничества компании и филиала BSGV в Ростове-на-Дону была открыта еще одна возобновляемая кредитная линия с лимитом в 35 млн. руб. на пополнение оборотных средств. Данная линия является действующей и на сегодняшний день.

Сделку прокомментировал гендиректор филиала Банка Сосьете Женераль Восток в Ростове-на-Дону Петр Склифасовский: «За все время сотрудничества с Ростовским комбинатом шампанских вин, компания полностью и своевременно выполняла свои обязательства перед Банком. Более того, помимо

финансирования самого предприятия, в середине пред.г. ростовский филиал BSGV подписал с компанией договор на выпуск и обслуживание пластиковых карт для сотрудников комбината общей численностью 300 чел.». «Опыт нашей совместной работы также показывает, что Ростовский комбинат шампанских вин доверяет нашему Банку и при возможности размещает депозиты на выгодных для компании условиях. Мы уверены, что наше дальнейшее сотрудничество с таким надежным партнером, как Ростовский комбинат шампанских вин будет плодотворным и взаимовыгодным», - добавил Петр Склифасовский. www.bankir.ru, 7.4.2009г.

Связи с Россией и СНГ

— Крупнейший европейский ритейлер Carrefour SA по-прежнему намерен в 2009г. выйти на российский рынок, несмотря на падение потребительского спроса из-за кризиса. «В России, я надеюсь, мы в этом году откроем как минимум один гипермаркет. Это будет наш первый конкретный шаг в России», — заявил новый гендиректор Carrefour Ларс Олофссон (возглавил сеть с 1 янв. после 32 лет работы в Nestle) в видеоинтервью, приуроченном к публикации отчета сети.

«Чтобы использовать среднесрочный и долгосрочный потенциал роста в мире, необходимо присутствовать на четырех рынках, а именно в странах БРИК», — добавил Л.Олофссон. В Бразилии и Китае Carrefour уже является одним из ведущих игроков, в Индии в этом году откроет первый торговый центр формата cash and carry.

Сеть Carrefour объединяет свыше 10 тыс. магазинов в более чем 30 странах. Компания давно заявляла о намерении выйти на российский рынок и планировала открыть свой первый магазин в России до конца 2008г., а в 2009 расширить свою российскую сеть до 5 торговых точек. Однако эти планы реализованы не были.

Первый российский магазин Carrefour может появиться в Краснодаре в торговом центре «Галлактика». Ранее в компании «Магазин магазинов» (эксклюзивный агент торгового центра) сообщили, что открытие комплекса запланировано на 18 июня. Планируемая площадь гипермаркета Carrefour 14,5 тыс.кв.м. Interfax, 12.3.2009г.

— Кубанский экономический форум и Каннская выставка Mirim планируют подписать соглашение о партнерстве, сообщил журналистам глава минэкономразвития РФ Герман Греф на открывшейся во вторник 18 Международной выставке недвижимости Mirim-2007 в Каннах.

«Сегодня утром мы обсуждали соглашение о партнерстве с Mirim, что постараемся сделать форум в Сочи и Каннскую ярмарку двумя крупнейшими выставками в Европе. Я убежден, что в пятилетней перспективе так и будет», — сказал Греф. Министр напомнил, что на последнем форуме в Давосе аналогичное соглашение было подписано между швейцарским и петербургским экономическими форумами.

«В короткое время мы в состоянии достичь этих мировых брэндов (Давос и Mirim)», — отметил Греф. Он полагает, что России обязательно нужно как можно шире участвовать в мировых выставках и форумах, чтобы, как он выразился, «иметь базу для сравнения и для роста».

XVIII международная выставка-ярмарка инвестиционных проектов в сфере коммерческой не-

движимости Mirim-2007 проходит 13-16 марта в Каннах (Франция). Mirim является одним из наиболее масштабных ежегодных мероприятий в области международной инвестиционной деятельности. В 2006г. в выставке приняли участие 5,5 тыс. компаний, 15,5 тыс. профессиональных посетителей, 3,8 тыс. инвесторов и крупных арендаторов из 67 стран, 560 журналистов. РИА «Новости», 13.3.2007г.

Хорватия

Судостроение, машиностроение

— Компания «Транзас» (Санкт-Петербург) подпшит 17 марта 2004г. договор с судостроительной верфью Ujanik (Республика Хорватия) на оснащение комплектами бортового радионавигационного оборудования четырех паромов, строящихся для ОАО «Морские инвестиции и развитие» (Россия). Как сообщили сегодня в пресс-службе «Транзаса», по условиям контракта суда будут оборудованы системами производства петербургской компании до 2006г. Ожидается, что первый паром будет принят в эксплуатацию в начале 2005г. В рамках контракта каждое судно будет оснащено комплектом глобальной морской системы связи при бедствии, радиолокационной системой, авто-рулевым, гиро- и магнитным компасом, лагом, эхолотом, автоматической идентификационной системой, GPS, а также системой судовой охранной сигнализации.

Железнодорожные морские паромы проекта 1155 будут работать в бассейне Каспия на линиях Махачкала-Актау (Казахстан), Махачкала-Туркменбаши (Туркмения) и Махачкала-Иран. Введение в эксплуатацию новых паромов позволит увеличить грузовые перевозки на Каспии в рамках международного транспортного коридора Север-Юг, который идет из Индии по территориям Ирана и РФ в Северную Европу. Группа компаний «Транзас» (TRANsport SAfety Systems) — российский производитель береговых систем, морского бортового оборудования и систем, интегрированных навигационных комплексов, авиационного бортового оборудования, авионавигационного обеспечения, широкого спектра морских и авиационных тренажеров. Годовой оборот группы компаний «Транзас» к 2003г. достиг 50 млн.долл. РИА «Новости», 16.3.2004г.

Чехия

Экология

— Армавир (Краснодарский край) посетила делегация чешских компаний «Эвеко Брно» и «Эуру энерджи», которые планируют реализовать в городе проект строительства мусороперерабатывающего завода. Как сообщили в пресс-службе администрации Армавира, визит специалистов из Чехии состоялся с целью подготовки технических решений размещения предприятия. «Во время беседы обсуждались вопросы адаптации мусороперерабатывающего производства в нашем городе», — отметил представитель пресс-службы.

По его словам, основной особенностью предлагаемого чехами проекта является переработка мусора в электроэнергию. «Из 20 т. мусора путем переработки получается 10 мвт. электроэнергии», — пояснил представитель пресс-службы. Чешские

специалисты посетили полигона для утилизации бытовых отходов. Сотрудники «Эуру энерджи» готовят предложения по рациональной утилизации бытовых отходов путем переработки с получением электроэнергии и месте расположения завода. ИА Regnum, 23.4.2007г.

ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА

– Чешско швейцарская инвестиционная группа Falcon Capital планирует вложить до 1,5 млрд. евро в строительство ветровых электростанций в Калмыкии суммарной мощностью 600 мвт.

Компания уже получила гарантию на предоставление кредита в 100 млн. евро от государственного Czech Export Bank, сообщила газета Mlada fronta Dnes. «Мы ожидаем, что кредит будет выделен в I кв. этого года», – сказала газете зампред банка Мирослава Хрнчирова.

Первая фаза проекта предусматривает строительство к 2009г. 42 ветровых турбин мощностью 150 мвт. В дальнейшем количество установок будет увеличено, а их суммарная мощность доведена до 600 мвт.

Турбины будет поставлять чешская SKD Nove Energo. Для реализации проекта Falcon Capital учреждает российскую компанию «Алтен». При условии обеспечения окупаемости инвестиций в течение 8-13 лет Falcon передаст 50% этой компании в собственность Калмыкии.

Falcon Capital получила известность в России благодаря участию в сложно структурированной сделке по приобретению долговых обязательств РФ перед Чехией, в которой также было задействовано «Интер РАО ЕЭС». В 2001г. Falcon Capital подписала соглашение с чешским правительством о покупке долгов на 3,6 млрд. за 22% от номинала. Interfax, 16.1.2008г.

АВИАПРОМ, АВТОПРОМ

– ОАО Волгоградэлектротранс и ЧКД Прагоимпекс (Чехия) подписали сегодня договор о развитии парка электротранспорта на территории Волгоградской области. Ранее АО ЧКД Прагоимпекс стало победителем конкурса инвестиционных проектов «Разработка конструкторско-технологической документации на восстановление с модернизацией имеющихся трамвайных вагонов чешского производства и доведение их технико-экономических показателей до мирового уровня» и «Создание и поставка современных высокоэффективных скоростных восьмиосных трехсекционных вагонов чешского производства для Волгоградского Метрограма», который проводила администрация Волгоградской обл. в начале этого года.

Проекты приняты в рамках областной целевой программы Комплексное развитие транспорта Волгоградской обл. до 2012г., которой предусмотрено их финансирование в 17 млн.руб. На модернизацию трамваев и приобретение восьмиосных трехсекционных вагонов в проекте бюджета 2005г. планируется выделить 278 млн.руб. В Волгограде действует единственная в России подземная линия скоростного трамвая, на которой используются вагоны чешского производства. ИА Regnum, 23.9.2004г.

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

– Мэрия Астрахани заключила инвестиционное соглашение с чешской компанией Folber, которая планирует реконструировать 5 пятиэтажных

жилых дома на ул. Академика Королева. Об этом сообщили в пресс-службе местного самоуправления Астрахани. Как пояснили в пресс-службе, построенные в начале 70гг. «хрущевки» не соответствуют требованиям современного домостроения.

Чешские инвесторы намерены провести работы как по реконструкции внешнего декора зданий, так и увеличить число квартир в домах за счет мансард. Первоначальный объем инвестиций – 50 млн.руб. Завершить реконструкцию планируется в течение года. Для реализации проекта чешская компания намерена открыть представительство в Астрахани. По словам гендиректора Folber Бугуслава Фолбера, аналогичные проекты реконструкции жилых домов компания реализует в Чехии 10 лет, а также имеет опыт работы в России, в частности, в Рязанской обл. ИА Regnum, 11.8.2006г.

АГРОПРОМ

– Партию цветов, зараженных калифорнийским цветочным трипсом, отправили из Краснодара обратно в Чехию. Об этом сообщили в пресс-службе управления россельхознадзора по Краснодарскому краю. «Калифорнийский цветочный трипс в ходе досмотра был обнаружен в 4,3 тыс. горшечных растений и 60 тыс. срезов цветов, поступивших их Чехии», – говорится в сообщении пресс-службы.

Калифорнийский трипс – один из самых опасных цветочных паразитов, карантин по нему длится несколько лет, полностью уничтожается вся растительная продукция. Трипс опасен для 300 наименований культур, т.к. практически не выводим. «Ввоз зараженных цветочных трипсом растений и цветов на территорию России запрещен», – подчеркнули в управлении Россельхознадзора. ИА Regnum, 15.3.2007г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– 7 марта завершился визит делегации Волгоградской обл. в Чешскую республику. Как заявили в пресс-службе администрации области, главной целью поездки представителей Волгоградского региона в Чехию являлась презентация инвестиционного потенциала Волгоградской обл. и установление деловых контактов. В ходе визита делегация, возглавляемая вице-губернатором Волгоградской обл. Владимиром Кабановым, была принята руководителем парламента Чехии господином Соботка.

Руководитель парламента отметил, что в ходе визита в Чешскую республику президент России Владимир Путин не раз приводил Волгоградскую обл. в качестве положительного примера сотрудничества региональных властей с деловыми партнерами из Чехии. Отмечалась совместная деятельность волгоградцев и чешских фирм по обновлению трамвайного парка Волгоградской обл. и продвижению продукции местных товаропроизводителей на внешний рынок. В г.г.Плзень и Карловы Вары представители Волгоградской обл. были приняты генконсулом РФ в Чехии Валерием Щетининым, мэром г.Плзень и рядом других руководителей парламента Чехии и представителей бизнес-элиты, с которыми обсуждались вопросы использования в медицинских целях бишофита, месторождение которого на территории Волгоградской обл. является одним из крупнейших в мире. Владимир Кабанов представил чешским партне-

рам проект строительства санатория на оз. Эльтон, который вызвал у представителей чешской стороны огромный интерес. ИА Regnum, 7.3.2006г.

– В Краснодарском крае с официальным визитом побывала делегация Чехии во главе послом Чешской Республики в России Ярославом Башта. В составе делегации на Кубань прибыли руководители крупных фирм предприятий Чехии, имеющих филиалы в России. На территории края зарегистрированы 6 предприятий с чешским финансовым участием. Внешнеторговый оборот Краснодарского края с Чехией в 2003г. составил 8,1 млн.долл. Расширение торгово-экономического сотрудничества между Кубанью и Чешской Республикой, о котором речь шла во время переговоров, сможет привлечь дополнительные инвестиции в экономику края. ИА Regnum, 24.3.2004г.

– Официальный визит делегации Чешской республики во главе с послом Ярославом Баштой прибытие в Ростовскую обл. продлится до 23 марта. Визит был инициирован чешской стороной для обсуждения перспектив сотрудничества с Ростовской обл. В составе делегации вошли представители чешских фирм: Тхермона (производство и продажа бытовых настенных и напольных котлов); «Ковосмит Мас» (производство и продажа металлообрабатывающих станков); «Кароса» (производство и продажа автобусов «Кароса» и запчастей для них, сервис и обучение персонала); «Арматуры Клад» (производство и продажа промышленной арматуры для химической промышленности, энергетики и нефтехимии); «Алта» (комплексные поставки для машиностроения, горнодобывающей промышленности, технологии по выпуску строительных материалов, для энергетики и транспортной техники); «Моравосид» (поставки семян овощей и цветов); «Ф-комп» (пенополиуретановые изоляции, антикоррозийные покрытия, трикотажные полотна, кружево и кружевное полотно, скатерти и занавески – производство и продажа).

По информации министерства экономики, сотрудничество Ростовской обл. с Чешской Республикой ограничено в основном товарообменом. Внешнеторговый оборот области с Чехией в 2003г. составил 65,5 млн.долл., что почти в 7 раз больше, по сравнению с предыдущим годом. Экспорт из Ростовской области в Чешскую Республику увеличился более чем в 13 раз, а объем импорта возрос на 64%. Удельный вес Чехии во внешнеторговом обороте Ростовской обл. увеличился с 0,5% в 2002г. до 2,92% в 2003г. Наиболее активно сотрудничают с Чехией такие ростовские предприятия, как ОАО РВПО «Роствертол», филиал ОАО «Пивоваренная компания «Балтика», ООО ПКФ «Атлантис-Пак» и ЗАО «Ростовский стекольный завод. В области зарегистрировано одно совместное предприятие с привлечением чешского капитала – ЗАО «Богемия» (торговая деятельность). Аналитики из областного минэкономики считают, что результаты двухстороннего партнерства свидетельствует о неиспользованном потенциале сотрудничества, прежде всего, в сфере экономики.

В 70-80г. прошлого века Новочеркасский электровозостроительный завод Ростовской обл. сотрудничал с чешской фирмой «Шкода». Эта фирма поставляла ростовскому предприятию комплектующие (шарнирную муфту тягового привода электровоза), которые использовались в произ-

водстве электровозов. Постепенно такая «кооперация» прекратилась. Последующие контакты между этими предприятиями происходили на уровне обмена информацией и делегациями. Последняя встреча произошла недавно, в фев. 2004г. На ней были рассмотрены предложения фирмы «Шкода» о совместных разработках в области электровозостроения. В рамках визита чешской делегации запланированы встречи посла Чешской Республики в РФ Ярослава Башты с вице-губернатором области И.Станиславовым, заместителем мэра Ростова-на-Дону С.Манакным, посещение ОАО РВПО «Роствертол». ИА Regnum, 22.3.2004г.

Швейцария

ТРАНСПОРТ, СТРОИТЕЛЬСТВО

– Руководство швейцарской компании Reserve Capital Enterprising Corporation, президентом которой является Хаким Матчянов, предложило армянским компаниям стать совладельцем компании. Как сообщил в ходе пресс-конференции 12 апр. председатель Союза промышленников и предпринимателей Армении (СППА) Арсен Казарян, Reserve Capital готова продать до 49% своих акций армянским компаниям, желающим направить свои инвестиции в бизнес в области грузоперевозок.

Швейцарской компании принадлежит паром Smat, который задействован в паромном сообщении порт «Кавказ» – Потти. Намечается, что в паромном сообщении в ближайшее время будет задействован второй паром компании.

10 апр. состоялось испытание парома Smat, который из российского порта «Кавказ» прибыл в Потти. Вместимость парома составляет 50 вагонов, но его возможно также загружать 340 контейнерами или 86 автомобилями. Продолжительность погрузки однопалубного парома длиной 150 м. и шириной 22 м. составит всего 1 час, тогда как погрузка других паромов длится от 8 до 12 часов. Намечается, что в текущем году паромами компании будет переправлено 120 тыс.т. грузов, импортируемых Арменией, и 12 тыс.т. из армянского экспортного потока. На регулярном основании действие паромного сообщения начнется уже через 10-15 дней. ИА Regnum, 12.4.2007г.

АГРОПРОМ

– Швейцарский производитель продуктов питания Nestle ожидает замедления темпов роста выручки в России в 2009г. по сравнению с 2008г., сообщил гендиректор ООО Нестле Россия Штефан де Локер. В 2008г. продажи компании в России показали рекордный рост: на 26% до 50 млрд. руб. (1,42 млрд.долл.). «Рост продаж в 2009г. будет менее позитивным, чем в 2008г., это очевидно. Но, по моим ожиданиям, продажи в тек.г. в России опередят глобальный природ – в 2009г. он ожидается на 5%», – добавил он.

Продажи Нестле могут замедлиться из-за роста цен, неизбежного в условиях девальвации руб. и удорожания импорта. По словам де Локера, в фев. 2009г. компания повысила отпускные цены на продукты с импортными составляющими – какао, сахар, кофе, шоколад, – на 4-14%.

Несмотря на возможное замедление спроса, Нестле строит вторую очередь завода по производству растворимого кофе на Кубани стоимостью 7

млрд. руб. и второй завод по производству кормов для животных в Калуге стоимостью 1 млрд. руб., сообщил де Локер. «Кризис когда-нибудь закончится, и мы верим в долгосрочные перспективы в России. Поэтому, деинвестиций не будет», — добавил он. Новый завод по выпуску кормов откроется летом 2009г., кофейная фабрика — в 2011г.

Поглощений новых активов в России Nestle пока не планирует, добавил Локер. «Мы сделали немало приобретений за последние два года, и в тек.г. наша задача — интегрировать их, извлечь все возможные преимущества из этих покупок. Это довольно большая работа».

В 2007г. Nestle приобрела Русскую кондитерскую фабрику, в 2009 консолидировала 100% акций российского производителя каш быстрого приготовления «Быстров». Материнская компания в 2008г. приобрела производителя детского питания Gerber, что позволило Nestle усилить позиции в этом сегменте рынка в России.

В структуру Нестле-Россия сейчас входят 15 фабрик по производству кондитерских изделий, кофе, мороженого, детского питания, кормов для животных, сухих завтраков и питьевой воды под марками Nuts, Nescafe, Nesquik, Рузанна, Maggi, Friskies, Святой источник и т.д. Reuters, 11.3.2009г.

— Крупнейший в мире производитель напитков и продуктов питания швейцарская Nestle не ожидает спада продаж своих товаров в России и не планирует сокращать инвестиции. Об этом сообщают из Давоса со ссылкой на слова вице-президента компании Лорана Фрекса (Laurent Friexe).

По его словам, Nestle, несмотря на сокращение спроса во всем мире, продолжит рост в России благодаря разнообразию брендов и вложенным в развитие бизнеса деньгам. Фрекс отметил, что у Nestle много долгосрочных проектов в России, и ни один из них не подвергнется заморозке или сокращению.

Также вице-президент и глава европейского подразделения компании заявил, что Nestle собирается вложить 200 млн.долл. в развитие кофейного производства на юге России. www.bfm.ru, 29.1.2009г.

— Nestle инвестирует в расширение кофейной фабрики в Тимашевске и создаст там фабрику полного цикла по производству сублимированного кофе. Как сообщили «Росбалту» в пресс-службе компании, соответствующее подписали исполнительный вице-президент Nestle Луис Кантарелл и первый замгубернатора Краснодарского края Евгений Муравьев. Кантарелл отметил, что до настоящего времени компания импортировала кофе Nestle Gold в Россию, но сегмент рынка этого кофе быстро растет, «именно поэтому сейчас правильное время для создания производства полного цикла по выпуску сублимированного кофе».

«Инвестиции в производство составят 240 млн. швейцарских франков, или 220 млн.долл.», — отметил он. По его словам, пуск нового производства намечен на первый квартал 2011г. Nestle работает в России с 1995г. Она владеет кондитерскими фабриками в Самаре, Перми и Барнауле и фабрикой по производству кофе в Тимашевске (Краснодарский край). Чистая прибыль «Нестле Россия» в 2007г. выросла почти в 5 раз — до 1,34 млрд. руб. По данным системы СПАРК, выручка компании увеличилась на 24% — до 38,38 млрд. руб. В 2007г. общий объем продаж группы Nestle достиг 128,7 млрд.долл. Rosbalt.ru. RosInvest.com, 21.10.2008г.

— Компания Nestle, крупнейший в мире производитель продуктов питания и напитков, намерена инвестировать 240 млн. швейцарских франков (220 млн.долл.) в расширение фабрики «Нестле Кубань» по производству кофе в г.Тимашевск Краснодарского края, сообщил исполнительный вице-президент Nestle Луис Кантарелл в понедельник журналистам.

Соответствующее соглашение между Nestle и администрацией Краснодарского края было подписано в Москве в понедельник накануне заседания президиума совета по иностранным инвестициям. Со стороны администрации Кубани соглашение подписал первый заместитель губернатора Евгений Муравьев.

Инвестиции Nestle будут направлены на внедрение новых современных технологий и увеличение производственных мощностей «Нестле Кубань» по производству растворимого кофе Nescafe. Новая технология позволит производить сублимированный Nescafe», — уточнил Кантарелл.

Запуск новой линии по производству сублимированного кофе запланирован на первый квартал 2011г., добавил он.

По данным пресс-службы представительства Nestle в России, на сегодняшний день на фабрике «Нестле Кубань» производится агломерированный кофе Nescafe Classic, а также широкий ассортимент кофейных смесей и другая продукция под торговой маркой Nescafe. В 2007г. «Нестле Кубань» произвела 27 тыс.т. готовой продукции. Эта фабрика была запущена в нояб. 2005г. и стала первой в России фабрикой полного цикла по производству растворимого кофе.

Оборот компании Nestle в России в 2007г. составил 2,1 млрд. швейцарских франков. РИА «Новости», 20.10.2008г.

— Гендиректор «Нестле Кубань» Кристоф Айер рассказал о планах развития компании в 2008г. Общий объем инвестиций составит 350 млн. руб. Из них 300 млн. руб. пойдет на расширение производства, остальное — на экологические программы. По его словам, объем выпуска растворимого кофе в этом году увеличится с 27000 до 31000 т. Монтируются две новые фасовочные линии. Добиться увеличения объемов производства планируется за счет расширения ассортимента выпускаемой продукции, прежде всего кофе и мороженого. www.economy.gov.ru, 30.6.2008г.

— В марте тек.г. компания Kraft объявила о намерении инвестировать 100 млн.долл. в строительство предприятия по производству растворимого кофе в Санкт-Петербурге, а в апреле Nestle Russia приступила к монтажу своего первого в Краснодарском крае предприятия по переработке кофе. Стоимость проекта — 100 млн. евро (123 млн.долл.).

Целесообразность налаживания переработки кофе на территории России диктуется не только растущим потребительским спросом на этот продукт, но и вероятностью повышения импортных тарифов на кофейную продукцию с добавленной стоимостью.

Данные таможенной статистики свидетельствуют об увеличении российских закупок необжаренного кофе с кофеином. В 2005г. объем закупок такого кофе вырос на 29% по сравнению с пред.г. и достиг 32,9 тыс.т., при этом основными поставщиками кофейных зерен на российский рынок выступали Вьетнам, Индия и Индонезия.

В еженедельнике The Public Ledger отмечаются высокие темпы роста потребления кофе в России. Аналитики полагают, что популярность этого напитка в значительной степени связана с развитием в стране сети общественного питания и торговли. По данным агентства Business Analytica, потребление кофе в России увеличилось с 21 тыс.т. в 2003г. до 22 тыс. в 2004г. и 23 тыс. в 2005г., в основном за счет дорогого растворимого кофе. В 2004-05гг. вырос российский экспорт обжаренного кофе, что привело к сокращению доли этого продукта в структуре внутреннего потребления. Идет процесс монополизации российского кофейного сектора двумя крупнейшими ТНК – Nestle и Kraft, готовыми вкладывать в развитие переработки кофе в России миллионы долларов. БИКИ, 25.7.2006г.

– Nestle инвестировала 120 млн.долл. в строительство фабрики полного цикла по производству кофе Nescafe Classic в Тимашевске (Краснодарский край). Об этом говорится в сообщении компании. «Нестле Кубань» станет первой фабрикой, построенной Nestle в России с нуля и двенадцатым по счету производством Nestle на территории РФ. Это первая фабрика по производству растворимого кофе, построенная Nestle на территории Восточной Европы за последние 10 лет. По данным посольства Швейцарии в России, приведенным в сообщении компании, инвестиционный проект Nestle по строительству фабрики «Нестле Кубань» является одним из самых крупных проектов швейцарских компаний в России.

Корпорация Nestle основана в 1866г. Ей принадлежат такие торговые марки, как Nesquik, Nescafe, Extreme, Maxibon, Maggi, KitKat, Perrier, Sanellegirino, Vitel. Объем продаж Nestle в 2004г. сократился до 86,77 млрд. швейцарских франков с 87,98 млрд. в 2003г. В России Nestle работает с 1995г. В группу компаний Nestle по всему миру входят 500 фабрик в 84 странах, 26 из которых производят растворимый кофе Nescafe.

Основные производственные активы Nestle в России – ОАО «Кондитерское объединение «Россия», ООО «Нестле Жуковское мороженое», ООО «Нестле Фуд», ОАО «Алтай» (Nestle принадлежит 95,7%), ОАО «Камская» (87,35%), ОАО «Хладопродукт» (Краснодарский край, 95,28%), ОАО «Вологодский завод детского питания», завод «Святой источник», ООО «Шеллер Айскрим», «Алкон Фармацевтика» (75,33%) и «Нестле Ватер-Кулерс СНГ». Росбалт, 9.11.2005г.

– Группа «Альфа-Эко» продала ООО «Ростовский комбинат хлебопродуктов» международной корпорации Glencore International. Как сообщили в пресс-службе «Альфа-Эко», группа являлась собственником комбината с 2003г. Параметры сделки не разглашаются.

Продажа комбината структурам Glencore осуществлена в рамках инвестиционной стратегии «Альфа-Эко», целью которой является наиболее полная реализации потенциала роста портфельных компаний. Она предусматривает их корпоративную реструктуризацию, внедрение нового качества управления, значительное повышение технологических, операционных показателей, акционерной стоимости, инвестиционной привлекательности и подбор стратегических инвесторов для дальнейшего развития предприятий.

Мощности Ростовского комбината хлебопродуктов – ключевого перевалочного и экспортного

производственного узла отрасли на Северном Кавказе – позволяют разместить на элеваторах и складах свыше 110 тыс.т. зерна, вырабатывать свыше 140 тыс.т. муки в год. Ростовский комбинат, наряду с Успенским, Тарасовским и Волгодонским элеваторами (Ростовская обл.), входил в агрохолдинг «Альфа-Эко Дон», созданный в 2003г. компанией «Альфа-Эко» и финансово-промышленной группой «Дон» (Ростов-на-Дону).

Компания Glencore основана и зарегистрирована в Швейцарии. Оборот компании составляет более 40 млрд.долл. в год. Предполагаемый объем инвестиций Glencore в зерновой бизнес в России в ближайшие два года составит порядка 100-150 млн.долл. Glencore первым из крупных иностранных инвесторов пришел в РФ. Прошлой весной он создал дочернюю Международную зерновую компанию (МЗК), в которую переманил команду менеджеров из «Агрос» во главе с управляющим директором бизнес-блока «Зерно» Юрием Огневим. Росбалт, 18.1.2005г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

– Швейцарцы продолжают программу строительства жилья в Ингушетии для вынужденных переселенцев из Чечни. Вопросы строительства обсуждались во вторник на встрече президента Ингушетии Мурата Зязикова с руководителем Швейцарского Управления развития и сотрудничества (ШУРС) в Ингушетии Рашидом Ужаховым. Как сообщили в пресс-службе президента Ингушетии, Ужахов представил Зязикову нового атташе по гуманитарным вопросам, руководителя совместных программ ШУРС и Управления Верховного комиссариата ООН по делам беженцев Питера Микула. Микула проинформировал Зязикова о планах ШУРС по строительству домов для вынужденных переселенцев.

«По нашим данным, пожелавших интегрироваться в Ингушетии беженцев более девятнадцати тыс., поэтому необходимо в первую очередь обеспечить жильем наиболее нуждающихся», – сказал он. Питер Микула также передал президенту Ингушетии письмо от советника Федерального департамента иностранных дел Швейцарии Мишлин Кальми-Ре, в котором говорится, что «Швейцария намеревается усилить свое участие в проведении гуманитарных акций в Ингушетии в тесном сотрудничестве с Вашей администрацией и представителями других гуманитарных организаций». РИА «Новости», 21.12.2004г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

– Члены делегации Совета кантонов Федерального собрания Швейцарской конфедерации, прибывшие в Сочи с рабочим визитом, побывали на строящихся олимпийских объектах и дали высокую оценку инвестиционным возможностям Олимпийской столицы 2014г., сообщили в городском собрании курорта.

По словам председателя Совета кантонов Швейцарии Алена Берсе, налаженные сегодня контакты с сочинскими коллегами в будущем перерастут в деловое сотрудничество, вплоть до создания свободных экономических зон. «Обмен будет идти не только в политической плоскости, но и в экономической. Швейцария является крупнейшим инвестором в РФ. Мы собираемся осуществлять и проекты в области образования», – отметил Берсе.

Представители законодательной власти Швейцарии заинтересовались не только олимпийской стройкой, но и возможностями развития сельского хозяйства на Черноморском побережье Кавказа. Уже сегодня они предложили сочинским предпринимателям совместные проекты по строительству овощехранилищ и выращиванию немодифицированной сои. Швейцарцы готовы создавать сельхозпредприятия площадью до 100 га, тогда как в самой горной европейской стране фермерское хозяйство редко занимают 10 га.

Как подчеркнул на встрече с делегацией Швейцарии зампред комитета по международным делам Совета Федерации Василий Лихачев, в идее появления в границах двух государств свободных экономических зон заинтересована и Россия. «Сейчас перед нами стоит задача создать дорожную карту парламентского взаимодействия. В сент. этого года планируется визит в Швейцарию президента РФ Дмитрия Медведева, до этого мы хотим провести большое парламентское совещание с участием депутатов двух стран», — сообщил представитель Совета Федерации. По словам Лихачева, логичным продолжением государственного визита станет проведение в окт. 2009г. недели России в швейцарском Базеле. Прайм-ТАСС, 29.4.2009г.

— С 10 по 14 дек. прошел в Швейцарии форум для российских предпринимателей — InCoSwissForum. С российской стороны организатором форума выступала компания «МВ — Форум» (г. Ростов), которая с 2005г. проводит «швейцарские форумы» в Ростове. Очередная сессия форума состоится весной 2008г. в г. Ростове.

В работе форума приняли участие 50 представителей делового мира Юга России — Ростовской обл. и Краснодарского края, а также Санкт-Петербурга и Астрахани. И.о. Торгпреда РФ в Швейцарии Ю.С. Хромов выступил в первый день работы форума 10 дек. 2007г. в г. Люцерне с сообщением о развитии и перспективах российско-швейцарского торгового и инвестиционного сотрудничества и ответил на вопросы российских участников форума. На форуме также выступили руководители экономических департаментов швейцарских кантонов Женева и Валлис, представители швейцарского банка ЮБС и Объединения торговых палат Швейцария — Россия, Украина, Казахстан, Белоруссия и Киргизстан. Российские участники форума ознакомились с условиями и возможностями ведения бизнеса и торговли в Швейцарии. В ходе форума российские и швейцарские предприниматели обменялись опытом, обсудили вопросы сотрудничества. 12 дек. российские участники форума посетили швейцарский банк ЮБС в г. Цюрихе, где был проведен семинар — презентация инвестиционных возможностей банка.

Участники форума предоставили торгпредству информацию о нескольких инвестиционных проектах, которые прорабатываются с потенциальными швейцарскими партнерами. www.economy.gov.ru, 13.12.2007г.

— 1 нояб. 2007г. в Цюрихе по инициативе швейцарской организации по поддержке бизнеса за рубежом «Осек» и при поддержке Торгового представительства России в Швейцарии состоялся бизнес-форум «Рынок будущего в России».

С российской стороны в работе форума приняли участие: исполнительный директор Организа-

ционного комитета по проведению Зимних Олимпийских Игр в Сочи в 2014г. Д.Н. Чернышенко, руководитель департамента внешнеэкономической деятельности администрации Краснодарского края А.Ткаченко, ряд представителей российских компаний. В форуме участвовали 200 чел., представлявших госсекретариат экономики, «Осек», Союз швейцарских предпринимателей «Экономисуисс», компании,

В рамках Форума была проведена презентация Краснодарского края, с которой выступил руководитель департамента администрации края А.Ю.Ткаченко. В Краснодарском крае уже работают 10 швейцарских компаний, в т.ч. крупнейший иностранный инвестор в российскую экономику — «Нестле».

В рамках пленарного заседания форума, организованного «Экономисуисс» (объединение швейцарских предпринимателей) представители российской делегации, руководители ряда швейцарских компаний обменялись мнениями по вопросам инвестиционного сотрудничества и возможного участия в реализации сочинских проектов.

«Российский юг будет самым быстро растущим регионом мира», сказал Д.Н.Чернышенко, исполнительный директор Олимпийского организационного комитета Сочи-2014 в интервью для газеты Cash Daily. По мнению швейцарских участников встречи, для более эффективного участия в сочинских проектах швейцарским предприятиям необходимо объединиться. Об этом говорил Вальтер Фечерин, президент Торговой палаты Швейцария — Россия. Немецкие предприятия уже создали свои рабочие группы. При этом швейцарская экономика еще очень далека от этого. Фирмы Швейцарии пока по одиночке добиваются благосклонности русских, отмечает в этой связи газета. www.economy.gov.ru, 15.11.2007г.

— 5 июня состоялась встреча президента Ингушетии Мурата Зязикова с делегацией гуманитарного отделения Швейцарского управления развития и сотрудничества (Шурс) во главе с руководителем отделения гуманитарной помощи в Европе и СНГ Беат Фон Дэникен, где обсуждались проблемы вынужденных переселенцев из Чеченской Республики и Северной Осетии, а также вопросы строительства частных домов в республике для семей временноперемещенных лиц из Чечни, решивших интегрироваться в Ингушетию, сообщили в пресс-службе президента Республики Ингушетия.

Президент Ингушетии выразил надежду, что Шурс не только успешно продолжит свою работу, но и значительно расширит осуществляемые программы. «Со стороны руководства Ингушетии вы всегда найдете поддержку, и я рассчитываю на наше плодотворное сотрудничество, которое позволит значительно улучшить жизнь беженцев», — подчеркнул Зязиков.

Беат Фон Дэникен проинформировал главу республики о планах Шурс по строительству домов для вынужденных переселенцев. «По нашим данным, пожелавших интегрироваться в Ингушетию беженцев очень много, поэтому необходимо в первую очередь обеспечить жильем наиболее нуждающихся», — сказал Фон Дэникен. По его словам, Шурс берет на себя обязательства по финансированию и осуществлению строительства до-

мов. В этом году они намерены сдать 40 коттеджей в селе Плиево. Шурс намерено и дальше оказывать помощь системе здравоохранения Ингушетии. «Сотрудничество, которое установилось между Ингушетией и Швейцарией, не может быть даже между братьями. Швейцария очень благодарна руководству и народу Ингушетии за эту безграничную помощь, оказываемую беженцам. За последние годы, благодаря вашим усилиям, уважаемый президент, ситуация с беженцами значительно улучшилась. И мы готовы сотрудничать не один год», — подчеркнул Беат Фон Дэникен. От имени своей организации он поблагодарил Мурата Зязикова «за прекрасное сотрудничество в реализации совместной программы для наиболее нуждающихся семей временноперемещенных лиц, пожелавших интегрироваться в Ингушетию».

По итогам встречи был подписан договор о долгосрочном сотрудничестве между руководством республики и Швейцарским Управлением развития и сотрудничества.

Строительство жилья для беженцев на территории Ингушетии осуществляется швейцарской организацией с ингушским правительством в рамках программы «Интеграции внутреннеперемещенных лиц». Данная программа реализуется в Ингушетии с 2002г. и на сегодняшний день в республике построены коттеджи для 106 семей в населенных пунктах Барсуки, Гамурзиево, Гази-Юрт, Плиево, Средние и Нижние Ачалуки. ИА Regnum, 5.6.2007г.

— Министр иностранных дел Швейцарской конфедерации Мишеллин Кальми-Ре 3 мая совершила промежуточную посадку в аэропорту Ставрополя по пути следования в Пакистан. Как сообщили в пресс-службе губернатора Ставропольского края, в аэропорту она обсудила с Александром Черногоровым состояние торгово-экономических связей между Швейцарской конфедерацией и Ставрополем. Глава региона рассказал о социально-экономическом потенциале края, уделив особое внимание курортному региону Кавказских Минеральных Вод.

Кальми-Ре проявила интерес к ситуации с птичьим гриппом в крае и была удовлетворена ответом губернатора, что оперативно проведенная работа позволила быстро локализовать очаги болезни, принять меры по ее пресечению и снять эту проблему на территории Ставропольского края.

Швейцария является одним из основных торговых партнеров Ставропольского края (занимает 7 место) при положительном сальдо 25,5 млн.долл. Из Ставропольского края экспортируются в Швейцарию в основном минеральные удобрения и оптические элементы. С янв. 2007г. Кальми-Ре возглавит Швейцарскую конфедерацию в качестве ее президента. ИА Regnum, 4.5.2006г.

— В Краснодарском крае с рабочим визитом находится посол Швейцарии в России Эрвин Хофер. Главная цель поездки — участие в Международном экономическом форуме «Кубань-2004» в Сочи. Эрвин Хофер уже встречался с губернатором Кубани Александром Ткачевым — весной этого года на презентации Краснодарского края под эгидой МИД в Москве.

По словам посла, его тогда впечатлили перспективы развития края, и он решил обязательно съездить на Кубань. Сегодня многие фирмы из страны всемирно известных банков и часов хотели

бы развивать свой бизнес на Кубани. Поэтому на нынешней встрече с губернатором Эрвина Хофера интересовали в первую очередь вопросы инвестиционных возможностей края. «В последние годы Краснодарский край для себя открывают многие страны — и Швейцария здесь не исключение, — отметил Александр Ткачев. — Инвестиционное законодательство в крае — одно из самых прогрессивных в России. Мы активно работаем с иностранным капиталом. Делаем все для того, чтобы зарубежным бизнесменам работалось на Кубани и выгодно, и безопасно. И сегодня многие крупные компании — «Сименс», «Бондюэль», «Клаас» — являются нашими надежными партнерами. В Краснодарском крае действуют около 300 предприятий с иностранным участием, в т.ч. 10 со швейцарским капиталом. В 2003г. внешнеторговый оборот между Краснодарским краем и Швейцарией составил 14 млн.долл. ИА Regnum, 6.10.2004г.

Швеция

НЕДВИЖИМОСТЬ, СОБСТВЕННОСТЬ

— В Адыгее сегодня открывается семейный торговый комплекс МЕГА. Дата открытия была назначена накануне в ходе переговоров президента Республики Адыгея Аслана Тхакушинова и генерального директора ИКЕА России и СНГ Пера Кауфманна.

Как сообщила пресс-служба президента Адыгеи, Аслан Тхакушинов поблагодарил руководство фирмы за соблюдение всех взятых на себя обязательств и выразил желание о дальнейшем сотрудничестве в рамках других проектов. «Насколько нам известно, всего в мире построено 11 ваших торговых комплексов. И нам очень приятно, что Республика Адыгея входит в число территорий, где присутствует ИКЕА, — отметил глава республики. — Мы очень надеемся, что ваша деятельность в нашем мирном и спокойном регионе станет залогом прихода сюда и других серьезных инвесторов».

Инвестиции шведской компании в строительство комплекса в Адыгее составили 4 млрд. руб. Реализация проекта создаст 3 тыс. новых рабочих мест непосредственно в торговом комплексе, а также 2 тыс. — в компаниях-поставщиках продукции и услуг.

Пер Кауфманн заверил Аслана Тхакушинова, что практика компании зачастую показывает, что там, где работает ИКЕА, вскоре появляются и другие инвесторы с мировыми брендами.

В ходе встречи глава республики отметил, что есть необходимость со временем пересмотреть название комплекса, построенного в Адыгее. Напомним, сейчас официальное название объекта — «МЕГА — Адыгея — Кубань». Т.к. комплекс стоит в Адыгее, а не в Краснодарском крае, где вообще нет объектов ИКЕА, то логичнее было бы более точно определить в названии географическое месторасположение инвестиционного объекта. Пер Кауфманн обещал вернуться к этому вопросу через некоторое время.

На встрече также обсудили вопрос о завершении строительства дорожной развязки и очистных сооружений, необходимых для нормального функционирования комплекса. В ближайший месяц будут урегулированы необходимые для этого земельные вопросы. Росбалт, 30.5.2008г.

— В газете «Дагенс Индустри» от 21 авг. 2007г. сообщает, что гендиректор шведской компании «Централ Эйша Голд» (Central Asia Gold) Турбьерн Ранта (Torbjorn Ranta) — с 1996 по 2001г. исполнял обязанности гендиректора инвестиционной компании «Восток Нафта», принадлежащей семье Лундинов — собирается построить собственную «горнолыжную империю» в России в преддверии Олимпийских игр 2014г. в Сочи. На первой стадии проекта предполагается вложить 150 млн. шв. крон (22 млн.долл.) из средств шведских инвесторов.

Свои планы по строительству отеля в Абхазии и подъемника кабинного типа на горнолыжном курорте Шегереш в Сибири Т. Ранта будет реализовывать через компанию «Одикс» (Oduх), которая принадлежит российскому бизнесмену Михаилу Маляренко. В 2008г. компания «Одикс» собирается выйти на Стокгольмскую биржу с новой эмиссией акций. Оборот компании по результатам 2008г. ожидается в 30 млн. шв. крон. (4,4 млн.долл.). Советником «Одикса» по выпуску дополнительной эмиссии акций выступит шведская маклерская фирма «Тамм и партнеры Фондкоммишун» (Tamm & Partners Fondkommision). По словам Т. Ранты, если не получится привлечь средства, то Маляренко готов сам вложить необходимую сумму: «Мы выбрали отель на другой стороне границы, в Абхазии, где цены составляют третью часть российских, отмечает Т. Ранта. На Кавказе расположена самая высокая гора в Европе Эльбрус, куда шведский предприниматель собирается устраивать вертолетные туры.

На вопрос журналиста газеты «Дагенс Индустри» почему Михаил Маляренко заинтересовался именно Швецией, Т. Ранта ответил, что в России на данный момент нет биржи для малых предприятий: «Единственный существующий механизм — торговля контрольными пакетами акций. Отсутствует доверие предпринимателям». www.economy.gov.ru, 30.8.2007г.

ЛЕСПРОМ

— Шведский мебельный гигант ИКЕА хочет построить торговый комплекс в российском Сочи, получившем право провести зимние Олимпийские игры в 2014г. Об этом сообщил Рейтер Владимир Афанасенков, гендиректор ФГУП Объединенная дирекция ФЦП «Развитие Сочи» — структуры, находящейся в подчинении минэкономразвития и контролирующей подготовку к Олимпиаде.

Ранее ИКЕА оценивала вложения в один торговый центр в России в 130-150 млн. долл. «Я видел письмо от ИКЕА в минэкономразвития с просьбой выделить землю в Сочи», — сказал Афанасенков. Он уточнил, что компания хочет построить комплекс ИКЕА+Мега (аналогичные имеются в столице).

Глава ИКЕА Россия и Украина Пер Кауфманн сказал весной, что его компания готова увеличить количество торговых центров в России минимум до 50 с сегодняшних восьми, если страна, переживающая период потребительского бума, сохранит сегодняшние темпы роста экономики. ИКЕА управляет тремя торговыми комплексами в Москве, двумя — под Санкт-Петербургом и по одному — в Казани, Екатеринбурге и Нижнем Новгороде. Reuters, 30.7.2007г.

ВНЕШЭКОНОМСВЯЗИ, ПОЛИТИКА

— Строительство в Волгоградской обл. современного торгового центра МЕГА компании ИКЕА планируется начать в окт. 2008г. Как сообщили в пресс-службе администрации региона 28 янв., договоренность об этом достигнута в ходе встречи губернатора Николая Максюты с гендиректором компании «ИКЕА Россия и СНГ» Пером Кауфманном.

Соглашение о сотрудничестве в сфере инвестиционной деятельности с известной в мире шведской сетевой компанией подписано в 2006г. Начало строительства торгового центра откладывалось из-за высокой стоимости обеспечения объекта инженерной инфраструктурой. В результате проведенных встреч и переговоров удалось значительно снизить часть этих затрат.

Инвестиции в строительство инженерных коммуникаций центра МЕГА составят 200 млн. руб. Общий объем инвестиций в проект — 4,5 млрд. руб. Из них 100 млн. руб. — на подключение к энергоисточнику и строительство новой подстанции. 85 млн. руб. будет вложено в создание системы водоснабжения и водоотведения. До 30 апр. 2008г., инвестор обещал представить архитектурное решение объекта. Ожидается, что это будет самый современный и масштабный вариант торговых центров ИКЕА. Сегодня они возведены уже в 14 городах России и еще в трех — комплексы находятся в стадии строительства.

Общая площадь волгоградского центра составит 120-140 тыс.кв.м. Кроме торговых павильонов здесь разместится комфортабельный развлекательный центр, рестораны, спортивный комплекс с ледовым катком. Реализация проекта позволит создать 2 500-3 000 рабочих мест. После представления архитектурного решения начнется разработка технико-экономического обоснования проекта. Ожидается, что в марте 2010г. объект будет сдан в эксплуатацию. ИА Regnum, 28.1.2008г.

СВЯЗИ С РОССИЕЙ И СНГ

— В статье «Растущая надежда в rasterзанной Чечне» сообщается, что кавказский регион посетила представительница Sida Эльса Хостада, отвечающая за оказание помощи России, Украине и Белоруссии. По ее мнению, Чечне еще далеко до покоя, но там царит осторожная надежда на будущее: «Грозный, который еще 2-3г. назад представлял собой разбомбленный город-призрак, начал вновь жить. Поврежденные дома восстанавливаются, молодежь сидит в парках, а рынки полны товаров, беженцы возвращаются. Вместе с тем причинами нестабильности являются бедность и безработица, и это понимают в России. Значительные финансовые средства идут из Москвы».

Ежегодно различным организациям, работающим на Северном Кавказе, из средств Sida выделялось несколько миллионов шведских крон. Предполагается, что теперь помощь этому региону будет увеличена. Ранее большая часть средств Sida, выделявшихся для России, направлялась в Северо-Западные регионы страны. В связи с оздоровлением российской экономики в ближайшие 3г., объем шведской помощи РФ сократится на 70%. «Несомненно, мы начинаем невероятно рискованный проект, однако речь идет о ближайшем окружении Швеции — беспорядки на Кавказе

приводят к нестабильности в России», — отметила Э.Хостад

Одна из организаций, которой шведская сторона выделяет финансовые средства, расположена в Ингушетии. Она собирает доказательства и свидетельства очевидцев против военных и милиции, осуществляющих нападения на гражданское население. В группу, помимо журналиста и двух юристов, входит курьер. 3 раза в неделю курьер ездит в Чечню и собирает показания лиц, подвергшихся нападению.

Э.Хостад отметила пристальный контроль российских властей за оказываемой помощью: «Все, что касается Чечни, является весьма чувствительным, но мы открыты в отношении того, что мы делаем».

Sida собирается усилить сотрудничество с Грузией и Украиной, поскольку эти страны обрели демократичные и дружелюбно настроенные в отношении ЕС режимы. Помощь Грузии возрастет с нынешних 83 млн. шв. крон до 120 млн. «Дагенс Нюхетер», 26.11.2005г.

Эстония

Недвижимость, Собственность

— Президент Калмыкии, глава Международной шахматной федерации (FIDE) Кирсан Илюмжинов подыскивает в Таллине земельный участок для строительства «шахматного» небоскреба, пишет эстонская Eesti Paevaleht. По данным издания, летом прошлого года Илюмжинов посетил Таллин, где обсудил с президентом Эстонского Олимпийского комитета Мартом Сийманном, вице-спикером парламента Юри Ратасом и столичным вице-мэром Кайей Яппинен возможность строительства в Таллине небоскреба-гостиницы с помещениями для тренировок и проведения шахматных турниров. По словам председателя правления Эстонского шахматного союза Хендрика Олде, стоимость проекта может составить 100 млн.долл. Как отметил сам Илюмжинов, в 2011г. исполнится 95 лет со дня рождения знаменитого эстонского шахматиста Паула Кереса, и эта дата может стать подходящим поводом для проведения турнира, а в 2016г., когда будет отмечаться 100-летний юбилей Кереса, в Эстонии могла бы пройти и шахматная олимпиада.

Всего в планы Илюмжинова входит строительство 32 небоскребов в разных уголках мира: по его замыслу, гостиницы должны иметь формы шахматных фигур. Строительство одного из таких небоскребов Илюмжинов на днях анонсировал в Киве. ИА Regnum, 1.7.2008г.

ЮАР

Связи с Россией и СНГ

— Сегодня гости из провинции Квазулу-Наталь посещают гостиницы Краснодара. Иностранцев интересует организация приема, размещения и сервиса в 4 и 5 звездочных отелях краевой столицы. Уже завтра африканцы отправятся в Сочи. Там они побывают на Красной поляне и посетят объекты олимпийского строительства. По словам руководителя краевого департамента курортов и туризма Юрия Пожидаева, главная цель визита делегации — наладить двусторонние туристические потоки в обоих регионах. Кубанскую власть заин-

тересовала подготовка высококвалифицированных специалистов в гостиничном и ресторанном бизнесе. На встрече с африканцами была достигнута договоренность, что краснодарские студенты в будущем смогут пройти практику в курортных регионах ЮАР. www.yuar.ru, 3.12.2008г.

— Провинции Квазулу-Наталь ЮАР и Краснодарский край будут развивать сотрудничество в курортной сфере. Об этом говорили в Краснодаре на встрече представителей делегации провинции и департамента комплексного развития курортов и туризма края.

«Делегация из провинции Квазулу-Наталь ЮАР посетила с рабочим визитом департамент во вторник, 2 дек. Руководитель ведомства Юрий Пожидаев рассказал о развитии туристической отрасли и крае в целом, о проблемах в период летнего курортного сезона, об инвестиционных проектах, строительстве морских портов и новых объектов в преддверии Зимних Олимпийских игр 2014г.», — рассказали в пресс-службе департамента.

Особый интерес вызвал вопрос о подготовке высококвалифицированных специалистов для работы в гостиничном и ресторанном бизнесе. Представители делегации поделились своими достижениями и предложили сотрудничество по подготовке специалистов в области турбизнеса.

«На встрече обе стороны предложили взаимное сотрудничество. Теперь наши туристы будут отдыхать в жарких городах провинции Квазулу-Наталь, а жители Южной Африки смогут приезжать на наши зимние курорты», — добавили в пресс-службе. В рамках визита в Краснодар представители делегации провинции Квазулу-Наталь 3 дек. посетят лучшие гостиницы Краснодара, 4 дек. гости отправятся в Сочи. ИА Regnum, 2.12.2008г.

Япония

Недвижимость, Собственность

— Японские компании будут задействованы в строительстве искусственных островов у побережья Сочи в рамках подготовки к проведению Олимпийских игр 2014г., сообщил в пятницу председатель правления Российско-японского делового совета Аслан Атабиев.

«Мы прекрасно знаем, с какими проблемами столкнулись Эмираты при создании искусственных островов, поэтому японское участие и их технологии чрезвычайно интересны для России», — сказал Атабиев в пятницу на пресс-конференции в Токио.

По его словам, согласно существующим проектам, в районе Сочи запланировано строительство более десяти искусственных островов, на которых будет располагаться часть олимпийских объектов.

Присутствовавший на пресс-конференции бывший министр обороны Японии, ныне председатель «Японского комитета по поддержке проведения зимней олимпиады Сочи-2014» Фумио Кюма (Fumio Kyuma) сообщил, что решение об участии японской стороны в проекте было принято после получения им письма от руководства Сочи.

По словам главы комитета, российские компании не обладают достаточным опытом строительства насыпных сооружений, тем более в районах с повышенной сейсмоактивностью, поэтому для России большой ценностью обладает опыт Японии в этой области.

Кюма выразил надежду, что помощь, оказанная России в подготовке к Олимпиаде-2014, благоприятно скажется на российско-японских отношениях. «Мы постараемся построить такие острова, чтобы они не уступали тем, которые есть в Дубае», – пообещал он.

Председатель правления Российско-японского делового совета также отметил, что для России не менее важно вовлечение японских компаний в строительство цементных заводов. РИА «Новости», 11.1.2008г.

НАУКА, ОБРАЗОВАНИЕ

– 28 марта в гостинице «Балчуг-Кемпински» состоялась презентация, посвященная результатам работы над совместным проектом Российской Федерации и Юнеско «Сотрудничество в восстановлении системы образования Чеченской республики». В мероприятии приняли участие президент Чечни Алу Алханов, ректор чеченского государственного университета Адлан Хамзаев, бывший премьер-министр Японии Иосиро Мори, который сообщил о решении правительства Японии выделить 980 тыс.долл.США на финансирование одного из компонентов проекта «Создание потенциала в сфере психологической, педагогической и медико-социальной реабилитации школьников и работников образования ЧР». На встрече также присутствовали замминистра иностранных дел РФ Александр Яковенко, представители посольств Японии, Норвегии и Южной Кореи – стран, также оказавших финансовую поддержку проекту.

Скорейшее восстановление Чеченского государственного университета на современной ма-

териальной базе позволит поднять уровень всей системы образования республики, даст импульс для возрождения всех направлений экономики, социальной и культурной жизни, считает руководство ЧР. Руководство республики рассматривает вопрос создания университетского округа, который в перспективе возьмет на себя функцию внедрения в различные отрасли современных технологий, станет катализатором возрождения экономики, социальной сферы республики. Алханов в своем выступлении отметил, что «первая фаза по реализации проекта создания нового университетского комплекса завершена, и сейчас идет работа по реализации второй, основной, части».

В 2006г. начнется проектирование и в 2007г. будет начато строительство университетского кампуса на выделенной территории в восточной части г.Грозного в зоне третьего корпуса Чеченского университета. Об этом сообщили в ректорате Чеченского государственного университета (ЧГУ). Кампус будет включать: учебные корпуса, общежития для студентов, интернет-центр, фундаментальную библиотеку, ботанический сад, культурный центр, спортивно-оздоровительный комплекс, состоящий из стадиона для спортивных игр, манежа, бассейна, тренажерных залов, школы-интерната, клинику на базе медицинского факультета, студенческий профилакторий, коттеджи для проживания преподавателей и сотрудников. Начальные средства для реализации проекта выделяются по линии Юнеско. Помощь в строительстве готовы оказать российские и иностранные учреждения, предприятия, предприниматели. ИА Regnum, 28.3.2006г.